



Scheda informativa

Seconda fase della revisione della legge sulla pianificazione del territorio

Garantire le infrastrutture di traffico

Territorio e trasporti costituiscono un sistema globale che deve essere pianificato con lungimiranza e accuratezza, soprattutto nelle aree densamente edificate e molto trafficate dell'Altopiano svizzero, lungo l'asse di transito nord-sud e nelle valli alpine. La Confederazione e i Cantoni dispongono di efficaci strumenti di pianificazione, come il Piano settoriale dei trasporti e i piani direttori cantonali, per conciliare lo sviluppo delle infrastrutture di traffico con lo sviluppo territoriale e garantire il coordinamento tra i vari vettori di trasporto. La seconda fase della revisione della LPT mira a rafforzare i citati strumenti e a migliorare la garanzia territoriale per le infrastrutture.

Concetti chiave e informazioni di base

In Svizzera, la rete delle strade nazionali e la rete ferroviaria costituiscono l'ossatura dei collegamenti e dell'approvvigionamento nelle varie zone e regioni del Paese. La **rete di strade nazionali**, che si estende su quasi 1900 km ed è integrata dalla rete delle strade principali (2260 km), è quasi completata: pochi tratti (ca. 150 km) sono ancora in fase di costruzione. In alcuni punti molto trafficati sono previsti dei potenziamenti. Il **programma per l'eliminazione dei problemi di capacità (PEB)** prevede un potenziamento graduale della rete in diversi moduli.

La **rete ferroviaria** svizzera è lunga 5250 km, 3850 dei quali dotati di binari normali. In ragione del continuo aumento del numero di viaggiatori, in molti punti la rete è al limite delle capacità. Sono dunque previsti diversi progetti di sviluppo della rete attuale. Il Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF) definisce le misure di potenziamento da realizzarsi a tappe, il cui obiettivo non è tanto l'aumento della velocità di percorrenza, quanto piuttosto l'intensificazione della cadenza e l'incremento delle capacità.

Perché occorre intervenire?

Una delle premesse fondamentali dello sviluppo territoriale è l'esistenza di infrastrutture di trasporto in grado di garantire adeguati collegamenti. Queste infrastrutture, per esempio sotto forma di nuove reti di trasporto, favoriscono nuove relazioni territoriali e migliorano i collegamenti con intere regioni o



quartieri urbani, aumentandone l'attrattiva come zone residenziali o lavorative. Ciò comporta d'altro canto nuovi, e talvolta più lunghi, tragitti pendolari e un'elevata pressione insediativa. È dunque compito della pianificazione fare in modo che il potenziamento delle reti celeri regionali e l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali avvenga tenendo conto degli obiettivi di sviluppo territoriale e impedendo un'ulteriore dispersione insediativa. La pianificazione di infrastrutture di traffico in zone densamente popolate, dove entrano in gioco diverse esigenze di utilizzazione, si rivela un compito particolarmente complesso. Per garantire una pianificazione efficiente e rispettosa in termini di utilizzo delle risorse, è fondamentale disporre per tempo di un'adeguata garanzia dei tracciati.

Come sono affrontate queste sfide nella seconda tappa di revisione della LPT?

L'avamprogetto crea le condizioni quadro necessarie per migliorare il coordinamento dell'intero sistema dei trasporti, comprendente i trasporti pubblici, il traffico motorizzato privato, il traffico lento e il traffico merci. Secondo l'articolo 8b AP LPT, il piano direttore indica come proseguire lo sviluppo del sistema globale dei trasporti, designa gli spazi previsti per gli impianti di trasporto nonché le misure da adottare per cautelarli. Se sussiste un «interesse preponderante a mantenere liberi a lungo termine determinati spazi», la Confederazione può delimitare nel piano settoriale un perimetro riservato (art. 13e AP LPT).

Ulteriori informazioni:

Piano settoriale dei trasporti:

<http://www.are.admin.ch/sachplan/04894/index.html?lang=it>

Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura ferroviaria:

<http://www.bav.admin.ch/themen/02957/index.html?lang=it>

Basi legali della rete di strade nazionali:

<http://www.astra.admin.ch/themen/nationalstrassen/00254/index.html?lang=it>

Contatto

Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), Comunicazione, tel. 058 462 40 60

5.12.2014