

TV.5

Verfügbarkeit P+R-Parkplätze



Einleitung

Der Indikator untersucht die Veränderung der Park und Rail-Angebots (P+R) an den 29 Bahnhöfen entlang der Gotthard-Achse. Die Entwicklung der P+R-Parkplätze ist als eine Schnittstelle zwischen Angebot und Nachfrage zu verstehen, die die geplante Nutzung eines Bahnhofs widerspiegelt. Bahnhöfe mit hohen Einsteigerzahlen haben tendenziell höhere P+R-Angebote.

Der Indikator TV.5 P+R-Angebote der MGA-Bahnhöfe widerspiegelt zusammen mit den Indikatoren TV.1-TV.4 sowie TV.6 die Angebotsseite im Personenverkehr. Zwar gibt es zum Personenverkehrsangebot keine direkten Hypothesen, aber das Angebot bildet eine zentrale Grundlage für die Nachfrage im Personenverkehr. Einen etwas direkteren Bezug haben die P+R-Parkplätze zu folgender Hypothese:

- Zunehmende Nachfrage im Eisenbahnpersonenverkehr, zum einen, weil die Reisezeitverkürzung die Verlagerung von der Strasse auf die Schiene fördert, zum anderen, weil dadurch eine neue Verkehrsnachfrage induziert wird (Hypothese 2.1).

Beschreibung des Indikators

Das Monitoring konzentriert sich auf die vorhandenen Datenpunkte 2013, 2017, 2020 und 2023. So werden ein Zeitpunkt vor der Inbetriebnahme des GBT, zwei Zeitpunkte zwischen Inbetriebnahme GBT und CBT und ein Zeitpunkt nach Inbetriebnahme des CBT betrachtet. Zum Monitoring der Reisegewohnheiten, aber auch direkt in Verbindung mit allfälligen Nachfrageveränderungen im Personenverkehr auf der Schiene (TV.7 – Nachfrage Personenverkehr), können die Veränderung der P+R-Parkplätze an den Bahnhöfen ein zusätzliches Argument für die Interpretation des Angebots sowie später der Nachfrage sein. Das Angebot untermauert vor allem Fragen zur Mobilität der Passagiere. Die meisten P+R Parkplätze werden als Abonnement für Pendler verkauft und richten sich weniger an Freizeitreisende. Das heisst, steigende Pendlernachfragen erhöhen das P+R-Angebot eher als steigende Passagiernachfragen zu Tourismus- und Freizeitzwecken.

Ergebnisdarstellung

a. Entwicklung P+R-Angebot

Abbildung 1: P+R-Angebot an den MGA-Bahnhöfen in den Jahren 2013, 2017, 2020 2023



Quelle: SBB/Kt.TI + UR

Beschreibung und Interpretation der Ergebnisse

a. Entwicklung P+R-Angebot

Von den insgesamt 29 MAG Bahnhöfen werden lediglich an den Bahnhöfen Flüelen und Lugano-Paradiso keine P+R-Parkplätze angeboten.

An sieben Bahnhöfen (Altdorf, Biasca, Cadenazzo, Erstfeld, Göschenen, Melide, Tenero) gab es zwischen 2013 und 2023 keine dauerhaften Veränderungen im P+R-Angebot. Auftretende Schwankungen innerhalb des Zeitraums waren maximal 7%, das betraf maximal 4 Parkplätze. Damit lässt sich bereits zusammenfassen, dass im Kanton Uri zwischen 2013 und 2023 keine Angebotsveränderung der P+R-Parkplätze stattgefunden hat.

Im Kanton Tessin verlief die Entwicklung des P+R-Angebots sehr unterschiedlich. An einigen Standorten gab es grosse oder sogar sehr grosse Angebotsausbauten, an anderen Standorten dagegen wurden Parkplätze reduziert. Die grösste Zunahme zwischen 2013 und 2023 war in Castione-Arbedo (+326% von 47 auf 200), da dieser Bahnhof im Regionalverkehr (Tilo) zum Umsteigepunkt wurde. Weitere grössere Zunahme des P+R-Angebots bis 2023 gab es in S. Antonino (+131% auf 37 Parkplätze), Balerna (+64% auf 151 Parkplätze), Giubiasco (+61% auf 111 Parkplätze), Chiasso (+27% auf 177 Parkplätze) und Bellinzona (+22% auf 144 Parkplätze).

Ganz neu ausgebaut wurden P+R-Parkplätze in Gordola und Stabio 2017, sowie in San Martino/Mendrisio in 2020 (+150 Parkplätze zwischen 2017 und 2020). In Stabio wurden nach Inbetriebnahme des italienischen Teils der Linie Varese – Mendrisio – Chiasso – Como Anfang 2018 die Anzahl Parkplätze allerdings wieder von 134 auf 54 reduziert. Signifikante Reduktionen im Angebot gab es ebenfalls in Locarno (-17% auf 140 Parkplätze), Riva S. Vitale-Capolago (-29% auf 25 Parkplätze) und in Lugano (-58% auf 85 Parkplätze). Die hohe Reduktion in Lugano ist Folge des aktuellen Umbaus des Bahnhofumfelds und wird nicht langfristig bestehen¹.

Im Saldo aller P+R-Angebote im betrachteten MGA-Perimeter hat das Angebot zwischen 2013 und 2023 um 412 Parkplätze zugenommen (eine Reduktion von -195 steht einem Ausbau von +607 gegenüber). Dies entspricht einer Zunahme über das gesamte MGA-Gebiet von gut 28%. Der Stand von 2023 zeigt dabei eine Reduktion im Angebot im Vergleich zu 2020, als mit 600 Parkplätzen das grösste P+R-Angebot entlang der Gotthard-Achse im Betrachtungszeitraum bestand. Insbesondere die Reduktion der Parkplätze in Lugano bestimmt die Abnahme im Jahr 2023 in der Gesamtbetrachtung.

Weiterhin kann beobachtet werden, dass der meiste Ausbau an Parkplätzen zwischen 2013 und 2017 geschah. Diese Beobachtung kann klar mit dem Ausbau der Gotthard-Achse verbunden werden.

¹ Die Zahlen für Lugano sind mit Vorsicht zu betrachten. Sie werden auf der Website der SBB laufend aktualisiert, je nach Zeitpunkt der Erhebung. Im November 2023 sind in Lugano insgesamt wieder 116 P+R verfügbar.

Datenquelle

Es liegen Daten aus den Jahren 2013, 2017, 2020 und 2023 vor. Im Datensatz des Jahres 2018 sind die Bahnhöfe anders ausgewiesen, als dies in den Vorgängerjahren der Fall war (bspw. Einzelausweisung Nord/Süd vom Bhf. etc.). Es wird vermutet, dass so auch neue Parkplätze dazugezählt werden, die davor nicht berücksichtigt wurden – ein sprunghafter Anstieg in den Jahren 2017/2018 ist die Folge. Die Datengrundlagen der SBB (Jahr 2020) scheinen die Parkplätze nicht so auszuweisen, weswegen eine erneute Abnahme zu verzeichnen ist. Deswegen wurde das Jahr 2018 nicht berücksichtigt, da eine konsistente Methode vorzuziehen ist.

Metainformationen

Attributname	Typ	Beispiel	Bemerkung/Erklärung
Quelle	Extern	Daten zu den verfügbaren P+R-Parkplätzen je Bahnhof	SBB Opendata https://data.sbb.ch/explore/dataset/mobilitat/information/ Lizenz: NonCommercialAllowed-CommercialAllowed-ReferenceRequired
Quelle	Intern	Verfügbarkeit P+R-Parkplätze 2013,2017	Daten von Kt. Tessin und Kt. Uri erhalten
Veröffentlicht am	Extern	Laufende Aktualisierung (SBB-Daten) 18.05.2023	Daten werden stetig aktualisiert auf der SBB-Website.
Letzte Änderung	Extern	20.07.2023	
Stichtag/Referenzperiode	Intern	Jährlich	
Raumbezug	extern	Gotthard, Kt. Tessin & Uri	
Datenvertragsnummer	intern	n.v.	
Datum des Datenbezugs	intern	18.05.2023	

Impressum

Herausgeber

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
www.are.admin.ch

Auftragnehmer

INFRAS, Zürich, www.infras.ch
Brugnoli e Gottardi, Massagno, www.beg-ingegneri.ch
EBP Schweiz AG, Zürich, www.ebp.ch

TV5_P+R-Parkplätze.docx