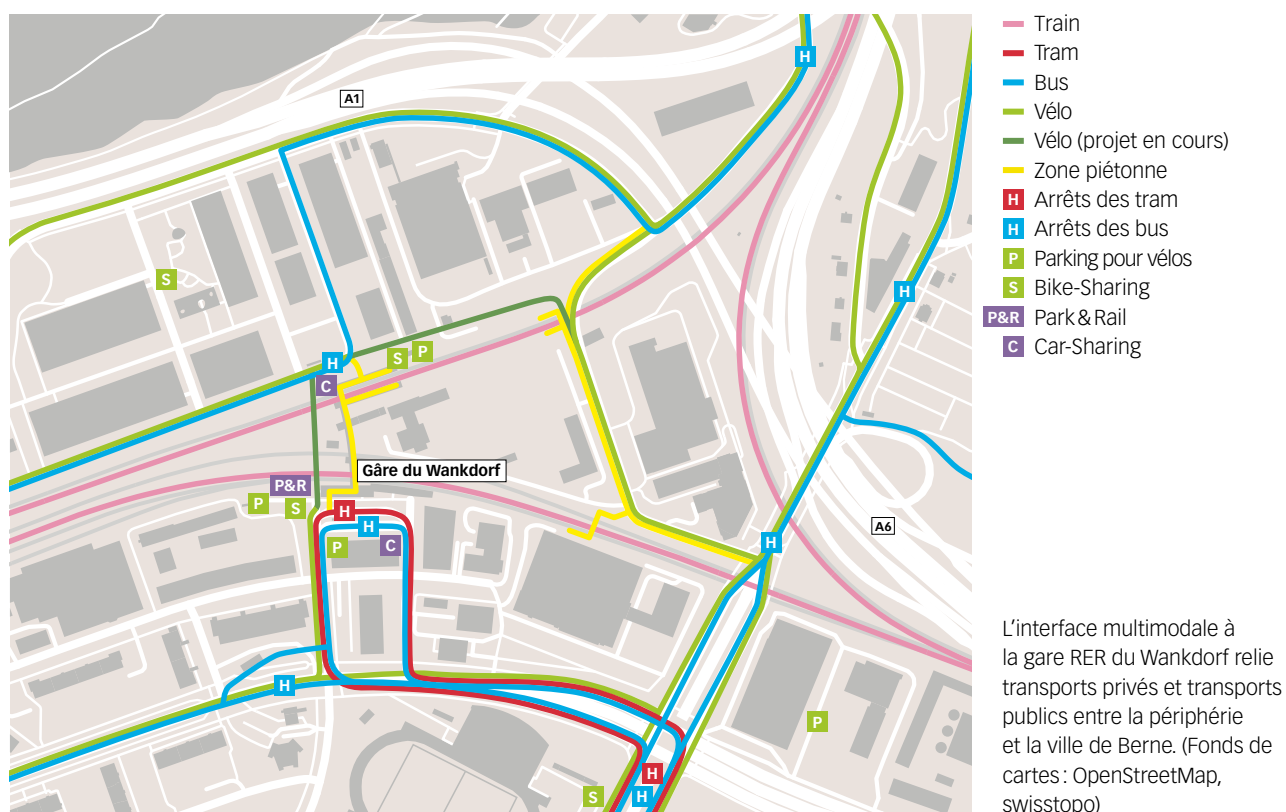




Interface multimodale du Wankdorf à Berne

Gare RER, boucle de retournement du tram, connexion au réseau de bus urbain, station de vélos : grâce à l'interface multimodale du Wankdorf à Berne, la périphérie de la ville est reliée à de nombreux moyens de transport. Le pôle de développement du Wankdorf, qui abrite des milliers d'emplois et des logements pouvant accueillir jusqu'à 5000 personnes, est ainsi bien desservi. Des aménagements et des rénovations sont prévus, aussi bien pour l'interface multimodale que pour le raccordement aux routes nationales A1 et A6.



Une interface multimodale exemplaire

RER, tram 9, bus 20, station de vélos... l'offre de transports publics que propose l'interface multimodale du Wankdorf à Berne est bien développée. L'interface relie les TP régionaux aux TP urbains, les transports privés aux transports publics ainsi que les communes rurales aux communes périphériques à la ville de Berne. Nous avons là un parfait exemple d'interaction fonctionnelle entre différents moyens de transport. Mise en service il y a 20 ans, la gare RER du Wankdorf est devenue au

fil des années une interface multimodale attrayante. Les CFF ont aménagé les quais, et depuis 2012, le tram 9 se rend jusqu'à la gare RER du Wankdorf. De même, le trajet des bus 20 et 28 a été prolongé jusqu'à l'interface. En outre, les CFF ont élargi la passerelle qui enjambe les voies. À proximité de l'interface multimodale, les routes nationales A1 et A6, fortement fréquentées, sont les axes de liaison pour le trafic individuel motorisé (TIM).

Qu'est-ce qu'une interface multimodale ?

Les interfaces multimodales relient les moyens et les réseaux de transport et intègrent de nouveaux éléments d'urbanisme. Dans l'espace urbain, il s'agit de favoriser en premier lieu les moyens de transport qui occupent peu de surface par habitant, à savoir les transports publics et la mobilité douce. À la campagne, en revanche, la voiture est généralement le moyen de transport privilégié. Les interfaces multimodales sont le trait d'union entre ville et campagne, entre transports privés et transports publics. Lorsqu'elles sont situées aux bons endroits, elles permettent aussi de faire progresser le développement de l'urbanisation vers l'intérieur du milieu bâti. Une interface multimodale est attrayante lorsqu'elle permet de changer de moyen de transport rapidement et confortablement, qu'elle offre la possibilité de faire des achats ou qu'elle invite à s'attarder sur les lieux. Ainsi, non seulement les usagers en profitent, mais les riverains aussi.

Wankdorf, pôle de développement

L'interface multimodale du Wankdorf relie le pôle de développement du Wankdorf aux transports publics et à la mobilité douce. Elle propose également des offres de mobilité partagée. En l'espace d'une bonne heure de trajet, les principaux centres économiques de Suisse sont accessibles en train. Le trafic automobile national est connecté au pôle de développement par l'A1 et l'A6 : les liaisons pour Zurich, Thourne, Bienne et Genève sont assurées.

Les pôles de développement sont des zones définies par le canton de Berne. Ceux-ci visent à concentrer le développement économique. Leur réalisation dépend de leur desserte et de leur capacité en matière de transport. Le pôle de développement du Wankdorf est le plus grand du canton. En 2012, les CFF y ont ouvert leur siège social, suivis trois ans plus tard par la Poste. On y trouve également un stade de football, avec un centre commercial et des halles d'exposition. Aujourd'hui, environ 30'000 personnes y travaillent et 5000 y vivent, notamment sur le site des anciens abattoirs. À l'avenir, d'autres emplois et logements devraient y être créés, de même qu'à la Wankdorffeldstrasse et au sein du Gleisdreieck. Au pôle de développement du Wankdorf, les TP ont pu augmenter leur part de déplacements de près de 32% à environ 39% entre 2008 et 2022. La part du TIM, elle, a reculé de 49% à près de 36%. C'est probablement dû, entre autres,

au fait que les CFF ont amélioré les correspondances à la gare RER pendant cette période et ont renforcé ponctuellement la cadence. Les déplacements à pied et à vélo atteignaient il y a deux ans une part d'un peu plus de 25%.

Projets de développement de la route et du rail

La jonction autoroutière du Wankdorf ne dessert pas seulement le pôle de développement, elle relie également les communes de l'agglomération. La capacité de la route est saturée : en effet, le trafic s'accumule sur les routes du pôle de développement. Avant de créer d'autres emplois, il convient de remédier à ce problème. Aussi est-il prévu d'aménager et de rénover l'interface multimodale du Wankdorf et ses environs, aussi bien au niveau du rail que de la route. Les CFF prévoient d'augmenter la capacité en direction de la vallée de l'Aare et de permettre à l'avenir aux trains grandes lignes de s'arrêter à la gare du Wankdorf. L'interface permettrait ainsi de désengorger la gare de Berne. Les cyclistes et les piétons doivent bénéficier d'un meilleur accès à la gare RER : l'agglomération bernoise envisage de faciliter la traversée des voies ferrées par un passage souterrain accessible aux vélos, de créer des places de stationnement supplémentaires pour les vélos ainsi qu'une nouvelle station de vélos.

La Confédération prévoit de réaménager la jonction autoroutière du Wankdorf. Les rampes et les voies seront désenclavées et la traversée de la route nationale, ainsi que du nœud, sera améliorée pour les piétons et les cyclistes. En outre, la Confédération veut faire passer l'A6 en souterrain jusqu'à Muri et transformer l'autoroute existante en rue urbaine. Le réaménagement de la jonction du Wankdorf a pour objectif d'optimiser le passage vers le réseau routier urbain et de désengorger ce dernier. Une gestion du trafic prenant en compte les différents réseaux permettra de doser le volume et de privilégier les transports publics routiers. Ces projets garantissent la bonne desserte du pôle de développement du Wankdorf ainsi que la création d'autres emplois et de nouveaux logements.



Dossier

<https://www.are.admin.ch/are/fr/home/mobilite/programmes-et-projets/interfaces-multimodales.html>