



Agglomerationsprogramm Aareland

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	253.55 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	88.75 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Suhr, VERAS Abschnitt Ostumfahrung	181.17	63.41
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	25.37	8.88
Velovorzugsroute Zofingen – Olten, Abschnitt Zofingen – Aarburg (östlich Bahnlinie, Korridor A)	18.91	6.62
Zofingen/Oftringen, Aufhebung Niveauübergang Aarburgerstrasse K104	14.75	5.16
Wangen b. O., Verkehrsraumgestaltung Entwicklungsgebiet Danzmatt / Bahnhof	7.30	2.56
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	3.14	1.10
Egerkingen, Optimierung der ÖV-Erschliessung Areal Gäupark	2.09	0.73
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	0.54	0.19
Neuendorf, Neue Haltestelle Kreisschule Gäu	0.28	0.10

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Aarau, Fuss- und Veloverkehrsverbindung Aarenau – Telli	10.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Der Variantenentscheid ist noch nicht gefällt. Die Vorzugsvariante nutzt private Infrastruktur und steht in Konflikt mit Naturschutzobjekten (Amphibienlaichgebiet von nationaler Bedeutung AG3 und Auengebiet Nr. 401 von nationaler Bedeutung). Die Kosten sind noch nicht ausreichend genau bestimmt.



Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Oberentfelden, Unterführung Suhrentalstrasse / Anschluss Industriestrasse (Velo)	5.60	Abhängigkeit von anderer Massnahme: Ein Handlungsbedarf ist erst vorhanden, wenn VERAS - Teil Südfahrt umgesetzt ist.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Aargau-Ost

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	51.83 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	23.34 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	45%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	17.13	7.71
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	12.07	5.43
Verkehrstechnische Sanierung Knoten Bibenlos, Bremgarten	9.50	4.28
Umgestaltung Mellingerstrasse, Baden, 1. Etappe	7.00	3.15
Multimodale Drehscheibe, Mägenwil	3.70	1.67
Realisierung Parkleitsystem, Lenzburg	1.30	0.59
P+R Rudolfstetten-Friedlisberg	1.13	0.51

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Velovorzugsroute Gebenstorf - Windisch, Brücke über die Reuss	5.00	Es ist aufzuzeigen, wie das Projekt die Umwelt möglichst wenig beeinträchtigt: BLN Nr. 1019 und Nr. 1305, Auengebiet Nr. 37 und Waldreservat Nr. 160_AG_W829.
Velovorzugsroute Gebenstorf - Windisch	2.00	Es ist aufzuzeigen, wie das Projekt die Umwelt möglichst wenig beeinträchtigt: BLN Nr. 1019 und Nr. 1305; Auengebiet Nr. 37; IANB Nr. AG881 und Waldreservat Nr. 160_AG_W829.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Projet d'agglomération Agglo Y (Yverdon-les-Bains) de 4^e génération

Numéro du dossier : ARE-053.1-30/1/4

Somme des coûts d'investissement	17.12 mio. CHF
Montant total de la contribution fédérale	5.14 mio. CHF
Taux de contribution de la Confédération	30%

Mesures cofinancées par la Confédération

Mesure	Coûts d'in-vestissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Mesures de gestion du trafic avec contribution forfaitaire	4.43	1.33
Mesures valorisation sécurité routier avec contribution forfaitaire	3.70	1.11
Arrêts de bus	2.62	0.79
Tronçon Ouest de la voie verte de la Plaine de l'Orbe	2.56	0.77
Mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire	2.43	0.73
Mise à disposition de bornes de recharge électrique sur le domaine public	0.98	0.29
Franchissement axe routier/canal à créer – Accès en entrée au Y-Parc	0.40	0.12

Mesures non cofinancées par la Confédération

Demande de cofinancement possible lors de la prochaine génération (priorité B)*

Mesure	Coûts d'in-vestissement [mio. CHF]	Justification
Axe principal d'agglomération Ouest	13.58	Etat de planification pas rempli et rapport coût-utilité pas assez bon : il manque un concept global. Les mesures d'accompagnement sont insuffisamment développées et la concrétisation du concept d'accessibilité en peigne n'est pas claire. Les charges de trafic futures et les stratégies de report modal du transport individuel motorisé vers la mobilité douce et les transports publics ne sont pas considérées dans la mesure actuelle.



**Cofinancement possible après modification de la mesure lors d'une génération ultérieure
(Priorité C)***

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Réaménagement de la Rue des Moulins	6.02	Rapport coût-utilité insuffisant : la charge de trafic en 2035/2040 sur ce tronçon n'est pas suffisante pour bénéficier d'un cofinancement par le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération. De plus, le contenu et la temporalité de la mesure sont à coordonner en fonction de la révision de la mesure concernant l'axe principal d'agglomération Ouest.
Passage inférieur CFF quartier Scierie - Clendy-Dessous	2.80	Etat de planification pas rempli : le contenu de la mesure n'est pas clair notamment en lien avec la variante choisie pour la réalisation du passage inférieur.

* Les tableaux présentent une sélection de mesures non cofinancées les plus importantes. Vous trouverez le tableau complet dans le rapport d'examen : [Projets d'agglomération de 4^e génération \(admin.ch\)](#).



Agglomerationsprogramm Basel

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	564.23 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	225.71 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
BL: Tram Letten	75.53	30.21
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	71.05	28.42
BS: Bussystem 2027 (Buselektrifizierung inkl. Lade- und Depotinfrastruktur)	54.66	21.86
CEA: Réaménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue - 5A3F	40.72	16.29
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	33.83	13.53
Weil am Rhein: Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein bis Läublinpark	20.67	8.27
BL: ÖV-Drehscheibe Bottmingen	19.80	7.92
BS: Tram Petersgraben	19.62	7.85
BL: Arlesheim - Münchenstein, Verlegung Kantonsstrasse ins Tal (inkl. FlaMa)	19.32	7.73
BL: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, 1. Etappe	19.32	7.73
BS: Haltestellen Schifflände/Marktplatz	16.42	6.57
BL: Birsfelden, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	15.50	6.20
SO: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, Abschnitt Solothurn	15.45	6.18
BL: Laufen, neue Birsbrücke Süd inkl. kommunaler flankierender Massnahmen	15.45	6.18
BL: Birsstadt - Velovorzugsroute West, 1. Etappe (Schlüsselmassnahmen)	14.49	5.80
BL: Laufen, Brücke Norimatt und Verlegung Nau	14.49	5.80
Pratteln: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Pratteln	13.52	5.41
Lk Lörrach: Radschnellverbindung RS 7 (K) Wiesental Schopfheim - Lörrach	13.52	5.41
BL: VVR Allschwil Bachgraben - Basel SBB, 1. Etappe	11.59	4.64
BL: Neue Fuss- und Veloverkehrsunterführung am Bahnhof Laufen	7.73	3.09
BL: Aesch, Erneuerung und Umgestaltung Hauptstrasse, Abschnitt Nord	6.02	2.41
BL: Elektrifizierung Buslinien	5.89	2.36
Weil am Rhein: Lückenschluss Pendleroute Heldelinger Strasse	5.41	2.16
BL: Neue Tramhaltestelle Freilager	4.98	1.99
Dornach: Langsamverkehrsunterführung Apfelsee	4.83	1.93



Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
BS: Neue E-Ladestationen im öffentlichen Raum	4.64	1.86
CEA: Passerelle piétons/cycles entre Quartier du Lys et le Technoparc	4.39	1.76
BL: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Zwingen	3.19	1.28
Riehen: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Riehen	2.67	1.07
BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf	1.75	0.70
BL: Fahrplanstabilität in Pratteln	1.38	0.55
Duggingen: Neuer Treppenturm mit Lift als Dorfzugang	1.21	0.48
BL: Fahrplanstabilität (Punktuelle Verbesserungen)	1.01	0.40
BS: Öffentliche Paketstationen und Mikro-Depots	0.97	0.39
SLA: Améliorer le fonctionnement et les performances du réseau de bus (feux)	0.86	0.34
Rheinfelden (DE): B&R und P&R an der S-Bahn Haltestelle Warmbach	0.82	0.33
BL: Fahrplanstabilität in Oberwil	0.61	0.24
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	0.30	0.12
Kaiseraugst: Neue E-Tankstellen auf Gemeindeparkplätzen	0.23	0.09
Schliengen: B&R und P&R am Bahnhof Schliengen	0.22	0.09
Kaiseraugst: Neue Bushaltestelle «Aurica»	0.17	0.07

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
BS: Tram Klybeck	61.00	Bau- und Finanzreife ungenügend: Der Baubeginn ist auf 2028 geplant.

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
BL: Zubringer Bachgraben - Allschwil (ZUBA)	345.00	Der Handlungsbedarf für eine gesamtverkehrliche Erschliessungslösung im Gebiet Bachgraben – Allschwil – Héisingue ist vom Bund anerkannt. Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Der Nutzen der Massnahme ist im Verhältnis zu ihren Kosten und hinsichtlich ihrer Einbettung in die Gesamtkonzeption noch nicht genügend ersichtlich. Es liegt keine fundierte Analyse möglicher Alternativen und ihrer Potenziale vor, z.B. die konsequente Förderung von Velo und ÖV, der Ausbau von Sharing-Angeboten, ein Verkehrsmanagement und die Bewirtschaftung von Parkplätzen.
BL: Tram Salina Raurica	157.00	Bau- und Finanzreife ungenügend: Die Kosten für die weiteren Planungsarbeiten wurden in einer Volksabstimmung am 13.6.2021 abgelehnt.
St. Louis agglomération: Contournement Héisingue-Hégenheim	18.70	Handlungsbedarf für eine gesamtverkehrliche Erschliessungslösung im Gebiet Bachgraben – Allschwil – Héisingue ist vom Bund anerkannt. Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Ein massgebender Nutzen in der Schweiz sowie die Einbettung in die Gesamtkonzeption sind nicht klar genug ersichtlich (Quartiere würden nur leicht entlastet). Die Wirkung fällt hauptsächlich lokal in

		Hésingue-Hégenheim an. Es liegt keine fundierte Analyse möglicher Alternativen und ihrer Potenziale vor, z.B. die konsequente Förderung von Velo und ÖV, der Ausbau von Sharing-Angeboten, ein Verkehrsmanagement und die Bewirtschaftung von Parkplätzen.
BS: ÖV-Drehscheibe an der S-Bahn Haltestelle Solitude (Kurzfristige Massnahme)	10.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Es ist nicht ersichtlich, was die Massnahme konkret umfasst. Somit ist eine Beurteilung der Massnahme nicht möglich.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Bern

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	262.61 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	105.04 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	60.78	24.31
Stadt Bern, Fuss- und Velounterführung Ausserholligen	25.41	10.16
Stadt Bern, Feinerschliessung unterhalb des Viadukts A12 Ausserholligen	15.00	6.00
Stadt Bern, Köniz; Sanierung Seftigenstrasse, Knoten Seftigen-/ Morillonstrasse bis Sandrain	13.92	5.57
Gemeinde Köniz, Fuss-/Veloverbindung Juch/Hallmatt-Rehag (UF/ÜF)	12.00	4.80
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	11.65	4.66
Stadt Bern, S-Bahnstation Bümpliz Nord, Verbreiterung und Aufwertung Bahnunterführung	11.50	4.60
Stadt Bern, Verkehrsmanagement Stadt Bern	11.00	4.40
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	10.45	4.18
Stadt Bern, Ausbau Angebot Velostationen Bahnhof Bern, A-Horizont / Zugang Länggasse, Aufwertung PostParc	10.10	4.04
Stadt Bern, neue Haltestelle Guisanplatz	8.00	3.20
Bern, Elektrifizierung Buslinien 38, 41, 44, 46 und 47	7.22	2.89
Kehrsatz, Verlegung Zimmerwaldstrasse, Anbindung an Umfahrungsstrasse	7.00	2.80
Stadt Bern, Velostation 2, S-Bahnhaltestelle Wankdorf	7.00	2.80
Stadt Bern, Zukunft Bahnhof Bern: Verkehrsmassnahmen im 1. Ausbauschnitt, Teil 1: Baustein 4	6.70	2.68
Stadt Bern, Inselplatz	6.00	2.40
Münsingen, Ausgestaltung ÖV-Knotenpunkt Münsingen, Perron West	5.90	2.36
Stadt Bern, S-Bahnhof Europaplatz Nord, ehemals Stöckacker, Verschiebung inkl. neuer Zugänge	5.10	2.04
Stadt Bern, Fern- und Reisebusterminal Neufeld	4.62	1.85
Stadt Bern, Elektrifizierung Buslinie 28	4.46	1.78
Grosshöchstetten, Ausgestaltung ÖV-Knotenpunkt Grosshöchstetten	4.00	1.60
Stadt Bern, Bus-/LV-Verbindung Neuenschwanderstrasse	4.00	1.60
Thurnen, Ausgestaltung ÖV-Knotenpunkt Thurnen	4.00	1.60



Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Köniz, ÖV-Knotenpunkt Kleinwabern (Teil Ausgestaltung ÖV-Knoten)	3.50	1.40
Agglomeration Bern, Regionales Veloverleihsystem	2.00	0.80
Münsingen, Ausgestaltung ÖV-Knotenpunkt Münsingen, Ausbau Bushof	1.30	0.52

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Muri, Ausbau Knoten Melchenbühlplatz	12.00	Kosten-Nutzen-Verhältnis nicht gut genug: Die Kosten sind zu hoch ausgewiesen (z.B. mit 30% Ungenauigkeit) und müssen klarer hergeleitet werden.

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Stadt Bern, Ausbau Velostationen Bahnhof Bern, Hirschengraben	33.00	Die Stadt Bern hat die Planung sistiert. Der Bund anerkennt den Handlungsbedarf.
Stadt Bern, fussgängerfreundliche Innenstadt, Umgestaltung Bären- und Waisenhausplatz	20.70	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die gesamtverkehrliche Wirkung der Massnahme kann auf Basis der bestehenden Planungen nicht ausreichend nachvollzogen werden. Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Ein grosser Teil der Massnahmen gilt der gestalterischen Aufwertung und Sanierung und nicht der verkehrlichen Funktionalität.
Stadt Bern, Köniz; Niederböttigen/Niederwangen: Regionale Fuss- und Velowegverbindung Riedmoosstrasse - Moosweg	11.50	Planungsstand ungenügend: Die Kosten sind erst auf +/- 50% geschätzt. Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Es handelt sich teilweise um eine Sanierung. Das Projekt für den Fuss- und Veloverkehr kann seine Wirkung erst vollständig entfalten, wenn auch auf dem Gemeindegebiet von Köniz ein analoges Projekt realisiert wird.
Stadt Bern, fussgängerfreundliche Innenstadt, Gestaltung Schützenmatte	10.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die gesamtverkehrliche Wirkung der Massnahme kann auf Basis der bestehenden Planungen nicht nachvollzogen werden. Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Ein grosser Teil der Massnahmen gilt der gestalterischen Aufwertung und Sanierung und nicht der verkehrlichen Funktionalität.
Stadt Bern, Betriebs- und Gestaltungskonzept Egghölzli	5.80	Planungsstand ungenügend: Das Projekt wurde nach der Eingabe beim Bund noch angepasst; die Kosten, der Kostenteiler und die konkreten Inhalte sind daher nicht klar genug benannt.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Biel/Bienne-Lyss

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	122.87 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	43.01 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	55.60	19.46
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	12.20	4.27
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	11.66	4.08
Biel, Neugestaltung Mettstrasse, Abschnitt Bushaltestelle Piasio bis Mühlestrasse	8.56	3.00
Brügg, Netzlücke Querung A6	6.50	2.28
Biel, Neugestaltung Bözingenstrasse, Abschnitt Falkenstrasse bis Gutenbergstrasse	6.04	2.11
Biel, Ergänzung und Erweiterung Verkehrsberuhigung Mett	5.27	1.84
Biel, Umstellung Buslinie 2 und 5 auf batterieelektrischen Betrieb	5.21	1.82
Biel, Erweiterung Parkleitsystem	5.03	1.76
Biel, Fahrbahnhaltestellen zur Buspriorisierung	3.70	1.30
Lyss, Neugestaltung Bahnhofplatz	2.50	0.88
Evillard, Wendeschlaufe Ortsbus Magglingen-Leubringen	0.60	0.21

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Biel, Neugestaltung Unterer Quai, Abschnitt Zentralplatz bis Spitalstrasse	7.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die Massnahmen, wie die Ziele zu erreichen wären, sind nicht ersichtlich und somit auch deren Wirkung nicht abzuschätzen.



Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Biel/Nidau, Betriebs- und Gestaltungskonzept Bernstrasse	6.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die Inhalte der Massnahme sind nicht definiert und somit die Wirkung nicht abzuschätzen. Die Etappierung der Aufwertung ist noch nicht definiert.
Veloverbindung La Neuveville-Biel, Abschnitt La Neuveville-Ligerz	3.00	Konflikt im Bereich Umwelt: Eine schwere Beeinträchtigung des BLN Nr. 1001 ist durch den verbreiterten Weg und dessen Beleuchtung nicht ausgeschlossen. Die Anhörung der ENHK ist nötig.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Brig-Visp-Naters

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	30.89 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	10.82 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	10.09	3.53
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	7.94	2.78
Aufwertung Gliser Allee (Brig-Glis)	5.42	1.90
Intermodalität Bahnhof Brig Nord (Brig-Glis)	3.45	1.21
LV Passerelle Dorf - Bahnhofplatz mit vertikaler Verbindung (Bitsch)	3.45	1.21
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	0.54	0.19

Der Bund finanziert sämtliche zur Mitfinanzierung eingereichten Massnahmen mit. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Agglomerationsprogramm Burgdorf

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	17.63 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	5.29 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	30%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	12.90	3.87
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	4.73	1.42

Der Bund finanziert sämtliche zur Mitfinanzierung eingereichten Massnahmen mit. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Projet d'agglomération Chablais de 4^e génération

Numéro du dossier : ARE-053.1-30/1/4

Somme des coûts d'investissement	35.28 mio. CHF
Montant total de la contribution fédérale	10.59 mio. CHF
Taux de contribution de la Confédération	30%

Mesures cofinancées par la Confédération

Mesure	Coûts d'in- vestissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Mesures valorisation sécurité routier avec contribution forfaitaire	16.2	4.86
Mesures de gestion du trafic avec contribution forfaitaire	6.17	1.85
Interface à la halte CFF de Bex	4.92	1.48
Mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire	4.87	1.46
Aménagement d'un itinéraire cyclable entre Ollon et Bex le long de la route cantonale	1.97	0.59
Mesures valorisation d'arrêts de Bus avec contribution forfaitaire	0.40	0.12
Interface à la halte d'Ollon de la ligne ferroviaire Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC)	0.30	0.09
Aménagement cheminement de mobilité douce entre Massongex et le Rhône	0.25	0.08
Stations de recharge pour vélos électriques dans les vélostations	0.10	0.03
Aménagement de zones de stationnement pour vélos	0.10	0.03



Mesures non cofinancées par la Confédération

Demande de cofinancement possible lors de la prochaine génération (priorité B)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Réaménagement de la route cantonale 302 de Monthey à Collombey	17.00	Etat de la planification pas rempli : le contenu et les coûts de la mesure ne sont pas suffisamment clairs pour une mesure de cette ampleur. La mesure doit par ailleurs être coordonnée avec le développement de la ligne de chemin de fer Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC); une réalisation en étapes est à examiner.
Interface à la halte CFF de Massongex	1.60	Etat de la planification pas rempli : le contenu de la mesure doit être précisé, notamment en coordonnant la partie ferroviaire et la partie routière de la mesure, en intégrant l'arrêt de bus envisagé et en précisant la coordination avec les autres mesures prévues à Massongex du paquet des mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire.

Cofinancement possible après modification de la mesure lors d'une génération ultérieure (Priorité C)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Itinéraire structurant de mobilité douce « voie verte » entre Illarsaz et Muraz	3.25	Etat de la planification pas rempli : le contenu de la mesure n'est pas clair ; notamment les aspects en lien avec la protection de l'inventaire des voies de communication historiques de la Suisse, la renaturation du canal Stockalper (espace réservé aux cours d'eau) et l'éclairage (nécessaire pour une liaison utilitaire) sont à préciser.

* Les tableaux présentent une sélection de mesures non cofinancées les plus importantes. Vous trouverez le tableau complet dans le rapport d'examen : [Projets d'agglomération de 4^e génération \(admin.ch\)](#).



Agglomerationsprogramm Chur

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	128.42 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	38.53 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	30%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	45.27	13.58
Multimodale Drehscheibe Chur West	25.02	7.51
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	21.43	6.43
H3a Julierstrasse: Anschluss Rosenhügel, Stadt Chur	11.00	3.30
Betriebs- und Gestaltungskonzept Kantonsstrasse, Zizers	8.19	2.46
Multimodale Drehscheibe Landquart	5.81	1.74
Busspur Chur West, Stadt Chur	3.70	1.11
Multimodale Drehscheibe Untervaz-Trimmis	2.96	0.89
Multimodale Drehscheibe Domat/Ems Süd	2.50	0.75
Bahnhofsentwicklung Bonaduz	1.64	0.49
Pauschales Massnahmenpaket A, Aufwertung Bushaltestellen	0.90	0.27

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Betriebs- und Gestaltungskonzept Ring- und Kasernenstrasse, Stadt Chur	8.50	Kosten-Nutzen-Verhältnis nicht gut genug: Die Inhalte der Massnahme sind zu präzisieren, insbesondere die MIV-Lenkung/Dosierung auf der Ringstrasse, die Priorisierung des ÖV auf der Kasernenstrasse und die Gestaltung der Grabenstrasse.



Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Industriestrasse inkl. Knoten Freihofstrasse/Kantonsstrasse, Landquart	6.80	Bau- und Finanzreife unzureichend: Die flankierenden Massnahmen insbesondere zugunsten des Verkehrsmanagements sind zu präzisieren, um die neue Verkehrsführung zu garantieren und Mehrverkehr zu verhindern.
E-Mobilität Busse	6.50	Bau- und Finanzreife unzureichend: Die Kostenschätzung für den Ortsverkehr (Linie 90.003 in Chur) ist zu präzisieren.
Busoptimierungen (Verkehrsmanagement), Stadt Chur	5.00	Bau- und Finanzreife unzureichend: Die Kostenschätzung ist zu präzisieren.

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Strassenunterführung Ems- Chemie, Domat/Ems	6.00	Kosten-Nutzen-Verhältnis und Planungsstand unzureichend: Der Handlungsbedarf ist unklar, es werden keine Alternativen aufgezeigt, die Planung ist veraltet und es besteht ein Widerspruch zur beabsichtigten Stärkung der Verkehrsdrehscheibe Domat/Ems. Ausserdem ist eine schwere Beeinträchtigung des BLN 1911 nicht auszuschliessen, die Anhörungen von ENHK und BAFU sind nötig.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Projet d'agglomération Coude de Rhône de 4^e génération

Numéro du dossier : ARE-053.1-30/1/4

Somme des coûts d'investissement	29.25 mio. CHF
Montant total de la contribution fédérale	8.78 mio. CHF
Taux de contribution de la Confédération	30%

Mesures cofinancées par la Confédération

Mesure	Coûts d'in- vestissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire	9.20	2.76
Interface de la gare de Martigny	8.82	2.65
Mesures valorisation sécurité routier avec contribution forfaitaire	3.43	1.03
Requalification de l'axe du Gd-St-Bernard (partie A)	2.27	0.68
Mesures valorisation d'arrêts de bus avec contribution forfaitaire	2.20	0.66
Electrification du réseau de bus urbain	1.58	0.47
Interface du hub de Martigny-Croix	1.10	0.33
Stratégie de développement des bornes de recharges sur domaine public	0.40	0.12
Interface ferroviaire de la gare des Fumeaux	0.25	0.08



Mesures non cofinancées par la Confédération

Demande de cofinancement possible lors de la prochaine génération (priorité B)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Interface ferroviaire de la gare de Charrat-Fully	1.82	Etat de la planification pas rempli : le contenu de la mesure et les aspects liés à la mobilité multimodale (transports publics, mobilité douce) et au stationnement du transport individuel motorisé/vélos ne sont pas approfondis. Les changements par rapport à l'état existant ne sont pas identifiés.
Requalification de l'axe du Gd-St-Bernard (partie B)	6.20	Etat de la planification pas rempli : le contenu et les aspects liés à la mobilité (notamment l'aménagement multimodal de l'axe) ainsi que la maîtrise des flux ne sont pas concrétisés.

Cofinancement possible après modification de la mesure lors d'une génération ultérieure (Priorité C)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Liaison routière Ottan - Léman	7.20	Etat de planification pas rempli et le besoin d'action n'est pas clairement démontré : la mesure n'est pas intégrée dans un concept global d'accessibilité de la ville-centre (gestion du trafic de transit, réduction du transport individuel motorisé (TIM), maîtrise des flux TIM vers les centres) et n'est pas accompagnée par des mesures favorisant les transports publics et la mobilité douce. La justification de la mesure en termes de coûts, de consommation de surface nécessaire et d'impact au regard de la stratégie proposée n'est pas optimisée.

* Les tableaux présentent une sélection de mesures non cofinancées les plus importantes. Vous trouverez le tableau complet dans le rapport d'examen : [Projets d'agglomération de 4^e génération \(admin.ch\)](#).



Projet d'agglomération Fribourg de 4^e génération

Numéro du dossier : ARE-053.1-30/1/4

Somme des coûts d'investissement	123.08 mio. CHF
Montant total de la contribution fédérale	43.08 mio. CHF
Taux de contribution de la Confédération	35%

Mesures cofinancées par la Confédération

Mesure	Coûts d'in- vestissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Mesures valorisation sécurité routier avec contribution forfaitaire	25.14	8.8
Mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire	24.63	8.62
Surcoûts pour la décarbonisation du matériel roulant A	22.40	7.84
Mesures valorisation d'arrêts de bus avec contribution forfaitaire	10.97	3.84
Aménagement de la TransAgglo Avry-Düdingen (Tunnelstrasse - Zelg - Garmiswil)	9.63	3.37
Aménagement de la plateforme multimodale - nouvelle halte RER du plateau d'Agy	9.00	3.15
Modifications à apporter aux infrastructures pour la décarbonisation	8.13	2.85
Aménagement de la TransAgglo Avry - Düdingen (Cycle d'orientation Avry - Rosé)	7.00	2.45
Aménagement de la TransAgglo Marly - Belfaux / Corminboeuf (Marly)	5.34	1.87
Aménagement du réseau routier pour de nouvelles lignes de transports publics	0.84	0.29



Mesures non cofinancées par la Confédération

Demande de cofinancement possible lors de la prochaine génération (priorité B)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Aménagement de contrôles d'accès (régulation des flux de circulation) à court terme	1.66	Etat de planification pas rempli : la mesure doit être coordonnée avec la réalisation de la liaison Marly-Matran prévue en horizon B.

Cofinancement possible après modification de la mesure lors d'une génération ultérieure (Priorité C)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Route de liaison Birch - Luggiwil	0.00	Etat de planification non rempli : la mesure doit être retravaillée au niveau cantonal. Remarque : les coûts n'ont pas été transmis car la mesure a été déposée initialement comme mesure supérieure (mesure réalisée par la Confédération).

* Les tableaux présentent une sélection de mesures non cofinancées les plus importantes. Vous trouverez le tableau complet dans le rapport d'examen : [Projets d'agglomération de 4^e génération \(admin.ch\)](#).



Projet d'agglomération Grand Genève de 4^e génération

Numéro du dossier : ARE-053.1-30/1/4

Somme des coûts d'investissement	410.50 mio. CHF
Montant total de la contribution fédérale	143.71 mio. CHF
Taux de contribution de la Confédération	35%

Mesures cofinancées par la Confédération

Mesure	Coûts d'in- vestissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Prolongement transfrontalier du tram Nations-Grand- Saconnex entre l'interface multimodale P47-P49 et Ferney-Voltaire	84.00	29.40
Mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire	52.40	18.34
Réaménagement des espaces publics de l'interface multimodale de Genève Cornavin (phase 1)	45.50	15.93
Prolongement du tram Annemasse - secteur Dusonchet Perrier, y compris requalification des espaces publics	35.20	12.32
Adaptation de l'infrastructure tram Cornavin - Terreaux du Temple y compris requalification du boulevard James Fazy	35.00	12.25
Requalification de la route de Suisse (3 ^{ème} étape) : tronçons sur Prangins et Gland	28.34	9.92
Aménagement d'une voie verte entre Bernex et le Bois de la Bâtie – tronçon du parc agro-urbain au Bois de la Bâtie	22.40	7.84
Aménagement d'un bus à haut niveau de service en rabattement du Léman Express: gare d'Annemasse – Cranves-Sales - Bonne-Hôpital CHAL	18.70	6.55
Mesures valorisation sécurité routier avec contribution forfaitaire	15.77	5.52
Requalification en faveur des transports collectifs et des mobilités douces du passage inférieur Route de l'Etraz	13.93	4.88
Mesures de gestion du trafic avec contribution forfaitaire	11.17	3.91
Elargissement de la Voie verte Versoix / Pregny-Chambésy et extensions en direction de Collex-Bossy et de Genève	10.30	3.61
Construction d'une passerelle mobilité douce entre Champs-Prévoist et les Batailles en lien avec la Voie Verte d'agglomération	9.00	3.15
Requalification de l'avenue de la Paix et reconstruction du pont supérieur en faveur des transports publics et des mobilités douces de la place des Nations à la place Albert-Thomas	6.80	2.38



Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Axe fort transports collectifs sud autoroute section Chemin du Pavillon - Pont Pavillon	6.30	2.21
Aménagement de l'interface multimodale en gare de Marignier	6.10	2.14
Réaménagement de la Place de Sardaigne et de la Place Vibert en faveur des transports publics et des modes doux	5.20	1.82
Réaménagement de la Rue du Collège, Rue des Moraines et Rue de la Fontenette en faveur des mobilités douces et des transports publics	4.39	1.54

Mesures non cofinancées par la Confédération

Demande de cofinancement possible lors de la prochaine génération (priorité B)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Réaménagement de la route de Peney entre la route de Canada et la route de Vernier communale	27.40	La mesure est dépendante de la réalisation du barreau de Montfleury, elle-même dépendante de la réalisation de la jonction autoroutière Vernier-Canada (horizon B). Ces différentes mesures doivent être coordonnées entre elles.
Réaménagement multimodal du réseau routier cantonal dans les zones industrielles de Meyrin, Satigny et Vernier : Route du Nant d'avril Ouest	22.00	La mesure est dépendante de la réalisation du barreau de Montfleury, elle-même dépendante de la réalisation de la jonction autoroutière Vernier-Canada (horizon B). Ces différentes mesures doivent être coordonnées entre elles.
Réaménagement de l'avenue A. F. Dubois en faveur des mobilités douces et des transports publics	6.30	Rapport coût-utilité seulement suffisant (donc mesure en B). Les coûts déclarés ne peuvent pas être justifiés par l'utilité (grande emprise foncière pour un site propre d'une ligne bus à basse fréquence).

Cofinancement possible après modification de la mesure lors d'une génération ultérieure (Priorité C)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Réaménagement du chemin Sarasin et du chemin de Terroux en accompagnement du tram Nations – Grand-Saconnex – Ferney-Voltaire	7.00	Rapport coût-utilité insuffisant : la charge de trafic en 2035/2040 sur ce tronçon n'est pas suffisante pour bénéficier d'un cofinancement par le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération.
Réaménagement du chemin du Pommier et de la route des Morillons en accompagnement du tram Nations – Grand-Saconnex – Ferney-Voltaire	6.50	Rapport coût-utilité insuffisant : la charge de trafic en 2035/2040 sur ce tronçon n'est pas suffisante pour bénéficier d'un cofinancement par le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération.

* Les tableaux présentent une sélection de mesures non cofinancées les plus importantes. Vous trouverez le tableau complet dans le rapport d'examen : [Projets d'agglomération de 4^e génération \(admin.ch\)](#).



Agglomerationsprogramm Grenchen

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	14.60 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	5.11 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	8.09	2.83
Stadt Grenchen, Multimodale Drehscheibe Bahnhof Grenchen Süd – Aufwertung Bahnhof, Etappe 1: Nordseite, Bahnhofplatz"	5.65	1.98
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	0.86	0.30

Der Bund finanziert sämtliche zur Mitfinanzierung eingereichten Massnahmen mit. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Agglomerationsprogramm Langenthal

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	14.90 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	5.22 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	5.86	2.05
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	3.77	1.32
Verkehrsmanagement Dreilinden	2.80	0.98
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	1.37	0.48
Langenthal, Bushaltestelle Wiesenstrasse Verlegung	1.10	0.39

Der Bund finanziert sämtliche zur Mitfinanzierung eingereichten Massnahmen mit. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Agglomerationsprogramm Limmattal

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	59.37 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	20.79 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Schlieren/Dietikon - Veloschnellroute, Abschnitt Schlieren - Dietikon	15.16	5.31
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	9.94	3.48
Spreitenbach - Veloschnellroute, Abschnitt Spreitenbach	8.43	2.95
Dietikon - Veloschnellroute, Abschnitt Dietikon – Kantonsgrenze	6.06	2.12
Würenlos - Vernetzung Bahnhof -Grosszelg / Im Grund	5.22	1.83
Weiningen – Südliche Fuss-/Veloverbindung Unterengstringen - Weiningen	5.05	1.77
Dietikon – Knotenertüchtigung Anschluss Silbern zur Busbeschleunigung	4.47	1.56
Urdorf - Bahnhof Weihermatt: Optimierung Erschliessung und Zugänglichkeit	3.54	1.24
Dietikon - Velorouten Niderfeld	0.71	0.25
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	0.54	0.19
Spreitenbach – Fuss- und Veloverkehrssteg Boostock: Ersatzneubau mit Aufwertung als Velo-Verbindung	0.25	0.09

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Oberengstringen – Zürcherstrasse Aufwertung Zentrum, Betriebs- und Gestaltungskonzept	8.00	Die Inhalte des Betriebs- und Gestaltungskonzepts und die Kostenschätzung sind noch nicht klar genug, um das Kosten-Nutzen-Verhältnis abschliessend beurteilen zu können.



Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitionskosten [Mio CHF]	Begründung
Dietikon – Ausbildung Maien-Boulevard Niderfeld	8.00	Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Der Zusatznutzen zu Velohauptroute und Limmattalbahn ist nicht klar aufgezeigt. Es ist unklar, wofür die Kosten anfallen.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Programma Traffico d'agglomerato Locarnese 4a Generazione

Numero di riferimento: ARE-053.1-30/1/4

Somma costi d'investimento	32.11 mio. CHF
Somma contributo federale	12.84 mio. CHF
Aliquota contributiva della Confederazione	40%

Misure cofinanziate dalla Confederazione

Misura	Costi d'investimento [mio. CHF]	Contributo federale [mio. CHF]
Pacchetto di misure di riqualifica/sicurezza dello spazio stradale che beneficiano di contributi forfettari	13.78	5.51
Pacchetto di misure di traffico lento che beneficiano di contributi forfettari	12.75	5.10
Nodo intermodale alla fermata ferroviaria di San Nazzaro	2.63	1.05
Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma (fuori perimetro CDAC)	1.25	0.50
Pacchetto di misure di riqualifica di fermate di autobus e tram che beneficiano di contributi forfettari	1.10	0.44
Nuova fermata bus Avegno, Centro Punto Valle	0.60	0.24

Misure non cofinanziate dalla Confederazione

Possibile richiesta di cofinanziamento nella prossima generazione (priorità B)*

Misura	Costi d'investimento [mio. CHF]	Motivazione
Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: adattamento sottopasso ferroviario Rabissale a Muralto	0.27	Stato di pianificazione non soddisfatto, rapporto costi-benefici non ancora buono: gli effetti della misura sul sistema globale dei trasporti, in particolare sulle condizioni di sicurezza per il traffico lento, non sono chiari. La misura inoltre è da coordinare con il progetto ferroviario delle FFS.

* La tabella precedente mostra una selezione delle misure più significative non cofinanziate. La tabella completa è contenuta nel rapporto d'esame: [Programmi d'agglomerato di 4a Generazione \(admin.ch\)](http://www.admin.ch/programmi-d-agglomerato-di-4a-generazione).





Agglomerationsprogramm Luzern

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	117.60 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	47.04 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	52.58	21.03
K17b: Dierikon/Udligenswil, Einmündung Rigistrasse (exkl.) – Einmündung K 30, Götzenthalstrasse, Erstellen Radverkehrsanlage	11.02	4.41
K15: Rothenburg, Wegscheid – Rain, Erstellen Radverkehrsanlage	9.03	3.61
Kriens, Umgestaltung Südallee, Nidfeldstrasse	7.52	3.01
Verlängerung Linie 4 bis Mattenhof	7.40	2.96
K15a Rothenburg, Knoten Butzibach – Autobahnanschluss A2	6.35	2.54
K15 Emmen, Anschluss Emmen Nord	5.99	2.40
Batterie-Trolleybus: Leistungsstarke Batteriepakete, punktuelle Fahrleitungsergänzungen und Energieversorgung (A-Horizont)	3.74	1.50
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	3.40	1.36
Luzern, Bahnhofplatz, Bushaltestellen Durchmesserperonanlage	3.00	1.20
Busbevorzugung, Kriens, Nidfeldstrasse	2.75	1.10
Emmen, Sonnenplatz (inkl.) – Sprengiplatz (exkl.), Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für ÖV	2.46	0.98
Ladeinfrastruktur in Depots für Depotlader-Batteriebusse	2.36	0.94



Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Emmen, Sprengiplatz mit Zufahrt K 13 bis Einmündung Weiherstrasse und Zufahrt K 15 bis Autobahnanschluss Emmen Nord, Optimierung Gesamtverkehrssystem, Veloverkehrsanlagen und Massnahmen für ÖV	16.00	Bau- und Finanzreife unzureichend: Die Ausgestaltung ist unter Berücksichtigung des Vollanschlusses Emmen-Nord zu präzisieren. Die Massnahme ist mit der Massnahme ÖV-7.1-4A abzustimmen.

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Buchrain, Knoten K65/65c	15.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend, Bau- und Finanzreife unzureichend: Die Massnahme ist mit den Studien des ASTRA abzustimmen.
Buchrain, Knoten K 65/65c, neue Bushaltestellen	2.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend; Bau- und Finanzreife unzureichend: Die Massnahme ist mit der Konkretisierung von Massnahme GV-3.1 abzustimmen.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Projet d'agglomération Mobul de 4^e génération

Numéro du dossier : ARE-053.1-30/1/4

Somme des coûts d'investissement	43.47 mio. CHF
Montant total de la contribution fédérale	15.22 mio. CHF
Taux de contribution de la Confédération	35%

Mesures cofinancées par la Confédération

Mesure	Coûts d'in- vestissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Electrification du réseau de transport publics urbain	11.17	3.91
Mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire	8.83	3.09
Requalification multimodale des rues de la Léchère et de la Sionge	6.25	2.19
Liaison multimodale sur l'axe Planchy - Pâla entre la zone industrielle Planchy et le giratoire Sous-Crêt	5.36	1.88
Liaison multimodale entre le passage inférieur de Planchy et Combes nord	4.75	1.66
Aménagement définitif des nouveaux arrêts du réseau de transports publics urbain	3.57	1.25
Mesures valorisation sécurité routier avec contribution forfaitaire	2.03	0.71
Mesures valorisation d'arrêts de bus avec contribution forfaitaire	1.51	0.53

La Confédération cofinance l'ensemble des mesures ayant fait l'objet d'une demande de cofinancement. Vous trouverez le tableau complet dans le rapport d'examen : [Projets d'agglomération de 4^e génération \(admin.ch\)](#).





Agglomerationsprogramm Obersee

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	88.92 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	35.56 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	17.15	6.86
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	16.23	6.49
Betriebs- und Gestaltungskonzept/Ortskernaufwertung Schmerikon	9.95	3.98
Multimodale Drehscheibe Uznach inkl. P+R	8.51	3.40
Langsamverkehrsführung Hüttnerstrasse, Wollerau	7.41	2.96
Betriebs- und Gestaltungskonzept/Ortskernaufwertung Zentrum Tuggen	6.39	2.56
Langsamverkehrsführung Zürcherstrasse, Tuggen	5.99	2.40
Betriebs- und Gestaltungskonzept Ortskernaufwertung Siebnen-Ost	4.08	1.63
Busdrehscheibe Eschenbach	3.02	1.21
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	2.85	1.14
Kreisel/Umbau Feldlistich/Porthofstrasse Rapperswil-Jona	1.90	0.76
Kreisel St.Galler-/Feldmoosstrasse Lachen	1.87	0.75
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	1.28	0.51
Bahnhofsentwicklung Reichenburg	0.90	0.36
Bahnhofsentwicklung Altendorf	0.88	0.35
Kantonsstrassen Kanton SG: ÖV-Bevorzugung mittels Linienerkennung	0.51	0.20



Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitionskosten [Mio CHF]	Begründung
Regionale Verbindungsstrasse A15 - Gaster: Teilstück Industriestrasse Schmerikon	10.90	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Bau- und Finanzreife ungenügend: Die Massnahme würde nur realisiert, wenn die regionale Verbindungsstrasse A15 - Gaster in der Referendumsabstimmung scheitert.
Langsamverkehrsführung Tuggen Ost – Grynau, Tuggen	9.60	Ungenügendes Kosten-Nutzen-Verhältnis: Die bestehende Veloroute 76.02 verläuft auf einer Nebenstrasse parallel zum vorgeschlagenen Projekt. Zudem ist die Abstimmung mit dem Wildtierkorridor SZ-11_SG-27 herausfordernd.
Pauschales Massnahmenpaket, Langsamverkehr: Netzoptimierungen kurzfristig, TM-2 und TM-7	9.00	Ungenügendes Kosten-Nutzen-Verhältnis: Die Abstimmung mit den nationalen Schutzobjekten bei den Vorhaben TM-2 (Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler 1406) und TM-7 (Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler 1307 sowie Wildtierkorridor SZ-01) ist herausfordernd.
Betriebs- und Gestaltungskonzept / Ortskernaufwertung Wangen	7.93	Die Anzahl betroffener Einwohnerinnen und Einwohner sowie Beschäftigte liegt unter dem Schwellenwert.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Rheintal

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	78.75 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	23.63 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	30%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Bezeichnung Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	34.77	10.43
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	18.10	5.43
Widnau, Betriebs- und Gestaltungskonzept Poststrasse- / Diepoldsauerstrasse	9.69	2.91
Rheinbrücke Au - Lustenau für den Fuss- und Veloverkehr	7.87	2.36
Langsamverkehrsbrücke Widnau - Diepoldsau	6.79	2.04
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	1.13	0.34
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	0.40	0.12

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Bezeichnung der Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Umfahrung Altstätten: Netzergänzung	31.40	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt. Im gesamtschweizerischen Quervergleich erreicht die Massnahme ohne wirkungsvolle und baureife flankierende Massnahmen kein gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis.

Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Projet d'agglomération réseau urbain neuchâtelois (RUN) de 4^e génération

Numéro du dossier : ARE-053.1-30/1/4

Somme des coûts d'investissement	104.27 mio. CHF
Montant total de la contribution fédérale	31.28 mio. CHF
Taux de contribution de la Confédération	30%

Mesures cofinancées par la Confédération

Mesure	Coûts d'in- vestissement [mio. CHF]	Contribution fédérale [mio. CHF]
Mesures valorisation sécurité routier avec contribution forfaitaire	53.03	15.91
Mesures mobilité douce avec contribution forfaitaire	31.47	9.44
Requalification de la route cantonale 5 : priorisation transport public, aménagement de bandes cyclables et connexion mobilité douce entre de l'axe structurant des transports publics et la halte ferroviaire, abaissement de la vitesse à 30 km/h, étape 2	5.54	1.66
Amélioration interface bus-train Gare de Neuchâtel : rue des Fahys et giratoire du Rocher	5.44	1.63
Amélioration et sécurisation de l'interface transports publics bus - Littorail de Colombier, y.c. réaménagement de la route cantonale, des arrêts de bus et des traversées de mobilités douces entre le centre et la halte	3.96	1.19
Mesures de gestion du trafic avec contribution forfaitaire	1.63	0.49
Restructuration et valorisation de l'interface terminus du Littorail	1.48	0.44
Création d'une interface bus-train à la halte de Marin, en lien avec la prolongation de l'axe structurant transports publics vers le pôle Littoral Est	0.99	0.30
Mesures valorisation d'arrêts de bus avec contribution forfaitaire	0.73	0.22



Mesures non cofinancées par la Confédération

Demande de cofinancement possible lors de la prochaine génération (priorité B)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Réalisation d'un axe transports publics - mobilité douce structurant entre la halte de Marin-Epagnier et le pôle de développement économique Littoral Est, 2 ^e étape, y.c. route de desserte transport individuel motorisé depuis la route des Perveuils et aménagement du carrefour d'accès	5.88	Etat de planification pas rempli ; dépendance avec d'autres mesures : la coordination avec le développement urbain du pôle Littoral EST n'est pas claire (A5 / D1.13). La mesure doit également être coordonnée avec la réalisation de l'interface bus-train (L23.1) à la halte de Marin et la réalisation d'un axe transports publics – mobilité douce structurant entre Fleur de Lys et Marin (H13.2a).
Amélioration de l'interface de la place de la gare Neuchâtel, secteur ouest	5.00	Etat de planification pas rempli : le contenu de la mesure n'est pas précisé et la coordination avec la conception directrice des circulations en cours d'élaboration n'est pas claire.

Cofinancement possible après modification de la mesure lors d'une génération ultérieure (Priorité C)*

Mesure	Coûts d'investissement [mio. CHF]	Justification
Requalification du bourg, extension de la zone à régime spécial sur la route cantonale 5 et valorisation de l'espace public	5.97	Etat de planification pas rempli : le besoin d'action et le contenu de la mesure ne sont pas précisés.
Investissements liés à la mise en place de nouvelles générations de trolleybus à batterie déperçables et pouvant circuler sans caténaire sur le Littoral neuchâtelois et La Chaux-de-Fonds, partie batteries tampon et atelier	5.17	Etat de planification pas rempli : le contenu de la mesure n'est pas clair et l'efficacité de la mesure n'est pas démontrée.

* Les tableaux présentent une sélection de mesures non cofinancées les plus importantes. Vous trouverez le tableau complet dans le rapport d'examen : [Projets d'agglomération de 4^e génération \(admin.ch\)](#).



Agglomerationsprogramm Schaffhausen

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	77.97 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	27.29 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	41.80	14.63
E-Busse im Stadt- und Regionalverkehr	18.83	6.59
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	12.54	4.39
Optimierung Bahnzugang und Aufwertung Bahnhofplatz Bhf. Neunkirch (inkl. Gleisquerung)	4.80	1.68

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Verbesserung der ÖV-Anbindung von Feuerthalen und Flurlingen an Schaffhausen	4.10	Bau- und Finanzreife unzureichend: Der Finanzierungsschlüssel und die Kostenaufteilung zwischen den Kantonen und Gemeinden sind zu präzisieren.
Aufwertung Zentrumszone Neuhausen	1.62	Angaben zu den Leistungseinheiten (aufzuwertende Fläche) fehlen.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Agglomerationsprogramm Solothurn

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	103.39 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	41.35 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Multimodale Drehscheibe Solothurn Hauptbahnhof / RBS	55.15	22.06
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	9.78	3.91
Bus-/ÖV-Infrastruktur: Luterbach, Riedholz: Neue Businfrastruktur Entwicklungsgebiete Attisholz	8.58	3.43
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	7.05	2.82
Bus-/ÖV-Infrastruktur: Elektrifizierung Buslinien BSU	6.41	2.56
Multimodale Drehscheibe Bahnhof Luterbach-Attisholz	4.10	1.64
Verkehrsmanagement Westtangente Solothurn: Stauraummanagement Aarebrücke Westtangente	3.15	1.26
Velokorridor Solothurn – Grenchen: Velovorrangroute Solothurn – Grenchen, Abschnitt Solothurn - Bellach	2.50	1.00
Verkehrsmanagement Westtangente Solothurn: Optimierung Knoten Obach	2.40	0.96
Langendorf: LV-Verbindung Delta-Areal – Bahnhof BLS – Migros	2.04	0.82
Solothurn: Westbahnhof	1.15	0.46
Bus-/ ÖV-Infrastruktur: Kriegstetten: Neue Buswendeschleufe	0.78	0.31
Bus-/ÖV-Infrastruktur: Bushaltestellen: Luterbach, Derendingen, Biberist: Bushaltestellen innere Tangentiallinie	0.30	0.12

Der Bund finanziert sämtliche zur Mitfinanzierung eingereichten Massnahmen mit. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Agglomerationsprogramm St. Gallen- Bodensee: 4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	121.75 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	48.70 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
St. Gallen, Veloschnellroute Haggenstrassr bis Turnerstrasse	38.00	15.20
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	23.70	9.48
St. Gallen, Verschiebung Bahnhof Bruggen und Zugang neuer Bahnhof	23.00	9.20
Teufen, Veloschnellroute Lustmühle - Kantonsgrenze SG	10.00	4.00
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	8.45	3.38
Gossau, Neugestaltung Bushof	5.40	2.16
St. Gallen, Elektrifizierung Buslinien 7 und 8	5.00	2.00
Herisau, Sanierung Schwänlikreisel	5.00	2.00
Wittenbach, Neugestaltung Bushof	3.20	1.28

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Gossau, Bahnhof Gossau, 2. Personenunterführung	9.00	Planungsstand ungenügend: Der Variantenentscheid ist noch nicht getroffen. Somit sind Kosten und Terminplanung noch nicht verlässlich abzuschätzen. Die Koordination mit den SBB lässt den Ausbau vor 2040 nicht zu.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Agglomerationsprogramm Talkessel Schwyz

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	72.88 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	21.87 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	30%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Bahnhofareal Brunnen – Drehscheibe ÖV	17.94	5.38
Groberschliessungsstrasse Schuttweg Goldau	10.68	3.20
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	10.03	3.01
Verlegung Freiverlad	7.75	2.33
Bushof Bahnhof Schwyz Seewen	6.90	2.07
Betriebs- und Gestaltungskonzept Schwyz Ortskern (1. Etappe)	4.02	1.21
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	3.40	1.02
Betriebs- und Gestaltungskonzept Bahnhofstrasse Seewen	3.34	1.00
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	3.27	0.98
Bahnhof Seewen neuer Perronzugang Südende	2.72	0.82
Verlegung Franzosenstrasse	1.43	0.43
Aufwertung Veloverbindung Turm-Nasegg – Arth	1.40	0.42

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Aufwertung Veloverbindung Sagenmattli Arth – Kantonsgrenze (Abschnitt ausserorts)	24.70	Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Die Massnahme betrifft verhältnismässig wenige Velofahrerinnen und Velofahrer, welche in die / aus der Agglomeration pendeln. Herausfordernd dürfte die Abstimmung mit der Ufervegetation sowie die landschaftliche Integration sein.



Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Ibach; Muotabrücke West inkl. flankierende Massnahmen	17.33	Kosten-Nutzen-Verhältnis ungenügend: Das Projekt ist in ein regionales Gesamtkonzept eingebettet. Mit der neuen Brücke wird die Bahnhofstrasse entlastet. Im gesamtschweizerischen Vergleich müsste die Bahnhofstrasse noch stärker entlastet werden, um die Kosten zu rechtfertigen. Auch greift das Projekt möglicherweise in die Ufervegetation, schutzwürdige Hecken und den Gewässerraum der Muota ein.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Thun

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	25.15 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	10.06 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	15.13	6.05
Uetendorf, Betriebs- und Gestaltungskonzept Ortsdurchfahrt	5.04	2.02
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	4.98	1.99

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Thun, Betriebs- und Gestaltungskonzept Siegenthalergut - Weststrasse	9.00	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die Eckpfeiler des Betriebs- und Gestaltungskonzepts sind noch nicht festgelegt, die Wirkung der Massnahme kann somit nicht abgeschätzt werden.
Thun, Betriebs- und Gestaltungskonzept Innenstadt	8.80	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Die Eckpfeiler des Betriebs- und Gestaltungskonzepts sind noch nicht festgelegt; die Wirkung der Massnahme kann somit nicht abgeschätzt werden.
Veloverbindung Heimberg - Uttigen (inkl. CIS-Steg)	3.10	Konflikt im Bereich Umwelt: Bodenversiegelung, Lichtverschmutzungsquelle und Landschaftseingriffe führen zu übermässigen Beeinträchtigungen des Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler Nr. 1314. Zusätzlich gibt es möglicherweise Konflikte mit Gewässerraum, Ufervegetation und Wald. Die Anhörung der Eidg. Natur- und Heimatschutzkommission ist nötig.

* Die Tabelle zeigt eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.





Agglomerationsprogramm unteres Reusstal

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	13.06 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	4.57 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	11.26	3.94
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	1.80	0.63

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Zweite Erschliessungsetappe Werkmatt Uri, Altdorf	8.50	Kosten-Nutzen Verhältnis nicht gut genug: Einbettung im Gesamtverkehrssystem nicht klar genug, insbesondere Anbindung von ÖV und Fuss-/Veloverkehr. Die Kosten sind zu optimieren.
Schattdorf: Erschliessung Entwicklungsschwerpunkt und Aufwertung Knoten Rossgiessen	5.80	Planungsstand ungenügend und Kosten-Nutzen Verhältnis nicht gut genug: Das multimodale Erschliessungskonzept für den Entwicklungsschwerpunkt Schattdorf ist unklar; es sind keine Angaben zu den flankierenden Massnahmen sowie keine Verbesserungen für den Fuss- und Veloverkehr ersichtlich.



Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitionskosten [Mio CHF]	Begründung
Ried, Schattdorf: Rückwärtige Erschliessung und Aufwertung Fuss- und Veloverkehr	4.00	Planungsstand und Kosten-Nutzen Verhältnis ungenügend: Die gesamtverkehrliche Wirkung ist unklar. Der Nutzen stellt sich erst mit der 4. Etappe ein (Einzonung). Die Verbesserungen für den Fuss- und Veloverkehr sind nicht ersichtlich. Die Parkierung ist nicht thematisiert. Die Aufwertung/Wiederherstellung des Vernetzungskorridors ist nicht ersichtlich.
Militärstrasse, Schattdorf: Aufwertung	3.00	Planungsstand und Kosten-Nutzen Verhältnis ungenügend: Unklarer Inhalt der Massnahme; die geringe verkehrliche Belastung rechtfertigt keine Mitfinanzierung.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Wil

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	68.65 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	20.60 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	30%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	21.43	6.43
Stadtquerung Mitte: Veloquerung Posttunnel	12.53	3.76
Bahnhof Wil: FWB-Haltestelle, Verschiebung (Modul 3)	9.95	2.99
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	7.87	2.36
Glärnischstrasse, Umgestaltung inkl. Bushaltestellen	6.17	1.85
Unterführung Hubstrasse, Kunstbau	5.78	1.73
Betriebs- und Gestaltungskonzept Ortsdurchfahrt Eschlikon	4.92	1.48

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Netzergänzung Nord	49.00	Kosten-Nutzen-Verhältnis nicht gut genug: Der Nutzen für das Zentrum von Wil kann aufgrund der teilweise noch vagen Aussagen zur Ausgestaltung der flankierenden Betriebs- und Gestaltungskonzepte nicht beurteilt werden. Die vergleichsweise kleine Entlastung des Zentrums und die Belastung der neuen Strasse können die hohen Kosten der Massnahme vorläufig nicht rechtfertigen. Bau- und Finanzreife ungenügend: Der Baubeginn ist 2028 vorgesehen und liegt somit im B-Horizont. Die Herleitung der Kosten ist aus den zur Verfügung gestellten Unterlagen nicht eindeutig nachvollziehbar.



Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Haupt- Bronschhoferstrasse, Umgestaltung	15.60	Bau- und Finanzreife ungenügend: Der Baustart ist 2028 vorgesehen und liegt somit im B-Horizont.
Hubstrasse, Umgestaltung mit Fahrbahnhaltestellen	5.30	Bau- und Finanzreife ungenügend: Der Baustart ist 2028 vorgesehen und liegt somit im B-Horizont.

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Bahnhof Wil: Bahnhofplatz, Platzgestaltung (Modul 1)	25.30	Handlungsbedarf vom Bund anerkannt, Planungsstand ungenügend: Es wird nicht aufgezeigt, was in den ausgewiesenen Kosten enthalten ist (Photovoltaik, Werkleitungen etc.); zudem sind die Kosten erst auf +/- 35% geschätzt und weisen nicht die verlangte Genauigkeit auf.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Zug

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	142.99 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	50.04 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	41.34	14.47
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	32.63	11.42
Quartierverbindung Guthirt Bahnhof Zug	19.41	6.79
Verbindung Seeweg Unterägeri – Oberägeri	12.31	4.31
Aufwertung Strassenräume Dorfzentrum, Oberägeri	9.85	3.45
Verkehr Zug Nord. Stadt Zug	5.91	2.07
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	5.11	1.79
Aufwertung Dorf-/Rathausstrasse, Baar	4.54	1.59
Strassenverbindung Altgasse - Weststrasse, Baar	3.15	1.10
Ladeinfrastruktur für E-Busse ZVB	2.67	0.93
Kreisel Blegi-/Birkenstrasse, Rotkreuz	2.27	0.79
Verbindung Zugerstrasse - Kirchmattstrasse, Steinhausen	1.63	0.57
Buserschliessung Steinhausen Nord und Ost	1.18	0.41
Kreisel Forren, Bypass Blegistrasse, Rotkreuz	0.99	0.35



Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions-kosten [Mio CHF]	Begründung
Busspur Langgasse, Baar	2.20	Kosten-Nutzen Verhältnis nicht gut genug: Ein verkehrsträgerübergreifendes Gesamtkonzept fehlt. Die Auswirkungen der neu eröffneten Strassentangente Zug-Baar sind nicht berücksichtigt.

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions-kosten [Mio CHF]	Begründung
Multimodale Drehscheibe Bahnhof Steinhausen	3.20	Handlungsbedarf anerkannt, Planungsstand ungenügend: Eine Gesamtkonzeption fehlt. Die Vorstudie liegt noch nicht vor und die Abstimmung mit dem Angebotskonzept Bahn+Bus 2025 steht noch aus.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Zürcher Oberland

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	51.79 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	18.13 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	35%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	19.49	6.82
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	14.00	4.90
Pfäffikon (ZH) - Ausbau Bushof	8.19	2.87
Seegräben, Fuss- und Radwegbrücke Aathal	6.06	2.12
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Verkehrsmanagement	1.97	0.69
Fehraltorf - Erschliessungsstrasse und Nordanschluss Allmendstrasse	1.62	0.57
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	0.46	0.16

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Bushof Uster	9.00	Kosten-Nutzen-Verhältnis nicht gut genug: Der Handlungsbedarf wird nicht klar genug ausgewiesen. Die Anzahl von 16 Haltekanten wird nicht begründet. Wie sich der Bushof auf der Nordseite des Bahnhof Uster auf das Gesamtverkehrssystem auswirkt, wird nicht genügend aufgezeigt.



Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Bahnhofplatz Nord/ Industriestrasse	2.20	Handlungsbedarf anerkannt, Planungsstand ungenügend: Der konkrete Inhalt der Massnahme ist nicht ersichtlich. Die Machbarkeit, Zweckmässigkeit und Auswirkungen sind noch nicht klar dargestellt, der Finanzierungsschlüssel ist unklar.
Pfäffikon (ZH) - Fuss- und Veloweg Pfäffikersee West	2.00	Konflikt im Bereich Umwelt: Konflikt mit Moorlandschaft Nr. 5, BLN Nr. 1409. Die Massnahme ist Teil des Freizeitkonzeptes Mobilität und Umwelt Pfäffikersee, zu dem sich die Eidg. Natur- und Heimatschutzkommission 2016 kritisch geäussert hat. Die Vereinbarkeit mit den Schutzziele der Moorlandschaft und dem Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler ist abzuklären. Die gesamthaft positive Bilanz ist nachzuweisen. Eine Anhörung des Bundesamtes für Umwelt ist nötig.
Wetzikon - Fussweg Schulhaus Egg/Birkenweg bis Spitalstrasse/ Hintere Eggstrasse	1.50	Konflikt im Bereich Umwelt: Die Linienführung fragmentiert offenes Landwirtschaftsland unnötigerweise. Die Linienführung ist zu überdenken.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.



Agglomerationsprogramm Zürich-Glattal

4. Generation

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/4

Summe Investitionskosten	975.55 Mio. CHF
Summe Bundesbeitrag	390.20 Mio. CHF
Beitragssatz des Bundes	40%

Vom Bund mitfinanzierte Massnahmen

Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Kloten - Verlängerung Stadtbahn (Flughafen - Kloten Industrie)	262.88	105.15
Kloten - Unterführung Bhf. West	3.03	1.21
Zürich - Erschliessung Lengg (Gesundheitsstandort), Teil ÖV	4.01	1.60
Zürich - Elektrifizierung Buslinie 89	12.84	5.14
Regensdorf - Bushof Süd / Überdeckung Ostring	8.49	3.4
Regensdorf - Bushaltestellen Althardstrasse	4.35	1.74
Dietlikon – Bushof beim Bhf. Dietlikon	2.86	1.14
Bassersdorf - Erschliessung Businfrastruktur Bahnhof Süd	0.51	0.20
Regensdorf - Spange Althard	4.85	1.94
Regensdorf - Anpassungen Wehntalerstrasse	13.75	5.50
Dübendorf/Wangen-Brüttisellen – Groberschliessung Innovationspark, Parkway	15.16	6.06
Zürich - Passerelle Juchstrasse	6.06	2.42
Zürich - Veloabstellanlage Bahnhof Altstetten	6.06	2.42
Fällanden - Velohauptverbindung Pfaffhausen - Fällanden, Teil Nord	7.58	3.03
Wallisellen - Veloschnellroute Bahnhof Wallisellen - Stadt Zürich	20.52	8.21
Regensdorf - Velostation Althardstrasse	7.58	3.03
Regensdorf - Velounterführung Watterstrasse	15.16	6.06
Dietlikon – West-Ost-Verbindung beim Bhf. Dietlikon (Teil Fuss- und Veloverkehr)	5.45	2.18
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Bushaltestellen	0.65	0.26
Embrach - Übergeordnetes Velonet	5.05	2.02
Zürich - Tram Affoltern	264.69	105.88
Zürich - Erschliessung Hochschulgebiet: Erschliessung öffentlicher Verkehr	40.09	16.04
Embrach - Platzgestaltung beim Bahnhof und Fussverkehr	2.88	1.15
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Aufwertung Sicherheit Strasse	24.73	9.89
Kloten/Bassersdorf - Velohauptverbindung Kloten - Bassersdorf, Teil Kloten	68.65	27.46



Massnahme	Investitions- kosten [Mio. CHF]	Bundes- beitrag [Mio. CHF]
Bassersdorf - Busspur neue Baltenswiler-/Bassersdorferstrasse	1.38	0.55
Bassersdorf/Dietlikon - Velohauptverbindung Baltenswil - Dietlikon, Teil West	49.04	19.62
Glattal - «Fil Bleu Glatt» – Langsamverkehrserschliessung entlang der Glatt, 2. Etappe	13.55	5.42
Regensdorf - Neue Personenunterführung Bahnhof	11.72	4.69
Zürich - Erschliessung Lengg (Gesundheitsstandort), Teil ÖV	6.06	2.42
Regensdorf - Bushof Nord (Ostring)	8.59	3.44
Regensdorf - Spange Trockenloo	11.22	4.49
Zürich - Einfallsachsen Velo /Weiterführung Veloschnellrouten, A-Horizont	10.11	4.04
Pauschal mitfinanzierte Massnahmen Fuss- und Veloverkehr	56.00	22.40

Vom Bund nicht mitfinanzierte Massnahmen

Einreichung zur Mitfinanzierung bei der nächsten Generation möglich (Priorität B)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Zürich - Hardturmstrasse - Umgestaltung Strassenraum	17.00	Planungsstand ungenügend: Der Variantenentscheid ist noch offen. Die Kostenschätzung ist nicht nachvollziehbar.
Dietlikon - Aufwertung Strassenraum Dietlikon, Bahnhofstrasse und Veloroute Bassersdorf - Dietlikon, Teil Süd	16.00	Planungsstand ungenügend: Die Kostenschätzung ist nicht nachvollziehbar (Abgrenzung Verkehrsinfrastruktur / Gestaltung; Herleitung Kosten).

Mitfinanzierung nach Überarbeitung in einer späteren Generation möglich (Priorität C)*

Massnahme	Investitions- kosten [Mio CHF]	Begründung
Zürich - Verbindung Stadtkreise 4 und 5 (Netzlückenschliessung Hauptrouen Velo)	50.00	Planungsstand ungenügend, Handlungsbedarf anerkannt: Kostenschätzung nicht nachvollziehbar. Die verkehrliche Wirkung ist nur qualitativ dargestellt und die Variantendiskussion zu knapp.
Zürich - Seilbahn Stettbach - Zoo Zürich	24.00	Planungsstand ungenügend: Der Finanzierungsschlüssel ist nicht bekannt, insbesondere die Beteiligungen von Stadt und Kanton Zürich sind noch zu klären.
Kloten - Unterführung Bhf. Ost	15.00	Planungsstand ungenügend: Die Machbarkeit ist nicht nachgewiesen.

* Die letzten zwei Tabellen zeigen eine Auswahl der bedeutendsten nicht mitfinanzierten Massnahmen. Die vollständige Übersicht ist im Prüfbericht: [Agglomerationsprogramme 4. Generation \(admin.ch\)](#) zu finden.