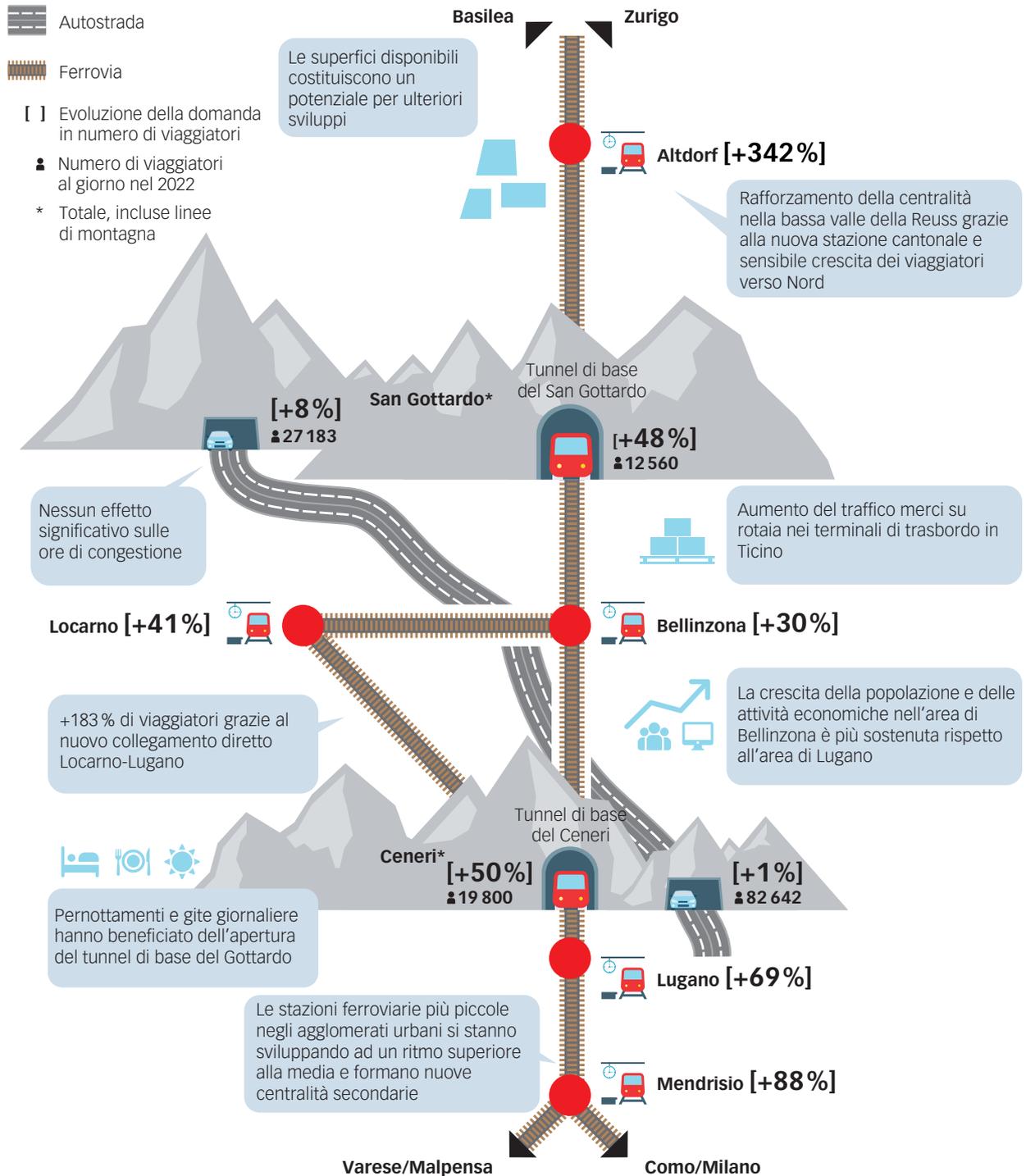




## Monitoraggio dell'Asse del San Gottardo – Fase B

Effetti sul traffico e sul territorio del nuovo asse ferroviario del San Gottardo (2016–2022)



# Effetti dell'apertura delle gallerie di base del Gottardo e del Ceneri sul traffico viaggiatori sull'asse del Gottardo (2016–2022)

## Miglioramenti nell'offerta ferroviaria



**Tempi di percorrenza**  
**45 minuti** più veloce tra  
Basilea/Zurigo e Lugano



**Capacità dei treni**  
tra Bellinzona e Chiasso significativamente  
ampliata: **+1000 posti** all'ora



**Frequenze dei treni**  
Aumento delle frequenze (**cadenza oraria**) sulle  
tratte a lunga percorrenza (in particolare quelle  
internazionali)



**Offerta Park+Ride:**  
dal 2013 al 2023  
**+412 posti** auto

## Sviluppo della domanda di trasporto al Gottardo (previsioni e dati reali)

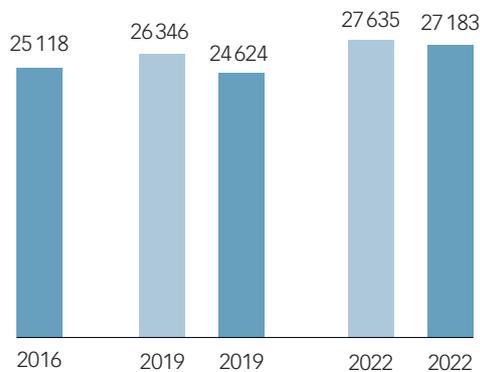
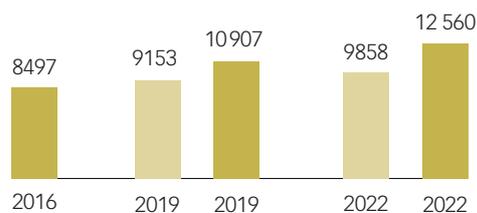


**Ferrovia**  
**Aumento della domanda 2016–2022**  
**+48 %** risp. **+4000** persone al giorno

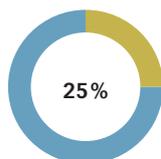


**Strada**  
**Aumento della domanda 2016–2022**  
**+8 %** risp. **+2000** persone al giorno

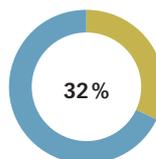
■ Conteggi FFS/USTRA/UFT/Canton TI  
■ Previsione basata sui tassi di crescita  
prima dell'apertura del TBG (se la  
tendenza fosse continuata)



**Aumento del riparto modale a favore della ferrovia al Gottardo:**  
**+7 %**



prima dell'apertura del TBG



dopo apertura TBG e TBC