

# Chancen und Risiken der Digitalisierung in der Mobilität

Die Studie «Volkswirtschaftliche Auswirkungen der Digitalisierung in der Mobilität» vergleicht Szenarien, in denen sich Automatisierung und Sharing unterschiedlich stark durchsetzen. Basis für den Vergleich ist ein Szenario ohne jede Digitalisierung.

Das Szenario «**Servicewelt**» betrachtet eine Schweiz, in der sich im Jahr 2060 fast alle Fahrzeuge **autonom** fortbewegen. Zudem basieren ein Drittel der Autofahrten auf **geteilten Mobilitätsdiensten** wie Carsharing und Ridepooling.

Den Simulationen zufolge würden die Menschen in diesem Szenario «**Servicewelt**» **mehr Fahrten** unternehmen und diese **häufiger mit dem Auto** zurücklegen. Güter hingegen würden verstärkt auf der Schiene transportiert.

Die Kosten-Nutzen-Analyse ergibt in dieser fernen Zukunft einen Nettotonutzen von **25 Milliarden Franken** pro Jahr für Verkehrsnutzende und Transportunternehmen. Dazu kommen volkswirtschaftliche Effekte in Form einer zusätzlichen Wertschöpfung von **3,2 Milliarden Franken** pro Jahr.

	Haushalte 	Wirtschaft 	Gesellschaft 
Chancen 	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Tiefere Kosten für geteilte Mobilitätsdienste im Vergleich zum privaten Auto</li> <li>+ Mobilitätsdienstleistungen sind ohne Führerausweis zugänglich</li> <li>+ Reisezeit kann für andere Aktivitäten genutzt werden</li> <li>+ Reduktion von Unfällen</li> <li>+ Verbesserte Erreichbarkeit durch ein flexibleres Angebot</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Tiefere Mobilitätskosten für alle Branchen, die Mobilität benötigen</li> <li>+ Entwicklung neuer Geschäftsfelder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Bessere Nutzung der Fahrzeuge und bedarfsgerechtere Transportmittel</li> <li>+ Erhöhung der Kapazität der Strassen ohne Ausbau</li> <li>+ Reduktion des Flächenbedarfs für den ruhenden Verkehr, insbesondere in städtischen Gebieten</li> </ul>
Risiken 		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wegfall von Arbeitsplätzen in der Verkehrsbranche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit durch zusätzlichen Verkehr</li> <li>- Tiefere Mobilitätskosten führen zu Zersiedelung</li> <li>- Möglicher Anstieg der Infrastrukturkosten</li> </ul>