

Schweizerische Erhebungen zum Verkehrsverhalten 1974, 1979, 1984, 1989 und 1994

Erhebung:

Mikrozensus 1984 "Verkehr und Umwelt"

Erhebungsorgan:

Stab für Gesamtverkehrsfragen/ EVED, Bern

mit

Bundesamt für Statistik, Bern

Beschreibung/ Referenz:

Ergebnisse

"Verkehrsverhalten in der Schweiz 1984, Bericht über den
Mikrozensus 1984 zum Thema Verkehr und Umwelt",
GVF-Bericht 2/86, Bern, Juli 1986

Dokument:

EVV1984a_Bericht286.pdf

VERKEHRSVERHALTEN IN DER SCHWEIZ 1984



Stab für Gesamtverkehrsfragen/EVED

Etat-major pour les questions de transport/DFTCE

EVED - Stab für
Gesamtverkehrsfragen
Bubenbergrplatz 11
3003 Bern
☎ 031 61 55 55

Bundesamt für Statistik
Dienst RHE
Holzikofenweg 8
3003 Bern
☎ 031 61 88 85

IPSO
Sozial- und Umfrageforschung
Heuelstrasse 21
8030 Zürich
☎ 01 252 21 51

V e r k e h r s v e r h a l t e n i n d e r S c h w e i z 1 9 8 4

Bericht über den Mikrozensus 1984
zum Thema "Verkehr und Umwelt"

Projektleitung:

Franz Haag (Dienst RHE)

Dr. Jörg Oetterli (Stab GVF)

Peter Zeugin (IPSO)

Analyse und Berichtverfassung:

Dr. Philippe Eichenberger (Dienst RHE)

Bruno Fanger (Stab GVF)

Fredi Kuhn (IPSO)

unter Mitarbeit von:

Stephan Meier (Stab GVF)

Alain Paratte (Stab GVF)

Werner Reimann (IPSO)

Inhaltsverzeichnis

	<u>Seite</u>
Vorwort	7
1 Untersuchungsbescrieb	9
11 Ausgangslage	9
12 Durchführung	10
13 Plausibilisierung und Gewichtung	10
2 Statistik-Portrait der Stichprobe	13
3 Summarische Ergebnisse zum Thema "Verkehr und Umwelt"	17
31 Benützte Verkehrsmittel	17
32 Intensität der Autobenützung	20
33 Gründe für die Autobenützung	21
34 Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln	22
35 Verkehr und Umweltbelastung	24
36 Verhaltensänderungen	27
4 Fahrzeugbesitz und Fahrleistungen	31
5 Effektives Verkehrsverhalten	37
Anhang 1: Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person	43
- Tabellenverzeichnis	45
Anhang 2: Mittlere Distanzen von Wegen	79
- Tabellenverzeichnis	81
Anhang 3: Mittlere Dauer von Wegen	115
- Tabellenverzeichnis	117
Anhang 4: Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen	151
- Tabellenverzeichnis	153
Anhang 5: Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern	187
- Tabellenverzeichnis	189
Anhang 6: Fragebogen	223
- Schriftliche Befragung	225
- Mündliche Befragung	231

Tabellenverzeichnis (Textteil)

<u>Tab.-Nr.</u>		<u>Seite</u>
2.1	Statistik-Portrait der Haushalte	14
2.2	Statistik-Portrait der Personen	15
3.1	Vergleich der üblicherweise und an den erfassten Stichtagen benützten Verkehrsmittel	18
3.2	Ueblicherweise benütztes Verkehrsmittel für weitere Fahrtzwecke	19
3.3	Benützungsintensität des Autos als Lenker	20
3.4	Gründe für die Autobenützung	22
3.5	Oeffentliches Verkehrsmittel-Angebot im 1-km-Bereich von der Wohnung	23
3.6	Verkehrsmittel-Angebot nach OeV-Kombinationen im 1-km-Bereich von der Wohnung	23
3.7	Umweltbelastung: Betroffenheit allgemein	25
3.8	Umweltbelastung: Betroffenheit infolge des Strassenverkehrs nach Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln	26
3.9	Umweltbelastung: Betroffenheit infolge des Strassenverkehrs nach der Intensität der Autobenützung	27
3.10	Persönliche Massnahmen zur Verminderung der Umweltbelastung	28
4.1	Personenwagenbesitz und Fahrleistungen	32
4.2	Motorradbesitz und Fahrleistungen	33
4.3	Motorfahrradbesitz und Fahrleistungen	34
4.4	Fahrradbesitz	35
5.1	Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag	40
5.2	Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Wochentag	41
5.3	Uebersicht über die publizierten Tabellen im Anhang 1 bis 5	42

Anhang 1 bis 5: Ein separates Tabellenverzeichnis befindet sich am Anfang jedes Anhanges.

VORWORT

1983 erschien in der Reihe der GVF-Berichte der Band "Verkehrsverhalten in der Schweiz". Dieser gab einen Ueberblick über das Verkehrsverhalten der schweizerischen Bevölkerung und dessen materiellen und strukturellen Rahmenbedingungen. Berichtet wurde im wesentlichen über die Resultate der GVF-Haushaltserhebung 1979/80 ¹⁾.

Haushaltserhebungen dieser Art wurden vom Stab GVF bisher zweimal durchgeführt, nämlich 1974 und eben 1979. Im Jahre 1984 fand wieder eine Untersuchung über das Verkehrsverhalten statt; diesmal aber in einer etwas anderen Form. Die wichtigste Aenderung betraf die Art der Datenaufnahme, die nun stärker mobilitätsorientiert gehalten war. Zudem erfolgte die Befragung im Rahmen der Testerhebungen des Bundesamtes für Statistik im Hinblick auf die Einführung der "Repräsentativen Haushaltserhebungen" (Mikrozensus).

Die Erhebungsdaten liegen nun in aufgearbeiteter Form vor; sie wurden verschiedenen Plausibilisierungstests unterworfen und so gewichtet, dass sie ein repräsentatives Bild des Verkehrsverhaltens der Schweizer Bevölkerung vermitteln.

Der vorliegende Bericht informiert kurz über den Aufbau der Untersuchung und gibt einen Ueberblick über die zentralen Resultate. Er wurde vom Stab für Gesamtverkehrsfragen des EVED, vom Dienst für repräsentative Haushaltserhebungen des Bundesamtes für Statistik und von IPSO - Sozial- und Umfrageforschung - erarbeitet.

Bern, Juli 1986

1) GVF-Bericht 3/83: Verkehrsverhalten in der Schweiz

Zu beziehen bei der Eidg. Drucksachen- und Materialzentrale, 3000 Bern

1 UNTERSUCHUNGSBESCHRIEB

11 Ausgangslage

Wie in den meisten europäischen Ländern zeigt sich auch in der Schweiz, dass die alle zehn Jahre stattfindende Volkszählung als einzige regelmässige Bevölkerungsbefragung des Bundesamtes für Statistik (BFS) lange nicht mehr alle Informationsbedürfnisse abdecken kann. Um die damit verbundene Informationslücke zu schliessen, hat das BFS ein neues Erhebungsinstrument entwickelt, die sogenannten "Repräsentativen Haushaltserhebungen" (RHE). Diese haben letztlich die gleichen Funktionen wie die in unseren Nachbarländern durchgeführten Mikrozensen.

Das Instrument der Repräsentativen Haushaltserhebungen ist als Mehrzweckerhebung über demographische, ökonomische und soziale Sachverhalte konzipiert, welche mittels Befragung bei einem repräsentativen Teil der Bevölkerung (Haushalte und Personen) erfasst werden.

Gestützt auf Artikel 1 Absatz 2 des Bundesgesetzes betreffend die amtlichen statistischen Aufnahmen der Schweiz hat der Bundesrat am 20. Juni 1983 eine Verordnung über die Durchführung solcher Repräsentativen Haushaltserhebungen erlassen. Dieser Verordnung zufolge wurde das BFS beauftragt, zwischen dem 1. Juli 1983 und dem 31. Dezember 1984 Probeerhebungen durchzuführen. Mit diesen Erhebungen sollten die Anwendung der Stichprobenmethode in der amtlichen Statistik geprüft, unterschiedliche Erhebungsverfahren (Befragungsmethoden) getestet und eine optimale Form von Anlage und Organisation der künftigen Erhebungen gefunden werden.

Da der Stab für Gesamtverkehrsfragen für den gleichen Zeitraum die dritte der alle fünf Jahre geplanten Befragung über das Verkehrsverhalten der Schweizer Bevölkerung vorgesehen hatte, wurde beschlossen, diese Befragung als Probeerhebung der RHE mit dem Thema "Verkehr und Umwelt" durchzuführen.

12 Durchführung

Die Erhebung ¹⁾ gliederte sich in zwei Teile:

- eine schriftliche Befragung zum effektiven Verkehrsverhalten
- eine mündliche Befragung zum Thema "Verkehr und Umwelt".

Die schriftliche Befragung (in allen vier Landessprachen!) richtete sich an insgesamt 5'968 Haushalte in der ganzen Schweiz, die nach einem geschichteten Zufallsverfahren ausgewählt wurden.

Auszufüllen waren ein Haushaltsbogen zu Merkmalen des Haushalts (wie personelle Zusammensetzung, Fahrzeugbesitz usw.) und zu solchen für jede Person ab 10 Jahren (Alter, Beschäftigungssituation, Fahrausweisbesitz, Abonnementsbesitz usw.) sowie ein Protokoll über alle an einem vorgegebenen Stichtag realisierten Wege ausserhalb der eigenen Wohnung bzw. ausserhalb von Haus und Garten.

Für die mündliche Befragung zum Thema "Verkehr und Umwelt" wurde aus jedem der bei der schriftlichen Befragung antwortenden Haushalte eine Person (Mindestalter 18 Jahre) ausgewählt und persönlich befragt.

13 Plausibilisierung und Gewichtung

Bevor eine systematische Datenauswertung erfolgen konnte, mussten die Rohdaten einer umfassenden Datenaufarbeitung unterzogen werden: Distanz- und Zeitangaben mussten plausibilisiert werden, die Struktur der Wegeprotokolle überprüft und fehlende Angaben ergänzt werden.

Da es sich bei den Daten um Befunde aus einer Stichprobenerhebung handelte, waren umfangreiche Analysen bezüglich deren Repräsentativität durch-

1) Erhebungsperiode: Mai/Juni 1984

zuföhren. Dabei war vor allem das Prozedere der Stichprobenziehung zu berücksichtigen.

Die Stichprobenziehung erfolgte in zwei Schritten:

- 1) Ziehung einer geschichteten Stichprobe der Gemeinden
- 2) Ziehung einer systematischen Haushaltsstichprobe aufgrund der Einwohnerkontrolle in jeder der gemäss Schritt 1) erfassten Gemeinde.

Jedem der so ermittelten Haushalte wurde ein bestimmter Wochentag zugeteilt, für den das Wegeprotokoll der betreffenden Haushaltsmitglieder erstellt werden musste. Die Zuteilung erfolgte aufgrund eines Verteilschlüssels, wobei auf die Werkstage Montag bis Freitag je 10 %, auf das Wochenende Samstag und Sonntag je 25 % der Haushalte entfielen. Mit dieser Verteilung wurde eine repräsentative Basis für Vergleiche zwischen Werktags- und Wochenendverkehr angestrebt.

Stichprobendaten können nicht wie Resultate einer Vollerhebung direkt verwendet werden, vielmehr müssen sie ein zweistufiges Gewichtungsverfahren durchlaufen:

1) Gewichtung gemäss Stichprobenplan

Je nach Stichprobenplan haben die Auswahleinheiten unterschiedliche Chancen, in die Stichprobe aufgenommen zu werden. Die Gewichtung gemäss Stichprobenplan trägt dieser unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeit Rechnung. Diese Gewichtung entspricht der Reziprozität der Wahrscheinlichkeit, dass ein Haushalt bzw. eine Person in die Stichprobe aufgenommen wird. Diese Wahrscheinlichkeit wurde berechnet aufgrund der Art der Stichprobenziehung sowie der demographischen Haushalts-Charakteristiken und des Wochentages, an dem der Haushalt den Fragebogen zu beantworten hatte.

In diesem Gewichtungsgang ist auch die mündliche Befragung einge-

schlossen, mit dem Unterschied jedoch, dass nur Personen ab 18 Jahre betroffen waren.

2) Nachträgliche Schichtung (Post-stratification)

Das Verkehrsverhalten ist abhängig von erklärenden Variablen, insbesondere von bestimmten Merkmalen der Haushalte und Personen. Da eine Reihe von Haushalten die Teilnahme an der Befragung versagte, und damit die Struktur der Haushalte und Personen in der Stichprobe nicht mehr genau derjenigen in der Grundgesamtheit entsprach, wurde mit der Methode der "Post-stratification" diese Verschiebung korrigiert. Damit sollten zwei Ziele erreicht werden:

- die Auswirkungen der Non-response möglichst zu eliminieren
- allgemein die Qualität der Ergebnisse anzuheben.

Der Zweck der nachträglichen Schichtung liegt in der Anpassung der Stichprobe an bestimmte Bevölkerungsstrukturen, die aufgrund statistischer Quellen bekannt sind. Zwei Gewichtungen erfolgten auf der Ebene der Haushalte:

- eine bezüglich Haushaltsgrösse, basierend auf der Volkszählung 1980 (VZ 80)
- die andere in bezug auf die Motorisierung der Haushalte gemäss VZ 80 und dem aktuellen Personenwagen-Bestand 1984.

Auf der Personenebene wurden mit der sozio-demographischen Gewichtung das Alter und Geschlecht erfasst, separat je Kanton gemäss VZ 80.

Beim mündlichen Befragungsteil wurden gesamtschweizerisch das Alter und die Nationalität der Personen ab 18 Jahren aufgrund der Schätzung der Wohnbevölkerung 1984 (BFS) dem Gewichtungsprozedere unterzogen.

2 STATISTIK-PORTRAIT DER STICHPROBE

Nach Abschluss der Plausibilisierungs- und Gewichtungsphase konnten die Angaben von

- 3'513 Haushalten mit insgesamt
- 8'846 Personen (≥ 10 Jahre) ausgewertet werden.

Die Tabellen 2.1 und 2.2 dienen sozusagen der "Einstimmung" zum Thema. Sie geben einen gerafften Ueberblick über einige der wichtigsten Merkmale der Haushalte bzw. der erfassten Personen. Ebenso dienen sie zur besseren Beurteilung der im Anhang zusammengefassten Daten über die Wege-Charakteristiken.

(Tabellen 2.1 und 2.2: Wenn keine Zahlenangabe, so bedeutet dies, dass die begriffliche Voraussetzung dazu fehlt.)

Tabelle 2.1: Statistik-Portrait der Haushalte

(HH = Haushalt)

Haushaltsmerkmale	Total	Haushaltsgrösse (Pers./HH)					HH ... Auto		
		1	2	3	4	5+	ohne	mit	
<u>Total Haushalte</u>	N	3'513	1'089	1'032	537	563	292	1'107	2'406
	%	100,0	31,0	29,4	15,3	16,0	8,3	31,5	68,5
<u>Sprachregion (%-Anteile)</u>									
deutsch	71,3	69,4	71,8	71,2	70,6	78,2	76,1	69,1	
französisch	24,6	26,8	24,3	23,9	25,0	18,2	21,1	26,2	
italienisch	4,1	3,8	3,9	4,9	4,4	3,6	2,8	4,7	
<u>Ortsgrösse (%-Anteile)</u>									
bis 1'000 Einwohner	10,2	6,2	10,6	9,6	11,9	21,5	6,0	12,1	
1'001 - 2'000 E.	7,1	3,8	6,9	9,5	8,0	13,7	4,9	8,1	
2'001 - 5'000 E.	19,5	16,7	18,7	22,2	22,4	22,3	14,5	21,8	
5'001 - 10'000 E.	14,0	15,3	12,8	13,0	14,5	14,7	14,8	13,7	
10'001 - 20'000 E.	16,1	15,0	16,7	16,7	18,6	12,6	15,4	16,5	
20'001 - 50'000 E.	8,0	6,9	8,1	9,0	9,0	7,4	6,1	8,8	
50'001 - 100'000 E.	5,1	7,5	4,3	5,1	3,3	2,0	8,0	3,7	
100'001 - 200'000 E.	12,7	17,6	13,7	9,8	9,3	3,6	17,5	10,6	
über 200'000 E.	7,3	11,0	8,2	5,1	3,0	2,2	12,8	4,7	
<u>Agglo-Typ¹⁾ (%-Anteile)</u>									
Agglo-Zentren	25,1	36,1	26,2	20,0	15,6	7,8	38,3	19,0	
Agglo ex. Zentren	40,4	36,9	40,6	44,0	48,0	32,0	32,2	44,2	
N-Agglo	34,5	27,0	33,2	36,0	36,4	60,2	29,5	36,8	
<u>Haushaltstyp (%-Anteile)</u>									
Einzelhaushalt	19,7	63,5					27,2	16,2	
Haushalt ohne Kinder ²⁾	20,6		57,7	17,0	4,7	3,0	9,2	25,8	
Familie mit 1-2 Kinder	28,5		3,1	73,8	92,8	17,5	12,1	36,1	
Familie mit 3 u. mehr Kinder	6,6				0,6	78,5	2,2	8,6	
Rentner ohne Kinder	24,6	36,5	39,2	9,2	1,9	1,0	49,3	13,3	
<u>Wohnsituation (%-Anteile)</u>									
Mietwohnung	60,9	74,8	59,3	58,3	53,3	34,6	70,5	56,6	
gemietetes Haus	4,2	1,3	3,5	5,8	7,2	8,9	1,7	5,4	
Untermiete	2,4	6,2	0,9	0,6	0,5	0,7	5,0	1,1	
eigenes Haus	28,7	15,0	31,8	30,7	35,1	52,6	20,2	32,6	
Eigentumswohnung	3,1	2,0	3,4	3,8	3,9	3,0	1,3	3,9	
übrige	0,7	0,7	1,1	0,8	0,0	0,2	1,3	0,4	
<u>Besitz von ... (%)</u>									
Auto	68,5	41,7	71,5	82,9	90,0	89,9			
Zweitwohnung	10,6	7,6	12,6	11,4	10,5	14,0	6,6	12,5	
Camping-Fz.	3,0	1,4	3,1	4,7	4,1	3,4	0,5	4,2	

1) Agglo-Typ = Agglomerations-Typ (gem. Definition BFS 1980)
 Agglo-Zentren = Agglomerations-Gemeinden > 50'000 Einwohner
 Agglo ex. Zentren = übrige Agglomerations-Gemeinden
 N-Agglo = nicht-agglomerisierte Gemeinden

2) Definition "Kinder": - Personen ≤ 16 Jahre
 - Personen ab 17 bis 20 Jahre, vorausgesetzt in dieser Familie (bzw. Haushalt) ist mindestens eine erwachsene Person, die mindestens 17 Jahre älter ist als das "Kind" dieser Kategorie.

Tabelle 2.2: Statistik-Portrait der Personen

Personenmerkmale	Total	Geschlecht		Altersklassen							
		männl.	weibl.	10-17	18-24	25-29	30-39	40-49	50-59	60-69	≥ 70
<u>Total Personen</u>	N %										
	8'846 100,0	4'250 48,0	4'596 52,0	1'228 13,9	1'040 11,7	728 8,2	1'524 17,2	1'237 14,0	1'121 12,7	952 10,8	1'016 11,5
<u>Nationalität (%-Anteile)</u>											
Schweizer	88,6	87,2	89,8	87,5	86,9	87,6	85,2	84,7	89,7	93,1	96,6
Ausländer	11,4	12,8	10,2	12,5	13,1	12,4	14,8	15,3	10,3	6,9	3,4
<u>Geschlecht (%-Anteile)</u>											
männlich	48,0	100,0		50,6	51,5	50,5	51,0	50,0	47,8	45,9	35,1
weiblich	52,0		100,0	49,4	48,5	49,5	49,0	50,0	52,2	54,1	64,9
<u>Beschäftigungs-Situation (%-Anteile)</u>											
Schüler/Studenten/Lehrlinge:											
10-13 jährig	6,6	6,9	6,3	46,4							
14-17 jährig	7,4	7,8	7,0	52,1							
18 und mehrjährig	6,1	7,4	4,8		42,9	7,5	1,6	0,3		0,2	0,2
Erwerbstätige	49,7	64,4	35,9	1,1	52,3	72,4	73,6	77,3	72,0	38,2	4,8
Rentner	10,7	10,8	10,7							33,4	65,4
Hausarbeit/Üebrige	19,5	2,7	35,3	0,4	4,8	20,1	24,8	22,4	28,0	28,2	29,6
<u>Führerausweis-Besitz (Mehrfachnennungen, %)</u>											
Auto	54,1	66,6	42,5		62,2	85,8	83,8	77,2	61,3	43,1	18,3
Motorrad	12,8	22,3	4,0		16,5	24,8	18,1	18,9	14,4	8,4	3,1
Motorfahrrad (allein)	2,9	3,5	2,2	10,8	6,1	0,1	0,6	1,0	1,0	1,2	1,2
ohne Ausweis	42,2	28,4	55,0	89,2	30,9	13,3	15,5	21,1	35,8	54,1	79,3
<u>Abonnements-Besitz (Mehrfachnennungen, %)</u>											
Tram/Bus	13,6	11,5	15,5	11,0	13,9	14,1	10,4	9,0	11,0	19,2	24,1
Bahn	13,5	12,9	14,1	10,0	18,9	10,6	6,1	6,9	6,6	25,3	30,3
Postauto	2,7	2,1	3,1	4,6	2,1	1,9	1,3	1,5	1,6	5,2	3,6
ohne Abo	75,6	78,0	73,5	77,1	69,0	77,2	84,2	85,2	83,1	64,4	57,2

3 SUMMARISCHE ERGEBNISSE ZUM THEMA "VERKEHR UND UMWELT"

31 Benützte Verkehrsmittel

Bei der mündlichen Befragung war anzugeben, welches Verkehrsmittel die Befragten für verschiedene Fahrtzwecke üblicherweise benützen. Erwartungsgemäss ist dies das Auto. Da alle normalerweise benützten Verkehrsmittel aufgeführt werden mussten, sind die Angaben für die ebenfalls häufigen Fusswege mit Vorsicht aufzunehmen: Fast bei jeder Sequenz von Verkehrsmitteln hat es Etappen, die zu Fuss zurückgelegt werden, die aber nur von einem Teil der Befragten systematisch genannt wurden (vermutlich dann, wenn es sich um reine Fusswege handelte).

Dennoch ist der Vergleich der Daten zwischen den üblicherweise und den tatsächlich (am Stichtag) benützten Verkehrsmitteln sehr interessant. Eigentlich sollten diese Daten übereinstimmen, da ja die Stichprobe der schriftlichen Erhebung einen repräsentativen Querschnitt über alle Wege zeigt und somit als Momentaufnahme durchaus das "übliche" Verkehrsverhalten der Gesamtheit widerspiegeln sollte.

Andererseits dürfen aber diese Daten nur mit gewissen Vorbehalten miteinander verglichen werden. Während bei der Stichtagserhebung die Zuordnung der einzelnen Wege zu bestimmten Kategorien weitgehend bei der Datenaufbereitung und somit auf der Forscherseite erfolgte, war es in der mündlichen Erhebung zu den "üblicherweise" verwendeten Verkehrsmitteln den Befragten überlassen, was sie unter den verschiedenen vorgegebenen Wegekategorien (z.B. Arbeitsweg, alltägliche Einkäufe, Besorgungen usw.) verstehen wollen. Bedeutsam ist dies beispielsweise bei den geschäftlichen und dienstlichen Fahrten sowie bei den Einkaufs- und Besorgungswegen. Im weiteren ist auch zu beachten, dass die Stichtagserhebung im Mai/Juni stattfand, während bei der mündlichen Befragung generell - also unabhängig von der Jahreszeit - nach den für verschiedene Fahrtzwecke normalerweise benützten Verkehrsmitteln gefragt wurde.

Angesichts dieser Einschränkungen ergeben sich zwischen den beiden Erhebungen überraschend viele Übereinstimmungen. Relativ gross sind sie bei den stark routinisierten Arbeits-, Schul- und Einkaufswegen. Die Abweichungen bei den Fusswegen (Erfassungsproblem) und bei den Velowegen (Jahreszeit der Befragung) sind aufgrund der obigen Ausführungen verständlich. Die etwas grösseren Unterschiede bei den Besorgungs- und Geschäftswegen dürften dagegen vor allem auf unterschiedliche Zuordnungen (Definitionsproblem) zurückzuführen sein.

Tabelle 3.1: Vergleich der üblicherweise (erste Zeile) und an den erfassten Stichtagen(zweite Zeile) benützten Verkehrsmittel

(in % der Personen ab 18 Jahren, die einen entsprechenden Weg aufweisen; Mehrfachnennungen)

<u>Fahrtzweck</u>	<u>Verkehrsmittel</u>								
	zu Fuss	Velo	Mofa	Moto	Auto (L)	Auto (M)	Bus/ Tram	Post auto	Bahn
Arbeit	23,6	13,8	8,1	3,7	44,4	5,9	15,4	1,1	7,5
	31,7	9,8	7,1	1,9	45,9	7,6	13,2	0,7	7,3
Schule	30,6	15,9	12,1	4,4	25,0	8,7	19,2	0,8	19,7
	31,2	19,7	7,5	3,3	30,1	7,9	17,7	1,4	15,7
Geschäftlich	10,7	8,1	2,9	2,4	62,1	7,7	11,5	0,8	12,6
	21,1	4,4	3,6	0,6	63,1	11,3	7,5	0,5	3,0
Einkauf	56,6	13,5	3,7	1,3	28,9	4,2	11,3	0,3	0,9
	53,7	8,4	2,0	0,5	29,0	8,3	10,6	0,8	0,9
Besorgungen	41,3	10,8	4,6	1,4	37,0	5,5	16,8	1,9	2,3
	34,2	7,1	1,9	1,4	45,5	10,0	10,7	0,3	2,3

(L) = Lenker
(M) = Mitfahrer

Tabelle 3.2: Ueblicherweise benütztes Verkehrsmittel für weitere Fahrtzwecke

(in % der Personen ab 18 Jahren, die einen entsprechenden Weg aufweisen; Mehrfachnennungen)

<u>Fahrtzweck</u>	<u>Verkehrsmittel</u>									
	zu Fuss	Velo	Mofa	Moto	Auto (L)	Auto (M)	Bus/ Tram	Post auto	Bahn	Car
Abendverkauf	26,2	4,4	2,5	1,5	40,5	11,1	18,0	0,5	4,2	-
Grosseinkauf	23,3	3,5	1,5	0,6	53,6	17,2	7,9	0,8	1,4	-
Shopping-center-Besuch	11,5	2,6	1,8	1,2	59,8	18,9	8,4	0,8	3,5	-
Freizeit unter der Woche	39,4	16,8	4,2	2,8	34,9	9,7	7,4	0,2	2,7	0,1
Ausflüge unter der Woche	19,6	10,6	2,7	3,3	44,6	16,4	7,9	1,8	15,7	3,9
Freizeit an Wochenende	34,9	15,1	2,8	2,7	41,5	15,3	6,2	1,0	8,2	0,9
Ausflüge Wochenende	16,9	7,5	1,7	2,5	48,2	24,5	4,6	2,3	18,3	2,7
Besuche an Wochenende	9,7	3,4	1,8	1,8	54,7	23,7	8,6	1,5	17,6	0,2

32 Intensität der Autobenutzung

Die Intensität der Autobenutzung ist abhängig von der Lebenssituation einer Person. Vor allem bei folgenden Bevölkerungsgruppen zeigen sich einige interessante Unterschiede:

Tabelle 3.3: Benützungsintensität des Autos als Lenker
(in % aller Befragten)

<u>Bevölkerungsgruppe</u>	<u>Autobenutzung</u>	
	selten	sehr häufig
Alle Personen	40,7	27,1
Frauen	54,1	18,3
Männer	26,8	36,3
Ungelernte Arbeiter	61,9	17,3
Ungelernte Angestellte	51,8	24,3
Landwirte	46,2	27,2
Angestellte Kader	18,2	45,0
Freiberuflich Tätige	29,7	32,2
Personen ohne öffentliches Verkehrsmittel im Umkreis von 1 km von der Wohnung	23,9	35,0
Personen über 70 Jahre	77,9	4,3
Personen bis 19 Jahre	72,9	12,5
Personen von 60 – 69 Jahre	62,4	11,3
Personen von 20 – 29 Jahre	26,3	38,7
Personen von 30 – 39 Jahre	24,5	37,1
Personen von 40 – 49 Jahre	25,1	35,1
Personen mit Primarschule	60,4	13,7
Personen mit Sekundarschule	57,6	20,7
Personen mit HTL-Bildung	21,5	40,3
Personen mit Meisterprüfung	17,6	38,9
Personen mit Hochschulbildung	19,2	38,0
Rentner	69,9	7,6
Hausfrauen/-männer	55,4	14,7
Schüler/Studenten ab 18 J.	41,4	18,8
Voll-Erwerbstätige	38,8	25,2

Gemessen wurde die Intensität der Autobenützung mittels der Anzahl der Fahrtzwecke, für die eine Person üblicherweise das Auto benützt – und zwar unabhängig davon, ob ein bestimmter Fahrtzweck überhaupt vorkommt oder nicht. Wer also für viele verschiedene Fahrtzwecke unterwegs ist und dazu das Auto benützt, erhält so eine grosse Intensität der Autobenützung zugeordnet. Wer wenige Fahrtzwecke angibt und für diese normalerweise das Auto benützt, weist ebenso wie der, der nur bei wenigen von vielen zutreffenden Fahrtzwecken das Auto regelmässig verwendet, eine eher tiefe Intensität auf. Diese Betrachtungsweise weist von allen denkbaren Zuordnungsverfahren am ehesten einen Zusammenhang mit den Fahrleistungen auf.

33 Gründe für die Autobenützung

In einem gewissen Zusammenhang mit der persönlichen Situation steht auch die Begründung der Befragten, wieso sie überhaupt regelmässig das Auto benützen. Zunächst allerdings fällt auf, dass sich viele Antworten auf die Frage "Sie benützen regelmässig das Auto – Warum eigentlich?" direkt auf bestimmte Fahrtzwecke beziehen. Es wird also letztlich nicht in Erwägung gezogen, dass für diese Wege auch ein anderes Verkehrsmittel benützt werden könnte.

Im Vordergrund stehen Antworten, die direkt oder indirekt mit dem Arbeitsweg zu tun haben. Dazu gehören auch jene Aspekte, die einen strukturellen Hintergrund haben, wie beispielsweise eine abgelegene Wohnlage oder schlechte öffentliche Verkehrsverbindungen.

Tabelle 3.4: Gründe für die Autobenützung (in % aller Antworten)

Fahrt zur Arbeit, arbeitsbedingt	20,8
Abgelegene Wohnlage, OeV-Anbindung schlecht	16,0
Bequemlichkeit	12,8
Freizeit	11,9
Zeitersparnis/Zeitunabhängigkeit	10,8
Einkäufe	8,7
Nur wenn unumgänglich/bei schlechtem Wetter	7,1
Für Transporte	6,0
Gesundheitliche Gründe	1,5
OeV zu teuer	1,0
Andere als die aufgeführten Gründe	3,4
Total	100,0

Basis: 2'627 Nennungen von 1'694 Personen,
d.h. 1,6 Nennungen pro Person

Personen die das Auto generell sehr häufig benützen, führen als Grund dafür auch häufiger als andere den Arbeitsweg an. Es scheint also ein Zusammenhang fogender Art zu bestehen: das Auto wird vornehmlich für den Arbeitsweg angeschafft, dann aber generell häufig benützt. Diese These wird dadurch gestützt, dass die häufigen Autobenützer auch mehr als andere dazu stehen, dass sie das Auto aus Bequemlichkeit regelmässig benützen.

Die Erschliessung der Wohnung mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist ein wichtiger Faktor für die subjektive Begründung der Autobenützung: je schlechter sie ist, desto mehr wird dieser Umstand als Begründung für die Autobenützung angebracht; je besser die Erschliessung ist, desto häufiger wird zugegeben, dass die Autobenützung aus Bequemlichkeit erfolgt.

34 Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Obwohl die (subjektiv empfundene) schlechte Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln für viele Personen die Begründung für die Benützung des Autos liefert, muss festgestellt werden, dass diese Erschliessung objektiv gesehen erstaunlich gut ist:

Tabelle 3.5: Oeffentliches Verkehrsmittel-Angebot im 1-km-Bereich
(also zu Fuss in etwa 10 Minuten zu erreichen) von
der Wohnung

(in % aller Personen; Mehrfachnennungen)

Keines	6,9
Bus/Tram	57,8
Postauto	32,2
Eisenbahn	43,4
Anderes	12,9

Diese einfache Liste der verfügbaren Verkehrsmittel kann auch anders dargestellt werden; sie zeigt dann die Qualität der Versorgung besser. Zu diesem Zwecke werden die verschiedenen Verkehrsmittel-Kombinationen in eine hierarchische Reihenfolge gebracht. Dabei ergibt sich folgendes Bild:

Tabelle 3.6: Verkehrsmittel-Angebot nach OeV-Kombinationen im
1-km-Bereich von der Wohnung (hierarchisch geordnet)

(in % aller Personen)

Bus/Tram <u>und</u> weitere	31,7
<u>Nur</u> Bus/Tram	26,1
Nur Bahn oder Bahn und Postauto <u>und/oder</u> anderes	18,6
Nur Postauto oder Postauto und anderes	16,7
Keines	6,9
Total	100,0

Schlechter mit öffentlichen Verkehrsmitteln versorgt als andere sind:

- Landwirte
- Personen in grossen Haushalten (1-Personen-Haushalte sind eher in Städten anzutreffen)
- Personen in Haushalten mit Auto (je mehr abgelegen ein Haushalt vom OeV-Netz liegt, desto mehr Autos sind vorhanden, oder umgekehrt: je mehr sich ein Haushalt auf das Auto abstützt, desto eher wird eine schlechte Anbindung an den OeV in Kauf genommen)

Kein Zusammenhang besteht mit der sozio-ökonomischen Situation der Haushalte, d.h. finanziell besser gestellte Familien leben nicht häufiger als andere in Wohnlagen (Einfamilienhausquartiere, Vororte etc.) mit einer schlechteren Versorgung mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

35 Verkehr und Umweltbelastung

Aehnlich gut wie bei der Anbindung an den öffentlichen Verkehr steht es bei den Umweltbelastungen, denen die befragten Personen im Alltag subjektiv ausgesetzt sind. Eine Ausnahme bildet allerdings der Strassenverkehr, der sowohl in bezug auf Lärm wie auch bezüglich Luftverschmutzung und Gestank für recht viele ein eigentliches Aergernis darzustellen scheint:

Tabelle 3.7: Umweltbelastung: Betroffenheit allgemein
(in % aller Personen)

<u>Umweltbelastung</u>	<u>Beeinträchtigung</u>		
	stark	weniger stark	gar nicht
<u>Lärm</u>			
Strassenverkehrslärm	20,1	32,3	47,5
Eisenbahnlärm	4,3	10,0	85,7
Fluglärm	8,0	25,3	66,7
Schiesslärm	3,9	9,9	86,2
Lärm von Industrie und Gewerbe	2,1	5,4	92,5
Lärm von Kindern und Nachbarn	3,1	11,7	85,2
<u>Luftverschmutzung und Gestank</u>			
Verkehr	15,2	23,3	61,5
Heizung	5,0	18,5	76,5
Industrie und Gewerbe	5,1	9,6	85,3
Kehrrichtverbrennung	2,3	4,4	93,3
Landwirtschaft	1,7	12,1	86,2
<u>Anderes</u>			
Gewässerverschmutzung	6,4	7,8	85,7
Störende Bauten	8,2	11,3	80,5

Lärm, Gestank und störende Bauten sind Beeinträchtigungen, die vor allem in städtischen Ballungsräumen gehäuft vorkommen. Allerdings entscheidet im Einzelfall der konkrete (Mikro-) Standort über diese Aspekte der Wohnqualität und nicht einfach die Tatsache, ob jemand auf dem Land oder in der Stadt wohnt.

Ein direktes Bewertungsmass für den Mikrostandort scheint nun die Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu sein: je besser diese ist, desto grösser sind generell die subjektiv empfundenen Umweltbelastungen, speziell natürlich jene aus dem Strassenverkehr:

Tabelle 3.8: Umweltbelastung: Betroffenheit infolge des Strassenverkehrs nach Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln

(in % aller Personen)

<u>Beeinträchtigung durch Strassenverkehr</u>	<u>Erschliessung mit OeV</u>	
	<u>Bus/Tram und andere OeV</u>	<u>kein OeV</u>
<u>Lärm</u>		
Stark	26,1	6,6
Weniger stark	38,0	21,6
Gar nicht	35,9	71,8
Total	100,0	100,0
<u>Luftverschmutzung</u>		
Stark	22,6	6,1
Weniger stark	27,5	10,6
Gar nicht	49,9	83,3
Total	100,0	100,0

Personen, die das Auto regelmässig und häufig benutzen, fühlen sich subjektiv im Alltag durch die Auswirkungen des Strassenverkehrs in den Bereichen Lärm und Luftverschmutzung weniger gestört als andere. Dies hat vermutlich zwei Gründe: zum einen wohnen sie mehr als andere in bevorzugten Wohnlagen abseits von den stark frequentierten Verkehrsachsen. Zum anderen führt die häufige Benützung des Autos vermutlich – in einem psychologischen Sinne – zu einer Verdrängung seiner Nachteile (Dissonanzreduktion).

Tabelle 3.9: Umweltbelastung: Betroffenheit infolge des Strassenverkehrs nach der Intensität der Autobenutzung
(in % aller Personen)

<u>Beeinträchtigung durch Strassenverkehr</u>	<u>Autobenutzung als Lenker</u>	
	selten	sehr häufig
<u>Lärm</u>		
Stark	23,6	13,1
Weniger stark	32,1	33,3
Gar nicht	44,3	53,6
Total	100,0	100,0
<u>Luftverschmutzung</u>		
Stark	17,1	9,6
Weniger stark	23,8	22,4
Gar nicht	59,1	68,0
Total	100,0	100,0

36 Verhaltensänderungen

Von besonderem Interesse im Zusammenhang mit dem Verkehrsverhalten ist die Frage, ob die seit einiger Zeit laufende Diskussion über das Waldsterben Verhaltensänderungen ausgelöst hat oder dies noch tun wird.

Es zeigt sich, dass vor allem die beiden propagierten Massnahmen "Langsamer fahren" und "Bei Rot den Motor abstellen" eine gewisse Resonanz gefunden haben. Viele Autofahrer wollen aber nicht auf ihr Fahrzeug verzichten – schon gar nicht für die tägliche Fahrt zur Arbeit. Der Vergleich mit den tatsächlichen Verhaltensmustern (vgl. Tabellenanhang) zeigt allerdings, dass die befragten Personen ihr Verhalten allzu positiv bewerten: wer gelegentlich zu zweit zur Arbeit, vor allem aber zu zweit oder mit der Familie zum Grosseinkauf fährt oder gelegentlich auch einmal das öffentliche Verkehrsmittel benützt, ist offenbar bereits der Meinung, er trage so wesentliches zur Schonung der Umwelt bei:

Tabelle 3.10: Persönliche Massnahmen zur Verminderung der Umweltbelastung

(in % aller Personen, die mindestens für einen Verkehrszweck normalerweise das Auto benutzen)

<u>Massnahme</u>	<u>Stellenwert</u>			
	neuer- dings	seit langem	künftig	nicht beab- sich- tigt
Langsamer fahren	11,1	52,4	4,1	32,4
Bei Rotlicht Motor abstellen	10,9	53,2	4,9	31,0
Besserer Unterhalt des Autos	3,4	88,8	3,6	4,2
Weniger oft mit dem Auto zur Arbeit fahren	6,2	36,4	5,6	51,8
In der Freizeit vermehrt auf das Auto verzichten	8,1	56,8	6,6	28,4
Nach Möglichkeit mit anderen Personen zusammen fahren	3,7	64,9	2,6	28,8
Statt das Auto vermehrt den öffentlichen Verkehr benutzen	6,8	51,2	5,3	36,7

Allgemein zeigt sich, dass diejenigen Personen, die häufig das Auto benutzen, weniger bereit sind, sich im Strassenverkehr umweltfreundlich zu verhalten. Sie haben ihr Verhalten im Strassenverkehr in der letzten Zeit auch weniger geändert als andere.

Im übrigen weisen folgende Personengruppen überdurchschnittlich häufig ein umweltbewusstes Verkehrsverhalten auf als andere:

- Frauen allgemein
- Rentner
- Hausfrauen/-männer

- Teilzeitlich Erwerbstätige
- Ungelernte, Angestellte
- Personen, die unter Luftverschmutzung und Gestank des Strassenverkehrs stark leiden; interessanterweise gilt dies nicht analog für den Strassenverkehrslärm

Der Grad der Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln ist in diesem Zusammenhang von einer gewissen Bedeutung: Leute, die in einer gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln erschlossenen Umgebung leben, benützen diese häufiger. Dies gilt auch für die Automobilisten unter ihnen: sie haben schon bisher, vor allem aber in der letzten Zeit, bei verschiedenen Gelegenheiten das öffentliche Verkehrsmittel statt das Auto benützt. Sie beabsichtigen aber keineswegs häufiger als andere Automobilisten, dies in Zukunft noch vermehrt und vor allem systematisch und regelmässig zu tun. Auch sonst unterscheiden sie sich in ihrer Haltung gegenüber den oben genannten umweltschonenden Massnahmen im Strassenverkehr nicht von den übrigen Automobilisten.

4 FAHRZEUGBESITZ UND FAHRLEISTUNGEN

Bei der Volkszählung 1980 (VZ 80) wurde erstmals die Motorisierung der Haushalte, d.h. der Personenwagenbesitz und die jährlichen Fahrleistungen erhoben. Mit dieser Bestandesaufnahme auf Haushaltsebene konnten rund 85 % des schweizerischen Personenwagenbestandes erfasst werden (die restlichen 15 % entfielen auf eigentliche Geschäftswagen, auf Dienstfahrzeuge der Verwaltung usw.). Die Analyse der erhobenen Daten führte u.a. zu folgenden Ergebnissen:

62 % aller Haushalte verfügten über einen oder mehrere Personenwagen; ein Zweitwagen war bei 13,5 % der Haushalte anzutreffen. Die mittlere Fahrleistung pro Personenwagen betrug 14'800 km/Jahr (inkl. Fahrten im Ausland).

Aufgrund der repräsentativen Haushaltserhebung 1984 können gegenüber der VZ 80 folgende Veränderungen festgestellt werden:

Der Motorisierungsgrad ist von 772 auf 886 Personenwagen pro 1'000 Haushalte angestiegen; dementsprechend sind 68,5 % aller Haushalte im Besitze von mindestens einem Personenwagen. Die Zahl der Haushalte mit Zweitwagen ist auf 17 % gestiegen (Zunahme 26 %). Eine abnehmende Tendenz ist bei der mittleren Fahrleistung pro Personenwagen festzustellen, nämlich von 14'800 auf rund 14'000 km/Jahr.

Die folgenden Tabellen 4.1 bis 4.4 ¹⁾ geben detaillierte Auskunft über die Fahrzeugverteilung und die entsprechenden Fahrleistungen (ausgenommen beim Fahrrad, da nicht gefragt).

1) Definition "Agglo-Typ" vgl. Tab. 2.1

Tabelle 4.1: Personenwagenbesitz und Fahrleistungen

Merkmal	Haushalte (in %) mit PW ...				PW pro 1'000 H'halte	Fahrleistungen (km/Jahr)				
	0	1	2	3+		total	ø aller PW			
							1.-PW	2.-PW	3.-PW	total
CH Total	315	516	142	27	886	15'410	8'860	7'090	13'990	1'460
Sprachregion:	336	505	134	25	853	15'080	8'790	6'580	13'750	1'330
	270	543	157	30	949	16'300	9'150	8'010	14'710	1'730
	217	551	190	42	1'084	15'390	8'330	8'100	13'580	1'940
Ortsgrösse:	185	561	199	55	1'128	16'640	9'120	6'950	14'560	650
	230	551	190	29	1'024	16'360	9'250	7'810	14'690	1'400
	316	516	138	30	887	15'370	8'820	6'340	13'890	1'590
	243	596	142	19	939	14'300	7'320	7'560	13'090	1'510
	499	407	76	18	645	14'200	8'860	8'420	13'330	2'020
	431	480	79	10	672	12'890	8'230	8'750	12'260	1'880
Agglo-Typ:	555	372	61	12	529	15'160	8'500	6'400	14'170	1'900
	481	434	73	12	621	13'710	8'440	8'070	12'950	1'920
	251	545	171	33	992	15'970	8'700	6'600	14'240	1'630
	270	541	158	31	955	15'610	9'210	7'490	14'180	1'030
H'haltsgrösse:	583	399	18	0	435	15'370	6'790	0	15'040	1'560
	285	547	158	10	897	14'850	9'050	4'080	13'660	1'530
	171	557	220	52	1'153	15'670	8'830	7'520	13'770	1'600
	101	629	209	61	1'240	16'130	8'840	6'890	14'240	1'440
	103	548	274	75	1'360	15'270	8'960	8'760	13'420	960
Wohnsituation:	362	527	101	10	761	15'310	8'670	7'290	14'300	1'750
	128	586	229	57	1'238	15'930	7'980	5'530	13'880	1'320
	211	510	220	59	1'137	15'450	9'070	7'180	13'550	1'090
	644	301	55	0	415	15'590	7'900	0	14'540	1'530

Tabelle 4.2: Motorradbesitz und Fahrleistungen

Merkmal	Haushalte (in ‰) mit MR ...		MR pro 1'000 H'halte	Fahrleistung pro MR (km/Jahr)
	0	1+		
<u>CH Total</u>	937	63	72	4'670
<u>Sprachregion:</u> deutsch	938	62	73	4'710
französisch	933	67	70	4'920
italienisch	937	63	77	3'070
<u>Ortsgrösse:</u> bis 1'000	910	90	100	4'410
1'001 - 5'000	928	72	91	3'950
5'001 - 20'000	942	58	64	5'550
20'001 - 50'000	945	55	61	3'110
50'001 - 100'000	968	32	34	5'520
100'001 - 200'000	948	52	51	4'820
über 200'000	939	61	74	4'820
<u>Agglo-Typ:</u> Agglo-Zentren	950	50	54	4'920
Agglo ex.Zentren	941	59	70	4'670
N-Agglo	924	76	88	4'540
<u>H'haltsgrösse:</u> 1 Person	962	38	41	5'020
2 Personen	950	50	63	4'270
3 Personen	917	83	89	4'830
4 Personen	910	90	100	4'430
5+ Personen	888	112	137	5'120
<u>Wohnsituation:</u> Mietwohnung	943	57	66	5'190
Haus gemietet	903	97	130	3'360
Eigenheim	928	72	83	4'220
Untermiete	953	47	47	2'560

Moto-Gewichtung nach PW-Besitz:

Anzahl Moto	Haushalte (in ‰, $\Sigma = 1'000$)	
	ohne PW	mit PW
0	304	633
1+	11	52

Tabelle 4.3: Motorfahrradbesitz und Fahrleistungen

Merkmal	Haushalte (in ‰) mit Mofa ...			Mofa pro 1'000 H'halte	Fahrleistung pro Mofa (km/Jahr)
	0	1	2+		
<u>CH Total</u>	810	149	41	240	2'000
<u>Sprachregion:</u> deutsch	800	157	43	250	1'910
französisch	835	128	37	214	2'350
italienisch	819	153	28	216	1'870
<u>Ortsgrösse:</u> bis 1'000	753	186	61	332	2'000
1'001 - 5'000	773	169	58	294	1'830
5'001 - 20'000	804	165	31	230	1'870
20'001 - 50'000	808	153	39	236	2'450
50'001 - 100'000	873	90	37	157	1'950
100'001 - 200'000	857	113	30	179	2'550
über 200'000	922	60	18	106	2'190
<u>Agglo-Typ:</u> Agglo-Zentren	879	93	28	153	2'380
Agglo ex.Zentren	813	156	31	224	2'060
N-Agglo	755	182	63	319	1'820
<u>H'haltsgrösse:</u> 1 Person	934	62	4	71	1'440
2 Personen	840	141	19	181	1'850
3 Personen	749	205	46	302	1'950
4 Personen	686	240	74	400	2'130
5+ Personen	591	227	182	654	2'280
<u>Wohnsituation:</u> Mietwohnung	843	131	26	185	2'170
Haus gemietet	762	161	77	349	2'270
Eigenheim	740	194	66	343	1'740
Untermiete	884	81	35	161	3'810

Mofa-Gewichtung nach PW-Besitz:

Anzahl Mofa	Haushalte (in ‰, $\geq$ 1'000)	
	ohne PW	mit PW
0	269	541
1	37	112
2+	9	32

Tabelle 4.4: Fahrradbesitz

Merkmal	Haushalte (in ‰) mit Velo...						Velo pro 1'000 H'halte
	0	1	2	3	4	5+	
<u>CH Total</u>	480	213	155	76	51	25	1'093
<u>Sprachregion:</u> deutsch	418	229	171	90	60	32	1'259
französisch	632	169	117	44	31	7	694
italienisch	638	193	119	26	15	9	608
<u>Ortsgrösse:</u> bis 1'000	439	212	177	99	35	38	1'195
1'001 - 5'000	391	209	203	85	72	40	1'380
5'001 - 20'000	470	216	153	86	62	13	1'148
20'001 - 50'000	403	276	159	78	61	23	1'168
50'001 - 100'000	565	203	111	72	35	14	843
100'001 - 200'000	646	184	104	38	21	7	634
über 200'000	653	214	82	33	11	7	576
<u>Agglo-Typ:</u> Agglo-Zentren	632	197	99	44	21	7	672
Agglo ex.Zentren	450	228	169	78	55	20	1'122
N-Agglo	404	207	180	96	69	44	1'379
<u>H'haltsgrösse:</u> 1 Person	744	239	16	1	0	0	273
2 Personen	545	215	207	26	7	0	733
3 Personen	314	251	248	157	23	7	1'348
4 Personen	193	160	232	184	198	33	2'146
5+ Personen	123	140	174	171	167	225	2'927
<u>Wohnsituation:</u> Mietwohnung	518	234	139	58	40	11	913
Haus gemietet	362	133	226	147	101	31	1'546
Eigenheim	389	182	195	108	73	53	1'468
Untermiete	647	259	66	21	6	0	491

Velo-Gewichtung nach PW-Besitz:

Anzahl Velo	Haushalte (in ‰, Σ = 1'000)	
	ohne PW	mit PW
0	209	271
1	63	150
2	22	133
3+	21	131

5 EFFEKTIVES VERKEHRSVERHALTEN

Von den 8'846 erfassten Personen (≥ 10 Jahre alt) wurden insgesamt 29'614 Wege zurückgelegt. Dies ergibt im Durchschnitt 3,35 Wege pro Person und Tag. Wird nur der mobile Teil der befragten Personen berücksichtigt - das sind rund 83,5 % - so beträgt die mittlere Wegezahl 4,0 pro Person und Tag.

Je nach Wochentag, Bevölkerungsgruppe, Autobesitz usw. variiert dieser Mittelwert. Dasselbe gilt selbstverständlich auch für die Mittelwerte Distanz und Zeit sowie deren Häufigkeitsverteilungen.

Im Tabellenwerk (Anhang 1 bis 5) wurde diesen Aspekten dadurch Rechnung getragen, dass die Ergebnisse nach einem differenzierten Auswertungsmuster gegliedert sind (s. folgende Variablenliste).

Variablenliste

- Wochentag:
 - alle Tage ($\emptyset$ MO - SO)
 - Werktage ($\emptyset$ MO - FR)
 - Samstage
 - Sonntage
- Fahrtzweck:
 - Arbeit und Ausbildung (Pendler)
 - Einkauf, Besorgungen
 - geschäftlich, dienstlich
 - Freizeit
- Bevölkerungsgruppe:
 - Erwerbstätige
 - Rentner
 - Hausarbeit, übrige
 - Schüler, Studenten, Lehrlinge (total)
 - " 10 - 13jährig
 - " 14 - 17jährig
 - " 18 und mehrjährig

- Gruppenmerkmal:
 - ohne Auto im Haushalt
 - mit Auto im Haushalt
 - männlich
 - weiblich
- Verkehrsmittel:
 - zu Fuss
 - Fahrrad (Velo)
 - Motorfahrrad (Mofa)
 - Motorrad (Moto)
 - Auto (Lenker und Mitfahrer)
 - Bus/Tram
 - Postauto
 - Bahn

Bemerkungen zu den Ergebnissen

Bei der Beurteilung der Ergebnisse (Anhang 1 bis 5) sind einige Punkte speziell zu beachten:

- Die Daten widerspiegeln das effektive Verkehrsverhalten der schweizerischen Wohnbevölkerung gemäss der Erhebungsperiode Mai/Juni 1984. Vergleiche mit Untersuchungen, die auf Pauschalangaben beruhen (generelles Verhalten) sind nur zum Teil zulässig. So ist z.B. der Pendlerverkehr gemäss VZ 80 ¹⁾ nur bezüglich Distanz und Zeit vergleichbar, nicht aber bezüglich der mittleren Wegezahl. Dieser Vorbehalt ergibt sich infolge der differenzierten Fahrtzwecke bei der Erhebung 84, indem beispielsweise anstelle eines Nachhauseweges von der Arbeit ein Freizeitweg zu einem sportlichen Anlass tritt.
- In den Ergebnissen sind Kinder unter 10 Jahren nicht enthalten. Dieser Umstand darf bei Hochrechnungen nicht ausser acht gelassen werden.

1) *Stab für Gesamtverkehrsfragen/EVED, Mario Keller: Pendler-Mobilität 80, Bern, Dezember 1983, GVF-Bericht 4/83*

- Aufgrund verschiedener Beobachtungen dürften die Geschäfts- und Dienstreisen etwas untervertreten sein. Ein allgemein bekanntes "Uebel", dem bei Befragungen auf Haushaltsebene nur schwer beizukommen ist.

Einführung zum Tabellenwerk

In den folgenden Tabellen 5.1 und 5.2 ist das Verkehrsaufkommen für den durchschnittlichen Werktag (MO - FR) bzw. Wochentag (MO - SO) gemäss dem Tabellenwerk des Anhanges berechnet worden. Der Modal Split OeV/PV (ohne Fusswege und Velo) beträgt - bezogen auf die Verkehrsleistungen (Pkm) - 23 zu 77 % für den durchschnittlichen Werktag und 20 zu 80 % für den durchschnittlichen Wochentag.

Die Tabelle 5.3 gibt einen Ueberblick über den Aufbau des Tabellenwerkes (Anhang 1 bis 5). Die Daten können als Statistik-Grundlage für beliebige Aggregationen dienen. Dazu wünscht Ihnen das Projektteam viel Erfolg!

Definition "Weg"

Ein Weg entspricht einem Hin- bzw. Rückweg; folglich sind Hin- und Rückweg zusammen zwei Wege.

Tabelle 5.1: Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Werktag
(MO - FR) nach Fahrtzweck und Verkehrsmittelwahl

Verkehrs- aufkommen ¹⁾	Personen - Fahrten					Personen - Kilometer					Personen - Stunden				
	P	E	N	T	Total	P	E	N	T	Total	P	E	N	T	Total
Total in Mio.	9,0	4,7	2,2	4,2	20,3	63,9	18,2	33,1	33,2	149,9	2,5	1,2	0,9	1,4	6,6
in %	44,4	23,3	10,9	20,6	100	42,6	12,2	22,1	22,1	100	38,0	18,0	13,3	21,2	100
Modal Split ¹⁾ (%-Anteile der Verkehrsmittel)															
Fuss	24,6	41,7	11,1	37,6	29,4	3,0	10,6	0,8	6,2	3,8	16,2	40,6	8,5	36,0	23,7
Velo	14,2	9,4	2,2	11,8	12,0	4,4	3,4	0,2	4,3	3,5	9,1	5,9	0,6	7,4	7,5
Mofa	7,1	3,1	2,2	3,5	5,1	3,9	2,5	0,3	1,8	2,6	5,6	2,4	0,7	2,5	3,6
Moto	1,1	0,0	0,0	1,2	1,0	0,8	0,0	0,0	1,1	0,7	0,8	0,0	0,0	1,3	0,7
Auto	36,6	34,4	75,6	37,6	39,7	52,0	67,3	85,1	57,0	61,9	34,4	34,9	77,4	34,9	39,1
Bus/Tram	9,3	10,4	4,4	5,9	8,3	5,9	8,6	1,1	3,5	4,5	12,6	14,0	4,2	8,0	10,7
Postauto	1,1	0,0	0,0	0,0	0,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,7	1,4	0,0	0,0	0,0	1,0
Bahn	6,0	1,0	2,2	2,4	3,7	23,3	4,6	11,0	20,8	16,5	17,5	2,1	7,9	9,9	11,2
Alle VM ²⁾	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

1) Bezogen auf "mobile" Personen. Das Total aller Bevölkerungsgruppen (≥ 10 jährig) beträgt 5,768 Mio.

2) Alle Verkehrsmittel, d.h. inkl. übrige nicht speziell erwähnte VM (= Differenz zu 100%)

P = Fahrtzweck Arbeit und Ausbildung (Pendler)
E = " Einkauf, Besorgung
N = " geschäftlich, dienstlich
T = " Freizeit

Tabelle 5.2: Verkehrsaufkommen an einem durchschnittlichen Wochentag
(MO - SO) nach Fahrtzweck und Verkehrsmittelwahl

Verkehrs- aufkommen ¹⁾	Personen - Fahrten					Personen - Kilometer					Personen - Stunden				
	P	E	N	T	Total	P	E	N	T	Total	P	E	N	T	Total
Total in Mio.	7,0	4,6	1,9	5,8	19,3	50,5	20,9	28,6	68,7	169,7	2,0	1,1	0,8	2,2	6,7
in %	36,2	23,7	9,7	29,9	100	29,7	12,3	16,8	40,5	100	29,3	17,0	11,2	32,5	100
Modal Split ¹⁾ (%-Anteile der Verkehrsmittel)															
Fuss	24,8	37,9	12,8	34,2	29,4	3,0	8,4	0,9	4,3	3,4	16,3	36,6	9,5	30,6	23,8
Velo	13,8	8,4	2,6	8,3	10,5	4,2	2,7	0,3	2,8	2,8	8,7	5,2	0,8	5,6	6,5
Mofa	6,9	3,1	2,6	3,3	4,7	3,8	2,2	0,3	1,3	2,0	5,4	2,3	0,8	2,1	3,1
Moto	1,4	0,0	0,0	0,8	1,0	1,5	0,0	0,0	0,9	1,0	1,1	0,0	0,0	1,1	1,0
Auto	35,9	38,9	71,8	45,8	42,4	52,0	72,0	81,3	71,1	65,3	33,9	39,2	72,4	45,1	42,8
Bus/Tram	9,0	9,5	5,1	5,0	7,2	5,7	6,7	1,2	3,5	3,8	12,2	12,6	4,9	6,6	9,1
Postauto	1,4	1,0	0,0	0,0	0,7	1,2	2,1	0,0	0,0	0,6	1,8	1,7	0,0	0,0	1,0
Bahn	5,5	1,1	2,6	1,7	3,2	21,4	4,7	14,1	8,8	14,4	16,2	2,3	10,6	5,9	10,4
Alle VM ²⁾	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

P = Fahrtzweck Arbeit und Ausbildung (Pendler)
E = " Einkauf, Besorgung
N = " geschäftlich, dienstlich
T = " Freizeit

- 1) Bezogen auf "mobile" Personen. Das Total aller Bevölkerungsgruppen (≥ 10 jährig) beträgt 5,768 Mio.
2) Alle Verkehrsmittel, d.h. inkl. übrige nicht speziell erwähnte VM (= Differenz zu 100%)

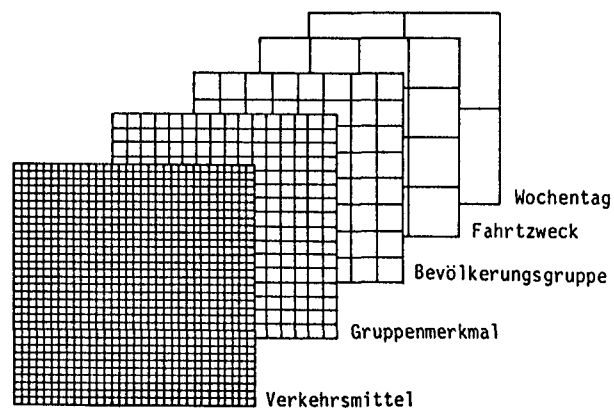
Tabelle 5.3: Uebersicht über die publizierten Tabellen im Anhang 1 bis 5
(1.0.0 bis 5.4.34 = Tabellen-Nr.)

Anhang	Fahrtzweck	Alle Bevölkerungs- gruppen	Erwerbstätige	Rentner	Hausarbeit Uebrige	Schüler/Studenten/Lehrlinge			
						Total	10 - 13jährig	14 - 17jährig	18 und mehrjährig
1	Alle Zwecke	1.0.0	1.1.0	1.2.0	1.3.0	1.4.0	1.4.10	1.4.20	1.4.30
	Arbeit, Ausbildung	1.0.1	1.1.1	1.2.1	1.3.1	1.4.1	1.4.11	1.4.21	1.4.31
	Einkauf, Besorgung	1.0.2	1.1.2	1.2.2	1.3.2	1.4.2	1.4.12	1.4.22	1.4.32
	Geschäftlich, dienstlich	1.0.3	1.1.3	1.2.3	1.3.3	1.4.3	1.4.13	1.4.23	1.4.33
	Freizeit	1.0.4	1.1.4	1.2.4	1.3.4	1.4.4	1.4.14	1.4.24	1.4.34
2	Alle Zwecke	2.0.0	2.1.0	2.2.0	2.3.0	2.4.0	2.4.10	2.4.20	2.4.30
	Arbeit, Ausbildung	2.0.1	2.1.1	2.2.1	2.3.1	2.4.1	2.4.11	2.4.21	2.4.31
	Einkauf, Besorgung	2.0.2	2.1.2	2.2.2	2.3.2	2.4.2	2.4.12	2.4.22	2.4.32
	Geschäftlich, dienstlich	2.0.3	2.1.3	2.2.3	2.3.3	2.4.3	2.4.13	2.4.23	2.4.33
	Freizeit	2.0.4	2.1.4	2.2.4	2.3.4	2.4.4	2.4.14	2.4.24	2.4.34
3	Alle Zwecke	3.0.0	3.1.0	3.2.0	3.3.0	3.4.0	3.4.10	3.4.20	3.4.30
	Arbeit, Ausbildung	3.0.1	3.1.1	3.2.1	3.3.1	3.4.1	3.4.11	3.4.21	3.4.31
	Einkauf, Besorgung	3.0.2	3.1.2	3.2.2	3.3.2	3.4.2	3.4.12	3.4.22	3.4.32
	Geschäftlich, dienstlich	3.0.3	3.1.3	3.2.3	3.3.3	3.4.3	3.4.13	3.4.23	3.4.33
	Freizeit	3.0.4	3.1.4	3.2.4	3.3.4	3.4.4	3.4.14	3.4.24	3.4.34
4	Alle Zwecke	4.0.0	4.1.0	4.2.0	4.3.0	4.4.0	4.4.10	4.4.20	4.4.30
	Arbeit, Ausbildung	4.0.1	4.1.1	4.2.1	4.3.1	4.4.1	4.4.11	4.4.21	4.4.31
	Einkauf, Besorgung	4.0.2	4.1.2	4.2.2	4.3.2	4.4.2	4.4.12	4.4.22	4.4.32
	Geschäftlich, dienstlich	4.0.3	4.1.3	4.2.3	4.3.3	4.4.3	4.4.13	4.4.23	4.4.33
	Freizeit	4.0.4	4.1.4	4.2.4	4.3.4	4.4.4	4.4.14	4.4.24	4.4.34
5	Alle Zwecke	5.0.0	5.1.0	5.2.0	5.3.0	5.4.0	5.4.10	5.4.20	5.4.30
	Arbeit, Ausbildung	5.0.1	5.1.1	5.2.1	5.3.1	5.4.1	5.4.11	5.4.21	5.4.31
	Einkauf, Besorgung	5.0.2	5.1.2	5.2.2	5.3.2	5.4.2	5.4.12	5.4.22	5.4.32
	Geschäftlich, dienstlich	5.0.3	5.1.3	5.2.3	5.3.3	5.4.3	5.4.13	5.4.23	5.4.33
	Freizeit	5.0.4	5.1.4	5.2.4	5.3.4	5.4.4	5.4.14	5.4.24	5.4.34

Tabellen, die in dieser Publikation - mangels Aussagegehalt - nicht berücksichtigt wurden.

ANHANG 1

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
nach Motorisierung und Geschlecht



Tabellenverzeichnis Anhang 1

<u>Tab.-Nr.</u>		<u>Seite</u>
	<u>Alle Bevölkerungsgruppen</u>	
1.0.0	Alle Zwecke	47
1.0.1	Arbeit, Ausbildung	48
1.0.2	Einkauf, Besorgung	49
1.0.3	Geschäftlich, dienstlich	50
1.0.4	Freizeit	51
	<u>Erwerbstätige</u>	
1.1.0	Alle Zwecke	52
1.1.1	Arbeit, Ausbildung	53
1.1.2	Einkauf, Besorgung	54
1.1.3	Geschäftlich, dienstlich	55
1.1.4	Freizeit	56
	<u>Rentner</u>	
1.2.0	Alle Zwecke	57
1.2.2	Einkauf, Besorgung	58
1.2.4	Freizeit	59
	<u>Hausarbeit, übrige</u>	
1.3.0	Alle Zwecke	60
1.3.2	Einkauf, Besorgung	61
1.3.4	Freizeit	62
	<u>Schüler, Studenten, Lehrlinge (total)</u>	
1.4.0	Alle Zwecke	63
1.4.1	Arbeit, Ausbildung	64
1.4.2	Einkauf, Besorgung	65
1.4.4	Freizeit	66
	<u>Schüler, 10 - 13jährig</u>	
1.4.10	Alle Zwecke	67
1.4.11	Ausbildung	68
1.4.12	Einkauf, Besorgung	69
1.4.14	Freizeit	70
	<u>Schüler, Lehrlinge, 14 - 17jährig</u>	
1.4.20	Alle Zwecke	71
1.4.21	Arbeit, Ausbildung	72
1.4.22	Einkauf, Besorgung	73
1.4.24	Freizeit	74
	<u>Studenten, Lehrlinge, 18 und mehrjährig</u>	
1.4.30	Alle Zwecke	75
1.4.31	Arbeit, Ausbildung	76
1.4.32	Einkauf, Besorgung	77
1.4.34	Freizeit	78

Zeichenerklärung:

Blank = Null (nichts)

.00 = kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.0.0

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	1.18	.42	.19	.04	1.70	.29	.03	.13	4.01	83.45	8846
Ohne Auto	1.64	.46	.22	.05	.25	.67	.02	.19	3.54	77.51	2156
Mit Auto	1.04	.41	.18	.03	2.12	.18	.03	.12	4.15	85.36	6690
Maennlich	.92	.45	.28	.06	2.12	.25	.02	.14	4.29	86.97	4250
Weiblich	1.44	.39	.10	.01	1.27	.34	.04	.13	3.73	80.19	4596
Werktage											
Total	1.20	.49	.21	.04	1.62	.34	.03	.15	4.12	85.49	6213
Ohne Auto	1.59	.51	.25	.04	.22	.74	.01	.18	3.58	80.96	1533
Mit Auto	1.09	.48	.19	.04	2.05	.22	.03	.14	4.28	86.97	4679
Maennlich	.89	.52	.31	.07	2.09	.29	.02	.17	4.41	89.32	2999
Weiblich	1.52	.46	.11	.01	1.14	.40	.04	.14	3.83	81.91	3214
Samstage											
Total	1.26	.36	.15	.03	1.97	.21	.03	.10	4.16	83.24	1329
Ohne Auto	2.04	.51	.15	.02	.29	.53	.05	.21	3.84	75.03	308
Mit Auto	1.05	.32	.16	.03	2.41	.13	.03	.07	4.24	85.71	1021
Maennlich	1.09	.40	.21	.05	2.37	.17	.02	.12	4.50	85.53	618
Weiblich	1.40	.32	.10	.01	1.60	.25	.04	.08	3.84	81.25	711
Sonntage											
Total	.95	.13	.10	.04	1.80	.12	.01	.07	3.26	73.96	1304
Ohne Auto	1.49	.14	.08	.12	.40	.37	.04	.21	2.93	63.14	315
Mit Auto	.81	.12	.11	.02	2.16	.06	.00	.03	3.34	77.41	989
Maennlich	.87	.14	.16	.04	1.99	.12	.01	.05	3.42	77.24	634
Weiblich	1.04	.11	.04	.03	1.61	.12	.01	.09	3.10	70.86	671

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.0.1

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit + Ausbildung (Pendler)

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.36	.20	.10	.02	.52	.13	.02	.08	1.45	83.45	8846
Ohne Auto	.39	.24	.10	.02	.05	.25	.01	.09	1.15	77.51	2156
Mit Auto	.36	.19	.10	.02	.66	.10	.02	.08	1.54	85.36	6690
Maennlich	.36	.24	.15	.04	.77	.13	.01	.09	1.80	86.97	4250
Weiblich	.36	.17	.05	.00	.27	.14	.02	.07	1.10	80.19	4596
Werktage											
Total	.45	.26	.13	.02	.67	.17	.02	.11	1.83	85.49	6213
Ohne Auto	.46	.30	.13	.03	.06	.30	.01	.11	1.39	80.96	1533
Mit Auto	.44	.25	.13	.02	.85	.13	.03	.11	1.97	86.97	4679
Maennlich	.44	.31	.19	.04	.98	.17	.02	.12	2.28	89.32	2999
Weiblich	.46	.21	.06	.00	.34	.17	.03	.09	1.38	81.91	3214
Samstage											
Total	.21	.10	.05	.01	.19	.05	.00	.04	.66	83.24	1329
Ohne Auto	.23	.10	.04	.01	.01	.11	.00	.07	.57	75.03	308
Mit Auto	.20	.10	.05	.01	.24	.04	.01	.03	.69	85.71	1021
Maennlich	.25	.09	.07	.01	.26	.05	.01	.03	.80	85.53	618
Weiblich	.16	.10	.03	.00	.13	.05	.00	.04	.53	81.25	711
Sonntage											
Total	.08	.01	.02	.01	.09	.03	.00	.00	.24	73.96	1304
Ohne Auto	.13	.01	.01	.03	.10	.10	.00	.01	.31	63.14	315
Mit Auto	.07	.01	.02	.00	.12	.00	.00	.00	.23	77.41	989
Maennlich	.07	.01	.02	.02	.13	.02	.00	.00	.27	77.24	634
Weiblich	.08	.01	.01	.00	.06	.04	.01	.01	.21	70.86	671

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.0.2

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.37	.08	.03	.00	.37	.09	.01	.01	.95	83.45	8846
Ohne Auto	.61	.10	.03	.01	.05	.23	.01	.02	1.08	77.51	2156
Mit Auto	.29	.02	.02	.00	.47	.04	.00	.01	.91	85.36	6690
Maennlich	.18	.05	.03	.01	.34	.05	.00	.01	.66	86.97	4250
Weiblich	.55	.11	.02	.00	.41	.12	.01	.02	1.24	80.19	4596
Werktage											
Total	.40	.09	.03	.00	.33	.10	.00	.01	.96	85.49	6213
Ohne Auto	.65	.09	.04	.01	.05	.27	.00	.02	1.15	80.96	1533
Mit Auto	.32	.08	.02	.00	.41	.05	.00	.01	.90	86.97	4679
Maennlich	.18	.04	.03	.01	.27	.05	.00	.01	.60	89.32	2999
Weiblich	.62	.13	.02	.00	.39	.14	.01	.02	1.33	81.91	3214
Samstage											
Total	.47	.10	.04	.01	.77	.10	.02	.01	1.51	83.24	1329
Ohne Auto	.88	.23	.05	.01	.08	.23	.05	.02	1.54	75.03	308
Mit Auto	.36	.06	.04	.01	.95	.06	.01	.01	1.50	85.71	1021
Maennlich	.28	.09	.05	.01	.81	.06	.00	.01	1.31	85.53	618
Weiblich	.64	.10	.03	.00	.73	.13	.03	.01	1.69	81.25	711
Sonntage											
Total	.07	.02	.01	.00	.18	.00		.00	.28	73.96	1304
Ohne Auto	.10	.03	.00	.02				.02	.17	63.14	315
Mit Auto	.06	.01	.01		.22	.00			.30	77.41	989
Maennlich	.05	.02	.01	.01	.22			.00	.31	77.24	634
Weiblich	.09	.01			.13	.00		.00	.24	70.86	671

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.0.3

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = geschaeftlich, dienstlich

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.05	.01	.01	.00	.28	.02	.00	.01	.39	83.45	8846
Ohne Auto	.05	.01	.02	.00	.02	.04	.00	.01	.16	77.51	2156
Mit Auto	.05	.01	.01	.00	.36	.01	.00	.01	.46	85.36	6690
Maennlich	.06	.01	.02	.00	.48	.02	.00	.01	.64	86.97	4250
Weiblich	.03	.01	.00		.08	.01	.00	.00	.14	80.19	4596
Werkstage											
Total	.05	.01	.01	.00	.34	.02	.00	.01	.45	85.49	6213
Ohne Auto	.05	.01	.02	.00	.02	.05	.00	.00	.17	80.96	1533
Mit Auto	.05	.01	.01	.00	.44	.01	.00	.01	.54	86.97	4679
Maennlich	.06	.02	.02	.00	.58	.03	.00	.01	.74	89.32	2999
Weiblich	.04	.01	.00		.10	.01		.00	.16	81.91	3214
Samstage											
Total	.06	.01	.02	.00	.16	.00	.01	.01	.29	83.24	1329
Ohne Auto	.06	.01	.03		.04	.01		.04	.19	75.03	308
Mit Auto	.06	.01	.02	.00	.19		.01	.01	.31	85.71	1021
Maennlich	.11	.02	.04	.00	.27	.00	.01	.02	.50	85.53	618
Weiblich	.02	.01	.00		.06		.00	.01	.09	81.25	711
Sonntage											
Total	.02	.01	.01		.09	.00	.00	.00	.14	73.96	1304
Ohne Auto	.03	.01	.01		.01	.01	.00		.07	63.14	315
Mit Auto	.02	.01	.01		.11			.00	.16	77.41	989
Maennlich	.04	.00	.01		.13	.00		.00	.20	77.24	634
Weiblich	.01	.01	.00		.05		.00		.08	70.86	671

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.0.4.

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.41	.10	.04	.01	.55	.06	.00	.02	1.20	83.45	8846
Ohne Auto	.59	.10	.04	.02	.13	.15	.01	.06	1.10	77.51	2156
Mit Auto	.36	.10	.04	.01	.67	.03	.00	.01	1.23	85.36	6690
Maennlich	.34	.12	.06	.02	.60	.04	.00	.02	1.22	86.97	4250
Weiblich	.48	.09	.02	.01	.49	.07	.00	.02	1.19	80.19	4596
Werktage											
Total	.32	.10	.03	.01	.32	.05	.00	.02	.85	85.49	6213
Ohne Auto	.45	.09	.04	.00	.08	.14	.00	.03	.84	80.96	1533
Mit Auto	.28	.10	.03	.01	.39	.02	.00	.01	.86	86.97	4679
Maennlich	.25	.11	.05	.01	.35	.03	.00	.01	.83	89.32	2999
Weiblich	.39	.09	.01	.00	.29	.07	.00	.02	.88	81.91	3214
Samstage											
Total	.52	.14	.04	.01	.86	.06	.00	.04	1.69	83.24	1329
Ohne Auto	.86	.18	.03	.01	.16	.16	.00	.10	1.51	75.03	308
Mit Auto	.43	.13	.04	.01	1.04	.03	.00	.02	1.74	85.71	1021
Maennlich	.47	.18	.06	.03	1.06	.05	.00	.06	1.92	85.53	618
Weiblich	.57	.10	.02	.00	.67	.06	.00	.02	1.48	81.25	711
Sonntage											
Total	.78	.09	.07	.03	1.43	.08	.01	.05	2.57	73.96	1304
Ohne Auto	1.18	.09	.05	.08	.40	.21	.05	.16	2.26	63.14	315
Mit Auto	.68	.09	.08	.02	1.70	.04	.00	.02	2.65	77.41	989
Maennlich	.71	.11	.12	.03	1.50	.08	.01	.03	2.60	77.24	634
Weiblich	.86	.07	.03	.03	1.37	.07	.01	.07	2.54	70.86	671

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.1.0

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Erwerbstaetige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.96	.29	.15	.04	2.39	.26	.01	.13	4.28	89.06	4244
Ohne Auto	1.59	.46	.35	.07	.31	.76	.01	.20	3.79	88.53	722
Mit Auto	.83	.26	.11	.04	2.81	.16	.01	.11	4.38	89.17	3522
Maennlich	.79	.26	.19	.06	2.74	.21	.01	.13	4.44	90.17	2665
Weiblich	1.26	.36	.07	.02	1.78	.36	.02	.12	4.01	87.17	1579
Werktage											
Total	.94	.35	.18	.05	2.40	.30	.01	.15	4.42	91.55	2948
Ohne Auto	1.50	.54	.42	.05	.29	.81	.01	.20	3.83	94.02	504
Mit Auto	.82	.31	.12	.04	2.85	.19	.01	.14	4.54	91.04	2444
Maennlich	.73	.29	.22	.07	2.80	.24	.01	.16	4.58	92.33	1843
Weiblich	1.29	.45	.10	.01	1.71	.41	.02	.13	4.13	90.25	1105
Samstage											
Total	1.11	.19	.11	.04	2.60	.20	.02	.10	4.44	88.55	639
Ohne Auto	2.18	.32	.24	.04	.42	.69	.04	.31	4.30	86.61	97
Mit Auto	.93	.17	.09	.04	2.98	.11	.02	.06	4.46	88.90	542
Maennlich	1.00	.22	.17	.05	2.84	.15	.02	.10	4.63	89.16	413
Weiblich	1.32	.14	.02	.01	2.16	.28	.03	.09	4.09	87.43	227
Sonntage											
Total	.90	.09	.04	.05	2.11	.13	.01	.04	3.39	78.36	656
Ohne Auto	1.48	.19	.08	.25	.33	.59		.11	3.05	67.07	120
Mit Auto	.80	.08	.04	.01	2.44	.04	.01	.03	3.46	80.89	536
Maennlich	.84	.10	.06	.03	2.29	.11	.00	.04	3.49	81.48	409
Weiblich	1.03	.09	.01	.07	1.78	.17	.01	.04	3.21	73.18	247

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.1.1

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit + Ausbildung (Pendler)

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.35	.14	.09	.02	.90	.16	.01	.08	1.76	89.06	4244
Ohne Auto	.66	.25	.19	.04	.10	.43	.01	.13	1.81	88.53	722
Mit Auto	.29	.12	.07	.02	1.07	.10	.01	.07	1.75	89.17	3522
Maennlich	.29	.13	.11	.04	1.07	.12	.00	.08	1.87	90.17	2665
Weiblich	.46	.15	.04	.00	.61	.22	.01	.08	1.58	87.17	1579
Werktage											
Total	.43	.18	.11	.03	1.17	.20	.01	.11	2.25	91.55	2948
Ohne Auto	.75	.32	.24	.04	.13	.51	.01	.15	2.16	94.02	504
Mit Auto	.36	.15	.08	.03	1.39	.14	.01	.10	2.27	91.04	2444
Maennlich	.35	.17	.14	.04	1.41	.16	.01	.11	2.41	92.33	1843
Weiblich	.55	.20	.06	.00	.76	.27	.01	.10	1.97	90.25	1105
Samstage											
Total	.21	.04	.04	.01	.31	.07		.04	.73	88.55	639
Ohne Auto	.49	.05	.08		.02	.20		.13	.97	86.61	97
Mit Auto	.16	.04	.03	.01	.36	.04		.02	.69	88.90	542
Maennlich	.21	.04	.06	.01	.33	.06		.03	.76	89.16	413
Weiblich	.21	.04			.28	.09		.06	.67	87.43	227
Sonntage											
Total	.12	.01	.02	.01	.16	.04	.01	.01	.37	78.36	656
Ohne Auto	.26	.03	.03	.06		.24		.03	.66	67.07	120
Mit Auto	.09	.01	.01	.01	.19	.00	.01		.32	80.89	536
Maennlich	.08	.01	.02	.02	.17	.02			.32	81.48	409
Weiblich	.19	.01	.01		.14	.08	.02	.02	.47	73.18	247

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.1.2

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.21	.06	.02	.01	.40	.04	.00	.01	.73	89.06	4244
Ohne Auto	.37	.06	.04	.02	.01	.12	.00	.01	.63	88.53	722
Mit Auto	.18	.06	.01	.00	.48	.02	.00	.01	.76	89.17	3522
Maennlich	.12	.03	.02	.01	.38	.02	.00	.00	.58	90.17	2665
Weiblich	.37	.10	.01		.42	.07	.01	.01	1.00	87.17	1579
Werkstage											
Total	.20	.07	.02	.00	.31	.04	.00	.01	.65	91.55	2948
Ohne Auto	.34	.06	.04	.01	.02	.12		.01	.61	94.02	504
Mit Auto	.17	.07	.01	.00	.38	.02	.00	.01	.66	91.04	2444
Maennlich	.10	.03	.02	.01	.27	.02		.00	.45	92.33	1843
Weiblich	.38	.12	.02		.38	.08	.00	.01	.99	90.25	1105
Samstage											
Total	.37	.04	.02	.01	.95	.07	.01	.01	1.49	88.55	639
Ohne Auto	.72	.10	.07		.02	.22	.04	.02	1.18	86.61	97
Mit Auto	.31	.03	.02	.01	1.11	.05	.01	.01	1.54	88.90	542
Maennlich	.26	.04	.03	.01	.98	.05	.00	.01	1.39	89.16	413
Weiblich	.56	.05	.01		.89	.11	.02	.01	1.68	87.43	227
Sonntage											
Total	.08	.01	.00	.01	.23	.00			.34	78.36	656
Ohne Auto	.17			.06					.23	67.07	120
Mit Auto	.06	.02	.00		.27	.00			.35	80.89	536
Maennlich	.06	.02	.00	.01	.27				.36	81.48	409
Weiblich	.11	.01			.16	.00			.29	73.18	247

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.1.3

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = geschaeftlich, dienstlich

Erwerbstaetige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.07	.02	.02	.00	.47	.02	.00	.01	.63	89.06	4244
Ohne Auto	.09	.03	.04	.00	.05	.08		.01	.30	88.53	722
Mit Auto	.06	.01	.01	.00	.56	.01	.00	.01	.70	89.17	3522
Maennlich	.08	.02	.02	.00	.67	.03	.00	.02	.87	90.17	2665
Weiblich	.04	.01	.00		.13	.02		.00	.21	87.17	1579
Werktage											
Total	.07	.02	.02	.00	.58	.03	.00	.01	.75	91.55	2948
Ohne Auto	.08	.03	.05	.00	.05	.10			.32	94.02	504
Mit Auto	.06	.01	.01	.00	.70	.02	.00	.01	.84	91.04	2444
Maennlich	.08	.02	.02	.00	.84	.04	.00	.02	1.05	92.33	1843
Weiblich	.04	.02	.00		.15	.02		.00	.24	90.25	1105
Samstage											
Total	.09	.02	.02	.00	.26	.00	.01	.02	.45	88.55	639
Ohne Auto	.15	.02	.03		.09	.02		.06	.37	86.61	97
Mit Auto	.08	.02	.02	.00	.29		.01	.01	.47	88.90	542
Maennlich	.12	.03	.03	.00	.34	.00	.02	.02	.61	89.16	413
Weiblich	.04		.00		.11			.00	.16	87.43	227
Sonntage											
Total	.04	.00	.01		.12	.00		.00	.19	78.36	656
Ohne Auto	.06		.02		.01	.03			.13	67.07	120
Mit Auto	.04	.00	.00		.14			.01	.20	80.89	536
Maennlich	.05	.00	.01		.15	.01		.01	.25	81.48	409
Weiblich	.02	.00			.05				.08	73.18	247

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehnte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.1.4

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.34	.06	.02	.01	.65	.03	.00	.01	1.13	89.06	4244
Ohne Auto	.46	.08	.04	.03	.13	.11		.04	.89	88.53	722
Mit Auto	.32	.05	.01	.01	.75	.02	.00	.01	1.18	89.17	3522
Maennlich	.32	.06	.02	.01	.70	.03	.00	.01	1.16	90.17	2665
Weiblich	.39	.06	.01	.01	.55	.04		.01	1.08	87.17	1579
Werktage											
Total	.26	.05	.01	.01	.38	.02		.01	.75	91.55	2948
Ohne Auto	.31	.06	.04	.00	.07	.06		.01	.56	94.02	504
Mit Auto	.25	.05	.01	.01	.44	.01		.01	.79	91.04	2444
Maennlich	.23	.04	.02	.01	.40	.02		.01	.73	92.33	1843
Weiblich	.31	.07	.01	.00	.34	.03		.01	.77	90.25	1105
Samstage											
Total	.45	.08	.02	.02	1.08	.05	.00	.04	1.75	88.55	639
Ohne Auto	.86	.13	.05	.04	.31	.21		.15	1.77	86.61	97
Mit Auto	.37	.07	.02	.01	1.22	.02	.00	.02	1.74	88.90	542
Maennlich	.43	.11	.04	.02	1.21	.03	.00	.04	1.89	89.16	413
Weiblich	.47	.04		.00	.84	.08		.03	1.49	87.43	227
Sonntage											
Total	.68	.07	.02	.03	1.58	.06	.00	.02	2.47	78.36	656
Ohne Auto	.89	.15	.03	.18	.32	.26		.06	1.90	67.07	120
Mit Auto	.64	.05	.02		1.82	.03	.00	.01	2.57	80.89	536
Maennlich	.66	.07	.03	.01	1.69	.06	.00	.02	2.56	81.48	409
Weiblich	.70	.06	.00	.06	1.39	.06		.02	2.30	73.18	247

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.2.0

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mbil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	1.50	.11	.07		.79	.38	.02	.14	3.09	71.64	914
Ohne Auto	1.76	.12	.11		.16	.52	.04	.15	2.96	70.98	561
Mit Auto	1.10	.10	.02		1.75	.17	.00	.11	3.29	72.69	353
Maennlich	1.39	.15	.13		1.13	.30	.01	.14	3.33	74.88	442
Weiblich	1.62	.07	.01		.43	.47	.03	.13	2.83	68.60	472
Werktage											
Total	1.51	.11	.09		.72	.45	.01	.13	3.08	72.70	638
Ohne Auto	1.75	.13	.14		.13	.60	.01	.12	2.95	72.89	400
Mit Auto	1.09	.08	.02		1.71	.19		.16	3.30	72.38	238
Maennlich	1.35	.15	.16		1.10	.32		.17	3.35	77.36	316
Weiblich	1.68	.06	.02		.29	.58	.01	.09	2.78	68.13	322
Samstage											
Total	1.65	.13	.04		.89	.41	.08	.04	3.27	68.77	147
Ohne Auto	2.00	.06	.06		.19	.52	.13	.06	3.06	67.55	90
Mit Auto	1.12	.25	.02		1.94	.24	.01	.01	3.59	70.70	57
Maennlich	1.58	.24	.11		1.23	.43	.01	.01	3.63	67.01	56
Weiblich	1.70	.07			.68	.40	.13	.06	3.05	69.86	90
Sonntage											
Total	1.32	.07	.01		1.02	.04	.03	.25	2.91	69.64	129
Ohne Auto	1.49	.13			.31	.07	.06	.49	2.87	64.48	71
Mit Auto	1.14		.02		1.75	.02		.01	2.94	75.88	58
Maennlich	1.43	.06	.02		1.20	.08	.06	.09	3.01	70.02	70
Weiblich	1.18	.07			.81			.45	2.78	69.18	59

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.2.2

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.75	.06	.04		.33	.24	.02	.01	1.48	71.64	914
Ohne Auto	.83	.09	.06		.08	.32	.03	.02	1.47	70.98	561
Mit Auto	.63	.02	.01		.72	.12		.01	1.51	72.69	353
Maennlich	.66	.07	.06		.49	.14		.00	1.47	74.88	442
Weiblich	.84	.06	.01		.16	.35	.03	.02	1.49	68.60	472
Werktage											
Total	.84	.06	.05		.35	.29	.01	.01	1.65	72.70	638
Ohne Auto	.91	.09	.07		.06	.37	.01	.01	1.59	72.89	400
Mit Auto	.73	.01	.01		.84	.14		.01	1.74	72.38	238
Maennlich	.79	.07	.08		.56	.15			1.71	77.36	316
Weiblich	.89	.06	.02		.12	.44	.01	.03	1.57	68.13	322
Samstage											
Total	.96	.08	.01		.47	.26	.08		1.86	68.77	147
Ohne Auto	1.04	.06	.02		.20	.32	.13		1.76	67.55	90
Mit Auto	.84	.11			.89	.18			2.02	70.70	57
Maennlich	.63	.10	.04		.57	.24			1.57	67.01	56
Weiblich	1.15	.07			.42	.27	.12		2.03	69.86	90
Sonntage											
Total	.05	.06	.01		.04			.04	.20	69.64	129
Ohne Auto	.05	.12						.08	.25	64.48	71
Mit Auto	.04		.02		.08				.14	75.88	58
Maennlich	.03	.05	.02		.07			.03	.21	70.02	70
Weiblich	.07	.07						.05	.19	69.18	59

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.2.4

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.69	.03	.03		.38	.13	.01	.09	1.38	71.64	914
Ohne Auto	.87	.02	.04		.09	.19	.01	.11	1.36	70.98	561
Mit Auto	.42	.04	.01		.85	.03		.05	1.42	72.69	353
Maennlich	.68	.05	.06		.49	.15	.01	.08	1.55	74.88	442
Weiblich	.70	.00			.28	.11		.09	1.21	68.60	472
Werkstage											
Total	.59	.03	.04		.28	.15		.07	1.19	72.70	638
Ohne Auto	.76	.02	.06		.06	.22		.07	1.20	72.89	400
Mit Auto	.31	.04	.01		.67	.03		.07	1.17	72.38	238
Maennlich	.53	.06	.08		.39	.16		.10	1.35	77.36	316
Weiblich	.66	.00			.17	.13		.03	1.00	68.13	322
Samstage											
Total	.71	.03	.02		.35	.14		.03	1.26	68.77	147
Ohne Auto	.93		.03			.19		.03	1.18	67.55	90
Mit Auto	.37	.08			.87	.06		.02	1.39	70.70	57
Maennlich	.94	.08	.05		.50	.15		.02	1.74	67.01	56
Weiblich	.56				.25	.13		.03	.98	69.86	90
Sonntage											
Total	1.17				.95	.03	.05	.25	2.53	69.64	129
Ohne Auto	1.46				.40	.04	.09	.48	2.65	64.48	71
Mit Auto	.87				1.52	.02		.01	2.41	75.88	58
Maennlich	1.20				.97	.06	.08	.04	2.42	70.02	70
Weiblich	1.12				.92			.50	2.67	69.18	59

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.3.0

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	1.61	.24	.03	.01	1.33	.31	.02	.05	3.62	75.65	1667
Ohne Auto	1.97	.22	.02	.04	.28	.69	.01	.09	3.38	71.25	464
Mit Auto	1.48	.25	.03	.00	1.70	.17	.02	.04	3.71	77.35	1203
Maennlich	1.75	.19	.22	.07	1.55	.73	.01	.05	4.58	66.06	112
Weiblich	1.60	.24	.02	.01	1.32	.28	.02	.05	3.56	76.34	1555
Werkstage											
Total	1.73	.26	.03	.02	1.18	.37	.02	.05	3.70	75.82	1168
Ohne Auto	1.93	.16	.02	.06	.26	.86	.08	.08	3.42	72.05	325
Mit Auto	1.66	.30	.04	.00	1.51	.20	.03	.04	3.80	77.27	843
Maennlich	1.55	.05	.29	.11	1.47	.95	.02	.02	4.47	66.43	78
Weiblich	1.74	.28	.02	.01	1.16	.33	.02	.05	3.65	76.49	1090
Samstage											
Total	1.47	.28	.02	.00	1.63	.20	.02	.06	3.70	79.45	266
Ohne Auto	2.41	.61	.06	.00	.22	.35	.11	.11	3.80	72.58	72
Mit Auto	1.16	.17	.01	.00	2.09	.15	.03	.04	3.67	82.01	194
Maennlich	2.16	.64	.02	.00	1.87	.20	.14	.14	5.01	77.54	24
Weiblich	1.41	.25	.02	.00	1.60	.20	.02	.05	3.58	79.63	243
Sonntage											
Total	1.11	.05	.01		1.77	.09	.02	.04	3.10	70.46	233
Ohne Auto	1.64	.05	.02		.49	.24	.08	.10	2.61	65.91	67
Mit Auto	.92	.05	.01		2.24	.03	.02	.02	3.28	72.30	166
Maennlich	2.59		.18		1.15	.18			4.10	36.68	10
Weiblich	1.08	.05	.00		1.78	.08	.02	.04	3.07	72.01	222

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.3.2

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.92	.15	.02	.01	.60	.21	.01	.01	1.94	75.65	1667
Ohne Auto	1.13	.13	.01	.04	.13	.47		.03	1.94	71.25	464
Mit Auto	.84	.15	.02	.00	.77	.12	.02	.01	1.94	77.35	1203
Maennlich	.72	.19	.08	.07	.60	.60	.02		2.28	66.06	112
Weiblich	.93	.15	.01	.01	.60	.19	.01	.01	1.92	76.34	1555
Werktage											
Total	1.12	.16	.02	.01	.63	.27	.02	.01	2.24	75.82	1168
Ohne Auto	1.30	.08		.05	.17	.60		.03	2.24	72.05	325
Mit Auto	1.05	.19	.03	.00	.79	.14	.02	.01	2.24	77.27	843
Maennlich	.84		.11	.09	.57	.84	.03		2.48	66.43	78
Weiblich	1.13	.17	.01	.01	.63	.23	.01	.02	2.22	76.49	1090
Samstage											
Total	.72	.20	.02	.00	.85	.16	.02	.02	2.00	79.45	266
Ohne Auto	1.22	.49	.05		.06	.25		.06	2.17	72.58	72
Mit Auto	.55	.11	.01	.00	1.10	.13	.03	.01	1.95	82.01	194
Maennlich	.52	.78			.76	.06			2.12	77.54	24
Weiblich	.74	.15	.02	.00	.85	.17	.02	.03	1.99	79.63	243
Sonntage											
Total	.08				.16				.24	70.46	233
Ohne Auto	.07								.07	65.91	67
Mit Auto	.08				.22				.30	72.30	166
Maennlich					.32				.32	36.68	10
Weiblich	.08				.16				.24	72.01	222

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.3.4

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.60	.06	.00	.00	.58	.08	.01	.03	1.38	75.65	1667
Ohne Auto	.80	.07	.00	.01	.19	.21	.02	.05	1.38	71.25	464
Mit Auto	.53	.06	.00		.72	.03	.00	.02	1.38	77.35	1203
Maennlich	.87	.01	.03		.66	.04		.02	1.63	66.06	112
Weiblich	.59	.06	.00	.00	.58	.08	.01	.03	1.36	76.34	1555
Werktage											
Total	.52	.06	.00	.00	.37	.09	.00	.03	1.10	75.82	1168
Ohne Auto	.63	.06		.02	.16	.23		.05	1.20	72.05	325
Mit Auto	.48	.07	.00		.45	.03	.00	.02	1.07	77.27	843
Maennlich	.69	.02	.02		.49			1.22	66.43	78	
Weiblich	.51	.07		.00	.37	.09	.00	.03	1.09	76.49	1090
Samstage											
Total	.65	.06			.72	.04		.02	1.50	79.45	266
Ohne Auto	1.07	.13			.14	.06		.04	1.44	72.58	72
Mit Auto	.51	.04			.91	.03		.02	1.52	82.01	194
Maennlich	1.18				1.27	.12		.09	2.66	77.54	24
Weiblich	.60	.07			.66	.03		.02	1.39	79.63	243
Sonntage											
Total	.99	.02	.01		1.53	.08	.03	.03	2.70	70.46	233
Ohne Auto	1.41	.04	.01		.41	.22	.11	.05	2.27	65.91	67
Mit Auto	.83	.01	.00		1.94	.03		.03	2.86	72.30	166
Maennlich	1.89		.17		.14	.16		2.37	36.68	10	
Weiblich	.97	.02	.00		1.56	.08	.03	.04	2.71	72.01	222

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.0

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrzweck = Alle Zwecke

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	1.23	1.06	.48	.06	.68	.31	.07	.21	4.12	87.90	1712
Ohne Auto	1.28	1.38	.35	.07	.24	.58	.02	.28	4.23	88.51	269
Mit Auto	1.22	1.00	.50	.06	.76	.26	.08	.19	4.10	87.79	1443
Maennlich	1.05	1.21	.61	.09	.72	.29	.05	.18	4.23	87.88	914
Weiblich	1.44	.88	.32	.02	.64	.33	.10	.24	3.99	87.93	798
Werktage											
Total	1.31	1.18	.49	.06	.48	.35	.09	.24	4.21	91.52	1227
Ohne Auto	1.31	1.46	.39	.07	.16	.60	.02	.28	4.31	96.62	193
Mit Auto	1.31	1.12	.51	.06	.55	.30	.11	.23	4.19	90.57	1034
Maennlich	1.12	1.35	.63	.10	.55	.33	.06	.19	4.34	90.90	678
Weiblich	1.54	.98	.32	.01	.40	.38	.13	.29	4.05	92.28	549
Samstage											
Total	1.21	1.04	.46	.06	1.19	.19	.03	.17	4.40	85.86	238
Ohne Auto	1.06	2.11	.12		.35	.55		.40	4.68	77.86	33
Mit Auto	1.23	.89	.50	.06	1.31	.14	.04	.14	4.36	87.15	205
Maennlich	1.05	1.20	.48	.07	1.21	.14	.04	.22	4.47	87.41	105
Weiblich	1.33	.91	.44	.04	1.17	.23	.03	.14	4.35	84.63	132
Sonntage											
Total	.78	.32	.42	.06	1.32	.18	.01	.08	3.20	71.95	247
Ohne Auto	1.27	.17	.29	.15	.66	.46	.03	.19	3.22	60.48	43
Mit Auto	.70	.35	.44	.05	1.44	.13		.06	3.20	74.39	204
Maennlich	.64	.35	.61	.09	1.30	.18		.06	3.27	72.55	130
Weiblich	.94	.29	.19	.04	1.36	.18	.01	.10	3.12	71.28	117

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.1

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit + Ausbildung (Pendler)

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.81	.64	.27	.04	.18	.22	.07	.16	2.39	87.90	1712
Ohne Auto	.76	.93	.21	.06	.06	.46	.02	.19	2.71	88.51	269
Mit Auto	.82	.58	.28	.03	.20	.18	.08	.16	2.33	87.79	1443
Maennlich	.73	.70	.34	.06	.23	.20	.05	.14	2.45	87.88	914
Weiblich	.91	.56	.19	.01	.12	.25	.09	.19	2.32	87.93	798
Werktage											
Total	.99	.78	.33	.04	.21	.28	.08	.20	2.93	91.52	1227
Ohne Auto	.91	1.11	.26	.06	.06	.53	.02	.22	3.20	96.62	193
Mit Auto	1.00	.72	.34	.04	.24	.23	.10	.19	2.87	90.57	1034
Maennlich	.85	.86	.42	.07	.28	.25	.05	.17	2.96	90.90	678
Weiblich	1.15	.69	.22	.01	.14	.32	.12	.24	2.89	92.28	549
Samstage											
Total	.51	.38	.15	.02	.11	.09	.02	.09	1.39	85.86	238
Ohne Auto	.33	.60	.07	.06	.06	.36		.16	1.64	77.86	33
Mit Auto	.53	.35	.16	.02	.12	.05	.02	.08	1.35	87.15	205
Maennlich	.60	.35	.11	.01	.11	.06	.03	.09	1.40	87.41	105
Weiblich	.43	.42	.17	.02	.12	.11	.01	.09	1.38	84.63	132
Sonntage											
Total	.04	.01	.03	.01	.02	.02		.01	.15	71.95	247
Ohne Auto	.11			.07		.05			.23	60.48	43
Mit Auto	.02	.01	.04		.03	.02		.01	.13	74.39	204
Maennlich	.02		.04	.02	.04	.03		.01	.16	72.55	130
Weiblich	.05	.01	.03		.01	.02		.00	.13	71.28	117

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.2

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.11	.09	.05	.00	.14	.02		.01	.43	87.90	1712
Ohne Auto	.19	.17	.01		.01	.03		.03	.46	88.51	269
Mit Auto	.10	.07	.06	.00	.16	.02		.01	.43	87.79	1443
Maennlich	.10	.08	.06	.00	.12	.03		.01	.40	87.88	914
Weiblich	.13	.10	.04	.00	.16	.01		.02	.46	87.93	798
Werktage											
Total	.11	.08	.05	.00	.10	.02		.02	.38	91.52	1227
Ohne Auto	.21	.14	.01			.04		.04	.43	96.62	193
Mit Auto	.09	.07	.05	.00	.12	.02		.01	.37	90.57	1034
Maennlich	.12	.07	.05	.00	.09	.04		.01	.38	90.90	678
Weiblich	.10	.10	.04		.12	.00		.03	.39	92.28	549
Samstage											
Total	.20	.17	.12	.01	.34	.04		.01	.89	85.86	238
Ohne Auto	.28	.59	.03		.08	.05		.03	1.06	77.86	33
Mit Auto	.18	.10	.13	.02	.38	.04		.01	.87	87.15	205
Maennlich	.07	.19	.12	.01	.29	.04		.01	.73	87.41	105
Weiblich	.30	.14	.12	.02	.39	.04		.01	1.02	84.63	132
Sonntage											
Total	.04	.01	.02		.12				.20	71.95	247
Ohne Auto			.03						.03	60.48	43
Mit Auto	.05	.02	.02		.15				.23	74.39	204
Maennlich	.02	.01	.04		.13				.21	72.55	130
Weiblich	.07	.01			.11				.19	71.28	117

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.4

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.32	.28	.13	.02	.36	.06	.00	.02	1.20	87.90	1712
Ohne Auto	.34	.29	.11	.01	.15	.11	.00	.03	1.04	88.51	269
Mit Auto	.31	.28	.14	.03	.39	.05	.00	.02	1.23	87.79	1443
Maennlich	.25	.34	.18	.03	.36	.05	.00	.02	1.27	87.88	914
Weiblich	.39	.21	.08	.01	.35	.07	.00	.01	1.13	87.93	798
Werkstage											
Total	.22	.25	.10	.01	.16	.05	.00	.00	.81	91.52	1227
Ohne Auto	.21	.24	.10	.00	.08	.07	.00	.00	.71	96.62	193
Mit Auto	.22	.25	.10	.02	.18	.04	.00	.00	.83	90.57	1034
Maennlich	.19	.31	.14	.02	.19	.04	.00	.00	.90	90.90	678
Weiblich	.26	.18	.05	.00	.14	.06	.00	.01	.70	92.28	549
Samstage											
Total	.52	.44	.15	.03	.70	.07	.01	.07	2.00	85.86	238
Ohne Auto	.45	.86	.17	.04	.12	.14	.01	.19	1.77	77.86	33
Mit Auto	.53	.38	.17	.04	.78	.06	.01	.05	2.04	87.15	205
Maennlich	.35	.57	.18	.06	.75	.08	.01	.12	2.14	87.41	105
Weiblich	.66	.32	.12	.01	.66	.06	.01	.02	1.89	84.63	132
Sonntage											
Total	.70	.27	.34	.07	1.16	.14		.05	2.77	71.95	247
Ohne Auto	1.17	.11	.24	.06	.69	.35		.05	2.67	60.48	43
Mit Auto	.62	.30	.35	.07	1.24	.10		.05	2.79	74.39	204
Maennlich	.56	.30	.48	.08	1.09	.14		.06	2.78	72.55	130
Weiblich	.86	.23	.17	.06	1.24	.14		.04	2.76	71.28	117

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.10

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	1.95	1.25			.48	.19	.06	.03	3.98	88.83	562
Ohne Auto	1.62	1.68			.15	.28		.08	3.84	83.48	63
Mit Auto	1.99	1.20			.52	.18	.07	.03	4.00	89.51	499
Maennlich	1.78	1.62			.38	.19	.03	.04	4.07	88.40	286
Weiblich	2.13	.88			.58	.18	.09	.03	3.90	89.28	276
Werktage											
Total	2.16	1.38			.27	.20	.07	.03	4.13	92.33	412
Ohne Auto	1.77	1.84			.06	.20		.04	3.90	96.12	42
Mit Auto	2.21	1.33			.29	.20	.08	.02	4.15	91.90	370
Maennlich	1.96	1.75			.16	.23	.03	.04	4.17	88.89	218
Weiblich	2.37	1.01			.38	.18	.12	.01	4.08	96.20	194
Samstage											
Total	1.61	1.07			.98	.10	.03	.06	3.94	88.58	79
Ohne Auto	1.42	2.08			.34	.31		.12	4.55	90.88	7
Mit Auto	1.63	.96			1.05	.08	.03	.06	3.87	88.34	72
Maennlich	1.62	1.79			.85	.02	.07	.02	4.45	92.95	33
Weiblich	1.60	.50			1.08	.16		.09	3.54	85.43	46
Sonntage											
Total	.77	.49			1.43	.18		.06	2.95	68.61	70
Ohne Auto	.75				.57	.83		.28	2.43	39.81	14
Mit Auto	.77	.55			1.54	.10		.03	3.02	75.45	57
Maennlich	.65	.56			1.44	.16		.08	2.92	80.80	34
Weiblich	.93	.40			1.41	.22		.04	2.99	57.13	36

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.11

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit + Ausbildung (Pendler)

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	1.51	.71			.09	.13	.06	.02	2.53	88.83	562
Ohne Auto	1.29	1.09			.04	.06		.03	2.55	83.48	63
Mit Auto	1.53	.66			.10	.13	.07	.01	2.52	89.51	499
Maennlich	1.43	.83			.08	.12	.03	.03	2.54	88.40	286
Weiblich	1.59	.58			.11	.14	.09	.01	2.52	89.28	276
Werktage											
Total	1.82	.86			.11	.16	.07	.02	3.05	92.33	412
Ohne Auto	1.53	1.37			.06	.08		.04	3.08	96.12	42
Mit Auto	1.86	.80			.11	.17	.08	.01	3.04	91.90	370
Maennlich	1.71	1.02			.10	.15	.03	.03	3.06	88.89	218
Weiblich	1.94	.70			.12	.16	.12		3.03	96.20	194
Samstage											
Total	.85	.35			.08	.05	.03	.02	1.43	88.58	79
Ohne Auto	.88	.27							1.41	90.88	7
Mit Auto	.85	.36			.09	.06	.03	.02	1.44	88.34	72
Maennlich	.96	.41			.03		.06		1.51	92.95	33
Weiblich	.77	.31			.11	.10		.04	1.38	85.43	46
Sonntage											
Total		.02							.02	68.61	70
Ohne Auto										39.81	14
Mit Auto		.03							.03	75.45	57
Maennlich										80.80	34
Weiblich		.05							.05	57.13	36

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.12

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.09	.05			.14	.01		.01	.30	88.83	562
Ohne Auto	.01	.03			.04			.01	.10	83.48	63
Mit Auto	.09	.06			.15	.01		.00	.32	89.51	499
Maennlich	.07	.08			.06	.03			.24	88.40	286
Weiblich	.10	.03			.21			.01	.35	89.28	276
Werktage											
Total	.08	.06			.08	.02		.01	.24	92.33	412
Ohne Auto										96.12	42
Mit Auto	.09	.06			.09	.02		.01	.27	91.90	370
Maennlich	.07	.08			.03	.03			.21	88.89	218
Weiblich	.09	.03			.14			.01	.27	96.20	194
Samstage											
Total	.16	.06			.45	.01		.01	.70	88.58	79
Ohne Auto	.11	.27			.31			.11	.81	90.88	7
Mit Auto	.17	.04			.47	.01			.69	88.34	72
Maennlich	.13	.15			.27	.02			.56	92.95	33
Weiblich	.19				.60			.02	.81	85.43	46
Sonntage											
Total	.03	.02			.11				.16	68.61	70
Ohne Auto										39.81	14
Mit Auto	.03	.03			.12				.18	75.45	57
Maennlich	.02				.11				.12	80.80	34
Weiblich	.04	.05			.11				.21	57.13	36

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.14

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.26	.37			.25	.04		.01	.94	88.83	562
Ohne Auto	.11	.45			.08	.19		.03	.86	83.48	63
Mit Auto	.28	.36			.27	.02		.00	.94	89.51	499
Maennlich	.21	.56			.26	.04		.01	1.09	88.40	286
Weiblich	.31	.17			.25	.04		.00	.78	89.28	276
Werktage											
Total	.16	.33			.07	.02			.58	92.33	412
Ohne Auto	.07	.36				.10			.53	96.12	42
Mit Auto	.17	.33			.08	.01			.59	91.90	370
Maennlich	.13	.49			.04	.03			.68	88.89	218
Weiblich	.19	.17			.10	.01			.47	96.20	194
Samstage											
Total	.54	.56			.53	.04			1.69	88.58	79
Ohne Auto	.37	1.37				.28			2.02	90.88	7
Mit Auto	.56	.47			.58	.01			1.65	88.34	72
Maennlich	.47	1.06			.70				2.24	92.95	33
Weiblich	.59	.16			.39	.07			1.26	85.43	46
Sonntage											
Total	.67	.39			1.32	.17		.06	2.64	68.61	70
Ohne Auto	.14				.79	.77		.26	1.95	39.81	14
Mit Auto	.73	.44			1.39	.09		.03	2.72	75.45	57
Maennlich	.54	.50			1.32	.15		.07	2.63	80.80	34
Weiblich	.84	.25			1.33	.20		.04	2.65	57.13	36

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.20

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	1.00	1.24	.83	.01	.36	.36	.13	.28	4.24	90.69	630
Ohne Auto	1.04	1.54	.66		.03	.62	.06	.43	4.42	90.43	98
Mit Auto	1.00	1.18	.86	.01	.42	.31	.14	.25	4.20	90.73	532
Maennlich	.84	1.53	1.10	.02	.35	.30	.11	.21	4.48	91.59	322
Weiblich	1.18	.92	.53	.00	.38	.43	.15	.36	3.97	89.75	309
Werktage											
Total	.98	1.36	.83	.01	.20	.40	.16	.33	4.30	94.55	457
Ohne Auto	1.08	1.55	.69			.56	.06	.48	4.47	97.23	75
Mit Auto	.96	1.32	.86	.01	.24	.37	.18	.30	4.27	94.02	382
Maennlich	.83	1.72	1.09	.02	.19	.33	.14	.22	4.58	94.50	247
Weiblich	1.16	.95	.53		.21	.49	.19	.45	3.98	94.61	210
Samstage											
Total	1.27	1.25	.91	.01	.75	.29	.05	.19	4.73	86.25	86
Ohne Auto	.85	2.25	.34		.12	.99		.35	4.93	77.25	12
Mit Auto	1.33	1.10	.99	.01	.84	.19	.06	.17	4.70	87.75	74
Maennlich	1.07	1.40	1.12		1.03	.19	.05	.21	5.07	89.28	30
Weiblich	1.38	1.17	.79	.02	.59	.34	.05	.18	4.54	84.65	56
Sonntage											
Total	.86	.40	.69	.01	1.00	.15	.01	.06	3.23	74.91	88
Ohne Auto	.82	.28	.83		.28	.68	.15		3.04	57.27	11
Mit Auto	.86	.42	.68	.02	1.08	.09		.07	3.24	77.31	77
Maennlich	.72	.40	1.15	.03	.86	.15		.08	3.42	77.29	45
Weiblich	1.02	.41	.16		1.16	.15	.03	.04	3.00	72.36	42

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.21

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit + Ausbildung (Pendler)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.56	.75	.44	.00	.07	.27	.11	.22	2.43	90.69	630
Ohne Auto	.52	1.00	.37			.49	.04	.28	2.75	90.43	98
Mit Auto	.56	.70	.46	.00	.08	.24	.13	.21	2.37	90.73	532
Maennlich	.54	.96	.58	.00	.05	.22	.10	.15	2.61	91.59	322
Weiblich	.58	.52	.30		.08	.33	.13	.29	2.24	89.75	309
Werktage											
Total	.65	.91	.53	.00	.08	.33	.14	.27	2.94	94.55	457
Ohne Auto	.60	1.14	.43			.50	.05	.34	3.11	97.23	75
Mit Auto	.65	.86	.56	.00	.10	.30	.16	.26	2.91	94.02	382
Maennlich	.58	1.16	.69	.01	.06	.27	.12	.18	3.08	94.50	247
Weiblich	.72	.61	.35		.11	.41	.17	.38	2.78	94.61	210
Samstage											
Total	.49	.47	.27			.13	.03	.09	1.48	86.25	86
Ohne Auto	.25	.59	.18			.60			1.63	77.25	12
Mit Auto	.53	.45	.28			.06	.04	.10	1.46	87.75	74
Maennlich	.84	.49	.23			.08	.05	.02	1.72	89.28	30
Weiblich	.30	.45	.29			.15	.02	.13	1.34	84.65	56
Sonntage											
Total	.05		.04		.02	.05			.15	74.91	88
Ohne Auto						.22			.22	57.27	11
Mit Auto	.05		.04		.02	.03			.14	77.31	77
Maennlich	.05		.07		.01	.04			.17	77.29	45
Weiblich	.05				.02	.05			.13	72.36	42

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.22

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.12	.11	.10		.05	.02		.02	.42	90.69	630
Ohne Auto	.18	.17	.01			.01		.08	.46	90.43	98
Mit Auto	.10	.10	.12		.06	.02		.01	.42	90.73	532
Maennlich	.09	.10	.11		.05	.02		.01	.38	91.59	322
Weiblich	.14	.13	.10		.06	.02		.03	.47	89.75	309
Werktage											
Total	.10	.10	.09		.04	.01		.03	.37	94.55	457
Ohne Auto	.16	.11						.10	.37	97.23	75
Mit Auto	.09	.10	.11		.05	.01		.01	.36	94.02	382
Maennlich	.11	.08	.09		.03	.02		.02	.35	94.50	247
Weiblich	.09	.13	.08		.05			.04	.39	94.61	210
Samstage											
Total	.25	.25	.26		.15	.08			.98	86.25	86
Ohne Auto	.49	.71	.09			.13			1.41	77.25	12
Mit Auto	.22	.18	.29		.17	.07			.92	87.75	74
Maennlich	.02	.35	.29		.19	.05			.90	89.28	30
Weiblich	.38	.19	.24		.12	.09			1.03	84.65	56
Sonntage											
Total	.07	.02	.03		.05				.17	74.91	88
Ohne Auto										57.27	11
Mit Auto	.08	.02	.04		.05				.19	77.31	77
Maennlich	.03	.03	.06		.07				.19	77.29	45
Weiblich	.13				.02				.15	72.36	42

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.24

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.36	.31	.24	.01	.23	.05	.01	.02	1.24	90.69	630
Ohne Auto	.28	.27	.25		.03	.09		.04	.95	90.43	98
Mit Auto	.37	.32	.24	.01	.26	.04	.01	.02	1.29	90.73	532
Maennlich	.26	.37	.37	.02	.21	.04		.03	1.33	91.59	322
Weiblich	.45	.26	.10	.00	.24	.05	.01	.02	1.14	89.75	309
Werktage											
Total	.27	.28	.18	.01	.07	.04	.00	.01	.86	94.55	457
Ohne Auto	.26	.19	.23		.05	.05		.73	97.23	75	
Mit Auto	.27	.29	.17	.01	.08	.03	.01	.01	.89	94.02	382
Maennlich	.22	.36	.27	.02	.07	.03		.99	94.50	247	
Weiblich	.32	.17	.07		.06	.04	.01	.02	.70	94.61	210
Samstage											
Total	.55	.50	.28	.01	.49	.08	.02	.10	2.02	86.25	86
Ohne Auto	.12	.88			.14	.18		.36	1.68	77.25	12
Mit Auto	.61	.45	.32	.01	.54	.07	.02	.06	2.07	87.75	74
Maennlich	.19	.51	.46		.60	.09		.20	2.04	89.28	30
Weiblich	.75	.50	.17	.02	.43	.08	.02	.04	2.01	84.65	56
Sonntage											
Total	.72	.36	.58	.03	.96	.09		.04	2.84	74.91	88
Ohne Auto	.77	.26	.77		.26	.41			2.46	57.27	11
Mit Auto	.72	.37	.56	.03	1.03	.06		.04	2.88	77.31	77
Maennlich	.62	.33	.96	.05	.85	.10		.08	3.03	77.29	45
Weiblich	.84	.40	.15		1.09	.08			2.62	72.36	42

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.30

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.70	.60	.56	.19	1.32	.38	.01	.32	4.12	83.52	520
Ohne Auto	1.31	1.08	.26	.17	.47	.72		.26	4.27	89.70	108
Mit Auto	.53	.46	.65	.19	1.57	.29	.02	.33	4.07	81.90	411
Maennlich	.58	.44	.64	.28	1.47	.37		.29	4.10	83.51	306
Weiblich	.87	.83	.44	.06	1.12	.40	.04	.36	4.14	83.55	213
Werktage											
Total	.71	.67	.61	.20	1.14	.46	.02	.37	4.19	86.71	358
Ohne Auto	1.28	1.15	.30	.18	.38	.87		.22	4.38	96.29	76
Mit Auto	.53	.53	.70	.20	1.38	.33	.02	.41	4.13	84.14	282
Maennlich	.60	.48	.70	.30	1.40	.43		.31	4.23	88.80	213
Weiblich	.88	.98	.46	.04	.74	.51	.05	.45	4.12	83.63	145
Samstage											
Total	.65	.75	.43	.18	1.99	.17	.01	.28	4.55	82.42	73
Ohne Auto	1.01	2.00			.59	.29		.64	4.53	71.10	13
Mit Auto	.58	.52	.51	.21	2.25	.15	.01	.21	4.55	84.94	59
Maennlich	.53	.54	.41	.20	1.67	.21		.38	4.02	81.76	43
Weiblich	.81	1.05	.46	.15	2.43	.12	.02	.14	5.27	83.35	30
Sonntage											
Total	.71	.12	.45	.16	1.58	.21		.11	3.37	71.67	89
Ohne Auto	1.65	.18	.18	.26	.84	.23		.24	3.57	76.66	19
Mit Auto	.43	.10	.53	.14	1.80	.21		.07	3.31	70.29	70
Maennlich	.54	.13	.55	.23	1.64	.24		.03	3.42	62.77	51
Weiblich	.89	.11	.35	.10	1.51	.19		.19	3.33	83.41	39

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.31

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit + Ausbildung (Pendler)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.34	.41	.35	.12	.42	.27	.01	.25	2.18	83.52	520
Ohne Auto	.69	.78	.17	.14	.11	.65		.19	2.75	89.70	108
Mit Auto	.24	.30	.40	.11	.51	.16	.02	.27	2.01	81.90	411
Maennlich	.25	.27	.41	.18	.58	.26		.24	2.18	83.51	306
Weiblich	.48	.61	.27	.04	.19	.29	.03	.27	2.17	83.55	213
Werktage											
Total	.44	.51	.44	.15	.53	.36	.02	.32	2.76	86.71	358
Ohne Auto	.88	.93	.23	.17	.13	.82		.20	3.36	96.29	76
Mit Auto	.31	.38	.51	.14	.65	.21	.02	.35	2.58	84.14	282
Maennlich	.31	.33	.52	.22	.72	.32		.28	2.71	88.80	213
Weiblich	.65	.79	.33	.04	.22	.41	.04	.37	2.85	83.63	145
Samstage											
Total	.11	.32	.17	.06	.30	.09		.16	1.22	82.42	73
Ohne Auto		.84			.17	.38		.45	1.83	71.10	13
Mit Auto	.13	.23	.20	.07	.32	.03		.11	1.11	84.94	59
Maennlich	.11	.18	.13	.04	.27	.10		.22	1.06	81.76	43
Weiblich	.12	.52	.22	.09	.34	.06		.09	1.45	83.35	30
Sonntage											
Total	.05		.06	.03	.05	.02		.02	.23	71.67	89
Ohne Auto	.19			.13					.32	76.66	19
Mit Auto	.01		.08		.06	.03		.03	.21	70.29	70
Maennlich	.02		.04	.06	.10	.04		.04	.29	62.77	51
Weiblich	.09		.08					.01	.18	83.41	39

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehnte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.32

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.14	.09	.05	.01	.25	.04		.02	.59	83.52	520
Ohne Auto	.30	.25	.03			.07			.65	89.70	108
Mit Auto	.10	.05	.05	.01	.32	.03		.02	.58	81.90	411
Maennlich	.14	.05	.07	.00	.25	.06		.01	.58	83.51	306
Weiblich	.15	.15	.02	.01	.25	.01		.02	.61	83.55	213
Werktage											
Total	.17	.09	.04	.00	.21	.05		.02	.59	86.71	358
Ohne Auto	.37	.24	.02			.09			.74	96.29	76
Mit Auto	.10	.05	.05	.00	.28	.03		.03	.54	84.14	282
Maennlich	.18	.05	.06	.00	.23	.07		.01	.60	88.80	213
Weiblich	.15	.16	.01		.19	.01		.03	.57	83.63	145
Samstage											
Total	.17	.18	.09	.05	.46	.03		.02	1.00	82.42	73
Ohne Auto	.18	.70							.88	71.10	13
Mit Auto	.16	.09	.11	.05	.55	.04		.02	1.02	84.94	59
Maennlich	.06	.12	.11	.01	.38	.05		.03	.76	81.76	43
Weiblich	.32	.27	.06	.09	.58	.02			1.33	83.35	30
Sonntage											
Total	.02		.02		.21				.25	71.67	89
Ohne Auto			.06						.06	76.66	19
Mit Auto	.02		.01		.28				.31	70.29	70
Maennlich	.01		.04		.23				.29	62.77	51
Weiblich	.02				.20				.22	83.41	39

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 1.4.34

Mittlere Anzahl Wege pro mobile Person
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)	% mobil (10)	Total Pers. (11)
Alle Tage											
Total	.33	.13	.15	.07	.64	.10		.02	1.47	83.52	520
Ohne Auto	.53	.23	.04	.02	.30	.09		.02	1.22	89.70	108
Mit Auto	.28	.10	.18	.08	.74	.10		.03	1.54	81.90	411
Maennlich	.28	.10	.15	.09	.63	.08		.03	1.37	83.51	306
Weiblich	.42	.18	.15	.03	.67	.14		.02	1.61	83.55	213
Werkstage											
Total	.23	.12	.11	.04	.42	.09		.00	1.02	86.71	358
Ohne Auto	.25	.23	.03		.20	.08			.79	96.29	76
Mit Auto	.23	.09	.14	.05	.48	.09		.00	1.09	84.14	282
Maennlich	.22	.07	.12	.06	.48	.05		.01	1.02	88.80	213
Weiblich	.25	.20	.10	.01	.31	.16			1.03	83.63	145
Samstage											
Total	.46	.22	.16	.10	1.17	.09		.11	2.35	82.42	73
Ohne Auto	.84	.48			.18			.17	1.67	71.10	13
Mit Auto	.39	.17	.20	.11	1.35	.10		.10	2.48	84.94	59
Maennlich	.36	.20	.12	.17	.91	.14		.17	2.12	81.76	43
Weiblich	.61	.24	.23		1.52	.02		.02	2.67	83.35	30
Sonntage											
Total	.71	.09	.33	.17	1.25	.17		.04	2.80	71.67	89
Ohne Auto	1.71	.08	.12	.11	.83	.17			3.02	76.66	19
Mit Auto	.41	.09	.40	.19	1.38	.17		.06	2.73	70.29	70
Maennlich	.53	.11	.37	.18	1.16	.19		.02	2.62	62.77	51
Weiblich	.89	.06	.30	.16	1.34	.15		.07	2.97	83.41	39

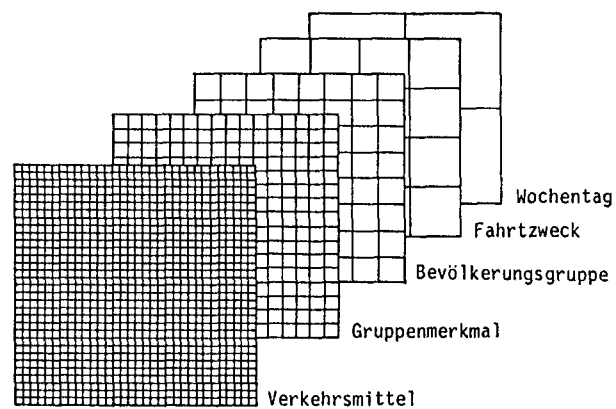
Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

Spalte 10 = Anteil der Personen mit Wegen/Fahrten (= mobile Personen)

ANHANG 2

Mittlere Distanzen von Wegen
nach Motorisierung und Geschlecht



Tabellenverzeichnis Anhang 2

<u>Tab.-Nr.</u>		<u>Seite</u>
	<u>Alle Bevölkerungsgruppen</u>	
2.0.0	Alle Zwecke	83
2.0.1	Arbeit, Ausbildung	84
2.0.2	Einkauf, Besorgung	85
2.0.3	Geschäftlich, dienstlich	86
2.0.4	Freizeit	87
	<u>Erwerbstätige</u>	
2.1.0	Alle Zwecke	88
2.1.1	Arbeit, Ausbildung	89
2.1.2	Einkauf, Besorgung	90
2.1.3	Geschäftlich, dienstlich	91
2.1.4	Freizeit	92
	<u>Rentner</u>	
2.2.0	Alle Zwecke	93
2.2.2	Einkauf, Besorgung	94
2.2.4	Freizeit	95
	<u>Hausarbeit, übrige</u>	
2.3.0	Alle Zwecke	96
2.3.2	Einkauf, Besorgung	97
2.3.4	Freizeit	98
	<u>Schüler, Studenten, Lehrlinge (total)</u>	
2.4.0	Alle Zwecke	99
2.4.1	Arbeit, Ausbildung	100
2.4.2	Einkauf, Besorgung	101
2.4.4	Freizeit	102
	<u>Schüler, 10 - 13jährig</u>	
2.4.10	Alle Zwecke	103
2.4.11	Ausbildung	104
2.4.12	Einkauf, Besorgung	105
2.4.14	Freizeit	106
	<u>Schüler, Lehrlinge, 14 - 17jährig</u>	
2.4.20	Alle Zwecke	107
2.4.21	Arbeit, Ausbildung	108
2.4.22	Einkauf, Besorgung	109
2.4.24	Freizeit	110
	<u>Studenten, Lehrlinge, 18 und mehrjährig</u>	
2.4.30	Alle Zwecke	111
2.4.31	Arbeit, Ausbildung	112
2.4.32	Einkauf, Besorgung	113
2.4.34	Freizeit	114

Zeichenerklärung:

Blank = Null (nichts)

.00 = kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.0.0

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.01	2.38	3.70	8.72	13.54	4.56	7.32	39.01	8.79
Ohne Auto	1.03	2.19	3.12	8.87	13.58	3.76	8.02	39.56	5.05
Mit Auto	1.00	2.44	3.91	8.66	13.54	5.38	7.19	38.77	9.67
Maennlich	1.07	2.59	3.72	7.34	13.81	4.74	8.50	43.17	10.12
Weiblich	.96	2.14	3.66	15.76	13.09	4.42	6.76	34.44	7.25
Werkstage									
Total	.97	2.19	3.72	5.30	11.61	4.02	6.70	33.46	7.38
Ohne Auto	1.00	2.10	3.19	4.30	9.84	3.64	7.75	28.19	3.93
Mit Auto	.95	2.21	3.93	5.63	11.67	4.40	6.60	35.38	8.20
Maennlich	.99	2.29	3.72	5.24	12.27	4.04	7.79	36.74	8.85
Weiblich	.95	2.07	3.74	5.77	10.39	4.00	6.20	29.70	5.64
Samstage									
Total	.90	2.86	3.23	14.50	13.10	4.14	9.49	54.82	8.73
Ohne Auto	.94	1.94	2.94	37.00	13.99	3.76	7.32	55.70	5.73
Mit Auto	.88	3.26	3.30	12.58	13.07	4.52	10.60	54.13	9.42
Maennlich	1.02	3.58	3.36	15.66	13.47	4.57	11.26	67.04	10.17
Weiblich	.81	2.04	2.97	9.88	12.60	3.89	8.49	39.17	7.16
Sonntage									
Total	1.45	4.89	4.26	22.57	23.59	13.37	9.24	79.62	18.72
Ohne Auto	1.38	5.08	2.13	15.60	26.74	5.17	9.65	78.03	12.43
Mit Auto	1.48	4.83	4.63	35.64	23.44	27.46	8.34	82.46	20.08
Maennlich	1.58	5.67	4.20	15.59	23.04	13.81	8.40	99.58	18.97
Weiblich	1.33	3.95	4.51	31.59	24.28	12.93	9.65	69.26	18.43

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.0.1

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.87	2.19	3.97	8.00	10.48	4.56	6.24	28.02	7.23
Ohne Auto	.97	1.79	3.25	14.15	7.30	4.33	6.77	24.72	4.52
Mit Auto	.84	2.32	4.19	5.78	10.54	4.72	6.19	29.05	7.79
Maennlich	.87	2.08	3.93	8.04	11.02	4.70	7.70	27.02	7.89
Weiblich	.87	2.34	4.08	7.43	8.95	4.44	5.44	29.28	6.12
Werktage									
Total	.85	2.17	3.87	5.33	10.05	4.50	6.07	27.46	7.08
Ohne Auto	.95	1.81	3.29	4.01	6.78	4.22	6.77	20.66	3.92
Mit Auto	.82	2.29	4.05	5.77	10.12	4.69	6.00	29.40	7.72
Maennlich	.86	2.05	3.86	5.09	10.59	4.67	7.58	26.44	7.72
Weiblich	.85	2.35	3.87	9.31	8.49	4.35	5.23	28.78	5.99
Samstage									
Total	.93	2.50	4.21	4.29	10.39	4.93	9.47	35.45	6.67
Ohne Auto	.86	1.56	2.69		19.18	4.66		55.94	9.08
Mit Auto	.95	2.76	4.53	4.29	10.24	5.14	9.47	21.96	6.14
Maennlich	1.02	2.61	3.83	5.40	9.82	4.28	9.26	36.88	6.40
Weiblich	.80	2.41	4.92	1.18	11.44	5.47	9.77	34.26	7.06
Sonntage									
Total	1.22	1.23	7.95	49.24	28.86	5.87	7.55	31.92	15.40
Ohne Auto	1.52	.68	2.71	65.08		5.83		27.07	11.31
Mit Auto	1.08	1.43	8.82	10.95	28.86	6.09	7.55	40.72	16.85
Maennlich	.79	.80	7.74	49.24	33.54	7.78		28.24	20.87
Weiblich	1.60	1.50	8.47		18.24	4.98	7.55	33.38	8.17

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.0.2

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.98	1.44	3.23	4.73	8.43	3.22	9.10	20.16	4.56
Ohne Auto	.95	1.51	3.46	3.80	11.94	2.93	9.47	19.49	2.49
Mit Auto	1.00	1.41	3.13	6.19	8.33	3.65	8.89	20.64	5.23
Maennlich	1.19	1.31	3.44	5.80	8.38	3.23	13.25	30.53	5.49
Weiblich	.91	1.49	2.87	2.08	8.47	3.22	8.78	17.13	4.06
Werkstage									
Total	.98	1.41	3.06	2.72	7.54	3.18	8.64	16.93	3.85
Ohne Auto	.94	1.59	3.64	2.36	13.45	2.97	14.60	13.61	2.48
Mit Auto	1.01	1.36	2.79	3.57	7.31	3.55	7.65	19.05	4.34
Maennlich	1.20	1.10	3.00	3.31	7.79	3.10	15.15	30.03	4.74
Weiblich	.92	1.51	3.16	1.41	7.36	3.21	8.09	13.96	3.43
Samstage									
Total	.88	1.61	2.67	9.09	7.71	3.39	9.59	33.04	5.06
Ohne Auto	1.00	1.48	2.72		4.66	2.69	8.13	41.22	2.38
Mit Auto	.80	1.75	2.65	9.09	7.76	3.99	11.68	27.62	5.74
Maennlich	1.11	1.86	3.14	12.28	7.93	3.76	10.72	33.78	5.93
Weiblich	.78	1.41	2.01	4.06	7.48	3.22	9.51	32.65	4.42
Sonntage									
Total	1.62	.97	13.19	9.47	21.47	4.06		24.27	15.02
Ohne Auto	.77	.29	2.97	9.47				24.27	4.38
Mit Auto	1.97	1.35	15.48		21.47	4.06			16.57
Maennlich	1.54	.88	13.19	9.47	14.29			24.27	11.39
Weiblich	1.66	1.10			33.91	4.06		24.27	19.94

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.0.3

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = geschaeftlich, dienstlich

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.09	1.60	1.93	8.08	17.23	3.68	13.92	83.50	15.21
Ohne Auto	1.60	3.08	1.44	4.16	26.33	3.54	44.59	55.81	9.25
Mit Auto	.92	1.19	2.26	9.18	17.05	3.83	10.67	94.19	15.81
Maennlich	1.03	1.43	1.96	8.08	17.57	3.78	10.72	87.37	16.00
Weiblich	1.22	1.88	1.38		15.30	3.43	24.85	68.56	11.49
Werktage									
Total	1.04	1.32	1.74	6.28	16.78	3.70		73.83	14.90
Ohne Auto	1.59	1.77	1.21	4.16	10.92	3.58		19.91	4.02
Mit Auto	.84	1.17	2.15	7.04	16.88	3.83		83.02	15.90
Maennlich	.94	1.57	1.80	6.28	17.44	3.83		87.79	16.23
Weiblich	1.19	.89	.72		12.61	3.43		18.20	8.49
Samstage									
Total	1.11	1.36	2.52	17.16	12.82	1.61	10.67	70.29	11.39
Ohne Auto	.81	1.33	2.16		5.94	1.61		76.23	19.17
Mit Auto	1.19	1.36	2.68	17.16	13.21		10.67	58.03	10.16
Maennlich	1.09	.97	2.47	17.16	12.00	1.61	10.72	35.29	9.08
Weiblich	1.24	3.00	3.75		16.38		10.36	173.55	23.18
Sonntage									
Total	1.68	4.89	2.09		36.47	3.79	44.59	322.75	30.65
Ohne Auto	3.39	23.78	2.57		686.13	3.79	44.59		58.30
Mit Auto	.97	.94	1.86		28.43			322.75	27.34
Maennlich	1.62	1.04	2.07		34.01	3.79		322.75	30.99
Weiblich	1.85	5.65	2.23		42.61		44.59		29.81

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.0.4

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.50	4.02	4.52	12.26	18.45	8.38	11.79	63.17	11.90
Ohne Auto	1.57	4.34	3.61	18.99	18.19	5.41	8.83	55.04	7.77
Mit Auto	1.47	3.93	4.80	9.62	18.47	13.24	15.51	72.80	12.91
Maennlich	1.50	4.93	4.63	12.27	16.64	8.86	13.49	81.05	12.28
Weiblich	1.50	2.85	4.17	12.25	20.75	8.08	10.58	47.73	11.49
Werktage									
Total	1.31	2.91	3.93	7.31	12.00	4.72	10.09	69.90	7.92
Ohne Auto	1.48	3.94	3.65	21.84	11.61	4.72		64.62	6.12
Mit Auto	1.24	2.63	4.05	4.90	12.03	4.71	10.09	74.70	8.42
Maennlich	1.31	3.59	4.04	7.98	10.05	4.01		105.56	8.63
Weiblich	1.31	2.11	3.50	5.06	14.48	5.11	10.09	42.44	7.22
Samstage									
Total	1.05	4.78	3.95	24.24	18.93	5.40	20.14	41.75	12.46
Ohne Auto	1.03	3.27	4.91	39.67	15.24	4.71		50.76	6.94
Mit Auto	1.06	5.35	3.79	21.59	19.07	6.29	20.14	32.16	13.66
Maennlich	1.11	5.86	4.17	24.31	18.91	6.16	29.13	50.53	14.04
Weiblich	1.00	3.02	3.44	23.74	18.97	4.93	7.68	21.09	10.49
Sonntage									
Total	2.33	9.30	6.25	13.68	26.36	24.24	10.06	71.61	19.00
Ohne Auto	2.28	9.52	2.51	15.06	28.89	8.87	8.83	46.79	12.41
Mit Auto	2.35	9.25	6.82	11.81	26.22	44.48	20.30	123.52	20.36
Maennlich	2.22	10.49	6.25	11.28	23.70	22.30	8.58	87.51	17.45
Weiblich	2.42	7.59	6.26	15.76	29.38	26.41	11.58	65.05	20.65

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.1.0

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.00	2.43	3.03	10.54	13.36	5.05	8.16	41.44	10.22
Ohne Auto	1.00	2.12	2.81	12.95	10.31	3.79	6.35	31.20	4.64
Mit Auto	.99	2.54	3.18	9.60	13.42	6.26	8.64	45.38	11.17
Maennlich	1.05	2.96	3.07	8.10	13.64	5.15	9.56	44.28	11.42
Weiblich	.94	1.78	2.90	26.24	12.60	4.95	7.34	35.94	7.90
Werkstage									
Total	.92	2.01	3.05	5.42	11.90	3.94	8.01	36.77	8.94
Ohne Auto	.93	2.07	2.76	6.28	6.83	3.68	8.10	22.09	3.62
Mit Auto	.92	1.99	3.25	5.21	12.01	4.18	7.99	41.44	9.87
Maennlich	.98	2.30	3.12	5.26	12.36	3.91	7.27	37.61	10.16
Weiblich	.87	1.68	2.79	7.62	10.63	3.97	8.32	35.13	6.64
Samstage									
Total	.91	4.63	2.67	18.87	13.14	4.47	8.44	49.38	9.92
Ohne Auto	.97	2.14	3.32	37.00	11.46	3.96	3.49	40.60	5.95
Mit Auto	.89	5.47	2.37	16.29	13.17	5.01	10.18	57.57	10.57
Maennlich	.91	5.42	2.71	17.78	13.30	4.93	11.48	55.04	10.62
Weiblich	.92	2.33	2.03	37.00	12.72	4.04	4.04	37.87	8.44
Sonntage									
Total	1.51	5.67	3.76	29.91	22.32	19.45	8.34	111.22	19.46
Ohne Auto	1.48	2.81	2.76	18.06	30.24	4.45		101.72	10.32
Mit Auto	1.52	6.99	4.19	91.94	22.16	60.55	8.34	118.54	20.89
Maennlich	1.54	6.82	3.17	21.23	21.99	19.08	15.00	155.45	21.04
Weiblich	1.47	3.49	7.96	37.36	23.13	19.90	6.87	45.13	16.23

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.1.1

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.88	2.04	3.38	9.20	10.53	4.39	7.75	32.43	8.11
Ohne Auto	.90	1.74	3.19	20.29	6.28	4.11	7.91	21.59	4.40
Mit Auto	.87	2.16	3.49	5.21	10.61	4.63	7.69	36.41	8.86
Maennlich	.88	2.11	3.36	9.25	11.11	4.41	7.53	28.46	8.77
Weiblich	.87	1.93	3.47	7.76	8.77	4.38	7.86	39.32	6.75
Werktage									
Total	.84	2.06	3.36	4.88	10.11	4.37	7.78	32.47	7.92
Ohne Auto	.85	1.78	3.20	4.74	5.72	4.04	7.91	18.01	3.70
Mit Auto	.84	2.16	3.46	4.92	10.20	4.63	7.72	37.18	8.75
Maennlich	.86	2.12	3.40	4.76	10.64	4.38	7.53	28.95	8.58
Weiblich	.82	1.96	3.19	7.76	8.46	4.36	7.92	39.03	6.56
Samstage									
Total	.97	1.95	2.71	5.76	9.80	4.55		32.58	7.03
Ohne Auto	.94	1.00	3.12		26.02	4.52		45.49	8.38
Mit Auto	.98	2.20	2.54	5.76	9.62	4.57		19.28	6.70
Maennlich	1.07	2.26	2.71	5.76	10.19	4.58		18.49	6.35
Weiblich	.77	1.40			8.92	4.51		45.01	8.47
Sonntage									
Total	1.42	.94	6.05	61.17	29.84	4.79	7.55	27.07	16.96
Ohne Auto	1.67	.68	2.71	90.67		4.74		27.07	12.08
Mit Auto	1.28	1.12	7.30	10.95	29.84	5.99	7.55		18.86
Maennlich	.97	.80	3.95	61.17	34.95	5.34			23.75
Weiblich	1.74	1.14	13.53		18.61	4.60	7.55	27.07	8.55

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.1.2

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Erwerbstaetige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.95	1.23	1.94	6.62	8.91	2.86	6.09	23.69	5.70
Ohne Auto	.90	1.64	1.87	5.65	4.80	2.59	3.74	17.09	1.84
Mit Auto	.97	1.13	2.00	7.70	8.94	3.16	7.34	25.72	6.36
Maennlich	1.12	1.11	2.08	6.62	8.23	2.90	10.72	47.34	6.23
Weiblich	.85	1.29	1.65		9.97	2.84	5.45	12.64	5.16
Werktage									
Total	.90	1.17	1.73	3.49	7.58	2.68	7.27	21.71	4.56
Ohne Auto	.88	1.77	1.54	2.86	4.91	2.69		20.41	1.86
Mit Auto	.91	1.05	1.89	4.14	7.60	2.66	7.27	22.09	5.08
Maennlich	1.17	.99	1.77	3.49	7.38	2.41		51.73	5.34
Weiblich	.78	1.25	1.68		7.82	2.77	7.27	12.14	3.95
Samstage									
Total	.90	1.68	2.75	13.49	8.16	3.33	5.50	30.07	6.03
Ohne Auto	.97	1.20	3.13		4.29	2.26	3.74	7.51	1.60
Mit Auto	.87	1.93	2.46	13.49	8.17	4.23	7.41	37.81	6.63
Maennlich	.92	1.61	2.90	13.49	7.80	3.65	10.72	41.30	6.36
Weiblich	.88	1.76	1.07		8.91	3.04	4.33	15.43	5.53
Sonntage									
Total	1.83	1.18	.68	9.47	22.89	4.06			16.47
Ohne Auto	.70			9.47					2.87
Mit Auto	2.42	1.18	.68		22.89	4.06			18.13
Maennlich	1.65	1.18	.68	9.47	14.82				11.73
Weiblich	2.01	1.17			48.22	4.06			27.48

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.1.3

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = geschaeftlich, dienstlich

Erwerbstaetige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.00	1.28	1.87	8.41	17.20	3.80	10.72	87.44	15.65
Ohne Auto	1.30	1.78	1.11	4.16	27.08	3.76		14.20	6.64
Mit Auto	.91	1.09	2.52	9.67	17.02	3.86	10.72	97.79	16.45
Maennlich	.98	1.40	1.92	8.41	17.82	3.79	10.72	90.31	16.65
Weiblich	1.05	.91	1.24		11.67	3.85		23.41	8.24
Werktage									
Total	.95	1.37	1.75	6.57	17.18	3.84		86.86	15.88
Ohne Auto	1.16	1.83	.98	4.16	6.13	3.83			2.83
Mit Auto	.89	1.16	2.66	7.50	17.35	3.86		86.86	16.93
Maennlich	.95	1.57	1.85	6.57	17.73	3.84		89.39	16.88
Weiblich	.95	.92	.72		11.89	3.85		16.11	8.26
Samstage									
Total	.91	.97	2.17	17.16	11.34	1.61	10.72	34.72	8.97
Ohne Auto	.74	1.33	1.39		6.97	1.61		14.20	4.59
Mit Auto	.97	.91	2.36	17.16	11.57		10.72	58.03	9.59
Maennlich	.86	.97	2.06	17.16	11.35	1.61	10.72	34.84	9.00
Weiblich	1.14		3.75		11.26			33.24	8.80
Sonntage									
Total	1.66	.53	2.23		32.83	3.79		322.75	29.81
Ohne Auto	3.96		2.57		686.13	3.79			73.41
Mit Auto	.90	.53	1.93		20.92			322.75	24.38
Maennlich	1.61	.41	2.23		37.26	3.79		322.75	33.94
Weiblich	1.87	.68			8.86				6.44

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehnte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.1.4

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.44	5.67	3.37	16.04	18.20	13.88	25.79	44.70	13.18
Ohne Auto	1.46	4.13	3.30	23.92	11.79	4.54		35.67	6.03
Mit Auto	1.44	6.13	3.42	10.92	18.41	26.34	25.79	53.99	14.23
Maennlich	1.43	7.37	3.26	15.76	17.18	14.14	25.79	57.27	13.54
Weiblich	1.45	2.97	4.05	16.59	20.53	13.60		22.83	12.48
Werkstage									
Total	1.19	3.54	2.93	10.70	12.25	2.75		37.41	8.74
Ohne Auto	1.20	4.08	2.27	57.15	9.69	2.59		33.79	4.17
Mit Auto	1.19	3.40	3.48	5.91	12.33	2.90		39.73	9.42
Maennlich	1.19	4.58	2.64	11.67	10.72	2.35		53.63	9.11
Weiblich	1.19	2.39	3.98	7.14	15.39	3.14		24.24	8.14
Samstage									
Total	1.03	8.65	3.19	30.28	19.58	6.83	42.89	35.67	14.65
Ohne Auto	1.09	4.25	5.65	39.67	10.38	5.53		37.40	7.49
Mit Auto	1.00	10.01	1.91	27.27	19.95	9.75	42.89	33.04	15.88
Maennlich	.95	9.43	3.19	29.12	19.64	9.14	42.89	40.30	15.42
Weiblich	1.18	4.38		39.67	19.42	5.35		20.89	12.79
Sonntage									
Total	2.38	11.08	5.10	16.24	25.23	43.87	20.30	78.13	19.78
Ohne Auto	2.52	4.16	5.73	16.24	17.20	6.77		33.57	8.17
Mit Auto	2.34	14.98	4.92		25.44	115.35	20.30	122.36	21.26
Maennlich	2.35	13.78	5.13	9.47	23.61	35.35	20.30	103.97	19.05
Weiblich	2.44	5.79	4.74	19.32	28.99	60.99		21.68	21.30

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.2.0

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.14	3.40	4.43		16.28	3.40	9.10	50.14	8.06
Ohne Auto	1.08	3.99	4.52		16.46	3.47	9.03	47.27	5.42
Mit Auto	1.29	2.52	3.72		16.26	3.06	12.00	56.12	11.52
Maennlich	1.28	4.68	4.01		15.70	3.71	7.57	60.03	9.59
Weiblich	1.02	1.05	8.00		17.82	3.20	9.54	39.48	6.23
Werktage									
Total	1.20	3.73	4.56		14.39	3.37	11.00	47.56	7.20
Ohne Auto	1.16	5.13	4.60		11.98	3.47	11.00	41.91	4.36
Mit Auto	1.31	1.11	4.10		14.72	2.85		54.41	11.32
Maennlich	1.26	5.00	4.10		15.49	3.35		62.50	10.15
Weiblich	1.15	1.25	8.00		9.80	3.39	11.00	17.99	3.34
Samstage									
Total	.74	3.73	3.27		17.44	3.09	9.12	102.21	7.30
Ohne Auto	.65	1.41	3.33		19.47	3.05	9.00	89.98	4.55
Mit Auto	.96	4.58	3.00		17.18	3.21	12.00	233.00	10.65
Maennlich	.87	5.07	3.27		13.27	4.35	12.00	233.00	6.49
Weiblich	.67	.92			22.14	2.27	9.00	89.98	7.91
Sonntage									
Total	1.36	.30	3.00		21.74	8.39	7.04	48.03	13.67
Ohne Auto	1.24	.30			26.76	7.98	7.04	48.47	14.14
Mit Auto	1.50		3.00		20.86	10.00		15.80	13.28
Maennlich	1.68	.30	3.00		18.49	8.39	7.04	23.13	9.53
Weiblich	.84	.30			27.09			54.00	19.45

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.2.2

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.17	1.15	5.76		10.01	3.30	11.30	15.49	3.99
Ohne Auto	1.03	1.08	5.99		16.09	3.34	11.30	17.54	3.00
Mit Auto	1.45	1.45	4.04		9.12	3.13		6.64	5.37
Maennlich	1.37	1.05	4.67		10.04	3.55		24.27	4.88
Weiblich	1.00	1.23	10.62		9.92	3.20	11.30	13.66	3.11
Werktage									
Total	1.28	1.37	5.88		10.20	3.39	14.60	9.85	4.02
Ohne Auto	1.11	1.23	5.99		20.64	3.41	14.60	11.29	3.00
Mit Auto	1.64	2.66	4.65		8.91	3.30		6.64	5.48
Maennlich	1.45	1.17	4.76		10.34	3.61			4.96
Weiblich	1.12	1.51	10.62		9.59	3.30	14.60	9.85	2.93
Samstage									
Total	.72	1.18			9.23	2.83	10.06		3.52
Ohne Auto	.68	1.57			6.21	2.93	10.06		2.43
Mit Auto	.79	.87			10.04	2.54			4.87
Maennlich	.81	1.36			7.97	3.28			3.79
Weiblich	.69	1.03			10.39	2.58	10.06		3.39
Sonntage									
Total	.69	.29	2.91		9.74			24.27	7.22
Ohne Auto	.49	.29						24.27	7.74
Mit Auto	.97		2.91		9.74				6.28
Maennlich	.97	.29	2.91		9.74			24.27	7.66
Weiblich	.55	.29						24.27	6.63

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.2.4

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.81	10.73	6.01		14.93	5.75	5.46	81.82	11.85
Ohne Auto	1.67	21.45	5.91		19.07	5.82	5.46	57.41	9.11
Mit Auto	2.26	3.53	6.64		14.21	5.17		167.17	15.81
Maennlich	1.98	11.04	6.01		11.23	5.31	5.46	123.17	13.19
Weiblich	1.66	3.98			21.59	6.34		40.92	10.09
Werktage									
Total	2.15	11.21	6.35		9.68	6.24		105.89	11.68
Ohne Auto	2.01	21.45	6.30		11.56	6.44		71.03	8.41
Mit Auto	2.74	1.61	6.64		9.36	3.98		165.76	17.69
Maennlich	2.23	11.62	6.35		7.81	5.30		126.34	16.06
Weiblich	2.09	3.98			15.16	7.56		17.41	5.29
Samstage									
Total	.97	8.38	2.79		17.26	2.79		73.91	7.63
Ohne Auto	.79		2.79			1.99		11.17	1.35
Mit Auto	1.69	8.38			17.26	6.70		260.36	15.34
Maennlich	1.10	8.38	2.79		14.00	3.89		260.36	8.28
Weiblich	.84				21.07	2.04		11.17	6.92
Sonntage									
Total	1.55				20.95	8.28	5.46	48.59	14.56
Ohne Auto	1.29				25.96	7.77	5.46	49.02	16.08
Mit Auto	1.91				19.64	9.71		15.34	13.13
Maennlich	2.02				16.32	8.28	5.46	26.91	8.63
Weiblich	.83				26.54			50.44	21.44

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.3.0

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.00	1.97	2.21	2.02	13.40	3.78	9.04	58.72	7.57
Ohne Auto	.96	2.18	2.32	2.08	15.93	3.57	6.54	74.80	5.11
Mit Auto	1.01	1.90	2.18	1.58	13.25	4.08	9.46	45.72	8.31
Maennlich	1.12	3.26	2.63	3.11	10.83	2.62	15.00	121.04	5.80
Weiblich	.99	1.90	1.86	1.38	13.58	3.97	8.83	56.73	7.71
Werktage									
Total	.97	1.93	2.03	2.06	10.24	3.62	8.54	44.24	5.19
Ohne Auto	.90	2.38	3.00	2.08	13.23	3.32		51.61	4.15
Mit Auto	1.00	1.84	1.89	1.82	10.06	4.09	8.54	38.76	5.49
Maennlich	.93	6.15	2.59	3.11	8.97	2.47	15.00	91.05	4.75
Weiblich	.98	1.89	1.44	1.40	10.34	3.83	8.20	43.05	5.22
Samstage									
Total	.91	2.02	1.24	1.00	12.07	3.90	13.17	56.15	7.06
Ohne Auto	.92	1.63	1.27		11.21	3.58		58.94	3.07
Mit Auto	.91	2.50	1.10	1.00	12.10	4.06	13.17	54.17	8.36
Maennlich	1.51	2.67			13.40	7.13		162.86	8.01
Weiblich	.83	1.85	1.24	1.00	11.92	3.79	13.17	46.82	6.94
Sonntage									
Total	1.36	2.66	9.01		26.33	7.18	6.54	155.40	23.54
Ohne Auto	1.35	7.00	3.50		25.68	8.21	6.54	192.22	14.51
Mit Auto	1.36	1.02	15.00		26.38	3.93		94.95	26.23
Maennlich	.86		3.50		28.78	6.00			10.87
Weiblich	1.37	2.66	15.00		26.31	7.24	6.54	155.40	23.77

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.3.2

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.88	1.56	1.54	2.04	7.21	3.23	9.41	23.57	3.49
Ohne Auto	.83	1.75	1.32	2.10	11.57	2.67		33.11	2.70
Mit Auto	.90	1.50	1.57	1.45	6.96	3.95	9.41	11.72	3.75
Maennlich	.87	2.07	1.88	3.17	7.20	2.55	15.15		3.33
Weiblich	.88	1.52	1.40	1.39	7.21	3.37	8.88	23.57	3.50
Werktage									
Total	.90	1.57	1.60	2.07	6.61	3.19	7.74	15.02	3.05
Ohne Auto	.84	2.09		2.10	11.96	2.63		18.93	2.65
Mit Auto	.92	1.49	1.60	1.67	6.18	4.02	7.74	10.24	3.19
Maennlich	.83		1.88	3.17	7.17	2.43	15.15		3.15
Weiblich	.90	1.57	1.44	1.41	6.57	3.37	6.80	15.02	3.05
Samstage									
Total	.75	1.53	1.29	1.04	6.17	3.51	14.59	44.08	4.05
Ohne Auto	.78	1.51	1.32		1.55	3.20		66.23	2.97
Mit Auto	.74	1.57	1.19	1.04	6.21	3.66	14.59	15.40	4.44
Maennlich	1.01	2.07			7.39	7.39			3.87
Weiblich	.74	1.25	1.29	1.04	6.07	3.37	14.59	44.08	4.07
Sonntage									
Total	1.11				27.33				18.65
Ohne Auto	1.32								1.32
Mit Auto	1.05				27.33				20.09
Maennlich					5.49				5.49
Weiblich	1.11				28.37				19.06

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.3.4

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.58	3.34	10.22	1.31	21.17	6.14	12.18	76.51	12.50
Ohne Auto	1.66	3.19	7.69	1.31	23.45	6.44	11.58	78.77	8.74
Mit Auto	1.55	3.41	11.09		20.96	5.31	14.14	75.00	13.73
Maennlich	1.21	3.03	3.24		13.23	13.18			6.80
Weiblich	1.61	3.35	32.94	1.31	21.75	6.09	12.18	76.51	12.90
Werkstage									
Total	1.19	2.66	1.01	1.31	14.90	4.45	14.14	58.82	8.36
Ohne Auto	1.10	2.31		1.31	16.72	4.40		72.83	7.80
Mit Auto	1.22	2.77	1.01		14.67	4.66	14.14	48.17	8.56
Maennlich	1.10	3.03	1.01		11.64				5.55
Weiblich	1.20	2.65		1.31	15.17	4.45	14.14	58.82	8.56
Samstage									
Total	1.06	4.35			17.69	5.46		26.71	10.28
Ohne Auto	1.19	1.50			13.05	10.36		82.87	3.12
Mit Auto	.97	7.44			17.93	4.64		18.63	12.38
Maennlich	1.29				15.11				8.69
Weiblich	1.01	4.35			18.16	5.46		26.71	10.54
Sonntage									
Total	3.20	10.15	19.79		31.58	15.31	11.58	187.65	23.01
Ohne Auto	3.15	15.37	7.69		41.84	17.58	11.58	105.38	15.03
Mit Auto	3.23	4.39	32.94		30.78	9.11		249.13	25.38
Maennlich	2.00		7.69		6.59	13.18			5.07
Weiblich	3.22	10.15	32.94		31.63	15.41	11.58	187.65	23.18

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.0

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.95	2.41	4.25	6.14	14.99	4.83	6.23	29.34	6.36
Ohne Auto	1.08	2.10	3.32	2.88	18.15	4.32	9.30	39.83	5.77
Mit Auto	.93	2.49	4.37	6.93	14.80	5.01	6.08	26.61	6.46
Maennlich	.98	2.29	4.34	5.87	16.50	4.81	7.75	34.58	6.84
Weiblich	.93	2.60	4.07	7.71	13.05	4.84	5.30	24.99	5.77
Werktage									
Total	.92	2.33	4.36	5.79	11.17	4.88	5.92	23.97	5.20
Ohne Auto	1.07	1.84	3.59	2.87	14.49	4.22	5.00	25.29	4.18
Mit Auto	.90	2.46	4.48	6.53	10.97	5.10	5.96	23.67	5.40
Maennlich	.91	2.19	4.35	5.41	12.01	4.92	7.74	25.53	5.39
Weiblich	.93	2.56	4.39	10.73	9.76	4.84	4.82	22.74	4.95
Samstage									
Total	.85	2.13	3.69	7.33	13.48	4.50	8.06	57.74	7.59
Ohne Auto	.83	2.08	1.76		20.25	4.70		82.46	10.46
Mit Auto	.85	2.15	3.76	7.33	13.21	4.39	8.06	47.62	7.14
Maennlich	1.02	2.20	4.27	9.47	16.13	2.88	7.84	85.06	10.21
Weiblich	.72	2.06	3.18	4.36	11.24	5.31	8.31	24.38	5.34
Sonntage									
Total	1.47	5.21	4.12	6.94	25.35	4.59	30.00	56.03	14.00
Ohne Auto	1.34	18.58	1.46	2.89	23.54	4.63	30.00	92.51	13.50
Mit Auto	1.51	4.10	4.43	9.02	25.49	4.56		36.34	14.09
Maennlich	1.72	5.02	4.29	6.48	29.44	5.03		43.17	14.76
Weiblich	1.27	5.47	3.52	8.14	20.98	4.07	30.00	65.68	13.09

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.1

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.85	2.26	4.51	5.79	10.09	4.77	5.82	23.05	5.47
Ohne Auto	1.01	1.82	3.43	2.95	12.78	4.47	4.79	34.86	4.75
Mit Auto	.82	2.38	4.67	6.82	9.95	4.89	5.86	20.55	5.62
Maennlich	.86	2.02	4.56	5.59	11.14	4.97	7.74	25.48	5.86
Weiblich	.84	2.60	4.42	7.27	7.84	4.58	4.70	21.00	5.00
Werktage									
Total	.84	2.23	4.35	6.13	9.79	4.64	5.66	21.52	5.41
Ohne Auto	1.06	1.82	3.51	2.75	13.07	4.14	4.79	28.03	4.19
Mit Auto	.81	2.35	4.48	7.28	9.62	4.82	5.70	20.18	5.66
Maennlich	.85	2.00	4.37	5.70	11.21	4.93	7.60	22.64	5.77
Weiblich	.84	2.58	4.31	10.47	6.41	4.36	4.61	20.58	4.96
Samstage									
Total	.91	2.57	5.52	2.30	12.26	5.49	9.31	39.87	5.80
Ohne Auto	.47	1.84	1.18		10.63	4.91		94.49	11.71
Mit Auto	.95	2.74	5.78	2.30	12.38	6.08	9.31	23.06	4.74
Maennlich	.95	2.36	6.63	4.12	8.46	2.66	9.26	59.28	6.45
Weiblich	.85	2.71	4.92	1.18	15.27	6.80	9.45	23.72	5.24
Sonntage									
Total	.48	4.01	9.24	4.16	15.35	11.12		40.72	9.61
Ohne Auto	.15			4.16		22.29			6.18
Mit Auto	.73	4.01	9.24		15.35	6.12		40.72	10.67
Maennlich	.72		12.20	4.16	15.74	12.86		28.24	11.70
Weiblich	.35	4.01	5.20		13.38	8.46		89.62	6.67

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.2

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.89	1.72	3.97	3.82	7.92	4.21		14.64	4.33
Ohne Auto	.74	1.43	2.83		1.18	3.63		6.58	1.73
Mit Auto	.94	1.86	4.02	3.82	7.99	4.40		19.63	4.86
Maennlich	.84	1.45	4.38	2.10	8.32	4.14		9.81	4.17
Weiblich	.93	1.96	3.32	4.72	7.59	4.50		16.88	4.49
Werktage									
Total	.85	1.70	3.63	.96	7.94	3.96		14.96	4.08
Ohne Auto	.66	1.34	2.88			3.95		5.27	1.62
Mit Auto	.94	1.83	3.66	.96	7.94	3.96		20.82	4.65
Maennlich	.83	1.25	3.40	.96	5.76	4.09		10.66	3.00
Weiblich	.87	2.08	4.06		9.95	1.25		16.77	5.38
Samstage									
Total	.81	1.77	2.77	4.50	7.24	4.94		11.03	4.11
Ohne Auto	1.21	1.58	2.60		1.18	1.89		18.90	1.99
Mit Auto	.73	1.93	2.78	4.50	7.43	5.47		4.72	4.48
Maennlich	.80	2.01	3.30	3.54	11.02	4.48		4.72	5.92
Weiblich	.82	1.52	2.31	4.72	4.94	5.26		18.90	3.06
Sonntage									
Total	1.94	1.89	16.99		10.03				8.51
Ohne Auto			2.97						2.97
Mit Auto	1.94	1.89	21.62		10.03				8.65
Maennlich	1.18	.89	16.99		13.74				12.31
Weiblich	2.20	2.97			5.01				3.90

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.4

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.30	2.95	4.68	7.89	17.09	5.45	7.09	46.98	8.08
Ohne Auto	1.41	3.52	2.45	4.46	22.47	3.48		82.65	7.84
Mit Auto	1.28	2.83	5.01	8.07	16.70	6.24	7.09	35.61	8.12
Maennlich	1.42	3.16	4.98	7.82	15.26	4.64		62.35	8.08
Weiblich	1.21	2.60	3.88	8.19	19.21	6.15	7.09	15.51	8.08
Werkstage									
Total	1.06	2.19	3.96	3.43	7.26	5.26	6.71	14.38	3.59
Ohne Auto	1.10	2.02	3.02		3.07	1.64			1.99
Mit Auto	1.05	2.22	4.16	3.43	7.63	6.54	6.71	14.38	3.87
Maennlich	.95	2.53	4.14	3.08	7.26	4.26		14.38	3.80
Weiblich	1.15	1.50	3.35	9.59	7.28	5.99	6.71	14.38	3.27
Samstage									
Total	1.18	2.63	4.36	14.97	18.39	5.08	7.68	50.23	10.23
Ohne Auto	1.14	3.42			60.38	7.55		103.32	19.27
Mit Auto	1.19	2.37	4.36	14.97	17.47	4.25	7.68	19.28	9.13
Maennlich	1.89	2.88	5.14	16.77	17.26	3.46		56.28	11.85
Weiblich	.88	2.28	3.44	2.95	19.45	6.73	7.68	21.18	8.69
Sonntage									
Total	1.89	7.93	6.19	10.12	25.00	6.04		59.51	14.55
Ohne Auto	1.97	29.37	.73	4.46	31.91	4.60		7.43	12.11
Mit Auto	1.87	6.59	6.84	10.97	24.34	6.87		69.91	14.92
Maennlich	2.13	7.76	6.48	11.08	22.94	5.90		85.85	14.06
Weiblich	1.69	8.18	5.25	8.75	27.04	6.21		12.31	15.11

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.10

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.83	1.98			11.35	4.02	3.49	66.04	3.93
Ohne Auto	.57	2.21			16.00	3.10		70.46	3.53
Mit Auto	.85	1.94			11.19	4.15	3.49	64.62	3.97
Maennlich	.89	1.80			12.77	4.80	3.41	96.76	4.89
Weiblich	.77	2.32			10.38	3.22	3.52	20.87	2.90
Werkstage									
Total	.81	1.90			7.99	3.80	3.23	38.96	2.94
Ohne Auto	.55	2.19			.60	2.25		150.00	3.15
Mit Auto	.84	1.86			8.18	3.90	3.23	13.34	2.92
Maennlich	.86	1.67			6.43	4.81	2.25	44.63	3.70
Weiblich	.78	2.31			8.67	2.58	3.52	22.00	2.13
Samstage									
Total	.74	1.60			11.12	6.11	7.06	162.01	6.56
Ohne Auto	.46	2.37			1.00	3.00		16.00	1.98
Mit Auto	.76	1.41			11.47	7.42	7.06	196.26	7.15
Maennlich	.83	1.67			10.84	7.00	7.06	850.00	8.06
Weiblich	.66	1.40			11.30	6.02		23.55	5.06
Sonntage									
Total	1.36	5.01			16.55	4.20		10.49	9.86
Ohne Auto	1.00				40.00	4.00		5.00	11.60
Mit Auto	1.40	5.01			15.47	4.40		16.00	9.68
Maennlich	1.59	5.21			19.00	4.40		12.49	11.52
Weiblich	1.13	4.67			13.21	4.00		5.00	7.71

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.11

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.77	1.83			5.90	3.70	3.48	40.45	3.60
Ohne Auto	.54	1.67			.58			143.79	2.85
Mit Auto	.79	1.86			6.18	3.70	3.48	13.61	3.68
Maennlich	.82	1.65			5.87	4.18	3.64	42.78	5.59
Weiblich	.72	2.09			5.92	3.31	3.42	29.53	1.56
Werktage									
Total	.77	1.82			4.94	3.29	3.15	42.78	3.68
Ohne Auto	.55	1.64			.58			143.79	3.01
Mit Auto	.79	1.85			5.21	3.29	3.15	9.09	3.75
Maennlich	.82	1.62			6.06	4.18	2.15	42.78	5.90
Weiblich	.72	2.11			3.99	2.49	3.42		1.36
Samstage									
Total	.79	1.85			13.03	9.77	8.34	29.53	2.66
Ohne Auto	.51	2.36							.84
Mit Auto	.82	1.81			13.03	9.77	8.34	29.53	2.86
Maennlich	.85	2.05			2.36		8.34		1.53
Weiblich	.72	1.65			15.48	9.77		29.53	3.65
Sonntage									
Total		4.01							4.01
Ohne Auto									
Mit Auto		4.01							4.01
Maennlich									
Weiblich		4.01							4.01

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehnte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.12

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.19	.77			9.68	6.17		20.52	5.66
Ohne Auto	.59	.59			1.18			18.90	3.40
Mit Auto	1.20	.78			9.95	6.17		21.09	5.74
Maennlich	1.00	.61			11.62	6.17			4.23
Weiblich	1.33	1.23			9.07			20.52	6.66
Werktage									
Total	1.33	.67			12.48	5.96		21.09	5.80
Ohne Auto									
Mit Auto	1.33	.67			12.48	5.96		21.09	5.80
Maennlich	1.02	.59			4.70	5.96			2.03
Weiblich	1.58	.89			14.01			21.09	8.86
Samstage									
Total	.72	.69			6.23	8.27		18.90	4.66
Ohne Auto	.59	.59			1.18			18.90	3.40
Mit Auto	.73	.77			6.58	8.27			4.81
Maennlich	.75	.69			11.93	8.27			6.29
Weiblich	.70				4.26			18.90	3.77
Sonntage									
Total	2.23	2.97			13.99				10.29
Ohne Auto									
Mit Auto	2.23	2.97			13.99				10.29
Maennlich	2.23				22.93				19.90
Weiblich	2.23	2.97			2.97				2.82

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.14

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.00	2.49			19.04	5.04		15.59	7.00
Ohne Auto	.39	3.54			44.59	3.96		7.43	7.27
Mit Auto	1.03	2.32			18.16	6.14		23.78	6.97
Maennlich	1.11	2.23			19.56	5.88		18.56	6.58
Weiblich	.93	3.29			18.49	4.13		7.43	7.62
Werktage									
Total	.64	1.84			5.51	4.05			2.08
Ohne Auto	.10	3.79				2.16			3.02
Mit Auto	.67	1.57			5.51	5.64			1.97
Maennlich	.65	1.52			9.54	4.94			1.97
Weiblich	.63	2.74			4.00	1.92			2.24
Samstage									
Total	1.00	2.02			20.35	3.54			7.79
Ohne Auto	.37	3.13				3.54			2.84
Mit Auto	1.03	1.66			20.35	3.54			8.41
Maennlich	1.27	2.10			9.35				4.42
Weiblich	.84	1.65			35.68	3.54			12.63
Sonntage									
Total	1.67	8.01			23.81	6.65		15.59	14.66
Ohne Auto	1.49				44.59	5.95		7.43	21.42
Mit Auto	1.68	8.01			22.33	7.37		23.78	14.04
Maennlich	1.74	7.71			27.60	7.37		18.56	17.02
Weiblich	1.61	8.72			18.78	5.95		7.43	11.56

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.20

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.98	2.30	4.13	2.64	20.66	5.50	7.18	20.10	5.95
Ohne Auto	.96	1.73	2.91		10.71	5.56	9.30	21.56	4.37
Mit Auto	.98	2.43	4.30	2.64	20.80	5.48	7.02	19.66	6.23
Maennlich	1.00	2.16	4.15	2.21	25.28	5.87	8.83	27.84	5.90
Weiblich	.96	2.55	4.09	5.00	16.35	5.22	5.82	15.47	6.00
Werktage									
Total	.96	2.29	4.24	2.38	16.11	5.56	6.85	16.67	5.10
Ohne Auto	.88	1.66	3.26		5.24	5.00	9.57	3.03	
Mit Auto	.97	2.43	4.40	2.38	16.11	5.62	6.97	18.85	5.49
Maennlich	.96	2.12	4.12	2.38	15.43	5.92	8.82	20.07	4.41
Weiblich	.96	2.67	4.54		16.77	5.27	5.15	14.73	6.03
Samstage									
Total	.74	2.30	3.37	5.00	13.92	4.45	7.86	47.66	6.15
Ohne Auto	1.28	1.73	1.76		23.53	5.70		135.73	12.47
Mit Auto	.68	2.47	3.46	5.00	13.72	3.48	7.86	21.21	5.13
Maennlich	.80	2.55	3.90		14.95	2.04	9.00	83.46	8.52
Weiblich	.71	2.14	2.96	5.00	12.90	5.20	7.25	24.13	4.60
Sonntage									
Total	1.50	2.42	4.36	1.50	32.30	6.75	30.00	35.31	12.86
Ohne Auto	1.36	6.00	.20		2.15	7.24	30.00		4.26
Mit Auto	1.52	2.18	4.87	1.50	33.10	6.40		35.31	13.68
Maennlich	1.56	2.22	4.52	1.50	49.23	8.99		48.46	15.87
Weiblich	1.46	2.64	3.06		18.50	4.19	30.00	6.35	8.94

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.21

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.83	2.26	4.56	2.88	11.01	5.78	6.78	15.14	5.38
Ohne Auto	.68	1.21	2.85			6.27	4.79	10.50	3.15
Mit Auto	.85	2.52	4.82	2.88	11.01	5.66	6.91	16.19	5.79
Maennlich	.88	1.97	4.57	2.88	17.03	6.72	8.83	15.03	3.95
Weiblich	.79	2.88	4.55		7.70	5.11	5.11	15.20	7.17
Werktage									
Total	.85	2.24	4.41	2.88	10.44	5.66	6.65	14.55	5.44
Ohne Auto	.71	1.23	2.94			5.34	4.79	10.50	3.04
Mit Auto	.87	2.48	4.65	2.88	10.44	5.73	6.78	15.53	5.88
Maennlich	.91	1.98	4.37	2.88	15.79	6.54	8.75	14.85	3.96
Weiblich	.80	2.84	4.51		7.52	4.99	4.96	14.38	7.38
Samstage									
Total	.76	2.56	4.81			4.74	10.06	24.91	4.13
Ohne Auto	.35	.92	1.18			6.20			2.82
Mit Auto	.79	2.88	5.15			2.47	10.06	24.91	4.35
Maennlich	.77	1.71	4.91			2.35	10.63	27.17	2.27
Weiblich	.75	3.08	4.77			5.48	9.45	24.70	5.49
Sonntage									
Total	.58		16.60		28.02	14.52			12.11
Ohne Auto						22.29			22.29
Mit Auto	.58		16.60		28.02	8.46			10.53
Maennlich	.45		16.60		52.02	22.29			15.86
Weiblich	.74				13.38	8.46			6.42

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.22

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.84	2.58	4.02		12.11	4.72		9.21	4.08
Ohne Auto	.67	2.75	2.60			1.89		5.27	2.35
Mit Auto	.90	2.53	4.04		12.11	5.11		17.05	4.43
Maennlich	.73	2.17	4.61		11.38	4.88		5.75	3.99
Weiblich	.92	2.90	3.34		12.76	4.52		10.92	4.16
Werktage									
Total	.72	2.74	3.38		13.65	5.70		9.21	4.06
Ohne Auto	.28	3.19						5.27	2.52
Mit Auto	.88	2.63	3.38		13.65	5.70		17.05	4.38
Maennlich	.77	1.95	2.77		7.70	5.70		5.75	2.66
Weiblich	.65	3.29	4.20		17.74			10.92	5.54
Samstage									
Total	.92	2.29	2.83		8.05	3.95			3.08
Ohne Auto	1.63	2.20	2.60			1.89			2.00
Mit Auto	.69	2.35	2.84		8.05	4.52			3.33
Maennlich	.12	2.89	3.87		13.39	1.89			5.52
Weiblich	.94	1.77	2.15		3.18	4.52			1.97
Sonntage									
Total	1.67	.89	25.50		17.66				10.62
Ohne Auto									
Mit Auto	1.67	.89	25.50		17.66				10.62
Maennlich	.15	.89	25.50		17.62				14.73
Weiblich	2.04				17.84				4.44

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.24

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.30	2.31	4.71	1.90	19.88	4.35	7.09	59.28	7.27
Ohne Auto	1.40	3.09	2.55		12.55	4.65		147.02	9.08
Mit Auto	1.29	2.18	5.12	1.90	20.05	4.23	7.09	28.47	7.03
Maennlich	1.32	2.50	5.07	1.74	20.26	4.54		88.08	8.23
Weiblich	1.30	2.04	3.26	2.95	19.53	4.18	7.09	15.48	6.13
Werkstage									
Total	1.27	1.71	3.91	1.52	7.42	2.01	6.71	14.38	3.01
Ohne Auto	1.52	2.47	3.15			.96			2.30
Mit Auto	1.23	1.60	4.13	1.52	7.42	2.33	6.71	14.38	3.14
Maennlich	1.09	2.04	4.11	1.52	7.54	2.41			3.41
Weiblich	1.38	.97	3.06		7.27	1.69	6.71	14.38	2.41
Samstage									
Total	.90	2.82	3.94	2.95	18.82	6.87	7.68	75.66	10.59
Ohne Auto	1.76	3.04			23.62	12.05		147.02	36.46
Mit Auto	.87	2.75	3.94	2.95	18.64	4.93	7.68	9.72	7.28
Maennlich	1.88	4.16	4.75		19.64	3.04		96.25	17.66
Weiblich	.72	2.09	2.75	2.95	18.18	9.25	7.68	17.46	6.22
Sonntage									
Total	1.66	4.22	6.72	2.23	26.51	7.69		72.03	12.77
Ohne Auto	.90	8.92	.30		2.97	4.74			2.41
Mit Auto	1.75	3.89	7.60	2.23	27.11	9.81		72.03	13.68
Maennlich	1.60	3.58	6.98	2.23	28.15	9.81		72.03	13.00
Weiblich	1.71	4.81	4.81		25.11	4.74			12.46

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.30

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.33	3.71	4.49	6.37	14.49	4.50	8.02	35.13	9.62
Ohne Auto	1.58	2.47	4.30	2.88	18.97	3.81		61.03	8.15
Mit Auto	1.18	4.55	4.51	7.29	14.10	4.99	8.02	29.54	10.04
Maennlich	1.27	4.54	4.72	6.12	15.17	3.91		31.12	9.90
Weiblich	1.39	3.08	4.02	7.91	13.21	5.28	8.02	39.57	9.21
Werktage									
Total	1.28	3.50	4.60	6.01	10.90	4.68	7.54	31.41	8.09
Ohne Auto	1.70	1.75	4.35	2.87	15.75	3.94		43.90	5.77
Mit Auto	1.02	4.67	4.64	6.86	10.49	5.27	7.54	29.55	8.80
Maennlich	1.02	4.41	4.81	5.62	12.12	4.09		27.73	8.38
Weiblich	1.55	2.80	4.12	10.73	7.25	5.45	7.54	35.26	7.61
Samstage									
Total	1.41	2.69	4.51	7.52	14.65	3.52	14.00	38.10	10.45
Ohne Auto	.80	2.25			27.59	2.58		62.47	14.54
Mit Auto	1.57	3.00	4.51	7.52	14.01	3.86	14.00	23.77	9.72
Maennlich	2.05	3.08	5.03	9.47	19.16	3.11		41.35	14.04
Weiblich	.92	2.40	3.87	4.22	10.45	4.47	14.00	25.90	6.79
Sonntage									
Total	1.54	15.68	3.75	7.40	26.90	3.30		87.91	17.90
Ohne Auto	1.40	26.49	3.86	2.89	22.38	2.28		130.00	17.42
Mit Auto	1.68	9.77	3.74	10.03	27.55	3.64		46.20	18.05
Maennlich	2.09	14.10	3.76	7.08	26.39	2.74		94.66	15.93
Weiblich	1.14	17.48	3.73	8.14	27.45	4.03		86.78	19.97

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.31

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.33	3.09	4.44	5.87	10.98	4.09	7.22	30.37	8.13
Ohne Auto	1.84	2.58	4.59	2.95	15.36	3.65		54.61	7.08
Mit Auto	.99	3.47	4.42	6.97	10.70	4.60	7.22	25.66	8.52
Maennlich	1.04	3.34	4.56	5.67	11.35	3.71		30.49	8.79
Weiblich	1.52	2.94	4.17	7.27	9.41	4.58	7.22	30.21	7.18
Werkstage									
Total	1.28	3.04	4.25	6.23	10.87	4.12	7.22	28.06	7.75
Ohne Auto	1.94	2.61	4.59	2.75	16.16	3.70		42.07	5.78
Mit Auto	.82	3.37	4.21	7.46	10.55	4.61	7.22	25.81	8.49
Maennlich	.90	3.23	4.37	5.79	11.51	3.77		25.99	8.13
Weiblich	1.54	2.91	3.95	10.47	7.52	4.54	7.22	30.43	7.19
Samstage									
Total	2.63	3.51	6.91	2.30	12.02	3.74		51.69	12.39
Ohne Auto		2.38			10.63	2.85		94.49	25.72
Mit Auto	2.63	4.30	6.91	2.30	12.16	5.71		19.15	8.29
Maennlich	2.77	4.36	8.95	4.12	9.13	2.85		61.78	17.55
Weiblich	2.46	3.10	5.28	1.18	15.16	5.71		17.28	7.10
Sonntage									
Total	.38		4.52	4.16	10.71	2.97		40.72	8.43
Ohne Auto	.15			4.16					1.79
Mit Auto	1.49		4.52		10.71	2.97		40.72	11.50
Maennlich	1.49		2.97	4.16	10.71	2.97		28.24	9.09
Weiblich	.15		5.20					89.62	7.36

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.32

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	.72	1.04	3.81	3.82	5.60	3.11		20.51	3.80
Ohne Auto	.79	.68	2.91			3.95			1.18
Mit Auto	.67	1.59	3.95	3.82	5.60	2.50		20.51	4.64
Maennlich	.83	1.27	3.95	2.10	6.78	2.96		14.62	4.27
Weiblich	.58	.92	3.15	4.72	3.92	4.43		24.91	3.16
Werktage									
Total	.68	.90	4.35	.96	4.33	2.58		22.97	3.23
Ohne Auto	.81	.48	2.88			3.95			1.17
Mit Auto	.53	1.55	4.58	.96	4.33	1.31		22.97	4.10
Maennlich	.80	1.04	4.58	.96	5.58	2.70		19.17	3.58
Weiblich	.46	.83	2.88		2.05	1.25		24.91	2.66
Samstage									
Total	.72	1.41	2.54	4.50	8.09	6.70		4.72	4.87
Ohne Auto	.35	1.22							1.05
Mit Auto	.79	1.69	2.54	4.50	8.09	6.70		4.72	5.49
Maennlich	1.04	1.79	2.15	3.54	9.54	5.08		4.72	6.03
Weiblich	.63	1.17	3.47	4.72	6.75	11.81			3.95
Sonntage									
Total	2.70		3.51		6.74				6.17
Ohne Auto			2.97						2.97
Mit Auto	2.70		4.46		6.74				6.35
Maennlich	2.23		3.51		8.78				7.67
Weiblich	2.97				4.37				4.22

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 2.4.34

Mittlere Distanzen von Wegen (Kilometer)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

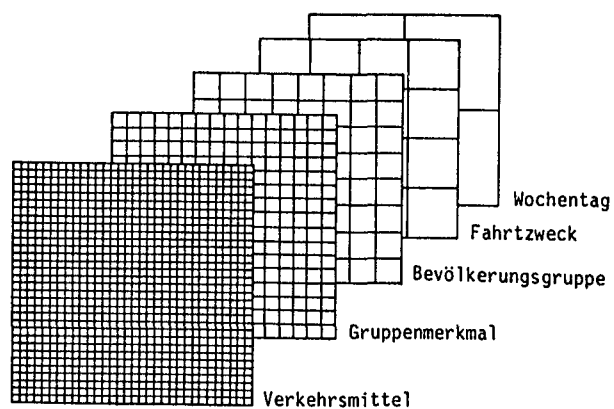
	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	1.56	6.30	4.63	9.16	14.92	6.32		39.81	9.72
Ohne Auto	1.54	3.98	1.89	4.46	20.22	1.84		9.45	7.17
Mit Auto	1.56	7.85	4.80	9.45	14.30	7.39		45.22	10.27
Maennlich	1.75	10.83	4.72	9.24	11.60	4.05		47.49	9.07
Weiblich	1.35	2.85	4.50	8.87	19.40	8.13		17.76	10.54
Werkstage									
Total	1.07	4.61	4.06	3.99	7.58	7.45		14.38	5.22
Ohne Auto	.89	.10	1.92		3.07	1.68			1.34
Mit Auto	1.13	8.21	4.20	3.99	8.17	9.02		14.38	6.08
Maennlich	.99	11.50	4.24	3.57	7.03	5.25		14.38	5.43
Weiblich	1.18	.61	3.71	9.59	8.93	8.43			4.90
Samstage									
Total	1.83	3.91	5.24	16.77	17.13	3.80		22.32	11.94
Ohne Auto	1.24	4.70			88.59			9.45	14.60
Mit Auto	2.01	3.48	5.24	16.77	15.30	3.80		26.50	11.64
Maennlich	2.82	4.06	6.29	16.77	21.45	3.67		21.26	14.59
Weiblich	1.22	3.73	4.46		13.50	5.32		35.43	9.13
Sonntage									
Total	2.35	23.64	5.23	11.32	24.80	4.68		90.16	16.39
Ohne Auto	2.25	55.59	1.86	4.46	31.19	2.23			13.31
Mit Auto	2.46	14.67	5.54	12.55	23.64	5.42		90.16	17.29
Maennlich	3.08	21.53	5.04	13.65	14.36	2.66		365.62	12.88
Weiblich	1.72	27.36	5.46	8.75	33.80	7.19		13.91	19.73

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

ANHANG 3

Mittlere Dauer von Wegen
nach Motorisierung und Geschlecht



Tabellenverzeichnis Anhang 3

<u>Tab.-Nr.</u>		<u>Seite</u>
	<u>Alle Bevölkerungsgruppen</u>	
3.0.0	Alle Zwecke	119
3.0.1	Arbeit, Ausbildung	120
3.0.2	Einkauf, Besorgung	121
3.0.3	Geschäftlich, dienstlich	122
3.0.4	Freizeit	123
	<u>Erwerbstätige</u>	
3.1.0	Alle Zwecke	124
3.1.1	Arbeit, Ausbildung	125
3.1.2	Einkauf, Besorgung	126
3.1.3	Geschäftlich, dienstlich	127
3.1.4	Freizeit	128
	<u>Rentner</u>	
3.2.0	Alle Zwecke	129
3.2.2	Einkauf, Besorgung	130
3.2.4	Freizeit	131
	<u>Hausarbeit, übrige</u>	
3.3.0	Alle Zwecke	132
3.3.2	Einkauf, Besorgung	133
3.3.4	Freizeit	134
	<u>Schüler, Studenten, Lehrlinge (total)</u>	
3.4.0	Alle Zwecke	135
3.4.1	Arbeit, Ausbildung	136
3.4.2	Einkauf, Besorgung	137
3.4.4	Freizeit	138
	<u>Schüler, 10 - 13jährig</u>	
3.4.10	Alle Zwecke	139
3.4.11	Ausbildung	140
3.4.12	Einkauf, Besorgung	141
3.4.14	Freizeit	142
	<u>Schüler, Lehrlinge, 14 - 17jährig</u>	
3.4.20	Alle Zwecke	143
3.4.21	Arbeit, Ausbildung	144
3.4.22	Einkauf, Besorgung	145
3.4.24	Freizeit	146
	<u>Studenten, Lehrlinge, 18 und mehrjährig</u>	
3.4.30	Alle Zwecke	147
3.4.31	Arbeit, Ausbildung	148
3.4.32	Einkauf, Besorgung	149
3.4.34	Freizeit	150

Zeichenerklärung:

Blank = Null (nichts)

.00 = kleiner als die Hälfte der verwendeten Zähleinheit

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.0.0

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	16.84	12.95	13.59	20.35	21.01	26.22	27.72	66.43	20.79
Ohne Auto	18.19	12.27	12.35	19.88	26.00	26.04	31.27	68.43	21.94
Mit Auto	16.25	13.17	14.05	20.53	20.85	26.40	27.23	65.51	20.52
Maennlich	17.11	12.95	13.76	18.64	21.06	26.23	33.55	67.95	21.07
Weiblich	16.66	12.95	13.12	29.51	20.93	26.21	24.54	64.72	20.46
Werktage									
Total	15.92	12.36	13.81	14.52	19.50	25.50	27.06	60.31	19.59
Ohne Auto	17.32	11.98	12.62	17.83	24.86	24.90	30.64	57.36	20.37
Mit Auto	15.33	12.48	14.30	13.50	19.33	26.10	26.85	61.44	19.40
Maennlich	15.56	12.06	13.96	13.55	19.83	25.51	33.82	61.78	19.83
Weiblich	16.14	12.70	13.38	23.42	18.89	25.50	23.65	58.56	19.30
Samstage									
Total	16.62	14.16	11.94	46.63	20.73	24.40	28.25	80.83	20.70
Ohne Auto	18.34	11.99	11.01	45.00	21.86	24.92	25.01	79.12	21.92
Mit Auto	15.77	15.05	12.18	46.80	20.70	23.82	29.41	82.10	20.42
Maennlich	17.88	15.72	11.90	52.26	21.08	24.70	27.09	88.17	22.01
Weiblich	15.69	12.26	12.02	18.96	20.26	24.20	29.13	71.35	19.26
Sonntage									
Total	23.98	22.00	13.78	30.78	29.09	39.66	35.90	117.36	29.65
Ohne Auto	23.70	21.41	8.98	20.96	34.00	40.04	40.03	117.29	34.49
Mit Auto	24.11	22.15	14.54	49.65	28.87	38.94	28.29	117.48	28.59
Maennlich	25.37	22.31	14.11	24.26	28.29	37.09	53.11	134.38	28.83
Weiblich	22.74	21.58	12.53	39.08	30.12	42.41	25.72	108.90	30.60

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.0.1

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	11.10	10.65	13.11	13.55	15.94	22.91	22.30	49.58	16.87
Ohne Auto	11.85	10.20	12.64	16.02	17.30	21.52	26.97	47.76	16.87
Mit Auto	10.86	10.81	13.26	12.81	15.91	23.93	21.85	50.15	16.87
Maennlich	10.97	9.71	13.08	13.47	16.16	23.26	24.68	48.36	16.69
Weiblich	11.23	11.99	13.20	14.67	15.32	22.59	20.97	51.12	17.15
Werktage									
Total	11.05	10.71	13.19	12.20	15.76	22.79	22.18	48.80	16.78
Ohne Auto	11.53	10.30	12.83	9.12	17.04	20.87	26.97	43.10	16.07
Mit Auto	10.89	10.85	13.30	13.04	15.74	24.12	21.69	50.45	16.94
Maennlich	10.85	9.74	13.11	11.86	15.98	23.25	24.60	47.64	16.58
Weiblich	11.24	12.15	13.42	17.66	15.14	22.35	20.84	50.32	17.13
Samstage									
Total	11.06	10.16	10.54	9.99	15.25	22.82	24.66	59.06	16.54
Ohne Auto	12.73	8.50	9.32		25.77	25.20		81.65	23.02
Mit Auto	10.56	10.61	10.80	9.99	15.12	20.85	24.66	44.33	15.11
Maennlich	12.03	9.17	10.01	11.87	14.50	23.03	25.81	60.97	16.44
Weiblich	9.67	10.97	11.50	4.68	16.66	22.63	23.02	57.48	16.68
Sonntage									
Total	12.98	7.24	18.99	34.98	24.97	27.79	22.84	63.54	21.53
Ohne Auto	17.42	9.65	12.06	43.91		28.92		67.55	26.67
Mit Auto	10.63	6.37	20.14	13.38	24.97	21.45	22.84	56.27	19.66
Maennlich	11.16	9.65	21.81	34.98	27.92	24.60		47.66	23.14
Weiblich	14.55	5.71	12.11		18.29	29.27	22.84	69.82	19.42

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.0.2

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	14.52	9.38	10.93	13.52	15.14	20.00	24.69	33.37	14.91
Ohne Auto	15.11	10.97	8.79	16.81	20.38	19.50	23.61	34.15	15.98
Mit Auto	14.19	8.75	11.92	8.38	15.01	20.73	25.17	32.80	14.58
Maennlich	16.80	10.25	11.72	11.76	14.85	22.48	34.33	35.40	15.49
Weiblich	13.76	8.98	9.72	17.88	15.37	19.01	23.88	32.85	14.60
Werktage									
Total	14.79	9.63	11.84	13.33	15.43	20.39	23.51	30.29	15.16
Ohne Auto	14.96	12.31	9.24	16.18	23.12	19.87	27.91	27.91	16.20
Mit Auto	14.68	8.78	13.17	6.56	15.19	21.26	23.51	32.04	14.79
Maennlich	16.84	10.78	12.33	9.39	15.10	23.98	39.76	34.80	15.94
Weiblich	14.15	9.21	11.09	22.09	15.65	19.02	21.87	29.42	14.80
Samstage									
Total	13.02	8.86	6.84	10.39	13.52	18.20	25.78	44.45	13.56
Ohne Auto	16.05	8.63	7.12		8.54	17.13	23.61	58.02	15.51
Mit Auto	11.15	9.06	6.75	10.39	13.59	19.13	28.92	35.44	13.09
Maennlich	16.38	9.96	7.79	13.58	13.94	16.36	27.07	36.40	14.24
Weiblich	11.65	7.83	5.67	5.37	13.08	19.10	25.69	48.70	13.07
Sonntage									
Total	18.00	5.57	19.93	19.30	20.36	9.65			18.88
Ohne Auto	10.11	4.56	5.30	19.30					10.43
Mit Auto	20.38	6.15	23.22		20.36	9.65			19.79
Maennlich	18.40	4.98	19.93	19.30	16.98				16.63
Weiblich	17.74	6.51			26.16	9.65			22.08

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.0.3

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = geschaeftlich, dienstlich

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	17.80	7.29	7.61	14.42	24.21	22.81	51.07	99.56	24.00
Ohne Auto	23.21	11.05	5.82	28.74	19.39	20.77	31.77	79.76	22.14
Mit Auto	16.09	6.25	8.93	10.41	24.31	25.02	52.72	109.03	24.19
Maennlich	17.27	6.24	7.65	14.42	24.89	22.94	56.29	99.97	24.61
Weiblich	18.94	8.94	7.03		20.31	22.51	28.19	98.23	21.16
Werkstage									
Total	18.34	6.46	7.02	14.50	24.47	22.63	181.07	84.62	23.90
Ohne Auto	24.62	5.10	5.08	28.74	19.25	20.29		48.90	19.24
Mit Auto	16.16	6.88	8.77	9.44	24.56	25.02	181.07	92.57	24.35
Maennlich	17.69	7.13	7.03	14.50	25.14	22.68	181.07	97.47	24.77
Weiblich	19.47	5.37	6.90		20.32	22.51		46.24	19.80
Samstage									
Total	16.56	4.77	8.37	14.00	20.71	28.00	21.58	87.42	22.83
Ohne Auto	7.97	4.67	8.23		6.01	28.00		97.32	31.59
Mit Auto	17.92	4.78	8.43	14.00	21.59		21.58	67.00	21.58
Maennlich	16.59	3.54	8.33	14.00	21.14	28.00	20.91	47.01	20.89
Weiblich	16.34	9.89	9.33		18.80		25.55	206.64	33.10
Sonntage									
Total	14.77	21.00	11.15		25.57	28.95	31.77	369.38	28.59
Ohne Auto	28.32	95.32	9.65		144.76	28.95	31.77		40.70
Mit Auto	8.52	4.07	11.85		24.08			369.38	27.11
Maennlich	15.15	2.12	12.05		26.77	28.95		369.38	31.54
Weiblich	13.71	23.19	5.30		22.27		31.77		20.90

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.0.4

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Alle Bevoelkerungsgruppen

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	20.25	15.19	14.29	31.07	22.23	29.71	31.95	80.41	22.58
Ohne Auto	20.73	14.80	13.82	34.90	21.75	29.99	28.95	79.77	24.70
Mit Auto	20.03	15.30	14.45	29.56	22.26	29.26	35.73	81.13	22.06
Maennlich	20.20	16.24	14.65	34.84	21.09	26.70	34.30	87.82	22.06
Weiblich	20.28	13.85	13.06	22.62	23.66	31.61	30.28	73.69	23.12
Werkstage									
Total	19.29	12.70	14.64	22.26	18.73	27.46	46.38	84.78	20.15
Ohne Auto	21.03	15.25	15.17	71.78	17.97	28.67		91.09	23.99
Mit Auto	18.55	11.99	14.39	14.05	18.78	25.36	46.38	79.43	19.08
Maennlich	18.52	13.59	15.44	20.75	17.10	23.03		96.80	18.96
Weiblich	19.78	11.67	11.49	27.32	20.74	29.81	46.38	74.67	21.29
Samstage									
Total	18.05	17.47	13.95	77.83	22.28	22.06	25.60	60.84	21.98
Ohne Auto	16.29	11.35	12.52	37.34	21.42	21.09		58.42	19.51
Mit Auto	19.03	19.76	14.19	84.79	22.32	23.33	25.60	63.36	22.53
Maennlich	18.02	18.34	13.24	83.78	22.05	19.49	33.95	69.22	22.86
Weiblich	18.08	16.07	15.45	33.32	22.63	23.64	14.03	40.52	20.90
Sonntage									
Total	24.53	25.71	13.68	19.97	26.76	44.84	28.95	90.48	27.76
Ohne Auto	24.36	20.43	5.82	20.18	27.30	42.79	28.95	81.08	30.86
Mit Auto	24.60	27.05	14.71	19.68	26.73	47.76	28.95	109.54	27.12
Maennlich	25.38	26.43	13.49	22.01	25.72	39.94	34.41	103.83	27.00
Weiblich	23.76	24.68	14.38	18.20	27.95	50.72	23.31	84.79	28.59

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.1.0

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Erwerbstaetige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	15.56	12.09	11.96	21.18	20.62	25.28	31.38	63.36	20.42
Ohne Auto	16.22	11.70	11.06	21.97	23.14	24.43	28.79	55.84	19.99
Mit Auto	15.30	12.24	12.60	20.86	20.57	26.12	32.06	66.38	20.50
Maennlich	15.89	12.73	12.20	18.72	20.77	24.93	39.18	66.21	20.90
Weiblich	15.19	11.30	10.90	36.67	20.23	25.64	26.27	57.98	19.49
Werktage									
Total	13.89	10.61	12.13	14.33	19.31	24.35	35.05	57.65	18.98
Ohne Auto	14.15	11.52	10.98	18.60	23.76	23.30	34.61	47.04	18.21
Mit Auto	13.80	10.27	12.98	13.34	19.21	25.29	35.17	61.23	19.12
Maennlich	14.06	10.60	12.43	14.06	19.64	23.87	51.25	59.18	19.54
Weiblich	13.74	10.62	10.93	18.64	18.41	24.85	27.61	54.70	17.91
Samstage									
Total	16.21	19.88	9.92	43.00	20.60	23.39	23.66	73.79	21.06
Ohne Auto	17.77	12.16	11.48	45.00	17.64	23.34	19.30	61.43	21.51
Mit Auto	15.59	22.44	9.06	42.66	20.67	23.45	25.37	85.53	20.98
Maennlich	16.24	20.87	10.00	42.86	20.97	23.74	26.05	77.76	21.59
Weiblich	16.17	16.81	8.28	45.00	19.72	23.03	19.46	66.58	19.94
Sonntage									
Total	24.35	25.09	14.25	37.05	28.67	39.15	28.29	142.90	29.75
Ohne Auto	26.32	14.40	12.14	22.64	27.98	34.08		135.10	31.33
Mit Auto	23.60	29.15	15.40	112.40	28.68	54.09	28.29	148.77	29.48
Maennlich	24.28	26.01	14.20	27.71	27.76	38.39	30.00	176.76	29.36
Weiblich	24.44	23.11	15.00	45.05	30.78	40.06	27.91	91.17	30.51

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.1.1

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Erwerbstaetige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	10.75	9.01	12.10	12.95	15.90	22.55	26.95	51.43	16.66
Ohne Auto	11.64	9.07	12.39	19.47	16.97	21.03	31.67	44.60	16.71
Mit Auto	10.33	8.99	11.93	11.19	15.88	23.83	25.17	53.92	16.65
Maennlich	10.39	9.09	12.37	12.82	16.10	22.06	29.35	49.88	16.68
Weiblich	11.15	8.90	10.89	16.39	15.28	23.04	25.79	54.19	16.62
Werkstage									
Total	10.52	9.04	12.20	10.25	15.72	22.40	27.46	50.82	16.44
Ohne Auto	11.09	9.14	12.49	7.20	16.69	20.35	31.67	40.26	15.69
Mit Auto	10.25	9.00	12.02	10.95	15.70	24.00	25.59	54.26	16.60
Maennlich	10.03	9.13	12.53	9.99	15.90	22.09	29.35	50.20	16.51
Weiblich	11.04	8.93	10.79	16.39	15.15	22.70	26.36	52.03	16.30
Samstage									
Total	11.26	8.28	9.23	13.07	15.13	22.87		58.08	17.30
Ohne Auto	13.36	6.28	10.93		37.34	24.81		69.51	23.19
Mit Auto	10.20	8.80	8.47	13.07	15.01	21.25		46.58	15.86
Maennlich	12.61	8.24	9.23	13.07	14.98	22.64		43.32	16.56
Weiblich	8.97	8.34			15.46	23.15		70.83	18.84
Sonntage									
Total	14.74	9.02	16.88	41.43	25.08	26.56	22.84	67.55	22.60
Ohne Auto	18.52	9.65	12.06	57.90		26.63		67.55	27.59
Mit Auto	12.55	8.60	18.69	13.38	25.08	24.81	22.84		20.59
Maennlich	13.05	9.65	17.56	41.43	27.90	18.05			23.99
Weiblich	15.85	8.12	14.48		18.88	29.51	22.84	67.55	20.91

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.1.2

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	13.62	6.92	9.08	12.99	15.53	19.61	21.70	35.83	14.57
Ohne Auto	14.27	9.06	4.75	15.76	10.17	19.55	19.35	43.34	14.54
Mit Auto	13.34	6.43	13.02	9.93	15.56	19.69	22.94	33.14	14.57
Maennlich	15.94	6.37	10.51	12.99	14.67	18.12	27.07	46.35	14.55
Weiblich	12.30	7.25	6.51		16.84	20.33	20.95	32.57	14.59
Werkstage									
Total	13.66	6.96	9.68	10.10	15.04	21.40	23.95	35.16	14.22
Ohne Auto	14.78	10.27	3.99	13.17	10.36	21.66		48.67	15.29
Mit Auto	13.19	6.28	14.71	6.93	15.08	21.09	23.95	30.25	14.00
Maennlich	17.07	6.40	11.91	10.10	14.46	19.48		52.34	14.52
Weiblich	12.10	7.24	6.62		15.74	22.12	23.95	32.88	13.98
Samstage									
Total	12.07	6.82	6.71	14.81	14.68	14.56	20.57	37.67	13.90
Ohne Auto	13.82	4.87	7.65		9.33	12.23	19.35	28.00	12.69
Mit Auto	11.32	7.86	5.68	14.81	14.69	16.56	21.88	40.98	14.06
Maennlich	12.87	6.75	6.94	14.81	14.20	15.82	27.07	42.92	13.90
Weiblich	11.38	6.91	4.67		15.62	13.40	19.10	30.82	13.90
Sonntage									
Total	21.70	6.25	1.93	19.30	23.24	9.65			21.97
Ohne Auto	8.64			19.30					11.86
Mit Auto	27.14	6.25	1.93		23.24	9.65			22.98
Maennlich	20.63	4.88	1.93	19.30	17.74				17.65
Weiblich	22.88	10.15			40.50	9.65			32.54

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.1.3

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = geschaeftlich, dienstlich

Erwerbstaetige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	17.00	5.43	7.56	15.03	24.78	23.44	56.29	99.79	24.57
Ohne Auto	16.93	5.05	4.92	28.74	18.37	21.73		26.13	16.01
Mit Auto	17.02	5.58	10.05	10.95	24.91	25.35	56.29	112.80	25.34
Maennlich	17.51	5.11	7.58	15.03	25.20	23.40	56.29	103.68	25.29
Weiblich	15.16	6.25	7.32		21.00	23.57		28.77	19.17
Werktage									
Total	17.72	5.93	6.81	15.25	25.06	23.24	181.07	96.36	24.70
Ohne Auto	16.62	5.10	4.59	28.74	16.86	21.20			15.23
Mit Auto	18.04	6.34	9.73	10.07	25.19	25.35	181.07	96.36	25.51
Maennlich	18.41	5.74	6.80	15.25	25.40	23.12	181.07	99.73	25.38
Weiblich	15.44	6.28	6.90		21.78	23.57		25.87	19.55
Samstage									
Total	14.72	3.54	8.16	14.00	20.86	28.00	20.91	45.26	20.84
Ohne Auto	6.60	4.67	4.67		6.30	28.00		26.13	11.52
Mit Auto	16.21	3.32	9.05	14.00	21.71		20.91	67.00	21.97
Maennlich	14.92	3.54	8.08	14.00	21.33	28.00	20.91	46.34	21.17
Weiblich	13.49		9.33		18.19			32.67	18.48
Sonntage									
Total	15.54	4.83	14.02		26.87	28.95		369.38	31.91
Ohne Auto	34.65		9.65		144.76	28.95			40.08
Mit Auto	8.35	4.83	17.99		24.67			369.38	30.86
Maennlich	15.76		14.02		28.84	28.95		369.38	34.72
Weiblich	14.81	4.83			12.68				13.20

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.1.4

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Erwerbstätige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	18.78	18.98	10.89	31.07	21.84	30.66	35.53	62.53	21.71
Ohne Auto	19.73	15.41	9.73	35.68	16.15	27.61		59.72	21.61
Mit Auto	18.51	20.10	11.75	28.08	22.03	34.72	35.53	64.88	21.72
Maennlich	18.07	21.53	10.66	35.51	21.19	29.60	35.53	71.50	21.47
Weiblich	19.81	14.87	12.40	22.34	23.29	31.77		45.94	22.15
Werkstage									
Total	15.91	12.94	10.89	27.40	18.37	21.81		55.48	17.67
Ohne Auto	15.74	17.44	8.41	128.38	13.25	21.08		60.53	17.85
Mit Auto	15.95	11.73	13.55	16.99	18.54	22.50		52.96	17.64
Maennlich	15.14	14.88	10.48	29.01	17.39	18.69		64.93	17.12
Weiblich	16.84	10.70	12.40	21.52	20.33	24.82		44.84	18.54
Samstage									
Total	18.51	30.13	9.84	57.74	22.37	24.40	56.00	49.52	22.69
Ohne Auto	18.73	12.43	12.74	37.34	17.41	24.61		45.79	21.03
Mit Auto	18.41	35.60	8.34	64.27	22.58	23.93	56.00	54.50	22.97
Maennlich	17.49	27.59	9.84	60.27	22.83	24.06	56.00	53.53	22.96
Weiblich	20.34	44.06		37.34	21.12	24.63		37.97	22.03
Sonntage									
Total	25.95	29.78	12.40	20.66	26.17	55.07	28.95	102.56	28.02
Ohne Auto	29.48	12.95	16.18	20.66	19.71	40.68		91.99	29.52
Mit Auto	24.92	39.29	11.58		26.34	82.80	28.95	112.14	27.82
Maennlich	24.60	34.20	12.40	19.30	24.79	49.69	28.95	119.45	27.11
Weiblich	28.38	21.15		21.28	29.32	65.88		63.06	29.93

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.2.0

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	23.39	17.23	16.60		29.48	30.62	41.68	100.11	30.19
Ohne Auto	22.41	20.77	14.19		37.31	31.76	41.52	94.87	29.27
Mit Auto	25.67	11.86	37.71		28.64	25.18	45.00	114.28	31.29
Maennlich	26.39	22.82	15.76		27.32	31.42	56.49	111.59	30.90
Weiblich	20.64	6.77	22.50		34.67	30.01	30.00	90.04	29.32
Werktage									
Total	24.50	18.30	16.61		27.02	30.69		95.10	30.02
Ohne Auto	24.13	23.80	13.73		21.94	31.81		86.91	28.38
Mit Auto	25.48	7.26	57.68		27.46	25.04		109.43	32.14
Maennlich	26.33	24.91	15.65		26.52	28.99		111.76	31.38
Weiblich	22.85	6.56	22.50		28.69	31.86		69.39	28.24
Samstage									
Total	15.37	18.67	16.99		27.50	25.64	31.16	223.49	23.41
Ohne Auto	14.61	15.00	19.67		44.92	25.80	30.00	198.06	23.21
Mit Auto	17.17	19.26	6.00		25.60	25.09	45.00	420.00	23.64
Maennlich	16.63	22.95	16.99		21.90	31.09	45.00	420.00	22.68
Weiblich	14.72	8.78			33.64	21.02	30.00	198.06	23.96
Sonntage									
Total	27.24	5.00	15.00		40.37	74.69	57.86	93.43	39.36
Ohne Auto	21.61	5.00			61.69	79.79	57.86	93.95	44.35
Mit Auto	33.97		15.00		36.19	35.00		65.00	35.24
Maennlich	33.20	5.00	15.00		34.80	74.69	57.86	52.62	35.14
Weiblich	14.01	5.00			49.42			98.51	46.23

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.2.2

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	15.33	17.48	14.82		17.27	18.33	25.47	9.40	16.35
Ohne Auto	14.23	19.24	14.93		13.96	17.58	25.47	9.40	15.48
Mit Auto	17.34	7.82	13.95		17.42	21.14		9.40	17.42
Maennlich	17.01	26.52	11.80		16.61	20.36			17.43
Weiblich	13.89	5.41	28.21		19.20	17.54	25.47	9.40	15.24
Werktage									
Total	16.17	21.63	14.87		18.25	18.54		9.40	17.11
Ohne Auto	15.07	22.53	14.93		20.69	17.83		9.40	16.18
Mit Auto	18.27	9.40	14.11		18.20	21.25		9.40	18.31
Maennlich	17.48	33.47	11.71		17.35	21.94			18.21
Weiblich	14.84	5.47	28.21		21.72	17.39		9.40	15.84
Samstage									
Total	11.73	8.45			14.05	17.36	25.47		13.66
Ohne Auto	10.10	12.73			9.96	16.38	25.47		12.94
Mit Auto	14.25	7.05			14.71	20.69			14.47
Maennlich	13.90	9.80			13.20	15.84			13.72
Weiblich	10.92	6.19			14.92	18.42	25.47		13.63
Sonntage									
Total	6.43	4.56	13.67		9.99				7.25
Ohne Auto		4.56							4.56
Mit Auto	6.43		13.67		9.99				9.56
Maennlich	4.56	4.56	13.67		9.99				7.85
Weiblich	13.67	4.56							5.61

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.2.4

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Rentner

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	26.45	29.31	22.38		26.18	34.97	35.87	96.99	33.55
Ohne Auto	24.68	54.55	14.12		27.16	35.79	35.87	85.46	32.77
Mit Auto	31.33	12.38	84.64		26.02	27.80		137.32	34.57
Maennlich	30.00	29.36	22.38		22.91	27.29	35.87	116.72	33.50
Weiblich	23.18	28.21			31.64	45.11		77.48	33.62
Werktage									
Total	29.97	30.10	23.33		24.28	38.58		105.70	36.38
Ohne Auto	29.40	54.55	14.36		24.68	39.53		93.11	35.42
Mit Auto	31.83	7.17	84.64		24.22	28.21		127.33	37.81
Maennlich	32.90	30.20	23.33		20.94	28.26		113.44	36.68
Weiblich	27.84	28.21			31.89	53.11		72.22	35.97
Samstage									
Total	13.56	25.47	11.89		19.52	16.62		112.01	18.14
Ohne Auto	12.61		11.89			14.80		29.71	13.44
Mit Auto	20.34	25.47			19.52	25.47		356.57	24.89
Maennlich	13.27	25.47	11.89		18.18	16.30		356.57	19.84
Weiblich	13.79				21.08	16.83		29.71	16.59
Sonntage									
Total	26.33				31.93	35.24	35.87	82.94	35.46
Ohne Auto	21.02				29.44	36.45	35.87	83.30	38.46
Mit Auto	32.77				32.65	31.89		54.68	32.75
Maennlich	32.79				28.76	35.24	35.87	77.61	32.03
Weiblich	13.27				35.80			83.40	39.88

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.3.0

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	18.31	12.32	9.15	22.92	21.09	26.42	34.62	90.39	20.76
Ohne Auto	18.48	12.62	7.97	26.13	28.16	27.28	22.84	100.78	23.00
Mit Auto	18.23	12.22	9.36	4.70	20.65	25.23	36.39	81.77	20.06
Maennlich	18.90	25.13	11.89	7.60	24.18	29.51	45.00	101.13	23.36
Weiblich	18.27	11.60	7.26	30.51	20.90	25.92	34.18	89.69	20.56
Werktage									
Total	18.10	12.00	9.17	23.26	19.98	24.85	34.49	84.12	19.86
Ohne Auto	17.95	11.45	10.00	26.13	31.16	24.48		95.91	22.40
Mit Auto	18.16	12.11	9.11	3.60	19.26	25.37	34.49	75.33	19.10
Maennlich	16.92	56.38	11.89	7.60	27.01	29.42	45.00	131.35	23.44
Weiblich	18.18	11.57	6.79	31.33	19.48	24.01	33.83	83.09	19.59
Samstage									
Total	16.69	13.11	6.94	10.00	19.82	26.20	43.94	71.63	19.29
Ohne Auto	17.48	12.74	6.46		20.66	29.10		56.81	18.56
Mit Auto	16.10	13.60	8.33	10.00	19.79	24.24	43.94	82.84	19.55
Maennlich	24.05	20.00			15.65	27.48		91.41	23.02
Weiblich	15.75	10.95	6.94	10.00	20.20	26.17	43.94	64.56	18.85
Sonntage									
Total	22.87	17.23	30.00		26.77	58.31	22.84	149.08	28.86
Ohne Auto	23.01	30.00			23.66	68.93	22.84	159.79	33.97
Mit Auto	22.77	8.62	30.00		27.04	25.51		131.51	27.21
Maennlich	17.15				39.13	37.50			24.56
Weiblich	23.06	17.23	30.00		26.68	59.37	22.84	149.08	28.93

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.3.2

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	14.02	9.08	7.55	16.35	14.33	19.94	25.92	47.05	14.59
Ohne Auto	14.26	9.46	6.19	17.77	24.56	19.73		50.18	16.52
Mit Auto	13.91	8.96	7.77	4.36	13.69	20.22	25.92	39.74	13.93
Maennlich	12.44	12.78	9.29	7.55	18.12	25.72	39.76		17.46
Weiblich	14.10	8.75	6.85	21.32	14.10	18.70	24.63	47.05	14.37
Werktage									
Total	14.30	8.64	7.85	16.64	15.50	19.78	23.41	34.60	14.97
Ohne Auto	13.90	8.79		17.77	25.86	19.14		30.61	16.44
Mit Auto	14.46	8.62	7.85	2.21	14.67	20.74	23.41	53.01	14.47
Maennlich	11.20		9.29	7.55	22.61	25.75	39.76		18.80
Weiblich	14.45	8.64	7.07	22.09	15.11	18.33	21.33	34.60	14.69
Samstage									
Total	12.73	10.58	6.24	8.52	10.47	21.24	33.72	60.82	12.93
Ohne Auto	15.72	10.01	6.19		8.52	28.28		81.72	16.94
Mit Auto	10.48	11.39	6.39	8.52	10.50	17.83	33.72	33.75	11.51
Maennlich	18.12	12.78			8.89	24.33			13.01
Weiblich	12.36	9.31	6.24	8.52	10.60	21.12	33.72	60.82	12.92
Sonntage									
Total	9.24				15.97				13.67
Ohne Auto	15.31								15.31
Mit Auto	7.40				15.97				13.53
Maennlich									
Weiblich	9.24				15.97				13.67

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.3.4

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Hausarbeit/Uebrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	19.62	14.30	21.76	38.88	22.86	27.98	36.41	88.28	22.85
Ohne Auto	19.25	10.62		38.88	22.79	29.88	23.31	94.49	23.52
Mit Auto	19.82	15.87	21.76		22.87	23.72	79.52	83.78	22.61
Maennlich	19.23	8.84	17.67		16.24	45.92		17.04	17.87
Weiblich	19.65	14.36	30.62	38.88	23.35	27.87	36.41	91.57	23.20
Werktage									
Total	19.54	13.63	17.67	38.88	21.26	23.51	79.52	89.16	22.06
Ohne Auto	18.54	9.72		38.88	22.25	24.16		106.89	23.43
Mit Auto	19.97	14.81	17.67		21.13	21.75	79.52	75.69	21.53
Maennlich	21.09	8.84	17.67		19.43				20.11
Weiblich	19.41	13.71		38.88	21.41	23.51	79.52	89.16	22.19
Samstage									
Total	15.68	14.88			22.86	29.38		40.70	20.12
Ohne Auto	15.51	6.85			18.84	25.55		17.04	15.16
Mit Auto	15.82	23.58			23.07	30.02		53.21	21.67
Maennlich	17.28				13.03			17.04	15.07
Weiblich	15.39	14.88			24.67	29.38		53.21	21.00
Sonntage									
Total	23.47	22.45	30.62		25.05	52.69	23.31	123.02	26.64
Ohne Auto	24.25	30.62			25.58	62.44	23.31	88.34	30.04
Mit Auto	22.89	13.46	30.62		25.01	26.12		148.94	25.60
Maennlich	11.58				5.10	45.92			16.54
Weiblich	23.67	22.45	30.62		25.09	53.02	23.31	123.02	26.72

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.0

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	14.58	13.56	14.92	18.07	21.16	26.67	23.69	58.17	19.23
Ohne Auto	14.30	11.93	15.17	11.36	23.98	24.50	21.72	63.28	18.84
Mit Auto	14.63	14.01	14.88	19.84	21.00	27.72	23.74	56.72	19.31
Maennlich	14.55	12.59	15.21	18.50	21.39	27.18	29.03	61.14	18.88
Weiblich	14.60	15.08	14.31	15.23	20.85	26.19	20.26	55.55	19.67
Werktage									
Total	13.68	13.56	15.37	13.42	18.00	26.78	23.51	52.48	18.37
Ohne Auto	13.45	11.43	16.23	11.09	21.02	23.98	20.00	47.33	17.06
Mit Auto	13.73	14.15	15.23	14.05	17.80	28.07	23.59	53.82	18.65
Maennlich	13.72	12.50	15.52	12.98	18.48	27.58	29.21	53.98	17.84
Weiblich	13.65	15.34	15.04	18.85	17.20	26.00	19.97	51.21	19.05
Samstage									
Total	15.89	11.24	13.40	54.92	21.20	24.31	25.89	82.68	19.57
Ohne Auto	17.27	11.17	5.82		23.36	25.65		107.47	22.62
Mit Auto	15.71	11.26	13.67	54.92	21.12	23.48	25.89	73.71	19.08
Maennlich	15.64	10.99	14.40	78.77	23.35	19.60	27.17	103.55	21.90
Weiblich	16.07	11.51	12.61	10.00	19.14	26.56	24.46	57.92	17.50
Sonntage									
Total	22.32	22.42	13.18	15.60	28.89	28.31	30.00	100.46	26.27
Ohne Auto	18.58	58.16	5.38	12.29	32.26	28.38	30.00	147.76	32.99
Mit Auto	23.44	19.73	13.88	17.37	28.69	28.26		74.09	25.21
Maennlich	22.71	20.47	13.56	15.90	27.69	28.22		70.23	24.07
Weiblich	22.01	25.01	12.03	14.82	30.33	28.44	30.00	122.04	29.01

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.1

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	11.34	11.51	14.09	14.59	17.28	23.48	21.05	48.70	17.25
Ohne Auto	10.60	11.13	13.40	11.30	19.06	22.53	18.76	55.70	16.47
Mit Auto	11.46	11.62	14.19	15.77	17.19	23.94	21.15	47.13	17.41
Maennlich	11.84	9.83	13.91	14.69	18.64	25.10	23.63	48.76	16.92
Weiblich	10.89	13.90	14.47	13.82	14.26	22.01	19.55	48.65	17.64
Werktage									
Total	11.43	11.62	14.23	15.42	17.17	23.40	20.93	47.66	17.39
Ohne Auto	10.87	11.31	13.71	11.42	19.11	21.67	18.76	48.51	15.91
Mit Auto	11.53	11.72	14.31	16.79	17.07	24.20	21.02	47.47	17.71
Maennlich	11.92	9.91	13.87	15.11	18.83	24.95	23.42	46.05	16.91
Weiblich	11.00	14.24	15.09	18.61	13.16	21.95	19.57	49.01	17.98
Samstage									
Total	10.69	10.33	11.78	5.78	17.37	22.50	23.88	60.95	15.43
Ohne Auto	7.35	8.78	4.68		18.71	25.93		123.98	23.78
Mit Auto	11.00	10.70	12.21	5.78	17.27	19.01	23.88	41.55	13.92
Maennlich	11.25	8.54	12.29	7.59	13.10	23.35	25.81	82.66	16.31
Weiblich	9.96	11.55	11.50	4.68	21.22	22.11	18.71	42.88	14.67
Sonntage									
Total	5.77	5.30	16.73	10.59	23.02	33.81		56.27	19.18
Ohne Auto	5.30			10.59		63.54			19.48
Mit Auto	6.13	5.30	16.73		23.02	20.51		56.27	19.09
Maennlich	6.68		21.23	10.59	25.51	38.22		47.66	23.70
Weiblich	5.30	5.30	10.59		10.59	27.09		90.02	12.82

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.2

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	15.28	11.56	12.13	5.58	13.59	30.15		29.56	14.72
Ohne Auto	14.93	7.66	7.24		4.68	38.89		23.03	14.32
Mit Auto	15.41	13.22	12.37	5.58	13.68	26.80		33.60	14.80
Maennlich	14.07	8.75	13.13	7.30	12.99	30.61		25.84	14.01
Weiblich	16.39	14.21	10.71	4.68	14.09	28.42		31.28	15.41
Werktage									
Total	16.60	12.69	14.01	9.38	14.74	31.48		30.34	16.29
Ohne Auto	14.88	7.26	9.38			43.44		22.00	15.51
Mit Auto	17.39	14.63	14.20	9.38	14.74	25.63		35.38	16.48
Maennlich	14.79	8.17	13.74	9.38	12.04	32.80		28.29	14.60
Weiblich	19.23	16.65	14.47		17.22	9.38		31.20	18.29
Samstage									
Total	10.54	8.50	6.93	4.68	12.10	26.86		20.81	11.09
Ohne Auto	15.19	8.41	4.68		4.68	14.03		32.75	10.91
Mit Auto	9.54	8.57	7.01	4.68	12.33	29.09		11.23	11.12
Maennlich	7.10	10.44	8.47	4.68	14.25	18.14		11.23	11.67
Weiblich	11.21	6.17	5.59	4.68	10.80	32.89		32.75	10.75
Sonntage									
Total	18.99	5.85	23.11		12.34				14.39
Ohne Auto			5.30						5.30
Mit Auto	18.99	5.85	28.99		12.34				14.62
Maennlich	10.32	6.35	23.11		14.45				15.14
Weiblich	21.98	5.30			9.48				13.48

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.4

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler/Studenten/Lehrlinge

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	20.70	12.74	14.46	29.86	21.07	25.58	16.91	74.17	19.51
Ohne Auto	15.66	12.66	17.78	15.89	27.48	21.24		97.21	19.64
Mit Auto	21.71	12.76	13.97	30.56	20.60	27.40	16.91	66.82	19.48
Maennlich	19.88	12.36	15.02	33.86	19.51	21.38		83.83	18.74
Weiblich	21.32	13.40	12.97	13.62	22.87	29.44	16.91	54.39	20.48
Werktage									
Total	19.14	11.61	14.44	9.79	12.60	26.27	18.76	52.62	15.26
Ohne Auto	12.70	10.81	22.69		10.87	16.87			13.76
Mit Auto	20.45	11.78	12.69	9.79	12.75	29.58	18.76	52.62	15.52
Maennlich	18.15	11.71	15.43	9.81	12.03	20.32		42.20	14.07
Weiblich	20.04	11.43	11.21	9.38	13.51	30.58	18.76	56.27	17.07
Samstage									
Total	23.36	10.62	16.12	108.65	22.33	19.64	14.03	77.01	22.72
Ohne Auto	23.09	12.12			62.48	20.92		115.20	30.53
Mit Auto	23.39	10.12	16.12	108.65	21.44	19.21	14.03	54.74	21.71
Maennlich	23.46	10.49	16.77	120.66	21.50	15.17		84.99	24.97
Weiblich	23.31	10.81	15.45	28.07	23.13	24.20	14.03	38.72	20.60
Sonntage									
Total	21.65	22.99	13.72	17.24	27.72	27.76		81.32	24.62
Ohne Auto	17.14	46.70	3.00	15.89	35.13	27.84		31.77	24.11
Mit Auto	22.84	21.50	15.01	17.44	26.99	27.71		91.21	24.70
Maennlich	21.60	20.00	13.72	20.82	26.33	26.42		90.61	23.64
Weiblich	21.69	27.22	13.72	12.13	29.12	29.73		64.66	25.77

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.10

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	13.14	13.89			18.79	24.25	13.16	91.68	15.95
Ohne Auto	10.75	12.43			16.35	26.86		78.53	13.97
Mit Auto	13.36	14.14			18.86	23.75	13.16	95.85	16.18
Maennlich	13.06	13.20			21.81	26.47	10.57	114.80	16.84
Weiblich	13.20	15.20			16.78	22.18	14.08	64.02	15.00
Werktage									
Total	12.51	13.95			15.75	23.93	12.51	60.73	14.97
Ohne Auto	11.01	12.80			5.00	26.88		180.00	13.54
Mit Auto	12.65	14.15			16.04	23.61	12.51	42.54	15.14
Maennlich	12.89	13.37			15.90	26.55	6.44	61.13	16.04
Weiblich	12.18	15.02			15.69	21.09	14.08	60.00	13.86
Samstage									
Total	14.84	9.89			18.66	22.27	21.92	187.07	17.16
Ohne Auto	8.66	10.53			5.00	20.00		42.50	10.96
Mit Auto	15.47	9.74			18.93	23.43	21.92	230.20	17.99
Maennlich	12.45	8.91			19.45	25.00	21.92	630.00	16.22
Weiblich	17.09	12.73			18.12	22.12		74.52	18.21
Sonntage									
Total	23.18	26.38			23.71	28.01		44.99	24.74
Ohne Auto	11.65				30.00	30.00		37.50	27.11
Mit Auto	24.22	26.38			23.38	25.96		52.50	24.50
Maennlich	19.43	27.62			27.96	25.96		47.71	26.47
Weiblich	26.39	24.50			17.86	30.00		37.50	22.59

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.11

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	11.07	10.70			14.71	20.42	13.23	56.09	13.83
Ohne Auto	9.40	9.87			4.69	32.83		168.81	11.99
Mit Auto	11.23	10.87			15.24	19.73	13.23	26.81	14.06
Maennlich	11.66	9.69			19.33	22.34	10.45	60.06	16.04
Weiblich	10.52	12.19			11.24	18.86	14.22	37.43	11.57
Werktage									
Total	11.14	10.87			14.09	20.32	12.70	60.06	14.05
Ohne Auto	9.48	9.89			4.69	32.83		168.81	12.30
Mit Auto	11.31	11.07			14.65	19.57	12.70	23.79	14.27
Maennlich	11.81	9.81			19.87	22.34	7.05	60.06	16.52
Weiblich	10.55	12.49			9.14	18.45	14.22		11.50
Samstage									
Total	10.12	8.73			19.36	22.00	21.17	37.43	11.28
Ohne Auto	8.61	9.36							8.03
Mit Auto	10.30	8.68			19.36	22.00	21.17	37.43	11.64
Maennlich	10.01	7.81			9.36		21.17		9.84
Weiblich	10.24	9.66			21.66	22.00		37.43	12.56
Sonntage									
Total		5.30							5.30
Ohne Auto									
Mit Auto		5.30							5.30
Maennlich									
Weiblich		5.30							5.30

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.12

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	22.85	5.43			15.34	20.24		50.17	16.60
Ohne Auto	9.36	11.23			4.68			32.75	11.49
Mit Auto	23.10	5.01			15.67	20.24		56.27	16.80
Maennlich	11.19	5.64			14.07	20.24			11.05
Weiblich	31.50	4.79			15.73			50.17	20.52
Werkstage									
Total	28.21	5.33			19.49	19.91		56.27	19.90
Ohne Auto									
Mit Auto	28.21	5.33			19.49	19.91		56.27	19.90
Maennlich	11.91	5.55			10.78	19.91			10.42
Weiblich	42.09	4.69			21.21			56.27	27.57
Samstage									
Total	9.35	5.95			11.08	23.39		32.75	10.70
Ohne Auto	9.36	11.23			4.68			32.75	11.49
Mit Auto	9.35	2.29			11.53	23.39			10.60
Maennlich	7.53	5.95			13.54	23.39			10.51
Weiblich	10.32				10.23			32.75	10.79
Sonntage									
Total	21.18	5.30			16.53				15.76
Ohne Auto									
Mit Auto	21.18	5.30			16.53				15.76
Maennlich	21.18				21.34				21.32
Weiblich	21.18	5.30			10.59				11.45

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.14

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler, 10 - 13jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	17.29	13.59			22.02	23.48		47.63	17.65
Ohne Auto	6.31	15.20			26.48	23.38		31.77	17.62
Mit Auto	17.78	13.33			21.86	23.59		63.54	17.66
Maennlich	13.49	12.44			24.75	21.84		53.40	16.44
Weiblich	20.18	17.15			19.08	25.25		31.77	19.41
Werktage									
Total	10.41	13.30			10.11	18.30			12.37
Ohne Auto	4.69	19.05				17.09			16.89
Mit Auto	10.71	12.50			10.11	19.31			11.85
Maennlich	11.30	12.10			12.84	18.10			12.29
Weiblich	9.70	16.73			9.09	18.76			12.49
Samstage									
Total	24.33	9.90			23.01	21.80			19.22
Ohne Auto	4.68	9.10				18.71			9.96
Mit Auto	25.29	10.16			23.01	28.07			20.39
Maennlich	15.34	9.14			17.54				13.54
Weiblich	30.04	13.67			30.63	21.80			27.46
Sonntage									
Total	21.65	23.59			26.40	29.79		47.63	25.33
Ohne Auto	15.89				26.48	31.77		31.77	28.52
Mit Auto	21.80	23.59			26.39	27.75		63.54	25.02
Maennlich	15.67	23.37			31.37	27.75		53.40	26.88
Weiblich	26.60	24.12			19.46	31.77		31.77	23.25

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.20

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	14.95	13.06	15.16	10.56	24.26	26.25	27.52	49.35	19.30
Ohne Auto	12.32	10.57	15.69		16.51	19.97	21.72	37.14	16.03
Mit Auto	15.43	13.66	15.08	10.56	24.38	28.90	27.75	53.44	19.95
Maennlich	13.32	11.53	15.30	8.81	23.19	27.88	33.34	58.76	17.65
Weiblich	16.23	15.77	14.88	30.00	25.32	25.09	22.17	43.07	21.30
Werktage									
Total	14.07	13.17	15.57	8.53	23.25	25.90	27.70	46.84	19.20
Ohne Auto	11.45	10.13	16.91			17.38	20.00	30.55	14.98
Mit Auto	14.63	13.92	15.32	8.53	23.25	29.03	27.97	52.85	20.13
Maennlich	12.59	11.40	15.50	8.53	22.50	27.80	33.27	54.91	17.22
Weiblich	15.34	16.99	15.75		23.98	24.47	22.33	41.48	21.88
Samstage									
Total	14.82	11.96	13.52	30.00	21.49	25.60	24.41	68.77	17.93
Ohne Auto	14.28	11.14	5.82		30.00	26.53		161.82	22.24
Mit Auto	14.88	12.18	13.90	30.00	21.28	24.76	24.41	53.14	17.27
Maennlich	12.03	13.54	14.49		19.45	17.35	35.00	103.90	18.34
Weiblich	16.12	10.96	12.78	30.00	23.76	28.44	18.75	51.61	17.68
Sonntage									
Total	21.79	14.55	14.28	10.00	27.98	34.91	30.00	68.55	22.47
Ohne Auto	20.77	32.50	2.00		7.50	34.51	30.00		20.33
Mit Auto	21.90	13.27	15.13	10.00	28.60	35.15		68.55	22.65
Maennlich	20.18	10.06	14.58	10.00	27.58	41.00		62.25	20.74
Weiblich	23.18	19.55	12.22		28.35	26.00	30.00	80.99	24.82

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.21

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	11.39	10.90	14.53	9.38	19.01	24.42	24.13	42.45	18.00
Ohne Auto	7.05	7.65	12.70			19.16	18.76	28.45	12.91
Mit Auto	11.92	11.76	14.81	9.38	19.01	26.42	24.48	45.95	19.03
Maennlich	12.06	9.23	14.10	9.38	31.61	27.69	27.14	41.52	15.44
Weiblich	10.76	14.22	15.42		10.95	22.06	21.68	42.95	21.13
Werktage									
Total	11.62	10.91	14.76	9.38	18.84	24.22	24.06	42.25	18.30
Ohne Auto	7.27	7.85	13.14			16.48	18.76	28.45	12.63
Mit Auto	12.20	11.74	15.02	9.38	18.84	26.82	24.42	45.95	19.47
Maennlich	12.37	9.29	14.02	9.38	31.13	27.23	26.88	41.51	15.58
Weiblich	10.98	14.51	16.48		10.96	21.95	21.78	42.67	21.78
Samstage									
Total	10.17	10.79	10.42			21.52	25.97	45.97	13.98
Ohne Auto	4.23	4.68	4.68			26.10			12.54
Mit Auto	10.61	11.98	10.96			14.46	25.97	45.97	14.22
Maennlich	10.88	7.91	11.18			19.69	32.75	42.10	11.50
Weiblich	8.94	12.56	10.09			22.09	18.71	46.34	15.79
Sonntage									
Total	5.30		26.30		24.64	43.06			24.42
Ohne Auto						63.54			63.54
Mit Auto	5.30		26.30		24.64	27.09			18.35
Maennlich	5.30		26.30		47.66	63.54			30.15
Weiblich	5.30				10.59	27.09			15.71

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehnte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.22

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	11.31	17.82	12.44		18.36	36.50		20.91	15.72
Ohne Auto	8.35	11.64	4.68			14.03		22.00	12.19
Mit Auto	12.25	19.32	12.56		18.36	39.61		18.76	16.38
Maennlich	11.77	11.79	14.02		17.47	38.86		30.01	15.24
Weiblich	10.98	23.02	10.87		19.14	33.44		16.41	16.11
Werktage									
Total	10.91	21.37	14.23		23.79	45.68		20.91	17.77
Ohne Auto	5.72	14.03						22.00	12.59
Mit Auto	12.78	22.77	14.23		23.79	45.68		18.76	18.82
Maennlich	12.26	12.40	13.49		21.59	45.68		30.01	16.23
Weiblich	8.86	28.03	15.04		25.31			16.41	19.35
Samstage									
Total	11.49	8.59	7.09		10.54	29.20			10.96
Ohne Auto	14.88	8.17	4.68			14.03			11.28
Mit Auto	10.37	8.79	7.20		10.54	33.44			10.89
Maennlich	4.68	11.23	10.13		13.56	14.03			11.40
Weiblich	11.68	5.66	5.08		7.80	33.44			10.75
Sonntage									
Total	14.20	6.35	31.96		15.51				17.16
Ohne Auto									
Mit Auto	14.20	6.35	31.96		15.51				17.16
Maennlich	2.12	6.35	31.96		13.91				16.72
Weiblich	17.21				21.18				17.82

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.24

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	20.94	11.35	15.65	10.54	22.65	20.44	16.91	81.93	18.76
Ohne Auto	16.72	11.63	19.60		15.85	17.66		151.41	21.80
Mit Auto	21.59	11.30	14.88	10.54	22.81	21.52	16.91	57.53	18.33
Maennlich	13.70	11.35	16.17	7.91	22.06	23.78		103.68	17.40
Weiblich	25.12	11.34	13.61	28.07	23.20	17.54	16.91	48.83	20.40
Werktage									
Total	21.24	10.32	15.67	6.66	12.53	14.59	18.76	56.27	15.63
Ohne Auto	18.61	9.38	24.30			9.38			17.64
Mit Auto	21.80	10.44	13.18	6.66	12.53	16.13	18.76	56.27	15.27
Maennlich	11.29	11.07	16.92	6.66	10.71	17.99			12.98
Weiblich	28.14	8.62	10.17		14.93	11.77	18.76	56.27	19.76
Samstage									
Total	22.25	10.15	17.00	28.07	21.96	21.92	14.03	102.66	22.33
Ohne Auto	12.53	13.21			28.07	23.39		151.41	45.08
Mit Auto	22.60	9.25	17.00	28.07	21.72	21.37	14.03	57.62	19.38
Maennlich	20.32	12.65	15.83		18.83	16.88		126.46	27.83
Weiblich	22.49	8.81	18.48	28.07	24.41	25.05	14.03	35.39	19.19
Sonntage									
Total	19.35	17.75	14.96	10.59	27.94	33.90		58.96	21.84
Ohne Auto	10.49	21.18	2.12		5.30	25.32			10.95
Mit Auto	20.37	17.51	16.71	10.59	28.52	40.07		58.96	22.80
Maennlich	17.50	11.65	14.89	10.59	30.62	40.07		58.96	21.10
Weiblich	20.84	23.46	15.46		25.65	25.32			22.81

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.30

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Alle Zwecke

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrige

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	18.46	14.11	14.47	18.57	21.05	28.44	31.96	64.60	22.74
Ohne Auto	17.80	13.18	14.03	11.36	25.82	27.48		101.37	23.62
Mit Auto	18.97	14.76	14.53	20.64	20.65	29.21	31.96	56.36	22.46
Maennlich	20.72	14.52	15.06	19.19	20.80	26.93		57.52	22.31
Weiblich	16.13	13.81	13.31	14.62	21.56	30.44	31.96	72.73	23.37
Werkstage									
Total	17.27	13.69	15.03	13.74	17.37	29.17	29.84	58.76	21.20
Ohne Auto	16.53	11.90	14.67	11.09	22.47	27.82		79.54	20.63
Mit Auto	17.90	14.96	15.08	14.51	16.88	30.39	29.84	55.53	21.40
Maennlich	18.04	14.03	15.55	13.30	18.12	27.88		52.56	20.36
Weiblich	16.38	13.44	13.81	18.85	15.05	30.79	29.84	65.52	22.57
Samstage									
Total	21.12	12.13	13.09	56.23	22.55	22.86	55.00	70.09	24.20
Ohne Auto	29.32	11.72			26.34	27.43		99.85	31.90
Mit Auto	18.60	12.43	13.09	56.23	22.37	21.60	55.00	52.59	22.70
Maennlich	30.81	12.71	14.18	78.77	26.97	21.24		72.88	31.43
Weiblich	13.23	11.76	12.09	6.65	17.76	25.95	55.00	59.65	16.50
Sonntage									
Total	22.33	40.75	11.43	16.09	33.18	24.12		141.95	31.14
Ohne Auto	18.88	79.80	8.59	12.29	39.51	21.01		195.00	38.95
Mit Auto	25.92	22.60	11.78	18.42	32.64	25.45		89.40	28.86
Maennlich	29.43	32.26	11.03	16.66	27.55	22.08		139.99	26.00
Weiblich	17.59	56.08	11.94	14.82	40.43	28.56		142.28	36.97

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.31

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	12.75	14.57	13.36	14.72	17.58	23.81	27.11	55.36	20.72
Ohne Auto	13.61	16.18	14.79	11.30	22.10	24.29		83.63	21.85
Mit Auto	11.88	13.37	13.18	16.00	17.29	23.25	27.11	49.87	20.27
Maennlich	12.36	12.72	13.61	14.86	17.27	23.68		52.69	19.94
Weiblich	13.08	15.74	12.81	13.82	18.97	23.99	27.11	58.76	21.89
Werktage									
Total	12.64	14.93	13.35	15.60	17.57	23.91	27.11	53.40	20.58
Ohne Auto	13.97	16.72	14.79	11.42	22.67	24.21		70.94	20.66
Mit Auto	11.19	13.60	13.15	17.10	17.26	23.56	27.11	50.59	20.55
Maennlich	11.65	12.86	13.63	15.30	17.41	23.80		47.99	19.20
Weiblich	13.46	16.30	12.65	18.61	18.44	24.04	27.11	59.62	22.70
Samstage									
Total	18.06	11.56	14.47	5.78	16.71	24.65		74.71	23.16
Ohne Auto		11.57			18.71	25.66		123.98	42.58
Mit Auto	18.06	11.55	14.47	5.78	16.49	22.42		37.25	17.02
Maennlich	23.15	11.32	13.79	7.59	13.51	25.66		85.83	30.09
Weiblich	11.76	11.67	15.01	4.68	20.94	22.42		36.78	15.75
Sonntage									
Total	6.22		10.59	10.59	22.43	11.65		56.27	16.86
Ohne Auto	5.30			10.59					7.46
Mit Auto	10.59		10.59		22.43	11.65		56.27	21.20
Maennlich	10.59		10.59	10.59	22.43	11.65		47.66	19.64
Weiblich	5.30		10.59					90.02	12.36

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.32

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Einkauf, Besorgung

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	14.35	6.62	11.28	5.58	11.10	30.02		34.21	12.71
Ohne Auto	18.75	5.53	8.04			43.44			15.83
Mit Auto	10.48	8.30	11.78	5.58	11.10	13.86		34.21	11.68
Maennlich	17.30	7.36	11.66	7.30	11.68	32.35		20.88	14.35
Weiblich	10.27	6.24	9.37	4.68	10.26	15.02		44.18	10.49
Werkstage									
Total	14.68	5.57	13.47	9.38	10.16	31.75		37.79	13.17
Ohne Auto	18.76	4.69	9.38			43.44			16.90
Mit Auto	9.94	6.93	14.11	9.38	10.16	9.38		37.79	11.56
Maennlich	17.97	4.52	14.11	9.38	10.64	34.59		25.32	14.99
Weiblich	8.33	6.08	9.38		9.29	9.38		44.18	10.23
Samstage									
Total	10.14	9.42	6.34	4.68	13.89	21.47		11.23	11.57
Ohne Auto	18.71	7.80							10.02
Mit Auto	8.39	11.87	6.34	4.68	13.89	21.47		11.23	11.82
Maennlich	6.84	13.80	5.09	4.68	14.95	19.37		11.23	12.66
Weiblich	10.99	6.71	9.36	4.68	12.91	28.07			10.71
Sonntage									
Total	35.89		9.09		9.98				11.79
Ohne Auto			5.30						5.30
Mit Auto	35.89		15.89		9.98				12.17
Maennlich	15.89		9.09		11.88				11.65
Weiblich	47.66				7.79				11.97

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 3.4.34

Mittlere Dauer von Wegen (Minuten)
Nach Motorisierung und Geschlecht
Fahrtzweck = Freizeit

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig

	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
Total	23.43	14.21	11.97	33.95	19.88	29.98		71.41	21.67
Ohne Auto	16.18	11.00	7.50	15.89	28.79	21.91		37.43	18.86
Mit Auto	26.96	16.52	12.25	35.06	18.82	32.03		77.48	22.30
Maennlich	30.53	16.31	11.71	39.93	16.31	19.55		71.49	21.99
Weiblich	15.78	12.77	12.32	11.74	24.65	39.14		71.18	21.28
Werktage									
Total	22.86	9.72	11.60	10.70	13.14	35.30		42.20	16.81
Ohne Auto	8.06	4.69	9.38		10.87	21.10			9.18
Mit Auto	27.84	14.17	11.75	10.70	13.44	39.17		42.20	18.57
Maennlich	28.92	12.60	11.13	10.80	12.22	23.85		42.20	16.51
Weiblich	14.20	8.30	12.48	9.38	15.25	40.41			17.27
Samstage									
Total	23.39	14.20	14.32	120.66	22.16	15.81		48.85	26.07
Ohne Auto	28.42	16.33			88.89			37.43	32.55
Mit Auto	21.24	13.01	14.32	120.66	20.43	15.81		52.57	25.22
Maennlich	34.33	12.86	19.55	120.66	25.52	14.34		48.64	33.77
Weiblich	15.27	15.67	11.02		19.25	32.75		51.46	17.59
Sonntage									
Total	24.67	43.54	11.52	18.25	28.60	21.58		134.88	27.21
Ohne Auto	18.97	79.43	5.30	15.89	41.85	23.83			28.17
Mit Auto	30.52	33.46	12.08	18.68	26.13	20.65		134.88	26.93
Maennlich	32.10	35.25	10.37	23.79	17.95	17.66		349.49	24.13
Weiblich	18.67	58.17	12.90	12.13	37.90	30.72		75.48	30.21

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

ANHANG 4

Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen
nach Verkehrsmittel

Tabellenverzeichnis Anhang 4

<u>Tab.-Nr.</u>		<u>Seite</u>
	<u>Alle Bevölkerungsgruppen</u>	
4.0.0	Alle Zwecke	155
4.0.1	Arbeit, Ausbildung	156
4.0.2	Einkauf, Besorgung	157
4.0.3	Geschäftlich, dienstlich	158
4.0.4	Freizeit	159
	<u>Erwerbstätige</u>	
4.1.0	Alle Zwecke	160
4.1.1	Arbeit, Ausbildung	161
4.1.2	Einkauf, Besorgung	162
4.1.3	Geschäftlich, dienstlich	163
4.1.4	Freizeit	164
	<u>Rentner</u>	
4.2.0	Alle Zwecke	165
4.2.2	Einkauf, Besorgung	166
4.2.4	Freizeit	167
	<u>Hausarbeit, übrige</u>	
4.3.0	Alle Zwecke	168
4.3.2	Einkauf, Besorgung	169
4.3.4	Freizeit	170
	<u>Schüler, Studenten, Lehrlinge (total)</u>	
4.4.0	Alle Zwecke	171
4.4.1	Arbeit, Ausbildung	172
4.4.2	Einkauf, Besorgung	173
4.4.4	Freizeit	174
	<u>Schüler, 10 - 13jährig</u>	
4.4.10	Alle Zwecke	175
4.4.11	Ausbildung	176
4.4.12	Einkauf, Besorgung	177
4.4.14	Freizeit	178
	<u>Schüler, Lehrlinge, 14 - 17jährig</u>	
4.4.20	Alle Zwecke	179
4.4.21	Arbeit, Ausbildung	180
4.4.22	Einkauf, Besorgung	181
4.4.24	Freizeit	182
	<u>Studenten, Lehrlinge, 18 und mehrjährig</u>	
4.4.30	Alle Zwecke	183
4.4.31	Arbeit, Ausbildung	184
4.4.32	Einkauf, Besorgung	185
4.4.34	Freizeit	186

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.0.0 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	45.3	14.0	6.2	1.6	2.0	.9	.	.	15.7
0.51 - 1	29.9	29.8	12.2	12.9	7.0	7.2	.	.6	16.1
1.1 - 2	16.8	26.5	23.3	11.6	12.4	21.5	5.7	.2	15.8
2.1 - 3	4.8	12.5	17.2	14.5	10.9	25.7	10.8	1.8	10.5
3.1 - 4	1.5	5.4	10.8	16.4	8.6	14.6	6.2	2.3	6.6
4.1 - 5	1.0	3.4	9.3	8.0	7.8	8.9	20.9	2.7	5.4
5.1 - 10	.6	6.7	17.4	17.8	22.1	16.6	41.8	15.8	13.5
10.1 - 15	.1	.6	2.6	7.6	10.0	3.6	9.7	14.7	5.4
15.1 - 20	.	.4	.6	2.6	5.7	.5	3.2	14.1	3.1
20.1 - 25	.	.2	.2	1.6	3.0	.4	1.2	6.6	1.6
25.1 - 30	.	.2	.1	.3	2.5	.1	.5	10.6	1.5
30.1 - 40	.	.2	.1	3.0	2.6	.	.1	8.8	1.5
40.1 - 50	.	.	.	.	1.1	.	.	3.5	.6
50.1 - 75	.	.1	.	1.7	2.0	.	.	7.5	1.2
75.1 - 100	.	.	.	.	.7	.	.	2.7	.4
100.1 und mehr	.	.	.	.5	1.6	.1	.	8.0	1.0
Total	8702	3109	1371	271	12513	2164	200	990	29614
	29.7	10.6	4.7	.9	42.7	7.4	.7	3.4	100.0
Werktage									
bis 0.5	45.2	13.5	5.7	1.4	2.0	.9	.	.	15.7
0.51 - 1	30.7	30.5	11.9	15.7	6.7	7.5	.	.8	16.6
1.1 - 2	17.3	27.1	23.3	13.9	12.5	21.0	7.3	.2	16.4
2.1 - 3	4.3	13.2	17.7	14.3	11.4	25.9	10.8	2.2	10.8
3.1 - 4	1.4	5.4	10.0	21.4	9.6	14.8	6.7	1.7	7.0
4.1 - 5	.9	3.2	9.4	6.5	8.3	9.3	24.6	2.7	5.5
5.1 - 10	.3	6.1	18.4	14.9	23.1	16.2	37.5	15.7	13.4
10.1 - 15	.	.5	2.7	7.6	10.0	3.4	9.7	15.7	5.2
15.1 - 20	.	.1	.5	1.7	5.1	.5	2.3	14.8	2.7
20.1 - 25	.	.2	.3	.6	2.7	.4	1.1	6.3	1.4
25.1 - 30	.	.1	.1	.	2.5	.	.	11.0	1.4
30.1 - 40	.	.	.	1.2	2.3	.	.	9.8	1.3
40.1 - 50	.	.	.	.	.9	.	.	3.4	.5
50.1 - 75	.	.1	.	.6	1.3	.1	.	7.2	.8
75.1 - 100	.	.	.	.	.5	.	.	2.7	.3
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.2	.	.	5.8	.8
Total	6393	2590	1102	202	8603	1811	155	814	21871
	29.5	12.0	5.1	.9	39.7	8.4	.7	3.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.0.1 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	38.0	4.2	1.6	1.9	.7	.7	.	.	10.5
0.51 - 1	30.4	23.4	7.0	6.8	2.6	1.4	.	.	12.6
1.1 - 2	24.3	35.7	20.5	15.1	9.9	13.4	8.3	.9	17.7
2.1 - 3	4.8	15.9	20.0	8.2	11.3	22.1	10.6	.4	11.3
3.1 - 4	1.3	8.8	13.1	22.1	9.5	19.5	9.0	2.8	8.3
4.1 - 5	1.0	3.5	10.3	8.9	7.7	11.8	23.1	2.7	5.9
5.1 - 10	.2	7.3	22.7	17.0	26.2	23.9	36.4	15.1	15.9
10.1 - 15	.1	1.2	3.9	11.8	14.6	5.0	8.9	13.2	7.3
15.1 - 20	.	.	.9	3.3	5.7	1.1	2.6	17.5	3.3
20.1 - 25	.	.	.	.	3.0	.6	1.3	10.3	1.7
25.1 - 30	.	.	.	.	2.8	.5	.	12.5	1.8
30.1 - 40	.	.	.	1.6	2.4	.	.	9.7	1.4
40.1 - 50	.	.	.	.	.7	.	.	2.3	.4
50.1 - 75	.	.	.1	.	1.6	.	.	7.2	1.0
75.1 - 100	.	.	.	3.3	.7	.	.	1.4	.4
100.1 und mehr	.	.	.	.	.6	.	.	4.1	.5
Total	2682	1508	744	141	3851	987	125	610	10699
	25.2	14.2	7.0	1.3	36.2	9.3	1.2	5.7	100.0
Werktage									
bis 0.5	37.1	4.2	1.6	2.2	.7	.8	.	.	10.0
0.51 - 1	31.5	24.4	7.4	7.1	2.7	1.5	.	.	12.9
1.1 - 2	24.6	34.8	21.1	15.0	10.1	14.1	8.9	.9	17.8
2.1 - 3	4.9	16.1	18.8	8.7	11.6	20.9	11.3	.4	11.3
3.1 - 4	1.0	8.8	13.3	24.2	9.3	19.8	9.6	3.0	8.4
4.1 - 5	.8	3.2	10.6	8.6	7.8	12.3	24.7	2.5	5.9
5.1 - 10	.	7.3	23.0	17.3	26.4	24.2	33.9	15.1	16.1
10.1 - 15	.	1.2	3.6	12.2	14.3	4.4	7.5	14.0	7.2
15.1 - 20	.	.	.6	2.9	5.7	1.1	2.8	18.4	3.4
20.1 - 25	.	.	.	.	3.1	.4	1.4	10.2	1.8
25.1 - 30	.	.	.	.	2.8	.5	.	11.8	1.8
30.1 - 40	.	.	.	1.8	2.3	.	.	9.5	1.4
40.1 - 50	.	.	.	.	.6	.	.	2.1	.4
50.1 - 75	.	.	.	.	1.6	.	.	6.5	1.0
75.1 - 100	.	.	.	.	.5	.	.	1.5	.3
100.1 und mehr	.	.	.	.	.5	.	.	4.0	.5
Total	2377	1393	674	124	3545	904	117	565	9734
	24.5	14.4	7.0	1.3	36.6	9.3	1.2	5.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.0.2 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	31.9	20.6	9.9	.	.7	1.5	.	.	14.3
0.51 - 1	27.0	23.1	15.8	1.8	4.2	2.8	.	.	14.4
1.1 - 2	29.6	33.5	23.1	43.1	14.3	17.0	.	.	22.1
2.1 - 3	7.3	13.4	14.6	1.3	13.9	30.0	.	3.2	12.6
3.1 - 4	2.9	3.1	12.8	13.2	11.9	25.3	6.9	5.9	9.0
4.1 - 5	.4	.8	7.1	6.2	8.2	10.1	13.4	7.9	4.8
5.1 - 10	.8	4.9	9.1	28.9	22.6	11.9	27.1	22.1	11.6
10.1 - 15	.1	.5	7.2	.	9.3	.8	42.5	18.1	4.5
15.1 - 20	.	.	.	4.3	5.1	.3	4.1	9.6	2.2
20.1 - 25	.	.	.	.	4.0	.1	6.1	12.0	1.8
25.1 - 30	.	.	.	1.2	2.1	.	.	4.0	.9
30.1 - 40	.	.	.	.	1.7	.	.	4.3	.7
40.1 - 50	.	.	.	.	.8	.	.	3.4	.3
50.1 - 75	.	.	.4	.	.8	.	.	4.7	.4
75.1 - 100	.	.	.	.	.1	.	.	3.2	.1
100.1 und mehr	.	.	.	.	.6	.	.	1.5	.2
Total	2705	578	188	36	2754	628	37	81	7038
	38.6	8.2	2.7	.5	39.3	9.0	.5	1.2	100.0
Werktage									
bis 0.5	30.0	21.4	11.3	.	.7	1.8	.	.	14.8
0.51 - 1	27.6	25.0	16.0	2.6	3.7	3.4	.	.	15.6
1.1 - 2	30.4	32.4	21.9	59.3	13.3	17.7	.	.	22.7
2.1 - 3	7.4	11.5	13.8	1.9	14.6	29.1	.	4.1	12.7
3.1 - 4	3.6	3.5	14.2	15.6	13.4	25.1	6.7	7.7	9.7
4.1 - 5	.4	.8	5.5	.	8.9	10.0	16.8	8.5	4.7
5.1 - 10	.7	4.7	8.9	20.5	21.7	11.6	38.3	24.1	10.3
10.1 - 15	.	.6	8.3	.	9.5	.9	30.2	18.6	4.1
15.1 - 20	.	.	.	.	5.4	.4	7.9	9.3	2.1
20.1 - 25	.	.	.	.	4.0	.	.	7.8	1.5
25.1 - 30	.	.	.	.	1.8	.	.	5.1	.7
30.1 - 40	.	.	.	.	1.6	.	.	4.2	.6
40.1 - 50	.	.	.	.	.5	.	.	4.4	.2
50.1 - 75	.	.	.	.	.7	.	.	6.1	.3
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.2	.	.	.	.1
Total	2123	454	139	25	1734	519	19	64	5102
	41.8	8.9	2.7	.5	34.2	10.2	.4	1.3	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.0.3 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
geschaefftlich, dienstlich

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	45.6	23.7	7.5	.	.6	.	.	.	7.0
0.51 - 1	19.2	30.5	31.8	.	4.1	1.0	.	.	7.5
1.1 - 2	19.9	15.4	21.2	18.3	10.5	9.8	.	.	12.1
2.1 - 3	4.9	18.6	16.4	.	10.5	19.5	.	.	10.5
3.1 - 4	2.8	8.2	15.1	7.2	10.1	31.8	.	.	9.8
4.1 - 5	2.8	.	.9	21.7	6.8	22.8	.	7.4	6.5
5.1 - 10	4.1	2.2	5.8	8.9	19.0	12.2	.	3.1	15.5
10.1 - 15	.8	.	1.4	27.0	12.5	2.9	89.9	6.1	9.9
15.1 - 20	.	.	.	16.9	5.8	.	.	14.5	4.7
20.1 - 25	.	1.4	.	.	3.3	.	.	6.9	2.6
25.1 - 30	.	.	.	.	3.8	.	.	2.4	2.8
30.1 - 40	.	.	.	.	3.9	.	.	7.8	3.0
40.1 - 50	.	.	.	.	1.5	.	10.1	2.8	1.4
50.1 - 75	.	.	.	.	2.7	.	.	13.2	2.3
75.1 - 100	.	.	.	.	1.8	.	.	7.5	1.5
100.1 und mehr	.	.	.	.	3.2	.	.	28.3	3.0
Total	348	90	87	9	2068	118	12	57	2866
	12.5	3.2	3.1	.3	74.2	4.2	.4	2.0	100.0
Werktage									
bis 0.5	46.8	22.3	8.1	.	.3	.	.	.	6.0
0.51 - 1	20.3	36.1	44.6	.	3.8	1.0	.	.	7.5
1.1 - 2	18.9	10.1	18.4	22.0	10.9	8.7	.	.	11.6
2.1 - 3	4.9	19.4	6.6	.	10.8	20.2	.	.	10.5
3.1 - 4	3.0	10.9	13.4	8.7	9.9	30.9	.	.	10.1
4.1 - 5	1.3	.	.	26.1	6.9	23.6	.	1.6	6.7
5.1 - 10	3.8	1.1	6.9	10.7	19.0	12.6	.	4.6	15.9
10.1 - 15	1.1	.	2.0	32.5	12.8	3.0	.	8.9	10.4
15.1 - 20	.	.	.	.	5.5	.	.	21.2	4.7
20.1 - 25	.	.	.	.	3.5	.	.	6.6	2.8
25.1 - 30	.	.	.	.	3.2	.	.	.	2.4
30.1 - 40	.	.	.	.	4.3	.	.	.	3.2
40.1 - 50	.	.	.	.	1.3	.	.	4.2	1.3
50.1 - 75	.	.	.	.	2.8	.	.	19.2	2.5
75.1 - 100	.	.	.	.	1.7	.	.	11.0	1.4
100.1 und mehr	.	.	.	.	3.2	.	.	22.8	3.0
Total	257	68	61	8	1807	114	3	40	2412
	10.9	2.9	2.6	.3	76.6	4.8	.1	1.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.0.4 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	27.1	13.7	6.3	.	.6	1.0	.	.	10.5
0.51 - 1	21.6	17.8	10.5	10.3	2.2	2.7	.	.	10.2
1.1 - 2	26.8	22.4	16.7	11.9	9.7	14.2	.	1.6	16.7
2.1 - 3	12.4	15.9	17.1	4.3	9.7	19.2	17.7	.	11.6
3.1 - 4	5.6	6.3	12.5	8.5	6.9	13.6	.	2.3	6.8
4.1 - 5	1.7	4.3	9.6	11.0	6.6	13.3	.	1.3	5.1
5.1 - 10	3.9	12.5	18.3	23.3	20.2	22.9	40.3	10.6	14.1
10.1 - 15	.7	1.6	4.8	10.6	11.1	7.8	16.8	10.6	6.5
15.1 - 20	.3	1.5	.6	4.4	7.0	3.1	.	6.0	3.9
20.1 - 25	.	1.3	2.4	2.6	5.5	.4	15.4	7.3	3.0
25.1 - 30	.	.1	.6	.8	5.1	.	7.8	6.5	2.6
30.1 - 40	.	1.4	.7	4.9	5.0	.9	.	13.5	2.9
40.1 - 50	.	.4	.	3.3	2.7	.	2.0	7.2	1.5
50.1 - 75	.	.7	.	3.2	2.8	.5	.	8.4	1.6
75.1 - 100	.	.	.	.	1.7	.	.	3.5	.9
100.1 und mehr	.	.	.	.9	3.3	.4	.	21.2	2.1
Total	3045	750	284	87	4025	406	16	173	8878
	34.7	8.5	3.2	1.0	45.8	4.6	.2	2.0	100.0
Werktage									
bis 0.5	28.5	19.0	5.6	.	1.1	1.5	.	.	13.3
0.51 - 1	21.6	20.4	17.4	18.6	3.6	2.8	.	.	12.6
1.1 - 2	29.7	20.3	17.2	23.1	12.3	15.5	.	3.4	19.9
2.1 - 3	9.4	16.7	14.8	.	9.6	20.7	.	.	10.9
3.1 - 4	6.3	7.5	20.1	17.0	9.2	15.7	.	.	8.7
4.1 - 5	1.0	2.3	3.8	7.7	7.7	16.7	.	.	4.9
5.1 - 10	3.1	10.7	15.2	20.0	22.2	17.5	54.8	12.8	13.1
10.1 - 15	.2	.6	1.7	4.9	11.0	6.9	45.2	5.8	5.1
15.1 - 20	.2	.6	.	3.7	7.0	2.1	.	2.7	3.1
20.1 - 25	.	.	3.2	.	3.4	.	.	5.3	1.5
25.1 - 30	.	.	.	.	4.4	.	.	.	1.7
30.1 - 40	.	1.3	.9	.	4.0	.	.	17.7	2.1
40.1 - 50	.	.	.	.	1.4	.	.	6.8	.8
50.1 - 75	.	.4	.	5.0	1.2	.7	.	15.7	1.0
75.1 - 100	.	.	.	.	.2	.	.	6.4	.2
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.6	.	.	23.5	1.2
Total	1712	511	167	43	1693	269	3	81	4529
	38.2	11.4	3.7	1.0	37.8	6.0	.1	1.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.1.0 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstaetige
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	46.7	13.6	9.0	.6	2.1	.7	.	.	12.7
0.51 - 1	28.7	31.1	11.3	12.8	7.0	7.9	.	1.3	13.6
1.1 - 2	16.7	30.2	27.3	5.4	11.7	23.3	.	.3	14.9
2.1 - 3	4.7	10.3	18.2	19.1	10.9	23.9	3.4	2.3	10.4
3.1 - 4	1.0	3.4	11.8	15.0	8.4	14.8	11.0	1.7	6.8
4.1 - 5	1.3	3.4	9.1	9.9	8.2	9.1	5.9	1.9	6.2
5.1 - 10	.8	4.9	12.2	17.1	22.5	16.0	72.5	14.5	15.6
10.1 - 15	.	1.0	1.0	8.6	10.0	2.9	4.8	11.0	6.4
15.1 - 20	.	.9	.1	3.7	5.4	.7	2.0	15.8	3.7
20.1 - 25	.	.	.	1.1	3.2	.5	.	4.8	2.0
25.1 - 30	.	.6	.	.	2.5	.2	.	11.0	1.8
30.1 - 40	.	.4	.	3.3	2.5	.	.4	11.4	1.8
40.1 - 50	.	.	.	.	1.2	.	.	3.6	.8
50.1 - 75	.	.	.	2.7	2.0	.	.	9.8	1.5
75.1 - 100	.	.	.	.	.7	.	.	2.5	.5
100.1 und mehr	.	.	.	.8	1.7	.2	.	8.0	1.3
Total	3625	1104	560	168	9032	992	48	476	16177
	22.7	6.9	3.5	1.0	56.4	6.2	.3	3.0	100.0
Werktage									
bis 0.5	48.3	13.2	9.3	.	2.2	.5	.	.	12.7
0.51 - 1	29.2	31.7	10.5	17.0	6.6	8.4	.	1.5	13.5
1.1 - 2	16.1	32.5	28.0	6.0	12.1	22.2	.	.4	15.4
2.1 - 3	4.0	10.4	17.7	22.0	11.2	24.5	.	2.8	10.7
3.1 - 4	.9	3.3	11.0	20.3	9.1	15.6	10.4	1.4	7.3
4.1 - 5	1.0	3.6	9.7	10.1	8.6	9.2	.	1.6	6.4
5.1 - 10	.4	3.7	12.7	10.9	23.2	15.9	84.0	14.0	15.6
10.1 - 15	.	.9	1.2	8.8	10.1	2.6	5.7	10.8	6.3
15.1 - 20	.1	.4	.	2.9	5.0	.7	.	16.4	3.4
20.1 - 25	.	.	.	1.0	3.0	.4	.	4.7	1.9
25.1 - 30	.	.3	.	.	2.5	.	.	11.9	1.8
30.1 - 40	.	.	.	.	2.2	.	.	12.3	1.7
40.1 - 50	.	.	.	.	1.0	.	.	3.8	.7
50.1 - 75	.	.	.	1.0	1.4	.	.	9.6	1.1
75.1 - 100	.	.	.	.	.6	.	.	2.3	.4
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.3	.	.	6.3	1.0
Total	2531	948	473	123	6474	815	31	401	11919
	21.5	8.0	4.0	1.0	54.9	6.9	.3	3.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.1.1 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstätige
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	33.2	4.2	1.0	.	.8	.5	.	.	7.3
0.51 - 1	26.6	15.7	5.0	7.2	2.6	.9	.	.	8.3
1.1 - 2	30.3	42.5	21.6	10.6	10.0	16.6	.	1.6	17.2
2.1 - 3	7.1	18.0	23.9	11.6	10.9	17.0	.	.7	11.5
3.1 - 4	1.7	9.9	21.1	22.9	9.2	22.5	10.5	2.5	9.5
4.1 - 5	.5	3.6	6.9	11.3	7.8	13.9	.	2.0	6.3
5.1 - 10	.3	3.6	18.0	12.3	26.9	21.8	60.6	14.7	18.2
10.1 - 15	.2	2.5	2.6	13.6	14.3	4.3	28.9	8.5	8.8
15.1 - 20	.	.	.	5.2	5.7	1.4	.	12.9	3.7
20.1 - 25	.	.	.	.	3.2	.7	.	11.6	2.3
25.1 - 30	.	.	.	.	2.8	.5	.	12.8	2.1
30.1 - 40	.	.	.	.	2.2	.	.	12.2	1.7
40.1 - 50	.	.	.	.	.8	.	.	2.0	.5
50.1 - 75	.	.	.	.	1.7	.	.	11.2	1.4
75.1 - 100	.	.	.	5.2	.7	.	.	1.7	.5
100.1 und mehr	.	.	.	.	.5	.	.	5.6	.6
Total	1328	522	329	88	3416	603	25	320	6668
	20.0	7.9	5.0	1.3	51.5	9.1	.4	4.8	100.0
Werktage									
bis 0.5	31.5	4.0	.8	.	.7	.5	.	.	6.7
0.51 - 1	27.7	15.0	5.6	7.2	2.6	.8	.	.	8.3
1.1 - 2	31.5	42.8	21.8	12.2	10.2	17.6	.	1.7	17.5
2.1 - 3	7.5	18.3	22.0	12.2	11.2	14.9	.	.8	11.5
3.1 - 4	1.4	9.8	21.4	24.9	9.0	23.3	11.9	2.7	9.5
4.1 - 5	.4	3.7	7.6	13.1	7.8	14.3	.	1.7	6.4
5.1 - 10	.	3.8	18.5	12.0	27.1	22.1	55.2	14.0	18.5
10.1 - 15	.	2.5	2.3	13.8	14.1	3.8	32.8	9.2	8.8
15.1 - 20	.	.	.	4.6	5.6	1.4	.	13.4	3.8
20.1 - 25	.	.	.	.	3.3	.6	.	11.9	2.4
25.1 - 30	.	.	.	.	2.8	.5	.	12.5	2.1
30.1 - 40	.	.	.	.	2.1	.	.	12.2	1.7
40.1 - 50	.	.	.	.	.7	.	.	2.1	.5
50.1 - 75	.	.	.	.	1.7	.	.	10.0	1.4
75.1 - 100	.	.	.	.	.5	.	.	1.8	.4
100.1 und mehr	.	.	.	.	.5	.	.	6.0	.6
Total	1149	494	297	76	3159	545	22	296	6064
	19.0	8.2	4.9	1.3	52.3	9.0	.4	4.9	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.1.2 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstätige
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	32.4	15.0	25.6	.	.6	.6	.	.	11.2
0.51 - 1	30.1	33.2	14.7	.	4.2	4.6	.	.	13.8
1.1 - 2	27.3	36.6	22.3	33.9	14.6	16.7	.	.	20.1
2.1 - 3	5.9	10.2	11.4	.	13.3	38.5	.	9.2	12.2
3.1 - 4	2.0	2.1	11.0	1.9	13.6	22.5	14.9	.	9.7
4.1 - 5	.5	.	7.8	.	7.6	4.9	20.1	4.5	4.8
5.1 - 10	1.5	1.5	7.1	53.8	23.5	11.6	52.6	22.6	14.9
10.1 - 15	.4	1.3	.	.	8.3	.	12.4	31.5	5.0
15.1 - 20	.	.	.	8.0	4.2	.	.	1.8	2.4
20.1 - 25	.	.	.	.	3.7	.5	.	.	2.1
25.1 - 30	.	.	.	2.2	1.6	.	.	.	.9
30.1 - 40	.	.	.	.	1.7	.	.	12.4	1.0
40.1 - 50	.	.	.	.	.9	.	.	.	.5
50.1 - 75	.	.	.	.	1.1	.	.	13.6	.7
75.1 - 100	.	.	.	.	.1	.	.	.	.1
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.0	.	.	4.5	.6
Total	793	212	61	19	1502	148	9	26	2777
	28.6	7.7	2.2	.7	54.2	5.3	.3	.9	100.0
Werktage									
bis 0.5	31.2	16.2	32.9	.	.7	.9	.	.	12.4
0.51 - 1	32.4	36.2	18.2	.	3.5	6.4	.	.	16.1
1.1 - 2	27.2	33.2	16.7	55.0	14.3	16.7	.	.	20.4
2.1 - 3	4.3	10.2	13.1	.	14.9	34.8	.	12.1	12.4
3.1 - 4	2.5	1.7	10.0	.	16.4	27.0	.	.	10.8
4.1 - 5	.4	.	.	.	7.5	3.6	.	6.0	4.1
5.1 - 10	1.9	1.0	9.2	45.0	21.0	10.5	100.0	16.7	12.4
10.1 - 15	.	1.5	.	.	8.5	.	.	34.9	4.7
15.1 - 20	.	.	.	.	4.0	.	.	.	1.9
20.1 - 25	.	.	.	.	4.3	.	.	.	2.1
25.1 - 30	.	.	.	.	1.2	.	.	.	.6
30.1 - 40	.	.	.	.	1.2	.	.	12.4	.7
40.1 - 50	.	.	.	.	.5	.	.	.	.3
50.1 - 75	.	.	.	.	1.5	.	.	18.0	.9
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.3	.	.	.	.2
Total	543	180	48	11	846	106	3	19	1761
	30.9	10.3	2.7	.6	48.1	6.0	.2	1.1	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.1.3 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstätige
geschaefftlich, dienstlich

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	46.7	22.9	10.9	.	.6	.	.	.	6.2
0.51 - 1	20.9	37.4	37.2	.	4.1	.	.	.	7.4
1.1 - 2	17.6	7.8	16.6	14.0	9.3	7.7	.	.	10.3
2.1 - 3	6.2	18.4	14.5	.	10.2	14.7	.	.	10.3
3.1 - 4	3.9	12.3	10.3	7.6	9.7	37.6	.	.	9.9
4.1 - 5	1.8	.	1.2	22.8	7.4	23.6	.	8.2	7.1
5.1 - 10	1.8	1.3	7.1	9.3	18.8	12.7	.	4.0	15.6
10.1 - 15	1.1	.	2.1	28.5	13.2	3.7	100.0	5.4	10.9
15.1 - 20	.	.	.	17.8	5.8	.	.	4.7	4.7
20.1 - 25	.	.	.	.	3.7	.	.	8.9	2.9
25.1 - 30	.	.	.	.	3.3	.	.	3.1	2.5
30.1 - 40	.	.	.	.	4.6	.	.	6.3	3.5
40.1 - 50	.	.	.	.	1.4	.	.	3.7	1.4
50.1 - 75	.	.	.	.	2.8	.	.	17.0	2.6
75.1 - 100	.	.	.	.	1.9	.	.	9.7	1.6
100.1 und mehr	.	.	.	.	3.1	.	.	29.1	3.0
Total	251	61	60	9	1781	93	10	45	2382
	10.9	2.6	2.6	.4	77.1	4.0	.4	1.9	100.0
Werktage									
bis 0.5	46.1	18.2	11.5	.	.3	.	.	.	5.0
0.51 - 1	23.9	42.7	51.0	.	3.9	.	.	.	7.4
1.1 - 2	15.2	3.8	9.3	17.0	9.5	6.2	.	.	9.6
2.1 - 3	7.0	18.2	9.3	.	10.5	15.4	.	.	10.3
3.1 - 4	4.4	15.7	6.2	9.2	9.4	36.6	.	.	10.0
4.1 - 5	1.8	.	.	27.7	7.5	24.6	.	.	7.3
5.1 - 10	.	1.6	9.8	11.4	18.7	13.3	.	5.7	15.9
10.1 - 15	1.5	.	2.8	34.6	13.5	3.9	.	7.6	11.4
15.1 - 20	.	.	.	.	5.7	.	.	6.7	4.8
20.1 - 25	.	.	.	.	3.9	.	.	8.3	3.2
25.1 - 30	.	.	.	.	2.6	.	.	.	2.0
30.1 - 40	.	.	.	.	4.9	.	.	.	3.8
40.1 - 50	.	.	.	.	1.5	.	.	5.2	1.6
50.1 - 75	.	.	.	.	3.1	.	.	24.2	2.9
75.1 - 100	.	.	.	.	1.9	.	.	13.8	1.7
100.1 und mehr	.	.	.	.	3.2	.	.	28.6	3.1
Total	180	48	43	7	1575	89	3	32	2029
	9.1	2.4	2.2	.4	79.6	4.5	.2	1.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.1.4 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstaeetige
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	27.9	2.7	3.5	.	.7	.	.	.	8.7
0.51 - 1	19.6	19.7	13.3	2.0	2.4	6.1	.	.	8.5
1.1 - 2	28.9	18.5	15.0	7.6	10.3	22.1	.	5.5	16.4
2.1 - 3	13.0	12.1	13.1	.	8.8	15.2	.	.	10.2
3.1 - 4	4.2	10.4	19.4	11.6	7.0	13.9	.	.	6.7
4.1 - 5	1.5	8.4	14.4	12.7	6.8	12.3	.	4.7	5.6
5.1 - 10	3.9	13.7	18.5	25.9	20.8	23.7	.	.	15.4
10.1 - 15	.9	4.0	2.1	16.9	10.8	.5	.	17.6	7.3
15.1 - 20	.2	2.8	.6	3.4	6.6	2.4	.	10.5	4.3
20.1 - 25	.	2.6	.	1.6	6.0	1.2	76.9	13.9	3.9
25.1 - 30	.	.4	.	.	5.1	.	.	.	3.0
30.1 - 40	.	2.8	.	4.5	4.4	1.2	.	23.1	3.1
40.1 - 50	.	.9	.	6.2	2.5	.	23.1	4.4	1.7
50.1 - 75	.	.9	.	5.9	2.8	.	.	7.3	1.9
75.1 - 100	.	.	.	.	1.7	.	.	.9	1.0
100.1 und mehr	.	.	.	1.8	3.3	1.3	.	12.0	2.3
Total	1301	221	60	47	2444	122	1	51	4275
	30.6	5.2	1.4	1.1	57.5	2.9	.	1.2	100.0
Werktage									
bis 0.5	31.5	2.7	.	.	1.3	.	.	.	11.5
0.51 - 1	20.9	24.7	18.9	.	3.7	6.0	.	.	11.2
1.1 - 2	29.8	20.9	8.6	15.3	12.9	31.6	.	16.1	19.7
2.1 - 3	10.1	14.0	18.8	.	9.1	19.0	.	.	10.0
3.1 - 4	3.8	10.7	32.2	23.5	8.7	20.7	.	.	8.0
4.1 - 5	.4	8.0	3.0	14.3	8.8	15.7	.	.	5.9
5.1 - 10	3.2	13.2	18.5	21.5	21.4	6.9	.	.	13.9
10.1 - 15	.	2.1	.	9.2	10.6	.	.	.	5.7
15.1 - 20	.4	2.1	.	6.9	7.0	.	.	12.8	4.1
20.1 - 25	.	.	.	.	3.5	.	.	12.8	1.9
25.1 - 30	.	.	.	.	4.8	.	.	.	2.5
30.1 - 40	.	1.6	.	.	3.9	.	.	33.1	2.4
40.1 - 50	.	.	.	.	1.2	.	.	8.5	.8
50.1 - 75	.	.	.	9.3	.9	.	.	9.3	.7
75.1 - 100	.	.	.	.	.4	.	.	.	.2
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.8	.	.	7.4	1.3
Total	700	141	36	23	1018	64	0	19	2016
	35.0	7.0	1.8	1.1	50.9	3.2	.	1.0	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.2.0 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Rentner
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	41.2	14.1	.	.	1.8	1.1	.	.	20.8
0.51 - 1	28.1	57.4	20.2	.	2.9	13.2	.	.	18.6
1.1 - 2	19.0	10.6	3.5	.	15.2	26.4	.	.	17.2
2.1 - 3	7.4	1.4	43.3	.	9.8	30.6	10.8	.	11.7
3.1 - 4	3.0	.	4.3	.	9.3	2.2	.	4.7	4.5
4.1 - 5	.5	.	4.8	.	5.6	11.0	.	2.1	3.5
5.1 - 10	.7	8.9	20.4	.	24.7	11.2	56.5	17.0	10.5
10.1 - 15	.1	.	.	.	9.3	4.0	32.7	23.1	4.5
15.1 - 20	.	.	.	.	6.9	.	.	2.1	2.0
20.1 - 25	.	7.7	.	.	1.3	.4	.	6.9	1.0
25.1 - 30	.	.	3.5	.	1.1	.	.	10.0	.9
30.1 - 40	.	.	.	.	7.1	.	.	4.3	2.1
40.1 - 50	.	.	.	.	.1	.	.	7.4	.4
50.1 - 75	.	.	.	.	1.3	.	.	6.6	.7
75.1 - 100	.	.	.	.	2.0	.	.	.	.5
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.5	.	.	15.8	1.2
Total	990	71	49	0	527	252	14	89	2041
	49.7	3.5	2.4	.	26.5	12.6	.7	4.5	100.0
Werktage									
bis 0.5	36.8	3.4	.	.	2.6	1.4	.	.	18.4
0.51 - 1	28.2	71.3	22.4	.	4.3	14.0	.	.	20.0
1.1 - 2	22.5	12.0	3.8	.	14.4	26.2	.	.	19.0
2.1 - 3	8.0	2.0	39.4	.	10.5	27.9	.	.	12.4
3.1 - 4	3.1	.	4.7	.	11.6	2.6	.	.	4.9
4.1 - 5	.6	.	3.1	.	3.7	12.3	.	3.0	3.4
5.1 - 10	.6	.	22.7	.	26.9	10.6	.	19.7	10.2
10.1 - 15	.2	.	.	.	12.7	4.9	100.0	33.0	5.8
15.1 - 20	.	.	.	.	5.8	.	.	2.6	1.6
20.1 - 25	.	11.2	.	.	1.4	.	.	3.7	.9
25.1 - 30	.	.	3.8	.	.2	.	.	3.7	.3
30.1 - 40	.	.	.	.	3.1	.	.	6.1	1.0
40.1 - 50	.	.	.	.	.2	.	.	5.7	.3
50.1 - 75	.	.	.	.	.9	.	.	9.4	.7
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.7	.	.	13.1	1.0
Total	703	51	44	0	343	207	3	62	1445
	49.8	3.6	3.1	.	24.3	14.6	.2	4.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.2.2 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Rentner
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	36.2	16.3	.	.	.	3.3	.	.	19.2
0.51 - 1	18.3	8.7	.	.	2.1	5.8	.	.	10.9
1.1 - 2	29.5	64.9	14.5	.	14.5	20.2	.	.	24.8
2.1 - 3	11.0	10.2	4.0	.	9.5	30.9	.	.	13.6
3.1 - 4	3.6	.	38.5	.	7.1	24.5	.	.	9.4
4.1 - 5	.5	.	7.4	.	2.6	.	.	.	1.0
5.1 - 10	.8	.	.	.	25.3	15.4	.	18.8	9.1
10.1 - 15	.	.	35.5	.	13.9	.	100.0	42.1	5.8
15.1 - 20	.	.	.	.	12.8	.	.	.	3.0
20.1 - 25	.	.	.	.	4.2	.	.	39.1	1.4
25.1 - 30	.	.	.	.	6.2	.	.	.	1.4
30.1 - 40	.	.	.	.	.5	.	.	.	.1
40.1 - 50	.	.	.	.	1.5	.	.	.	.3
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	492	42	26	0	221	159	11	9	979
	51.2	4.4	2.7	.	23.0	16.6	1.1	.9	100.0
Werktage									
bis 0.5	31.4	.	.	.	.	3.9	.	.	16.4
0.51 - 1	17.2	.	.	.	2.6	6.9	.	.	10.4
1.1 - 2	32.2	90.1	15.1	.	14.5	21.1	.	.	26.9
2.1 - 3	13.6	9.9	.	.	5.7	28.5	.	.	13.6
3.1 - 4	4.6	.	40.1	.	7.9	22.7	.	.	10.4
4.1 - 5	.	.	7.7	.	2.5	.	.	.	.8
5.1 - 10	1.0	.	.	.	23.4	16.9	.	30.8	9.2
10.1 - 15	.	.	37.0	.	16.0	.	100.0	69.2	5.8
15.1 - 20	.	.	.	.	16.3	.	.	.	3.8
20.1 - 25	.	.	.	.	2.6	.	.	.	.6
25.1 - 30	.	.	.	.	7.9	.	.	.	1.8
30.1 - 40	.	.	.	.	.6	.	.	.	.1
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	391	29	23	0	170	133	3	6	773
	51.8	3.9	3.1	.	22.5	17.6	.4	.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.2.4 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Rentner
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	21.2	.	.	.	1.1	.	.	.	10.6
0.51 - 1	27.3	.	.	.	.	.	.	.	13.2
1.1 - 2	22.6	53.0	36.5	.	5.6	12.1	.	.	16.3
2.1 - 3	8.9	.	9.9	.	10.8	11.8	70.2	.	9.2
3.1 - 4	11.9	4.5	31.9	.	13.9	27.2	.	6.9	13.9
4.1 - 5	1.1	.	.	.	3.0	.	.	.	1.4
5.1 - 10	6.2	17.6	13.4	.	23.0	38.0	.	13.4	15.2
10.1 - 15	.8	.	.	.	11.3	4.4	29.8	3.5	4.5
15.1 - 20	.	.	.	.	10.3	6.5	.	.5	3.7
20.1 - 25	.	.	.	.	1.2	.	.	.	.4
25.1 - 30	.	.	.	.	3.4	.	.	15.8	2.1
30.1 - 40	.	24.8	8.3	.	9.1	.	.	7.6	3.9
40.1 - 50	.	.	.	.	2.1	.	.	9.9	1.3
50.1 - 75	.	.	.	.	2.2	.	.	12.1	1.5
75.1 - 100	.	.	.	.	3.0	.	.	5.9	1.3
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	24.4	1.7
Total	457	18	20	0	256	85	4	56	915
	51.0	2.0	2.3	.	28.6	9.5	.5	6.3	100.0
Werktage									
bis 0.5	14.6	.	.	.	2.4	.	.	.	7.6
0.51 - 1	21.2	.	.	.	.	.	.	.	10.3
1.1 - 2	27.2	64.4	40.5	.	5.5	7.5	.	.	19.7
2.1 - 3	8.2	.	.	.	7.8	5.1	.	.	6.6
3.1 - 4	17.4	5.4	35.5	.	18.7	33.9	.	.	19.0
4.1 - 5	1.2	.	.	.	1.5	.	.	.	1.0
5.1 - 10	8.8	.	14.9	.	29.9	39.9	.	24.0	19.1
10.1 - 15	1.3	.	.	.	16.8	5.4	.	.	5.4
15.1 - 20	.	.	.	.	7.3	8.1	.	.	2.9
20.1 - 25	.	.	.	.	2.5	.	.	.	.6
25.1 - 30	.	.	.	.	3.2	.	.	.	.8
30.1 - 40	.	30.2	9.2	.	.9	.	.	13.6	2.3
40.1 - 50	.	.	.	.	1.5	.	.	.	.3
50.1 - 75	.	.	.	.	2.0	.	.	21.7	1.9
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	10.6	.7
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	30.2	2.0
Total	278	14	18	0	134	68	0	31	555
	51.0	2.6	3.4	.	24.6	12.6	.	5.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.3.0 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Hausarbeit/uebrige
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	43.3	22.7	.	.	1.9	1.2	.	.	21.0
0.51 - 1	30.9	32.1	31.7	3.6	8.4	5.8	.	.	19.5
1.1 - 2	17.7	19.9	27.9	66.1	14.5	25.3	.	.	17.2
2.1 - 3	5.3	8.6	28.8	1.7	11.3	21.0	16.7	7.6	9.4
3.1 - 4	1.9	3.6	7.4	28.6	9.1	24.3	.	.5	6.8
4.1 - 5	.5	5.1	.	.	7.5	7.1	20.7	.	4.2
5.1 - 10	.4	7.9	2.3	.	17.7	11.4	16.2	16.1	8.8
10.1 - 15	.	.	1.9	.	10.4	3.4	38.8	5.5	4.6
15.1 - 20	.	.3	.	.	6.7	.6	7.6	4.3	2.8
20.1 - 25	.	.	.	.	2.4	.	.	6.8	1.0
25.1 - 30	.	.	.	.	2.5	.	.	9.3	1.1
30.1 - 40	.	.	.	.	2.8	.	.	8.4	1.2
40.1 - 50	.	.	.	.	1.2	.	.	4.4	.5
50.1 - 75	.	.	.	.	1.8	.	.	13.8	1.0
75.1 - 100	.	.	.	.	.6	.	.	16.6	.5
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.2	.	.	6.8	.6
Total	2027	301	34	15	1680	385	24	65	4565
	44.7	6.6	.8	.3	37.1	8.5	.5	1.4	100.0
Werktage									
bis 0.5	43.8	22.9	.	.	1.2	1.4	.	.	22.0
0.51 - 1	30.6	34.5	30.7	.	8.5	6.2	.	.	20.1
1.1 - 2	18.3	15.3	26.1	68.5	15.0	27.3	.	.	17.9
2.1 - 3	4.9	10.9	34.1	1.8	11.9	21.6	12.8	10.4	9.8
3.1 - 4	1.7	2.9	6.3	29.7	10.4	23.8	.	.7	7.1
4.1 - 5	.3	5.2	.	.	8.6	7.0	23.7	.	4.3
5.1 - 10	.3	8.3	2.8	.	18.9	8.8	16.2	12.0	8.3
10.1 - 15	.	.	.	.	9.7	3.2	47.3	4.0	3.9
15.1 - 20	.	.	.	.	6.0	.7	.	2.6	2.1
20.1 - 25	.	.	.	.	1.2	.	.	9.4	.5
25.1 - 30	.	.	.	.	2.8	.	.	11.0	1.1
30.1 - 40	.	.	.	.	2.7	.	.	11.5	1.1
40.1 - 50	.	.	.	.	.9	.	.	6.0	.4
50.1 - 75	.	.	.	.	.9	.	.	9.2	.5
75.1 - 100	.	.	.	.	.5	.	.	19.3	.5
100.1 und mehr	.	.	.	.	.8	.	.	3.8	.3
Total	1534	233	29	14	1046	328	17	46	3274
	47.2	7.2	.9	.4	32.2	10.1	.5	1.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.3.2 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Hausarbeit/uebrige
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	29.3	20.2	.	.	.7	1.1	.	.	15.3
0.51 - 1	27.0	18.2	23.5	.	3.3	.4	.	.	15.1
1.1 - 2	33.3	31.7	52.2	67.4	14.9	14.4	.	.	25.1
2.1 - 3	7.1	16.8	16.3	3.5	15.8	28.5	.	.	13.0
3.1 - 4	2.7	4.1	.	29.1	10.8	29.1	7.1	24.6	8.7
4.1 - 5	.5	1.8	8.0	.	12.1	15.9	18.1	.	6.2
5.1 - 10	.	7.2	.	.	18.8	8.1	30.7	26.0	8.0
10.1 - 15	.	.	.	.	9.7	1.7	22.9	8.2	3.6
15.1 - 20	.	.	.	.	4.2	.8	8.5	3.1	1.5
20.1 - 25	.	.	.	.	4.9	.	12.7	10.4	1.8
25.1 - 30	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.5
30.1 - 40	.	.	.	.	1.9	.	.	.	.6
40.1 - 50	.	.	.	.	.7	.	.	14.2	.3
50.1 - 75	.	.	.	.	.7	.	.	.	.2
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	13.5	.1
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	1155	186	20	13	762	268	18	18	2446
	47.3	7.6	.8	.5	31.2	11.0	.7	.7	100.0
Werktage									
bis 0.5	28.0	22.2	.	.	.3	1.2	.	.	15.4
0.51 - 1	27.6	19.9	25.9	.	2.0	.5	.	.	15.7
1.1 - 2	33.4	31.8	44.0	66.2	13.0	15.1	.	.	24.9
2.1 - 3	7.4	10.5	20.2	3.6	17.8	29.7	.	.	13.4
3.1 - 4	3.1	5.3	.	30.2	11.1	27.6	9.4	34.8	9.0
4.1 - 5	.6	1.6	9.9	.	14.1	15.5	23.9	.	6.6
5.1 - 10	.	8.7	.	.	20.0	7.5	33.3	36.8	7.9
10.1 - 15	.	.	.	.	9.1	1.9	22.1	.	3.1
15.1 - 20	.	.	.	.	4.6	.9	11.3	.	1.5
20.1 - 25	.	.	.	.	4.6	.	.	8.2	1.4
25.1 - 30	.	.	.	.	1.1	.	.	.	.3
30.1 - 40	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.5
40.1 - 50	.	.	.	.	.7	.	.	20.1	.3
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	990	144	17	13	557	235	14	13	1984
	50.0	7.3	.8	.6	28.1	11.9	.7	.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.3.4 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Hausarbeit/Uebrige
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	20.0	.	.	.	.1	.	.	.	8.4
0.51 - 1	22.3	17.1	.	.	1.8	.	.	.	10.9
1.1 - 2	29.6	31.0	50.8	100.0	8.0	3.8	.	.	18.0
2.1 - 3	15.7	9.5	.	.	9.5	28.1	.	.	12.9
3.1 - 4	5.8	12.1	.	.	4.5	7.4	.	.	5.4
4.1 - 5	2.1	2.4	.	.	7.8	30.1	.	.	6.1
5.1 - 10	3.5	23.5	25.6	.	19.6	5.6	55.0	7.1	12.1
10.1 - 15	.5	.	.	.	10.0	19.1	23.2	4.3	5.9
15.1 - 20	.5	2.6	.	.	7.4	3.7	.	.	3.8
20.1 - 25	.	1.9	.	.	4.6	.	21.8	9.7	2.4
25.1 - 30	.	.	.	.	5.7	.	.	4.3	2.6
30.1 - 40	.	.	23.6	.	7.6	2.3	.	11.9	3.8
40.1 - 50	.	.	.	.	3.6	.	.	11.2	1.8
50.1 - 75	.	.	.	.	4.3	.	.	11.1	2.3
75.1 - 100	.	.	.	.	.9	.	.	6.0	.5
100.1 und mehr	.	.	.	.	4.6	.	.	34.4	2.8
Total	762	74	2	4	733	97	6	36	1736
	44.4	4.3	.1	.2	42.8	5.7	.4	2.1	100.0
Werktage									
bis 0.5	20.7	.	.	.	.	.	.	.	9.5
0.51 - 1	25.2	19.8	.	.	3.5	.	.	.	14.0
1.1 - 2	35.2	26.4	100.0	100.0	10.9	4.0	.	.	22.6
2.1 - 3	9.8	12.4	.	.	7.8	35.8	.	.	10.9
3.1 - 4	6.1	15.8	.	.	5.6	5.0	.	.	6.2
4.1 - 5	2.0	.	.	.	7.1	37.6	.	.	6.4
5.1 - 10	.9	25.6	.	.	23.1	2.4	.	9.5	10.9
10.1 - 15	.	.	.	.	11.4	15.3	100.0	.	5.5
15.1 - 20	.	.	.	.	8.4	.	.	.	3.1
20.1 - 25	.	.	.	.	3.3	.	.	7.9	1.4
25.1 - 30	.	.	.	.	4.5	.	.	.	1.6
30.1 - 40	.	.	.	.	6.5	.	.	16.1	2.8
40.1 - 50	.	.	.	.	2.8	.	.	15.2	1.4
50.1 - 75	.	.	.	.	2.7	.	.	15.1	1.7
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	6.5	.2
100.1 und mehr	.	.	.	.	2.5	.	.	29.7	1.7
Total	463	57	1	4	331	75	1	26	976
	48.3	5.9	.1	.4	34.5	7.9	.2	2.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.0 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	47.5	12.8	3.9	3.6	1.6	1.0	.	.	18.2
0.51 - 1	30.9	26.8	11.7	15.1	6.7	3.2	.	.	19.1
1.1 - 2	15.4	25.6	21.5	14.3	10.6	11.8	10.0	.	16.7
2.1 - 3	3.0	15.3	14.3	8.2	9.1	30.5	12.8	.5	10.7
3.1 - 4	1.5	7.4	10.6	17.4	8.4	13.4	6.5	3.3	6.6
4.1 - 5	1.4	3.3	10.2	5.8	6.5	8.9	30.1	5.1	5.1
5.1 - 10	.2	7.7	22.2	22.4	24.6	25.0	32.8	16.4	12.5
10.1 - 15	.2	.6	4.0	7.1	10.3	5.4	2.3	17.6	3.9
15.1 - 20	.	.1	1.0	.9	7.4	.2	3.2	17.5	2.4
20.1 - 25	.	.	.4	1.2	3.2	.4	1.5	9.4	1.1
25.1 - 30	.	.	.	.9	4.2	.	.8	11.5	1.3
30.1 - 40	.	.2	.1	3.0	2.3	.	.	6.7	.8
40.1 - 50	.	.	.	.	.8	.	.	1.8	.3
50.1 - 75	.	.2	.	.	2.4	.2	.	3.0	.6
75.1 - 100	.	.	.	.	.2	.	.	1.1	.1
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.7	.	.	6.1	.7
Total	1852	1594	716	88	1022	465	111	315	6197
	30.1	25.9	11.6	1.4	16.6	7.6	1.8	5.1	100.0
Werktage									
bis 0.5	45.9	12.7	2.4	4.5	1.4	1.1	.	.	18.2
0.51 - 1	33.2	26.9	11.6	16.9	6.0	3.0	.	.	20.4
1.1 - 2	16.0	25.6	21.0	16.8	8.9	10.9	10.7	.	17.0
2.1 - 3	2.2	16.1	15.4	2.3	10.5	31.0	13.7	.6	11.2
3.1 - 4	1.3	7.7	9.6	21.6	11.4	12.1	7.0	3.1	6.7
4.1 - 5	1.4	2.7	10.1	1.1	7.7	9.8	32.2	5.0	5.1
5.1 - 10	.1	7.7	24.1	26.0	26.2	26.1	29.4	17.1	12.2
10.1 - 15	.	.3	4.4	7.0	9.6	5.0	2.1	18.4	3.3
15.1 - 20	.	.	1.0	.	5.4	.3	3.4	17.9	1.9
20.1 - 25	.	.	.5	.	2.7	.5	1.6	9.0	1.0
25.1 - 30	.	.	.	.	4.7	.	.	12.4	1.2
30.1 - 40	.	.	.	3.8	3.1	.	.	7.6	.8
40.1 - 50	.	.	.	.	.7	.	.	1.6	.2
50.1 - 75	.	.3	.	.	1.0	.3	.	2.8	.4
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	1.2	.1
100.1 und mehr	.	.	.	.	.8	.	.	3.4	.4
Total	1467	1324	548	65	543	395	104	265	4728
	31.1	28.1	11.6	1.4	11.5	8.4	2.2	5.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.1 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	45.6	4.2	1.3	5.1	.3	1.2	.	.	16.9
0.51 - 1	35.2	28.1	8.5	6.1	4.3	2.6	.	.	21.1
1.1 - 2	15.2	31.5	19.6	22.6	5.9	7.5	10.3	.	17.6
2.1 - 3	1.5	15.1	17.1	2.6	12.0	32.8	13.1	.	10.9
3.1 - 4	.9	8.2	6.9	20.8	11.9	12.5	8.7	3.7	6.2
4.1 - 5	1.6	3.1	13.4	4.9	8.5	9.4	28.7	4.2	5.6
5.1 - 10	.	9.2	26.6	24.8	22.4	26.8	31.1	15.5	12.0
10.1 - 15	.	.4	5.1	8.7	17.0	6.1	3.2	20.9	4.1
15.1 - 20	.	.	1.4	.	8.5	.6	3.3	16.2	2.0
20.1 - 25	.	.	.	.	1.9	.4	1.6	10.1	.9
25.1 - 30	.	.	.	.	3.3	.	.	12.2	1.1
30.1 - 40	.	.	.	4.3	2.4	.	.	7.8	.8
40.1 - 50	.	.	.	.	.3	.	.	3.2	.2
50.1 - 75	.	.	.1	.	1.4	.	.	2.2	.3
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	1.3	.1
100.1 und mehr	.	.	.	.	.3	.	.	2.7	.4
Total	1219	957	405	53	268	337	99	243	3595
	34.1	26.7	11.3	1.5	7.5	9.4	2.8	6.8	100.0
Werktage									
bis 0.5	45.9	4.5	1.4	5.7	.4	1.3	.	.	16.9
0.51 - 1	35.8	30.2	8.7	6.8	4.8	2.8	.	.	22.0
1.1 - 2	14.6	29.9	20.5	19.4	6.6	7.8	10.8	.	17.1
2.1 - 3	1.6	15.0	16.7	2.9	12.4	33.1	13.7	.	10.9
3.1 - 4	.8	8.3	7.1	23.2	12.3	12.0	9.1	4.0	6.2
4.1 - 5	1.4	2.5	13.3	1.4	8.2	10.1	30.0	4.1	5.4
5.1 - 10	.	9.2	26.5	25.9	22.3	27.3	29.3	16.9	12.1
10.1 - 15	.	.4	4.8	9.7	15.5	5.0	2.1	22.0	3.9
15.1 - 20	.	.	1.0	.	8.5	.7	3.4	16.9	2.0
20.1 - 25	.	.	.	.	1.6	.	1.6	9.8	.8
25.1 - 30	.	.	.	.	3.6	.	.	10.7	1.0
30.1 - 40	.	.	.	4.8	2.4	.	.	7.5	.8
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	2.5	.2
50.1 - 75	.	.	.	.	1.0	.	.	2.4	.2
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	1.3	.1
100.1 und mehr	.	.	.	.	.3	.	.	2.0	.4
Total	1110	877	368	47	240	314	95	223	3286
	33.9	26.8	11.2	1.4	7.3	9.6	2.9	6.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.2 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	45.6	32.4	3.3	.	1.6	.	.	.	19.5
0.51 - 1	29.0	18.4	19.6	19.2	9.6	.	.	.	17.0
1.1 - 2	18.7	19.8	19.1	.	11.7	28.6	.	.	16.5
2.1 - 3	3.9	15.4	20.0	.	17.1	9.6	.	.	12.6
3.1 - 4	2.8	4.4	9.6	15.2	7.0	7.1	.	.	5.5
4.1 - 5	.	1.1	6.4	65.5	6.1	24.6	.	21.9	5.3
5.1 - 10	.	8.5	14.9	.	24.6	28.4	.	19.6	13.5
10.1 - 15	.	.	6.2	.	5.8	1.5	.	.	2.7
15.1 - 20	.	.	.	.	6.4	.	.	28.6	3.0
20.1 - 25	.	.	.	.	3.2	.	.	16.1	1.6
25.1 - 30	.	.	.	.	3.5	.	.	13.8	1.6
30.1 - 40	.	.	.	.	3.5	.	.	.	1.1
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	1.0	.	.	.	.	.	.1
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	172	131	80	3	207	33	0	21	647
	26.6	20.2	12.3	.5	32.0	5.1	.	3.3	100.0
Werktage									
bis 0.5	48.3	36.1	.	.	2.8	.	.	.	22.7
0.51 - 1	32.6	18.5	18.1	100.0	14.3	.	.	.	19.6
1.1 - 2	15.2	14.8	22.7	.	9.6	33.4	.	.	14.8
2.1 - 3	.	16.6	18.7	.	13.6	12.9	.	.	10.3
3.1 - 4	3.9	5.1	10.9	.	7.4	.	.	.	5.5
4.1 - 5	.	1.5	8.3	.	6.6	24.6	.	18.9	5.3
5.1 - 10	.	7.3	15.5	.	29.0	29.1	.	21.3	13.8
10.1 - 15	.	.	5.8	.	1.7	.	.	.	1.1
15.1 - 20	.	.	.	.	4.2	.	.	27.2	2.4
20.1 - 25	.	.	.	.	2.8	.	.	17.5	1.5
25.1 - 30	.	.	.	.	1.8	.	.	15.0	1.2
30.1 - 40	.	.	.	.	6.3	.	.	.	1.7
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	125	95	51	1	115	25	0	20	430
	29.0	22.0	11.9	.2	26.7	5.7	.	4.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.4 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	41.7	23.5	7.7	.	.5	4.3	.	.	17.1
0.51 - 1	19.3	18.4	10.8	23.1	2.9	3.8	.	.	11.9
1.1 - 2	21.2	21.2	15.0	7.9	10.6	16.6	.	.	16.4
2.1 - 3	8.7	17.8	19.1	10.8	12.3	24.9	.	.	13.8
3.1 - 4	3.8	3.2	8.9	5.5	6.6	8.2	.	.	5.5
4.1 - 5	2.4	2.7	9.1	10.5	6.2	12.2	.	.	5.0
5.1 - 10	2.6	10.0	18.6	23.4	18.0	16.6	100.0	23.3	12.5
10.1 - 15	.2	.8	6.0	3.7	13.8	10.7	.	22.3	6.3
15.1 - 20	.2	.6	.7	2.8	7.2	.6	.	18.2	2.8
20.1 - 25	.	.6	3.3	4.2	6.8	.	.	8.8	2.9
25.1 - 30	.	.	.8	2.0	4.8	.	.	2.1	1.6
30.1 - 40	.	.	.	6.1	3.0	.	.	6.7	1.1
40.1 - 50	.	.3	.	.	2.2	.	.	2.1	.9
50.1 - 75	.	.8	.	.	.7	2.0	.	.	.5
75.1 - 100	.	.	.	.	1.8	.	.	.	.6
100.1 und mehr	.	.	.	.	2.5	.	.	16.5	1.0
Total	479	420	201	35	534	91	3	26	1811
	26.8	23.5	11.2	1.9	29.9	5.1	.2	1.5	100.0
Werktage									
bis 0.5	50.2	34.0	8.3	.	1.6	7.6	.	.	25.4
0.51 - 1	15.6	20.6	19.6	50.2	5.9	6.7	.	.	15.6
1.1 - 2	23.0	15.9	15.6	14.8	17.1	24.8	.	.	18.2
2.1 - 3	5.9	16.7	15.9	.	13.5	26.9	.	.	13.1
3.1 - 4	3.2	4.6	14.4	12.0	13.0	3.3	.	.	7.7
4.1 - 5	.6	.	4.6	.	6.6	14.7	.	.	3.0
5.1 - 10	1.5	7.4	14.4	23.0	21.5	5.2	100.0	.	10.0
10.1 - 15	.	.	2.5	.	8.3	7.2	.	100.0	3.1
15.1 - 20	.	.	.	.	4.5	.	.	.	1.0
20.1 - 25	.	.	4.7	.	3.0	.	.	.	1.2
25.1 - 30	.	.	.	.	2.7	.	.	.	.6
30.1 - 40	.	.	.	.	2.4	.	.	.	.5
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
50.1 - 75	.	.8	.	.	.	3.5	.	.	.5
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	248	283	111	16	184	52	2	5	909
	27.5	31.5	12.3	1.8	20.5	5.8	.2	.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.10 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	48.0	16.2	.	.	1.3	.	.	.	28.8
0.51 - 1	35.7	30.3	.	.	5.2	2.0	.	.	27.8
1.1 - 2	12.8	27.2	.	.	11.3	8.3	24.0	.	17.0
2.1 - 3	2.0	9.3	.	.	11.8	46.9	38.8	.	8.2
3.1 - 4	1.4	8.6	.	.	10.6	18.0	21.7	.	5.8
4.1 - 5	.1	3.0	.	.	3.5	2.7	.	8.7	1.6
5.1 - 10	.	4.7	.	.	29.2	22.1	15.5	22.3	6.5
10.1 - 15	.1	.6	.	.	8.3	.	.	9.4	1.3
15.1 - 20	.	.	.	.	8.0	.	.	18.9	1.2
20.1 - 25	.	.	.	.	3.3	.	.	23.2	.6
25.1 - 30	.	.	.	.	1.5	.	.	.	.2
30.1 - 40	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.1
40.1 - 50	.	.	.	.	1.8	.	.	2.5	.2
50.1 - 75	.	.	.	.	2.2	.	.	.	.3
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.9	.	.	15.0	.4
Total	974	626	0	0	240	93	30	17	1990
	49.2	31.6	.	.	12.1	4.7	1.5	.9	100.0
Werktage									
bis 0.5	46.9	16.5	.	.	2.3	.	.	.	30.3
0.51 - 1	36.7	31.5	.	.	3.3	2.4	.	.	30.2
1.1 - 2	13.6	26.3	.	.	4.3	10.1	25.7	.	17.2
2.1 - 3	1.6	9.1	.	.	16.3	52.0	41.6	.	8.3
3.1 - 4	1.3	9.2	.	.	18.4	11.7	23.2	.	5.9
4.1 - 5	.	2.8	.	.	2.7	3.2	.	.	1.3
5.1 - 10	.	4.6	.	.	34.2	20.5	9.4	39.6	5.2
10.1 - 15	.	.	.	.	6.3	.	.	16.7	.5
15.1 - 20	.	.	.	.	5.1	.	.	.	.3
20.1 - 25	.	.	.	.	3.4	.	.	25.0	.4
25.1 - 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30.1 - 40	.	.	.	.	1.8	.	.	.	.1
40.1 - 50	.	.	.	.	1.8	.	.	.	.1
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	18.8	.3
Total	824	527	0	0	102	77	28	10	1571
	52.5	33.6	.	.	6.5	4.9	1.8	.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.11 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	45.0	7.0	.	.	.	.	.	.	29.0
0.51 - 1	38.4	32.1	.	.	8.3	5.5	.	.	32.6
1.1 - 2	14.4	35.4	.	.	5.9	3.6	22.4	.	19.5
2.1 - 3	1.6	10.0	.	.	21.0	63.6	36.2	.	8.5
3.1 - 4	.5	9.6	.	.	16.1	10.7	26.9	.	4.8
4.1 - 5	.2	2.9	.	.	7.0	.	.	.	1.2
5.1 - 10	.	3.0	.	.	28.7	13.0	14.5	43.5	3.2
10.1 - 15	.	.	.	.	11.2	3.6	.	18.3	.7
15.1 - 20	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20.1 - 25	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25.1 - 30	.	.	.	.	.	.	.	17.5	.1
30.1 - 40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	1.7	.	.	.	.1
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	20.6	.5
Total	753	354	0	0	47	63	30	8	1262
	60.1	28.2	.	.	3.7	5.0	2.4	.6	100.0
Werktage									
bis 0.5	45.7	7.1	.	.	.	.	.	.	29.3
0.51 - 1	39.0	34.4	.	.	9.5	5.9	.	.	33.7
1.1 - 2	13.1	33.3	.	.	6.7	3.8	23.9	.	18.3
2.1 - 3	1.7	9.7	.	.	21.3	67.9	38.6	.	8.8
3.1 - 4	.6	10.4	.	.	18.3	11.4	28.7	.	5.2
4.1 - 5	.	1.9	.	.	4.7	.	.	.	.7
5.1 - 10	.	3.3	.	.	30.2	11.0	8.7	52.8	3.1
10.1 - 15	.	.	.	.	9.3	.	.	22.2	.5
15.1 - 20	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20.1 - 25	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25.1 - 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30.1 - 40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	25.0	.5
Total	693	328	0	0	41	59	28	7	1160
	60.0	28.3	.	.	3.6	5.1	2.4	.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.12 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	40.2	47.3	.	.	.	.	.	.	20.3
0.51 - 1	26.0	32.1	.	.	.	.	.	.	13.4
1.1 - 2	19.1	16.5	.	.	10.0	12.9	.	.	13.7
2.1 - 3	3.3	4.1	.	.	21.4	.	.	.	11.6
3.1 - 4	11.4	.	.	.	12.1	.	.	.	8.9
4.1 - 5	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5.1 - 10	.	.	.	.	26.3	87.1	.	.	16.0
10.1 - 15	.	.	.	.	6.9	.	.	.	3.2
15.1 - 20	.	.	.	.	9.3	.	.	25.9	4.8
20.1 - 25	.	.	.	.	4.6	.	.	74.1	3.6
25.1 - 30	.	.	.	.	4.4	.	.	.	2.0
30.1 - 40	.	.	.	.	5.1	.	.	.	2.4
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	43	27	0	0	69	6	0	3	148
	28.9	18.4	.	.	46.4	4.3	.	2.0	100.0
Werktage									
bis 0.5	42.7	59.6	.	.	.	.	.	.	28.2
0.51 - 1	20.0	21.4	.	.	.	.	.	.	11.7
1.1 - 2	20.9	18.9	.	.	.	14.3	.	.	12.3
2.1 - 3	.	.	.	.	14.1	.	.	.	4.9
3.1 - 4	16.3	.	.	.	19.5	.	.	.	12.1
4.1 - 5	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5.1 - 10	.	.	.	.	29.6	85.7	.	.	15.7
10.1 - 15	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15.1 - 20	.	.	.	.	15.5	.	.	.	5.3
20.1 - 25	.	.	.	.	10.1	.	.	100.0	5.9
25.1 - 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30.1 - 40	.	.	.	.	11.1	.	.	.	3.8
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	30	22	0	0	31	6	0	2	91
	32.7	23.8	.	.	34.5	6.4	.	2.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.14 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	55.5	24.1	.	.	.	.	.	.	24.4
0.51 - 1	15.8	21.8	.	.	.	.	.	.	12.8
1.1 - 2	14.9	23.0	.	.	5.1	13.2	.	.	15.4
2.1 - 3	4.8	13.1	.	.	18.9	7.3	.	.	12.1
3.1 - 4	4.3	3.4	.	.	4.6	14.2	.	.	4.4
4.1 - 5	3.5	1.7	.	.	5.4	13.5	.	.	3.8
5.1 - 10	1.1	10.7	.	.	15.1	44.4	.	50.1	11.1
10.1 - 15	.	.3	.	.	21.5	7.4	.	.	6.6
15.1 - 20	.	.5	.	.	9.0	.	.	.	2.8
20.1 - 25	.	1.4	.	.	4.4	.	.	49.9	2.1
25.1 - 30	.	.	.	.	4.6	.	.	.	1.4
30.1 - 40	.	.	.	.	4.2	.	.	.	1.2
40.1 - 50	.	.	.	.	1.5	.	.	.	.4
50.1 - 75	.	.	.	.	.7	.	.	.	.2
75.1 - 100	.	.	.	.	.9	.	.	.	.2
100.1 und mehr	.	.	.	.	4.1	.	.	.	1.2
Total	130	184	0	0	127	20	0	3	467
	28.1	39.7	.	.	27.4	4.3	.	.6	100.0
Werktage									
bis 0.5	74.0	35.0	.	.	.	.	.	.	39.3
0.51 - 1	10.2	26.6	.	.	.	.	.	.	17.9
1.1 - 2	11.9	14.0	.	.	10.4	29.4	.	.	13.7
2.1 - 3	.	9.8	.	.	38.2	16.2	.	.	11.1
3.1 - 4	3.9	4.9	.	.	12.2	.	.	.	5.3
4.1 - 5	.	.	.	.	.	24.4	.	.	1.0
5.1 - 10	.	9.6	.	.	23.5	30.0	.	.	9.7
10.1 - 15	.	.	.	.	15.7	.	.	.	2.0
15.1 - 20	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20.1 - 25	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25.1 - 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30.1 - 40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	60	126	0	0	26	9	0	0	221
	27.1	57.0	.	.	11.8	4.1	.	.	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.20 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	48.2	8.9	4.3	.	2.6	2.3	.	.	15.0
0.51 - 1	26.0	24.1	12.5	28.1	6.1	2.8	.	.	16.7
1.1 - 2	20.4	27.2	22.3	16.2	7.7	4.6	5.3	.	18.4
2.1 - 3	3.1	23.0	13.7	34.6	7.9	27.3	3.4	1.1	13.4
3.1 - 4	.8	5.2	13.9	13.5	12.1	17.3	.	4.2	7.4
4.1 - 5	.8	3.3	9.7	.	5.1	10.7	42.7	7.4	6.3
5.1 - 10	.5	7.7	17.7	7.6	22.7	24.6	38.9	24.1	12.8
10.1 - 15	.3	.5	4.2	.	8.8	8.9	1.4	19.1	3.9
15.1 - 20	.	.	1.1	.	6.5	.6	4.7	20.4	2.3
20.1 - 25	.	.	.6	.	5.7	.9	2.3	6.1	1.2
25.1 - 30	.	.	.	.	4.9	.	1.2	11.7	1.2
30.1 - 40	.	.	.2	.	1.9	.	.	1.9	.3
40.1 - 50	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.2
50.1 - 75	.	.	.	.	3.6	.	.	1.2	.4
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	3.4	.	.	2.8	.5
Total	574	707	473	6	208	206	75	160	2421
	23.8	29.3	19.6	.2	8.6	8.6	3.1	6.7	100.0
Werktage									
bis 0.5	44.9	7.6	2.2	.	.	2.7	.	.	13.2
0.51 - 1	29.2	23.2	11.9	40.9	.	2.7	.	.	16.8
1.1 - 2	22.0	28.0	22.2	.	5.2	2.7	5.6	.	18.9
2.1 - 3	1.9	25.1	14.6	39.4	6.4	27.4	3.7	1.2	14.4
3.1 - 4	.8	5.6	14.0	19.7	21.7	17.8	.	4.8	7.9
4.1 - 5	.7	2.9	9.8	.	6.6	11.7	45.7	7.5	6.8
5.1 - 10	.5	7.3	18.6	.	26.0	25.8	36.0	25.9	13.0
10.1 - 15	.	.3	4.7	.	6.9	7.5	1.5	18.4	3.5
15.1 - 20	.	.	1.2	.	4.1	.7	5.1	20.6	2.2
20.1 - 25	.	.	.8	.	5.0	1.1	2.4	6.5	1.1
25.1 - 30	.	.	.	.	7.9	.	.	11.7	1.3
30.1 - 40	.	.	.	.	3.0	.	.	2.1	.3
40.1 - 50	.	.	.	.	2.4	.	.	.	.2
50.1 - 75	.	.	.	.	3.3	.	.	.	.2
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.7	.	.	1.2	.2
Total	424	588	360	4	87	175	70	142	1858
	22.9	31.8	19.5	.2	4.7	9.5	3.8	7.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.21 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	48.0	3.5	.6	.	.	2.8	.	.	12.4
0.51 - 1	31.7	24.4	6.6	.	.	1.5	.	.	16.4
1.1 - 2	17.0	33.4	21.3	.	14.3	1.3	5.6	.	19.1
2.1 - 3	1.0	21.6	17.6	100.0	8.4	24.6	3.6	.	13.4
3.1 - 4	2.3	5.9	10.5	.	9.0	19.4	.	5.1	7.1
4.1 - 5	.	2.9	14.1	.	6.8	11.1	42.2	4.7	7.4
5.1 - 10	.	7.7	21.2	.	18.2	26.7	37.6	23.6	13.6
10.1 - 15	.	.5	6.3	.	9.8	10.3	3.5	20.8	4.7
15.1 - 20	.	.	1.5	.	18.0	1.4	5.1	21.6	3.1
20.1 - 25	.	.	.	.	.	.9	2.4	10.1	1.1
25.1 - 30	.	.	.	.	13.0	.	.	10.4	1.3
30.1 - 40	.	.	.	.	1.3	.	.	3.7	.4
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.2	.	1.2	.	.	.	.1
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	318	426	253	1	38	157	64	125	1389
	23.0	30.8	18.3	.1	2.7	11.3	4.7	9.0	100.0
Werktage									
bis 0.5	47.1	3.8	.7	.	.	3.0	.	.	11.9
0.51 - 1	31.9	25.8	6.3	.	.	1.7	.	.	16.6
1.1 - 2	18.6	31.6	22.2	.	14.8	.6	5.8	.	18.9
2.1 - 3	.6	22.5	17.2	100.0	8.7	24.3	3.8	.	13.6
3.1 - 4	1.7	5.5	10.7	.	9.3	19.2	.	5.4	6.9
4.1 - 5	.	3.1	14.3	.	7.0	12.1	43.8	5.0	7.8
5.1 - 10	.	7.3	21.5	.	18.9	28.0	37.2	25.1	14.0
10.1 - 15	.	.4	5.6	.	8.0	9.5	1.6	22.1	4.5
15.1 - 20	.	.	1.7	.	18.6	1.5	5.3	21.4	3.2
20.1 - 25	.	.	.	.	.	.	2.5	8.2	.9
25.1 - 30	.	.	.	.	13.4	.	.	10.5	1.3
30.1 - 40	.	.	.	.	1.3	.	.	2.4	.3
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	279	392	231	1	36	144	62	118	1269
	22.1	31.0	18.3	.1	2.9	11.4	4.9	9.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.22 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	50.1	12.8	.	.	.	.	.	.	17.2
0.51 - 1	14.0	13.8	23.0	.	6.0	.	.	.	13.9
1.1 - 2	29.7	25.6	23.8	.	.	12.1	.	.	21.2
2.1 - 3	6.2	19.9	12.7	.	4.4	.	.	.	10.5
3.1 - 4	.	7.8	10.0	.	14.7	22.8	.	.	7.3
4.1 - 5	.	2.3	7.1	.	13.7	36.5	.	33.4	7.2
5.1 - 10	.	17.7	18.8	.	30.3	28.6	.	37.6	16.1
10.1 - 15	.	.	3.3	.	4.4	.	.	.	1.4
15.1 - 20	.	.	.	.	6.2	.	.	28.9	2.1
20.1 - 25	.	.	.	.	3.0	.	.	.	.4
25.1 - 30	.	.	.	.	5.0	.	.	.	.6
30.1 - 40	.	.	.	.	12.1	.	.	.	1.6
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	1.4	.	.	.	.	.	.3
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	67	63	59	0	31	10	0	11	242
	27.6	26.2	24.5	.	12.8	4.2	.	4.6	100.0
Werktage									
bis 0.5	58.4	5.6	.	.	.	.	.	.	17.6
0.51 - 1	14.3	15.5	19.3	.	.	.	.	.	12.9
1.1 - 2	27.3	22.7	28.0	.	.	.	.	.	20.5
2.1 - 3	.	26.1	5.6	.	.	.	.	.	8.6
3.1 - 4	.	11.0	14.8	.	13.7	.	.	.	8.1
4.1 - 5	.	3.3	11.2	.	19.3	52.7	.	33.4	9.6
5.1 - 10	.	15.7	21.0	.	45.1	47.3	.	37.6	18.3
10.1 - 15	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15.1 - 20	.	.	.	.	.	.	.	28.9	2.0
20.1 - 25	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25.1 - 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30.1 - 40	.	.	.	.	21.8	.	.	.	2.4
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	43	44	38	0	17	5	0	11	158
	27.5	27.8	24.0	.	10.9	2.9	.	7.0	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.24 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	36.2	17.4	10.1	.	.	14.4	.	.	16.7
0.51 - 1	19.0	20.1	13.9	47.8	1.4	12.7	.	.	14.1
1.1 - 2	27.9	20.4	15.2	.	7.9	.	.	.	17.7
2.1 - 3	11.1	26.0	17.2	40.7	11.4	24.6	.	.	16.5
3.1 - 4	1.8	3.2	11.7	11.5	13.5	7.6	.	.	7.2
4.1 - 5	1.2	3.6	6.0	.	5.1	8.7	.	.	3.8
5.1 - 10	2.3	6.9	12.8	.	19.4	18.5	100.0	17.7	10.2
10.1 - 15	.4	1.5	6.2	.	10.0	13.5	.	35.9	4.9
15.1 - 20	.	.9	1.1	.	5.3	.	.	8.2	1.6
20.1 - 25	.	.	4.8	.	13.2	.	.	.	3.6
25.1 - 30	.	.	1.1	.	3.1	.	.	4.2	.9
30.1 - 40	.	.	.	.	3.1	.	.	5.5	.7
40.1 - 50	.	.	.	.	.7	.	.	.	.4
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	2.5	.	.	.	.5
100.1 und mehr	.	.	.	.	3.3	.	.	28.5	1.2
Total	204	180	135	6	129	27	3	13	707
	29.2	25.8	19.4	.9	18.5	3.9	.4	1.9	100.0
Werktage									
bis 0.5	35.7	23.9	9.5	.	.	25.9	.	.	21.2
0.51 - 1	19.3	20.3	24.6	80.6	.	22.8	.	.	19.3
1.1 - 2	33.8	19.4	13.8	.	.	.	.	.	19.1
2.1 - 3	6.6	26.8	13.7	.	16.0	30.9	.	.	16.0
3.1 - 4	.	4.7	20.7	19.4	49.0	4.7	.	.	11.7
4.1 - 5	1.4	.	2.0	.	.	15.7	.	.	1.5
5.1 - 10	3.3	4.9	5.5	.	13.6	.	100.0	.	5.4
10.1 - 15	.	.	3.7	.	8.4	.	.	100.0	2.5
15.1 - 20	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20.1 - 25	.	.	6.7	.	13.0	.	.	.	2.6
25.1 - 30	.	.	.	.	.	.	.	.	.
30.1 - 40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.6
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	116	119	77	4	30	15	2	3	371
	31.7	32.6	21.0	1.0	8.1	4.2	.5	.9	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.30 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjährig
Alle Zwecke

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	44.4	15.0	3.3	3.8	1.3	.	.	.	10.4
0.51 - 1	24.0	25.1	10.2	14.2	7.5	4.3	.	.	12.7
1.1 - 2	14.5	17.7	19.9	14.2	11.4	21.8	.	.	14.1
2.1 - 3	6.1	9.7	15.6	6.4	8.4	25.3	.	.	10.0
3.1 - 4	3.1	10.4	4.2	17.7	6.2	6.4	11.6	2.6	6.3
4.1 - 5	7.1	3.5	11.3	6.2	8.3	10.2	22.4	2.0	7.4
5.1 - 10	.4	15.1	31.1	23.4	23.3	27.1	41.6	7.0	18.7
10.1 - 15	.3	.7	3.8	7.6	11.7	4.3	24.3	17.1	6.7
15.1 - 20	.	.5	.6	1.0	7.5	.	.	14.0	3.7
20.1 - 25	.	.	.	1.3	2.2	.	.	11.4	1.7
25.1 - 30	.	.	.	1.0	5.1	.	.	12.6	2.7
30.1 - 40	.	1.0	.	3.2	3.0	.	.	13.0	2.3
40.1 - 50	.	.	.	.	.3	.	.	3.7	.4
50.1 - 75	.	1.3	.	.	2.0	.6	.	5.4	1.3
75.1 - 100	.	.	.	.	.3	.	.	2.4	.3
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.4	.	.	8.8	1.1
Total	304	262	243	82	574	167	6	137	1786
	17.1	14.7	13.7	4.6	32.4	9.4	.4	7.7	100.0
Werktage									
bis 0.5	43.9	17.0	2.7	4.8	1.4	.	.	.	10.7
0.51 - 1	26.8	25.5	10.9	15.4	8.2	3.7	.	.	13.7
1.1 - 2	13.7	17.4	18.7	17.9	11.1	20.4	.	.	14.0
2.1 - 3	5.2	9.1	16.9	.	9.7	24.1	.	.	10.2
3.1 - 4	2.2	9.9	1.1	21.7	6.9	5.9	12.6	1.3	5.9
4.1 - 5	8.3	1.9	10.7	1.2	9.4	11.1	24.2	2.4	7.4
5.1 - 10	.	16.8	34.5	27.6	23.9	29.3	45.0	4.7	19.6
10.1 - 15	.	.9	3.7	7.4	11.3	4.8	18.2	18.5	6.4
15.1 - 20	.	.	.8	.	5.8	.	.	16.1	3.2
20.1 - 25	.	.	.	.	1.9	.	.	10.6	1.5
25.1 - 30	.	.	.	.	5.2	.	.	14.2	2.7
30.1 - 40	.	.	.	4.1	3.5	.	.	14.7	2.5
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	3.7	.3
50.1 - 75	.	1.6	.	.	.7	.7	.	6.4	1.1
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	2.7	.2
100.1 und mehr	.	.	.	.	.8	.	.	4.7	.6
Total	219	209	188	61	354	143	6	114	1298
	17.0	16.2	14.5	4.7	27.4	11.0	.5	8.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.31 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjährig
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	43.4	.5	2.5	5.2	.5	.	.	.	7.0
0.51 - 1	24.9	29.0	11.7	6.3	4.0	2.5	.	.	12.4
1.1 - 2	15.5	19.1	16.8	23.2	4.3	17.1	.	.	12.9
2.1 - 3	2.6	10.2	16.2	.	10.3	27.0	.	.	10.5
3.1 - 4	.	10.9	.9	21.4	11.4	5.2	12.6	2.5	6.7
4.1 - 5	13.1	4.1	12.1	5.1	9.2	12.1	24.2	3.8	8.8
5.1 - 10	.4	25.2	35.5	25.5	21.6	33.9	45.0	4.5	21.6
10.1 - 15	.	.9	3.1	8.9	19.8	2.2	18.2	21.2	8.0
15.1 - 20	.	.	1.3	.	8.8	.	.	11.5	3.3
20.1 - 25	.	.	.	.	2.7	.	.	10.9	1.8
25.1 - 30	.	.	.	.	2.2	.	.	13.8	2.1
30.1 - 40	.	.	.	4.5	3.2	.	.	12.9	2.4
40.1 - 50	.	.	.	.	.4	.	.	7.0	.9
50.1 - 75	.	.	.	.	1.3	.	.	4.8	.8
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	2.8	.3
100.1 und mehr	.	.	.	.	.4	.	.	4.3	.6
Total	148	178	151	51	184	117	5	110	945
	15.7	18.8	16.0	5.4	19.5	12.4	.6	11.6	100.0
Werktage									
bis 0.5	44.3	.6	2.7	5.8	.5	.	.	.	7.3
0.51 - 1	26.5	32.0	12.9	7.1	4.6	2.7	.	.	13.6
1.1 - 2	14.2	19.0	17.6	20.0	4.8	18.1	.	.	12.9
2.1 - 3	2.8	8.0	15.9	.	11.0	25.6	.	.	10.0
3.1 - 4	.	10.8	1.0	23.9	11.5	3.7	12.6	2.8	6.6
4.1 - 5	12.2	2.3	11.6	1.4	9.4	12.8	24.2	3.3	8.2
5.1 - 10	.	26.3	34.9	26.7	21.0	34.8	45.0	5.0	21.7
10.1 - 15	.	1.1	3.4	10.0	18.7	2.3	18.2	21.9	7.9
15.1 - 20	.	.	.	.	8.5	.	.	12.8	3.1
20.1 - 25	.	.	.	.	2.4	.	.	12.2	1.9
25.1 - 30	.	.	.	.	2.5	.	.	11.7	1.8
30.1 - 40	.	.	.	5.0	3.3	.	.	13.9	2.5
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	5.6	.7
50.1 - 75	.	.	.	.	1.5	.	.	5.3	.9
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	2.8	.3
100.1 und mehr	.	.	.	.	.4	.	.	2.6	.4
Total	138	158	138	46	163	111	5	98	857
	16.1	18.5	16.1	5.3	19.0	12.9	.6	11.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.32 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjährig
Einkauf, Besorgung

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	44.4	52.5	13.1	.	3.0	.	.	.	21.3
0.51 - 1	46.9	16.1	9.8	19.2	16.8	.	.	.	22.0
1.1 - 2	6.8	13.2	5.2	.	16.1	45.2	.	.	13.7
2.1 - 3	1.9	16.1	41.4	.	17.9	19.5	.	.	14.9
3.1 - 4	.	2.1	8.7	15.2	1.5	.	.	.	1.8
4.1 - 5	.	.	4.0	65.5	7.7	26.9	.	13.4	6.5
5.1 - 10	.	.	3.2	.	21.9	5.2	.	.	9.7
10.1 - 15	.	.	14.7	.	5.5	3.1	.	.	3.6
15.1 - 20	.	.	.	.	4.5	.	.	29.3	2.7
20.1 - 25	.	.	.	.	2.4	.	.	16.6	1.4
25.1 - 30	.	.	.	.	2.6	.	.	40.7	2.2
30.1 - 40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	63	40	20	3	108	16	0	7	258
	24.3	15.6	7.8	1.3	41.8	6.3	.	2.8	100.0
Werktage									
bis 0.5	43.0	64.5	.	.	4.9	.	.	.	24.4
0.51 - 1	55.2	20.8	14.6	100.0	24.7	.	.	.	29.5
1.1 - 2	1.9	.	7.8	.	16.6	51.9	.	.	11.2
2.1 - 3	.	14.7	55.5	.	16.9	22.4	.	.	14.4
3.1 - 4	.	.	.	.	.	.	.	.	.
4.1 - 5	.	.	.	.	6.4	25.7	.	.	4.4
5.1 - 10	.	.	.	.	24.6	.	.	.	9.0
10.1 - 15	.	.	22.1	.	2.9	.	.	.	2.7
15.1 - 20	.	.	.	.	.	.	.	33.9	1.2
20.1 - 25	.	.	.	.	.	.	.	19.2	.7
25.1 - 30	.	.	.	.	3.1	.	.	47.0	2.7
30.1 - 40	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	52	29	13	1	66	14	0	6	182
	28.4	16.1	7.4	.4	36.5	7.8	.	3.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 4.4.34 Häufigkeitsverteilung der Wege-Distanzen nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjährig
Freizeit

Distanzklassen (km)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 0.5	36.5	39.7	2.8	.	1.0	.	.	.	12.2
0.51 - 1	22.7	2.8	4.2	17.8	4.9	.	.	.	8.8
1.1 - 2	17.6	18.2	14.6	9.6	14.3	28.5	.	.	15.8
2.1 - 3	9.0	8.1	23.1	4.5	9.7	33.2	.	.	12.0
3.1 - 4	6.2	3.0	3.1	4.2	4.3	5.9	.	.	4.5
4.1 - 5	3.0	3.4	15.6	12.7	7.0	13.9	.	.	7.3
5.1 - 10	4.3	16.8	30.8	28.4	18.6	2.6	.	23.3	15.9
10.1 - 15	.	.	5.7	4.5	12.1	10.4	.	11.2	7.5
15.1 - 20	.6	.	.	3.3	7.2	1.2	.	35.4	4.2
20.1 - 25	.	.	.	5.1	4.9	.	.	9.0	2.8
25.1 - 30	.	.	.	2.4	5.6	.	.	.	2.6
30.1 - 40	.	.	.	7.4	2.4	.	.	9.9	1.6
40.1 - 50	.	2.0	.	.	3.3	.	.	5.3	1.7
50.1 - 75	.	6.0	.	.	1.1	4.1	.	.	1.3
75.1 - 100	.	.	.	.	2.0	.	.	.	.9
100.1 und mehr	.	.	.	.	1.5	.	.	5.9	.8
Total	145	56	66	29	279	44	0	10	637
	23.1	9.0	10.4	4.6	44.3	7.0	.	1.7	100.0
Werktage									
bis 0.5	52.7	58.9	5.5	.	2.3	.	.	.	20.6
0.51 - 1	14.4	2.3	8.1	41.3	8.4	.	.	.	10.0
1.1 - 2	16.1	12.0	19.8	19.1	22.4	37.0	.	.	20.3
2.1 - 3	9.5	9.8	21.0	.	7.9	28.2	.	.	11.3
3.1 - 4	7.3	3.5	.	9.8	4.9	3.6	.	.	4.8
4.1 - 5	.	.	10.7	.	9.4	11.1	.	.	5.9
5.1 - 10	.	7.8	35.0	29.7	22.9	.	.	.	15.1
10.1 - 15	.	.	.	.	6.8	13.5	.	100.0	4.6
15.1 - 20	.	.	.	.	6.4	.	.	.	2.6
20.1 - 25	.	.	.	.	1.3	.	.	.	.5
25.1 - 30	.	.	.	.	3.8	.	.	.	1.6
30.1 - 40	.	.	.	.	3.4	.	.	.	1.4
40.1 - 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50.1 - 75	.	5.7	.	.	.	6.6	.	.	1.3
75.1 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100.1 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	72	38	34	12	129	28	0	1	317
	23.0	12.1	10.9	3.9	41.0	8.8	.	.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

ANHANG 5

Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern
nach Verkehrsmittel

Tabellenverzeichnis Anhang 5

<u>Tab.-Nr.</u>		<u>Seite</u>
	<u>Alle Bevölkerungsgruppen</u>	
5.0.0	Alle Zwecke	191
5.0.1	Arbeit, Ausbildung	192
5.0.2	Einkauf, Besorgung	193
5.0.3	Geschäftlich, dienstlich	194
5.0.4	Freizeit	195
	<u>Erwerbstätige</u>	
5.1.0	Alle Zwecke	196
5.1.1	Arbeit, Ausbildung	197
5.1.2	Einkauf, Besorgung	198
5.1.3	Geschäftlich, dienstlich	199
5.1.4	Freizeit	200
	<u>Rentner</u>	
5.2.0	Alle Zwecke	201
5.2.2	Einkauf, Besorgung	202
5.2.4	Freizeit	203
	<u>Hausarbeit, übrige</u>	
5.3.0	Alle Zwecke	204
5.3.2	Einkauf, Besorgung	205
5.3.4	Freizeit	206
	<u>Schüler, Studenten, Lehrlinge (total)</u>	
5.4.0	Alle Zwecke	207
5.4.1	Arbeit, Ausbildung	208
5.4.2	Einkauf, Besorgung	209
5.4.4	Freizeit	210
	<u>Schüler, 10 - 13jährig</u>	
5.4.10	Alle Zwecke	211
5.4.11	Ausbildung	212
5.4.12	Einkauf, Besorgung	213
5.4.14	Freizeit	214
	<u>Schüler, Lehrlinge, 14 - 17jährig</u>	
5.4.20	Alle Zwecke	215
5.4.21	Arbeit, Ausbildung	216
5.4.22	Einkauf, Besorgung	217
5.4.24	Freizeit	218
	<u>Studenten, Lehrlinge, 18 und mehrjährig</u>	
5.4.30	Alle Zwecke	219
5.4.31	Arbeit, Ausbildung	220
5.4.32	Einkauf, Besorgung	221
5.4.34	Freizeit	222

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.0.0 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	53.3	64.0	51.8	50.1	43.4	10.6	14.6	3.2	44.9
11 - 20	26.9	24.4	35.5	32.8	30.5	37.4	35.5	9.0	28.8
21 - 30	11.1	7.5	9.8	7.4	13.7	35.0	28.1	11.1	13.6
31 - 45	3.5	1.4	1.7	5.1	5.6	11.6	13.4	21.5	5.4
46 - 60	2.2	1.4	.7	1.5	2.7	2.9	3.9	21.1	3.0
61 - 90	2.1	.6	.4	1.3	1.7	1.4	2.0	18.5	2.2
91 - 120	.6	.4	.1	.2	1.0	.4	.8	5.2	.9
121 - 180	.3	.2	.	.5	.8	.5	1.0	5.5	.7
181 - 240	.	.	.	.5	.1	.1	.6	2.7	.2
241 und mehr	.1	.	.	.5	.3	.	.	2.2	.3
Total	8702	3109	1371	271	12513	2164	200	990	29614
	29.7	10.6	4.7	.9	42.7	7.4	.7	3.4	100.0
Werktage									
bis 10	54.6	64.5	50.2	55.1	44.5	10.5	18.6	3.0	45.7
11 - 20	27.2	25.0	36.7	32.7	31.9	37.9	33.5	9.4	29.6
21 - 30	10.6	7.3	10.4	6.9	13.4	35.3	25.4	11.6	13.4
31 - 45	3.4	1.2	1.5	4.2	5.2	11.4	14.1	22.5	5.3
46 - 60	1.8	1.3	.7	.	2.1	2.8	4.5	22.0	2.7
61 - 90	1.7	.2	.4	.5	1.2	1.2	1.2	19.1	1.9
91 - 120	.4	.2	.1	.	.6	.3	.6	4.0	.6
121 - 180	.2	.2	.	.7	.6	.5	1.3	5.5	.6
181 - 240	.	.	.	.	.1	.1	.7	1.7	.1
241 und mehr	.1	.	.	.	.3	.	.	1.2	.2
Total	6393	2590	1102	202	8603	1811	155	814	21871
	29.5	12.0	5.1	.9	39.7	8.4	.7	3.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.0.1 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	64.9	63.1	45.6	55.0	46.6	11.4	18.5	3.1	47.4
11 - 20	27.2	29.4	42.2	33.8	35.1	38.7	37.5	12.4	31.9
21 - 30	5.2	6.3	9.3	5.0	11.0	34.3	27.4	9.7	11.0
31 - 45	1.3	1.0	2.6	1.7	3.8	12.1	12.8	24.7	4.8
46 - 60	.7	.	.3	3.4	1.9	2.1	2.5	25.1	2.6
61 - 90	.5	.	.1	1.1	.7	.9	.	18.2	1.5
91 - 120	.2	.1	.	.	.5	.3	1.3	3.4	.5
121 - 180	.	.	.	.	.3	.1	.	3.3	.3
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.1
Total	2682	1508	744	141	3851	987	125	610	10699
	25.2	14.2	7.0	1.3	36.2	9.3	1.2	5.7	100.0
Werktage									
bis 10	64.5	62.3	45.3	56.1	47.0	12.2	19.7	3.1	47.2
11 - 20	27.8	30.0	42.2	36.3	35.3	38.0	37.1	12.6	32.2
21 - 30	5.5	6.4	9.6	4.4	10.9	34.5	26.5	10.5	11.2
31 - 45	1.1	1.1	2.7	1.9	3.8	11.8	12.6	24.5	4.7
46 - 60	.6	.	.2	.	1.6	2.3	2.7	25.5	2.5
61 - 90	.4	.	.	1.3	.7	.8	.	17.6	1.5
91 - 120	.1	.1	.	.	.5	.3	1.4	3.3	.5
121 - 180	.	.	.	.	.2	.2	.	2.9	.3
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.1	.	.	.	.1
Total	2377	1393	674	124	3545	904	117	565	9734
	24.5	14.4	7.0	1.3	36.6	9.3	1.2	5.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.0.2 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	53.7	77.9	66.1	61.9	52.6	17.7	.	17.4	52.0
11 - 20	27.6	16.0	19.6	20.2	28.5	43.9	25.6	19.5	28.0
21 - 30	11.8	2.9	12.4	6.8	11.8	28.5	51.8	13.3	12.7
31 - 45	2.8	.7	.	11.1	3.5	5.9	22.6	21.6	3.4
46 - 60	2.7	1.9	1.5	.	1.5	2.4	.	21.2	2.2
61 - 90	.7	.	.5	.	1.0	1.2	.	1.9	.8
91 - 120	.6	.	.	.	.6	.5	.	5.2	.5
121 - 180	.1	.5	.	.	.4	.	.	.	.3
181 - 240	.1	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	2705	578	188	36	2754	628	37	81	7038
	38.6	8.2	2.7	.5	39.3	9.0	.5	1.2	100.0
Werktage									
bis 10	52.0	79.8	61.7	75.7	51.4	16.4	.	20.2	50.8
11 - 20	28.2	13.8	19.6	.	27.8	43.9	35.3	22.8	27.8
21 - 30	12.5	3.0	16.6	8.1	13.4	29.1	37.1	10.8	13.7
31 - 45	3.1	.2	.	16.2	4.0	6.6	27.6	18.5	3.7
46 - 60	2.9	2.4	2.1	.	1.6	2.0	.	26.2	2.5
61 - 90	.8	.	.	.	1.2	1.4	.	.	.9
91 - 120	.3	.	.	.	.2	.6	.	1.6	.3
121 - 180	.	.7	.	.	.4	.	.	.	.2
181 - 240	.1	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	2123	454	139	25	1734	519	19	64	5102
	41.8	8.9	2.7	.5	34.2	10.2	.4	1.3	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehnte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.0.3 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
geschaefftlich, dienstlich

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	63.3	88.0	81.9	34.4	44.8	2.2	.	6.1	46.6
11 - 20	16.8	9.6	13.8	43.9	26.4	48.9	41.7	7.4	25.1
21 - 30	9.0	.9	3.3	21.7	13.5	44.4	32.6	6.8	13.4
31 - 45	.7	.	1.0	.	6.5	2.2	8.4	13.7	5.5
46 - 60	3.8	.	.	.	2.4	.	.	28.2	2.8
61 - 90	3.8	.	.	.	2.3	1.1	.	9.3	2.4
91 - 120	.8	1.5	.	.	1.6	.	.	5.5	1.4
121 - 180	1.2	.	.	.	1.3	1.1	.	2.6	1.3
181 - 240	.	.	.	.	.3	.	17.3	2.8	.5
241 und mehr	.8	.	.	.	.9	.	.	17.5	1.0
Total	348	90	87	9	2068	118	12	57	2866
	12.5	3.2	3.1	.3	74.2	4.2	.4	2.0	100.0
Werktage									
bis 10	63.7	88.0	83.1	41.4	44.7	2.3	.	2.0	45.8
11 - 20	16.5	10.8	12.1	32.5	26.2	50.5	.	5.7	25.4
21 - 30	10.5	1.2	4.8	26.1	13.8	42.6	.	8.6	14.2
31 - 45	.5	.	.	.	6.4	2.3	.	19.0	5.6
46 - 60	1.5	.	.	.	2.5	.	.	32.8	2.5
61 - 90	4.5	.	.	.	2.3	1.2	.	14.7	2.5
91 - 120	.4	.	.	.	1.5	.	.	.	1.3
121 - 180	1.3	.	.	.	1.5	1.2	.	4.1	1.3
181 - 240	.	.	.	.	.4	.	100.0	.	.5
241 und mehr	1.1	.	.	.	.8	.	.	13.2	.9
Total	257	68	61	8	1807	114	3	40	2412
	10.9	2.9	2.6	.3	76.6	4.8	.1	1.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.0.4 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Alle Bevoelkerungsgruppen
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	43.4	61.4	49.6	30.9	36.8	10.0	.	2.7	39.4
11 - 20	27.9	18.1	35.9	37.2	29.4	32.4	36.1	4.7	27.8
21 - 30	13.4	12.2	7.7	6.8	15.9	31.0	36.4	5.0	14.9
31 - 45	6.1	2.3	2.4	16.0	8.2	19.2	8.7	12.5	7.5
46 - 60	2.5	1.7	1.8	.7	4.1	2.7	2.0	17.8	3.5
61 - 90	4.8	3.2	1.8	2.0	2.7	1.3	16.8	27.8	3.9
91 - 120	.8	.9	.9	.9	1.8	.7	.	17.3	1.6
121 - 180	.7	.2	.	2.5	.9	2.4	.	3.7	.9
181 - 240	.	.	.	1.2	.1	.	.	6.0	.2
241 und mehr	.4	.	.	1.8	.2	.4	.	2.5	.3
Total	3045	750	284	87	4025	406	16	173	8878
	34.7	8.5	3.2	1.0	45.8	4.6	.2	2.0	100.0
Werktage									
bis 10	46.5	67.6	55.5	45.5	42.0	9.8	.	3.3	44.4
11 - 20	26.0	17.0	33.2	29.2	31.0	34.2	54.8	.	27.2
21 - 30	13.5	11.0	4.1	7.2	15.3	34.8	.	3.0	14.5
31 - 45	6.0	1.4	.5	13.1	6.7	16.1	.	9.6	6.3
46 - 60	2.4	1.0	2.5	.	2.5	1.4	.	15.3	2.5
61 - 90	4.0	1.3	3.0	.	1.0	.9	45.2	31.2	2.8
91 - 120	.7	.7	1.2	.	1.0	.	.	29.1	1.3
121 - 180	.5	.	.	5.0	.2	2.7	.	1.5	.5
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	3.7	.2
241 und mehr	.3	.	.	.	.4	.	.	3.2	.3
Total	1712	511	167	43	1693	269	3	81	4529
	38.2	11.4	3.7	1.0	37.8	6.0	.1	1.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.1.0 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstaetige
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	59.3	71.2	58.9	45.2	44.3	11.6	.	3.8	46.4
11 - 20	23.6	18.4	32.8	37.0	30.9	39.6	36.9	8.1	28.4
21 - 30	8.8	6.3	6.8	9.2	13.1	32.9	37.9	9.9	12.6
31 - 45	3.6	.9	1.1	3.1	5.4	10.9	14.0	25.3	5.6
46 - 60	1.6	1.6	.5	2.5	2.4	2.4	7.6	20.2	2.7
61 - 90	2.0	.8	.	.8	1.6	1.8	1.4	19.7	2.1
91 - 120	.5	.6	.	.3	1.1	.5	.	5.5	1.0
121 - 180	.4	.1	.	.9	.8	.2	.	4.4	.8
181 - 240	.1	.	.	.8	.1	.	2.3	1.1	.1
241 und mehr	.1	.	.	.2	.3	.1	.	1.9	.3
Total	3625	1104	560	168	9032	992	48	476	16177
	22.7	6.9	3.5	1.0	56.4	6.2	.3	3.0	100.0
Werktage									
bis 10	62.7	72.8	57.1	52.4	45.6	11.4	.	3.3	47.7
11 - 20	23.3	19.3	34.3	35.0	32.1	40.9	24.2	8.2	29.1
21 - 30	7.8	5.9	7.0	9.7	12.6	33.1	40.6	10.7	12.3
31 - 45	3.0	.3	1.1	1.7	5.1	10.4	20.7	27.0	5.4
46 - 60	1.2	1.4	.6	.	1.7	1.9	11.0	21.6	2.3
61 - 90	1.3	.	.	.	1.2	1.6	.	19.9	1.7
91 - 120	.3	.3	.	.	.7	.4	.	3.4	.6
121 - 180	.2	.	.	1.2	.6	.2	.	4.4	.6
181 - 240	.	.	.	.	.1	.	3.5	.4	.1
241 und mehr	.1	.	.	.	.3	.	.	1.0	.2
Total	2531	948	473	123	6474	815	31	401	11919
	21.5	8.0	4.0	1.0	54.9	6.9	.3	3.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.1.1 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstaetige
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	69.4	72.9	51.4	62.9	47.3	13.4	.	4.0	48.5
11 - 20	23.7	22.1	40.7	25.4	34.8	41.0	23.9	8.8	31.1
21 - 30	4.0	4.9	6.3	6.1	10.8	32.7	52.9	8.4	10.8
31 - 45	1.1	.2	1.2	.	3.9	9.1	15.9	28.3	4.5
46 - 60	.7	.	.4	5.6	1.7	1.8	7.3	23.7	2.5
61 - 90	.7	.	.	.	.7	1.3	.	19.0	1.5
91 - 120	.4	.	.	.	.5	.5	.	4.5	.6
121 - 180	.1	.	.	.	.3	.2	.	3.3	.4
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.1	.	.	.	.1
Total	1328	522	329	88	3416	603	25	320	6668
	20.0	7.9	5.0	1.3	51.5	9.1	.4	4.8	100.0
Werktage									
bis 10	69.4	72.4	50.8	66.7	47.4	14.5	.	3.9	48.5
11 - 20	24.1	22.5	41.3	28.2	35.2	40.5	21.4	8.5	31.5
21 - 30	4.2	5.0	6.4	5.0	10.6	32.5	52.2	9.1	10.8
31 - 45	.8	.2	1.1	.	4.0	8.4	18.1	29.3	4.6
46 - 60	.6	.	.4	.	1.3	2.0	8.3	24.0	2.2
61 - 90	.5	.	.	.	.7	1.3	.	17.2	1.4
91 - 120	.2	.	.	.	.5	.5	.	4.8	.6
121 - 180	.	.	.	.	.2	.2	.	3.1	.3
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.1	.	.	.	.1
Total	1149	494	297	76	3159	545	22	296	6064
	19.0	8.2	4.9	1.3	52.3	9.0	.4	4.9	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.1.2 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstätige
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	65.0	87.7	83.3	49.8	56.3	20.0	.	21.8	59.3
11 - 20	19.0	11.0	7.8	37.7	26.7	45.5	34.9	5.3	23.9
21 - 30	9.3	1.4	4.1	12.6	9.4	25.5	65.1	20.2	9.8
31 - 45	2.9	.	.	.	3.1	7.3	.	26.2	3.1
46 - 60	2.0	.	4.9	.	1.4	.9	.	18.3	1.6
61 - 90	1.1	.	.	.	1.4	.7	.	5.0	1.1
91 - 120	.2	.	.	.	1.0	.	.	3.3	.6
121 - 180	.4	.	.	.	.7	.	.	.	.5
181 - 240	.2	.	.	.	.	.	.	.	.1
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	793	212	61	19	1502	148	9	26	2777
	28.6	7.7	2.2	.7	54.2	5.3	.3	.9	100.0
Werktage									
bis 10	65.5	88.0	79.1	82.2	58.1	15.1	.	24.2	61.1
11 - 20	17.9	10.8	9.8	.	24.6	42.9	.	7.2	21.5
21 - 30	9.7	1.1	5.1	17.8	10.2	29.9	100.0	18.2	10.5
31 - 45	2.9	.	.	.	3.5	9.9	.	23.5	3.4
46 - 60	2.3	.	6.1	.	1.1	1.3	.	22.4	1.7
61 - 90	1.4	.	.	.	1.5	.9	.	.	1.2
91 - 120	.	.	.	.	.5	.	.	4.5	.3
121 - 180	.	.	.	.	.5	.	.	.	.3
181 - 240	.3	.	.	.	.	.	.	.	.1
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	543	180	48	11	846	106	3	19	1761
	30.9	10.3	2.7	.6	48.1	6.0	.2	1.1	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.1.3 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstätige
geschäftlich, dienstlich

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	67.8	92.9	81.8	31.0	45.5	1.5	.	6.6	47.1
11 - 20	15.7	5.8	12.0	46.2	26.5	50.6	51.8	10.0	25.4
21 - 30	8.2	1.4	4.8	22.8	12.7	42.9	26.6	9.3	12.9
31 - 45	.3	.	1.4	.	6.1	2.1	.	18.6	5.4
46 - 60	2.9	.	.	.	2.4	.	.	13.6	2.4
61 - 90	1.2	.	.	.	2.4	1.4	.	12.6	2.3
91 - 120	1.1	.	.	.	1.6	.	.	7.4	1.5
121 - 180	1.6	.	.	.	1.3	1.4	.	3.5	1.4
181 - 240	.	.	.	.	.4	.	21.6	3.8	.6
241 und mehr	1.1	.	.	.	1.0	.	.	14.6	1.1
Total	251	61	60	9	1781	93	10	45	2382
	10.9	2.6	2.6	.4	77.1	4.0	.4	1.9	100.0
Werktage									
bis 10	68.2	90.9	83.1	37.6	45.2	1.6	.	.	46.0
11 - 20	15.5	7.4	10.3	34.6	26.3	52.7	.	7.6	25.7
21 - 30	9.1	1.7	6.6	27.7	12.6	40.5	.	11.5	13.2
31 - 45	.	.	.	.	6.5	2.2	.	25.4	6.0
46 - 60	2.2	.	.	.	2.4	.	.	12.8	2.3
61 - 90	1.0	.	.	.	2.6	1.5	.	19.7	2.5
91 - 120	.6	.	.	.	1.5	.	.	.	1.3
121 - 180	1.9	.	.	.	1.4	1.5	.	5.5	1.4
181 - 240	.	.	.	.	.4	.	100.0	.	.6
241 und mehr	1.5	.	.	.	.9	.	.	17.6	1.1
Total	180	48	43	7	1575	89	3	32	2029
	9.1	2.4	2.2	.4	79.6	4.5	.2	1.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.1.4 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Erwerbstätige
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	50.0	56.4	68.1	20.5	39.2	19.1	.	9.3	42.4
11 - 20	25.4	21.0	26.3	47.3	28.7	29.4	.	4.3	27.3
21 - 30	11.3	9.7	4.1	8.3	16.4	25.9	76.9	1.8	14.4
31 - 45	5.7	2.9	1.6	14.1	6.8	16.7	.	27.1	6.8
46 - 60	2.2	3.0	.	.	3.6	3.6	23.1	14.6	3.3
61 - 90	3.7	4.3	.	1.2	2.3	2.7	.	28.1	3.1
91 - 120	.6	2.0	.	1.8	1.9	1.2	.	6.8	1.5
121 - 180	.9	.7	.	4.6	.9	.	.	7.0	1.0
181 - 240	.	.	.	2.3	.1	.	.	.	.1
241 und mehr	.2	.	.	.	.1	1.3	.	1.0	.2
Total	1301	221	60	47	2444	122	1	51	4275
	30.6	5.2	1.4	1.1	57.5	2.9	.	1.2	100.0
Werktage									
bis 10	56.4	64.2	65.1	31.6	44.9	26.5	.	13.7	49.4
11 - 20	24.3	25.8	32.3	38.8	28.7	29.6	.	.	27.0
21 - 30	9.0	7.9	.	13.4	16.5	27.6	.	.	13.2
31 - 45	5.1	.	2.6	6.9	5.0	15.2	.	30.0	5.2
46 - 60	2.1	.4	.	.	2.0	.	.	18.9	2.1
61 - 90	2.0	.	.	.	.7	1.1	.	31.2	1.4
91 - 120	.3	1.7	.	.	1.4	.	.	.	1.0
121 - 180	.7	.	.	9.3	.3	.	.	6.3	.6
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.3	.	.	.	.2
Total	700	141	36	23	1018	64	0	19	2016
	35.0	7.0	1.8	1.1	50.9	3.2	.	1.0	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.2.0 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Rentner
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	35.9	70.3	50.6	.	29.2	11.0	.	5.3	30.7
11 - 20	32.9	7.7	27.6	.	27.9	35.6	21.3	2.9	29.2
21 - 30	17.0	6.1	14.4	.	22.4	36.7	55.9	13.7	20.4
31 - 45	3.2	2.2	.	.	6.8	9.1	4.7	9.4	5.1
46 - 60	3.2	9.2	4.1	.	6.0	3.2	.	11.4	4.6
61 - 90	6.0	4.6	3.3	.	4.2	.	9.0	26.8	5.6
91 - 120	1.1	.	.	.	1.0	.	9.0	5.0	1.1
121 - 180	.6	.	.	.	2.0	3.9	.	3.2	1.5
181 - 240	.	.	.	.	.1	.5	.	9.4	1.0
241 und mehr	.	.	.	.	.4	.	.	12.7	.7
Total	990	71	49	0	527	252	14	89	2041
	49.7	3.5	2.4	.	26.5	12.6	.7	4.5	100.0
Werktage									
bis 10	32.5	75.8	55.2	.	29.4	10.4	.	5.9	29.5
11 - 20	34.2	4.5	22.9	.	29.7	31.8	.	.	29.5
21 - 30	17.3	1.1	13.6	.	23.0	40.0	.	14.9	20.9
31 - 45	4.2	.	.	.	6.4	9.7	.	11.1	5.5
46 - 60	3.2	12.4	4.6	.	5.7	4.0	.	9.7	4.6
61 - 90	7.2	6.2	3.7	.	4.4	.	.	27.5	6.3
91 - 120	.7	.	.	.	.7	.	.	7.0	.8
121 - 180	.6	.	.	.	.	4.2	.	4.4	1.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	9.3	1.1
241 und mehr	.	.	.	.	.6	.	.	10.1	.6
Total	703	51	44	0	343	207	3	62	1445
	49.8	3.6	3.1	.	24.3	14.6	.2	4.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.2.2 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Rentner
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	43.7	63.4	53.1	.	35.0	20.1	.	100.0	39.5
11 - 20	36.5	14.8	11.4	.	34.2	47.8	.	.	35.3
21 - 30	12.6	.	35.5	.	23.6	25.0	100.0	.	17.7
31 - 45	4.5	.	.	.	6.0	4.5	.	.	4.4
46 - 60	2.7	21.7	.	.	.	2.5	.	.	2.9
61 - 90	.	.	.	.	1.3	.	.	.	.3
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	492	42	26	0	221	159	11	9	979
	51.2	4.4	2.7	.	23.0	16.6	1.1	.9	100.0
Werktage									
bis 10	37.8	59.1	55.3	.	33.4	18.9	.	100.0	36.0
11 - 20	40.1	10.8	7.7	.	32.9	49.5	.	.	37.2
21 - 30	15.0	.	37.0	.	25.9	25.0	.	.	18.8
31 - 45	5.5	.	.	.	6.1	3.5	.	.	4.9
46 - 60	1.7	30.1	.	.	.	3.1	.	.	2.7
61 - 90	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.4
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	391	29	23	0	170	133	3	6	773
	51.8	3.9	3.1	.	22.5	17.6	.4	.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.2.4 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Rentner
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	32.1	53.0	31.8	.	25.1	3.0	.	.	24.6
11 - 20	29.3	.	49.4	.	29.0	31.8	70.2	6.9	27.8
21 - 30	17.7	22.1	.	.	23.2	36.9	.	3.5	19.9
31 - 45	5.0	.	.	.	9.3	17.3	.	1.5	7.1
46 - 60	3.3	.	7.2	.	5.3	4.4	.	16.3	4.9
61 - 90	9.2	24.8	11.7	.	6.6	.	29.8	42.7	10.2
91 - 120	2.0	.	.	.	.	.	.	11.7	1.7
121 - 180	1.4	.	.	.	1.5	6.5	.	.	1.8
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	11.8	1.6
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	5.8	.4
Total	457	18	20	0	256	85	4	56	915
	51.0	2.0	2.3	.	28.6	9.5	.5	6.3	100.0
Werktage									
bis 10	27.7	64.4	34.8	.	24.5	.	.	.	22.2
11 - 20	26.4	.	44.6	.	36.3	29.9	.	.	27.4
21 - 30	18.8	5.4	.	.	19.0	38.9	.	.	19.1
31 - 45	7.7	.	.	.	9.6	17.6	.	2.6	8.7
46 - 60	2.8	.	7.9	.	2.9	5.4	.	10.6	3.8
61 - 90	13.6	30.2	12.8	.	7.6	.	.	48.1	12.6
91 - 120	1.4	.	.	.	.	.	.	20.9	2.0
121 - 180	1.7	.	.	.	.	8.1	.	.	1.9
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	9.6	1.9
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	8.2	.5
Total	278	14	18	0	134	68	0	31	555
	51.0	2.6	3.4	.	24.6	12.6	.	5.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.3.0 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Hausarbeit/Uebrige
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	45.0	63.0	84.4	57.1	43.6	11.5	.	4.7	42.6
11 - 20	28.7	25.2	13.1	.	27.0	36.5	31.7	6.2	27.9
21 - 30	15.4	9.4	2.5	.	16.1	33.3	18.2	6.3	16.4
31 - 45	4.9	.4	.	42.9	6.1	13.2	35.2	12.3	6.1
46 - 60	3.4	.7	.	.	3.3	2.4	8.0	18.2	3.3
61 - 90	1.7	1.1	.	.	2.1	1.6	6.9	11.9	2.0
91 - 120	.7	.	.	.	.8	1.2	.	18.4	1.0
121 - 180	.1	.2	.	.	.5	.3	.	13.9	.5
181 - 240	.	.	.	.	.1	.	.	5.7	.1
241 und mehr	.	.	.	.	.2	.	.	2.3	.1
Total	2027	301	34	15	1680	385	24	65	4565
	44.7	6.6	.8	.3	37.1	8.5	.5	1.4	100.0
Werktage									
bis 10	45.7	64.5	83.3	56.0	43.6	12.1	.	4.0	42.9
11 - 20	28.8	25.0	15.0	.	27.8	37.8	32.2	6.7	28.4
21 - 30	14.6	8.4	1.6	.	16.4	32.9	12.4	3.5	16.2
31 - 45	5.2	.	.	44.0	6.1	13.0	38.2	7.3	6.2
46 - 60	3.2	.9	.	.	3.4	2.7	11.5	23.5	3.3
61 - 90	1.5	1.0	.	.	1.6	.9	5.7	15.1	1.6
91 - 120	.8	.	.	.	.4	.6	.	16.5	.8
121 - 180	.1	.3	.	.	.5	.	.	16.5	.4
181 - 240	.	.	.	.	.1	.	.	6.9	.1
241 und mehr	.	.	.	.	.2	.	.	.	.1
Total	1534	233	29	14	1046	328	17	46	3274
	47.2	7.2	.9	.4	32.2	10.1	.5	1.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.3.2 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Hausarbeit/Uebrige
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	50.9	71.1	88.4	69.9	51.6	15.9	.	.	48.7
11 - 20	30.0	22.8	11.6	.	27.5	44.3	32.3	20.3	29.9
21 - 30	12.4	4.0	.	.	14.0	29.2	24.2	12.4	14.0
31 - 45	2.5	1.2	.	30.1	3.2	6.6	43.4	13.3	3.6
46 - 60	3.4	1.0	.	.	2.6	2.8	.	32.3	3.0
61 - 90	.4	.	.	.	.8	.	.	.	.4
91 - 120	.3	.	.	.	.1	1.1	.	21.7	.4
121 - 180	.	.	.	.	.2	.	.	.	.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	1155	186	20	13	762	268	18	18	2446
	47.3	7.6	.8	.5	31.2	11.0	.7	.7	100.0
Werktage									
bis 10	50.6	77.8	85.6	68.7	47.7	16.1	.	.	47.6
11 - 20	30.0	15.8	14.4	.	28.7	44.9	42.7	38.6	30.1
21 - 30	12.0	5.1	.	.	15.7	28.2	23.9	.	14.4
31 - 45	2.7	.	.	31.3	3.7	7.4	33.4	.	3.7
46 - 60	4.1	1.3	.	.	3.2	2.0	.	61.4	3.4
61 - 90	.4	.	.	.	.9	.	.	.	.5
91 - 120	.2	.	.	.	.	1.3	.	.	.2
121 - 180	.	.	.	.	.3	.	.	.	.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	990	144	17	13	557	235	14	13	1984
	50.0	7.3	.8	.6	28.1	11.9	.7	.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.3.4 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Hausarbeit/uebrige
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	32.5	51.2	.	.	32.3	.7	.	.	31.0
11 - 20	33.1	26.5	68.3	.	30.7	35.9	.	4.4	30.8
21 - 30	17.6	15.5	.	.	15.0	30.1	55.0	6.8	16.8
31 - 45	8.4	2.6	31.7	100.0	12.3	28.1	21.8	4.2	11.1
46 - 60	2.5	.	.	.	4.3	1.5	.	9.4	3.2
61 - 90	4.6	4.3	.	.	2.4	.	23.2	15.7	3.6
91 - 120	1.1	.	.	.	1.7	1.5	.	47.5	2.4
121 - 180	.3	.	.	.	.6	2.2	.	7.9	.7
181 - 240	.	.	.	.	.1	.	.	4.1	.1
241 und mehr	.	.	.	.	.7	.	.	.	.3
Total	762	74	2	4	733	97	6	36	1736
	44.4	4.3	.1	.2	42.8	5.7	.4	2.1	100.0
Werktage									
bis 10	35.0	50.2	.	.	34.3	.	.	.	32.5
11 - 20	30.2	30.0	100.0	.	32.2	42.5	.	.	30.6
21 - 30	18.7	16.6	.	.	14.3	31.4	.	9.5	17.4
31 - 45	7.8	.	.	100.0	13.2	26.2	.	.	10.8
46 - 60	3.0	.	.	.	4.4	.	.	7.9	3.1
61 - 90	3.8	3.2	.	.	.	.	100.0	16.1	2.5
91 - 120	1.4	.	.	.	.6	.	.	66.4	2.7
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.4
Total	463	57	1	4	331	75	1	26	976
	48.3	5.9	.1	.4	34.5	7.9	.2	2.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.0 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	58.9	58.6	44.5	59.2	41.1	7.7	25.2	1.7	46.8
11 - 20	27.6	29.3	39.6	29.6	33.6	34.0	37.2	12.8	30.3
21 - 30	8.4	8.3	12.3	5.1	11.7	38.2	22.6	13.2	12.0
31 - 45	2.2	1.9	2.3	2.5	6.9	14.4	9.6	20.6	4.9
46 - 60	1.4	1.1	.6	.	3.6	4.3	1.9	24.2	3.0
61 - 90	.9	.3	.5	2.6	.9	1.2	.8	15.9	1.5
91 - 120	.2	.3	.2	.	1.1	.	.8	2.9	.5
121 - 180	.1	.2	.	.	.9	.	1.8	6.0	.6
181 - 240	.	.	.	.	.1	.2	.	2.4	.2
241 und mehr	.3	.	.	1.0	.1	.	.	.4	.2
Total	1852	1594	716	88	1022	465	111	315	6197
	30.1	25.9	11.6	1.4	16.6	7.6	1.8	5.1	100.0
Werktage									
bis 10	59.8	57.5	41.8	59.7	42.7	7.9	27.0	2.0	46.8
11 - 20	28.4	30.0	41.2	34.0	36.9	33.8	36.5	14.1	31.2
21 - 30	8.4	8.6	13.6	2.9	11.5	37.7	22.7	13.2	12.3
31 - 45	2.1	2.2	2.0	2.0	5.0	14.5	8.5	20.4	4.7
46 - 60	.6	1.1	.6	.	3.0	4.4	1.5	24.9	2.7
61 - 90	.3	.1	.6	1.3	.2	1.4	.9	16.6	1.3
91 - 120	.2	.2	.2	.	.	.	.9	2.6	.3
121 - 180	.	.3	.	.	.8	.	1.9	5.5	.5
181 - 240	.	.	.	.	.	.3	.	.7	.1
241 und mehr	.2	.	.	.	.	.	.	.	.1
Total	1467	1324	548	65	543	395	104	265	4728
	31.1	28.1	11.6	1.4	11.5	8.4	2.2	5.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.1 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	62.3	57.8	40.0	42.8	40.9	9.5	23.0	2.3	46.4
11 - 20	29.4	33.7	44.2	46.9	34.8	34.4	41.1	13.2	32.5
21 - 30	5.9	7.0	12.0	3.2	15.2	35.1	20.7	10.6	11.0
31 - 45	1.5	1.5	3.7	4.3	3.7	18.9	12.2	22.8	5.4
46 - 60	.6	.	.	.	4.7	1.7	1.4	26.0	2.5
61 - 90	.3	.	.1	2.8	.5	.4	.	18.5	1.5
91 - 120	.	.	.	.	.	.	1.6	2.7	.2
121 - 180	.	.	.	.	.3	.	.	3.9	.3
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	1219	957	405	53	268	337	99	243	3595
	34.1	26.7	11.3	1.5	7.5	9.4	2.8	6.8	100.0
Werktage									
bis 10	62.0	56.5	40.0	40.2	42.3	9.9	24.0	2.5	46.0
11 - 20	29.6	34.5	43.8	48.3	33.1	33.4	40.4	13.6	32.5
21 - 30	6.2	7.3	12.2	3.5	16.2	35.9	21.0	11.6	11.5
31 - 45	1.4	1.7	4.0	4.8	3.0	19.0	11.5	21.5	5.3
46 - 60	.5	.	.	.	4.6	1.8	1.5	26.2	2.5
61 - 90	.3	.	.	3.2	.5	.	.	19.5	1.5
91 - 120	.	.	.	.	.	.	1.6	1.8	.2
121 - 180	.	.	.	.	.3	.	.	3.3	.2
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	1110	877	368	47	240	314	95	223	3286
	33.9	26.8	11.2	1.4	7.3	9.6	2.9	6.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.2 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	52.8	75.3	51.1	100.0	48.3	17.6	.	.	52.5
11 - 20	26.4	15.9	33.2	.	37.5	15.4	.	39.3	28.5
21 - 30	17.5	5.0	14.6	.	9.5	42.6	.	9.9	12.9
31 - 45	.	1.5	.	.	4.7	.	.	26.5	2.7
46 - 60	.4	.	.	.	.	5.4	.	24.2	1.2
61 - 90	.	.	1.1	.	.	19.1	.	.	1.0
91 - 120	2.8	.	.	.	.	.	.	.	.8
121 - 180	.	2.4	.	.	.	.	.	.	.5
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	172	131	80	3	207	33	0	21	647
	26.6	20.2	12.3	.5	32.0	5.1	.	3.3	100.0
Werktage									
bis 10	52.8	72.9	40.1	100.0	47.4	21.2	.	.	50.4
11 - 20	23.4	18.1	36.5	.	38.9	9.1	.	37.9	27.9
21 - 30	19.8	4.6	23.3	.	6.7	42.8	.	10.8	13.9
31 - 45	.	1.1	.	.	7.0	.	.	24.9	3.3
46 - 60	.	.	.	.	.	.	.	26.4	1.2
61 - 90	.	.	.	.	.	26.9	.	.	1.3
91 - 120	3.9	.	.	.	.	.	.	.	1.2
121 - 180	.	3.2	.	.	.	.	.	.	.7
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	125	95	51	1	115	25	0	20	430
	29.0	22.0	11.9	.2	26.7	5.7	.	4.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.4 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Studenten/Lehrlinge
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	52.5	65.1	46.5	49.8	37.0	15.2	.	.	47.2
11 - 20	24.5	16.1	37.0	29.3	32.4	36.4	100.0	2.2	26.8
21 - 30	8.7	13.1	9.5	5.8	11.2	25.6	.	12.1	11.4
31 - 45	5.2	2.2	2.6	5.6	7.8	17.2	.	21.4	5.9
46 - 60	2.5	1.4	1.8	1.7	6.2	1.5	.	28.3	3.6
61 - 90	4.6	1.6	1.3	3.4	2.2	2.1	.	15.4	2.8
91 - 120	.	.6	1.3	.	2.2	.	.	10.4	1.1
121 - 180	.2	.	.	.	.9	2.0	.	.	.4
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	8.0	.1
241 und mehr	1.9	.	.	4.4	.1	.	.	2.3	.6
Total	479	420	201	35	534	91	3	26	1811
	26.8	23.5	11.2	1.9	29.9	5.1	.2	1.5	100.0
Werktage									
bis 10	58.9	71.4	56.6	77.3	52.6	18.4	.	.	58.7
11 - 20	22.4	11.5	30.8	22.7	38.9	40.2	100.0	.	24.7
21 - 30	9.8	12.3	6.1	.	4.1	30.7	.	.	9.8
31 - 45	4.5	2.7	.	.	2.5	3.7	.	26.0	2.9
46 - 60	1.5	1.6	2.3	.	1.9	.	.	74.0	2.0
61 - 90	.6	.	2.3	.	.	3.5	.	.	.7
91 - 120	.	.5	1.8	.	.	.	.	.	.4
121 - 180	.	.	.	.	.	3.5	.	.	.2
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	2.3	.	.	.	.	.	.	.	.6
Total	248	283	111	16	184	52	2	5	909
	27.5	31.5	12.3	1.8	20.5	5.8	.2	.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.10 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	60.5	58.5	.	.	43.9	10.0	66.9	.	55.2
11 - 20	30.6	28.4	.	.	36.5	42.2	17.0	17.1	30.7
21 - 30	6.3	8.0	.	.	7.7	32.9	14.9	5.5	8.3
31 - 45	1.0	2.3	.	.	4.8	11.9	1.1	19.9	2.5
46 - 60	.7	2.0	.	.	5.3	3.0	.	32.5	2.0
61 - 90	.6	.2	.	.	.3	.	.	9.6	.5
91 - 120	.3	.7	.	.	.9	.	.	.	.5
121 - 180	.	.	.	.	.5	.	.	6.7	.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	3.1	.
241 und mehr	.1	.	.	.	.	.	.	5.5	.2
Total	974	626	0	0	240	93	30	17	1990
	49.2	31.6	.	.	12.1	4.7	1.5	.9	100.0
Werktage									
bis 10	61.3	57.1	.	.	45.7	12.3	71.9	.	56.3
11 - 20	30.4	29.4	.	.	41.5	43.1	13.2	33.8	31.1
21 - 30	6.7	8.1	.	.	6.2	27.3	14.8	.	8.2
31 - 45	.8	2.7	.	.	3.8	13.8	.	.	2.2
46 - 60	.2	1.9	.	.	2.9	3.6	.	47.1	1.3
61 - 90	.3	.2	.	.	.	.	.	5.9	.2
91 - 120	.4	.5	.	.	.	.	.	.	.4
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	13.2	.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	824	527	0	0	102	77	28	10	1571
	52.5	33.6	.	.	6.5	4.9	1.8	.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.11 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	62.9	60.9	.	.	51.4	23.2	63.1	.	59.4
11 - 20	29.9	33.9	.	.	40.5	33.5	17.9	52.7	31.3
21 - 30	6.2	3.8	.	.	3.0	27.8	18.9	.	6.7
31 - 45	.4	1.4	.	.	.	15.4	.	17.5	1.5
46 - 60	.	.	.	.	5.2	.	.	.	.2
61 - 90	.5	.	.	.	.	.	.	9.2	.3
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	20.6	.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.3
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	753	354	0	0	47	63	30	8	1262
	60.1	28.2	.	.	3.7	5.0	2.4	.6	100.0
Werktage									
bis 10	63.1	58.7	.	.	50.2	24.7	67.4	.	59.0
11 - 20	29.5	35.7	.	.	45.8	32.9	14.6	63.9	31.7
21 - 30	6.6	4.1	.	.	.	25.9	18.0	.	6.8
31 - 45	.3	1.5	.	.	.	16.5	.	.	1.4
46 - 60	.	.	.	.	4.0	.	.	.	.1
61 - 90	.5	.	.	.	.	.	.	11.1	.4
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	25.0	.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.4
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	693	328	0	0	41	59	28	7	1160
	60.0	28.3	.	.	3.6	5.1	2.4	.6	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.12 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	49.2	93.2	.	.	39.7	12.9	.	.	50.3
11 - 20	28.8	6.8	.	.	44.1	29.5	.	.	31.3
21 - 30	10.6	.	.	.	11.1	57.6	.	.	10.7
31 - 45	.	.	.	.	5.1	.	.	25.9	2.9
46 - 60	.	.	.	.	.	.	.	74.1	1.5
61 - 90	.	.	.	.	.	.	.	.	.
91 - 120	11.4	.	.	.	.	.	.	.	3.3
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	43	27	0	0	69	6	0	3	148
	28.9	18.4	.	.	46.4	4.3	.	2.0	100.0
Werktage									
bis 10	42.7	100.0	.	.	26.2	14.3	.	.	47.8
11 - 20	30.5	.	.	.	52.6	32.5	.	.	30.2
21 - 30	10.5	.	.	.	10.1	53.2	.	.	10.3
31 - 45	.	.	.	.	11.1	.	.	.	3.8
46 - 60	.	.	.	.	.	.	.	100.0	2.5
61 - 90	.	.	.	.	.	.	.	.	.
91 - 120	16.3	.	.	.	.	.	.	.	5.3
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	30	22	0	0	31	6	0	2	91
	32.7	23.8	.	.	34.5	6.4	.	2.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.14 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler, 10 - 13jaehrig
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	59.2	63.1	.	.	31.1	.	.	.	49.8
11 - 20	22.5	13.4	.	.	34.5	50.9	.	.	23.3
21 - 30	6.3	16.5	.	.	14.5	15.6	.	.	13.0
31 - 45	3.4	2.1	.	.	6.7	30.9	.	50.1	5.3
46 - 60	2.1	2.9	.	.	6.2	2.5	.	.	3.6
61 - 90	5.4	1.4	.	.	2.9	.	.	49.9	3.2
91 - 120	.	.7	.	.	2.2	.	.	.	.9
121 - 180	.	.	.	.	1.9	.	.	.	.5
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	1.1	.	.	.	.	.	.	.	.3
Total	130	184	0	0	127	20	0	3	467
	28.1	39.7	.	.	27.4	4.3	.	.6	100.0
Werktage									
bis 10	77.5	66.7	.	.	60.8	.	.	.	65.9
11 - 20	12.2	11.3	.	.	39.2	75.6	.	.	17.8
21 - 30	6.4	14.5	.	.	.	24.4	.	.	11.0
31 - 45	.	3.0	.	.	.	.	.	.	1.7
46 - 60	3.9	3.5	.	.	.	.	.	.	3.0
61 - 90	.	.	.	.	.	.	.	.	.
91 - 120	.	1.0	.	.	.	.	.	.	.6
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	60	126	0	0	26	9	0	0	221
	27.1	57.0	.	.	11.8	4.1	.	.	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.20 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	60.5	60.0	43.7	84.4	32.8	7.6	9.4	3.4	44.9
11 - 20	23.3	29.9	39.1	7.3	36.6	35.6	47.0	18.7	30.8
21 - 30	10.1	7.1	12.9	8.3	11.5	33.3	25.1	14.3	12.5
31 - 45	2.5	1.9	3.0	.	7.3	17.5	12.1	19.1	5.5
46 - 60	2.1	.5	.7	.	6.5	4.8	1.1	21.8	3.2
61 - 90	.9	.1	.4	.	1.7	1.2	1.3	16.4	1.7
91 - 120	.	.1	.3	.	2.3	.	1.3	1.2	.4
121 - 180	.	.5	.	.	1.3	.	2.7	3.0	.6
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	2.1	.2
241 und mehr	.5	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	574	707	473	6	208	206	75	160	2421
	23.8	29.3	19.6	.2	8.6	8.6	3.1	6.7	100.0
Werktage									
bis 10	61.5	59.2	41.2	90.2	25.8	7.9	10.0	3.8	43.9
11 - 20	24.4	30.7	41.1	9.8	47.0	37.4	47.3	20.3	32.4
21 - 30	9.5	6.9	14.1	.	10.0	32.0	25.1	13.2	12.4
31 - 45	2.6	2.2	2.4	.	5.3	16.8	10.8	19.2	5.4
46 - 60	1.1	.4	.4	.	10.1	4.6	1.2	21.3	3.1
61 - 90	.4	.	.4	.	.	1.4	1.3	16.8	1.7
91 - 120	.	.	.3	.	.	.	1.3	.6	.2
121 - 180	.	.6	.	.	1.8	.	2.9	3.4	.7
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	1.3	.1
241 und mehr	.5	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	424	588	360	4	87	175	70	142	1858
	22.9	31.8	19.5	.2	4.7	9.5	3.8	7.7	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.21 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	64.8	61.6	39.7	100.0	30.0	6.5	6.5	4.5	43.4
11 - 20	25.9	31.4	43.5	.	40.5	34.4	53.2	14.3	32.3
21 - 30	4.9	5.2	12.5	.	14.9	33.1	20.7	12.3	11.3
31 - 45	2.0	1.8	4.0	.	.	23.3	15.1	24.2	7.3
46 - 60	2.4	.	.	.	14.6	1.8	2.2	26.6	3.7
61 - 90	.	.	.2	.	.	.8	.	17.0	1.7
91 - 120	.	.	.	.	.	.	2.4	1.1	.2
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	318	426	253	1	38	157	64	125	1389
	23.0	30.8	18.3	.1	2.7	11.3	4.7	9.0	100.0
Werktage									
bis 10	62.8	61.4	38.8	100.0	30.9	6.4	6.7	4.7	42.3
11 - 20	28.1	31.6	44.4	.	39.8	33.4	53.4	15.1	33.0
21 - 30	4.8	5.0	12.4	.	15.4	34.6	21.5	13.0	11.6
31 - 45	2.3	2.0	4.4	.	.	23.7	13.7	22.2	7.4
46 - 60	2.0	.	.	.	13.9	1.9	2.3	25.8	3.6
61 - 90	.	.	.	.	.	.	.	18.0	1.7
91 - 120	.	.	.	.	.	.	2.5	1.1	.2
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.2
Total	279	392	231	1	36	144	62	118	1269
	22.1	31.0	18.3	.1	2.9	11.4	4.9	9.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.22 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	50.3	57.3	46.2	.	32.1	.	.	.	44.1
11 - 20	38.6	26.1	37.8	.	32.2	25.2	.	66.9	35.2
21 - 30	11.1	9.7	14.6	.	20.8	36.2	.	.	13.5
31 - 45	.	1.8	.	.	14.8	.	.	33.1	4.0
46 - 60	.	.	.	.	.	15.2	.	.	.7
61 - 90	.	.	1.5	.	.	23.4	.	.	1.4
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	5.1	.	.	.	.	.	.	1.3
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	67	63	59	0	31	10	0	11	242
	27.6	26.2	24.5	.	12.8	4.2	.	4.6	100.0
Werktage									
bis 10	51.9	47.3	34.0	.	13.7	.	.	.	37.0
11 - 20	39.3	33.0	42.2	.	33.0	.	.	66.9	38.3
21 - 30	8.8	10.2	23.8	.	26.5	47.3	.	.	15.0
31 - 45	.	2.4	.	.	26.9	.	.	33.1	6.1
46 - 60	.	.	.	.	.	.	.	.	.
61 - 90	.	.	.	.	.	52.7	.	.	1.6
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	7.1	.	.	.	.	.	.	2.0
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	43	44	38	0	17	5	0	11	158
	27.5	27.8	24.0	.	10.9	2.9	.	7.0	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.24 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)
Schueler/Lehrlinge, 14 - 17jaehrig
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	50.0	69.1	47.7	47.8	33.6	30.8	.	.	49.5
11 - 20	25.3	17.3	31.5	39.2	35.8	19.7	100.0	4.4	26.2
21 - 30	11.3	9.1	10.6	13.0	10.9	31.4	.	17.7	11.4
31 - 45	6.0	3.0	3.8	.	9.2	16.2	.	4.2	5.7
46 - 60	1.9	.	2.7	.	4.3	1.8	.	31.1	2.6
61 - 90	2.9	1.5	1.9	.	.4	.	.	16.2	1.9
91 - 120	.	.	1.9	.	5.2	.	.	10.4	1.6
121 - 180	.	.	.	.	.7	.	.	.	.1
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	16.0	.3
241 und mehr	2.7	.	.	.	.	.	.	.	.7
Total	204	180	135	6	129	27	3	13	707
	29.2	25.8	19.4	.9	18.5	3.9	.4	1.9	100.0
Werktage									
bis 10	52.7	76.5	56.8	80.6	45.9	48.7	.	.	60.1
11 - 20	22.7	12.0	27.8	19.4	54.1	28.8	100.0	.	23.5
21 - 30	13.3	8.3	6.2	.	.	22.5	.	.	8.9
31 - 45	6.6	3.2	.	.	.	.	.	.	2.9
46 - 60	.	.	3.3	.	.	.	.	100.0	1.8
61 - 90	1.4	.	3.3	.	.	.	.	.	1.2
91 - 120	.	.	2.5	.	.	.	.	.	.6
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	3.3	.	.	.	.	.	.	.	1.0
Total	116	119	77	4	30	15	2	3	371
	31.7	32.6	21.0	1.0	8.1	4.2	.5	.9	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.30 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig
Alle Zwecke

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	51.0	55.0	45.9	57.5	42.9	6.5	.	.	40.3
11 - 20	25.9	30.0	40.5	31.1	31.2	27.8	23.9	5.9	29.0
21 - 30	11.9	12.1	11.1	4.9	13.5	46.5	32.1	12.7	15.4
31 - 45	5.7	1.1	1.1	2.7	7.6	12.3	23.5	22.3	6.8
46 - 60	2.6	.8	.6	.	1.9	4.5	20.6	26.0	3.8
61 - 90	2.2	1.0	.7	2.8	.8	1.8	.	15.9	2.5
91 - 120	.	.	.	.	.7	.	.	5.1	.6
121 - 180	.3	.	.	.	1.0	.	.	9.2	1.1
181 - 240	.	.	.	.	.1	.6	.	2.7	.3
241 und mehr	.4	.	.	1.1	.2	.	.	.3	.2
Total	304	262	243	82	574	167	6	137	1786
	17.1	14.7	13.7	4.6	32.4	9.4	.4	7.7	100.0
Werktage									
bis 10	51.0	54.0	42.9	57.7	45.9	5.8	.	.	39.7
11 - 20	28.2	29.7	41.3	35.6	33.0	25.2	26.1	5.3	29.6
21 - 30	13.0	14.2	12.7	3.1	13.4	49.1	35.0	14.0	16.9
31 - 45	5.8	1.2	1.4	2.1	5.3	12.4	25.6	23.1	6.4
46 - 60	1.5	.9	.8	.	1.3	4.6	13.3	27.8	3.9
61 - 90	.	.	.9	1.4	.3	2.0	.	17.0	2.0
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	5.2	.5
121 - 180	.	.	.	.	.8	.	.	7.5	.9
181 - 240	.	.	.	.	.	.7	.	.	.1
241 und mehr	.5	.	.	.	.	.	.	.	.1
Total	219	209	188	61	354	143	6	114	1298
	17.0	16.2	14.5	4.7	27.4	11.0	.5	8.8	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.31 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjährig
Arbeit, Ausbildung (Pendler)

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	53.3	42.6	40.4	41.2	40.4	6.4	.	.	33.4
11 - 20	34.1	38.7	45.3	48.2	32.2	34.9	24.2	8.9	34.3
21 - 30	6.4	17.5	11.1	3.2	18.3	41.5	30.8	9.5	16.5
31 - 45	6.3	1.2	3.2	4.5	5.5	14.7	45.0	21.7	7.6
46 - 60	.	.	.	.	2.5	2.6	.	27.1	4.0
61 - 90	.	.	.	2.9	.7	.	.	20.9	2.7
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	4.8	.6
121 - 180	.	.	.	.	.4	.	.	7.1	.9
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	148	178	151	51	184	117	5	110	945
	15.7	18.8	16.0	5.4	19.5	12.4	.6	11.6	100.0
Werktage									
bis 10	54.2	40.1	41.9	38.4	42.9	6.8	.	.	33.6
11 - 20	33.3	38.9	42.6	49.7	28.4	33.5	24.2	8.2	32.9
21 - 30	6.5	19.7	12.0	3.6	20.5	42.9	30.8	10.6	17.8
31 - 45	6.0	1.4	3.5	5.0	4.4	14.2	45.0	22.2	7.5
46 - 60	.	.	.	.	2.6	2.7	.	28.4	4.1
61 - 90	.	.	.	3.3	.8	.	.	22.0	2.9
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	2.8	.3
121 - 180	.	.	.	.	.4	.	.	5.7	.7
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	138	158	138	46	163	111	5	98	857
	16.1	18.5	16.1	5.3	19.0	12.9	.6	11.5	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.32 Häufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjährig
Einkauf, Besorgung

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	57.9	89.2	64.7	100.0	58.4	34.5	.	.	61.4
11 - 20	11.6	7.3	20.6	.	34.8	.	.	13.4	20.8
21 - 30	29.3	1.4	14.7	.	5.2	40.0	.	29.3	13.5
31 - 45	.	2.2	.	.	1.6	.	.	16.6	1.5
46 - 60	1.2	.	.	.	.	.	.	40.7	1.5
61 - 90	.	.	.	.	.	25.5	.	.	1.3
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	63	40	20	3	108	16	0	7	258
	24.3	15.6	7.8	1.3	41.8	6.3	.	2.8	100.0
Werkstage									
bis 10	59.6	90.0	55.5	100.0	66.1	34.3	.	.	63.3
11 - 20	5.7	10.0	22.4	.	33.9	.	.	.	17.7
21 - 30	34.7	.	22.1	.	.	35.1	.	33.9	14.8
31 - 45	.	.	.	.	.	.	.	19.2	.7
46 - 60	.	.	.	.	.	.	.	47.0	1.7
61 - 90	.	.	.	.	.	30.6	.	.	1.8
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Total	52	29	13	1	66	14	0	6	182
	28.4	16.1	7.4	.4	36.5	7.8	.	3.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

MIKROZENSUS 1984 - Verkehrsverhalten

TAB. 5.4.34 Haeufigkeitsverteilung der Wege-Dauern nach Verkehrsmittel (in %)

Studenten/Lehrlinge, 18 und mehrjaehrig
Freizeit

Zeitklassen (Min.)	Fuss (1)	Velo (2)	Mofa (3)	Moto (4)	Auto (5)	Bus/Tram (6)	Post (7)	Bahn (8)	Alle (9)
Alle Tage									
bis 10	50.0	59.5	44.1	50.2	41.3	12.3	.	.	42.7
11 - 20	25.0	21.4	48.6	27.1	29.8	40.4	.	.	30.0
21 - 30	7.4	14.2	7.4	4.3	9.8	26.6	.	8.2	10.2
31 - 45	5.7	.	.	6.8	7.7	11.2	.	35.3	6.6
46 - 60	3.7	.5	.	2.1	7.1	.8	.	32.2	4.7
61 - 90	6.1	2.2	.	4.2	2.8	4.4	.	5.3	3.5
91 - 120	.	2.1	.	.	.8	.	.	13.1	.8
121 - 180	.6	.	.	.	.5	4.4	.	.	.7
181 - 240	.	.	.	.	.	.	.	.	.
241 und mehr	1.4	.	.	5.3	.2	.	.	5.9	.7
Total	145	56	66	29	279	44	0	10	637
	23.1	9.0	10.4	4.6	44.3	7.0	.	1.7	100.0
Werktage									
bis 10	53.5	72.3	56.3	76.3	52.5	7.7	.	.	52.3
11 - 20	29.7	11.1	37.8	23.7	35.2	35.0	.	.	30.8
21 - 30	7.5	16.7	5.9	.	5.9	37.3	.	.	10.0
31 - 45	4.9	.	.	.	3.6	6.9	.	100.0	3.6
46 - 60	1.7	.	.	.	2.8	.	.	.	1.5
61 - 90	.	.	.	.	.	6.6	.	.	.6
91 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
121 - 180	.	.	.	.	.	6.6	.	.	.6
241 und mehr	2.7	.	.	.	.	.	.	.	.6
Total	72	38	34	12	129	28	0	1	317
	23.0	12.1	10.9	3.9	41.0	8.8	.	.4	100.0

Spalte 5 = Lenker und Mitfahrer

Spalte 9 = Alle Verkehrsmittel, d.h. inklusive uebrige nicht speziell erwaehte Verkehrsmittel

ANHANG 6

Fragebogen

Schriftliche Befragung

Verkehrsbefragung 1984

 Bundesamt für Statistik
Hallwylstrasse 15
3003 Bern
031 61 87 87

Hinweise

- Bitte füllen Sie zuerst den Haushaltsbogen, dann die Personenfragebogen aus!
- Beantworten Sie zuerst die Fragen auf dieser Seite des Haushaltsbogens. Anschliessend füllen Sie bitte für alle Personen in Ihrem Haushalt, die 10 Jahre und älter sind, die Fragen auf der Rückseite des Haushaltsbogens aus!
- Lesen Sie bitte genau die Hinweise auf dem separaten gelben Blatt, bevor Sie die Personenfragebogen ausfüllen!

Haushaltsbogen

12177

Zum Haushalt gehören **alle** Personen (Sie selbst eingeschlossen), die **ständig** mit Ihnen zusammenleben.
Ein Haushalt kann auch aus **einer** Person bestehen (Eiersonenhaushalt).
Untermieter bilden einen **separaten** Haushalt.

1

Wie viele Personen leben **ständig** in diesem Haushalt, **Sie selbst** mit eingeschlossen?

Personen unter 6 Jahren: _____

Personen von 6 bis unter 10 Jahren: _____

Personen ab 10 Jahren: _____

Anzahl Personen insgesamt: _____

2

Wie wohnen Sie?

Als Mieter

- in einer Mietwohnung ☐
- in einem gemieteten Haus ☐
- in Untermiete ☐

Als Eigentümer

- in einem eigenen Haus ☐
- in einer Eigentumswohnung ☐

Anderes, nämlich: _____

3

Haben Sie in Ihrem Haushalt einen Telefonanschluss?

ja ☐ nein ☐

4

Verfügt Ihr Haushalt über ...

- | | ja | nein |
|--|--------------------------|--------------------------|
| ... eine Zweitwohnung zur eigenen Nutzung (Eigentümer oder Dauermieter)? | ☐ | ☐ |
| ... einen Wohnwagen / ein Wohnmobil / einen Campingbus? | ☐ | ☐ |

5

Fahrzeuge und deren Benützung

Wie viele Fahrzeuge der nebenstehenden Typen gehören zu Ihrem Haushalt?

Für Autos:

Welches ist der Hubraum (Zylinderinhalt) des Motors?

Wie viele Kilometer wurden mit dem Fahrzeug im Jahr 1983 zurückgelegt?
Bitte möglichst genau schätzen!

1. Auto / Motorrad / Mofa, Moped:

2. Auto / Motorrad / Mofa, Moped:

3. Auto / Motorrad / Mofa, Moped:

Auto (PW)/Kombi

Motorrad

Mofa, Moped

Velo

(Anzahl)

(Anzahl)

(Anzahl)

(Anzahl)

1. Auto: _____ ccm

2. Auto: _____ ccm

3. Auto: _____ ccm

(davon im Ausland)

ca. _____ km (ca. _____ km)

ca. _____ km (ca. _____ km)

ca. _____ km (ca. _____ km)

ca. _____ km

ca. _____ km

ca. _____ km

ca. _____ km

ca. _____ km

ca. _____ km

Bitte beantworten Sie jetzt für alle Haushaltsmitglieder, die 10 Jahre und älter sind, die Fragen auf der Rückseite dieses Fragebogens!

Bitte beantworten Sie jetzt die nachfolgenden Fragen für alle Haushaltsmitglieder, die 10 Jahre und älter sind											
Personen im Haushalt ab 10 Jahren		Älteste Person		Zweitälteste Person		Drittälteste Person		Viertälteste Person		Fünftälteste Person	
Personennummer		1		2		3		4		5	
		Vorname		Vorname		Vorname		Vorname		Vorname	
		Geburtsjahr		Geburtsjahr		Geburtsjahr		Geburtsjahr		Geburtsjahr	
Zivilstand	ledig verheiratet geschieden verwitwet	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Geschlecht	männlich weiblich	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Nationalität	Schweizer Ausländer	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Ausbildung Bitte alles Zutreffende ankreuzen!	Primar-/Ober-/Realschule Sekundar-/Bezirksschule Berufsschule (Betriebslehre oder Lehrwerkstätte) Maturitätsschule/ Lehrer(innen)-Seminar Handelsschule, Diplommittelschule Höhere Fach- und Berufsprüfung (Meisterprüfung) Höhere Fachschule (HTL, HWV, Sozialarbeit) Lehrer(innen)ausbildung (nach Maturität) Universität, Hochschule Anderes, nämlich:	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	laufend ☐ abge- schlossen ☐	
Gegenwärtige Beschäftigungssituation Bitte alles Zutreffende ankreuzen!	in Schule/Ausbildung/ Berufslehre erwerbstätig: – vollzeitlich – teilzeitlich Bitte mittlere Stundenzahl pro Woche angeben!	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	nicht erwerbstätig: – (vorübergehend) arbeitslos/ keine Stelle – erwerbsunfähig (Invalidität, chronische Krankheit) Haushaltführung aus Altersgründen nicht mehr erwerbstätig Anderes, nämlich:	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	Std pro Woche ☐	
Führerausweis	Besitz eines Führerausweises: – für Auto (PW) – für Motorrad Anderes, nämlich:	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	
Abonnements	Besitz eines persönlichen Abonnements (ohne Mehrfahrtenkarten): – für Bahn – für Bus/Tram – für Postauto Anderes, nämlich:	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	ja ☐ nein ☐	

Bitte wenden! Beantworten Sie bitte auch die Fragen auf der Vorderseite dieses Bogens

Personen- fragebogen	Dieser Bogen gilt für das folgende Datum: _____ (Bitte hier Datum Ihres Stichtages vom weisen Adressblatt eintragen.) An diesem Tag nicht weggegangen, weil: _____ _____ Bitte Grund angeben	Ausgangspunkt des ersten Weges: eigene Wohnung ☐ _____ anderer, nämlich: _____ Strasse, Platz _____ PLZ/Ort _____
Vorname, bitte eintragen _____		

	Erster Weg	Zweiter Weg	Dritter Weg
Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen? →	Beginn Uhrzeit _____ Ziel/Zweck zum Arbeitsplatz ☐ geschäftlich/dienstl. ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf ☐ nach Hause ☐ anderes, nämlich: _____	Von da aus um _____ Uhrzeit _____ Ziel/Zweck zum Arbeitsplatz ☐ geschäftlich/dienstl. ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf ☐ nach Hause ☐ anderes, nämlich: _____	Von da aus um _____ Uhrzeit _____ Ziel/Zweck zum Arbeitsplatz ☐ geschäftlich/dienstl. ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf ☐ nach Hause ☐ anderes, nämlich: _____
Zu welchem Ziel bzw. Zweck haben Sie diesen Weg unternommen? → <i>Bitte geben Sie den genauen Zweck an!</i>			
Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf diesem Weg benutzt? → <i>Bitte alle benutzten Verkehrsmittel angeben!</i>	Verkehrsmittel zu Fuss ☐ Velo ☐ Mofa, Moped ☐ Motorrad ☐ Auto als Lenker ☐ Auto als Mitfahrer ☐ Bus, Tram ☐ Postauto ☐ Eisenbahn ☐ anderes, nämlich: _____	Verkehrsmittel zu Fuss ☐ Velo ☐ Mofa, Moped ☐ Motorrad ☐ Auto als Lenker ☐ Auto als Mitfahrer ☐ Bus, Tram ☐ Postauto ☐ Eisenbahn ☐ anderes, nämlich: _____	Verkehrsmittel zu Fuss ☐ Velo ☐ Mofa, Moped ☐ Motorrad ☐ Auto als Lenker ☐ Auto als Mitfahrer ☐ Bus, Tram ☐ Postauto ☐ Eisenbahn ☐ anderes, nämlich: _____
Wo lag dieses Ziel? → <i>Geben Sie bitte die Adresse an!</i>	Zieladresse Ortsteil/Stadtteil _____ oder Strasse/Platz _____ Postleitzahl _____ Ort _____ evtl. Erläuterung _____	Zieladresse Ortsteil/Stadtteil _____ oder Strasse/Platz _____ Postleitzahl _____ Ort _____ evtl. Erläuterung _____	Zieladresse Ortsteil/Stadtteil _____ oder Strasse/Platz _____ Postleitzahl _____ Ort _____ evtl. Erläuterung _____
Zusätzliche Erläuterungen zur Zieladresse →			
Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen? →	Ankunft Uhrzeit _____	Ankunft Uhrzeit _____	Ankunft Uhrzeit _____
Schätzen Sie bitte die Entfernung dieses Weges möglichst genau! →	Entfernung ca. _____ km	Entfernung ca. _____ km	Entfernung ca. _____ km
Sind Sie von dort aus weitergegangen/-gefahren bzw zurückgegangen/-gefahren? →	nein ☐ ja ☐	nein ☐ ja ☐	nein ☐ ja ☐
	nächster Weg: nächste Spalte	nächster Weg: nächste Spalte	nächster Weg: nächste Spalte

Bitte wenden! Die weiteren Wege dieses Tages bitte auf der Rückseite eintragen!

Personen- fragebogen
--

(Rückseite; beginnen Sie bitte mit dem ersten Weg auf der Vorderseite)

Vierter Weg	Fünfter Weg	Sechster Weg	Siebenter Weg
Von da aus um _____ Uhrzeit _____	Von da aus um _____ Uhrzeit _____	Von da aus um _____ Uhrzeit _____	Von da aus um _____ Uhrzeit _____
Ziel/Zweck zum Arbeitsplatz ☐ geschäftlich/dienstl. ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf ☐ nach Hause ☐ anderes, nämlich: _____	Ziel/Zweck zum Arbeitsplatz ☐ geschäftlich/dienstl. ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf ☐ nach Hause ☐ anderes, nämlich: _____	Ziel/Zweck zum Arbeitsplatz ☐ geschäftlich/dienstl. ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf ☐ nach Hause ☐ anderes, nämlich: _____	Ziel/Zweck zum Arbeitsplatz ☐ geschäftlich/dienstl. ☐ Schule/Ausbildung ☐ Einkauf ☐ nach Hause ☐ anderes, nämlich: _____
Verkehrsmittel zu Fuss ☐ Velo ☐ Mofa, Moped ☐ Motorrad ☐ Auto als Lenker ☐ Auto als Mitfahrer ☐ Bus, Tram ☐ Postauto ☐ Eisenbahn ☐ anderes, nämlich: _____	Verkehrsmittel zu Fuss ☐ Velo ☐ Mofa, Moped ☐ Motorrad ☐ Auto als Lenker ☐ Auto als Mitfahrer ☐ Bus, Tram ☐ Postauto ☐ Eisenbahn ☐ anderes, nämlich: _____	Verkehrsmittel zu Fuss ☐ Velo ☐ Mofa, Moped ☐ Motorrad ☐ Auto als Lenker ☐ Auto als Mitfahrer ☐ Bus, Tram ☐ Postauto ☐ Eisenbahn ☐ anderes, nämlich: _____	Verkehrsmittel zu Fuss ☐ Velo ☐ Mofa, Moped ☐ Motorrad ☐ Auto als Lenker ☐ Auto als Mitfahrer ☐ Bus, Tram ☐ Postauto ☐ Eisenbahn ☐ anderes, nämlich: _____
Zieladresse Ortsteil/Stadtteil _____ oder Strasse/Platz _____ Postleitzahl _____ Ort _____ evtl. Erläuterung _____	Zieladresse Ortsteil/Stadtteil _____ oder Strasse/Platz _____ Postleitzahl _____ Ort _____ evtl. Erläuterung _____	Zieladresse Ortsteil/Stadtteil _____ oder Strasse/Platz _____ Postleitzahl _____ Ort _____ evtl. Erläuterung _____	Zieladresse Ortsteil/Stadtteil _____ oder Strasse/Platz _____ Postleitzahl _____ Ort _____ evtl. Erläuterung _____
Ankunft Uhrzeit _____	Ankunft Uhrzeit _____	Ankunft Uhrzeit _____	Ankunft Uhrzeit _____
Entfernung ca. _____ km	Entfernung ca. _____ km	Entfernung ca. _____ km	Entfernung ca. _____ km
nein ☐ ja ☐	nein ☐ ja ☐	nein ☐ ja ☐	nein ☐ ja ☐
nächster Weg: nächste Spalte	nächster Weg: nächste Spalte	nächster Weg: nächste Spalte	nächster Weg: nächste Spalte

Alle weiteren Wege dieses Tages bitte in den Personenbogen ohne Laufnummer eintragen!

Mündliche Befragung



Bundesamt für Statistik
Office fédéral de la statistique
Ufficio federale di statistica

V E R K E H R U N D U M W E L T

BEFRAGUNG IM RAHMEN DER REPRÄSENTATIVEN
HAUSHALTERHEBUNG

DURCHFÜHRENDE INSTITUTE:


INSTITUT FÜR MARKTFORSCHUNG
Zürich

SCOPE

Institut für Markt- und Meinungsforschung
Luzern

Mai / Juni 1984

Grüezi Frau

Grüezi Fräulein

Grüezi Herr

Ich möchte Ihnen zuerst bestens danken, dass Sie (und evtl. die anderen Familienmitglieder) an der schriftlichen Verkehrsbefragung mitgemacht haben. Im Begleitbrief von Herrn Bundesrat Egli, den Sie zusammen mit den Fragebogen zugeschickt bekommen haben, haben Sie gelesen, dass die schriftliche Befragung noch durch ein persönliches Interview ergänzt wird.

In diesem Interview haben Sie die Möglichkeit, eigene Ansichten und Erfahrungen aus Ihrem Alltag über Verkehr und Umwelt mitzuteilen.

(NUR BEI HAUSHALTEN MIT MEHR ALS EINER PERSON:)

In jedem Haushalt, der an der Verkehrsbefragung mitgemacht hat, wird also noch mit einer Person ein solches Interview gemacht. Aus Ihrem Haushalt sind zufällig Sie ausgewählt worden.

(WIEDER AN ALLE:)

Wie Sie sich von der schriftlichen Befragung erinnern, wird die ganze Untersuchung vom Bundesamt für Statistik durchgeführt. Das Institut (imr bzw. Scope), für das ich tätig bin, hat vom Bundesamt für Statistik den Auftrag bekommen, diese Interviews durchzuführen.

Ich kann Ihnen nochmal versichern, dass Ihre Auskünfte streng vertraulich behandelt und ausschliesslich für die statistische Auswertung verwendet werden.

Fragebogennummer

1

--	--	--	--	--

1

2

6

Im schriftlichen Fragebogen ist es ja unter anderem um Verkehrswege an einem bestimmten Tag gegangen. Hier habe ich jetzt zuerst ein paar Fragen zum Verkehr allgemein.

Es gibt ja ganz verschiedene Gründe, warum man unterwegs ist; ich lese Ihnen jetzt ein paar davon vor. Sagen Sie mir bitte für jeden Grund nach dieser Liste da .. (LISTE 1 VORLEGEN), welches Verkehrsmittel Sie dafür normalerweise benutzen.

- "NORMALERWEISE" BEDEUTET, DASS DAS BETREFFENDE VERKEHRSMITTEL FÜR EINE BESTIMMTE AKTIVITÄT IN MEHR ALS DER HALBTE ALLER FÄLLE BENUTZT WIRD
- FÜR EINE AKTIVITÄT KÖNNEN MEHRERE (NORMALERWEISE BENUTZTE) VERKEHRSMITTEL ANGEZEIGT WERDEN (z.B. ARBEITSWEG IMMER MIT BUS UND EISENBAHN)

LISTE 1

A = Velo	E = Auto, als Mitfahrer; Taxi	I = Car, Gesellschaftswagen
B = Mofa (Töffli)	F = Eisenbahn	K = anderes
C = Motorrad	G = Bus, Tram	L = keines, gehe zu Fuss
D = Auto, als Fahrer	H = Postauto	M = mache ich nicht/betrifft mich nicht

AKTIVITÄTEN (VORLESEN)

VERKEHRSMITTEL GEMAESS LISTE

für den Arbeitsweg	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	7											18
für den Schulweg	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	19											30
für geschäftliche oder dienstliche Zwecke	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	31											42
für alltägliche Einkäufe	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	43											54
für Besorgungen, wie zum Coiffeur, zur Bank, zum Arzt	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	55											66
für Grosseinkäufe am Wochenende	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	67											78
für den Abendverkauf	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	79											90
für den Besuch von Shopping Centers	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	91											102
Für Besuche von Verwandten, Bekannten oder Freunden am Wochenende	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	103											114

2

--	--	--	--	--

1

2

6

für andere Wochenendausflüge	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	7											18
für Ausflüge unter der Woche	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	19											30
für Freizeitbeschäftigungen am Wochenende	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	31											42
für Freizeitbeschäftigungen nach dem Feierabend	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
	43											54

		Seite 4
2.	FUER ALLE BEFRAGTEN, DIE FUEHREN MINDESTENS EINEN FAHRZWECK GEMAESS FRAGE 1 NORMALER- WEISE EIN AUTO (ALS FAHRER) BENUTZEN: ALLE ANDEREN BEFRAGTEN -> ZU FRAGE 3 a) Was fuer ein Auto fahren Sie? FALLS "VERSCHIEDEN": Was fuer eines am haeufigsten?	Marke und Modellbezeichnung: NOTIEREN Hubraum (Zylinderinhalt) in Liter oder Kubikzentimeter: NOTIEREN Herstellungsjahr/erste Inverkehrsetzung: EINTRAGEN 19 61 55 57 60
b)	Sie benuetzen regelmassig das Auto. Warum eigentlich?	NOTIEREN 63
3	Welche oeffentlichen Verkehrsmittel gibt es da im Umkreis von einem Kilometer Ihrer Wohnung, also etwa 10 Minuten zu Fuss? MEHRFACHNENNUNGEN MOEGLICH	Autobus65 A Postauto B Eisenbahn C anderes Verkehrsmittel ... D kein oeffentliches Verkehrsmittel E weiss nicht/keine Angabe70 F
4	Wie lange wohnen Sie schon in dieser Gemeinde hier?	bis zu 1 Jahr1 mehr als 1 Jahr bis 2 Jahre2 mehr als 2 Jahre bis 5 Jahre ...3 mehr als 5 Jahre bis 10 Jahre4 mehr als 10 Jahre bis 20 Jahre5 mehr als 20 Jahre ...6 weiss nicht/keine Angabe9 71
5	Und wie lange wohnen Sie schon in dieser Wohnung/in diesem Haus?	bis zu 6 Monaten ...1 mehr als 6 Monate bis 1 Jahr2 mehr als 1 Jahr bis 2 Jahre3 mehr als 2 Jahre bis 5 Jahre4 mehr als 5 Jahre bis 10 Jahre ..5 mehr als 10 Jahre bis 20 Jahre6 mehr als 20 Jahre ..7 weiss nicht/keine Angabe9 72

6. Wenn Sie an Ihr Dorf/Wohnquartier denken:
Welches sind für Sie die grössten Vorteile,
zum da wohnen?
Könnten Sie bitte nach dieser Liste da ..
(LISTE 6 VORLEGEN) sagen, welche drei Punkte
Ihnen am wichtigsten sind?

- A gute Einkaufsmöglichkeiten73 A
B gute Möglichkeiten für Freizeit und
Unterhaltung B
C gute Strassenverbindungen C
D gute Verbindungen mit öffentlichen Verkehrs-
mitteln ... D
E fühle mich wohl hier, kenne die Leute E
F gute Schulverhältnisse F
G Arbeitsplatz (evtl. des Partners) am Ort . . . G
H ruhige Lage H
I Lage im Grünen, schöne Gegend I
K gute Luft K
L Stadtnähe L
M günstiger Mietzins M
N Haus oder Land geerbt/günstig zum Bauen85 N
O anderes: NOTIEREN
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
P keine besonderen Vorteile88 P

86

7. Und welches sind die grössten Nachteile zum
Wohnen in diesem Dorf/Wohnquartier?
Nennen Sie bitte die drei Punkte nach dieser
Liste da . (LISTE 7 VORLEGEN), die Sie am
schlechtesten (oder am wenigsten gut) finden.

- A schlechte Einkaufsmöglichkeiten89 A
B schlechte Möglichkeiten für Freizeit
und Unterhaltung .. B
C schlechte Strassenverbindungen .. C
D schlechte Verbindungen mit öffentlichen
Verkehrsmitteln ... D
E fühle mich nicht wohl, kenne wenig Leute .. E
F schlechte Schulverhältnisse F
G Arbeitsplatz (evtl. des Partners) nicht
hier am Ort G
H Verkehrslärm ... H
I anderer Lärm .. I
K zuwenig Grün- und Freiflächen K
L schlechte Luft .. L
M hoher Mietzins ... M
N zu abgelegen101 N
O anderes: NOTIEREN
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
P keine Nachteile104 P

102

8. INFORMELL ABKLAAREN:

In was für einer Zone liegt die Wohnung/das Haus des/der Befragten?

- | | |
|---|---|
| Innenstadt, Altstadt, Stadtzentrum | 1 |
| Dorfkern | 2 |
| Einfamilienhausquartier | 3 |
| Wohngebiet mit Grossüberbauungen | 4 |
| gemischtes Gebiet mit Mietshäusern, Einfamilienhäusern, ev. Gewerbe | 5 |
| gemischtes Gebiet mit Industrie und Wohnbauten | 6 |
| ausserhalb einer Ortschaft (Weiler, Einzelhaus, Hof) | 7 |

105

9. a) Bei der nächsten Frage geht es darum, über was sich die Leute mehr oder weniger informieren. Ich lese Ihnen jetzt ein paar Sachgebiete vor: Sagen Sie bitte bei jedem, ob Sie sich darüber häufig, hie und da, selten oder gar nie informieren

• ALLE SACHGEBIETE VORLESEN, ANTWORTEN TEIL a) UNTEN EINTRAGEN

b) Würden Sie bitte nach dieser Liste da .. (LISTE 9 VORLEGEN) sagen, mit was Sie sich darüber normalerweise auf dem laufenden halten? Sagen Sie bitte einfach die passenden Buchstaben.

• ALLE SACHGEBIETE MIT ANTWORT "HAEUFIG" ODER "HIE UND DA" EIN ZWEITES MAL VORLESEN, ANTWORTEN TEIL b) EINTRAGEN
MEHRFACHNENNUNGEN MOEGLICH

LISTE 9

- | | |
|--|---|
| A = Lokalzeitung (abonniert) | G = Fachzeitschriften, Fachbücher |
| B = eine der grossen, überregionalen Zeitungen (abonniert) | H = Gespräche in der Familie, mit Freunden oder mit Arbeitskollegen |
| C = Zeitung vom Kiosk | I = Kurse, Vorträge, Schule |
| D = Fernsehen | K = Parteiveranstaltungen |
| E = Radio | L = anderes |
| F = Illustrierte Zeitschriften, Heftli | |

SACHGEBIETE (VORLESEN)	a) Häufigkeit der Information selten hie oder und nie da häufig	b) Informationsquellen (Mehrfachnennungen möglich)
Aktuelle Ereignisse in der Region .	1 2 3 106	A B C D E F G H I K L 107 117 3 1 2 6
Politische Ereignisse in der Schweiz	1 2 3 7	A B C D E F G H I K L 8 18
Das politische Geschehen in anderen Ländern	1 2 3 19	A B C D E F G H I K L 20 30
Fragen der Energieversorgung ...	1 2 3 31	A B C D E F G H I K L 32 42
Sport	1 2 3 43	A B C D E F G H I K L 44 54
Wirtschaft und Handel	1 2 3 55	A B C D E F G H I K L 56 66
Probleme des Umweltschutzes	1 2 3 67	A B C D E F G H I K L 68 78
Kulturelle Veranstaltungen	1 2 3 79	A B C D E F G H I K L 80 90
Wissenschaft und Forschung	1 2 3 91	A B C D E F G H I K L 92 102

10. Ich möchte Ihnen jetzt ein paar Fragen stellen, die mit dem Thema Umwelt und Umweltschutz zu tun haben.
Ich habe da zuerst eine Liste mit verschiedenen Arten von Umweltbelastung (LISTE 10 VORLEGEN). Sagen Sie bitte für jede, ob Sie da, wo Sie wohnen, in Ihrem Alltag persönlich stark, weniger stark oder gar nicht davon betroffen sind.

Lärm:

		stark	weniger stark	gar nicht	weiss nicht/ keine Angabe
A Verkehrslärm von Strasse	103	1	2	3	9
B Eisenbahnlärm	104	1	2	3	9
C Fluglärm	105	1	2	3	9
D Schiesslärm	106	1	2	3	9
E Lärm von Industrie, Gewerbe	107	1	2	3	9
F Lärm von Kindern, Nachbarn	108	1	2	3	9
G anderer Lärm					

NOTIEREN

..... *

--	--

109

Luftverschmutzung, Gestank:

H durch Verkehr	111	1	2	3	9
I durch Heizungen (Feuerungen)	112	1	2	3	9
K durch Industrie, Gewerbe	113	1	2	3	9
L durch Kehrrechtverbrennung	114	1	2	3	9
M durch Landwirtschaft	115	1	2	3	9
N andere Art von Luftverschmutzung/Gestank . . .					

NOTIEREN

..... *

--	--

116

anderes:

O Gewässerverschmutzung	7	1	2	3	9
P hässliche/störende Bauten	8	1	2	3	9
Q anderes					

NOTIEREN

..... *

--	--

9

4					
1	2				6

11

FÜR ALLE BEFRAGTEN, DIE IN FRAGE 10
MINDESTENS EINE ANTWORT "STARK" ODER
"WENIGER STARK" AUFWEISEN:

ALLE ANDEREN BEFRAGTEN → ZU FRAGE 12

- a) Sie haben gesagt, Sie seien von der Umweltbe-
lastung in bezug auf ... (VGL. FRAGE 10) ...
betroffen.
Haben Sie dagegen selber auch schon einmal
etwas unternommen?

ja 1
nein 2
weiss nicht/keine Angabe 9
11

- b) Gegen was haben Sie etwas unternommen?

BUCHSTABEN GEMAESS FRAGE 10 UND/ODER STICHWORTE NOTIEREN

..... *
..... *
..... *
..... *
..... *

12

- c) Und was genau haben Sie gemacht?

NOTIEREN, WENN IN TEIL b) MEHRERE ANTWORTEN; BUCHSTABEN
ODER STICHWORTE VON b) WIEDERHOLEN

..... *
..... *
..... *
..... *
..... *

14

12

Jetzt geht es darum, was man als einzelner im privaten Bereich zum Umweltschutz beitragen kann

Sagen Sie mir bitte für jede Möglichkeit, die ich Ihnen jetzt dann vorlese, nach dieser Liste da . (LISTE 12/13
VORLEGEN), was für Sie persönlich zutrifft

ANTWORT GEMAESS LISTE:

MASSNAHMEN (VORLESEN)

(A) (B) (C) (D) (E)

Zuerst ein paar Sachen, die sich
auf den Haushalt beziehen:

neuer- seit langem/ nicht
dings schon immer beab- betrifft weiss nicht/
sichtigt mich nicht keine Angabe

- im Haushalt weniger Strom verbrauchen ... 16 1 2 3 4 5 9

- weniger Wasser verbrauchen ... 17 1 2 3 4 5 9

- beim Heizen weniger Energie verbrauchen
(z.B. Temperatur absenken oder besser
isolieren) ... 18 1 2 3 4 5 9

- Waschmittel ohne Phosphat oder mit
weniger Phosphat brauchen ... 19 1 2 3 4 5 9

- Haushaltsabfälle separat sammeln (z.B.
Glas, Aluminium, Batterien etc.) ... 20 1 2 3 4 5 9

Und jetzt ein paar allgemeine Sachen:

- sich besser darüber informieren, was man
als einzelner für den Umweltschutz tun kann 21 1 2 3 4 5 9

- bei Wahlen umweltbewussten Kandidaten die
Stimme geben ... 22 1 2 3 4 5 9

- sich selber aktiv in einer Gruppe oder
Vereinigung engagieren, die sich für
den Umweltschutz einsetzt ... 23 1 2 3 4 5 9

13.

FUER ALLE BEFRAGTEN, DIE FUEHRE MINDESTENS EINE AKTIVITAET GEMAESS FRAGE 1 NORMALERWEISE EIN AUTO (ALS FAHRER) BENUTZEN:

ALLE ANDEREN BEFRAGTEN -> ZU FRAGE 14 BZW. 15

Und jetzt noch ein paar Möglichkeiten, wie man beim Benützen des Autos zur Schonung der Umwelt beitragen kann. Sagen Sie bitte wieder für jede Möglichkeit nach der gleichen Liste (LISTE 12/13), was für Sie zutrifft.

ANTWORT GEMAESS LISTE:

MASSNAHMEN (VORLESEN)

MASSNAHMEN (VORLESEN)

		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	
		neuer- dings	seit langem/ schon immer	künftig	nicht beab- sichtigt	betrifft mich nicht	weiss nicht/ keine Angabe
- langsamer fahren	24	1	2	3	4	5	9
- bei Rotlicht Motor abstellen	25	1	2	3	4	5	9
- auf einen besseren Unterhalt des Autos achten (z.B. Motoreinstellung) ..	26	1	2	3	4	5	9
- weniger oft mit dem Auto zur Arbeit fahren	27	1	2	3	4	5	9
- in der Freizeit vermehrt auf das Auto ver- zichten	28	1	2	3	4	5	9
- nach Möglichkeit mit anderen Personen zusammen fahren (z.B. zur Arbeit)	29	1	2	3	4	5	9
- statt dem Auto vermehrt den öffentlichen Verkehr (Bahn, Bus, Tram) benützen, Velo fahren oder zu Fuss gehen	30	1	2	3	4	5	9

Gibt es andere Massnahmen oder Verhaltensweisen im Zusammenhang mit dem Autofahren, wo Sie persönlich zur Schonung der Umwelt beitragen?

NOTIEREN

.....
.....



31

14.

FUER ALLE BEFRAGTEN, DIE FUEHRE MINDESTENS EINEN FAHRZWECK GEMAESS FRAGE 1 NORMALERWEISE EIN MOTORRAD ODER EIN MOFA BENUTZEN:

ALLE ANDEREN BEFRAGTEN -> ZU FRAGE 15

Wie Sie gesagt haben, fahren Sie Motorrad ("Töff")/Mofa. Gibt es Sachen im Zusammenhang mit dem Töfffahren/Mofafahren, wo Sie persönlich zur Schonung der Umwelt beitragen?

WENN "JA": Was machen Sie da?

NOTIEREN

.....
.....
.....
.....



33

15.

Glauben Sie, dass die Luftverschmutzung bei uns vorwiegend in der Schweiz selber verursacht wird, oder dass sie vorwiegend aus dem Ausland importiert wird? Oder hat beides etwa die gleiche Bedeutung?

vorwiegend Schweiz	1
vorwiegend Ausland	2
beides gleiche Bedeutung	3
weiss nicht/keine Angabe	9

35

		Seite 10
16.	Und jetzt noch eine Frage zum Thema "Waldsterben": Wie man weiss, ist der Zustand der Wälder nicht in allen Gebieten der Schweiz gleich. Wenn Sie das Gebiet da, wo Sie wohnen, mit den Verhältnissen in der übrigen Schweiz vergleichen: Sind die Wälder da bei Ihnen wohl eher in einem schlechteren oder eher in einem besseren Zustand? Oder entspricht es etwa dem schweizerischen Durchschnitt?	in der eigenen Region schlechter ... 1 etwa schweizerischer Durchschnitt ... 2 in der eigenen Region besser 3 weiss nicht/keine Angabe 9 36
17.	Ueber die Ursachen des Waldsterbens sind sich nicht alle Leute einig. Welches sind Ihrer Meinung nach die Gründe für das Waldsterben in der Schweiz? <u>EVTL. NACHFRAGEN:</u> Sonst noch etwas?	<u>NOTIEREN</u> 1 GRUND: * * (EV.) 2. GRUND: * * (EV.) 3 GRUND: * * (EV.) 4. GRUND: * * (EV.) 5 GRUND: .. . * * (EV.) 6. GRUND: .. . * *
		37

		Seite 11
18.	Und jetzt sollten wir für die statistische Auswertung der Umfrage noch ein paar Angaben zu Ihrer Person haben. Könnten Sie bitte zuerst sagen, ob Sie erwerbstätig sind (bzw. gewesen sind) oder nicht? <u>ANTWORT ZUORDNEN, LEHRLING = ERWERBSTÄTIG</u>	jetzt erwerbstätig 1 früher erwerbstätig 2 (noch) nie erwerbstätig (z.B. Schüler, Studenten) 3 → ZU FRAGE 23 39
19.	Was haben Sie für einen Beruf? Was machen Sie genau (. haben Sie genau gemacht)? <u>WENN MEHRERE BERUFE: GEGENWAERTIGE (BZW. ZULETZT AUSGEUEBT) TAETIGKEIT</u>	<u>GENAUE BEZEICHNUNG NOTIEREN</u> (Also z.B. nicht "Fabrikarbeiter", sondern "Elektrowickler"; nicht "Angestellte" sondern "Verkäuferin" etc.) * * * * * * * 40 42
20.	In welcher Branche sind Sie tätig (gewesen)? <u>WENN MEHRERE BRANCHEN:</u> <u>BRANCHE DER GEGENWAERTIGEN (BZW. ZULETZT AUSGEUEBTEN) TAETIGKEIT</u>	<u>ERWERBSZWEIG GENAU NOTIEREN</u> (Also nicht z.B. "Möbel", sondern "Möbelfabrik" oder "Möbelhandel"; nicht "Stadtverwaltung", sondern "EDV-Abteilung beim Steueramt" etc.) * * * * * * * 43 45
21.	<u>INFORMELL ABKLAAREN:</u> Ist der/die Befragte angestellt oder selbständig (gewesen)? <u>WENN BEIDES: BEZOGEN AUF GEGENWAERTIGE (BZW. LETZTE) HAUPTTAETIGKEIT</u>	angestellt 1 → LISTE 22/28 A selbständig 2 → LISTE 22/28 S 46
22.	Könnten Sie anhand dieser Liste (<u>LISTE 22/28 A BZW. 22/28 S</u>) sagen, welches Ihre gegenwärtige berufliche Stellung ist (...welches Ihre letzte berufliche Stellung gewesen ist)? Sie können einfach die passende Nummer angeben.	<u>NUMMER GEMAESS LISTE EINTRAGEN:</u> 47 <u>WENN KEINE PASSENDE NUMMER: ANTWORT NOTIEREN</u> * * * * * 49

Seite 12

23.	Wieviele Personen sind in der Firma/in dem Betrieb/bei der Arbeitsstelle beschäftigt, in der/in dem Sie arbeiten (gearbeitet haben)? FALLS DIE FIRMA/DER BETRIEB/DIE ARBEITSSTELLE ZWÉIGBETRIEBE ODER FILIALEN UMFASST: PERSONENZAHLE DES TEILBETRIEBS, IN DEM DER/DIE BEFRAGTE ARBEITET	bis 4 1 5 - 9 2 10 - 19 3 20 - 49 4 50 - 99 5 100 - 499 6 500 - 999 7 1000 oder mehr 8 weiss nicht/keine Angabe 9 51
24.	NUR BEFRAGTE, DIE NICHT MEHR ERWERBSTÄTIG SIND (CODE 2 IN FRAGE 18): ALLE ANDEREN BEFRAGTEN ZU FRAGE 25 Bis zu welchem Jahr sind Sie erwerbstätig gewesen?	JAHRE EINTRAGEN: 1 9 52
25.	INFORMELL ABKLAAREN: Ist der/die Befragte = Haushaltvorstand? EINPERSONENHAUSHALT: BEFRAGTE(R) = HAUSHALTVORSTAND	ja, Haushaltvorstand 1 ZU FRAGE 29 nein, nicht Haushaltvorstand 2 ZU FRAGE 26 54
26.	Ist Ihr Mann/Ihr Vater/Ihre Mutter .. (= HAUSHALTVORSTAND) erwerbstätig, oder früher erwerbstätig gewesen?	jetzt erwerbstätig 1 früher erwerbstätig 2 nie erwerbstätig 3 ZU FRAGE 29 55
27.	Angestellt oder selbständig?	angestellt 1 LISTE 22/28 A selbständig 2 LISTE 22/28 S 56
28.	Könnten Sie anhand dieser Liste (LISTE 22/28 A BZW. 22/28 S) sagen, welches seine/ihre gegenwärtige berufliche Stellung ist (...welches seine/ihre letzte berufliche Stellung gewesen ist)? Sie können einfach die passende Nummer angeben.	NUMMER GEMÄSS LISTE EINTRAGEN: 57 WENN KEINE PASSENDE NUMMER: ANTWORT NOTIEREN ***** ***** ***** ***** ***** 59

		Seite 13	
29	<u>INFORMELL ABKLAEREN</u> Ist der/die Befragte verheiratet, ledig, geschieden, getrennt lebend oder verwitwet?	verheiratet 1 ledig, geschieden, getrennt lebend oder verwitwet 2 61 ZU FRAGE 30 ZU FRAGE 31	
30	Für die statistische Auswertung der Umfrage sollten wir jetzt noch eine Angabe über Ihr Einkommen haben. Sie können absolut sicher sein, dass auch diese Angabe streng vertraulich behandelt und ausschliesslich für die statistische Auswertung der Umfrage verwendet wird. Könnten Sie bitte nach dieser Liste da (LISTE 30/31 VORLEGEN) sagen, wie gross Ihr Einkommen und das Ihres Mannes/Ihrer Frau <u>zusammen</u> im Monat ist? Eventuelle Renten oder andere regelmässige Einkünfte wären da mitgerechnet. Sagen Sie mir einfach den passenden Buchstaben.	N 01 K 02 G 03 S 04 M 05 W 06 F 07 H 08 P 09 D 10 L 11 C 12 R 13 Antwort verweigert 98 weiss nicht 99 62/63	
31.	Für die statistische Auswertung der Umfrage sollten wir jetzt noch eine Angabe über Ihr Einkommen haben. Sie können absolut sicher sein, dass auch diese Angabe streng vertraulich behandelt und ausschliesslich für die statistische Auswertung der Umfrage verwendet wird. Könnten Sie bitte nach dieser Liste da (LISTE 30/31 VORLEGEN) sagen, wie gross Ihr gesamtes Einkommen pro Monat ist? Also inkl. eventuellen Renten oder anderen regelmässigen Einkünften? Sagen Sie mir einfach den passenden Buchstaben.	N 01 K 02 G 03 S 04 M 05 W 06 F 07 H 08 P 09 D 10 L 11 C 12 R 13 Antwort verweigert 98 weiss nicht 99 64/65	

