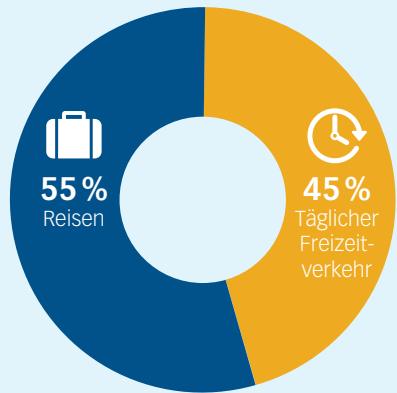


# Freizeitmobilität der Schweizer Bevölkerung zwischen 2005 und 2015

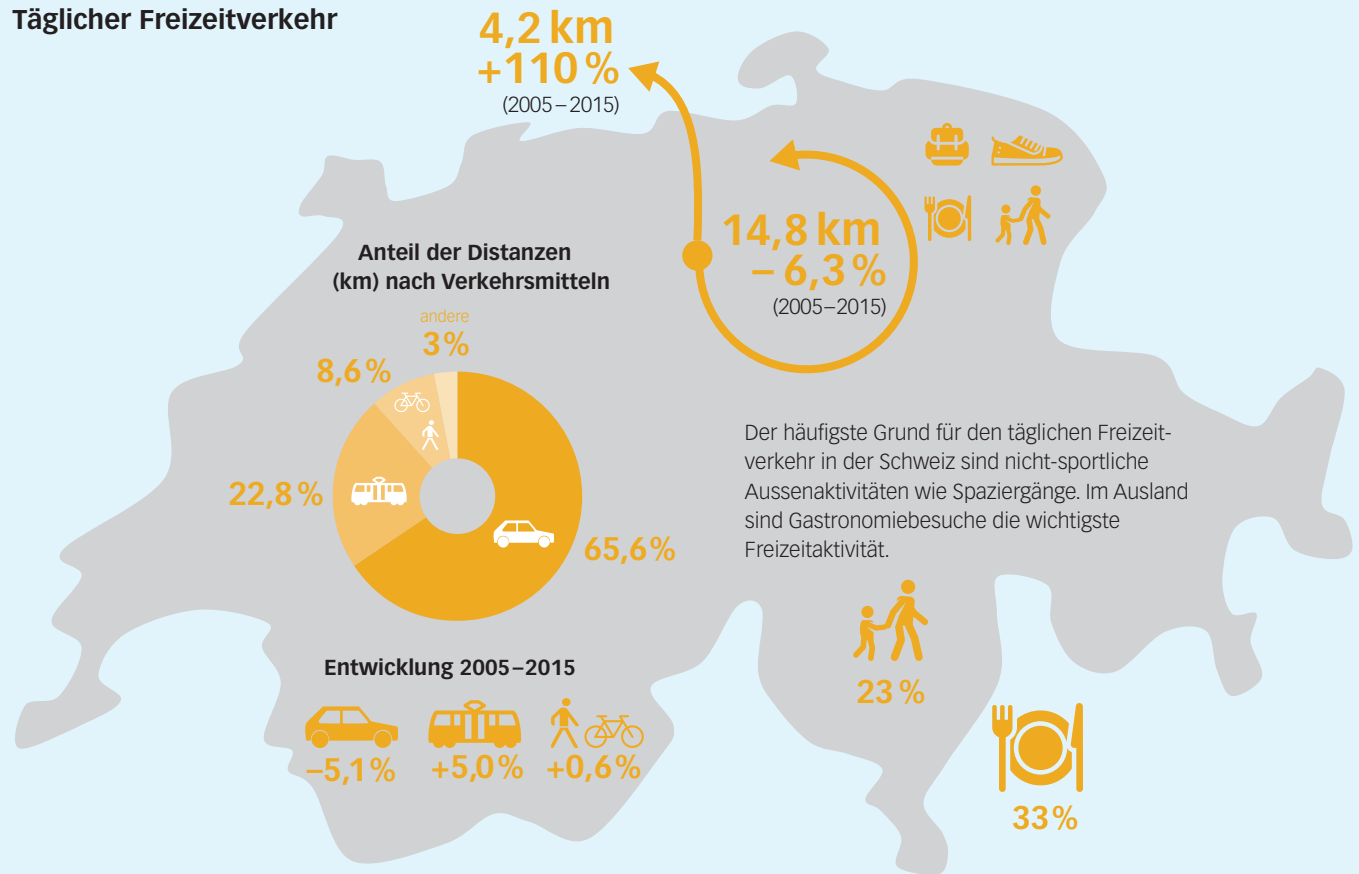
Freizeitverkehr macht 40 % der Tagesdistanz aus. Zwischen 2005 und 2015 gingen die Distanzen für den Freizeitverkehr, die im Inland zurückgelegt wurden, zurück, jene im Ausland nahmen zu.

**15 295 km** im Jahr 2015 pro Person



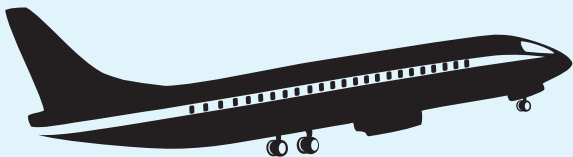
**3300 km** mehr als 2005

## Täglicher Freizeitverkehr



## Flugreisen für die Freizeit

**5671 km** des Freizeitverkehrs pro Person wurden 2015 im Flugzeug zurückgelegt.

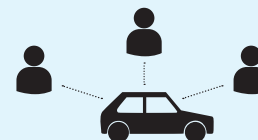


Das sind **123%** mehr Kilometer als 2005.



### Billige Flüge

Das grosse Angebot an Billigflügen ist ein wichtiger Faktor für die Zunahme des Freizeitverkehrs. Dies ist auch an der wachsenden Bedeutung der Flughäfen Basel und Genf abzulesen.



### Auto «on demand»

Personen, die nach Bedarf über ein Auto verfügen, legen dieselben Distanzen zurück wie jene, denen jederzeit ein Auto zur Verfügung steht, jedoch deutlich öfter mit öffentlichen Verkehrsmitteln.



### Mobile Jugend

Junge Erwachsene zwischen 18 und 24 Jahren reisen in ihrer Freizeit häufiger und legen pro Reise im Durchschnitt **1200 km** mehr zurück als 2005. Diese Altersgruppe legte 2015 die meisten Kilometer zurück – pro Person durchschnittlich **19 000 km**.