

# Fattori di successo per ferrovie più efficienti

Conferenza nazionale sulla mobilità 2023  
Vincent Ducrot, CEO FFS SA  
29 agosto 2023





## Il sistema ferroviario è complesso.



# Le problematiche restano notevoli, non solo in Germania.

**EXKLUSIV** Zustand des Bahn-Netzes

## Vorstand fordert "radikalen Kurswechsel"

Stand: 16.03.2023 12:00 Uhr

In welchem schlechtem Zustand Gleise, Brücken, Weichen und Stellwerke sind, legt ein interner Bericht der Bahn offen, der *NDR*, *WDR* und *SZ* vorliegt. Die notwendigen Sanierungen kosten demnach rund 89 Milliarden Euro.

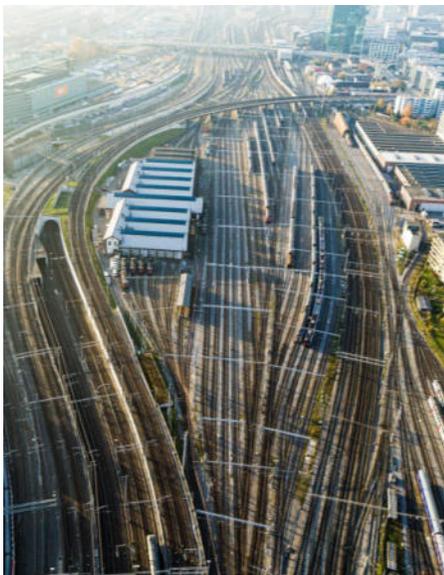
Interview zum Zustand der Bahn  
**"Wir sitzen in der Tinte und da wird auch keine  
Strukturreform kurzfristig helfen"**

Di 04.07.23 | 21:47 Uhr



Um das Kernnetz der Bahn – also alle viel befahrenen Strecken und Verbindungen zwischen Metropolen – zu sanieren und flächendeckend mit kleineren Maßnahmen mehr Verkehr auf die Schiene zu bringen, wären allein schon **50 Milliarden Euro nötig**, wie es in Regierungskreisen heißt. Digitalisierung, Ausweichstrecken und neue Linien noch gar nicht mitgerechnet.

# Problematiche dell'infrastruttura ferroviaria svizzera: la situazione rimane difficile e noi siamo chiamati a gestirla.



Robustezza dell'esercizio ferroviario, manutenzione della sostanza, espansione e intervalli



Capacità di digitalizzazione e di innovazione, sicurezza informatica



Carenza di personale specializzato e pianificazione delle successioni



Mezzi finanziari sufficienti per la manutenzione della sostanza



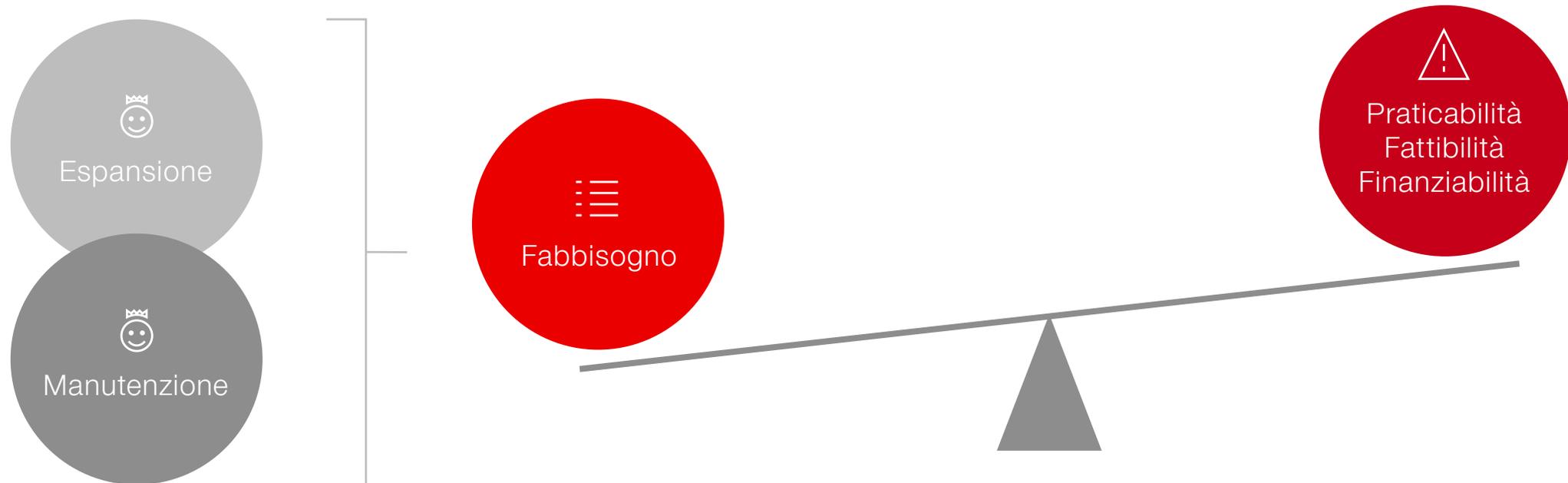
Sostenibilità

## Investiamo nella robustezza della rete.



- Necessità di rinnovamento con l'aumento dell'utilizzo.
- La necessità di recuperare il ritardo accumulato ostacola la finanziabilità, fattibilità e la praticabilità delle misure.
- Una manutenzione continua stabilizza la rete.

È necessaria una visione integrata dell'espansione e della manutenzione con esercizio in corso.



# Che cosa rende le nostre ferrovie più efficienti?

Ferrovie: puntualità, affidabilità, sicurezza

Know-how e fattore umano

Gestione finanziaria, costi ed efficienza

Tecnologie robuste: più capacità e qualità, nonché sicurezza informatica

Piano per il futuro, FERROVIA 2050++, nuova mentalità

Aumentare la resilienza del sistema ferroviario (ad es. un orario con più riserve)

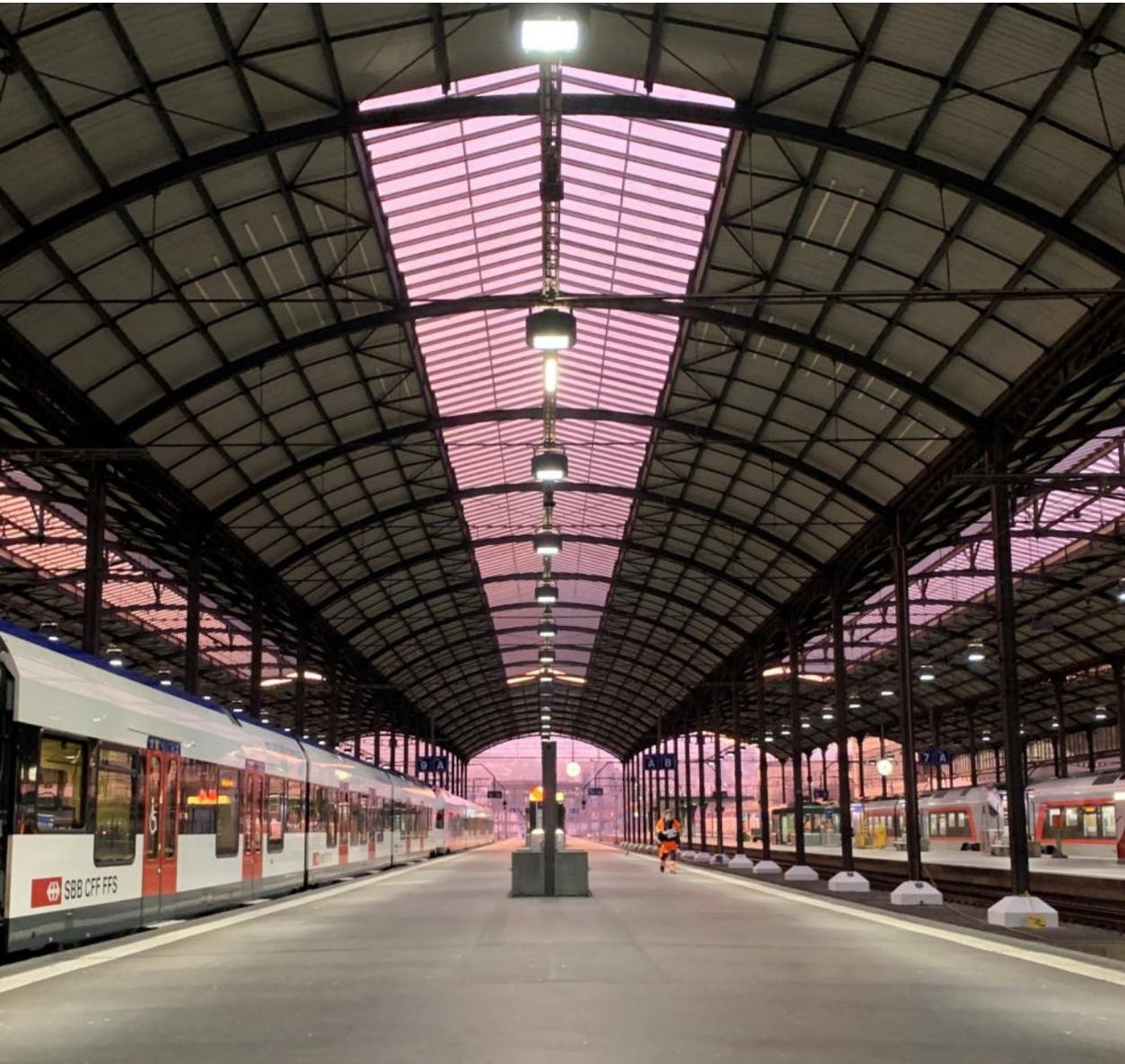


Mezzi finanziari pubblici sufficienti per la manutenzione dell'infrastruttura



## Quali sono i rischi?

- **Sicurezza informatica** in relazione all'Internet delle cose e alla filosofia secondo cui tutto è interconnesso
- **Dipendenza da produzione e trasporto di elettricità**
- **Interdipendenza delle reti ferroviarie:** un problema all'estero si ripercuote molto rapidamente sui flussi di traffico
- **Una catena di approvvigionamento sempre più complessa**



## Fattori chiave

- Le **ferrovie integrate** consentono una gestione unica
- **Manutenzione della sostanza**
- **Ridondanza** sia delle linee che degli impianti
- Know-how e disponibilità del **personale**
- **Gestione delle crisi organizzata** in modo efficace e sperimentato

Danke.  
Merci.  
Grazie.

