

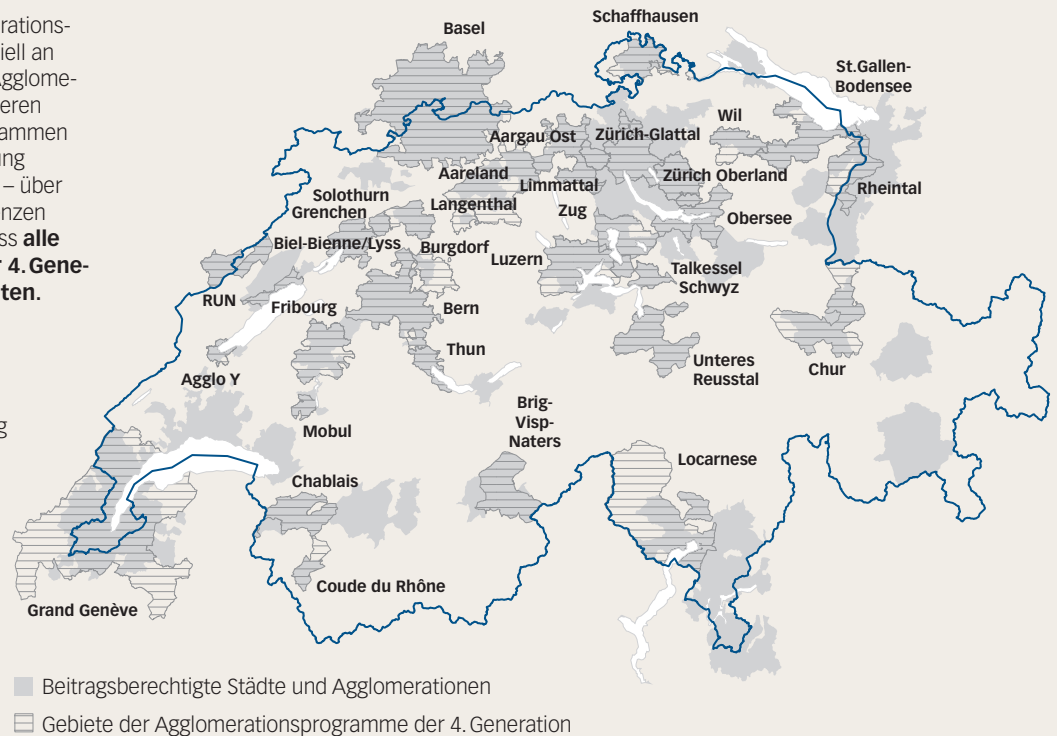
Programm Agglomerationsverkehr 4. Generation

Agglomerationsprogramme zur Abstimmung von Verkehr und Siedlung

Im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr beteiligt sich der Bund finanziell an Verkehrsprojekten von Städten und Agglomerationen. Von Bundesbeiträgen profitieren Agglomerationen, die mit ihren Programmen die Verkehrs- und Siedlungsentwicklung wirkungsvoll aufeinander abstimmen – über Gemeinde-, Kantons- oder Landesgrenzen hinaus. Der Bundesrat schlägt vor, dass **alle 32 eingereichten Programme der 4. Generation eine Mitfinanzierung erhalten.**

78% der Schweizer Bevölkerung leben in Agglomerationen

84% der Beschäftigten arbeiten in einer Agglomeration



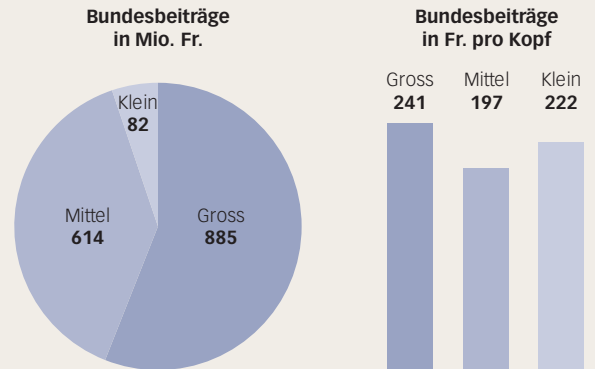
Je wirksamer, desto höher der Anteil des Bundes

Die Beiträge des Bundes richten sich nach der **Gesamtwirkung** des Programms und betragen im Durchschnitt **37% der Investitionssumme**: Je wirksamer ein Programm, desto höher der Beitrag. Mitfinanziert werden prioritär Programme und Massnahmen, die zur **Lösung der grössten Verkehrsprobleme** beitragen, ein **gutes oder sehr gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis** aufweisen und innerhalb von **vier Jahren umsetzbar** sind. Dabei müssen Kantone, Städte und Gemeinden **gemeinsam** solche Projekte erarbeiten, die mehrere Verkehrsträger miteinbeziehen, mit der Siedlungsentwicklung abgestimmt sind und die Landschaft berücksichtigen. Für die 4. Generation will der Bundesrat dem Parlament Bundesmittel in der Höhe von **1,58 Mrd. Franken** beantragen.



Verteilung nach Agglomerationsgrösse

Absolut betrachtet fliesst etwas mehr als **die Hälfte** der Bundesbeiträge in **grosse** Agglomerationen. Indes sind die Beiträge **pro Kopf** unabhängig von der Agglomerationsgrösse etwa gleich hoch.



Verteilung nach Massnahmenkategorie

In allen Agglomerationen fliesst **rund ein Drittel** der Bundesbeiträge in Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr. In den **grossen** Agglomerationen fliesst zudem knapp die Hälfte in den **öffentlichen Verkehr**. Die **mittleren und kleinen** Agglomerationen investieren rund die Hälfte der Bundesmittel in die **verbesserte Abwicklung** des Strassenverkehrs und die Entwicklung von **Verkehrsdrehscheiben**.

Agglomerationen	Öffentlicher Verkehr	Motorisierter Individualverkehr	Fuss- und Veloverkehr	Verkehrsdrehscheiben
Gross	46%	16%	32%	6%
Mittel	9%	44%	35%	13%
Klein	16%	31%	36%	17%
Alle	30%	28%	33%	9%