

Nationaler Verband für die  
Interessen der Velofahrenden  
Bollwerk 35 | Postfach 6711  
CH-3001 Bern

Tel 031 318 54 11 | Fax 031 312 24 02  
[info@pro-velo.ch](mailto:info@pro-velo.ch) | [www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)  
PC 34-2641-5

**Projekt / Vertrags-Nr.: Velofon / ARE 07007**  
**Schlussbericht**

**1. Ausgangslage**

Mit Vertrag vom 14. Februar 2007 hat sich Pro Velo Schweiz (vormals IG Velo Schweiz) gegenüber dem Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) verpflichtet, eine Problemdatenbank samt Input und Outputformaten aufzubauen, und - bei einem Gesamtaufwand von Fr. 52'500.- - eine Teil-Finanzierung in der Höhe von Fr. 31'500.- (60%) beizubringen.

**2. Tätigkeiten**

Die Tätigkeiten seit Projektstart und dem 3. Dezember 2007 sind in zwei Zwischenberichten dokumentiert. Im wesentlichen wurden Vorabklärungen getroffen, Anfragen um finanzielle Unterstützung getätigt sowie ein Businessplan (März 2007) erstellt.

In der Zeit danach wurden diverse Anfragen um Finanzierungsbeiträge getätigt, u.a. in Form von Präsentationen bei Coop Schweiz und der AXA-Stiftung für Unfallprävention. In diversen internen Gremien wurden Finanzierungsmöglichkeiten diskutiert.

### 3. Kosten

Leistung	LeistungserbringerIn	Einnahmen	Ausgaben
<b>Personalkosten</b>			
Businessplan	Büro für Mobilität		13'000.00
Löhne Pro Velo Schweiz			8'417.50
Übersetzung Ausschreibung	Vanja Guérin		131.00
			21'548.50
<b>Sachkosten</b>			
Gebühren Website velofon.ch	Switch		91.00
			91.00
<b>Spesen/Bürokosten</b>			
Spesen	Diverse		182.00
			182.00
<b>Einnahmen</b>			
Akontobeitrag I	Bundesamt für Raumentwicklung	8'000.00	
<b>Total</b>		<b>8'000.00</b>	<b>21'821.50</b>
Saldo		<b>13'821.50</b>	

### 4. Fazit

Der vorliegende Businessplan zeigt den Bedarf und die Machbarkeit der Problemdatenbank auf, ebenso die Kosten, die für den Aufbau, den Testbetrieb und den regulären Betrieb nötig sind.

Pro Velo Schweiz ist nicht in der Lage, die Finanzierungslücke zwischen diesem Betrag und den von Bundesseite zugesicherten Betrag zu decken. Pro Velo Schweiz ist jedoch nach wie vor daran interessiert, das Velofon aufzubauen und zu betreiben.

Pro Velo Schweiz will einerseits eigene Mittel äufnen, um den Kickoff des velofons zu ermöglichen. Andererseits will sie eine Drittfinanzierung durch die Kantone (als Nutzer der Daten) und der Privatwirtschaft (im Sinne eines Sponsorings) erreichen. Bevor eine solche nicht gesichert ist, möchte der Vorstand von Pro Velo Schweiz mit der Umsetzung zuwarten.

### 5. Weiteres Vorgehen

- Beratung des Vorstandes über die Bildung einer Reserve für die Lancierung des Velofons (November 2008; Entscheid im Frühjahr 2009 im Rahmen des Jahresabschlusses 2008)
- Fortsetzung des Fundraisings
- Neues Gesuch an das DZM, so bald eine Finanzierung gefunden ist.