



Resilienza delle infrastrutture critiche: una classificazione basata sulla strategia nazionale per la protezione delle infrastrutture critiche

3^a Conferenza sulla mobilità

**Quanto è robusto e a prova di crisi il nostro sistema di
trasporti?**

Kursaal Berna, 29 agosto 2023

Dr. Stefan Brem, Capo Settore Sviluppo della protezione della



Sommario

- 1. Di che cosa si occupa la PIC?**
- 2. Nell'ambito della PIC, che cosa intendiamo per resilienza?**
- 3. Come procediamo per verificare e migliorare la resilienza?**
- 4. Esempi applicativi nel settore dei trasporti**
- 5. Sintetizzando...**

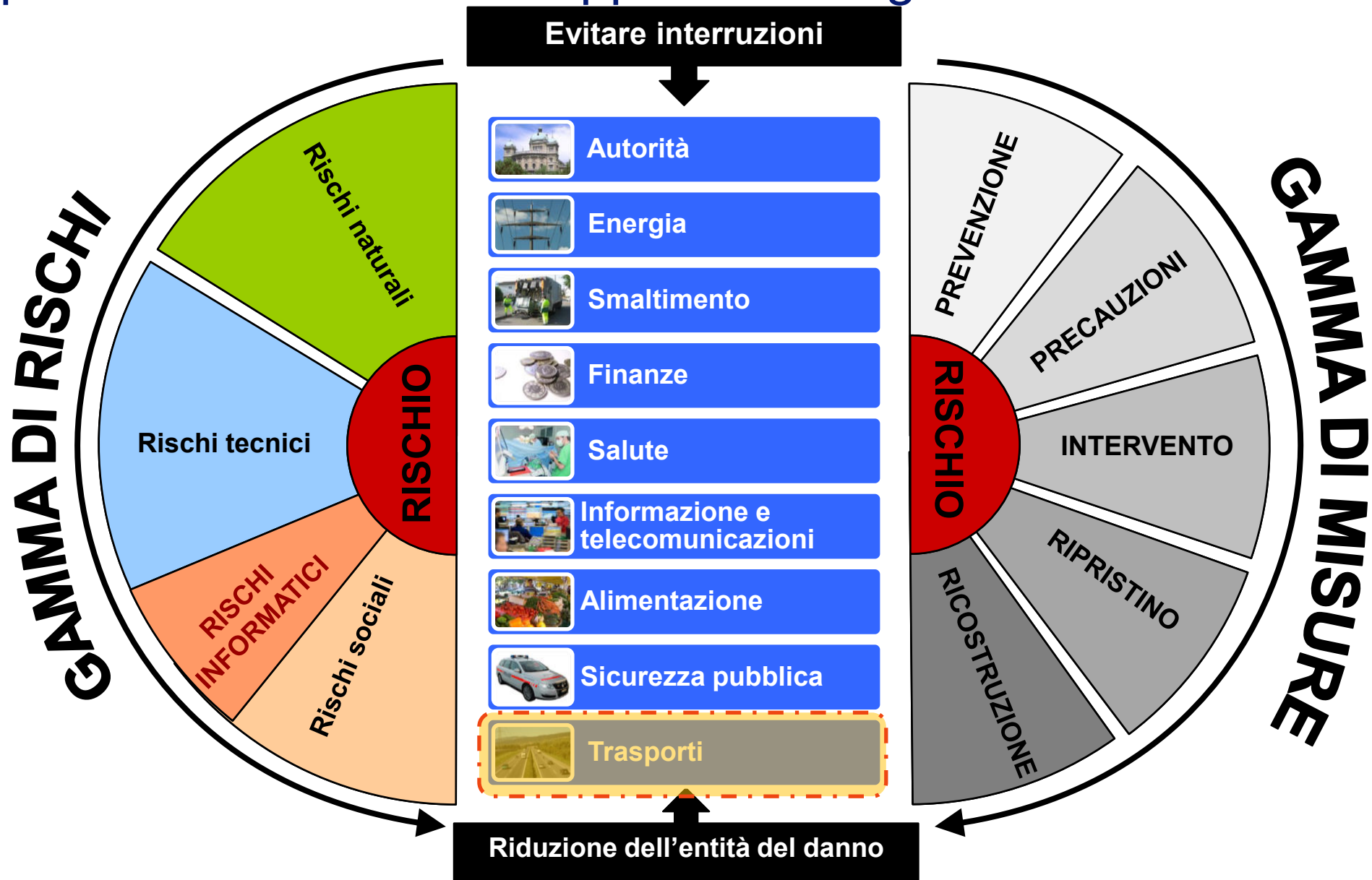


he



1. Di che cosa si occupa la PIC?

3 pilastri – 2 obiettivi – 1 approccio integrato

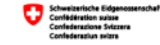




1. Di che cosa si occupa la PIC?

Strategia nazionale per la protezione delle infrastrutture critiche

- **Strategia PIC nazionale approvata dal Consiglio federale il 16 giugno 2023**
 - Prosecuzione e ulteriore sviluppo della strategia nazionale PIC 2018-2022
- **La strategia PIC definisce 8 misure, tra cui:**
 - Verifica e miglioramento della resilienza delle infrastrutture critiche
 - Gestione di un inventario CIP aggiornato periodicamente
 - Elaborazione della pianificazione di interventi precauzionali
- **Novità: monitoraggio e verifica dell'attuazione della strategia PIC da parte della Delegazione del Consiglio federale Energia, ambiente e infrastruttura (DATEC, DDPS, DFF)**



23.xxx

Nationale Strategie zum Schutz kritischer Infrastrukturen
Ganzheitlicher Ansatz zur Sicherstellung der Verfügbarkeit von essenziellen Gütern und Dienstleistungen

vom ...

Strategia PIC

EDGENÖSSISCHE FINANZKONTROLLE
CONTROLE FÉDÉRAL DES FINANCES
CONTROLO FEDERALE DELLE FINANZE
SWISS FEDERAL AUDIT OFFICE

Prüfung des Schutzes kritischer
Infrastrukturen – Governance
und integrales
Risikomanagement
Bundesamt für Bevölkerungsschutz

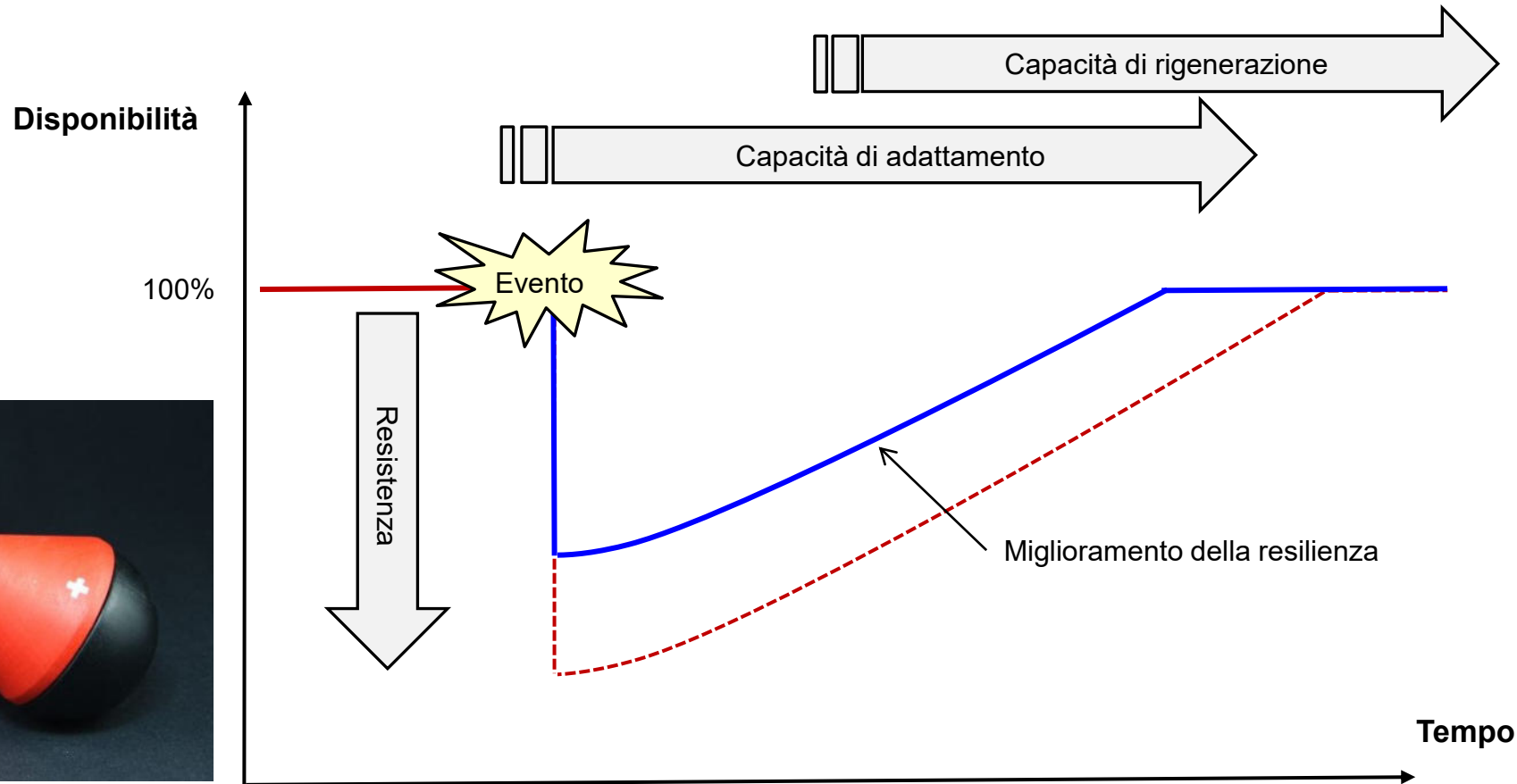
2023...

Rapporto CDF



2. Che cosa intendiamo per resilienza?

Il concetto di resilienza secondo la strategia PIC nazionale





3. Processo per il miglioramento della resilienza

Approccio della strategia PIC nazionale

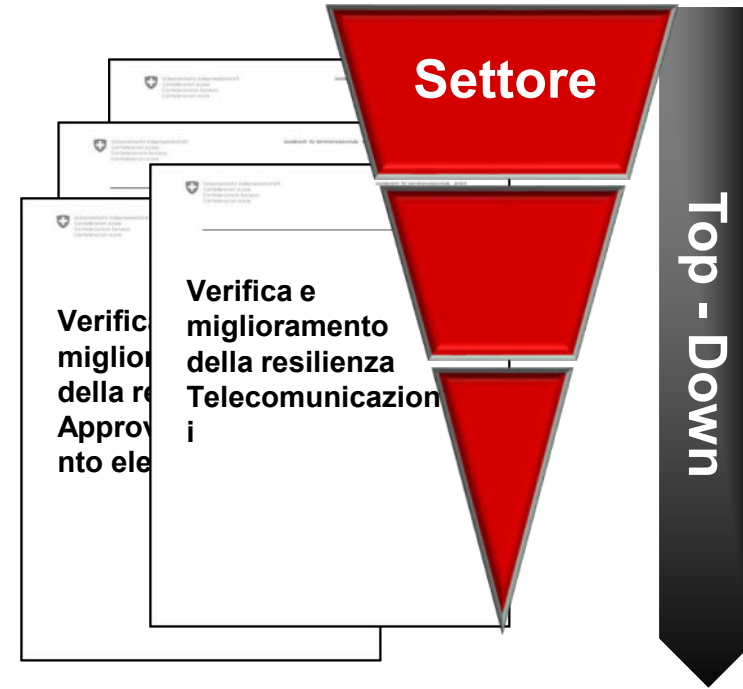


Gestori di infrastrutture critiche

Messa a disposizione di guide, ausili per l'attuazione e opuscoli per migliorare autonomamente la resilienza delle infrastrutture critiche.

swissgrid

SWISSGAS +G



Autorità specializzate, regolatori, associazioni di settore

Esecuzione di analisi dei rischi e delle vulnerabilità a livello dei sottosectori per individuare i punti deboli sistemici. Elaborazione di misure per il miglioramento della resilienza a livello dei settori.



3. Processo per il miglioramento della resilienza

1. Rilevazione / Analisi delle condizioni quadro

- Analisi del mercato / Mandato di fornitura
- Operatori / Processi critici / Risorse

2. Esecuzione di un'analisi dei rischi e delle vulnerabilità

→ Individuazione punti deboli / campi di azione

3. Redazione di un rapporto sulle misure

- Basandosi sui rischi e sulle vulnerabilità, effettuare considerazioni sul rapporto costi-benefici
- Definire le responsabilità
- Supporto per l'attuazione da parte di UFPP/UFAE

→ Definizione/attuazione delle misure per la resilienza



Lavoro in gruppi di esperti settoriali

- Integrazione tramite colloqui bilaterali con soggetti selezionati



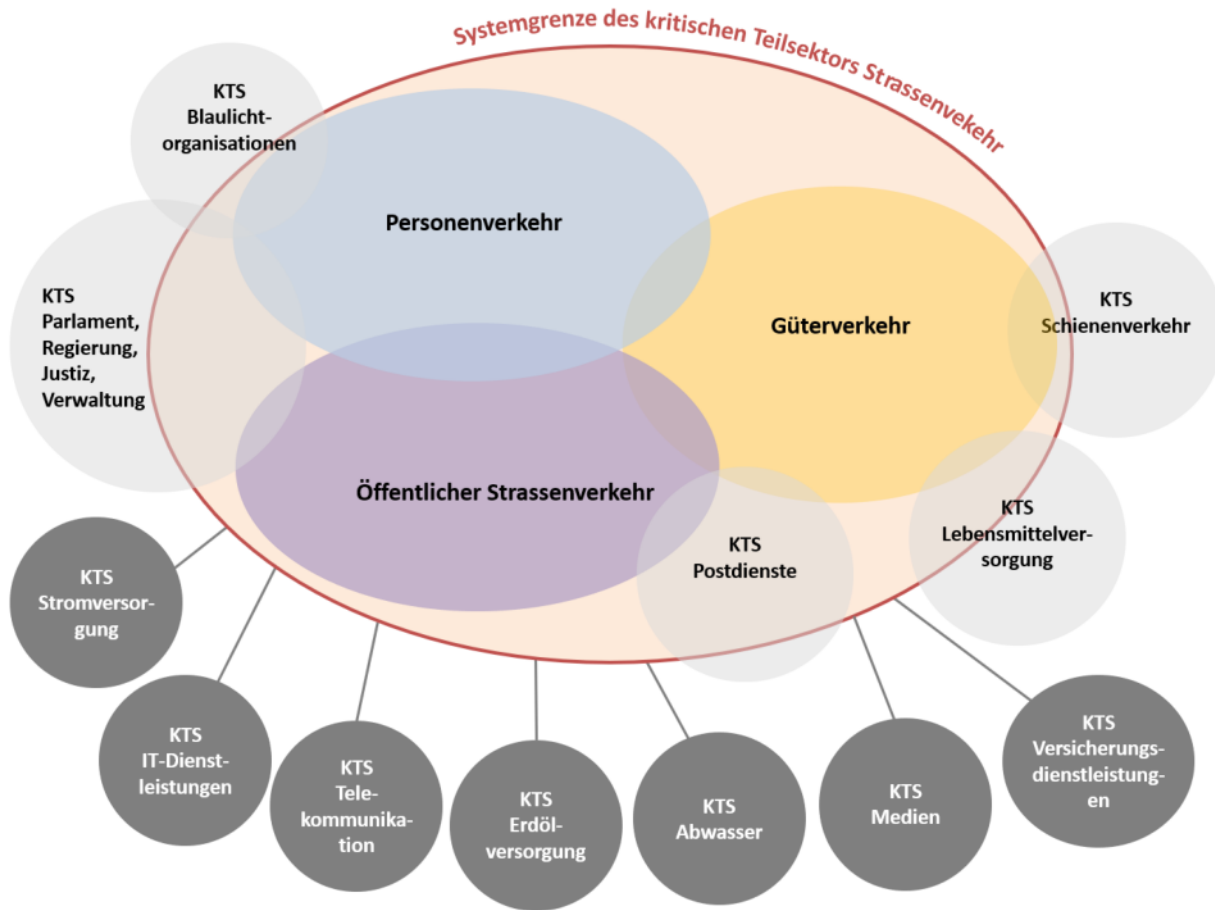
4. Esempio di applicazione nel settore dei trasporti





4. Esempio di applicazione nel settore dei trasporti

Traffico stradale: limite di sistema e processi analizzati

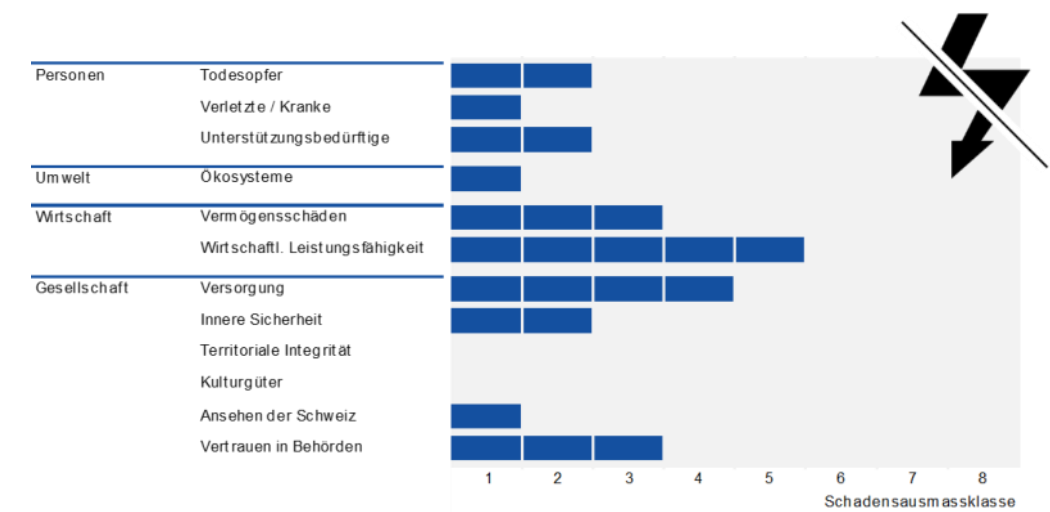
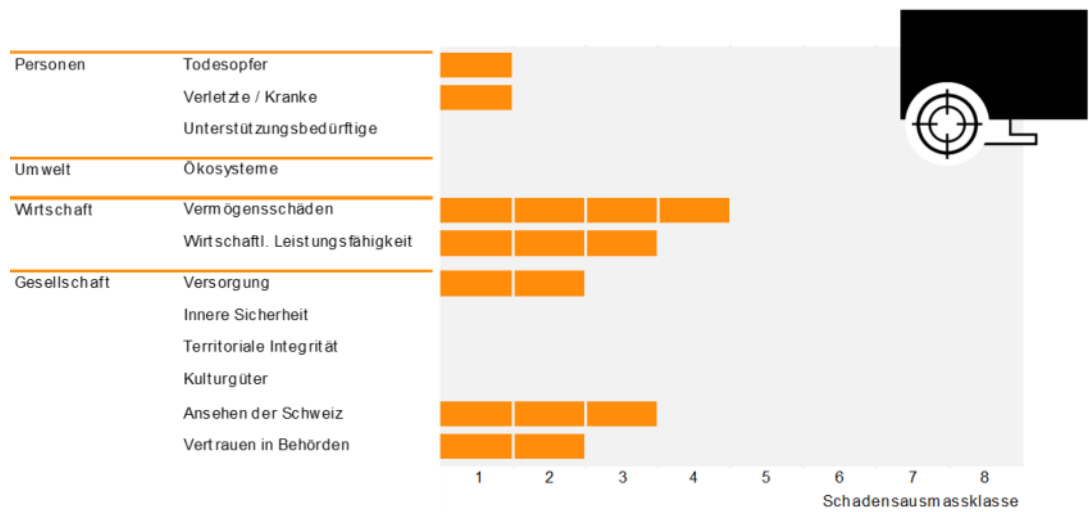
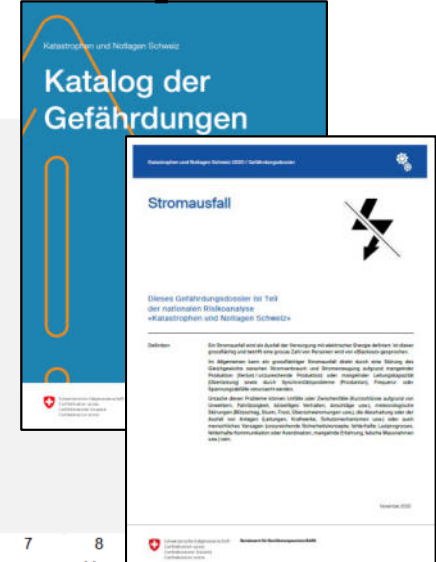
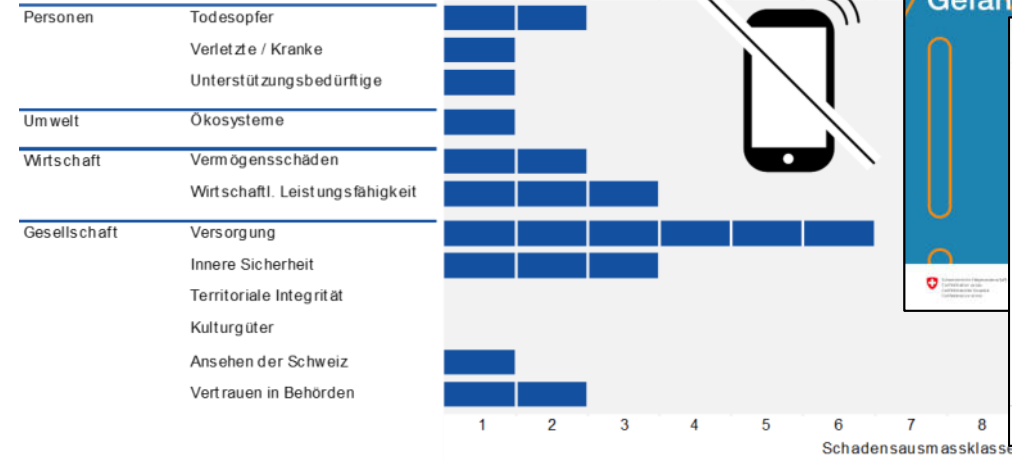
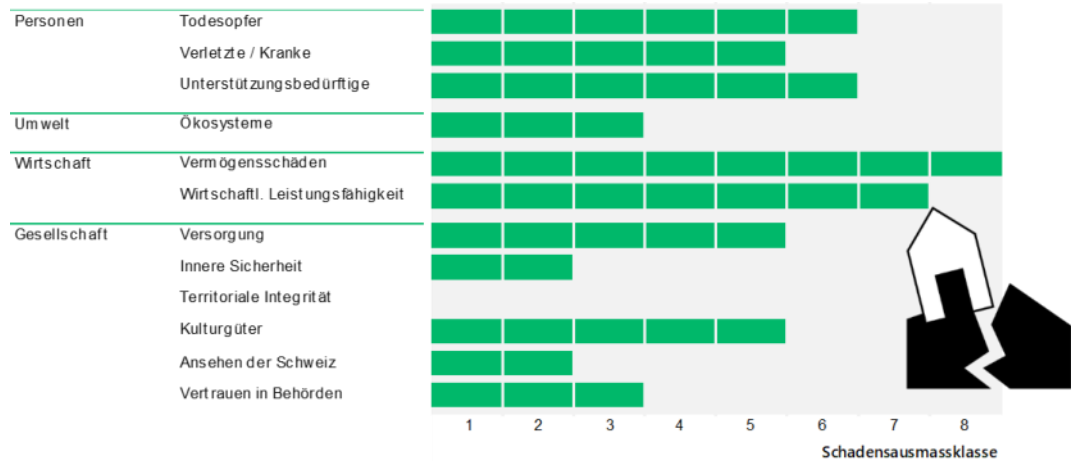


Kritischer Teilsektor Strassenverkehr		
Teilbereiche	Funktionsgruppen	Wichtige Prozesse
Verkehrsmanagement		
	Kernprozesse	Verkehrsmanagement Verkehrsinformation
Strasseninfrastruktur		
	Kernprozesse	Betrieb und Gewährleistung Strassennetz (Tunnel, Kunstbauten, Trasse)
Personenverkehr		
	Kernprozesse	Transportleistung Personenverkehr
Güterverkehr		
	Kernprozesse	Transportleistung Güterverkehr Güterumschlag
	Supportprozesse	Administration, Disposition und Einsatzplanung
Öffentlicher Strassenverkehr		
	Kernprozesse	Transportleistung öffentlicher Strassenverkehr Lenkung und Steuerung ÖV
	Supportprozesse	Unterhalt Infrastruktur und Rollmaterial ÖV Administration, Disposition und Einsatzplanung



4. Esempio di applicazione nel settore dei trasporti

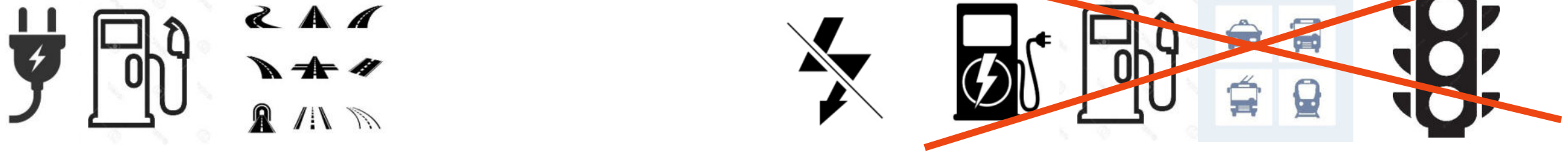
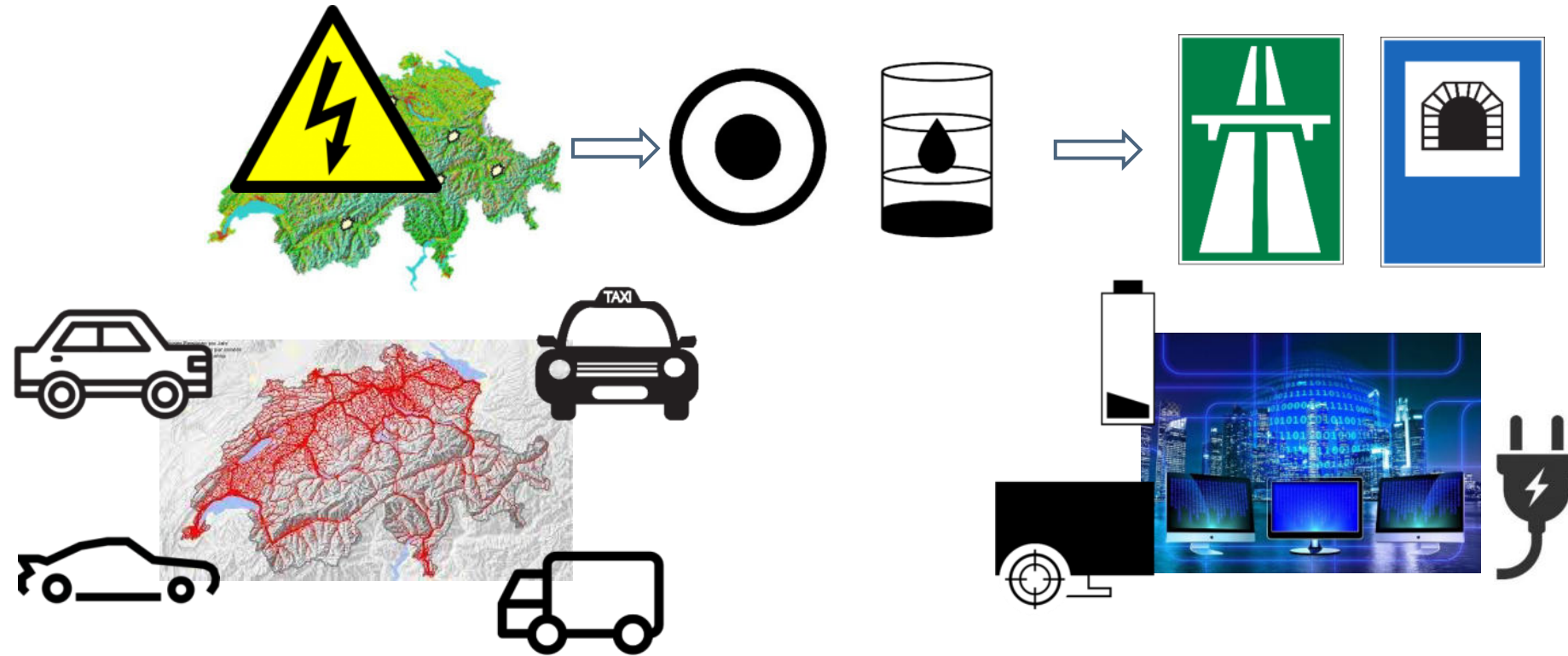
Traffico stradale: pericoli ed entità dei danni





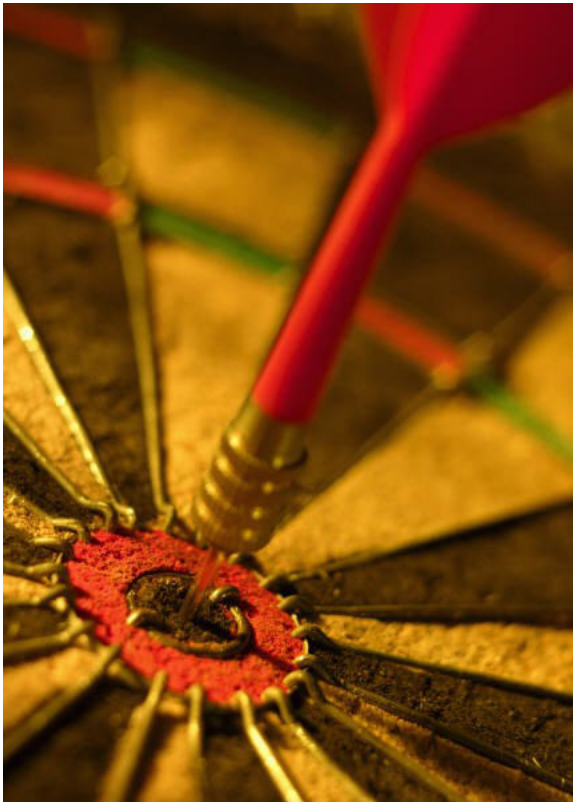
4. Esempio di applicazione nel settore dei trasporti

Traffico stradale: risultanze provvisorie





5. Sintetizzando...



- I **sistemi di trasporti** sono tra le **infrastrutture critiche** della Svizzera
- È indispensabile un processo, **completo e basato sui rischi**, per il miglioramento della **resilienza**
- **Responsabili** sono in particolare i gestori e le autorità di sorveglianza e regolamentazione **settoriali**
- La PIC è un **compito trasversale** (politica della sicurezza, dell'energia, dei trasporti, economica ecc.)
- Una strategia PIC nazionale garantisce un modo di procedere **coordinato e sistematico**