



11

Mobilité et transports

900-1000

La mobilité en Suisse

Principaux résultats du Microrecensement mobilité
et transports 2010



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de la statistique OFS

Office fédéral du développement territorial ARE

Neuchâtel, 2012

Mobilité annuelle

20'500 km par
personne et par an

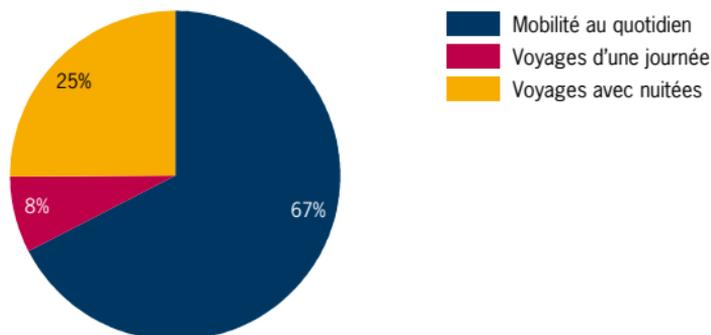
Mobilité annuelle par personne	20 484 km	100%
dont transport individuel motorisé	10 165 km	49,6%
dont transports publics	3 823 km	18,7%
dont transport aérien	5 238 km	25,6%
dont mobilité douce (à pied/vélo)	754 km	3,7%

Chaque personne résidente a parcouru en moyenne 20'500 km en Suisse et à l'étranger en 2010. Près de la moitié de cette distance a été couverte à l'aide d'un moyen de transport individuel motorisé (voiture ou motorcycle). La part du transport aérien se monte à quelque 26%, celle des transports publics à près de 19%.

Plus de deux tiers des distances annuelles relèvent de la mobilité dite au quotidien, qui correspond aux trajets qu'une personne effectue dans son environnement habituel. La mobilité occasionnelle se compose quant à elle des voyages avec nuitées (un quart des distances annuelles) et des voyages d'une journée (le reste de la distance, soit 8%).

Répartition de la mobilité annuelle

(part des distances par personne en Suisse et à l'étranger, en 2010)



Distances journalières sur le territoire national

37 km par jour
en déplacement

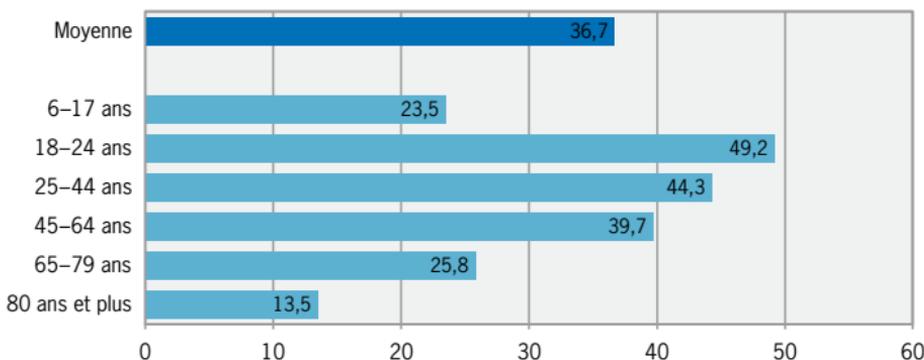
	Distance journalière par personne (CH)	Temps de trajet journalier par personne (CH)
Total	36,7 km	83,4 min.
Femmes	31,1 km	77,8 min.
Hommes	42,5 km	89,1 min.

Une personne de 6 ans et plus qui réside en Suisse parcourt chaque jour près de 37 km en moyenne sur le territoire national; le temps de trajet correspond à 83 minutes sans tenir compte des temps d'attente ou de correspondance. Les hommes parcourent en moyenne 11 km de plus que les femmes chaque jour.

Les personnes de 18 à 24 ans sont celles qui accomplissent les plus longues distances journalières. Celles âgées de 65 ans et plus, tout comme les moins de 18 ans, couvrent en revanche des distances journalières nettement plus courtes.

Distances journalières selon les tranches d'âges

(nombre moyen de kilomètres par personne et par jour en Suisse, en 2010)



Motifs de déplacement

Les loisirs constituent le principal motif de déplacement

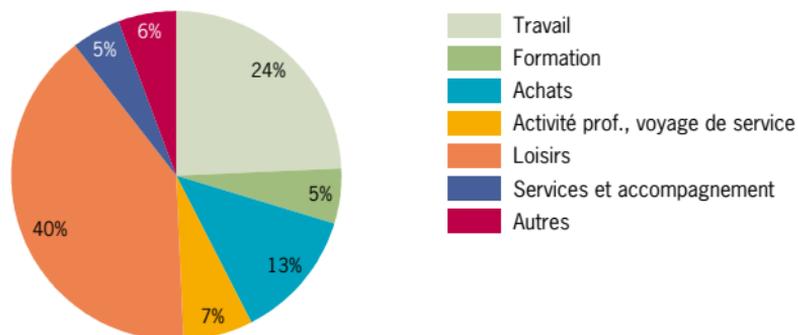
Motif de déplacement	Distance journalière par personne (CH)
Tous les motifs	36,7 km
dont loisirs	14,7 km
dont travail	8,9 km
dont achats	4,7 km

Les loisirs représentent de loin le principal motif de déplacement. Quelque 40% des distances journalières en Suisse sont liées à des activités de loisirs. Parmi elles figurent les repas au restaurant, les visites à des parents, amis ou connaissances ainsi que les activités extérieures non sportives telles que les promenades. Ces trois activités représentent à elles seules près de deux tiers des déplacements effectués à des fins de loisirs.

Le travail (trajets pendulaires) vient en deuxième position dans la liste des motifs de déplacement (24% des distances journalières) suivi des achats (13%).

Parts des motifs de déplacement aux distances journalières

(pourcentage des distances parcourues sur le territoire national, en 2010)



Disparités spatiales en matière de mobilité

Habiter au centre limite le nombre de kilomètres parcourus

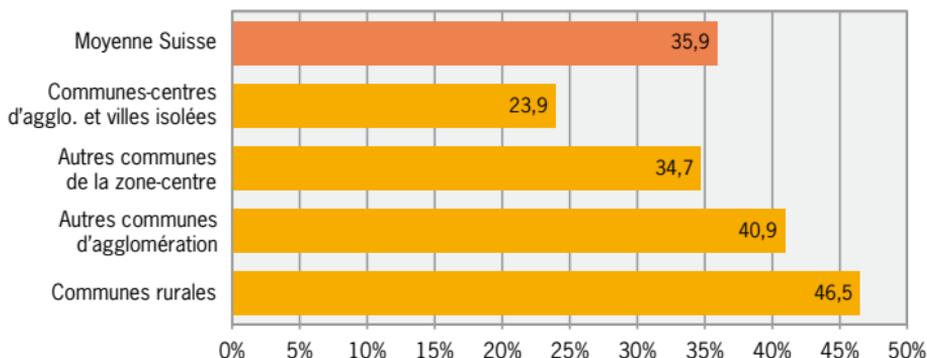
Domicile	Distance journalière par personne (CH)
Communes-centres d'agglomération et villes isolées	32,1 km
Autres communes de la zone-centre	34,9 km
Autres communes d'agglomération	37,9 km
Communes rurales	41,3 km

Le lieu de domicile joue un rôle important dans le comportement en matière de mobilité. De manière générale, plus une personne vit loin du centre, plus ses déplacements sont longs. Ainsi, les personnes vivant dans des communes rurales sont celles qui parcourent la plus longue distance journalière moyenne, avec plus de 41 km par personne.

La part du transport individuel motorisé dans la distance journalière croît au fur et à mesure que l'on vit éloigné du centre de l'agglomération. Elle représente près de 47% dans les communes rurales.

Part du transport individuel motorisé au nombre d'étapes

(parts des étapes sur le territoire national, en 2010)



Différences entre les grandes agglomérations

Berne en tête tant pour la distance journalière que pour la part des TP

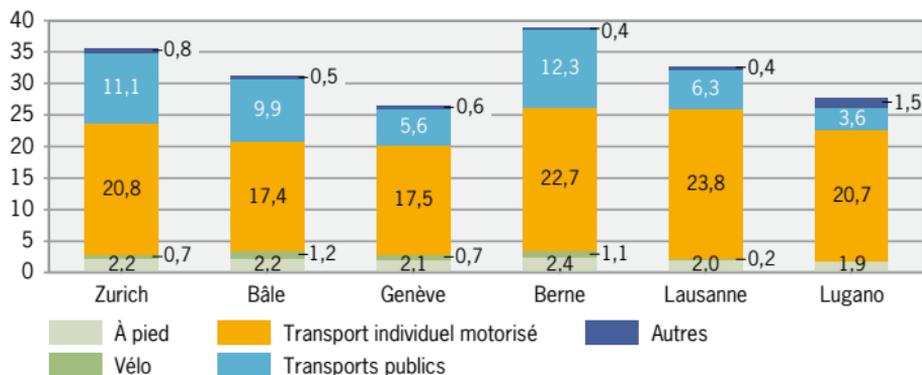
Agglomération de domicile	Distance journalière par personne (CH)	dont en transports publics
Zurich	35,6 km	11,1 km
Bâle	31,2 km	9,9 km
Genève	26,5 km	5,6 km
Berne	38,9 km	12,3 km

Si l'on compare les grandes agglomérations entre elles, ce sont les personnes domiciliées à Berne qui couvrent la plus longue distance journalière moyenne, soit environ 39 km. On trouve à l'autre bout de l'échelle les habitants de Genève, avec un peu moins de 27 km.

Les différences entre les agglomérations sont considérables quant à l'utilisation du vélo: celle-ci est relativement forte à Bâle et à Berne (plus de 1 km par personne et par jour) alors qu'elle ne joue qu'un rôle marginal à Lugano et à Lausanne. La part des distances journalières parcourues en transports publics est la plus élevée à Zurich, à Bâle et à Berne.

Distance journalière selon le lieu de domicile (quelques agglomérations)

(nombre moyen de kilomètres par personne et par jour en Suisse, en 2010)



Evolution des distances journalières

La distance journalière s'est à nouveau allongée depuis 2005

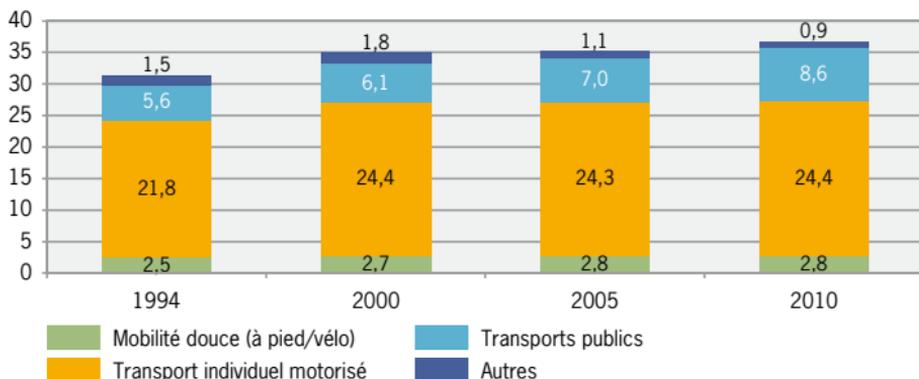
Année	Distance journalière par personne (CH)
1994	31,3 km
2000	35,0 km
2005	35,2 km
2010	36,7 km

La distance journalière par personne a progressé de 1,5 km ou de 4% entre 2005 et 2010. Après une stabilisation temporaire entre 2000 et 2005, la distance journalière s'est à nouveau allongée confirmant ainsi la tendance à long terme.

La hausse a notamment été importante pour le rail: le nombre moyen de kilomètres parcourus journalièrement en train a augmenté de près de 27% par personne entre 2005 et 2010. Le transport individuel motorisé reste cependant prépondérant: quelque 24 km sur un total de 37 km sont parcourus avec ce moyen de transport. Cette valeur est relativement stable depuis des années.

Distances journalières selon le moyen de transport, de 1994 à 2010

(nombre moyen de kilomètres parcourus par personne et par jour en Suisse)



Evolution du temps de trajet journalier

Réduction du temps de trajet de 5 minutes par rapport à 2005

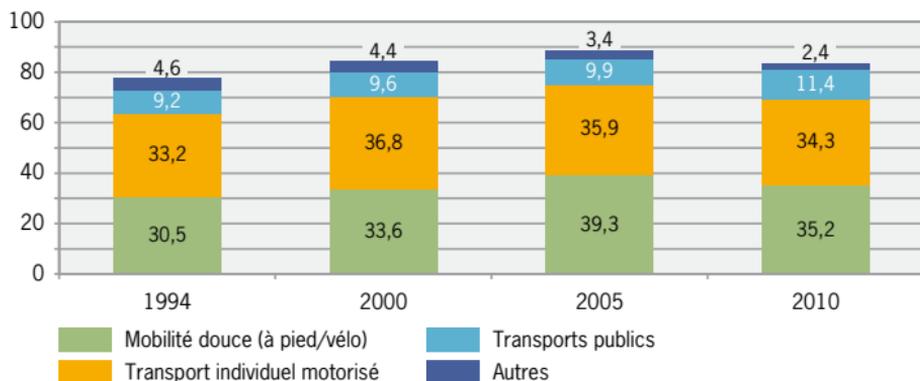
Année	Temps de trajet par jour et par personne (CH)
1994	77,5 min.
2000	84,5 min.
2005	88,4 min.
2010	83,4 min.

Le temps de trajet par personne et par jour s'est réduit de 5 minutes entre 2005 et 2010 pour atteindre 83,4 minutes.

C'est notamment le temps consacré quotidiennement aux trajets à pied et à vélo (mobilité douce) qui a diminué sensiblement depuis 2005 pour atteindre 35,2 minutes en 2010. On observe aussi un léger recul à 34,3 minutes pour les trajets accomplis en transport individuel motorisé. Le temps de trajet en transports publics s'est par contre un peu allongé et se chiffre à 11,4 minutes. Cette progression est conforme à l'évolution des distances parcourues.

Temps de trajet selon le moyen de transport, de 1994 à 2010

(nombre moyen de minutes par personne et par jour en Suisse)



Possession d'un permis de conduire, d'une voiture et d'un vélo

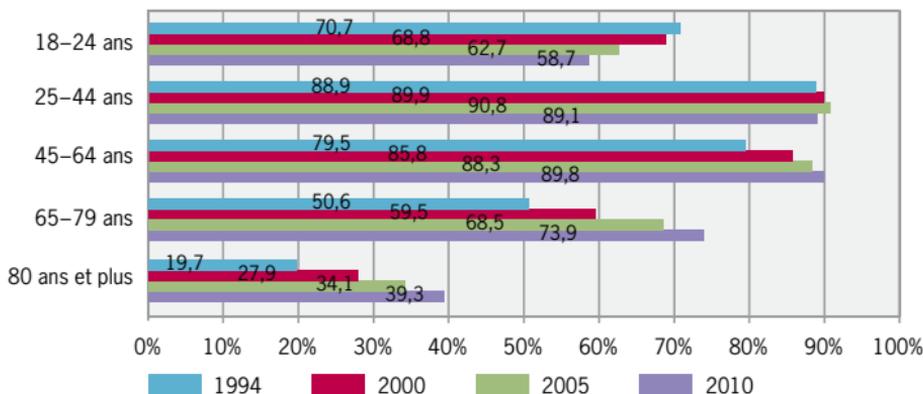
Quatre ménages sur cinq possèdent une voiture

Possession d'un véhicule	Parts
Ménages sans voiture	21%
Ménages avec une voiture	49%
Ménages avec deux voitures ou plus	30%
Ménages avec vélos	69%

Près de 79% des ménages possédaient au moins une voiture en 2010. Parmi ceux sans voiture, on trouve un nombre relativement important de ménages d'une seule personne. 69% de l'ensemble des ménages possédaient un ou plusieurs vélos.

La part des personnes possédant un permis de conduire est passée de 76% à 81% entre 1994 et 2010; cette évolution reflète notamment la forte progression constatée chez les personnes de 65 ans et plus. A l'inverse, cette part s'est réduite dans le groupe des 18 à 24 ans, passant de 71% à 59%.

Possession d'un permis de conduire selon les tranches d'âges, de 1994 à 2010 (en % de la population de 18 ans et plus)



Microrecensement mobilité et transports

La Suisse procède à une enquête statistique sur le comportement de sa population en matière de transports tous les cinq ans depuis 1974. Dénommée «Microrecensement mobilité et transports», l'enquête la plus récente a été réalisée en 2010, pour la première fois dans le cadre du nouveau recensement fédéral de la population. En 2010, 62'868 personnes ont été interrogées par téléphone sur leur comportement en matière de transports. Les résultats de l'enquête donnent une image très détaillée de la mobilité de la population. Ils constituent une source d'informations fondamentales pour les décisions politiques dans les domaines des transports, du développement territorial, de l'énergie et de l'environnement. Cette brochure présente un bref extrait des résultats de l'enquête 2010.

Rapport complet:

La mobilité en Suisse, Résultats du Microrecensement mobilité et transports 2010; Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial, Neuchâtel et Berne

Numéro de commande: 841-1000

Prix: Fr. 26.– (sans la TVA)

Commandes: tél.: +41 32 713 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Vous trouverez d'autres données et publications sous forme électronique (cyberdossier) à l'adresse Internet: <http://www.mobilita2010.ch>

Complément

d'information: e-mail: mobilita2010@bfs.admin.ch

Graphisme/Layout: Section DIAM, Prepress / Print

Page de couverture: OFS; concept: Netthoevel & Gaberthüel, Bienne;
photo: © Robert Kneschke – Fotolia.com

Numéro

de commande: 900-1000