



Scheda informativa

15 settembre 2020

Mobilità e territorio 2050: Piano settoriale dei trasporti, parte programmatica

La parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti – denominata «Mobilità e territorio 2050» – traccia le linee guida dello sviluppo del sistema globale dei trasporti della Svizzera, in un'ottica a lungo termine e garantendo il coordinamento con lo sviluppo del territorio. Il documento costituisce lo strumento di coordinamento a livello nazionale per le strade, la ferrovia, l'aeronautica e la navigazione. I suoi contenuti sono vincolanti per le autorità federali, cantonali e comunali.

I piani settoriali sono gli strumenti di pianificazione più importanti della Confederazione. Tramite i piani settoriali, il Consiglio federale adempie i propri compiti in diversi ambiti, mostra quali sono gli obiettivi perseguiti e come intende agire. I piani settoriali aiutano le autorità di tutti i livelli a prendere decisioni con una visione globale e a coordinare i compiti d'incidenza territoriale della Confederazione con le attività dei Cantoni e dei Comuni.



Figura 1: Il Piano settoriale dei trasporti è costituito da una parte programmatica e da quattro parti riguardanti le infrastrutture stradale, ferroviaria, aeronautica e della navigazione. (Fonte: ARE)



La precedente parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti risale al 2006. La nuova versione denominata «Mobilità e territorio 2050» tiene conto delle condizioni quadro odierne; vale a dire, le esigenze di mobilità in continua evoluzione del mondo economico e della società, con maggiore attenzione all’impatto ambientale. Grazie alla combinazione dei diversi vettori di trasporto (strada, ferrovia, aeronautica e navigazione), la Confederazione intende

- promuovere un sistema globale dei trasporti efficiente,
- sostenere lo sviluppo sostenibile del territorio,
- contenere l’impatto ambientale e
- mantenere l’elevata qualità di vita del nostro Paese.

La parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti «Mobilità e territorio 2050» costituisce il quadro di riferimento sovraordinato per la pianificazione delle strade nazionali e delle infrastrutture ferroviarie, dell’aeronautica e della navigazione (cfr. figura 2). Il documento rappresenta quindi il quadro vincolante per le autorità federali, cantonali e comunali per

- i dossier sui trasporti e i messaggi programmatici della Confederazione, i programmi di sviluppo strategico per l’infrastruttura ferroviaria e per le strade nazionali (PROSSIF e PROSTRA) nonché il programma Traffico d’agglomerato,
- i programmi d’agglomerato e
- i piani direttori cantonali e i piani regolatori comunali.

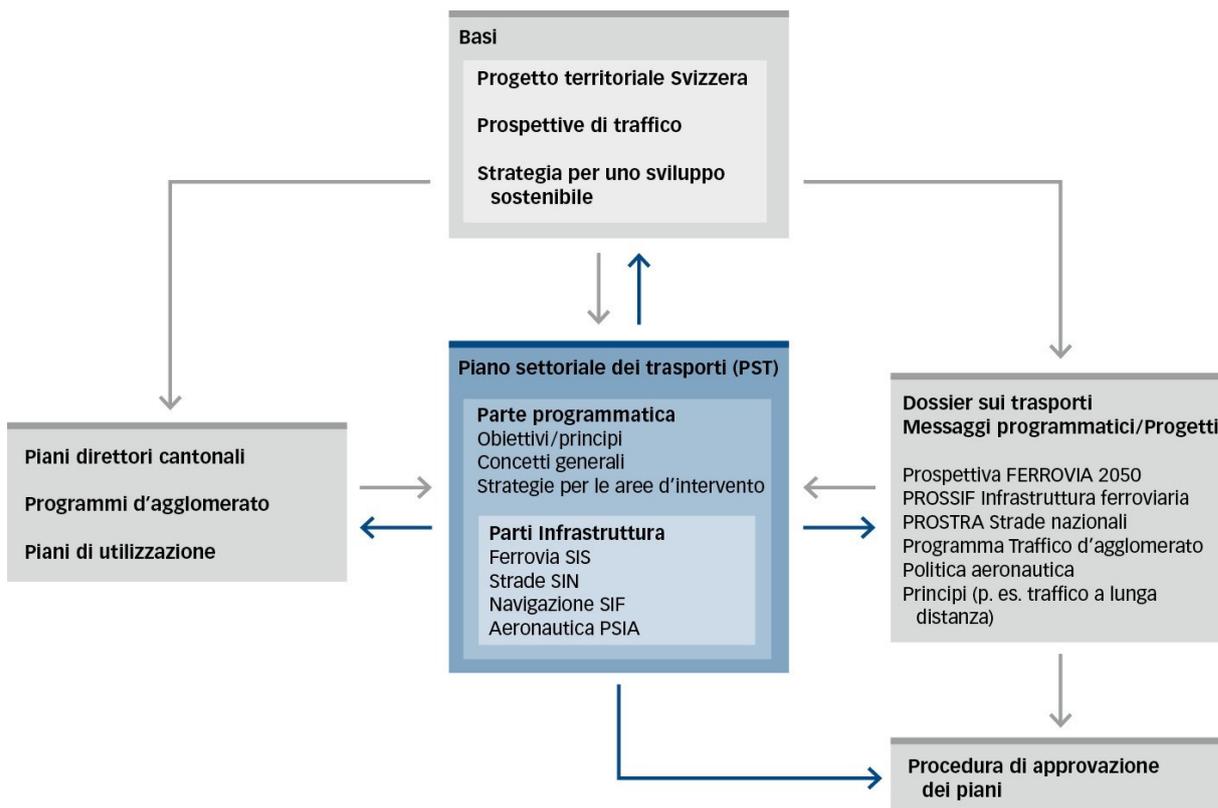


Figura 2: integrazione e interazione di Mobilità e territorio 2050, la parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti, con le pianificazioni di Confederazione e Cantoni in materia di trasporto e territorio (fonte: Mobilità e territorio 2050, Piano settoriale dei trasporti, parte programmatica; progetto per l’audizione)

Nel contempo, «Mobilità e territorio 2050» tiene conto degli obiettivi e delle prescrizioni delle pianificazioni degli altri livelli nonché delle basi di tutti i settori rilevanti per i suoi contenuti, come ad esempio il Progetto territoriale Svizzera e la Strategia per uno sviluppo sostenibile, attuando a livello pianificatorio le decisioni del Parlamento relative ai dossier sui trasporti. La parte programmatica funge quindi da riferimento per la collaborazione tra Confederazione, Cantoni e Comuni e per il coordinamento delle pianificazioni specifiche ai diversi vettori di trasporto.

«Mobilità e territorio 2050», la parte programmatica rivista del Piano settoriale dei trasporti, presenta gli sviluppi più recenti, le sfide e le questioni di maggiore rilievo per quanto concerne il territorio, i trasporti, l'infrastruttura e l'ambiente. Su questa base, vengono formulati gli obiettivi con un orizzonte temporale fissato al 2050 e si definisce come affrontare le sfide in materia di territorio e mobilità. Da questi obiettivi derivano delle strategie di sviluppo per le dodici aree d'intervento del Paese, così come definite nel Progetto territoriale Svizzera. Ad esempio, una strategia di sviluppo per l'area d'intervento «Regione della capitale Svizzera» consiste nel migliorare, attraverso misure mirate, il potenziale di utilizzo dei trasporti pubblici in determinati comprensori.

Per ulteriori informazioni:

Sig.ra Lena Poschet, Capo Sezione Pianificazioni federali,
Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), tel. 058 465 57 53

Approfondimenti:

Link:

Audizione Piano settoriale dei trasporti, parte programmatica

www.aren.admin.ch/parteprogrammatica-audizione

Piani settoriali

www.pianisettoriali.ch