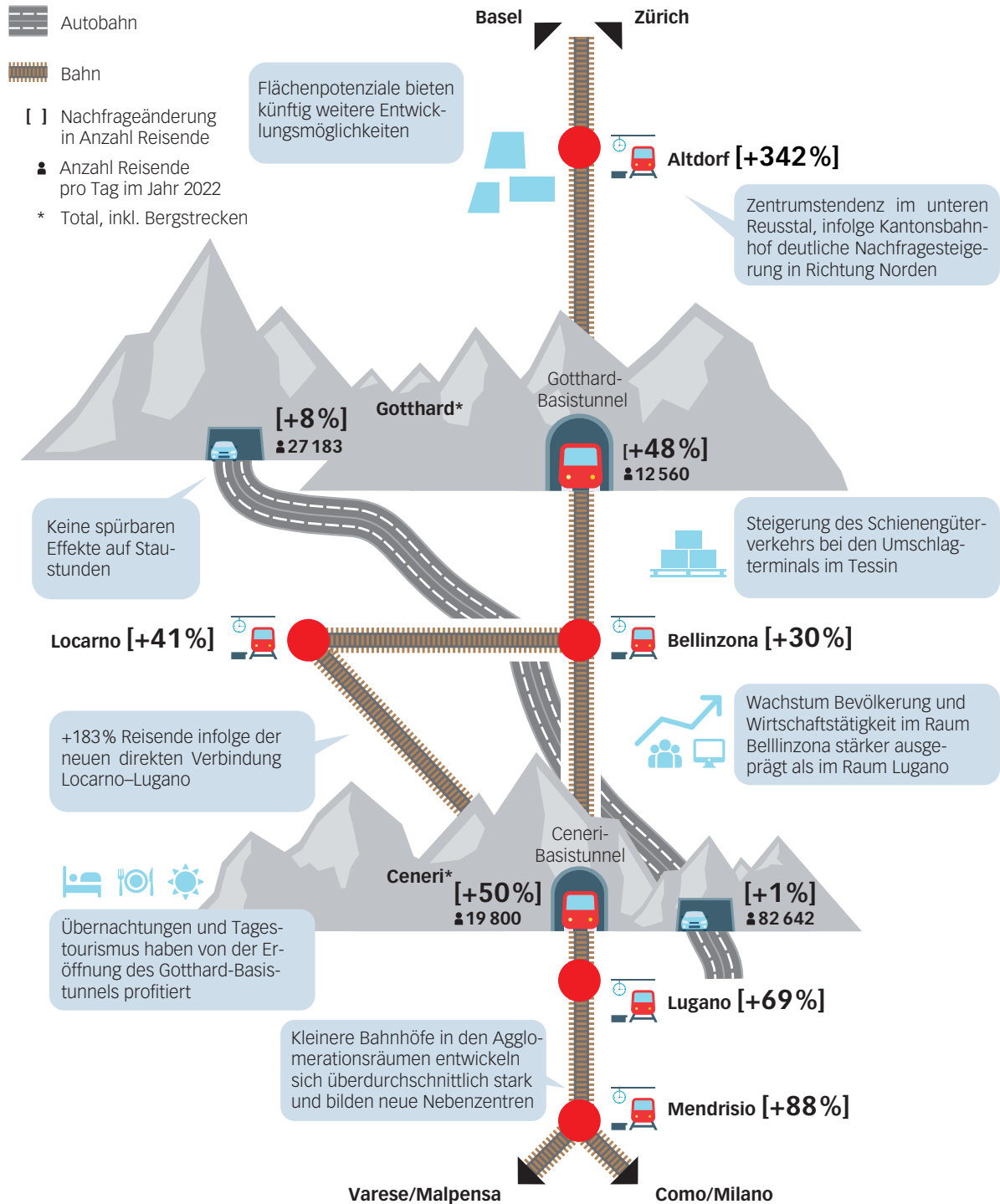




Monitoring Gotthard-Achse – Phase B

Verkehrliche und räumliche Auswirkungen der neuen Gotthardbahnachse (2016–2022)



Auswirkungen der Eröffnung von Gotthard- und Ceneri-Basistunnel auf den Personenverkehr auf der Gotthardachse (2016–2022)

Angebotsverbesserung Schiene



Fahrzeiten

45 Minuten schneller zwischen Basel/Zürich und Lugano



Zugkapazitäten

zwischen Bellinzona und Chiasso deutlich ausgebaut:
+1000 Sitzplätze pro Stunde



Zugfrequenzen

Ausbau zu **weitgehendem Stundentakt** im Fernverkehr (insbesondere bei internationalen Verbindungen)



Park+Ride-Angebote

von 2013 bis 2023
+412 Parkplätze

Entwicklung Verkehrsnachfrage am Gotthard (prognostiziert und effektiv)



Schiene

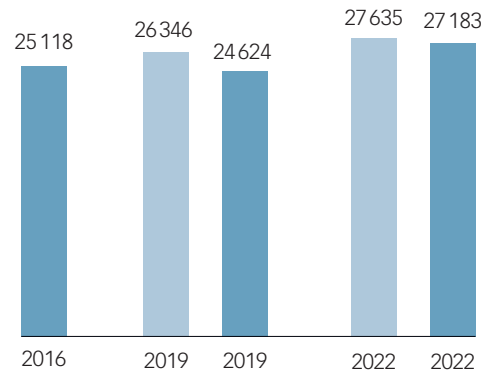
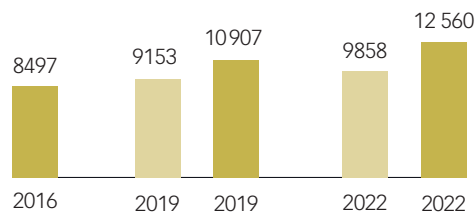
Nachfragesteigerung 2016–2022
+48% bzw. **+4000** Personen pro Tag



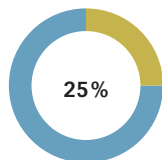
Strasse

Nachfragesteigerung 2016–2022
+8% bzw. **+2000** Personen pro Tag

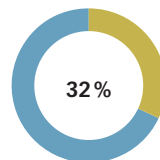
■ Zählwerte SBB/ASTRA/BFS/Kt. TI
■ Prognose auf Basis der Wachstumsraten vor der Eröffnung des GBT (wenn sich der Trend fortgesetzt hätte)



Zunahme Modalsplit Schiene am Gotthard: +7 %-Punkte



vor Eröffnung GBT



nach Eröffnung GBT und CBT (2022)