

Verkehr, Energie und Raumentwicklung
aufeinander abstimmen

Für die ganze Schweiz gültige Handlungsansätze

- Weiterentwicklung des Verkehrssystems mit der Raumentwicklung optimal abstimmen
- Vernetzung der urbanen Räume optimieren
- Internationale Einbindung verbessern
- Erschliessung der ländlichen Räume gewährleisten
- Verkehrsträger entsprechend ihrer Stärken kombinieren
- Räumliche Voraussetzungen für den sparsamen Umgang mit Energie schaffen
- Effiziente Energieversorgung ermöglichen
- Räume und Trassen für Infrastrukturen freihalten
- Infrastrukturen optimal nutzen und nachteilige Auswirkungen begrenzen

Räumlich differenzierte Handlungsansätze

- Verkehrsverbindungen zwischen gross- und mittelstädtischen Zentren erhalten und gezielt verbessern
- Agglomerationsverkehr optimieren
- Einzugsgebiet der grossstädtischen Zentren kontrolliert erschliessen
- Anbindung der ländlichen Zentren und der alpinen Tourismuszentren sicherstellen
- Konflikte zwischen Transit, nationalem Verkehr und regionaler Erschliessung angehen
- Anbindung an die europäischen Hauptverkehrsachsen verbessern
- Internationale Flughäfen räumlich optimal einordnen
- Güterumschlagplätze sinnvoll einordnen

Ausgangslage

- Schiennetz (Hauptstrecken / Weitere Strecken)
- Strassennetz (Grundnetz / Ergänzungsnetz)
- Metropolitane, grossstädtische, mittelstädtische, kleinstädtische und ländliche Zentren
- Zentren von grossen alpinen Tourismusgebieten

Europäische Hauptverkehrsachsen

