



Piano direttore del Cantone Ticino, adattamenti delle schede M10 Mobilità lenta, V7 Discariche, M6 AlpTransit – Approvazione da parte della Confederazione

Rapporto d'esame all'attenzione del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

1 Oggetto dell'approvazione

1.1 Domanda del Cantone

Il 20 giugno 2013 il Dipartimento del territorio del Cantone Ticino ha trasmesso al DATEC per approvazione diversi adattamenti del piano direttore. Le modifiche riguardano le seguenti schede:

- M10 Mobilità lenta
- V7 Discariche
- M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria

1.2 Svolgimento della procedura d'esame e di approvazione

Il 26 agosto 2013 l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) ha invitato i membri della Conferenza della Confederazione per l'assetto del territorio (CAT) a esprimere un parere. I seguenti membri della CAT hanno preso posizione sul piano materiale circa gli adattamenti del Piano direttore: Ufficio federale dell'ambiente (UFAM), Ufficio federale dell'agricoltura (UFAG), Ufficio federale per l'approvvigionamento economico del Paese (UFAE), Ufficio federale dei trasporti (UFT), Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (DDPS), Ferrovie federali svizzere (FFS), Commissione federale per la protezione della natura e del paesaggio (CFNP). Le loro esigenze sono state considerate e integrate nel rapporto d'esame.

Con scritto del 1 settembre 2014 è stata data la possibilità al Cantone Ticino di esprimersi in merito al rapporto d'esame. Nella sua risposta del 5 settembre 2014 il Cantone ha comunicato all'ARE il suo accordo sui risultati dell'esame.

2 Contenuto degli adattamenti e valutazione da parte della Confederazione

2.1 M10 Mobilità lenta

Nel 2011 è stata trasmessa per esame preliminare alla Confederazione la scheda M10 Mobilità lenta. L'ARE ha concluso l'esame preliminare con relativo rapporto il 1° novembre 2011. L'adattamento è stato adottato dal Consiglio di Stato del Cantone Ticino il 25 gennaio 2012 ed è entrato in vigore il 24 marzo 2012.

Il presente adattamento della scheda M10 Mobilità lenta concerne una sostanziale rielaborazione della scheda. I contenuti vincolanti comprendono i principi di pianificazione e gli indirizzi per lo svilup-

po delle reti dei percorsi pedonali e ciclabili, con indicazioni per il coordinamento con lo sviluppo degli insediamenti, i trasporti pubblici, l'infrastruttura stradale, l'utilizzazione come area di svago e il paesaggio.

La Confederazione è d'accordo con le formulazioni e, in particolare, accoglie favorevolmente le prescrizioni e le indicazioni destinate ai programmi d'agglomerato e ai Comuni.

Nelle spiegazioni del Piano direttore sono elencati i percorsi ciclabili di importanza sovracomunale (allegato 1) con le diverse tappe di realizzazione, senza tuttavia i vincoli per le autorità. Per completare i tratti ancora mancanti è necessaria un'indicazione vincolante.

Come stabilito nell'esame preliminare, il Cantone deve considerare i contenuti dell'ISOS, dell'IVS, dell'IFP e delle zone protette a livello federale nella progettazione e nella realizzazione dei tracciati dei percorsi di mobilità lenta.

Onere per l'ulteriore sviluppo e per un prossimo aggiornamento del Piano direttore: la lista dei percorsi ciclabili di importanza sovracomunale va inserita nei contenuti vincolanti per le autorità del Piano direttore.

Onere per le procedure successive al piano direttore: le nuove piste ciclabili previste che si dovessero trovare all'interno di oggetti inseriti in inventari federali dei biotopi o dei paesaggi devono essere progettate in modo da risultare compatibili con gli obiettivi di protezione di suddetti oggetti.

2.2 V7 Discariche

L'adattamento è stato adottato dal Consiglio di Stato del Cantone Ticino il 17 ottobre 2012 ed è entrato in vigore il 14 gennaio 2013.

L'adattamento ha come oggetto l'ubicazione di ulteriori discariche per materiali inerti nei comprensori della Riviera e della Bassa e Media Leventina (Personico, Biasca e Serravalle, Iragna e Lodrino, Cresciano, Chironico).

Nel contempo il Cantone informa la Confederazione che il 29 maggio 2013 il Consiglio di Stato ha deciso un'ulteriore modifica della scheda V7 da sottoporre a una consultazione cantonale (proposte di modifiche del Piano direttore, giugno 2013). Questo adattamento si è reso necessario in considerazione del fabbisogno sul lungo termine (20 anni). Il Cantone non richiede espressamente un esame preliminare della Confederazione, ma trasmetterà l'adattamento per esame e per approvazione alla Confederazione solo dopo la decisione del Consiglio di Stato.

Siccome entrambi gli adattamenti della scheda V7 Discariche sono strettamente correlati, durante un incontro la Confederazione e il Cantone hanno concordato che la Confederazione esaminerà e approverà l'adattamento già trasmesso solo quando avrà ricevuto anche il secondo. In questo esame d'approvazione verrà pure considerata la precedente scheda 5.4 inoltrata nell'ambito della procedura di approvazione non ancora conclusa.

L'esame e l'approvazione dell'adattamento della scheda V7 Discariche (n. 3 - novembre 2012) avvengono in una procedura separata.

2.3 M6 AlpTransit

Il Cantone informa la Confederazione sugli aggiornamenti della scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria, ai sensi dell'art. 11 cpv. 3 OPT. Si tratta in particolare dell'integrazione della misura 3.8 Schema di coordinamento 5.4 Gambarogno, perimetro di pianificazione Gronda ovest (informazione preliminare). Questa misura corrisponde all'adattamento del Piano settoriale dei trasporti, parte infrastruttura ferroviaria (PST-IF), riguardante l'introduzione di un perimetro di pianificazione (informazione preliminare) per un tunnel ferroviario da Cadenazzo a Luino Laveno ("gronda ovest").

La Confederazione prende atto dell'adattamento e degli ulteriori aggiornamenti della scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria, ai sensi dell'art. 11 cpv. 3 OPT.

L'UFT fa notare che il 30 aprile 2014 il Consiglio federale ha adottato gli adattamenti e i complementi del Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria. In seguito a questa decisione, la va-

riante B del tracciato AT Sud viene recepita come risultato intermedio (scheda 5.3). Le varianti TI e C (3.6 scheda di coordinamento 5.3 Lugano-Chiasso) elencate nel Piano direttore del Cantone Ticino sono hanno più ragione d'essere. Il Cantone è invitato ad adeguare il punto in questione nel quadro di un prossimo adattamento del Piano direttore.

L'aggiornamento della scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria viene recepito ai sensi dell'art. 11 cpv. 3 OPT.

Nel quadro di una prossima modifica del Piano direttore, il tracciato AT Sud va adeguato al nuovo stato del Piano settoriale Infrastruttura ferroviaria anche nel Piano direttore.

2.4 P5 Parchi naturali

La scheda P5 Parchi naturali non è oggetto della domanda di approvazione da parte del Cantone Ticino. Dalle spiegazioni fornite per i presenti adattamenti si evince che il Consiglio di Stato ha adottato in data 25 gennaio 2012 una modifica della scheda P5 Parchi naturali. I Comuni di Ascona, Brissago, Cavigliano, Losone, Ronco sopra Ascona e Verscio vengono pertanto integrati (come risultato intermedio) nel perimetro del Parco nazionale del Locarnese.

La Confederazione sottolinea che il conferimento del marchio Parco presuppone la ripresa della garanzia territoriale del parco nazionale nel Piano direttore cantonale e la relativa approvazione da parte della Confederazione come dato acquisito. Di ciò fanno parte, tra l'altro, il perimetro del parco e le indicazioni concernenti i compiti di coordinamento territoriali.

3 Richiesta all'autorità di approvazione

Ai sensi dell'esame svolto e in virtù dell'art. 11 cpv. 2 dell'ordinanza sulla pianificazione del territorio (OPT), si sottopongono al DATEC le seguenti richieste:

1. Sulla base del rapporto d'esame del 19 settembre 2014 dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), gli adattamenti del Piano direttore del Cantone Ticino sono approvati fatti salvi i punti 2 e 3.
2. L'esame e l'approvazione dell'adattamento della scheda V7 Discariche (n. 3 - novembre 2012) avvengono in un secondo momento in una procedura separata.
3. Onere per l'ulteriore sviluppo e per un prossimo aggiornamento del Piano direttore: la lista dei percorsi ciclabili d'importanza sovracomunale va inserita nei contenuti vincolanti del Piano direttore.

Ufficio federale dello sviluppo territoriale



Dr. Maria Lezzi
Direttrice

Ittigen, 19 settembre 2014