

Opportunità e rischi della digitalizzazione nella mobilità

Lo studio sugli effetti economici della digitalizzazione nella mobilità confronta scenari in cui l'automazione e la condivisione si affermano in modo più o meno marcato. La base del confronto è uno scenario senza alcuna digitalizzazione.

Lo scenario «mondo dei servizi» considera una Svizzera in cui, nel 2060, quasi tutti i veicoli saranno a guida **autonoma** e in cui un terzo dei viaggi in auto si baserà su **servizi di mobilità condivisa** come il car sharing e il ridepooling.

Secondo le simulazioni, nello scenario «mondo dei servizi» le persone effettueranno **più viaggi** e lo faranno **più spesso con l'automobile**. Le merci, per contro, saranno trasportate maggiormente per ferrovia.

Per questo lontano futuro, dall'analisi costi-benefici emerge un beneficio netto di **25 miliardi di franchi** all'anno per gli utenti e le imprese di trasporto. A ciò vanno aggiunti effetti macroeconomici sotto forma di una creazione supplementare di valore aggiunto per un importo di **3,2 miliardi di franchi** all'anno.

	Economie domestiche 	Economia 	Società 
Opportunità 	<ul style="list-style-type: none"> + Minori costi per i servizi di mobilità condivisa rispetto all'auto privata + Servizi di mobilità accessibili senza patente di guida + Possibilità di utilizzare il tempo di viaggio per svolgere altre attività + Riduzione degli incidenti + Migliore raggiungibilità grazie a un'offerta più flessibile 	<ul style="list-style-type: none"> + Minori costi per tutti i settori che necessitano di mobilità + Sviluppo di nuovi campi di attività 	<ul style="list-style-type: none"> + Migliore sfruttamento dei veicoli e mezzi di trasporto più orientati alla domanda + Aumento della capacità delle strade senza potenziamento della rete + Riduzione dello spazio richiesto per il parcheggio dei veicoli, specialmente nelle aree urbane
Rischi 		<ul style="list-style-type: none"> - Perdita di posti di lavoro nell'industria dei trasporti 	<ul style="list-style-type: none"> - Impatto negativo sull'ambiente e sulla salute a causa del traffico aggiuntivo - Minori costi per la mobilità portano a una maggiore dispersione degli insediamenti - Possibile aumento dei costi delle infrastrutture