**Annexe 2 : Proposition de grille d’analyse pour la pesée des intérêts**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Aménagement du territoire |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Motivation- Remarques |
| **Titre** | **Description des conséquences en conformité avec les bases légales** | **Unité de mesure** | **Négatif** | **Neutre** | **Positif** | **Appréciation** | **Appréciation** |  |
| Plans sectoriels | Compatibilité du projet avec les planifications fédérales | adimensionnel | conflit majeur | partiellement compatible | compatible |  |  |  |
| Plans directeurs cantonaux | Compatibilité du projet avec la planification directrice cantonale | adimensionnel | conflit majeur | partiellement compatible | compatible |  |  |  |
| Plans d'affectation | Compatibilité du projet avec le zonage existant | adimensionnel | conflit majeur | partiellement compatible | compatible |  |  |  |
| Surfaces d'assolement | Consommation de SDA du projet | ha | > 5 ha | 0-5 ha | 0 ha |  |  |  |
| Synergie | Évaluation du potentiel de synergie industrielle/économique à proximité de la zone du projet. | adimensionnel | exclu  | possible | facilité |  |  |  |
| Impact sur le tissu économique local | Entreprises en activité qui devront déménager/fermer | adimensionnel | conflit majeur | partiellement compatible | compatible |  |  |  |
| Connexion au TP | Évaluation selon la classe TP  | classe TP | C-D | B | A |  |  |  |
| Accessibilité (distance) | Évaluation de la distance à un axe routier national (nœud autoroutier) | km | > 10 km | 3- 10 km | < 3 km |  |  |  |
| Accessibilité (qualitative) | Compatibilité avec les routes existantes et mesures supplémentaires à réaliser | adimensionnel | mesures absolument nécessaires | mesures nécessaires | liaisons appropriées disponibles |  |  |  |
| Risques naturels | Présence de zones de danger  | adimensionnel | danger modéré | danger faible | danger absent |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Environnement |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Motivation - Remarques |
| **Titre** | **Description des conséquences en conformité avec les bases légales** | **Unité de mesure** | **Négatif** | **Neutre** | **Positif** | **Appréciation** | **Appréciation** |  |
| Air | Impacts du projet sur la qualité de l'air | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger ou nul | Réduction des impacts  |  |  |  |
| Bruit | impacts sonores du projet sur les zones résidentielles autour du périmètre d'étude et le trafic ferroviaire induit. | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger ou nul  | Réduction des impacts |  |  |  |
| Vibrations / Bruit de la structure | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger  | Impact nul ou compatible |  |  |  |
| Pollution lumineuse | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul ou compatible |  |  |  |
| Rayonnement non ionisant | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul ou compatible |  |  |  |
| Eaux souterraines | Compatibilité et impacts du projet avec les instruments de planification de la protection des eaux souterraines | adimensionnel | Chevauchement avec la zone S et Au (au-dessous de la nappe phréatique) | Chevauchement avec la zone Au (au-dessus de la nappe phréatique) | Aucun chevauchement |  |  |  |
| Eaux de surface et écosystèmes aquatiques | Compatibilité et impacts du projet avec les instruments de planification de la protection des eaux souterraines | adimensionnel | Chevauchement avec l’ espace réservé aux eaux | Adjacent | Distant > 50 m |  |  |  |
| Eaux usées | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | compatible |  |  |  |
| Sol | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | compatible |  |  |  |
| Sites pollués | Présence de sites potentiellement pollués | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Déchets, substances dangereuses pour l'environnement | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Organismes dangereux pour l'environnement | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Prévention des accidents majeurs | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Forêt | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Flore, faune, biotopes  | Impacts du projet | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Géologie | Conditions géologiques du périmètre par rapport aux besoins de construction | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Intégration dans le paysage  | (y compris pollution lumineuse) | adimensionnel | Impact important ou moyen | Impact léger | Impact nul |  |  |  |
| Inventaires fédéraux (protection du paysage, patrimoine culturel, biotopes et corridors faunistiques) | Présence d'une zone ou d'un objet inventorié | adimensionnel | Conflit majeur | Conflit moyen | Absence de conflit |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Exploitation ferroviaire |  |  |  |  | Variante X | Variante Y | Motivation- Remarques |
| **Titre** | **Description des conséquences en conformité avec les bases légales** | **Unité de mesure** | **Négatif**  | **Neutre** | **Positif** | **Appréciation** | **Appréciation** |  |
| Capacité des sillons dans les périodes de production du trafic passagers (06h00-24h00) | Disponibilité de sillons par heure sur le tracé installation de service/gare terminus | adimensionnel | <2 | 2 | >2 |  |  |  |
| Capacité des sillons en dehors des périodes de production du trafic passagers (24h00-06h00) | Disponibilité de sillons par heure sur le tracé installation de service /gare terminus | adimensionnel | <6 | 6 | >6 |  |  |  |
| Frais de transfert | Coûts annuels de transfert sur le trajet de/vers l’installation de service - station terminale | adimensionnel | >N00`000 | N00`000 - M00`000 | <M00`000 |  |  |  |
| Productivité sur le site  | Temps pour la maintenance/travail dans l'installation de service | adimensionnel | > 60' | <60' | < 30' |  |  |  |
| Compatibilité avec les développements futurs du réseau  | Compatibilité avec le calendrier et le financement des projets de développement du réseau, STUR et PLUR | adimensionnel | Compatible avec PRODES EA 2025  | Compatible avec PRODES EA 2035  | Compatible au-delà de PRODES EA 2035 |  |  |  |
| Connexion au réseau ferroviaire | Disponibilité de voies de raccordement sur la ligne principale | adimensionnel | Pas de connexion existante | Connexion existante, mais à adapter | Connexion existante et fonctionnelle |  |  |  |