**Anhang 2: Vorschlag eines Analyserasters zur Interessenabwägung**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Raumplanung |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Begründung / Bemerkungen |
| **Titel** | **Beschreibung der Auswirkungen in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Grundlagen** | **Masseinheit** | **Negativ** | **Neutral** | **Positiv** | **Beurteilung** | **Beurteilung** |  |
| Sachpläne | Vereinbarkeit des Vorhabens mit den Bundesplanungen | Dimensionslose Grösse | Bedeutender Konflikt | Teilweise kompatibel | Kompatibel |  |  |  |
| Kantonale Richtpläne | Vereinbarkeit des Vorhabens mit der kantonalen Richtplanung | Dimensionslose Grösse | Bedeutender Konflikt | Teilweise kompatibel | Kompatibel |  |  |  |
| Nutzungsplan | Vereinbarkeit des Vorhabens mit der bestehenden Einzonung | Dimensionslose Grösse | Bedeutender Konflikt | Teilweise kompatibel | Kompatibel |  |  |  |
| Fruchtfolgeflächen | Verbrauch von FFF für das Vorhaben | ha | > 5 ha | 0–5 ha | 0 ha |  |  |  |
| Synergie | Einschätzung des Potenzials für industrielle / wirtschaftliche Synergien in der Nähe des Projektgebiets | Dimensionslose Grösse | Ausgeschlossen  | Möglich | Leicht realisierbar |  |  |  |
| Einfluss auf die lokale Wirtschaftsstruktur | Bestehende Unternehmen, die umziehen / schliessen müssen | Dimensionslose Grösse | Bedeutender Konflikt | Teilweise kompatibel | Kompatibel |  |  |  |
| ÖV-Erschliessung | Beurteilung anhand der ÖV-Güteklasse  | ÖV-Güteklasse | C–D | B | A |  |  |  |
| Erschliessung (Distanz) | Beurteilung der Entfernung zu einer Nationalstrasse (Autobahnknoten) | km | > 10 km | 3–10 km | < 3 km |  |  |  |
| Erschliessung (Qualität) | Vereinbarkeit mit den bestehenden Strassen und umzusetzenden Zusatzmassnahmen | Dimensionslose Grösse | Absolut notwendige Massnahmen | Notwendige Massnahmen | Geeignete Verbindungen verfügbar |  |  |  |
| Naturgefahren | Vorhandensein von Gefahrenzonen | Dimensionslose Grösse | Mässige Gefahr | Geringe Gefahr | Keine Gefahr |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Umwelt |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Begründung / Bemerkungen |
| **Titel** | **Beschreibung der Auswirkungen in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Grundlagen** | **Masseinheit** | **Negativ** | **Neutral** | **Positiv** | **Beurteilung** | **Beurteilung** |  |
| Luft | Auswirkungen des Vorhabens auf die Luftqualität | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte oder keine Auswirkung | Reduzierung der Auswirkungen  |  |  |  |
| Lärm | Lärmbelastung des Vorhabens auf rund um den Studienperimeter gelegene Siedlungen und erzeugter Schienenverkehr | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte oder keine Auswirkung  | Reduzierung der Auswirkungen |  |  |  |
| Erschütterungen / Körperschall | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung oder kompatibel |  |  |  |
| Lichtverschmutzung | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung oder kompatibel |  |  |  |
| Nichtionisierende Strahlung | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung oder kompatibel |  |  |  |
| Grundwasser | Vereinbarkeit und Auswirkungen des Vorhabens mit den Planungsinstrumenten des Grundwasserschutzes | Dimensionslose Grösse | Überlagerung mit der Zone S und Au (unter dem Grundwasserspiegel) | Überlagerung mit dem Bereich Au (über dem Grundwasserspiegel) | Keine Überlagerung |  |  |  |
| Oberflächengewässer und aquatische Ökosysteme | Vereinbarkeit und Auswirkungen des Vorhabens mit den Planungsinstrumenten des Grundwasserschutzes | Dimensionslose Grösse | Überlagerung mit dem Gewässerraum | Angrenzend | > 50 m entfernt |  |  |  |
| Abwasser | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Kompatibel |  |  |  |
| Boden | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Kompatibel |  |  |  |
| Belastete Standorte | Vorhandensein von potenziell belasteten Standorten | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Umweltgefährdende Abfälle und Stoffe | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Umweltgefährdende Organismen | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Störfallvorsorge | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Wald | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Flora, Fauna, Biotope | Auswirkungen des Vorhabens | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Geologie | Geologische Verhältnisse des Perimeters in Bezug auf die baulichen Anforderungen | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Integration in die Landschaft  | (Lichtverschmutzung eingeschlossen) | Dimensionslose Grösse | Erhebliche oder mittlere Auswirkung | Leichte Auswirkung | Keine Auswirkung |  |  |  |
| Bundesinventare (Landschaften und Naturdenkmäler, , Biotope und Wildtierkorridore) | Vorhandensein einer inventarisierten Zone oder eines inventarisierten Objekts | Dimensionslose Grösse | Bedeutender Konflikt | Mittelgrosser Konflikt | Kein Konflikt |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bahnbetrieb |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Begründung / Bemerkungen |
| **Titel** | **Beschreibung der Auswirkungen in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Grundlagen** | **Masseinheit** | **Negativ**  | **Neutral** | **Positiv** | **Beurteilung** | **Beurteilung** |  |
| Trassenkapazität zur Produktionszeit des Personenverkehrs (6 bis 24 Uhr) | Trassenverfügbarkeit pro Stunde auf der Trasse betriebsnotwendige Anlage – Endbahnhof | Dimensionslose Grösse | < 2 | 2 | > 2 |  |  |  |
| Trassenkapazität ausserhalb der Produktionszeit des Personenverkehrs (24 bis 6 Uhr) | Trassenverfügbarkeit pro Stunde auf der Trasse betriebsnotwendige Anlage – Endbahnhof | Dimensionslose Grösse | < 6 | 6 | > 6 |  |  |  |
| Verlagerungskosten | Jährliche Kosten für die Verlagerung auf der Strecke von der / zur betriebsnotwendigen Anlage – Endbahnhof | Dimensionslose Grösse | > N00 000 | N00 000–M00 000 | < M00 000 |  |  |  |
| Produktivität am Standort  | Zeit für die Instandhaltung / die Arbeit in der betriebsnotwendigen Anlage | Dimensionslose Grösse | > 60' | < 60' | < 30' |  |  |  |
| Kompatibilität mit der zukünftigen Netzentwicklung  | Kompatibilität mit dem Zeitplan und der Finanzierung von Netzentwicklungsvorhaben, des Netznutzungskonzepts (NNK) und der Netznutzungspläne (NNP) | Dimensionslose Grösse | Kompatibel mit STEP AS 2025  | Kompatibel mit STEP AS 2035  | Kompatibel über STEP AS 2035 hinaus |  |  |  |
| Anschluss an das Eisenbahnnetz | Verfügbarkeit von Anschlussgleisen an die Stammlinie | Dimensionslose Grösse | Kein Anschluss vorhanden | Vorhandener Anschluss mit Anpassungsbedarf | Vorhandener funktionsfähiger Anschluss |  |  |  |