



# Faktenblatt

15. September 2020

## Mobilität und Raum 2050: Sachplan Verkehr, Teil Programm

**Der Programmteil des Sachplans Verkehr – lanciert unter dem Namen «Mobilität und Raum 2050» – steckt den Rahmen ab für die langfristige, mit der Raumentwicklung abgestimmte Entwicklung des schweizerischen Gesamtverkehrssystems. Es ist das strategische Koordinationsinstrument für Strasse, Schiene, Luft- und Schifffahrt auf nationaler Ebene. Seine Inhalte sind für Behörden von Bund, Kantonen und Gemeinden verbindlich.**

Sachpläne sind das wichtigste Planungsinstrument des Bundes. Mit Sachplänen zeigt der Bundesrat, wie er seine Aufgaben in bestimmten Sachgebieten wahrnimmt, welche Ziele er verfolgt und wie er zu handeln gedenkt. Sie unterstützen die Behörden auf allen Stufen dabei, Entscheide zu fällen, die auf einer Gesamtsicht basieren. Sie helfen, raumwirksame Aufgaben des Bundes mit Tätigkeiten der Kantone und Gemeinden zu koordinieren.



Abbildung 1: Der Sachplan Verkehr besteht aus dem Teil Programm und aus vier Teilen zu den Infrastrukturen Strasse, Schiene, Luft- und Schifffahrt. (Quelle: ARE)



Der frühere Programmteil des Sachplans Verkehr datiert aus dem Jahr 2006. Die überarbeitete Version «Mobilität und Raum 2050» berücksichtigt die heutigen Rahmenbedingungen. So bezieht «Mobilität und Raum 2050» etwa die sich verändernden Mobilitätsbedürfnisse von Wirtschaft und Gesellschaft mit ein und schenkt den Umweltwirkungen erhöhte Aufmerksamkeit. Durch die Kombination der verschiedenen Verkehrsträger (Strasse, Schiene, Luft- und Schifffahrt) will der Bund

- ein effizientes Gesamtverkehrssystem fördern,
- die nachhaltige Raumentwicklung unterstützen,
- Eingriffe in die Umwelt so gering wie möglich halten,
- und die hohe Lebensqualität in der Schweiz erhalten.

Der Programmteil des Sachplans Verkehr «Mobilität und Raum 2050» bildet das übergeordnete Dach für die Planungen von Nationalstrasse, Schiene sowie Luft- und Schifffahrt in der Schweiz (siehe Abbildung 2). Damit bildet er einen für die Behörden des Bundes, der Kantone und Gemeinden verbindlichen Rahmen für

- die Verkehrsdossiers und Programmbotschaften des Bundes wie die strategischen Entwicklungsprogramme (STEP) für die Bahninfrastruktur und die Nationalstrasse sowie das Programm Agglomerationsverkehr,
- die Agglomerationsprogramme,
- sowie die kantonalen Richt- und kommunalen Nutzungspläne.

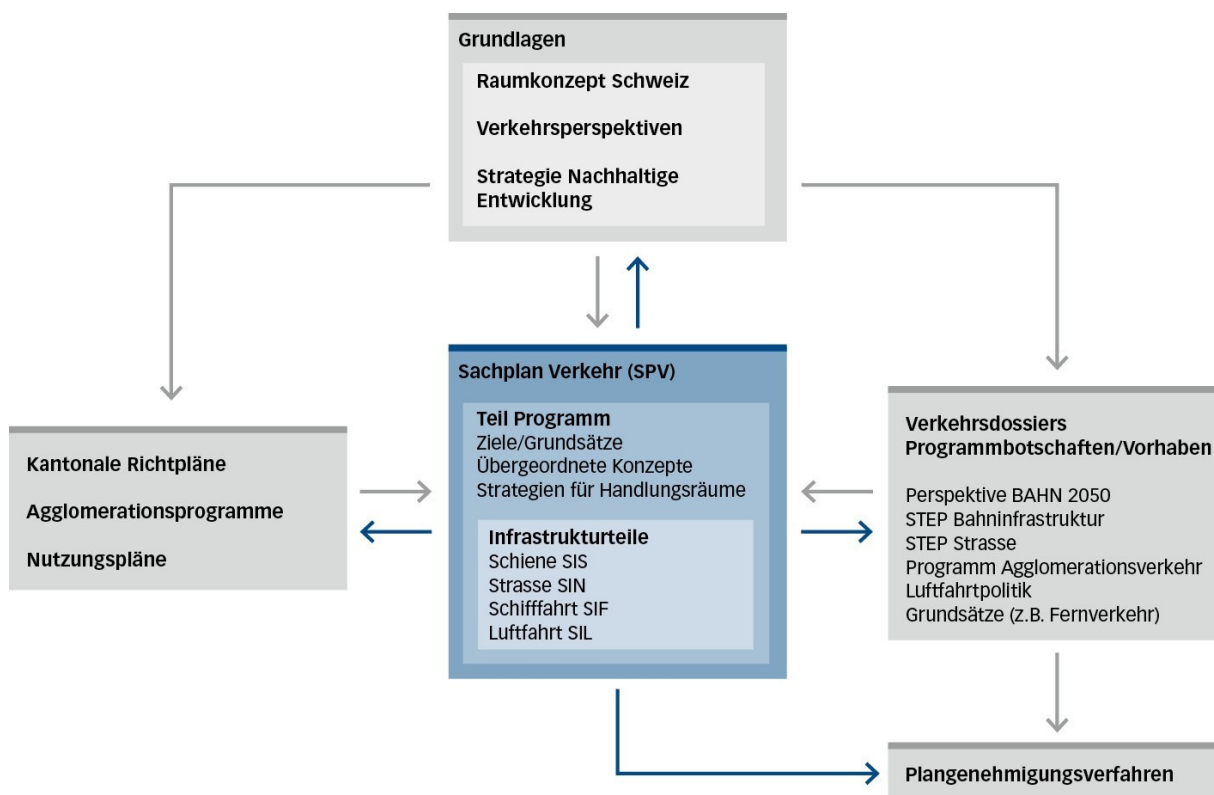


Abbildung 2: Einbettung und Zusammenspiel von Mobilität und Raum 2050, dem Programmteil des Sachplans Verkehr, mit räumlichen und verkehrlichen Planungen des Bundes und der Kantone (Quelle: Mobilität und Raum 2050, Sachplan Verkehr, Teil Programm; Entwurf für die Anhörung)

Zugleich berücksichtigt «Mobilität und Raum 2050» Ziele und Vorgaben der nachgelagerten Planungen. Er bezieht sich auf Grundlagen aus allen für seine Inhalte relevanten Bereiche – etwa das Raumkonzept Schweiz und die Strategie Nachhaltige Entwicklung – und setzt die Entscheide des Parlaments zu den Verkehrsdossiers planerisch um. Er dient somit als Rahmen für die Zusammenarbeit zwischen Bund, Kantonen und Gemeinden sowie für die Koordination zwischen den verkehrsträger-spezifischen Planungen.

«Mobilität und Raum 2050», der überarbeitete Programmteil des Sachplans Verkehr, legt die wichtigsten Entwicklungen, Herausforderungen und Fragen in den Bereichen Raum, Verkehr, Infrastruktur und Umwelt dar. Darauf aufbauend wird formuliert, wie die Herausforderungen angegangen und welche Ziele bis 2050 verwirklicht werden sollen. «Mobilität und Raum 2050» leitet aus den Zielen Entwicklungsstrategien für die zwölf Handlungsräume des Landes ab, wie sie das Raumkonzept Schweiz festgelegt hat. Eine Entwicklungsstrategie für den Handlungsraum «Hauptstadtregion» besteht beispielsweise darin, in Gebieten mit entsprechendem Potenzial die Nutzung des öffentlichen Verkehrs durch gezielte Massnahmen zu steigern.

### **Für weitere Auskünfte:**

Lena Poschet, Leiterin Sektion Bundesplanungen,  
Bundesamt für Raumentwicklung ARE, Tel. 058 465 57 53

### **Weiterführende Informationen:**

#### **Links:**

Anhörung Sachplan Verkehr Teil Programm

[www.are.admin.ch/teilprogramm-anhoerung](http://www.are.admin.ch/teilprogramm-anhoerung)

Sachpläne

[www.sachplan.ch](http://www.sachplan.ch)