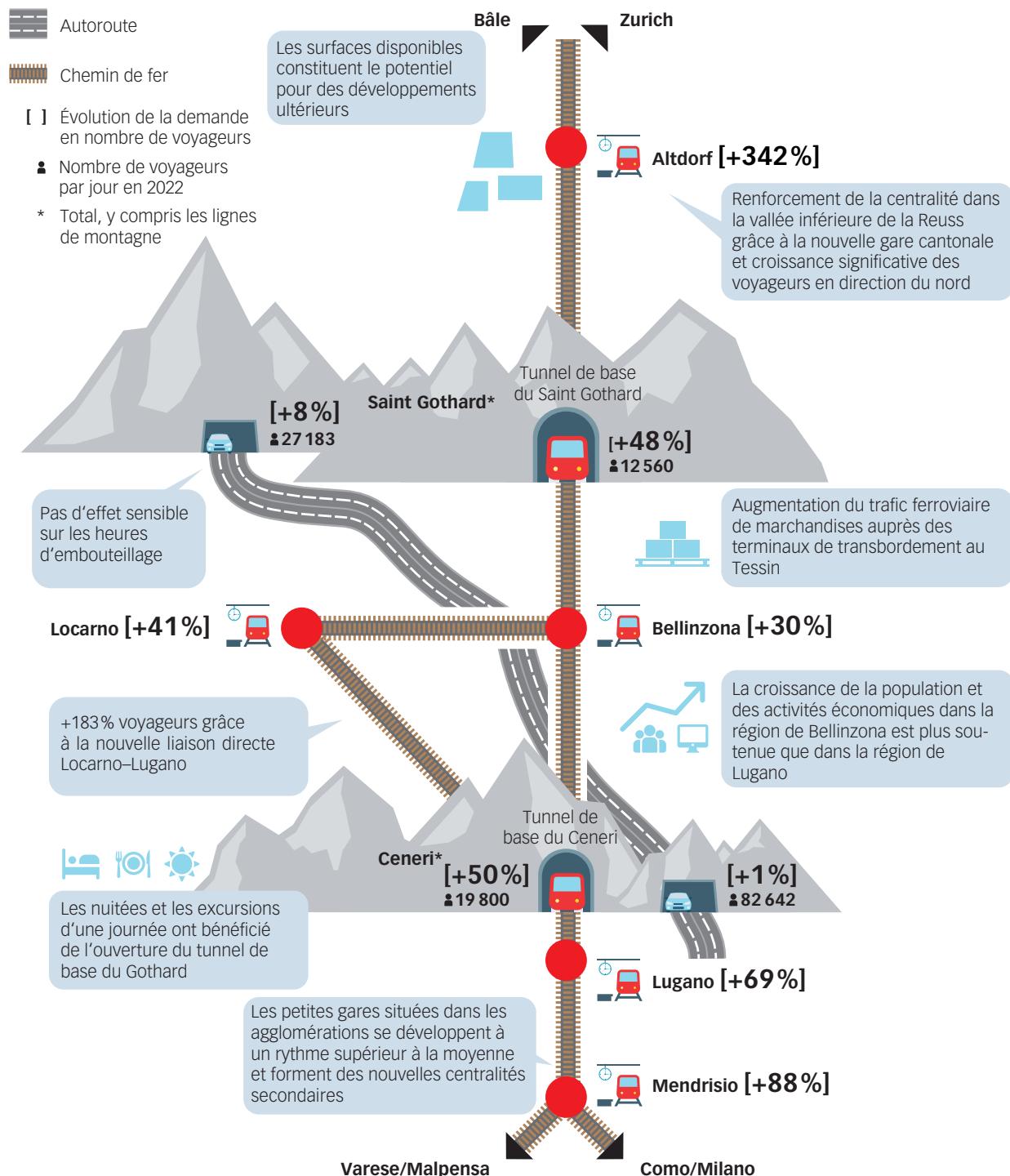




## Monitoring de l'axe du Saint-Gothard – Phase B

Effets sur le trafic et le territoire du nouvel axe ferroviaire du Saint Gothard (2016–2022)



## Effets de l'ouverture des tunnels de base du Gothard et du Ceneri sur le trafic voyageurs sur l'axe du Gothard (2016–2022)

### Améliorations de l'offre ferroviaire



**Temps de trajet**  
**45 minutes** plus rapide entre Bâle/Zurich et Lugano



**Capacité des trains** entre Bellinzona et Chiasso de manière significative augmenté:  
**+1000 places assises** par heure



**Fréquences des trains**  
Développement de la **cadence horaire** dans les liaisons longue distance (en particulier pour les trajets internationaux)



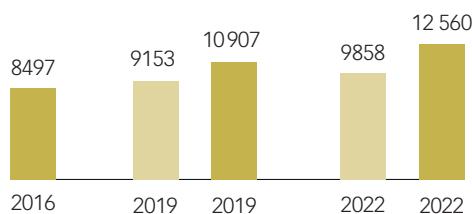
**Offres Park+Ride**  
de 2013 à 2023  
**+412** places de parking

### Evolution de la demande de transport au Gothard (prévue et effective)

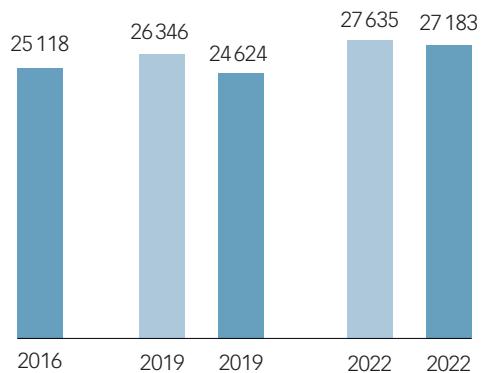


**Rail**  
**Augmentation de la demande 2016–2022**  
**+48 %** resp. **+4000 personnes par jour**

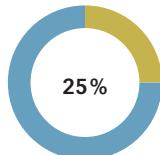
■ ■ Comptages CFF/OFROU/OFS/Canton TI  
■ ■ Prévisions basées sur les taux de croissance avant l'ouverture du TBG (si la tendance s'était poursuivie)



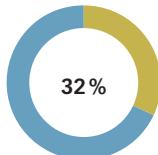
**Route**  
**Augmentation de la demande 2016–2022**  
**+8 %** resp. **+2000 personnes par jour**



**Augmentation de la répartition modale en faveur du rail au Gothard:**  
**+7 %**



avant l'ouverture du TBG



après ouverture TBG et TBC