

## Projet

### *Meglio a piedi sul percorso casa-scuola – Mieux à pied sur le trajet maison-école*

#### Résumé 2010/2011

Le projet *Meglio a piedi*, lancé en 2005 et coordonné jusqu'en décembre 2011 par le Gruppo per la Moderazione del traffico della Svizzera Italiana GMT-SI (Groupe pour la modération du trafic de la Suisse Italienne), est un projet du Conseil d'Etat du Canton du Tessin depuis 2010, co-financé de Promotion Santé Suisse depuis 2008.

Au cours des années, le projet a connu un développement important en introduisant, à l'automne 2010, le guide Mobilité Scolaire Durable qui a été mis à disposition des communes, des écoles et des assemblées de parents. Ce guide, qui intègre les résultats issus des monitorages des projets pilotes de Cadenazzo, Capriasca, et Caslano, a servi de socle pour développer un nouvel outil opérationnel finalisé à la gestion des conflits engendrés par la mobilité scolaire, le Plan de Mobilité scolaire (PMS). Ces deux documents pratiques ont été diffusés auprès du grand public lors du congrès « Mobilité scolaire durable » en octobre 2010.

Sur cette base l'Administration des fonds de loterie et Sport-toto, en accord avec la direction du Département de l'éducation, de la culture et des sports (Dipartimento dell'educazione, della cultura e dello sport) (DECS), a ensuite décidé de mettre à disposition des Communes un crédit de 300'000 Fr. pour la période septembre 2010 - décembre 2012 destiné à soutenir la planification des PMS au niveau communal.

Avec la coordination cantonale du projet *Meglio a piedi* la mise en valeur des résultats, de nouveaux modèles et des best practices introduites par les PMS a été rendue possible, ce qui a déclenché un processus d'implémentation et amélioration permanent du projet lui-même et l'identification de nouveaux projet-pilotes. Tout cela a aussi promu un processus de gouvernance à plusieurs niveaux entre le Canton du Tessin, les Communes, les Ecoles, les Assemblées des parents, les corps de police cantonale et communales, les institutions et les associations qui œuvrent sur le territoire dans le domaine de la mobilité, de la sécurité routière et de l'environnement.

De plus, une collaboration avec l'École universitaire professionnelle de la Suisse italienne (SUPSI) a été engagée pour le traitement des données des Questionnaires sur la mobilité permettant l'analyse des aspects routiers critiques à considérer dans la conception des PMS.

En 2011, enfin, une collaboration avec la Radio Télévision de Suisse Italienne (RSI) a été activée dans le domaine de la communication, notamment avec l'émission radio-télé du chien bleu « Peo » pour les enfants. Avec le soutien de la RSI plusieurs activités et initiatives ont pu se concrétiser et devenir de vrais moyens de sensibilisation à exploiter dans les PMS. Toute la documentation, les interviews en format papier ou vidéo et les podcasts sont disponibles sur le site [www.meglioapiedi.ch](http://www.meglioapiedi.ch), dont les contenus et le style ont été renouvelés pour garantir aux visiteurs un accès immédiat et facile aux informations.

Suite au soutien accordé par le DETEC sur la période 2010-2011, ainsi qu'à la distinction au Prix Flaneur d'Or 2011 et à l'intérêt du Bureau de prévention des accidents, le projet *Meglio a piedi* a été divulgué aussi sur le plan fédéral, par ex. avec des pages particulières dans divers sites internet et des articles en plusieurs langues.