

Gesuch an das Dienstleistungszentrum für innovative und nachhaltige Mobilität UVEK vom März 2014

Projekt

NaBa-Bike

Idee

Neue Technologien und Konzepte machen aus dem Fahrrad längst mehr als nur ein Fahrzeug für gesundheitsbewusste Menschen. Durch die Elektrifizierung des Fahrrads ist es möglich, Strecken und Topografien zu meistern, für die oftmals ein verbrennungsmotorisch betriebenes Fahrzeug zum Einsatz kommt. Durch neue Fahrradtypen wie das praktisch transportable Faltrad oder das vielseitig einsetzbare Lastenrad lässt sich ein weitaus breiteres Feld an Mobilitätsbedürfnissen abdecken als bisher. Auch Kinderfahrräder fehlen bisher in Bike-Sharing Systemen, könnten jedoch die Familienmobilität auf das Fahrrad verlagern. Dem Grossteil der Bevölkerung sind solch neue Formen der Zweirad-Mobilität nicht bewusst oder sie stehen diesen mit Zurückhaltung gegenüber. Es fehlen alltägliche Berührungspunkte und Nutzungsgelegenheiten, bei denen Vorbehalte abgebaut und die Vorteile der Zweiradmobilität erkannt werden.

Ziele

- Es liegt ein Masterplan für die Integration eines innovativen Bike-Sharings für Wohnquartiere vor. Ziel ist die Entwicklung eines Masterplans für ein Bike-Sharing System auf Quartiersebene, das hohe Flexibilität, Zugänglichkeit, Kosteneffizienz, Verfügbarkeit, Diversität und Reproduzierbarkeit sicherstellt.
- Untersuchungen zum Autobesitz haben gezeigt, dass alleine die Tatsache des Autobesitzes die Verkehrsmittelwahl beeinträchtigt. Durch die Bereitstellung leicht zugänglicher Leihfahrräder wird auf eine Förderung der energieeffizienten Fahrradmobilität gezielt und autofreies Wohnen vereinfacht.
- Der Masterplan NaBa-Bike wird als Grundlage für die Umsetzung im Erlenmattquartier in Basel entworfen. Durch eine abschliessende Wirksamkeitskontrolle und Revision des Masterplans in zwei Schritten wird eine hohe Reproduzierbarkeit in ähnlichen Quartieren gewährleistet, dessen Wirksamkeit direkt geprüft wurde.

Zur Zielerreichung sind folgende Massnahmen vorgesehen:

- Masterplan: Markt- und Nutzeranalysen, Fokusgruppenforschung, Definition Angebotsstruktur, Entwurf Masterplan
- Umsetzung: Aufbau Betriebsstrukturen, technische Umsetzung, Inbetriebnahme
- Monitoring

Kontakt

Mobilitätsakademie AG

Jörg Beckmann

Maulbeerstrasse 10

3001 Bern

Tel. 058 827 34 11

Email: jbeckmann@tcs.ch

Bern, Juni 2014