

# Numérisation de la mobilité: risques et avantages






L'étude «Conséquences économiques de la numérisation dans la mobilité» établit une comparaison entre différents scénarios qui se distinguent selon la place que l'automatisation et la mobilité partagée occupent.

La comparaison se réfère à un scénario sans aucune numérisation.

Le scénario «Univers de services» considère une Suisse dans laquelle, en 2060, presque tous les véhicules se déplacent de manière **autonome**. De plus, un tiers des trajets effectués en voiture reposent sur des **services de mobilité partagée** tels que l'autopartage ou le covoiturage.

Selon les simulations, les personnes effectueraient, dans le scénario «Univers de services», davantage de trajets et recourraient **plus souvent** à la voiture. Les marchandises, au contraire, seraient davantage transportées sur rail.

L'analyse des coûts et des bénéfices dans cet avenir lointain conclut à un bénéfice net annuel de **25 milliards de francs** pour les usagers des transports et les entreprises de transport. S'y ajouteraient des effets sur l'ensemble de l'économie prenant la forme d'une valeur ajoutée supplémentaire de **3,2 milliards de francs** par an.

	<b>Ménages privés</b> 	<b>Économie</b> 	<b>Société</b> 
<b>Avantages</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Coûts plus bas des services de mobilité partagée par rapport à l'utilisation d'une voiture privée</li> <li>+ Accès aux prestations de services de mobilité sans permis de conduire</li> <li>+ Possibilité d'utiliser le temps de déplacement pour d'autres activités</li> <li>+ Réduction des accidents</li> <li>+ Meilleure accessibilité grâce à une offre plus flexible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Mobilité à coûts plus bas pour toutes les branches en ayant besoin</li> <li>+ Développement de nouveaux champs d'activité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Meilleure utilisation des véhicules et moyens de transport mieux adaptés aux besoins</li> <li>+ Augmentation de la capacité des routes sans nouvelle construction</li> <li>+ Réduction de la surface requise pour le stationnement, notamment dans les régions urbaines</li> </ul>
<b>Risques</b> 		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Perte d'emplois dans les branches des transports</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incidences négatives de la circulation supplémentaire sur l'environnement et la santé</li> <li>- Coûts de mobilité plus bas → mitage du territoire</li> <li>- Possible augmentation des coûts infrastructurels</li> </ul>