



11

Mobilità e trasporti

901-1500

Comportamento della popolazione in materia di trasporti 2015



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Ufficio federale di statistica UST

Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE

Neuchâtel 2017

Editore:	Ufficio federale di statistica (UST)
Informazioni:	Sezione MOBIL, UST, tel. 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch Sezione Dati di pianificazione, ARE, tel. 058 462 49 98, befragung@are.admin.ch
Redazione:	Ferenc Biedermann, UST
Contenuto:	Christian Perret, UST; Jean-Luc Muralti, UST; Aline Corpataux, ARE; Antonin Danalet, ARE
Serie:	Statistica della Svizzera
Settore:	11 Mobilità e trasporti
Testo originale:	Tedesco
Traduzione:	Servizi linguistici dell'UST
Layout:	Sezione DIAM, Prepress/Print
Grafici:	Sezione DIAM, Prepress/Print
Titolo:	UST; concezione: Netthoewel & Gaberthüel, Bienne; Foto: © Robert Kneschke – Fotalia.com
Stampa:	in Svizzera
Copyright:	UST, Neuchâtel 2017 Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali, con citazione della fonte.
Ordinazione di versioni cartacee:	Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel, tel. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@bfs.admin.ch
Prezzo:	gratuito
Download:	www.statistica.admin.ch (gratuito)
Numero UST:	901-1500



Indice

1	Possesso di veicoli, licenze di condurre e abbonamenti per i trasporti pubblici	4
<hr/>		
2	Persone mobili e non mobili	5
<hr/>		
3	Distanza giornaliera e tempo di percorrenza	6
<hr/>		
4	Mezzi di trasporto impiegati	8
<hr/>		
5	Scopi degli spostamenti	10
<hr/>		
6	Aspetti territoriali della mobilità	12
<hr/>		
7	Mobilità annua	14
<hr/>		
	Informazioni sulla rilevazione	15
<hr/>		

1 Possesso di veicoli, licenze di condurre e abbonamenti per i trasporti pubblici

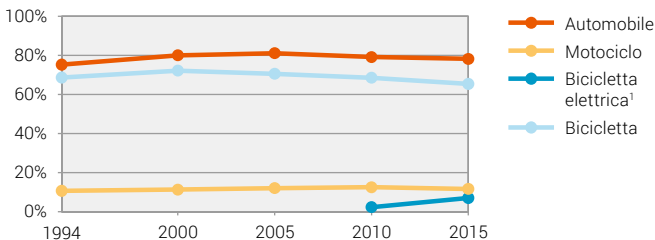
Nel 2015, oltre tre quarti (78%) delle economie domestiche possedevano almeno un'automobile e quasi un'economia domestica su tre (29%) disponeva di due o più automobili.

A essere in possesso di una o più biciclette era il 65% delle economie domestiche. Rispetto al 2010, il possesso di automobili da parte delle economie domestiche è calato di 1 punto percentuale, quello di biciclette di 3. Al contempo, la quota di economie domestiche in possesso di biciclette elettriche è triplicata (2015: 7%).

Nel 2015 a essere titolare di una licenza di condurre per le automobili era l'82% della popolazione residente maggiorenne. Questo dato è di poco superiore a quello del 2010 (81%). Inoltre, il 57% delle persone di almeno 16 anni era titolare di un abbonamento per i trasporti pubblici.

Possesso di veicoli, 1994–2015

Quota di economie domestiche in possesso di uno o più veicoli della categoria corrispondente



¹ Prima del 2010 rientravano nella categoria «bicicletta».

2 Persone mobili e non mobili

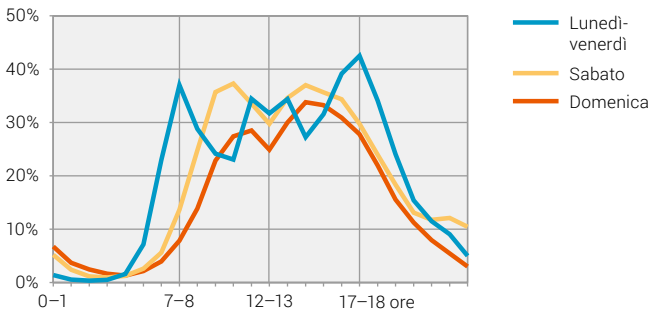
In una giornata media, nel 2015 circa l'89% della popolazione (a partire dai 6 anni) ha effettuato almeno uno spostamento. Il volume di traffico variava a seconda dell'orario.

Il grado di mobilità dipende fortemente dall'età: mentre il giorno dell'indagine tra le persone fino ai 64 anni quasi il 92% ha effettuato almeno uno spostamento, tra le persone fra i 65 e i 79 anni tale valore era pari ancora all'83% e tra le persone di 80 anni e più arrivava soltanto al 70%.

Considerando la quota delle persone mobili nel corso della giornata, da lunedì a venerdì si osservano chiari picchi tra le ore 7 e le 8, come pure tra le ore 17 e le 18. Nel primo intervallo di tempo era in viaggio il 37% della popolazione, nel secondo addirittura il 42%.

Persone mobili nel corso della giornata, nel 2015

Quota della popolazione in viaggio; in Svizzera



Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

3 Distanza giornaliera e tempo di percorrenza

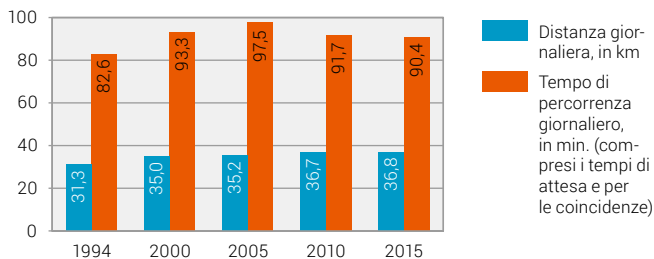
In media, nel 2015 ogni abitante della Svizzera ha percorso giornalmente 36,8 km nel nostro Paese, impiegando 90,4 minuti (82,2 minuti senza i tempi di attesa e per le coincidenze).

In totale, nell'ultima ventina d'anni (dal 1994) è stato registrato un aumento della distanza giornaliera media per persona pari a 5,5 km, (+ 18%). Dal 2010, la distanza giornaliera è però rimasta pressoché costante. Nel 2015, gli uomini hanno percorso in media 10,2 km al giorno in più delle donne.

Tra il 1994 e il 2005, il tempo di percorrenza giornaliero (compresi i tempi di attesa e per le coincidenze) si è allungato di un quarto d'ora. Negli ultimi 10 anni è nuovamente calato di 7 minuti.

Distanza e tempo di percorrenza giornalieri medi per persona, 1994–2015

In Svizzera

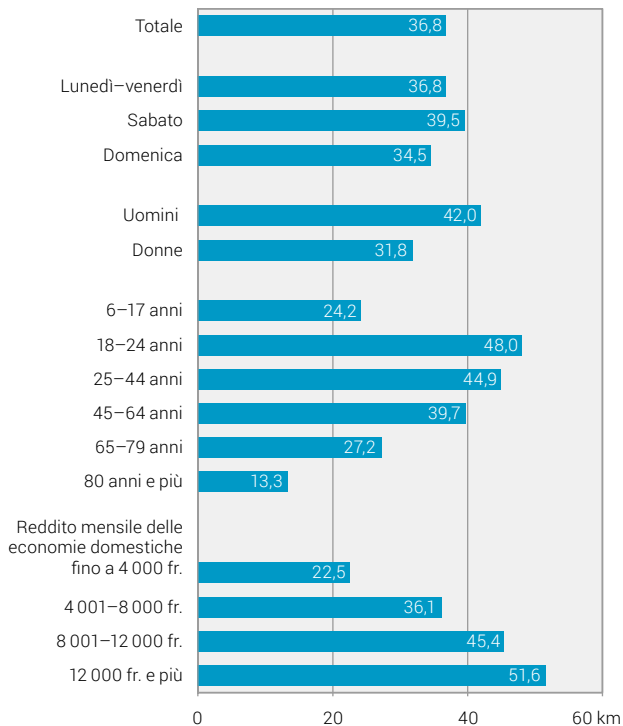


Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

Distanza giornaliera media secondo il giorno, il sesso, l'età e il reddito dell'economia domestica, nel 2015

Per persona; in Svizzera



Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

4 Mezzi di trasporto impiegati

Nel 2015 quasi due terzi (65%) della distanza giornaliera in Svizzera sono stati percorsi in automobile, circa un quarto (24%) con i trasporti pubblici. Il traffico pedonale e ciclistico copriva soltanto l'8% delle distanze, ma il 41% del tempo di percorrenza giornaliero.

Il numero di km percorsi in treno per persona e per giorno è aumentato del 77% rispetto al 1994. Per quanto concerne le distanze percorse in automobile è stata osservata una crescita dell'11% tra il 1994 e il 2000, mentre da allora i valori sono rimasti quasi invariati. Nel 2015 il grado di occupazione delle automobili era pari a 1,56 persone.

Scelta del mezzo di trasporto, nel 2015

Distanza giornaliera secondo il mezzo di trasporto; in Svizzera



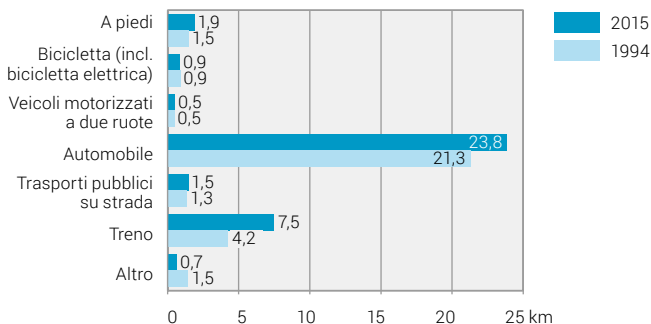
Tempo di percorrenza giornaliero¹ secondo il mezzo di trasporto; in Svizzera



¹ Senza i tempi di attesa e per le coincidenze.

Distanza giornaliera secondo il mezzo di trasporto, nel 2015 e nel 1994

Distanza giornaliera media per persona; in Svizzera

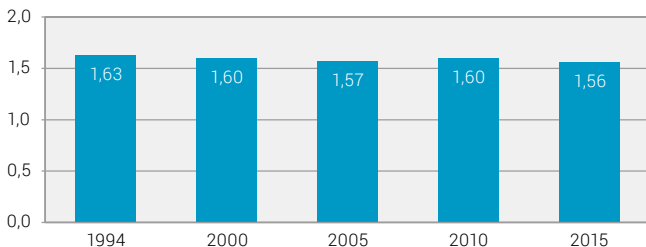


Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

Grado di occupazione delle automobili, 1994–2015

Numero medio di persone per automobile; in Svizzera



Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

5 Scopi degli spostamenti

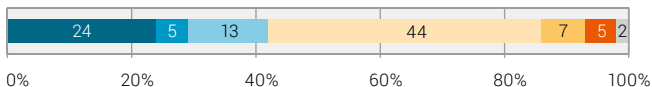
Il tempo libero è lo scopo di spostamento più importante. Il 44% della distanza giornaliera media percorsa in Svizzera nel 2015 è da attribuire alle attività del tempo libero. I tragitti per recarsi al lavoro rappresentano il 24%, quelli per recarsi a fare acquisti il 13%.

Considerando soltanto le distanze percorse da lunedì a venerdì, le quote relative agli spostamenti nel tempo libero (33%) e per recarsi al lavoro (32%) erano quasi identiche.

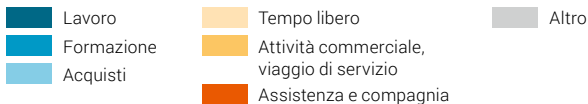
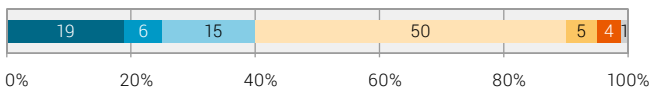
Gli spostamenti nel tempo libero sono particolarmente frequenti tra le 14 e le 19, mentre gli spostamenti per lavoro registrano il picco massimo la mattina, tra le 7 e le 8.

Scopi di spostamento, nel 2015

Distanza giornaliera secondo il scopo di spostamento; in Svizzera



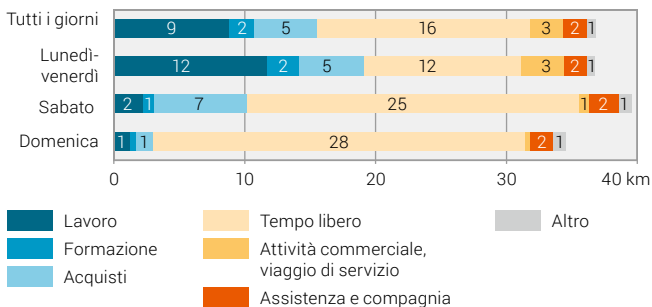
Tempo di percorrenza giornaliero¹ secondo il scopo di spostamento; in Svizzera



¹ Compresi i tempi di attesa e per le coincidenze.

Scopi di spostamento secondo il giorno, nel 2015

Distanza giornaliera per persona; in Svizzera

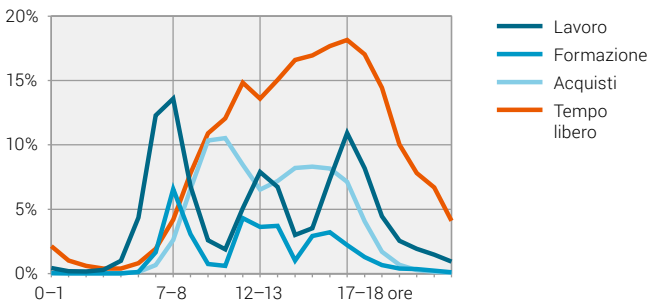


Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

Persone mobili nel corso della giornata secondo lo scopo, nel 2015

Quota della popolazione in viaggio; in Svizzera



Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

6 Aspetti territoriali della mobilità

Nel 2015 gli abitanti dei centri urbani hanno percorso giornalmente 8,7 km in meno in Svizzera rispetto a quelli delle regioni non urbane, impiegando tuttavia quasi lo stesso tempo per gli spostamenti. Inoltre, gli abitanti dei centri urbani ricorrono più raramente all'automobile, utilizzando in compenso di più i trasporti pubblici.

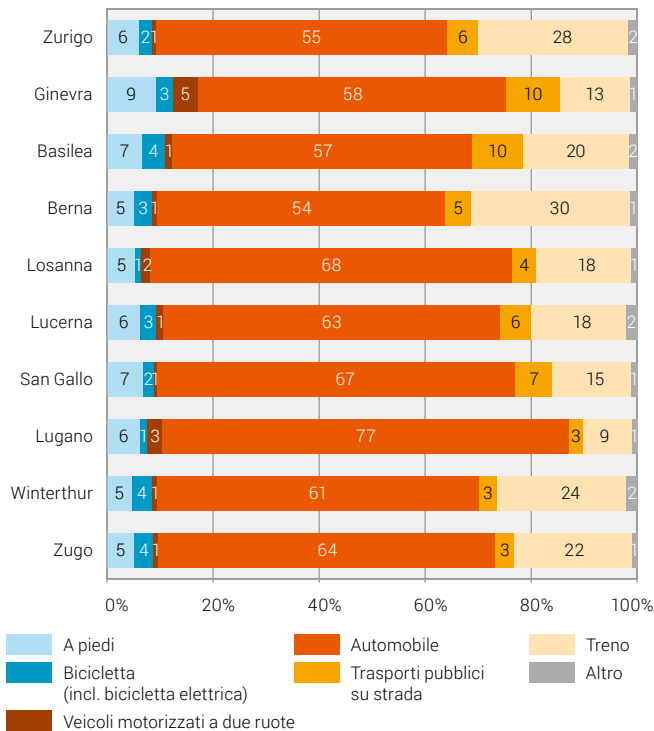
Cifre chiave della mobilità secondo il grado di urbanizzazione, nel 2015

	Centri urbani	Spazi sotto l'influenza dei centri urbani	Spazi fuori dall'influenza dei centri urbani
Quota di economie domestiche con automobile, in %	72,6	89,3	87,2
Quota di persone (maggioresenni) con licenza di condurre, in %	78,9	86,5	85,8
Quota di persone (a partire dai 16 anni) con abbonamento per i trasporti pubblici, in %	61,5	50,9	45,1
Distanza giornaliera media per persona, in Svizzera, in km	34,0	40,8	42,7
di cui percorsa in automobile	20,1	29,3	31,2
di cui percorsa con trasporti pubblici	9,9	7,2	7,8
Tempo di percorrenza giornaliero medio ¹ per persona, in Svizzera, in min.	89,9	91,1	91,6

¹ Compresi i tempi di attesa e quelli per le coincidenze.

Utilizzo dei mezzi di trasporto nelle dieci agglomerazioni più popolate, nel 2015

Quota dei diversi mezzi di trasporto rispetto alle distanze percorse sul territorio dell'agglomerazione corrispondente



Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

7 Mobilità annua

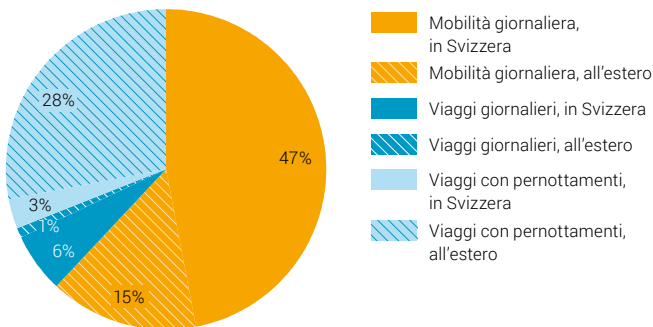
In totale, nel 2015 ogni abitante della Svizzera (a partire dai 6 anni) ha percorso in media 24 849 km, di cui 13 754 km (55%) nel nostro Paese e 11 095 km (45%) all'estero.

Della mobilità annua totale, il 63% rientra nella mobilità giornaliera (tragitti che una persona percorre nel proprio quadro di vita abituale). Il 31% della mobilità annua è da ricondurre ai viaggi con pernottamento; il 7% a viaggi giornalieri.

Il mezzo di trasporto più importante era l'automobile (10 371 km all'anno per persona), che in classifica si piazza davanti all'aereo (8 986 km).

Mobilità media annua per tipo di mobilità, nel 2015

Distanze in Svizzera e all'estero



Totale: 24 849 km per persona

Informazioni sulla rilevazione

Dal 1974, ogni cinque anni viene svolta una rilevazione statistica esaustiva in merito al comportamento in materia di trasporti della popolazione residente in Svizzera: il cosiddetto «microcensimento mobilità e trasporti». Dal 2010 esso è parte integrante del nuovo censimento della popolazione. I responsabili della rilevazione sono l'Ufficio federale di statistica (UST) e l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE).

Per l'edizione del 2015 sono state intervistate telefonicamente 57 090 persone scelte a caso. I dati rilevati tracciano un quadro dettagliato della mobilità della popolazione residente in Svizzera. Fungono inoltre da base per la preparazione e la verifica dell'efficacia delle misure politiche adottate nei settori dei trasporti, dello sviluppo territoriale, dell'energia e dell'ambiente.

Nota: salvo diversamente indicato, i dati riferiti a persone della presente pubblicazione si riferiscono sempre alla popolazione permanente della Svizzera dai 6 anni in su.

Risultati dettagliati

Il *rapporto principale* dettagliato e un'esaustiva *raccolta di tabelle* relativi al microcensimento mobilità e trasporti sono disponibili all'indirizzo Internet: www.mcmt.bfs.admin.ch

Il rapporto principale e la raccolta di tabelle sono disponibili soltanto in tedesco e in francese. Altre informazioni disponibili in italiano.

Ordinazioni

Tel. 058 463 60 60

Fax 058 463 60 61

order@bfs.admin.ch

Prezzo

Gratuito

Download

www.statistica.admin.ch (gratuito)

Numero UST

901-1500

**La statistica
conta per voi.**

www.la-statistica-conta.ch