



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

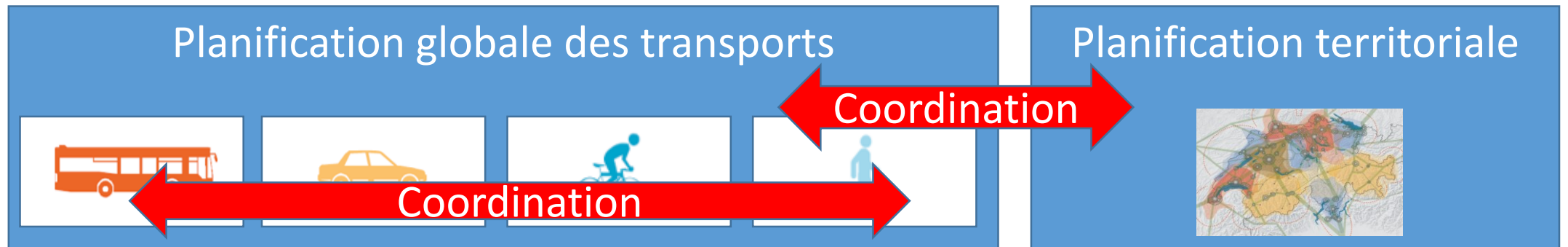


Rencontre du réseau Mobilité et territoire CH

Vendredi 16 novembre 2018 | Berne

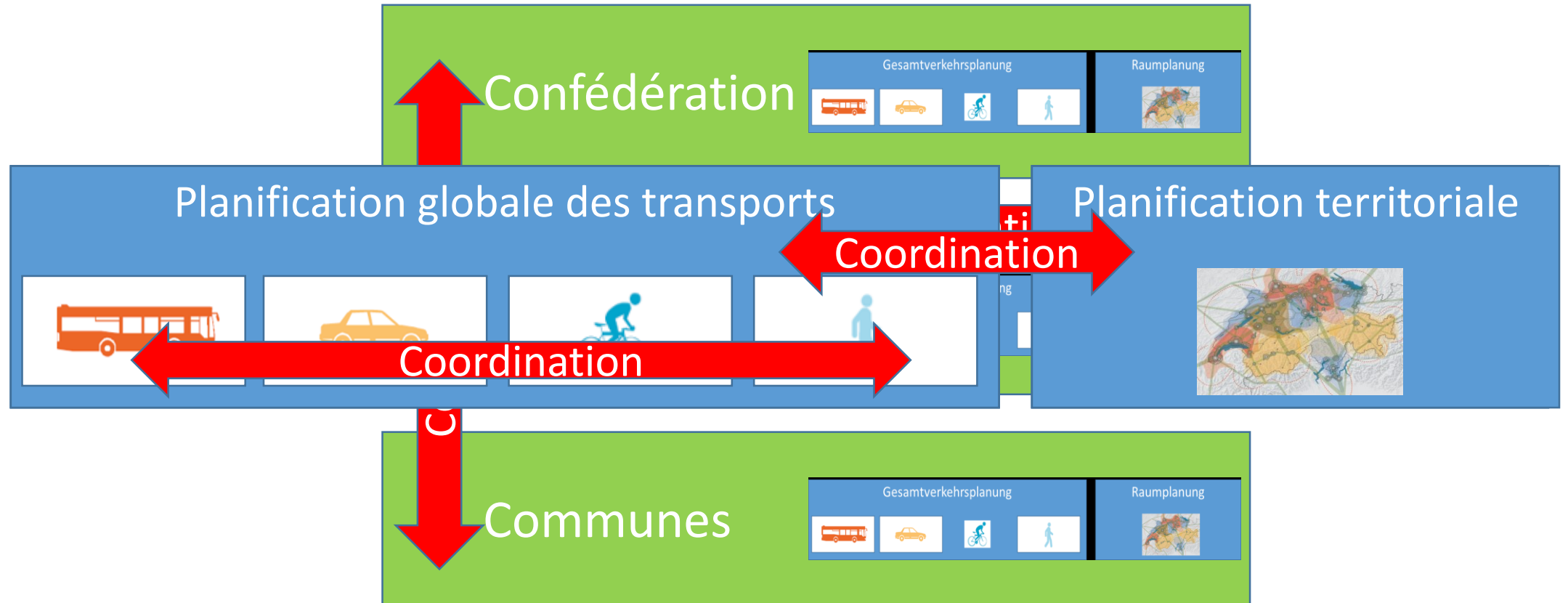


Réseau Mobilité et territoire Suisse





Réseau Mobilité et territoire Suisse





Programme

Entrée en matière

13 h 10 **Où en est la coordination entre mobilité et territoire**

- Les défis d'aujourd'hui et de demain
- Approches de coopération

Christian Egeler

Chef de la section Transports (ARE)

Lena Poschet

Cheffe de la section Planifications fédérales (ARE)

13 h 40 **Exemples concrets**

- Coordonner urbanisation et transports – leçons à tirer de huit exemples concrets
- Ville de Lucerne – Développement coordonné de l'urbanisation et de la mobilité

Jonas Bubenhofer

Chef de projet Metron planification des transports SA

Sarah Grossenbacher

Cheffe suppléante de l'urbanisme, Ville de Lucerne

Milena Scherer

Cheffe suppléante de la division mobilité, Office des ponts et chaussées, Ville de Lucerne

14 h 30 **Discussion en plénière**

14 h 45 **Pause**



Programme

Discussion (en petits groupes, avec une modération)

15 h 15 Partir de thèses pour éclairer différents aspects de la coordination et générer des idées de mise en œuvre. Les résultats de la discussion seront consignés et serviront à la poursuite du dialogue.

Planifier le territoire avant les transports !

Penser le système des transports comme un ensemble : une évidence

Pas de solution toute faite en cas d'objectifs contradictoires, mais des processus de soutien !

L'avenir est collectif !

16 h 00 **Résumé et perspectives**

Ueli Seewer (ARE)

16 h 15 **Apéritif**



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

Où en sommes-nous en termes de coordination entre «Mobilité et Territoire»? Défis, besoins d'intervention et idées de solutions

16.11.2018 Mobilité et territoire CH



Inhalt

- Tendances en matière de développement de l'espace et de transports
- Evaluation et besoins d'intervention
- Approches de coopération

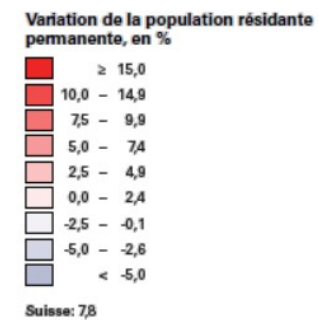
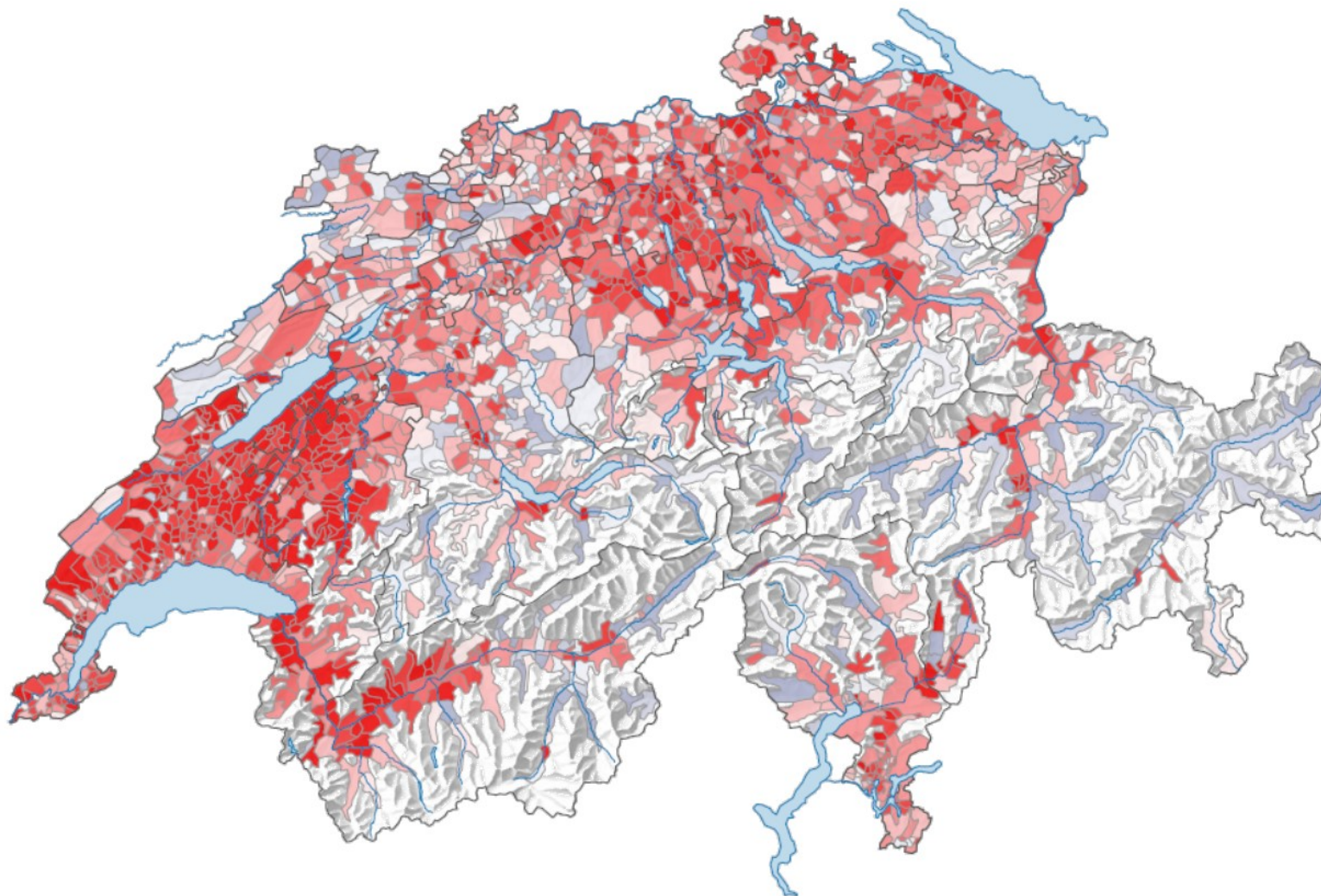


- Tendances en matière de développement de l'espace et de transports
- Evaluation et besoins d'intervention
- Approches de coopération



Évo

BFS, 2018





Évolution des postes de travail

Ecoplan, 2016

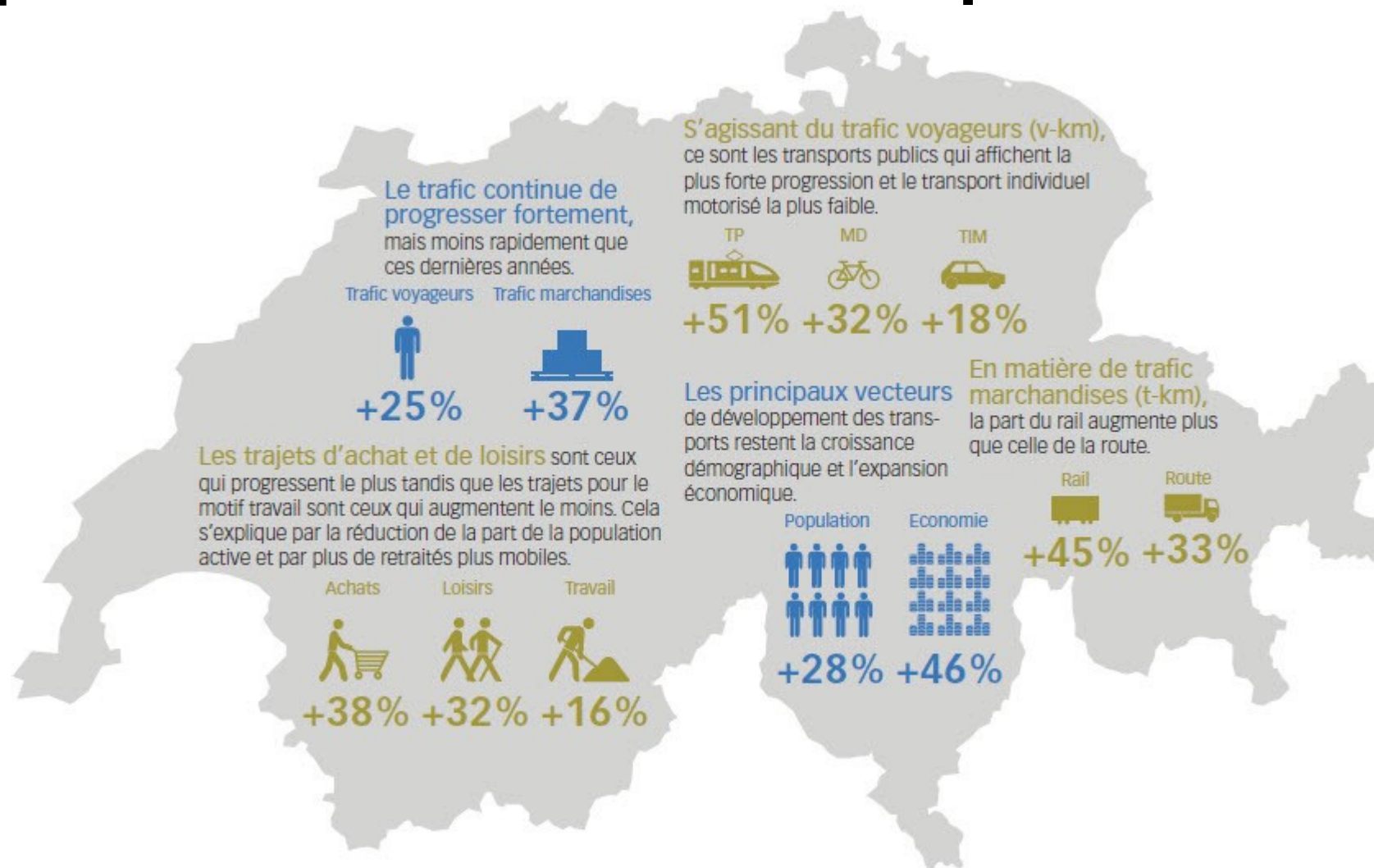
Type de communes (ARE)	Croissance EPT 1995-2011 représenté par rapport à la médiane suisse	Part EPT 2011
1 Grands centres	0.03%	27.8%
2 Centres secondaires des grands centres	0.75%	12.7%
3 Couronne des grands centres	0.47%	11.9%
4 Centres moyens	-0.12%	17.1%
5 Couronne des centres moyens	0.11%	11.5%
6 Petits centres	-0.51%	2.7%
7 Communes rurales périurbaines	-0.53%	9.5%
8 Communes rurales	-1.25%	4.5%
9 Communes touristiques	-0.75%	2.2%
Médiane Suisse	0.75%	100.0%

*calculé sur la base du registre fédéral des entreprises (RE) 1995-2008 et de la statistique structurelle des entreprises STATENT 2008-2011



Perspectives d'évolution du transport 2040

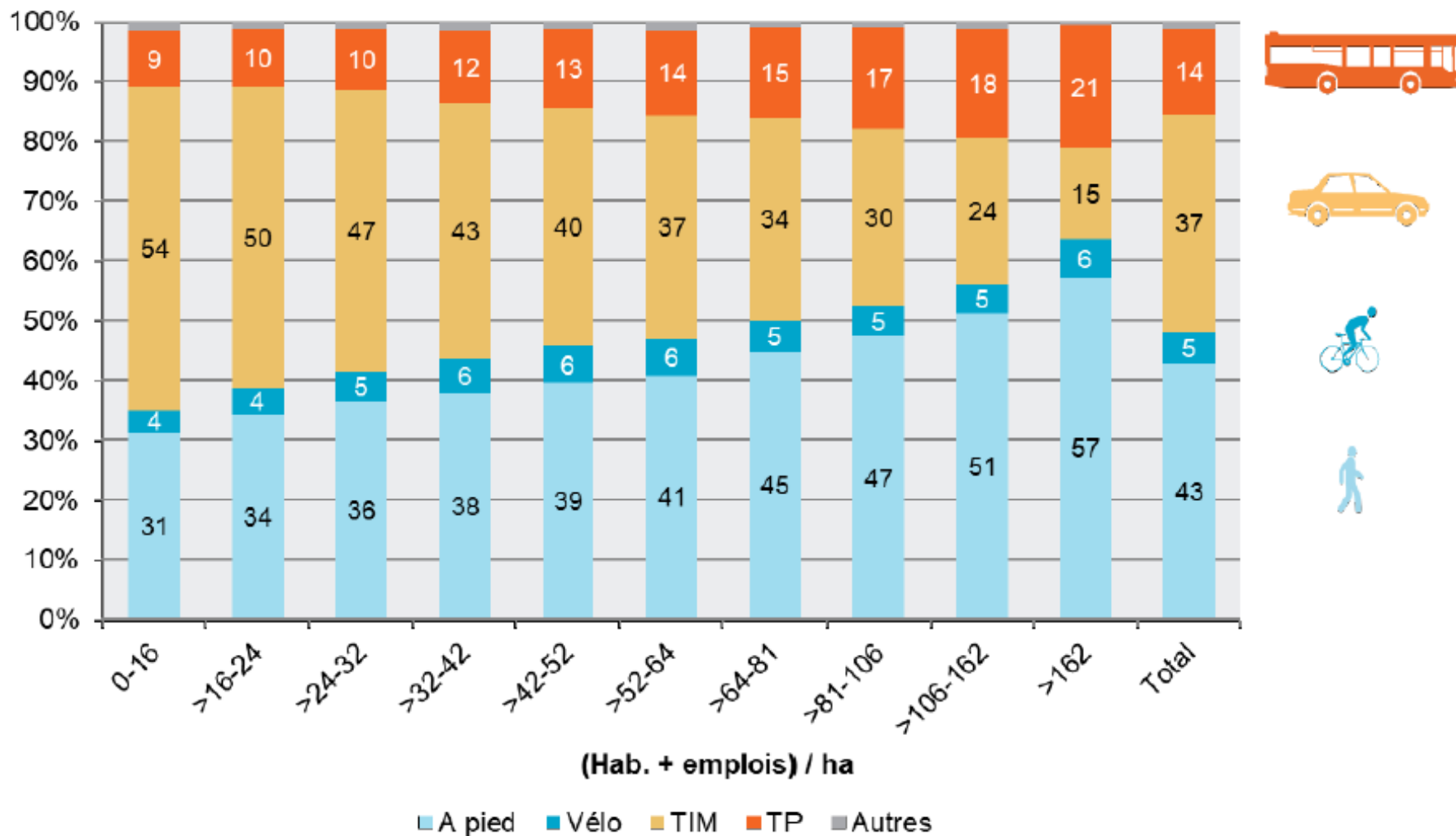
ARE, 2016





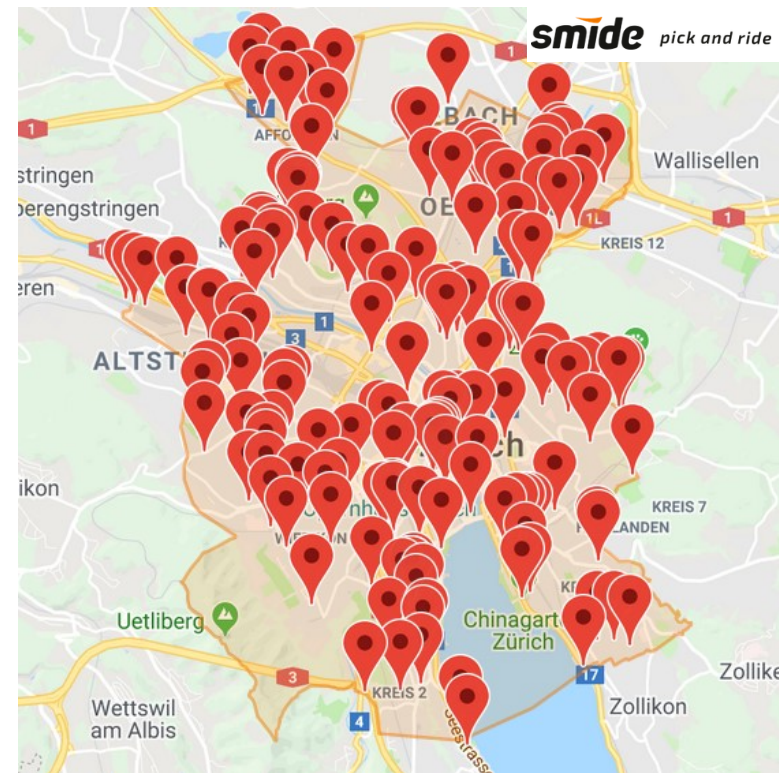
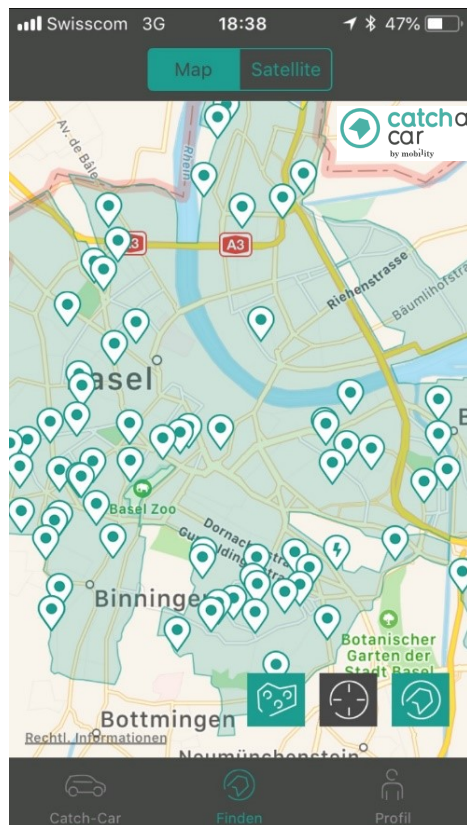
Densité et comportement de mobilité

ARE, 2018





La mobilité digitale nous envahit





La mobilité digitale nous envahit





- Tendances en matière de développement de l'espace et de transports
- **Evaluation et besoins d'intervention**
- Approches de coopération



Besoins d'intervention en vue d'une amélioration du résultat de la coordination

- Pas d'unanimité quant à la qualité actuelle de la coordination entre territoire et transports
 - Consensus quant aux caractéristiques principales d'une bonne coordination
 - Malgré tout une perception hétérogène de la qualité actuelle de la coopération
 - Nécessité d'une amélioration des données, des mécanismes à l'oeuvre et de la communication



Besoins d'intervention en vue de l'amélioration des résultats et des processus

- Tirer un meilleur parti du potentiel offert par la planification sectorielle
 - > il est important, que le plan sectoriel définisse des objectifs et un cadre pour les processus PRODES et le programme en faveur du trafic d'agglomération.
- Renforcer les thématiques Transports et Coordination de l'urbanisation et de transports au sein de la planification directrice
- Rôle central du niveau des régions et des agglomérations
- Nécessité d'avoir une vue d'ensemble, notamment dans le cas de projets de développement vers l'intérieur du milieu bâti
- La conception de zones urbanisées à faible intensité de transports est compliquée par l'obligation existante de création de places de stationnement, ce qui rend difficile une gestion de la mobilité
- Davantage conditionner le financement de l'infrastructure et l'octroi d'avantages par la planification



Besoins d'intervention en vue d'une amélioration des processus

- Faire passer la planification territoriale avant la planification des infrastructures
- Importance d'une meilleure synergie entre les documents
- Mieux mettre en réseau les instruments existants
- Favoriser la coopération intercantonale, notamment en ce qui concerne les procédures pour des projets intrecantonaux (comme cela est déjà pratiqué dans la cadre des infrastructures ferroviaires)



- Tendances du développement de l'espace et des transports
- Evaluation et besoins d'intervention
- **Approches de coopération**



Tous à bord!

Prospectif,
global,
transfrontalier,
ensemble, ...

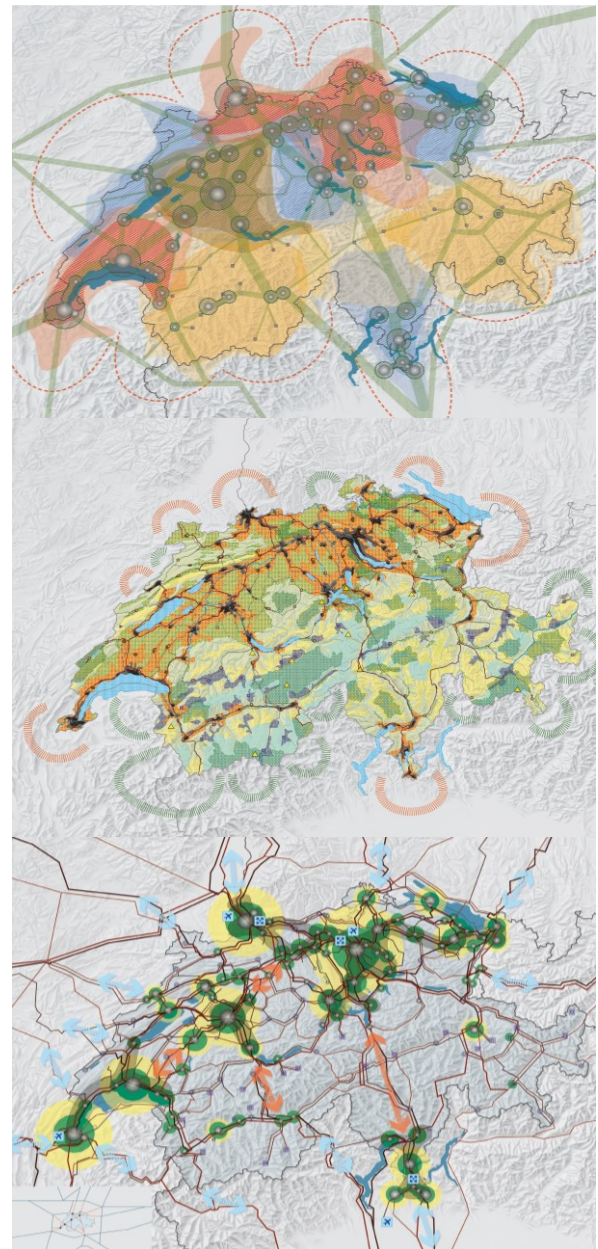
Domani la Svizzera,
SUPSI 2015





Projet de territoire suisse

Confédération, cantons, villes et communes





Les projets d'agglomération Urbanisation et transport

Communes/villes et cantons

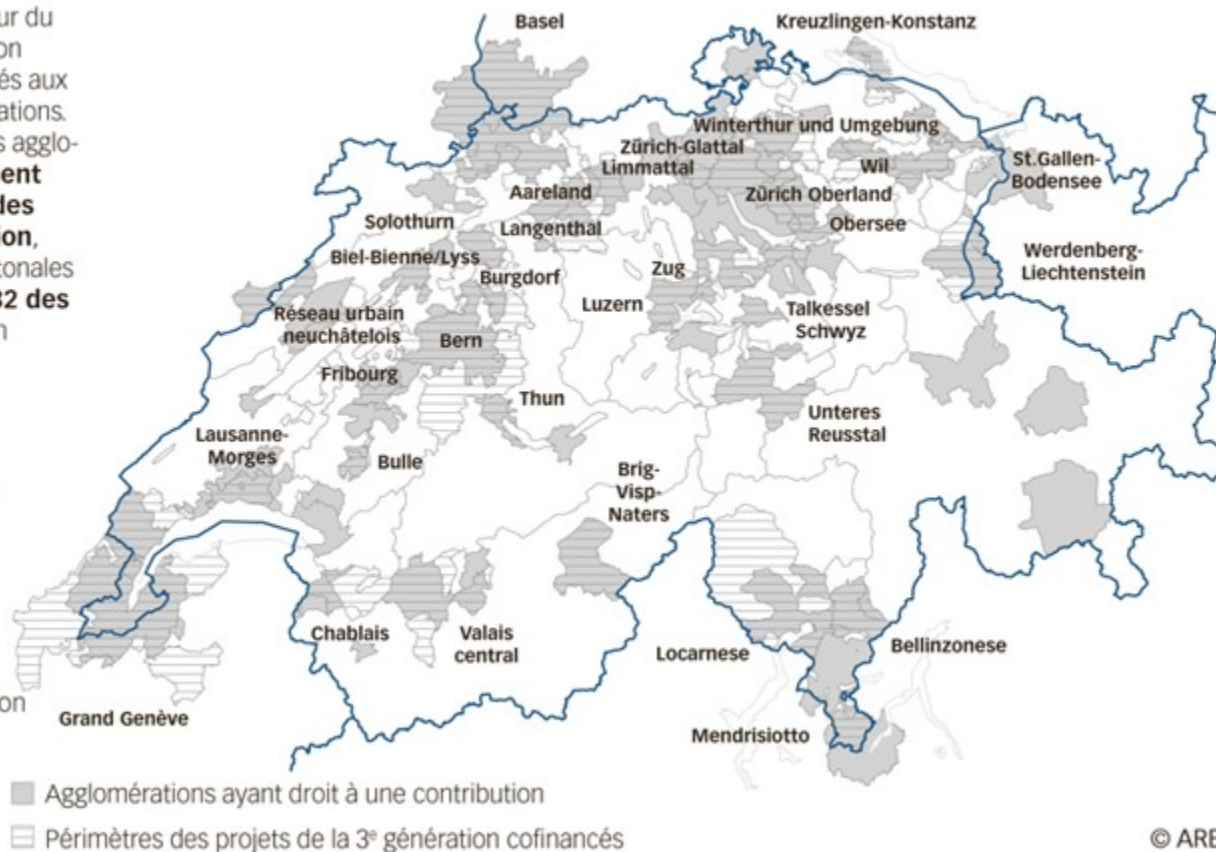
Projets d'agglomération visant la coordination entre transports, urbanisation et paysage

Dans le cadre du Programme en faveur du trafic d'agglomération, la Confédération participe au financement de projets liés aux transports dans les villes et agglomérations. Les contributions fédérales vont à des agglomérations dont les projets **coordonnent efficacement le développement des transports et celui de l'urbanisation**, par-delà les limites communales, cantonales ou nationales. Pour la 3^e génération, **32 des 37** projets déposés bénéficieront d'un cofinancement.

75 % de la population suisse vit en agglomération

80 % des personnes actives travaillent en agglomération

84 % des prestations économiques sont fournies en agglomération





Evaluation et priorisation PRODES EA 2035

Planification des transports et aménagement du territoire

Utilité et coûts

Les répercussions monétarisables des modules sont calculées grâce à la méthode d'évaluation NIBA (indicateurs de durabilité pour les projets infrastructurels ferroviaires).

Modification de la surcharge pour le transports de personnes et de marchandises

La diminution de la surcharge est un des objectifs principaux de l'étape d'aménagement 2035 de PRODES

Adéquation avec la perspective à long terme pour le rail

Les modules doivent contribuer au développement visé de l'offre ferroviaire suisse à long terme.

Adéquation avec les objectifs du développement territorial

Les modules doivent contribuer au maintien de la compétitivité et de la diversité de la Suisse ainsi qu'au développement coordonné de l'urbanisation. Le sol doit être utilisé de façon parcimonieuse.

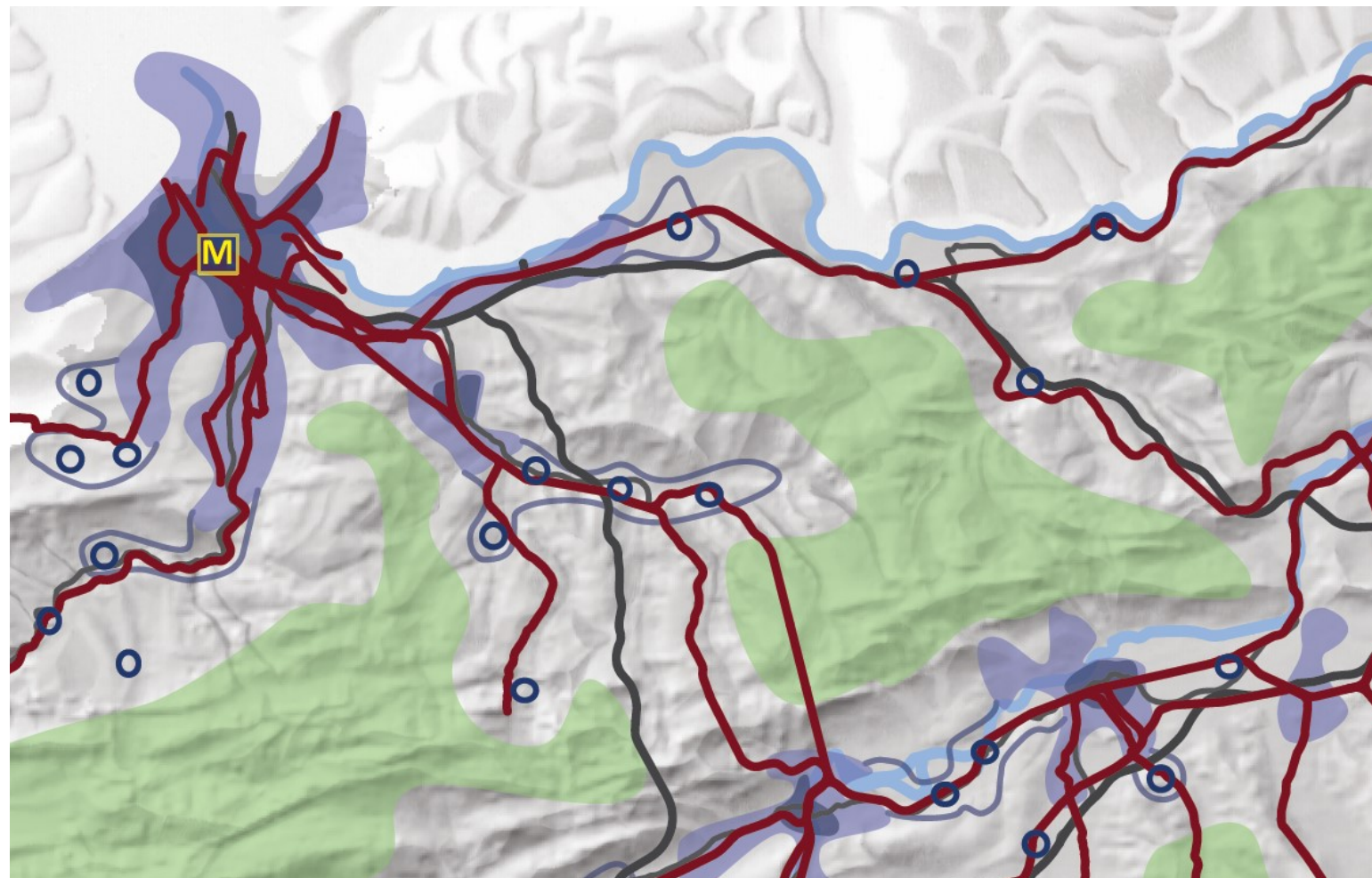


Objectifs de développement territorial - PRODES EA 2035

	Type d'espace /	Stratégie d'urbanisation	Stratégie d'offre pour le trafic ferroviaire voyageurs	Stratégie d'offre pour le trafic ferroviaire de marchandises
Centre	 Zone urbaine centrale des centres métropolitains et des grands centres urbains	Densifier qualitativement	Renforcer les liaisons entre les zones urbaines centrales des centres métropolitains et des grands centres urbains, cadence 1/4h pour le trafic longue distance	Approvisionnement des centres urbains en marchandises et décharge des routes. Encouragement du transport ferroviaire de marchandises intérieur, encouragement de l'import et de l'export
	 Zone urbaine centrale		Renforcer liaisons entre les zones urbaines centrales, cadence 1/2h pour le trafic longue distance. Renforcer les TP intra-urbains	
	 Espaces d'agglomération	Densifier, valoriser, délimiter les espaces de façon ciblée	Améliorer la desserte au sein des espaces d'agglomération Renforcer l'offre dans les zones centrales des agglomérations, cadence 1/4h pour le trafic régional Sur les autres tronçons, cadence 1/2h pour le trafic régional Encourager les liaisons tangentielles pour décharger les zones centrales urbaines	Approvisionnement des centres urbains en marchandises et décharge des routes. Encouragement du transport ferroviaire de marchandises intérieur, encouragement de l'import et de l'export
Périphérie	 Corridors de développement avec centres	Orienter l'aménagement ponctuellement sur les centres, protéger du mitage les espaces ouverts entre les centres	Assurer le raccordement des corridors de développement aux centres, cadence 1/2h pour le trafic régional	Approvisionnement des centres urbains en marchandises et décharge des routes. Encouragement du transport ferroviaire de marchandises intérieur, encouragement de l'import et de l'export
	 Petits centres en dehors des corridors de développement	Valoriser les centres, les espaces en marge de ces petits centres, préserver les surfaces d'un seul tenant	Maintenir le raccordement des petits centres aux centres urbains et aux centres des corridors de développement, cadence maximale d'1/2h pour le trafic régional	Approvisionnement des centres urbains en marchandises et décharge des routes. Encouragement du transport ferroviaire de marchandises intérieur, encouragement de l'import et de l'export
	 Espaces ouverts entre les centres, paysages sous pression	Orienter le développement de l'urbanisation sur les centres existants	Maintenir le niveau d'offre actuel, garantir la desserte de base	Transfert du trafic transalpin lourd de la route au rail
	 Espaces ruraux, surfaces cultivables, parcs naturels	Freiner le développement de l'urbanisation, préserver et protéger les paysages	Maintenir le niveau d'offre actuel, garantir la desserte de base	Transfert du trafic transalpin lourd de la route au rail
	 Centres touristiques	Freiner le développement de l'urbanisation, préserver et protéger les paysages	Amélioration de la liaison des lieux touristiques les plus importants aux centres et aux aéroports nationaux	Transfert du trafic transalpin lourd de la route au rail



Extrait pour le nord ouest de la Suisse - PRODES EA 2035



ARE, 2016



Refonte du plan sectoriel des transports, partie programme

Considération du système global de transports lié au développement du territoire

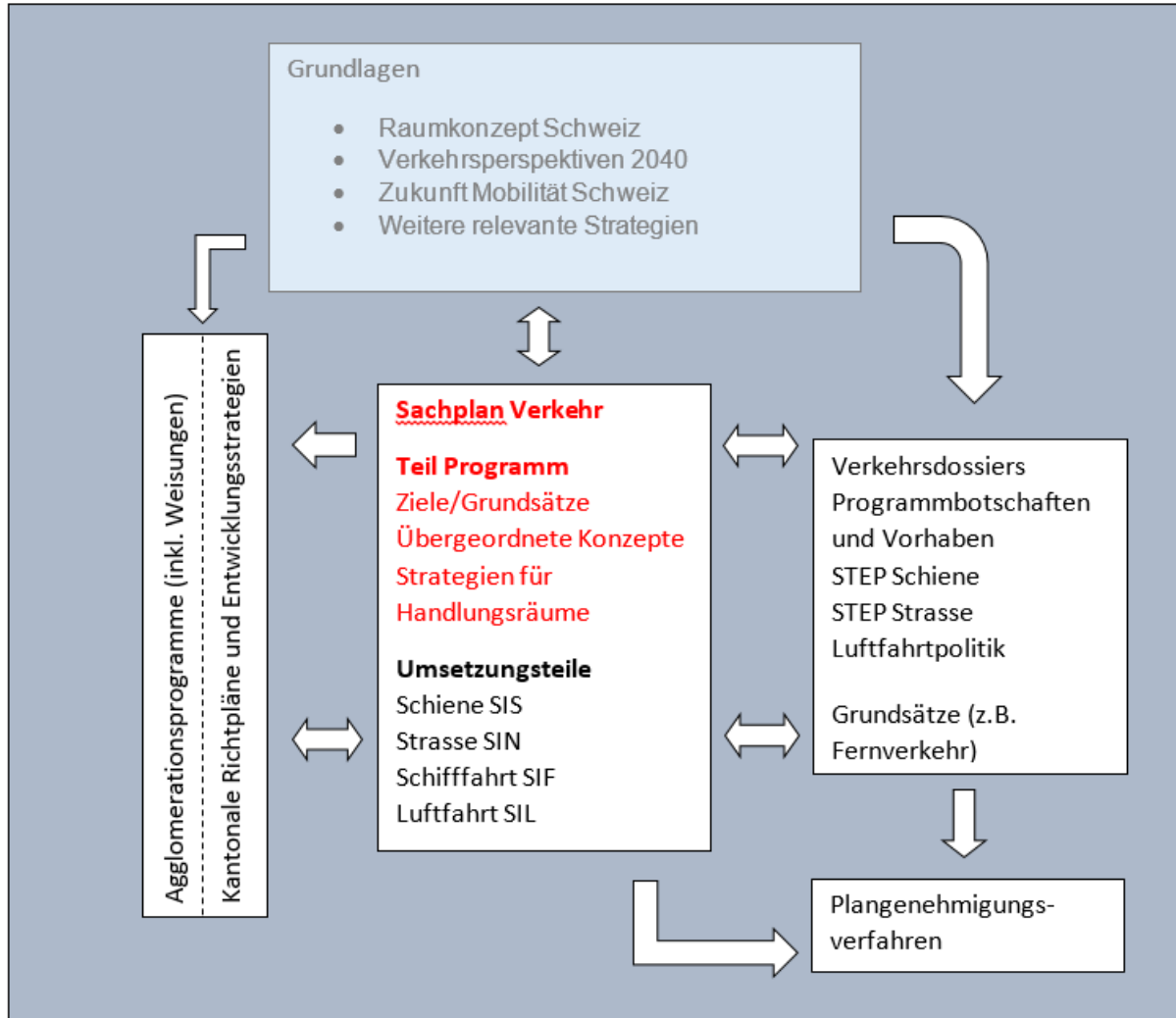
L'offre en mobilité doit être planifiée en considérant le système global de transports et son cohérence avec l'aménagement du territoire. Cet aspect comprend **tous les modes de transport** (route, rail, navigation et transport aérien).

Le système de transports global comprend tant le **transport individuel motorisé** que les **transports publics**. Il comprend en outre les infrastructures des **trois niveaux de l'état**.

La considération du système global de transports nécessite **un échange intensif entre les trois niveaux de l'état**. Le plan sectoriel des transports offre un cadre pour ce faire.



Plan sectoriel des transports - Ancrage dans le contexte actuel



⇒ **Objectifs de développement stratégique**

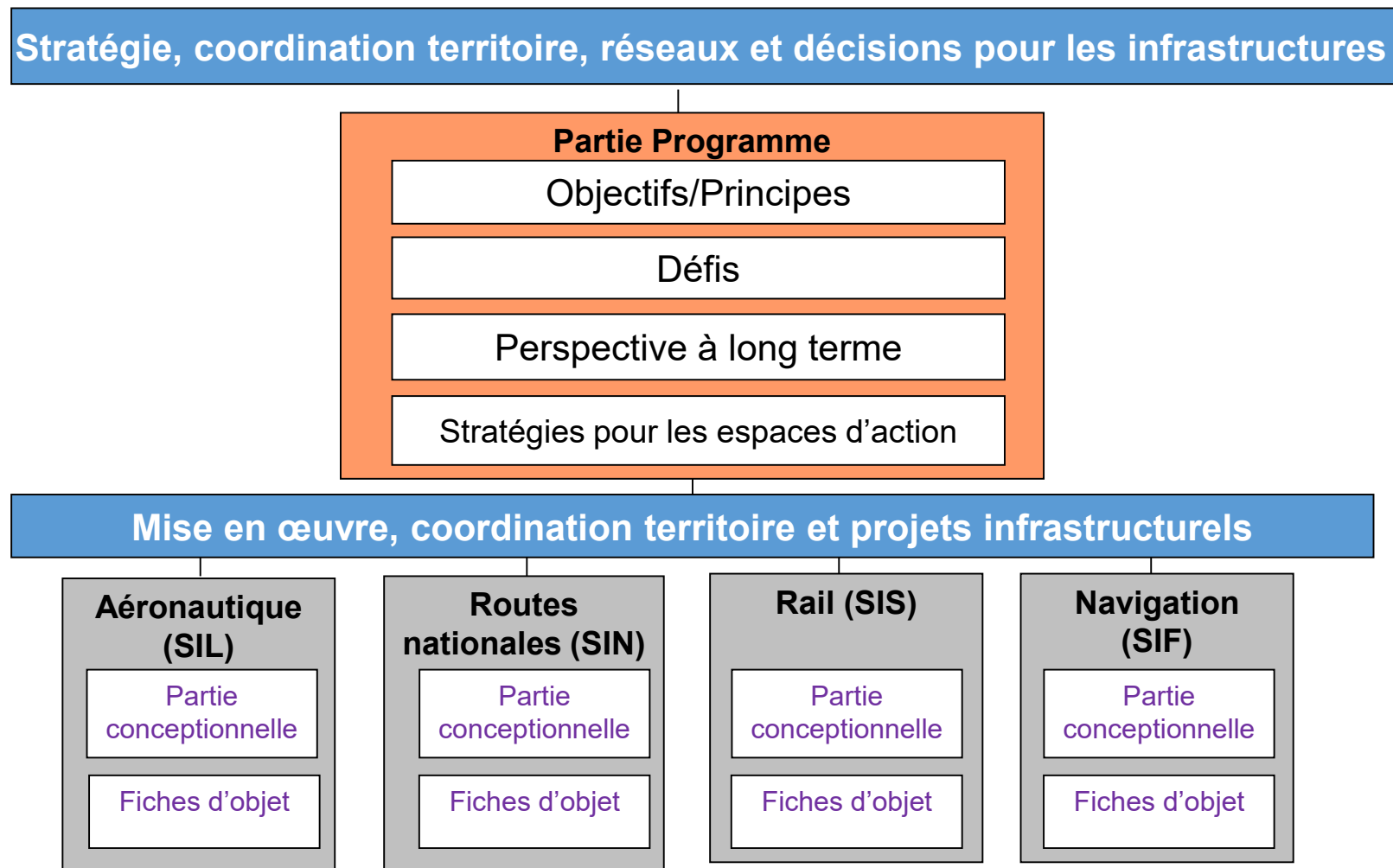
⇒ **Base pour les décisions**

⇒ **Focus sur les infrastructures de transport**

- Coordination territoire et transport
- Coordination du système global de transport
- Synergies et conflits
- **Collaboration dans les espaces d'action**
- Information et transparence



Plan sectoriel des transports - Structure





Plan sectoriel des transports - Quelques dates

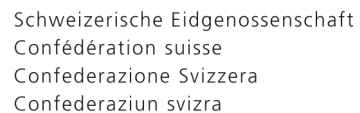
2018 Elaboration à l'interne de la Confédération

2019 Collaboration avec les cantons

-> Workshops portant sur les espaces d'action

2020 Consultation des cantons/participation (Art. 19 OAT)

2020 Adoption par le Conseil fédéral



Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

Rencontre du réseau

Mobilité et territoire CH

Vendredi 16 novembre 2018 | Berne



Programme

13 h 40 **Exemples concrets**

- Coordonner urbanisation et transports – leçons à tirer de huit exemples concrets
- Ville de Lucerne – Développement coordonné de l'urbanisation et de la mobilité

Jonas Bubenhofer

Chef de projet Metron planification des transports SA

Sarah Grossenbacher

Cheffe suppléante de l'urbanisme, Ville de Lucerne

Milena Scherer

Cheffe suppléante de la division mobilité, Office des ponts et chaussées, Ville de Lucerne

14 h 30 **Discussion en plénière**

14 h 45 **Pause**



Discussion





Après la pause → Discussions en groupes (Piazza)

Début 15:15

Groupe 1:

**Planifier le territoire
avant les transports !**

Grande salle

Groupe 2:

**Penser le système des
transports comme un ensemble :
une évidence**

Grande salle

Groupe 3:

**Pas de solution toute faite
en cas d'objectifs contra-
dictoires, mais des
processus de soutien !**

Piazza

Groupe 4:

**L'avenir est
collectif !**

Salle 2



Fin 16:00



Résumé





Perspectives

- Réseau «Mobilité et territoire» → 1x par an
- Appliquer de nouvelles formes de coopérations
- Liste des interlocuteurs au niveaux
 - Confédération
 - Cantons
 - Agglomérations
 - Communes
 - *Fournisseurs de services de mobilité*
- Conférence nationale de la mobilité 2019