

Verkehrsperspektiven 2050

Wichtige Treiber der Verkehrsentwicklung zwischen 2017 und 2050 sind mit +21% das Wachstum der Bevölkerung (wobei das Wachstum in den Städten am grössten ist) und mit +1.4% pro Jahr das BIP-Wachstum.

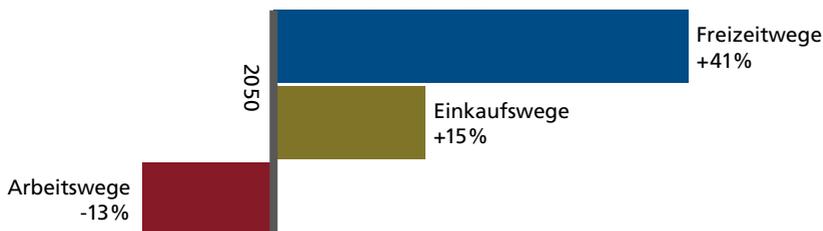
Die **Personenverkehrsleistung** (Personenkilometer) steigt um 11%. ÖV sowie Fuss- und Veloverkehr gewinnen Anteile am **Modal Split** hinzu, wie die Grafik zeigt.



Die **Güterverkehrsleistung** (Tonnenkilometer) steigt um 31%. Dabei nimmt der Anteil der Strasse um 2.5 Prozentpunkte ab.



Die **Arbeitswege** nehmen ab, trotz Bevölkerungswachstum. Grund ist die Zunahme des Homeoffice.



Die Fahrleistung im **Strassengüterverkehr** (Fahrzeugkilometer) steigt. Vor allem die Bedeutung des Lieferwagenverkehrs nimmt zu.

