



Scheda informativa

20 ottobre 2021

Mobilità e territorio 2050: Piano settoriale dei trasporti, parte programmatica

La parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti – denominata «Mobilità e territorio 2050» – traccia le linee guida dello sviluppo a lungo termine del sistema globale dei trasporti della Svizzera, garantendo il coordinamento con lo sviluppo del territorio. Questo documento costituisce lo strumento di coordinamento a livello nazionale per le strade, la ferrovia, l'aeronautica e la navigazione. I suoi contenuti sono vincolanti per le autorità federali, cantonali e comunali.

I piani settoriali sono gli strumenti di pianificazione più importanti della Confederazione. Tramite i piani settoriali il Consiglio federale mostra in che modo adempie i propri compiti in determinati ambiti, quali sono gli obiettivi perseguiti e come intende agire. I piani settoriali aiutano le autorità di tutti i livelli a prendere decisioni partendo da una visione globale e a coordinare i compiti d'incidenza territoriale della Confederazione con le attività dei Cantoni e dei Comuni.



Figura 1: Il Piano settoriale dei trasporti è costituito da una parte programmatica e da quattro parti riguardanti rispettivamente l'infrastruttura stradale, ferroviaria, aeronautica e della navigazione. (Fonte: ARE)



La precedente parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti risale al 2006. La nuova versione, denominata «Mobilità e territorio 2050», tiene conto delle condizioni quadro odierne: considera la continua evoluzione delle esigenze di mobilità del mondo economico e della società e riserva maggiore attenzione all'impatto ambientale. La nuova versione della parte programmatica indica come affrontare i cambiamenti tecnologici e considera anche il trasporto merci quale parte dell'intero sistema globale dei trasporti.

Grazie al coordinamento della pianificazione dei diversi vettori di trasporto (strada, ferrovia, aviazione e navigazione), la Confederazione intende:

- promuovere un sistema globale dei trasporti efficiente;
- sostenere lo sviluppo sostenibile del territorio;
- contenere l'impatto ambientale;
- mantenere l'elevata qualità di vita del nostro Paese.

La parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti «Mobilità e territorio 2050» costituisce il quadro di riferimento sovraordinato per la pianificazione delle strade nazionali, delle infrastrutture ferroviarie, dell'aeronautica e della navigazione (cfr. figura 2). Questo documento rappresenta quindi il quadro di riferimento per le autorità federali, cantonali e comunali per:

- i dossier in materia di trasporti e i messaggi programmatici della Confederazione, come i programmi di sviluppo strategico per l'infrastruttura ferroviaria e per le strade nazionali (PROSSIF e PROSTRA), nonché il programma Traffico d'agglomerato;
- i piani direttori cantonali e i piani regolatori comunali.

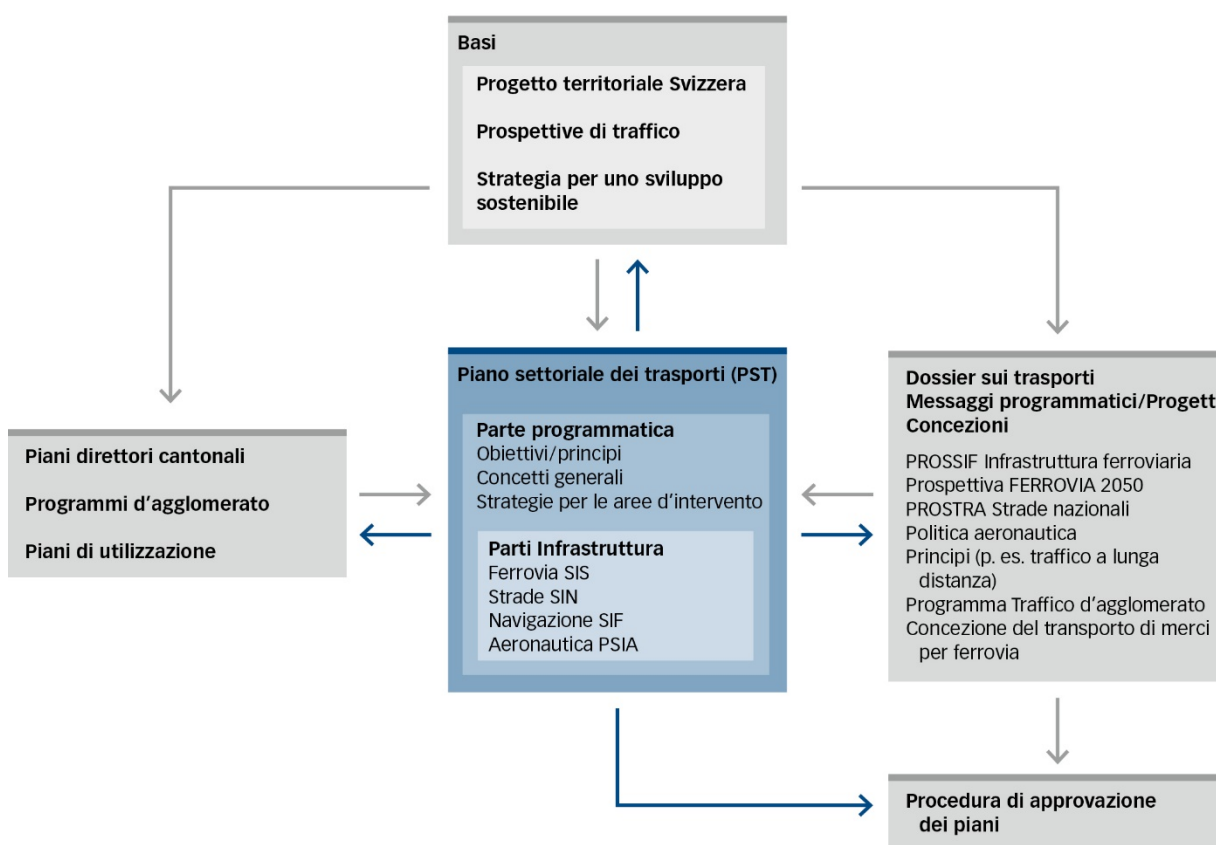


Figura 2: integrazione e interazione di «Mobilità e territorio 2050», la parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti, con le pianificazioni di Confederazione e Cantoni in materia di trasporto e territorio (fonte: Mobilità e territorio 2050, Piano settoriale dei trasporti, parte programmatica)

«Mobilità e territorio 2050» si fonda sulle basi di tutti i settori rilevanti per i suoi contenuti, come ad esempio il Progetto territoriale Svizzera e la Strategia per uno sviluppo sostenibile. Serve come quadro per la cooperazione tra la Confederazione, i Cantoni e i Comuni, così come per il coordinamento tra i processi di pianificazione specifici dei diversi vettori di trasporto.

«Mobilità e territorio 2050» presenta gli sviluppi, le sfide e le questioni di maggiore rilievo per quanto concerne il territorio, i trasporti, l'infrastruttura e l'ambiente. La revisione del Piano settoriale illustra come la Confederazione intende affrontare le sfide che l'attendono e quali obiettivi vuole raggiungere entro il 2050. Da questi obiettivi vengono ricavate delle strategie di sviluppo per l'intera Svizzera e la necessità di intervento per le dodici aree d'intervento del Paese, così come definite nel Progetto territoriale Svizzera. Un orientamento strategico per l'area d'intervento «Regione della capitale Svizzera» consiste, ad esempio, nel fare aumentare attraverso misure mirate l'utilizzo dei trasporti pubblici in determinati comprensori.

L'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) ha elaborato «Mobilità e territorio» insieme all'Ufficio federale delle strade (USTRA), dei trasporti (UFT), dell'aviazione civile (UFAC) e dell'ambiente (UFAM). La Confederazione ha provveduto ad armonizzare i suoi contenuti con le posizioni dei Cantoni, delle città e dei Comuni nel corso di molteplici confronti. Anche le organizzazioni che rappresentano degli interesse hanno potuto esprimere il proprio parere e le commissioni parlamentari dei trasporti e delle telecomunicazioni hanno potuto fornire il proprio contributo.

Informazioni

Sig.ra Lena Poschet, Capo della Sezione Pianificazioni federali,
Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), tel. 058 465 57 53

Link

[«Mobilità e territorio 2050»: Piano settoriale dei trasporti, parte programmatica](#)