

Strategie 3

Verkehr, Energie und Raumentwicklung
aufeinander abstimmen

Für die ganze Schweiz gültige Handlungsansätze

- Weiterentwicklung des Verkehrssystems mit der Raumplanung optimal abstimmen
- Vernetzung der urbanen Räume optimieren
- Internationale Einbindung verbessern
- Erschliessung der ländlichen Räume gewährleisten
- Verkehrsträger entsprechend ihrer Stärken kombinieren
- Räumliche Voraussetzungen für den sparsamen Umgang mit Energie schaffen
- Effiziente Energieversorgung ermöglichen
- Räume und Trassen für Infrastrukturen freihalten
- Infrastrukturen optimal nutzen und nachteilige Auswirkungen begrenzen

Räumlich differenzierte Handlungsansätze

Verkehrsverbindungen zwischen gross- und
mittelstädtischen Zentren erhalten und gezielt verbessern



Agglomerationsverkehr optimieren



Einzugsgebiet der grossstädtischen Zentren
kontrolliert erschliessen



Anbindung der ländlichen Zentren
und der alpinen Tourismuszentren sicherstellen



Konflikte zwischen Transit, nationalem Verkehr
und regionaler Erschliessung angehen



Anbindung an die europäischen
Hauptverkehrsachsen verbessern



Internationale Flughäfen räumlich optimal einordnen



Güterumschlagplätze sinnvoll einordnen



Ausgangslage

Schienennetz (Hauptstrecken / Weitere Strecken)



Strassennetz (Grundnetz / Ergänzungsnetz)



Metropolare, grossstädtische, mittelstädtische,
kleinstädtische und ländliche Zentren



Zentren von grossen alpinen Tourismusgebieten



Europäische Hauptverkehrsachsen

