

Gesuch an das Dienstleistungszentrum für innovative und nachhaltige Mobilität UVEK vom Juni 2006

Projekt

Veloland Regional

Ergänzung des nationalen Veloland-Routennetzes (9 Routen/ 3000km) mit regionalen Routen (ca. 50 Routen/ 5'000km) und integrale ÖV-Verknüpfung

Idee

Veloland basiert sein Angebot auf Mobilitätsketten, insbesondere von Velofahren und ÖV, was durch Routenwahl, Signalisation und Kommunikation erreicht wird.

Das einheitlich signalisierte nationale und regionale Veloland-Routennetz schafft ein schweizweit neues Qualitätsangebot für Velofahrende (Reisen, Ausflüge, Alltagsverbindungen).

Das neue Mobilitätsangebot wird vor Ort mit einheitlicher Signalisation, in Routenführern, Karten und interaktiv auch im Internet kommuniziert.

Ziele

Mehr Velobenützung in Freizeit, Tourismus und Alltag - in Kombination mit dem ÖV.

Förderung einer nachhaltigen und ressourcenschonenden Mobilität mit folgenden Zielen:

- Erweiterung Routennetz Veloland Schweiz mit einer einheitlichen Signalisation.
- Kommunikation der regionalen Routen mittels Druckerzeugnissen und im Internet.
- Verbesserung der Routeninformation vor Ort (Aktualisierung InfoPoints).

Zur Zielerreichung sind die folgenden Massnahmen vorgesehen:

- Routenfestlegung (ca. 50 neue Routen/5'000 km)
- Gestaltung der neuen Routenlogos
- Koordination Vergabe der Routennummern
- Neue InfoPoints für das gesamte Netz
- Kommunikation: interaktive Karte (Internet), Routenführer und Karten (Prints)
- Sicherheits- und Qualitätskontrolle neue Routen (Erstkontrolle)
- Information Fachstellen (Entwicklung, Mängel)

Internet

www.veloland.ch

Kontakt

Stiftung Veloland Schweiz

Peter Anrig

Finkenhübelweg 11, 3012 Bern

Tel. 031 307 47 42 / 031 307 47 48

Email: peter.anrig@veloland.ch

Bern, 18. September 2006