



© Quelle: Etat de Genève

Netzwerkanlass Mobilität und Raum CH

Donnerstag, 3. September 2020

Achtung Änderung: der Anlass findet online statt.

Rencontre du réseau Mobilité et territoire CH

Jeudi 3 septembre 2020

Attention changement: l'événement a lieu en ligne.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

Koordination Mobilität und Raum

Anlässlich des ersten Netzwerkanlasses Mobilität und Raum CH vom 16. November 2018 haben wir gemeinsam diskutiert, wo wir hinsichtlich der Abstimmung von Mobilität und Raum stehen und wie wir mit den damit verbundenen Herausforderungen umgehen. Das ARE möchte an diesem zweiten Netzwerkanlass erneut die Koordination und die Abstimmung der Planungen durch einen offenen Austausch zwischen den Verantwortlichen für den MIV, die aktive Mobilität, den

öffentlichen Verkehr sowie für die Raumplanung von Bund, Kantonen und Städten fördern. Angesichts der zur Zeit auf verschiedenen Ebenen angestrebten Entwicklungen wollen wir uns im September dem Thema «Vernetzte Mobilität» widmen. Selbstverständlich wird es dabei nicht nur um die verkehrlichen Aspekte der vernetzten Mobilität gehen, sondern es werden auch die siedlungsrelevanten Voraussetzungen und Auswirkungen angesprochen.

Programm

13:30 **Begrüssung**

13:40 **Aktivitäten des Bundes**

- Programm Verkehrsdrehscheiben
- Multimodale Mobilitätsdienstleistungen
- Sachplan Verkehr

13:55 **Erfahrungen aus den Kantonen**

14:25 **Pause**

14:30 **Zwischenstand Padlet-Sessions**

15:00 **Ausblick und Schlusswort**

15:15 **Ende der Online-Konferenz**

15:30 **Betreute Padlet-Sessions**

Bis 16.30 Uhr, Bearbeitung bis 04.09. möglich

Ueli Seewer

Vizedirektor Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Regina Witter

Projektleiterin Programm Verkehrsdrehscheiben (ARE)

Gregor Ochsenbein

Programmleiter Multimodale Mobilität (BAV)

Laëtitia Béziane

Projektleiterin Sachplan Verkehr (ARE)

Federico Molina

Chef Abteilung Planung, Generaldirektion für Mobilität und Strassen, Kanton Waadt

Wilfried Anreiter

Abteilungsleiter Gesamtverkehr, Amt für Verkehr, Kanton Zürich

Mirco Moser

Sektionschef Mobilität, Division Raumentwicklung und Mobilität, Kanton Tessin

Lena Poschet, Moderation

Sektionschefin Bundesplanungen (ARE)

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des ARE

Christian Egeler

Sektionschef Verkehr (ARE)

Ueli Seewer

Betreut durch Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des ARE

Coordination Mobilité et territoire

Lors de la première rencontre du réseau Mobilité et territoire CH organisée le 16 novembre 2018, nous avons fait ensemble le point sur la coordination entre mobilité et territoire et avons discuté de la manière dont nous pourrions gérer les défis existant dans ce domaine. Par cette deuxième rencontre du réseau, l'ARE aimerait à nouveau promouvoir la coordination entre les différentes planifications, par un échange ouvert entre les responsables et acteurs du transport individuel motorisé (TIM), de la mobilité active, des

transports publics et de l'aménagement du territoire de la Confédération, des cantons et des villes. Étant donné les évolutions souhaitées actuellement à différents niveaux, nous voulons nous consacrer en septembre au thème de la mobilité interconnectée. Bien entendu, ce thème ne sera pas traité uniquement sous l'angle des transports : les conditions liées à l'urbanisation et les incidences en la matière seront également au cœur des discussions.

Programme

13 h 30 **Salutations**

Ueli Seewer

Sous-directeur de l'Office fédéral du développement territorial (ARE)

13 h 40 **Les activités de la Confédération**

- Programme pour les interfaces de transports
- Prestations de mobilité multimodale
- Plan sectoriel des transports

Regina Witter

Cheffe de projet pour le programme pour les interfaces de transports (ARE)

Gregor Ochsenbein

Responsable du programme Mobilité multimodale (OFT)

Laëtitia Béziane

Cheffe de projet pour le Plan sectoriel des transports (ARE)

13 h 55 **Les expériences des cantons**

Federico Molina

Chef de la division planification, Direction générale de la mobilité et des routes, Canton de Vaud

Wilfried Anreiter

Chef de la division coordination des transports, office des transports, Canton de Zurich

Mirco Moser

Chef de la section de la mobilité, Canton du Tessin

Lena Poschet, modération

Cheffe de la section Planifications fédérales (ARE)

14 h 25 **Pause**

14 h 30 **Bilan intermédiaire des ateliers Padlet**

Collaborateurs et collaboratrices de l'ARE

15 h 00 **Conclusion et perspectives**

Christian Egeler

Chef de la section Transports (ARE)

Ueli Seewer

15 h 15 **Fin de la conférence en ligne**

15 h 30 **Ateliers Padlet**

Jusqu'à 16 h 30, possibilité de contribuer jusqu'au 04/09

Avec l'assistance des collaborateurs et collaboratrices de l'ARE

Padlet-Sessions

Anstelle der Workshops vor Ort werden wir vor der Online-Konferenz sogenannte «Padlets» für den Austausch zu den Themen bereitstellen. «Padlet» ist ein Web-Tool, mit welchem sich einfach und gleichzeitig an einer gemeinsamen Pinnwand arbeiten lässt.

Für jedes vorgesehene Thema wird ein «Padlet» vorbereitet, die alle Teilnehmenden nutzen können. Die Teilnehmenden werden vor, während und auch noch nach der Veranstaltung die Möglichkeit haben, Beiträge auf dieser Pinnwand zu teilen bzw jene der anderen zu kommentieren.

Die Links zu den «Padlets» werden wir in der Woche der Veranstaltung den angemeldeten Personen zu-senden. Im Anschluss an den Online-Teil des Netzwerkanlasses werden die Teilnehmenden die Möglichkeit haben von 15.30 Uhr bis 16.30 Uhr Fragen zu den Padlets mit den Mitarbeitenden des ARE und anderen in gemeinsamen virtuellen Räumen zu diskutieren.

- **Session 1** – Vernetzte Mobilität und Verkehrsdrehscheiben: Wo (Standortfindung) werden welche Verkehrsdrehscheiben (verschiedene Typen) benötigt?
- **Session 2** – Vernetzte Mobilität: eine Chance für eine optimierte Erschliessung der ländlichen Räume? Oder eher eine Infragestellung der aktuellen Erschliessung in der Fläche? Risiken?
- **Session 3** – Welche Auswirkungen hat vernetzte Mobilität auf die Zentrenstruktur? Werden neue Zentralitäten durch multimodale Drehscheiben geschaffen?
- **Session 4** – Vernetzte Mobilität: Auch im Freizeitverkehr? Welche Rolle spielt der Verkehrszweck?
- **Session 5** – Vernetzte Mobilität: Anreize und Hemmnisse. Wie können die öffentlichen Akteure die Rahmenbedingungen optimal setzen?
- **Session 6** – Welche Verhaltensänderungen fördern vernetzte Mobilität? Welches sind nötige Voraussetzungen dazu, insbesondere technischer Art (Tools)?

Ateliers Padlet

Pour remplacer les ateliers que nous avons prévus sur place, nous allons mettre à disposition des «Padlets» pour faciliter l'échange sur les différents sujets. «Padlet» est un outil en ligne qui permet de travailler facilement et simultanément sur un panneau virtuel commun.

Il y a aura un «Padlet» par thème et toutes les personnes participantes auront accès à tous les thèmes. Elles auront la possibilité avant, pendant et même après l'événement d'apporter leur contribution sur ces panneaux et de commenter celles des autres.

Les liens vers les «Padlets» seront envoyés la semaine précédant l'événement aux personnes inscrites. A l'issue de la conférence en ligne, elles auront la possible de poser des questions et de discuter sur les «Padlets» avec les collaborateurs et collaboratrices de l'ARE et les autres participants et participantes.

- **Atelier 1** – Mobilité en réseau et interfaces de transports: où (localisation) des interfaces sont-elles nécessaires et de quels types?
- **Atelier 2** – Mobilité en réseau: une chance pour une desserte optimisée des territoires ruraux? Ou plutôt un risque de remise en cause de la desserte fine actuelle?
- **Atelier 3** – Quels sont les impacts de la mobilité en réseau sur le réseau des centralités? Est-ce que de nouvelles centralités vont voir le jour autour des interfaces de transports?
- **Atelier 4** – Mobilité en réseau: également pour les déplacements de loisirs? Quel impact a le motif de déplacement?
- **Atelier 5** – Mobilité en réseau: incitations et obstacles. Comment les pouvoirs publics peuvent-ils fixer les conditions-cadres optimales?
- **Atelier 6** – Quels changements de comportements favorisent la mobilité en réseau? Quels sont les conditions préalables à ces changements notamment les outils techniques?

Allgemeine Informationen

Datum

Donnerstag, 3. September 2020, 13.30 – 16.30 Uhr

Anmeldung

Alle bisherigen Anmeldungen sind weiterhin gültig. Melden Sie sich bitte für die Online-Ausgabe des Netzwerkanlasses bis am **28. August 2020**. Per Mail an mobilitaet@are.admin.ch. Mit Angabe von Name, Vorname, Funktion und E-Mail.

Sprache

Die Veranstaltung ist zweisprachig (deutsch und französisch). Es wird keine Simultanübersetzung angeboten.

Zugangslinks

Nach erfolgter Anmeldung teilen wir Ihnen die genauen Zugangsdaten mit, wie sie an dem Online-Anlass teilnehmen können. Bitte stellen Sie vor der Veranstaltung sicher, dass Sie Zugang haben. Wir werden in den Tagen vor dem Anlass auch ein paar Zeitfenster anbieten um zu ermöglichen die Verbindung zu testen.

Informations générales

Date

Jeudi 3 septembre 2020 de 13 h 30 – 16 h 30

Inscription

Les inscriptions déjà effectuées restent valides. Il est possible de s'inscrire jusqu'au **28 août 2020** auprès de mobilitaet@are.admin.ch en indiquant ses nom, prénom, fonction et email.

Langues

La rencontre est bilingue (allemand et français). Il n'est pas prévu de traduction simultanée.

Liens de connexion

Les informations de connexions vous seront communiquées après votre inscription. Nous vous remercions de vous assurer avant la manifestation que la connexion fonctionne. Nous organiserons les jours précédant l'événement des fenêtres temporelles pour faire des essais techniques.