

TV.9

Fahrtzwecke



Einleitung

Der Infrastrukturausbau auf der Gotthardachse hat zu grossen Reisezeitgewinnen im Fernverkehr geführt. Insbesondere für den Freizeitverkehr wurde die Reise mit dem Zug attraktiver als mit dem motorisierten Individualverkehr. Der Pendlerverkehr für Arbeit/Ausbildung und der Verkehrszweck Einkauf machen aufgrund der dennoch langen Reisezeit für regelmässige Fahrten mit kurzen Aufenthalten einen geringeren Anteil aus. Passend zur folgenden Hypothese ist zu erwarten, dass der Freizeitverkehr dank den Reisezeitgewinnen überdurchschnittlich zugenommen hat.

— Zunahme der Zugreisen (Mittelland-Tessin) zu Freizeit- und Tourismuszwecken mit starken Schwankungen nach Woche und Jahreszeit (Hypothese 2.4)

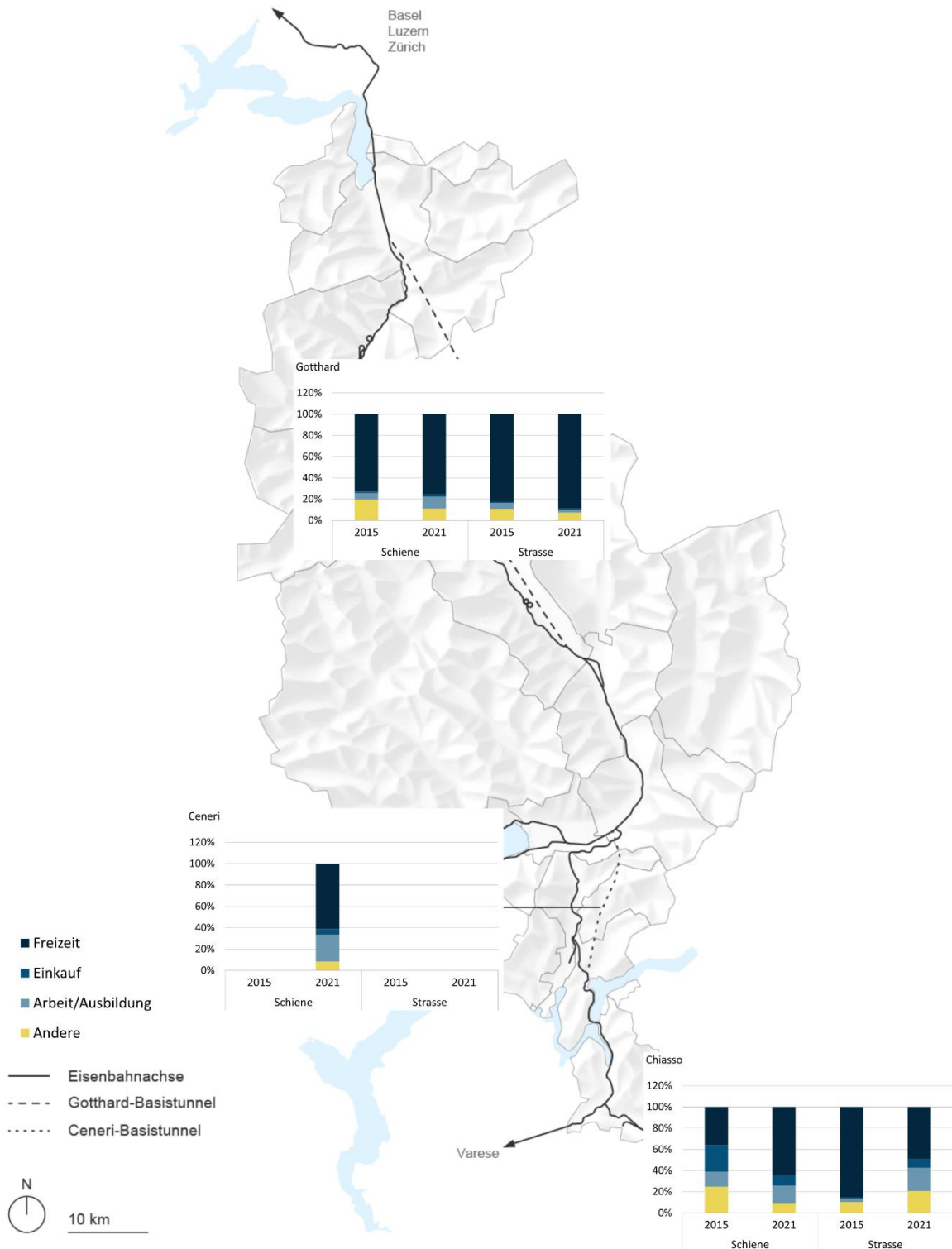
Beschreibung des Indikators

Der Indikator untersucht das Verkehrsaufkommen an den Querschnitten Gotthard, Ceneri und Chiasso pro Fahrtzweck: Arbeit/Ausbildung, Einkauf, Freizeit und Andere. Dabei wird zwischen Schiene und Strasse unterschieden, um Verschiebungen zwischen den Verkehrsträgern zu analysieren. Der Fahrtzweck «Andere» umfasst geschäftliche Fahrten, Warentransporte und nicht genauer genannte Fahrten. Unter Fahrten für Arbeit/Ausbildung werden nur regelmässige Fahrten zwischen Wohn- und Arbeits-/Ausbildungsort gezählt (Pendlerverkehr).

Ergebnisdarstellung

a. Fahrtzwecke nach Querschnitten

Abbildung 1: Anteil Verkehrsaufkommen pro Fahrtzweck am Gotthard, Ceneri und Grenzübergang Chiasso



Beschreibung und Interpretation der Ergebnisse

a. Fahrtzwecke nach Querschnitten

Beim Querschnitt Gotthard hat der Anteil Pendlerverkehr 2021 auf der Schiene gegenüber 2015 um 5% zugenommen. Der Freizeitverkehr nur um 1%. Dies dürfte auf eine Kombination der Effekte der Covid-19-Pandemie (grösserer Verzicht auf Fahrten des Freizeitverkehrs als auf den Arbeits-/Ausbildungsweg) und der Eröffnung des Gotthard- und Ceneri-Basistunnels (höhere Nachfrage im Freizeitverkehr) zurückzuführen sein. Beim Strassenverkehr lässt sich am gleichen Querschnitt eine gegenteilige Entwicklung feststellen. Hier hat der Freizeitverkehr um 6% zugenommen, vermutlich weil während der Pandemie auch für Freizeit häufiger das individuelle Verkehrsmittel Auto verwendet wurde.

Beim Grenzübergang Chiasso gibt es beim Schienenverkehr eine grosse Verschiebung vom Zweck Einkaufen zu Freizeit. Hier ist zu beachten, dass die Abgrenzung zwischen diesen beiden Verkehrszwecken nicht in jedem Fall eindeutig ist. Dennoch lässt sich feststellen, dass der Freizeit- und Einkaufsverkehr 2021 deutlich zugenommen hat, was mit den Reisezeitgewinnen auf der Gotthardachse zusammenhängen dürfte. Der Verkehrszweck Andere hat klar Anteile verloren, was möglicherweise auf pandemiebedingt weniger Geschäftsreisen zurückzuführen ist. Im Strassenverkehr war 2021 ein deutlich grösserer Anteil auf dem Arbeits-/Ausbildungsweg als 2015. Der Freizeitverkehr machte dafür einen kleineren Teil des Verkehrsaufkommens aus. Dieser Effekt kann als Verschiebung vom Freizeitverkehr auf die Bahn erklärt werden, dürfte aber zusätzlich durch die Covid-19-Pandemie verstärkt worden sein, wenn der grenzquerende Freizeitverkehr stärker abgenommen hat als der Pendlerverkehr.

Zum Querschnitt Ceneri sind nur Daten zum Schienenverkehr 2021 vorhanden, weshalb keine Aussagen zu Entwicklungen möglich sind. Hierzu werden in einer späteren Phase weitere Daten erhoben und ausgewertet.

Datenquelle

Das Verkehrsaufkommen pro Fahrtzweck an den Querschnitten Gotthard, Ceneri und Chiasso stammt aus der Erhebung zum alpen- und grenzquerenden Personenverkehr (A+GQPV) von 2015 und 2021.

Metainformationen

Attributname	Typ	Beispiel	Bemerkung/Erklärung
Quelle	Extern	Erhebung Alpen- und grenzquerender Personenverkehr (A+GQPV), BFS	
Veröffentlicht am	Extern	2015, 2021	
Letzte Änderung	Intern	04.07.2023	
Stichtag/Referenzperiode	Intern	Befragung während 6 bis 8 Tagen über das Jahr verteilt.	
Raumbezug	extern	Schweiz	
Datenvertragsnummer	intern	n.a.	
Datum des Datenbezugs	intern	30.06.2023	
Zu Löschen bis	intern	n.a.	

Impressum

Herausgeber

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
www.are.admin.ch

Auftragnehmer

INFRAS, Zürich, www.infras.ch
Brugnoli e Gottardi, Massagno, www.beg-ingegneri.ch
EBP Schweiz AG, Zürich, www.ebp.ch

TV9_Fahrtzwecke.docx