

Beraten.
Planen.
Steuern.

RAPP



urbass fgm

Dr. Arch. Fabio Giacomazzi

CSD INGENGERI 
INGEGNOSI PER NATURA



plantteam

Monitoring Gotthard-Achse - Phase A (MGA - A)

Schlussbericht

3. Oktober 2017

Bericht-Nr. 2060.884-07

Auftraggeber

Bundesamt für Raumentwicklung ARE, Bundesamt für Verkehr BAV, Bundesamt für Strassen ASTRA, Bundesamt für Umwelt BAFU, Kanton Tessin, Kanton Uri

Projektleitung (ARE)

Ulrich Seewer (Vize-Direktor), Aurelio Vigani (Projektleiter)

Begleitgruppe

Gilles Chomat, ARE; Helmut Honermann, ARE; Mélanie Attinger, BAV; Matthias Wagner, BAV; Jörg Häberli, ASTRA; Nikolaus Hilty, BAFU; Paolo Poggiati, Kanton Tessin; Ruth Nydegger, Kanton Tessin; Ronnie Moretti, Kanton Tessin; Daniel Pittet, Kanton Tessin; Marco Achermann, Kanton Uri; Franziska Büeler, Kanton Uri; Roger Brunner, Kanton Uri; Christophe Siegenthaler, BFS; Annette Spoerri, SECO; Simon Coray, Programma San Gottardo 2020; Patrick Buetzberger, SBB; Philipp Buhl, SBB; Stefan Lüthi, BHP – Brugger und Partner AG

Auftragnehmer

| Name | E-Mail | Telefon |
|------------------------|--|---------------|
| Gianni Moreni | gianni.moreni@rapp.ch | 058 595 72 42 |
| Paolo Todesco | paolo.todesco@rapp.ch | 058 595 72 33 |
| Lucas Meyer de Freitas | lucas.meyer@rapp.ch | 058 595 72 35 |
| Fabio Giacomazzi | fabio.giacomazzi@urbass.ch | 091 751 90 09 |
| Elke Schimmel | elke.schimmel@planteam.ch | 041 469 44 69 |
| Agostino Clericetti | a.clericetti@csd.ch | 091 913 91 00 |

Änderungsnachweis

| Version | Datum | Status/Änderung/Bemerkung | Name |
|---------|------------|-------------------------------------|---|
| 0.1 | 21.09.2016 | Erster Entwurf | MGA-A_Rapporto conclusivo intermedio_Rapp_V0.2_210916 |
| 0.2 | 07.10.2016 | Überarbeiteter Entwurf | MAG-A_Rapporto conclusivo intermedio_Rapp_V0.3_071016 |
| 0.3 | 29.05.2017 | Entwurf Definitive Version | MAG-A_Rapporto conclusivo_Rapp_V0.4_150517 |
| 0.4 | 23.06.2017 | Definitive Version vor Übersetzung | MAG-A_Rapporto conclusivo_Rapp_V0.5_230617 |
| 0.5 | 05.09.17 | Definitive Version nach Übersetzung | MGA-A_Schlussbericht_Rapp_V0.6_Sept. 17 |
| 0.6 | 03.10.17 | Definitive Version | MGA-A_Schlussbericht_Rapp_V0.7_Okt. 17 |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| Zusammenfassung | 12 |
| 1 Einführung | 14 |
| 1.1 Zielsetzungen des Projekts MGA und MGA-A | 14 |
| 1.2 Unterlagen zum MGA | 14 |
| 1.3 Regionale Unterteilung des Untersuchungsgebiets | 16 |
| 1.4 System zur Analyse der Auswirkungen | 17 |
| 1.5 Prioritäre Indikatoren | 17 |
| 2 Alpenquerender Güterverkehr | 22 |
| 2.1 Verkehrsaufkommen (t) | 22 |
| 2.2 Schwerverkehr | 28 |
| 2.3 Anzahl Züge | 31 |
| 2.4 Zusammenfassung der Situation | 32 |
| 3 Personenverkehr | 34 |
| 3.1 Alpenquerender Personenverkehr | 34 |
| 3.2 Alpenquerender Strassenverkehr | 43 |
| 3.3 Personenverkehr am Monte Ceneri | 47 |
| 3.4 Personenverkehr auf ausgewählten Abschnitten des Bahnnetzes | 48 |
| 3.5 Fahrtzeiten | 49 |
| 3.6 Zusammenfassung der Situation | 50 |
| 4 Umwelt | 51 |
| 4.1 Lärm | 51 |
| 4.2 Luftbelastung | 57 |
| 4.3 Treibhausgasemissionen | 61 |
| 4.4 Technologische Entwicklungen | 66 |
| 4.5 Zusammenfassung der Situation | 69 |
| 5 Wirtschaft | 71 |
| 5.1 Arbeitsplätze | 71 |
| 5.2 Kantonaes BIP | 81 |
| 5.3 Arbeitslosigkeit | 82 |
| 5.4 Übernachtungstourismus | 83 |
| 5.5 Zusammenfassung der Situation | 90 |
| 6 Bevölkerung und Siedlungen | 91 |
| 6.1 Wohnbevölkerung | 91 |
| 6.2 Wohnbevölkerung nach Altersklassen, heutige Situation und Entwicklung | 95 |
| 6.3 Siedlungseinheiten im Umkreis der Bahnhöfe und Bahnhaltestellen | 98 |
| 7 Dienstleistungsangebot für die Bevölkerung | 105 |
| 7.1 Angebot an Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen | 105 |
| 7.2 Räumliche Verteilung des Angebots an Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen | 106 |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 8 | Pendlerbeziehungen | 109 |
| 8.1 | Heutige Situation | 109 |
| 8.2 | Entwicklung | 111 |
| 9 | Bau- und Wohnbauinvestitionen | 112 |
| 9.1 | Bauinvestitionen | 112 |
| 9.2 | Neue Wohnungen | 114 |
| 9.3 | Zweitwohnungen | 116 |
| 10 | Bodennutzung: bebaute / unbebaute Bauzonen | 119 |
| 10.1 | Heutige Situation auf gesamtschweizerischer und regionaler Ebene | 119 |
| 10.2 | Heutige Situation im Umfeld der Urner Bahnhöfe | 120 |
| 11 | Grundstück- und Immobilienpreise | 126 |
| 11.1 | Baulandpreise – Einfamilienhäuser | 127 |
| 11.2 | Immobilienpreise – Eigentumswohnungen | 131 |
| 11.3 | Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung | 134 |
| 11.4 | Mietpreise für Büroflächen | 137 |
| 11.5 | Mietpreise für Verkaufsflächen | 140 |
| 11.6 | Zusammenfassende Ausführungen | 144 |
| 12 | Qualität der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr | 145 |
| 12.1 | Kanton Uri und Kanton Tessin | 145 |
| 12.2 | Bereiche im Umfeld der Bahnhöfe | 146 |
| 13 | Zusammenfassung der räumlichen Indikatoren | 147 |
| 14 | Potenziale | 150 |
| 14.1 | Potenziale gemäss den Indikatoren des MGA | 150 |
| 14.2 | Standortqualität der Regionen | 152 |
| 14.3 | Lebensqualität in den urbanen Gemeinden | 154 |
| 14.4 | Zusammenfassung | 155 |
| 15 | Tätigkeiten und Erwartungen der Akteure | 157 |
| 15.1 | Ziele und Datenerhebung | 157 |
| 15.2 | Chancen und Risiken | 158 |
| 15.3 | Massnahmen | 161 |
| 15.4 | Vorwirkungen gemäss den Akteuren | 164 |
| 16 | Vorwirkungen | 166 |
| 17 | Schlussfolgerungen | 168 |
| 17.1 | Zusammenfassung der wichtigsten Tendenzen | 168 |
| 17.2 | Beurteilung der Tendenzen in Bezug auf die übergeordneten Ziele | 170 |
| 17.3 | Auswirkungen der NEAT angesichts der aktuellen Tendenzen | 171 |
| 18 | Wichtigste Abkürzungen | 172 |

| | |
|---|------------|
| Anlage 1: Fahrtzeiten mit MIV und ÖV | 173 |
| Anlage 2: Wirtschaftliche Spezialisierungen nach Region | 175 |
| Anlage 3: Änderung der Verteilung der regionalen Einnahmen durch die direkte Bundessteuer natürlicher Personen | 184 |
| Anlage 4: Wohnbevölkerung nach Altersklassen in den Regionen der Kantone Uri und Tessin (2000, 2010 und 2015) | 186 |
| Anlage 5: Indikator zur Entwicklung nach innen (Detail) | 189 |
| Anlage 6: Pendlerbeziehungen (Detail) und Grenzgänger | 196 |
| Anlage 7: Immobilieninvestitionen, Baunachfrage und Neubauwohnungen (Detail) | 200 |
| Anlage 8: Bauland- und Immobilienpreise – weitere Indikatoren | 216 |
| Anlage 9: Qualität der ÖV-Erschliessung (Detail) | 239 |
| Anlage 10: Chancen und Risiken der NEAT gemäss dem Wirtschafts- und Finanzdepartement des Kantons Tessin | 245 |
| Anlage 11: Massnahmen der Akteure | 248 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|--|----|
| Tabelle 1: Prioritäre Indikatoren | 19 |
| Tabelle 2: Tonnen pro Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 2014..... | 22 |
| Tabelle 3: Tonnen per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 1999..... | 24 |
| Tabelle 4: Tonnen per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, Veränderung 1999-2014..... | 25 |
| Tabelle 5: Schwerfahrzeuge pro Pass und Verkehrsart, 2014 | 28 |
| Tabelle 6: Schwerfahrzeuge pro Pass und Verkehrsart, 1999 | 29 |
| Tabelle 7: Schwerfahrzeuge pro Pass und Verkehrsart, 1999-2014 | 30 |
| Tabelle 8: Anzahl Transitzüge am Gotthard- und am Simplon-Pass, Veränderung 2007-2014..... | 32 |
| Tabelle 9: Jährliche Passagiere per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 2015..... | 34 |
| Tabelle 10: Jährliche Passagierzahlen nach Alpenpass und Fahrtzweck, 2015..... | 36 |
| Tabelle 11: Passagiere nach Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 2001 | 38 |
| Tabelle 12: Passagiere per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, Veränderung 2001-2015..... | 39 |
| Tabelle 13: Passagiere nach Alpenpass und Reisezweck, 2007 | 40 |
| Tabelle 14: Veränderung der Anzahl Passagiere nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2007-2015..... | 41 |
| Tabelle 15: Fahrzeugverkehr (Personentransportverkehr) nach Alpenübergang und Verkehrsart, 2015..... | 43 |
| Tabelle 16: Fahrzeugverkehr (Personentransportverkehr) nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2015 | 44 |
| Tabelle 17: Personenwagen nach Alpenübergang und Verkehrsart, 2001 | 44 |
| Tabelle 18: Personenwagen nach Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, Veränderung 2001-2015..... | 45 |
| Tabelle 19: Personentransportfahrzeuge nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2007..... | 46 |
| Tabelle 20: Veränderung der Anzahl Personentransportfahrzeuge nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2007-2015..... | 46 |
| Tabelle 21: Veränderung der Anzahl Passagiere (Personen/durchschnittlicher Werktag) auf der Strasse und auf der Schiene, am Monte Ceneri und in der Magadinoebene, 2004-2014..... | 47 |
| Tabelle 22: Anzahl Passagiere auf ausgewählten Abschnitten des SBB-Netzes, 2004-2014 . | 48 |
| Tabelle 23: Unterschied zwischen der Fahrtzeit im ÖV und im MIV für ausgewählte Ortschaften..... | 49 |
| Tabelle 24: Leq-Dauerschallpegel aus dem Gesamtverkehr, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB (A)..... | 51 |
| Tabelle 25: Leq-Dauerschallpegel aus dem gesamten Verkehr, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB (A)..... | 52 |
| Tabelle 26: Beurteilungspegel L _r , tags- und nachtsüber [dB(A)] und entsprechende Anzahl Züge – Gotthard-Linie – Messstation Steinen (SZ) | 54 |
| Tabelle 27: Durchschnittliche jährliche NO _x -Gesamtemissionen und Unterscheidung zwischen Emissionen der schweren Güterfahrzeuge und der übrigen Fahrzeuge – Autobahnabschnitte A2 und A13. | 57 |
| Tabelle 28: Durchschnittliche jährliche NO ₂ -Gesamtmissionen – Autobahnabschnitte A2 und A13 | 60 |
| Tabelle 29: Daten zur Berechnung der emittierten Tonnen CO ₂ -Äquivalente im Jahr 2015 auf der Gotthard-Linie (Bergstrecke zwischen Arth-Goldau und Bellinzona) | 62 |

| | |
|--|-----|
| Tabelle 30: Durchschnittliche jährliche CO ₂ -Gesamtemissionen und Unterscheidung zwischen Emissionen der schweren Güterfahrzeuge und der übrigen Fahrzeuge – Autobahnabschnitte A2 und A13. | 64 |
| Tabelle 31: Spezifische Emissionsfaktoren für NO _x pro Fahrzeugkategorie und pro km | 66 |
| Tabelle 32: Anzahl Beschäftigte in den Regionen des Kantons Tessin im Jahr 2013..... | 71 |
| Tabelle 33: Prozentsatz Beschäftigte nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Tessin, 2013 | 72 |
| Tabelle 34: Prozentsatz Beschäftigte der Wirtschaftssektoren in den Regionen des Kantons Tessin, 2013 | 74 |
| Tabelle 35: Anzahl Beschäftigte in den Regionen des Kantons Uri, 2013..... | 75 |
| Tabelle 36: Prozentsatz Beschäftigte nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2013 | 76 |
| Tabelle 37: Prozentsatz Beschäftigte nach Region in den Wirtschaftssektoren des Kantons Uri, 2013..... | 77 |
| Tabelle 38: Absolute Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Tessin, 2005-2013..... | 78 |
| Tabelle 39: Prozentuale Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Tessin, 2005-2013..... | 79 |
| Tabelle 40: Absolute Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2005-2013..... | 80 |
| Tabelle 41: Prozentuale Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2005-2013. | 81 |
| Tabelle 42: Entwicklung des BIP der Kantone Uri und Tessin..... | 82 |
| Tabelle 43: BIP pro Kopf in den Kantonen Uri und Tessin und in der Schweiz, 2005 und 2012. | 82 |
| Tabelle 44: Jährliche Arbeitslosigkeit in den Bezirken des Kantons Tessin und im Kanton Uri, 2000-2015..... | 83 |
| Tabelle 45: Entwicklung der Hotelübernachtungen in den Schweizer Kantonen, 2005-2015. | 85 |
| Tabelle 46: Entwicklung der Hotelübernachtungen nach Herkunft der Gäste im Kanton Tessin, im Kanton Uri und in der Schweiz, 2005-2015. | 86 |
| Tabelle 47: Entwicklung der Anzahl der jährlichen Hotelübernachtungen pro Region im Kanton Uri | 87 |
| Tabelle 48: Entwicklung der Anzahl der jährlichen Hotelübernachtungen pro Region im Kanton Tessin | 87 |
| Tabelle 49: Anzahl Übernachtungen in der Parahotellerie im Kanton Tessin, 2012 | 88 |
| Tabelle 50: Anzahl Übernachtungen in den Ferienwohnungen im Kanton Uri, 2016 | 89 |
| Tabelle 51: Wohnbevölkerung Kantone Uri und Tessin, 2014 | 93 |
| Tabelle 52: Wohnbevölkerung in den Regionen, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2010, 2010 – 2014 | 94 |
| Tabelle 53: Wohnbevölkerung nach Altersklassen in der Schweiz in den Jahren 2000, 2010 und 2015..... | 95 |
| Tabelle 54: Entwicklung der Anteile der Wohnbevölkerung nach Altersklassen in den Regionen der Kantone Tessin und Uri 2000-2015..... | 97 |
| Tabelle 55: Entwicklung der Siedlungsdichte in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe und der Haltestellen an der Gotthard-Linie, 2011 und 2014..... | 100 |
| Tabelle 56: Versorgung mit Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen in den Regionen (Anzahl Betriebe)..... | 106 |
| Tabelle 57: Pendlerbeziehungen zwischen den Regionen 2010-2014 | 109 |

| | |
|---|-----|
| Tabelle 58: Pendlerbeziehungen zwischen den Regionen, Veränderungen zwischen 2000 und 2010-2014 | 111 |
| Tabelle 59: Bauinvestitionen nach Regionen in den Kantonen Tessin und Uri im Jahr 2014 | 112 |
| Tabelle 60: Bauinvestitionen in 1'000 CHF nach Regionen im Jahr 2014 | 113 |
| Tabelle 61: Entwicklung der Anzahl neu erstellte Wohnungen in den Regionen, 2000-12 bzw. 2013-14..... | 116 |
| Tabelle 62: Zweitwohnungen und Anteil Zweitwohnungen in % in den Kantonen Uri und Tessin 2016 | 117 |
| Tabelle 63: Bebaute und unbebaute Bauzonen, Kanton Uri, 2015 | 119 |
| Tabelle 64: Bauzonen und freie Räume, Kanton Tessin (Abteilung Raumentwicklung, SST), 2015 | 120 |
| Tabelle 65: Bebaute und unbebaute Bauzonen in den Gemeinden und im Bereich der Bahnhöfe, 2015 (Perimeter: 500 und 1'000 m) | 121 |
| Tabelle 66: Bauzone und freies Bauland in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe (Perimeter 1'000 m), 2015 | 122 |
| Tabelle 67: Bauzonen und freies Bauland in der Nähe der Haltestellen der Regionalbahnlinien an der Gotthardlinie (Perimeter 500 m), 2015..... | 123 |
| Tabelle 68: Datengrundlage für die in Kapitel 11 analysierten Daten über den Zeitraum von 15 Jahren | 126 |
| Tabelle 69: Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m ² in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015 | 128 |
| Tabelle 70: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015..... | 131 |
| Tabelle 71: Mietpreise für eine 3.5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015..... | 134 |
| Tabelle 72: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015..... | 137 |
| Tabelle 73: Mietpreise pro 150 m ² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015..... | 140 |
| Tabelle 74: Prozentsatz Einwohner und Beschäftigte nach Vollzeitäquivalenten im Perimeter von Bahnhof / Haltestellen der ÖV-Güteklassen A, B, C und D | 146 |
| Tabelle 75: Potenziale der Regionen des Untersuchungsgebiets, 2013-2015. | 150 |
| Tabelle 76: Entwicklung der Potenziale der Regionen des Untersuchungsgebiets | 150 |
| Tabelle 77: Beurteilung der Lebensqualität in den Städten der Kantone Tessin und Uri, nach Thema | 155 |
| Tabelle 78: Tragweite der Auswirkungen der NEAT nach Akteuren | 157 |
| Tabelle 79: Chancen und Risiken im Zusammenhang mit der NEAT gemäss den Akteuren | 159 |
| Tabelle 80: Vorwirkungen gemäss den Akteuren | 165 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Abbildung 1: Unterteilung des Untersuchungsgebiets in Regionen | 16 |
| Abbildung 2: System zur Analyse der räumlichen Auswirkungen für das MGA | 17 |
| Abbildung 3: Alpenquerender Güterverkehr nach Verkehrsart, 2014 | 23 |
| Abbildung 4: Modal-Split der Güter nach Verkehrsart am Gotthard, 2014 | 23 |
| Abbildung 5: Schienengüterverkehr nach Verkehrsmodus, 2014 | 23 |
| Abbildung 6: Veränderung des Güterverkehrsanteils pro Alpenpass, 1999-2014..... | 26 |
| Abbildung 7: Veränderung des Anteils des Schienengüterverkehrs nach Verkehrsart am Gotthard, 1999-2014..... | 27 |
| Abbildung 8: Anzahl alpenquerende Schwerfahrzeuge nach Verkehrsart, 2014..... | 29 |
| Abbildung 9: Veränderung des Schwerverkehrsanteils nach Alpenpass, 1999-2014 | 31 |
| Abbildung 10: Modal-Split im Personenverkehr nach Verkehrsart am Gotthard, 2015..... | 35 |
| Abbildung 11: Prozentanteil Fahrgäste am Gotthard nach Fahrtzweck, 2015 | 36 |
| Abbildung 12: Modal-Split der Passagiere am Gotthard nach Fahrtzweck, 2015..... | 37 |
| Abbildung 13: Veränderung der Anzahl Passagiere nach Fahrtzweck und Verkehrsmittel am Gotthard, 2007-2015..... | 42 |
| Abbildung 14: Durchschnittliche jährliche Veränderung der Anzahl Passagiere auf ausgewählten Abschnitten des SBB-Netzes, 2004-2014 | 48 |
| Abbildung 15: Leq-Dauerschallpegel aus dem Gesamtverkehr, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB (A) | 52 |
| Abbildung 16: Leq-Dauerschallpegel aus dem Verkehr der schweren Güterfahrzeuge SGF, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB(A)..... | 53 |
| Abbildung 17: Verlauf des Gesamtlärms am Tag und in der Nacht – Gotthard-Linie – Messstation Steinen (SZ) | 55 |
| Abbildung 18: Verlauf des Gesamtlärms und jährliche Anzahl Züge – Gotthard-Linie – Messstation Steinen (SZ) | 55 |
| Abbildung 19: Durchschnittliche jährliche NO _x -Emission – Autobahnabschnitte A2 und A13 | 58 |
| Abbildung 20: Durchschnittliche jährliche NO _x -Emissionen der schweren Güterfahrzeuge und der übrigen Fahrzeuge – Autobahnabschnitte A2 und A13 | 59 |
| Abbildung 21: Durchschnittliche jährliche NO ₂ -Immission – Autobahnabschnitte A2 und A13 | 60 |
| Abbildung 22: 2015 auf der Gotthard-Linie (Bergstrecke zwischen Arth-Goldau und Bellinzona) emittierte Tonnen CO ₂ -Äquivalente – Passagier- und Güterverkehr | 63 |
| Abbildung 23: Durchschnittliche jährliche CO ₂ -Emission – Autobahnabschnitte A2 und A13 | 65 |
| Abbildung 24: Durchschnittliche jährliche CO ₂ -Emission und Unterscheidung zwischen Güterverkehr und übrigen Fahrzeugen - Autobahnabschnitte A2 und A13.... | 65 |
| Abbildung 25: Verlauf der Emissionsfaktoren für NO _x pro Fahrzeugkategorie und pro km ... | 66 |
| Abbildung 26: Prozentuale Verteilung der Passagierzüge entsprechend dem Durchfahrtslärm (TEL 80) im Jahr 2003 und im Jahr 2015 an der Messstation Steinen (SZ) (Fahrtrichtung 115) | 68 |
| Abbildung 27: Prozentuale Verteilung der Güterzüge entsprechend dem Durchfahrtslärm (TEL 80) im Jahr 2003 und im Jahr 2015 an der Messstation Steinen (SZ) (Fahrtrichtung 115) | 68 |
| Abbildung 28: Anteil Arbeitsplätze nach Wirtschaftssektor in den Tessiner Regionen, 2013. | 73 |
| Abbildung 29: Räumliche Verteilung der Arbeitsplätze nach Wirtschaftssektor, Regionen des Kantons Tessin, 2013. | 75 |

| | |
|---|-----|
| Abbildung 30: Anteil Arbeitsplätze nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2013..... | 76 |
| Abbildung 31: Räumliche Verteilung der Arbeitsplätze nach Wirtschaftssektor, Regionen des Kantons Uri, 2013. | 77 |
| Abbildung 32: Entwicklung der Arbeitsplätze nach Region im Kanton Tessin, 2005-2013.... | 80 |
| Abbildung 33: Entwicklung der Arbeitsplätze zwischen 2005 und 2013 nach Region im Kanton Uri..... | 81 |
| Abbildung 34: Entwicklung der Anzahl der jährlichen Hotelübernachtungen in den Schweizer Kantonen, 2005-2015..... | 86 |
| Abbildung 35: Bevölkerungsdichte in den Kantonen Uri und Tessin, 2014 | 92 |
| Abbildung 36: Wohnbevölkerung in den Regionen | 93 |
| Abbildung 37: Bevölkerung 2014 und Bevölkerungsentwicklung in den Regionen 2000 – 2014..... | 95 |
| Abbildung 38: Vergleich Alterspyramiden in der Schweiz, im Kanton Tessin und im Kanton Uri in den Jahren 2000, 2010 und 2015 | 96 |
| Abbildung 39: Entwicklung der Siedlungsdichte in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe und der Haltstellen an der Gotthard-Linie, 2011 und 2014..... | 101 |
| Abbildung 40: Entwicklung des Zentralitätsindex in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe des Untersuchungsgebiets, 2011-14 | 104 |
| Abbildung 41: Räumliche Verteilung des Angebots an Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen..... | 108 |
| Abbildung 42: Pendlerbeziehungen zwischen den Regionen im Jahr 2010-2014..... | 110 |
| Abbildung 43: Anzahl neu erstellte Wohnungen in den Regionen, 2014 | 114 |
| Abbildung 44: Anteil Zweitwohnungen in Prozent in den Regionen 2016..... | 117 |
| Abbildung 45: Bebaute und unbebaute Bauzonen in den Gemeinden und im Bereich der Bahnhöfe, 2015 (Perimeter: 500 und 1'000 m) | 121 |
| Abbildung 46: Bauzonen und freies Bauland in den Bahnhofsektoren, 2015 (Perimeter: 1'000 m)..... | 122 |
| Abbildung 47: Bauzonen und freies Bauland in der Nähe der Haltestellen der Regionalbahnlinien an der Gotthardlinie (Perimeter 500 m), 2015 | 124 |
| Abbildung 48: Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m ² in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015 | 128 |
| Abbildung 49: Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m ² in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015 | 130 |
| Abbildung 50: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015 | 132 |
| Abbildung 51: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015..... | 133 |
| Abbildung 52: Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015 | 135 |
| Abbildung 53: Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015..... | 136 |
| Abbildung 54: Mietpreise pro 150 m ² Bürofläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015 | 138 |
| Abbildung 55: Mietpreise pro 150 m ² Bürofläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015..... | 139 |

| | |
|--|-----|
| Abbildung 56: Mietpreise pro 150 m ² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015 | 141 |
| Abbildung 57: Mietpreise pro 150 m ² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015..... | 142 |
| Abbildung 58: Anzahl Arbeitsplätze pro Einwohner, pro Region des Untersuchungsgebiets | 151 |
| Abbildung 59: Standortqualität in den Schweizer Kantonen und in den Tessiner Wirtschaftsregionen, 2014..... | 152 |
| Abbildung 60: Standortqualität in den Regionen des Kantons Tessin und im Kanton Uri, 2014..... | 153 |
| Abbildung 61: Lebensqualität in 162 Schweizer Städten | 154 |
| Abbildung 62: Umfragebeteiligung der Akteure | 157 |
| Abbildung 63: Anzahl Massnahmen nach Art und nach Akteur | 161 |

Zusammenfassung

Der vorliegende Bericht beschreibt die Situation und die wichtigsten Tendenzen im Untersuchungsgebiet vor der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels.

Die Analysen zeigen **unterschiedliche Entwicklungsdynamiken im alpenquerenden Verkehr** auf. Beim Güterverkehr war eine Zunahme, beim Passagierverkehr dagegen eine Abnahme festzustellen. Die Schiene hat im alpenquerenden Güterverkehr einen Anteil von fast 70%. Im Personenverkehr dagegen dominiert die Strasse mit einem Anteil von 85%. In den letzten 15 Jahren hat sich der Modal-Split weder bei den Gütern (Tonnen) noch bei den Passagieren wesentlich verändert. Im Tessin hat die Nachfrage im Personenverkehr infolge des Ausbaus des Bahnangebots deutlich zugenommen und liegt über dem Wachstum im Strassenverkehr.

Diese zwar unterschiedlichen Dynamiken führten zum gleichen Ergebnis: der **Verringerung des Strassenverkehrs am Gotthard und durch die Schweizer Alpen generell**. Der Leichtverkehr hat infolge des Rückgangs der Passagierzahlen abgenommen. Der Strassenschwerverkehr ist mit der Zunahme der Transportkapazität der Fahrzeuge zurückgegangen (das **Gütervolumen im Transitverkehr auf der Strasse ist jedoch angestiegen**).

Für die Umwelt ergibt sich ebenso wenig ein einheitliches Bild. Kurz vor der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels ist dank der Einführung des geräuscharmen Rollmaterials eine positive Entwicklung bei der Lärmbelastung festzustellen. Dagegen bleibt die Luftqualität entlang der A2 trotz der stark sinkenden Emissionen der Strassenfahrzeuge und besonders des Schwerverkehrs weiterhin ungenügend. Dies ist darauf zurückzuführen, dass die Luftqualität neben dem Verkehr von weiteren Faktoren wie z.B. Wetterlage und Vorhandensein weiterer Schadstoffe abhängt.

Wirtschaftlich ist der Kanton Uri stark auf sein Hauptzentrum, das Untere Reusstal, ausgerichtet, das 85% der **Arbeitsplätze** des Kantons verzeichnet. Im Tessin bildet Lugano den eigentlichen Schwerpunkt, doch die wirtschaftliche Struktur ist räumlich stärker differenziert. Das Sottoceneri und das Urserntal erwiesen sich in den letzten Jahren als Zugpferde, während die Randregionen beider Kantone Arbeitsplätze verloren. In den touristisch geprägten Regionen an den Ufern der Voralpenseen gingen die **Hotelübernachtungen** deutlich zurück, in den Berggebieten beider Kantone dagegen waren sie im Aufwind. Auch der Tagestourismus – zumindest der alpenquerende – war rückläufig.

Die **Bevölkerung** konzentriert sich auf die vier Tessiner Agglomerationen und auf das Untere Reusstal. Diese Regionen verzeichneten auch die grössten Immobilieninvestitionen und den aktivsten Wohnungsbau. Allgemein wuchsen die suburbanen und periurbanen Gebiete tendenziell stärker als die Zentrumsgebiete der Agglomerationen. Im Kanton Uri verzeichnete nur das Untere Reusstal ein Wachstum, während die Bevölkerung in den anderen Gebieten schrumpfte (im Urserntal hat sich dieser Trend in den letzten Jahren umgekehrt). Beide Kantone sind mit der demografischen Alterung konfrontiert, die in den Randregionen, aus denen junge Menschen/Familien abwandern, und an den Tessiner Seeufern, wo sich Rentner aus anderen Kantonen niederlassen, besonders ausgeprägt ist.

Funktional ist im Untersuchungsgebiet eine wachsende Integration der Regionen festzustellen. Die wichtigsten Pendlerströme finden innerhalb der einzelnen Regionen statt, doch die interregionalen (auch alpenquerenden) und grenzüberschreitenden Ströme weisen einen deutlicheren Zuwachs auf.

Es gibt u.a. in den Sektoren im Umkreis der wichtigsten Bahnhöfe umfassende **Baulandreserven**. Mit Ausnahme Luganos weisen diese Bereiche noch keine urbane Dichte auf. Andermatt und die Gemeinden an den Tessiner Seeufern verzeichnen ein besonders hohes **Preisniveau** für Immobilien und Bauland. Allgemein sind die Bauland- und Wohnungspreise in den letzten Jahren auch nach der Finanzkrise von 2008 kontinuierlich angestiegen. Im Kanton Uri war der Preisanstieg mit Ausnahme von Andermatt weniger markant. Im Tessin entsprach die Zunahme generell dem gesamtschweizerischen Wert.

In Bezug auf die **Zielsetzungen** ist hinsichtlich der Anzahl alpenquerenden Schwerfahrzeuge ein teilweiser Erfolg zu verzeichnen. Auch beim Personenverkehr geht die Entwicklung des Modal-Splits in die gewünschte Richtung. Im Umweltbereich hat sich die Lärmbelastung verbessert, doch die Luftimmissionen entlang der A2 liegen noch über den gesetzlichen Grenzwerten. In der Raumplanung sind in Bezug auf das Ziel der Entwicklung der wichtigsten Wirtschaftspole – und im Kanton Uri auch des Touristenzentrums Andermatt – positive Tendenzen festzustellen. Dagegen verlieren besonders die entlegensten Gebiete im Kanton Uri an Dynamik. Ein positives Signal für diese Gebiete bedeutet die Zunahme der Hotelübernachtungen im Norden des Tessins und im Kanton Uri. Die funktionale Integration der verschiedenen Regionen verstärkt sich.

Die **NEAT** dürfte die Zielerreichung betreffend Verkehr, Umwelt (in den umfahrenen Gebieten), Entwicklung nach innen und stärkere funktionale Integration zwischen den verschiedenen (urbanen) Bereichen auf nationaler und internationaler Ebene tendenziell fördern. Das Ausmass der Auswirkungen hängt jedoch – wie das System zur Wirkungsanalyse am Anfang des vorliegenden Berichts veranschaulicht – vom Zusammenspiel mehrerer Elemente ab.

1 Einführung

1.1 Zielsetzungen des Projekts MGA und MGA-A

Das Projekt MGA verfolgt hauptsächlich die folgenden Ziele:

- Beobachtung der aus der Eröffnung des GBT, des CBT und des 4-Meter-Korridors erwachsenen **Veränderungen des Güter- und Passagierverkehrs**;
- Beobachtung der **Auswirkungen auf die Raumentwicklung** auf verschiedenen Ebenen (Region, Korridor, Ortschaft);
- Bewertung, inwiefern die räumlichen und verkehrlichen Auswirkungen im untersuchten Raum zum Erreichen der von Bund und Kantonen gesteckten **Ziele** beitragen (Raum- und Verkehrsplanung, Wirtschaftsentwicklung, Umweltschutz);
- Identifizierung der entscheidenden Anreize und der **flankierenden Massnahmen**, die auf politischer, wirtschaftlicher, planerischer, ökologischer und infrastruktureller Ebene zur Zielerreichung nötig sind.

Die Zielsetzung 2 kann ergänzt werden, indem neben den räumlichen auch die ökologischen Auswirkungen berücksichtigt werden.

Das Projekt MGA deckt drei Zeithorizonte ab:

- 2016, vor der Inbetriebnahme des GBT (MGA-A)
- 2019, vor der Inbetriebnahme des CBT (MGA-B)
- 2025, nach der Inbetriebnahme des GBT, CBT und 4-Meter-Korridors (MGA-C)

Die erste Phase des Projekts (MGA-A) verfolgt hauptsächlich die vier folgenden Ziele:

1. Validierung und Ausarbeitung des Wirkungssystems
2. Formulierung detaillierter Hypothesen
3. Präsentation des Indikatorensets für das Ex-post-Monitoring
4. Erhebung und Analyse der Daten 2016

1.2 Unterlagen zum MGA

Das Projekt MGA-A umfasst drei Hauptdokumente:

- Grundlagenbericht
- Methodikbericht
- Schlussbericht

Der **Grundlagenbericht** dokumentiert die ersten drei Phasen des Projekts MGA-A, d.h. die Ausarbeitung des Wirkungssystems einschliesslich der Zieldefinition, die Formulierung detaillierter Hypothesen und die Präsentation des Indikatorensets. Der Grundlagenbericht

wurde nach der Diskussion mit den Auftraggebern genehmigt und abgeschlossen. Das Dokument kann von der Website des ARE heruntergeladen werden¹.

Der **Schlussbericht, das vorliegende Dokument**, befasst sich mit dem vierten Ziel des Projekts MGA-A, d.h. der Erhebung und Analyse der Daten zur Situation vor der Inbetriebnahme der NEAT einschliesslich der Entwicklungstrends der letzten Jahre.

Das Dokument ist wie folgt gegliedert:

- Kapitel 2 beschreibt die Entwicklung des alpenquerenden Güterverkehrs
- Kapitel 3 befasst sich mit dem Personenverkehr
- Kapitel 4 untersucht die umweltbezogenen Indikatoren
- Kapitel 5 behandelt die wirtschaftlichen Indikatoren
- Kapitel 6 bis 13 untersuchen die räumlichen Indikatoren:
 - Bevölkerung (Kapitel 6)
 - Dienstleistungsangebot für die Bevölkerung (Kapitel 7)
 - Pendlerbeziehungen (Kapitel 8)
 - Investitionen in Immobilien und Wohnungen (Kapitel 9)
 - Bodennutzung (Kapitel 10)
 - Bauland- und Immobilienpreise (Kapitel 11)
 - Qualität der Anbindung an den öffentlichen Verkehr (Kapitel 12)
 - Kapitel 13 enthält eine Zusammenfassung zu den räumlichen Indikatoren
- Kapitel 14 konzentriert sich auf die Potenziale der Regionen
- Kapitel 15 beschreibt die Erwartungen und Tätigkeiten der wichtigsten Akteure
- Kapitel 16 vermittelt erste Hinweise zu den Vorwirkungen
- Kapitel 17 enthält eine Zusammenfassung zur aktuellen Situation und zu den Tendenzen

Der **Methodikbericht** liefert methodologische Details zur Erhebung und Analyse der Daten: Datenquellen und/oder Erhebungsmethoden, Verfahren der Datenaufbereitung, Besonderheiten, Datenspeicherorte usw.

Die meisten Kapitel präsentieren den aktuellen Stand der Indikatoren vor der Inbetriebnahme der NEAT und deren Entwicklung in den letzten 10-15 Jahren. Für einige Indikatoren beschränkt sich die Beschreibung mangels verfügbarer historischer Daten auf die heutige Situation. Diese Daten werden im Bericht zwar auch präsentiert, sind aber gegenwärtig wenig aussagekräftig bzw. vermitteln nur bereits weitgehend bekannte Fakten. Sie sind vor allem als Vergleichsgrundlage im Rahmen des Projekts MGA-B bzw. MGA-C von Interesse.

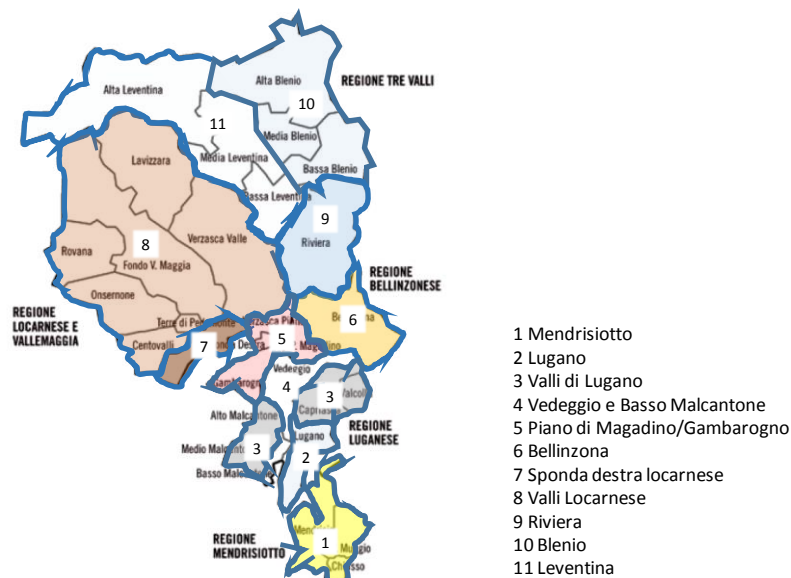
¹ <https://www.are.admin.ch/are/de/home/verkehr-und-infrastruktur/programme-und-projekte/monitoring-gotthard-achse--mga-.html>

1.3 Regionale Unterteilung des Untersuchungsgebiets

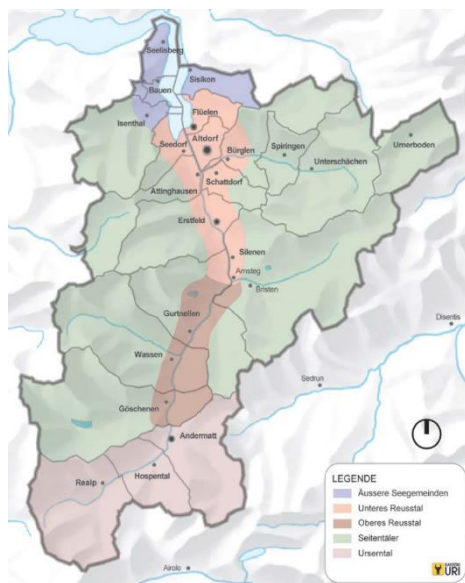
Wie im Grundlagenbericht erwähnt, erfolgt die Analyse bestimmter wirtschaftlicher und räumlicher Indikatoren auf regionaler Ebene. Dabei wurden die folgenden regionalen Unterteilungen herangezogen (vgl. Abbildung 1):

- Tessin (11 Regionen): Mendrisiotto, Lugano, Valli di Lugano, Vedeggio und Basso Malcantone, Magadinoebene/Verzasca Piano/Gambarogno, Bellinzona, Sponda Destra Locarnese, Valli Locarnese, Riviera, Blenio, Leventina.
- Kanton Uri (5 Regionen): Äussere Seegemeinden, Unteres Reusstal, Oberes Reusstal, Seitentäler, Urserntal.

Abbildung 1: Unterteilung des Untersuchungsgebiets in Regionen
Kanton Tessin



Kanton Uri

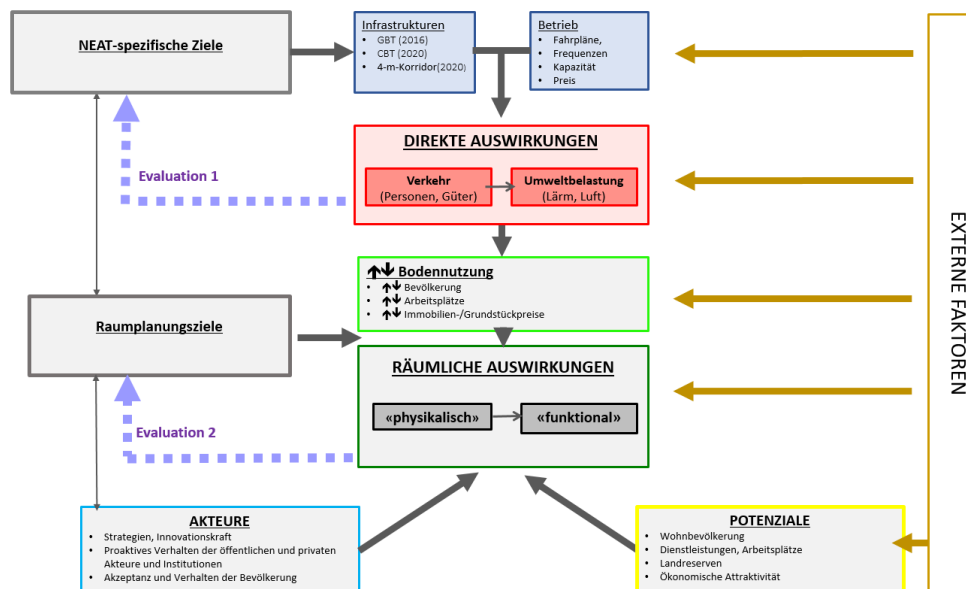


1.4 System zur Analyse der Auswirkungen

Für eine detaillierte Beschreibung des Wirkungssystems (sistema di analisi degli effetti, SAET) wird auf den bereits erwähnten Grundlagenbericht (s. Kapitel 1.2) verwiesen. In Abbildung 2 wird das SAET schematisch dargestellt.

Die Veränderungen der Anbindungsqualität und der Umweltqualität (direkte Wirkungen) wirken sich auf die Nachfrage nach Raumnutzung für Wohnen, Produktionstätigkeiten und Freizeit/Einkaufen aus. Die veränderte Nachfrage beeinflussen die Baulandpreise, die Bautätigkeit und die Bodennutzung. Die räumlichen Wirkungen ergeben sich aus dem kombinierten Effekt dieser Veränderungen, verbunden mit den Potenzialen und den Tätigkeiten der Akteure. Schliesslich sind auch externe Faktoren zu berücksichtigen, die mehrere Elemente des Prozesses beeinflussen können.

Abbildung 2: System zur Analyse der räumlichen Auswirkungen für das MGA



1.5 Prioritäre Indikatoren

Im Grundlagenbericht des MGA werden 105 Indikatoren untersucht, um die Ziele des Projekts zu erreichen. Davon halten 61 Indikatoren fest, was geschieht (direkte Wirkungen auf Verkehr und Umwelt, Wirkungen auf Wirtschaft und Raum). 44 Indikatoren erheben zusätzliche Informationen, die helfen zu erklären, was geschieht (Veränderungen des Bahn-/Strassenverkehrsangebots, Veränderungen der allgemeinen wirtschaftlichen Bedingungen, Veränderungen der Mobilität generell usw.).

Die insgesamt sehr hohe Anzahl Indikatoren wird die verfügbaren Projektressourcen voraussichtlich übersteigen. Da die künftigen Entwicklungen noch nicht bekannt sind, wurden zahlreiche Kriterien vorgesehen, die erklären sollen, was geschieht: Gegenwärtig steht noch nicht fest, ob bzw. welche davon tatsächlich relevant sind. Dieser Punkt lässt sich leichter im Rahmen des MGA-B klären, wenn die eingetretenen Auswirkungen bereits bekannt sind.

Die Auswahl der prioritären Indikatoren wurde unter Berücksichtigung der folgenden Punkte getroffen:

- die prioritären Indikatoren erlauben , die wichtigsten Ziele des MGA zu erreichen;
- die prioritären Indikatoren decken alle Aspekte des Systems zur Analyse der Wirkungen ab (SAET, s. Grundlagenbericht) und antworten auf die wesentlichen Hypothesen;
- die nicht prioritären Indikatoren können bei Bedarf in eine spätere Projektphase bzw. in eine andere Untersuchung einbezogen werden, da sie unabhängig vom Projekt MGA erhoben werden.

Die Tabelle 1 vermittelt einen Überblick über die ausgewählten Indikatoren (gleiche Nummerierung wie im Grundlagenbericht). Von den insgesamt 47 prioritären Indikatoren beobachten 39, was geschieht (11 Verkehr, 8 Umwelt, 6 Wirtschaft und 14 Raum), und 8 Indikatoren erklären, was geschieht.

Die Analysen stützen sich auf diese prioritären Indikatoren, sowie auf die Ergebnisse einer Erhebung bei den Akteuren und auf die Beurteilung der Potenziale. Der Methodikbericht vermittelt weitere Einzelheiten zur Priorisierung der Indikatoren.

Tabelle 1: Prioritäre Indikatoren

| Trasporto merci | | | | | | |
|-----------------|--|----------|--|-------|----------------------|-----------------------------------|
| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
| 1 | Mio. t per modo di trasporto (TCC, TCNA, TCA), tipo di traffico (interno, imp., exp., transito) e valico | Ferrovia | S. Gottardo, Sempione | AQGV | UFT | Corridoio |
| 5 | Mio. t per tipo di traffico (interno, imp., exp., transito) e valico | Strada | S. Gottardo, S. Berardino, Sempione, Gran S. Bernardo | AQGV | UFT | Corridoio |
| 6 | Numero veicoli pesanti per tipo di traffico (interno, imp., exp., transito) e valico | Strada | S. Gottardo, S. Berardino, Sempione, Gran S. Bernardo | AQGV | UFT | Corridoio |

| Trasporto persone | | | | | | |
|-------------------|--|----------|--|-------------------|----------------------|-----------------------------------|
| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
| 7 | Numero di persone per valico e tipo di traffico (origine, destinazione, interno, transito) | Ferrovia | S. Gottardo, Sempione | A+GQPV | UST | Corridoio |
| 8 | Numero di persone per valico e motivo di spostamento (9 motivi) | Ferrovia | S. Gottardo, Sempione | A+GQPV | UST | Corridoio |
| 9 | Numero di persone per sezione e tipo di giorno (feriale, fine settimana) | Ferrovia | Singole sezioni della rete ferroviaria | HOP | FFS-P | Corridoio |
| 12 | Numero di persone per tipo di traffico (origine, destinazione, interno, transito) | Strada | S. Gottardo (galleria e passo), S. Berardino, Sempione, Gran S. Bernardo | A+GQPV | UST | Corridoio |
| 13 | Numero di persone per motivo di spostamento (9 motivi) | Strada | S. Gottardo (galleria e passo), S. Berardino, Sempione, Gran S. Bernardo | A+GQPV | UST | Corridoio |
| 14 | Numero di veicoli per valico e tipo di traffico (origine, destinazione, interno, transito) | Strada | S. Gottardo (galleria e passo), S. Berardino, Sempione, Gran S. Bernardo | A+GQPV | UST | Corridoio |
| 15 | Numero di veicoli per valico e motivo di spostamento (9 motivi) | Strada | S. Gottardo (galleria e passo), S. Berardino, Sempione, Gran S. Bernardo | A+GQPV | UST | Corridoio |
| 17 | Numero di viaggiatori su strada al Monte Ceneri e sul Piano di Magadino | Strada | M. Ceneri, Strade cantonali Piano di Magadino | Conteggi stradali | USTRA, Ct. TI | Corridoio |

| Ambiente | | | | | | |
|----------|---|----------|---|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
| 19 | Livello di rumore diurno autostrada dB(A) (Leq totale) | Strada | Rothenbrunnen (N13), Moleno (N2), Camignolo (N2) | MMA | UFAM | Corridoio |
| 20 | Immissioni foniche dell'autostrada (Lr[dB(A)]) | Strada | Svizzera | sonBASE | UFAM | Corridoio |
| 21 | Livello di rumore diurno e notturno ferrovia dB(A) (Leq totale) | Ferrovia | Steinen (N2) | Monitoring Eisenbahnlärm | UFT | Corridoio |
| 22 | Immissioni foniche della ferrovia (Lr[dB(A)]) | Ferrovia | Svizzera | sonBASE | UFAM | Corridoio |
| 24 | Immissioni di NO2 (ug/m3) | Strada | Rothenbrunnen (N13), Reiden (N2), Altdorf Gartenmatt, Erstfeld (N2), Bodio, Moleno (N2), Giubiasco, Camignolo (N2), Mendrisio, Chiasso | MMA e rilievi cantonali | UFAM, UACER, Umwelt Zentralschweiz | Corridoio |
| 26 | Emissioni di NOx (t/a) | Strada | Erstfeld S, Erstfeld N, Gotthard-Tunnel, Gotthardpass, Quinto, Lavorgo, Biasca, Moleno, Rothenbrunnen, Zillis, San Bernardino, Roveredo | HBEFA, MFM-U - Verkehrsemissionen, Conteggio automatico della circolazione stradale | INFRAS, USTRA | Corridoio |
| 31 | Emissioni di gas serra ferrovia (t eq. CO2) | Ferrovia | Corridoio alpino | Zentrale Bahnenergieversorgung der Schweiz | FFS | Corridoio |
| 32 | Emissioni di gas serra autostrada (t eq. CO2) | Strada | Corridoio alpino | HBEFA, Conteggio automatico della circolazione stradale | USTRA | Corridoio |

| Economia | | | | | | |
|----------|---|---------|--|--|-----------------------|-----------------------------------|
| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
| 33 | Numero di addetti per ramo economico (ca. 15 rami economici) | | Singola azienda | BZ (sino 2008) STATENT (dal 2011) | UST | Regione |
| 36 | PIL regionale, cantonale | | Cantoni | BIP der Kantone | UST | Cantone |
| 37 | Imposta federale diretta, reddito netto medio per persona per comune. | | Comuni | Amministrazione federale delle contribuzioni | ESTV | Regione |
| 38 | Tasso di disoccupazione regionale, cantonale | | Cantoni | SECO | SECO | Regione |
| 39 | Numero di pernottamenti per comune | | Comuni | Statistica ricettività turistica (HESTA) | UST | Regione |
| 40 | Numero di pernottamenti nelle case di vacanza per regione turistica | | Regioni turistiche Ct. TI Regioni MAG Ct. UR | Inchiesta Ct. TI Inchiesta MAG Ct. UR | Ct. TI ARE, Ct. UR | Regione |

Fortsetzung nächste Seite

Territorio

| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
|----|---|---------|--|---|----------------------|-----------------------------------|
| 41 | Anzahl neu erstellte Wohnungen nach Gebäudetyp | | Comuni | Bau- und Wohnbaustatistik | UST | Regione |
| 42 | Anteil Zweiwohnungen am Gesamtwohnungsbestand | | Comuni | GWR | UST | Regione e località |
| 43 | Bebaute und unüberbaute Flächen nach Bauzonentypen | | Ettaro | Kantonales GIS | Ct. TI e UR | Regione e località |
| 44 | Popolazione e unità insediative | | Singolo edificio | ESPOP (1981 - 2010), STATPOP (ab 2011), STATENT (ab 2011) | UST | Regione e località |
| 45 | Ständige und nichtständige Wohnbevölkerung nach Altersklassen in 5-Jahresschritten | | Singolo edificio | ESPOP (1981 - 2010), STATPOP (ab 2011) | UST | Regione |
| 48 | Anzahl Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen für die alltäglichen oder gelegentlichen Aktivitäten der Bevölkerung | | Tipologia spaziale | UST | UST | Regione |
| 49 | Räumliche Verteilung der Dienstleistungen und der Infrastruktureinrichtungen für die alltäglichen oder gelegentlichen Aktivitäten der Bevölkerung | | Tipologia spaziale | UST | UST | Regione |
| 50 | Pendlerbeziehungen zwischen den Gemeinden und Regionen | | Comuni | UST | UST | Regione |
| 52 | Bauinvestitionen nach Art der Auftraggeber und nach Kategorie der Bauwerke | | Comuni | Bau- und Wohnbaustatistik | UST | Località |
| 54 | Bodenpreise nach Zonentyp | | Verifiche in corso | Immo-Monitoring | Fahrländer | Località |
| 55 | Immobilienpreise nach Art des Objekts | | Verifiche in corso | Immo-Monitoring | Fahrländer | Località |
| 56 | Mietpreise für eine 3.5-Zimmerwohnung | | Verifiche in corso | Immo-Monitoring | Fahrländer | Località |
| 57 | Mietpreise pro m2 Büro- und Verkaufsfläche | | Verifiche in corso | Immo-Monitoring | Fahrländer | Località |
| 60 | ÖV-Erschliessung nach ÖV-Güteklassen | | Stazione TP | Geodaten der ÖV-Güteklassen | ARE/GIS-Fachstelle | Località |

Offerta trasporto merci

| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
|----|------------------------|----------|--|-------|----------------------|-----------------------------------|
| 62 | Numero di treni/giorno | Ferrovia | S. Gottardo, Sempione | MMA | UFT | Corridoio |

Offerta trasporto persone

| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
|----|---|-------------------|--|--------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 73 | Frequenza dei collegamenti con il TP per relazioni scelte | Ferrovia e strada | Fermate del TP | Datensicherung MAG | BHP | Corridoio |
| 75 | Durata dei collegamenti con il TP per relazioni scelte | Ferrovia e strada | Fermate del TP | Datensicherung MAG | BHP | Corridoio |
| 77 | Costo del biglietto in seconda classe (1/2 prezzo) per relazioni scelte | Ferrovia | Relazione scelte | Homepage FFS | In proprio | Corridoio |
| 78 | Durata dei collegamenti con il TIM per relazioni scelte | Strada | Comuni | Datensicherung MAG | BHP | Corridoio |

Quadro economico nazionale/internazionale

| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
|----|-----------------------|---------|--|-------|----------------------|-----------------------------------|
| 88 | Numero di frontalieri | | Regioni ticinesi | GGG | UST | Regione |

Sviluppi tecnologici

| N. | Indicatore | Vettore | Livello dettaglio geografico, sezione, stazione di rilevamento | Fonte | Autore, responsabile | Livello di analisi geografica MAG |
|-----|---|----------|---|--|----------------------|-----------------------------------|
| 104 | Fattore di emissione di NOx per veicolo (g/veicolo) | Strada | Erstfeld S, Erstfeld N, Gotthard-Tunnel, Gotthardpass, Quinto, Lavorgo, Biasca, Moleno, Rothenbrunnen, Zillis, San Bernardino, Roveredo | HBEFA, (MFM-U) - Verkehrsemissionen, Conteggio automatico della circolazione stradale | INFRAS, USTRA | Corridoio |
| 105 | Emissioni foniche dei convogli ferroviari (dB(A)) | Ferrovia | Corridoio alpino | sonRAIL, statistiche sui convogli che circolano sulla linea 600 e sulla nuova linea AlpTransit | EMPA, FFS | Corridoio |

Der Indikator Nr. 44 wurde im Vergleich zur Tabelle und zum Grundlagenbericht verändert. Wie in der Tabelle erwähnt, konzentrierte sich die Analyse auf regionaler Ebene in den

Kantonen Uri und Tessin auf die Einwohnerzahl. In der Analyse auf Hektarebene wurden zudem die Arbeitsplätze berücksichtigt, um einen Index zur Dichte der Siedlungseinheiten und zur Entwicklung nach innen zu erzielen (Einzelheiten dazu s. Kapitel 6).

2 Alpenquerender Güterverkehr

2.1 Verkehrsaufkommen (t)

2.1.1 Heutige Situation

Die Tabelle 2 bildet die heutige Situation des alpenquerenden Güterverkehrs (t) ab. Im Jahr 2014 wurden fast 25 Mio. t Güter durch den Gotthard befördert, davon 63% auf der Schiene und 37% auf der Strasse. Der Gütertransitverkehr an den vier wichtigsten Pässen des Schweizer Alpenbogens betrug im Jahr 2014 an die 39 Mio. t, davon 68% auf der Schiene und 32% auf der Strasse.

Tabelle 2: Tonnen pro Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 2014

| S. Gottardo | | | | | | |
|-------------------------|------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| | 2014 | | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | Modal Split |
| TCC | 1'119'149 | 314'205 | 252'120 | 3'765'526 | 5'451'000 | 22% |
| TCNA | 716'238 | 146'034 | 124'412 | 8'969'316 | 9'956'000 | 40% |
| TCA | 3'393 | 12'624 | 1'547 | 161'436 | 179'000 | 1% |
| Ferrovia, senza ind. | 42'618 | 13'457 | 3'333 | 79'415 | 138'823 | 1% |
| Totale ferrovia | 1'881'398 | 486'320 | 381'412 | 12'975'693 | 15'724'823 | 63% |
| Strada | 1'533'538 | 1'350'466 | 979'548 | 5'381'839 | 9'245'391 | 37% |
| Totale S. Gottardo | 3'414'935 | 1'836'786 | 1'360'959 | 18'357'533 | 24'970'214 | 100% |
| Sempione | | | | | | |
| | 2014 | | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| TCC | | 143'427 | 173'604 | 1'512'970 | 1'830'000 | 16% |
| TCNA | | 98'101 | 143'493 | 6'679'407 | 6'921'000 | 61% |
| TCA | | 414 | 335 | 1'711'251 | 1'712'000 | 15% |
| Ferrovia, senza ind. | | 8'565 | 10'161 | 37'443 | 56'169 | 0% |
| Totale ferrovia | | 250'507 | 327'593 | 9'941'071 | 10'519'169 | 93% |
| Strada | 2'386 | 413'256 | 253'272 | 158'900 | 827'814 | 7% |
| Totale Sempione | 2'386 | 663'763 | 580'864 | 10'099'970 | 11'346'983 | 100% |
| S. Bernardino | | | | | | |
| | 2014 | | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| Strada | 298'195 | 314'859 | 183'587 | 1'036'188 | 1'832'829 | 100% |
| Gran S. Bernardo | | | | | | |
| | 2014 | | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| Strada | | 218'920 | 92'535 | 255'646 | 567'101 | 100% |
| Totale 4 valichi | | | | | | |
| | 2014 | | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| TCC | 1'119'149 | 457'632 | 425'724 | 5'278'496 | 7'281'000 | 19% |
| TCNA | 716'238 | 244'135 | 267'904 | 15'648'723 | 16'877'000 | 44% |
| TCA | 3'393 | 13'038 | 1'882 | 1'872'688 | 1'891'000 | 5% |
| Ferrovia, senza ind. | 42'618 | 22'022 | 13'494 | 116'858 | 194'992 | 1% |
| Totale ferrovia | 1'881'398 | 736'827 | 709'004 | 22'916'765 | 26'243'992 | 68% |
| Strada | 1'834'119 | 2'297'502 | 1'508'943 | 6'832'573 | 12'473'135 | 32% |
| Totale 4 valichi | 3'715'516 | 3'034'328 | 2'217'946 | 29'749'337 | 38'717'127 | 100% |

Quelle: Bundesamt für Verkehr (2015), Güterverkehr auf Strasse und Schiene durch die Schweizer Alpen 2014. Bern. Anhang 2.2

Beim alpenquerenden Verkehr handelt es sich mehrheitlich um Transitverkehr (77%, s. Abbildung 3). Der Import-/Exportverkehr machte 14% aus, der Binnenverkehr 10%. Der Gotthard verzeichnete beim Binnenverkehr einen leicht höheren Anteil (14%), beim Transit- sowie Import-/Exportverkehr jedoch einen etwas niedrigeren Prozentsatz (74% bzw. 12%).

Der Modal-Split im Transitverkehr am Gotthard ist deutlich schienenlastig (71%, s. Abbildung 4). Im Binnenverkehr ist das Verhältnis ausgewogen (55% Schiene, 45% Strasse), während im Import-/Exportverkehr die Strasse dominiert (ca. 70% Strasse, 30% Schiene).

63% des Gesamtverkehrsaufkommens am Gotthard entfällt auf den unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV) (s. Abbildung 5). Der Wagenladungsverkehr (WLV) verzeichnet einen Anteil von 35%. Der begleitete Kombinierte Verkehr (rollende Landstrasse) findet vor

allein auf der Simplon-Achse statt und macht 7% des gesamten Schienenverkehrs im gesamten Schweizer Alpenbogen aus.

Abbildung 3: Alpenquerender Güterverkehr nach Verkehrsart, 2014
Gotthard
Gotthard und Simplon

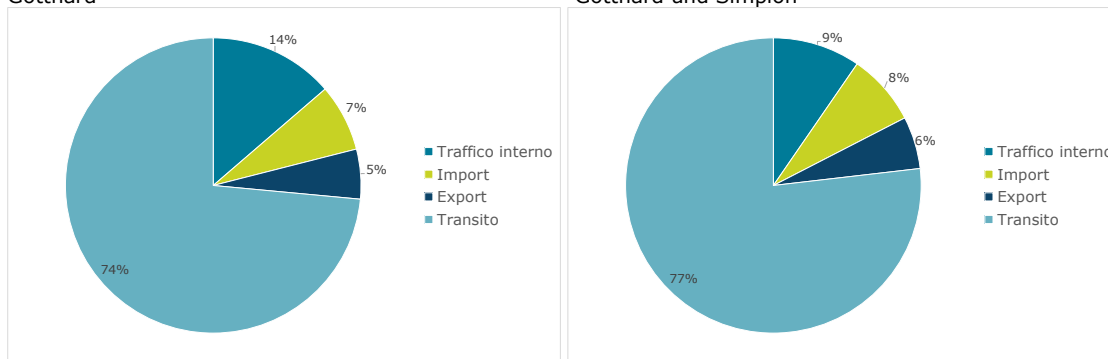


Abbildung 4: Modal-Split der Güter nach Verkehrsart am Gotthard, 2014

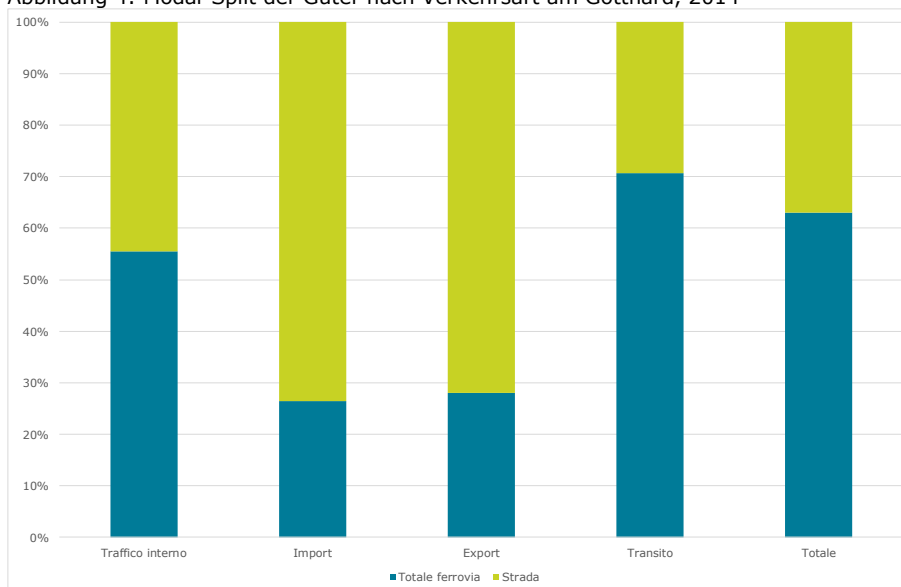
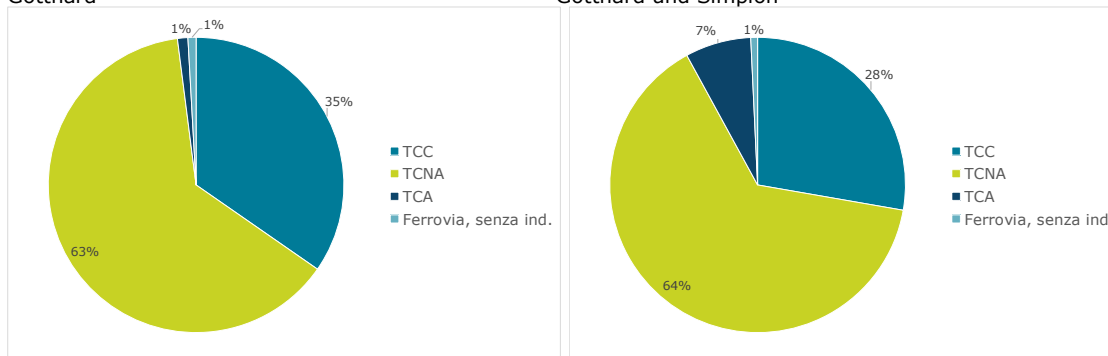


Abbildung 5: Schienengüterverkehr nach Verkehrsmodus, 2014
Gotthard
Gotthard und Simplon



2.1.2 Entwicklung

Die Tabelle 3 zeigt die Situation des alpenquerenden Güterverkehrs im Jahr 1999. Damals wurden fast 22 Mio. t Güter durch den Gotthard befördert, davon 68% auf der Schiene und 32% auf der Strasse. Der Gütertransitverkehr an den vier wichtigsten Pässen des Schweizer Alpenbogens betrug im Jahr 1999 an die 27 Mio. t, davon 69% auf der Schiene und 31% auf der Strasse.

Tabelle 3: Tonnen per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 1999

| 1999 | | | | | | |
|-------------------------|------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
| S. Gottardo | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | Modal Split |
| TCC | 418'111 | 361'059 | 429'949 | 4'980'317 | 6'189'437 | 28% |
| TCNA | 9'061 | 300'176 | 456'363 | 6'786'430 | 7'552'030 | 35% |
| TCA | 7'673 | 23'276 | 20'885 | 1'075'093 | 1'126'927 | 5% |
| Totale ferrovia | 434'845 | 684'511 | 907'197 | 12'841'840 | 14'868'394 | 68% |
| Strada | 1'575'825 | 890'165 | 612'023 | 3'933'727 | 7'011'740 | 32% |
| Totale S. Gottardo | 2'010'670 | 1'574'676 | 1'519'220 | 16'775'566 | 21'880'133 | 100% |
| 1999 | | | | | | |
| Sempione | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| TCC | 2'790 | 214'709 | 435'217 | 2'683'314 | 3'336'030 | 91% |
| TCNA | | 8'038 | 3'544 | 170'301 | 181'883 | 5% |
| TCA | | | | | 0 | 0% |
| Totale ferrovia | | 222'747 | 438'761 | 2'853'615 | 3'517'913 | 96% |
| Strada | 1'320 | 88'930 | 42'903 | 27'401 | 160'554 | 4% |
| Totale Sempione | 4'111 | 311'676 | 481'664 | 2'881'016 | 3'678'467 | 100% |
| 1999 | | | | | | |
| S. Bernardino | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| Strada | 269'873 | 142'932 | 155'039 | 221'527 | 789'371 | 100% |
| 1999 | | | | | | |
| Gran S. Bernardo | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| Strada | | 120'328 | 204'451 | 86'578 | 411'358 | 100% |
| 1999 | | | | | | |
| Totale 4 valichi | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale | |
| TCC | 420'902 | 575'768 | 865'166 | 7'663'631 | 9'525'467 | 36% |
| TCNA | 9'061 | 308'214 | 459'907 | 6'956'731 | 7'733'913 | 29% |
| TCA | 7'673 | 23'276 | 20'885 | 1'075'093 | 1'126'927 | 4% |
| Totale ferrovia | 437'636 | 907'258 | 1'345'958 | 15'695'455 | 18'386'307 | 69% |
| Strada | 1'847'018 | 1'242'355 | 1'014'416 | 4'269'233 | 8'373'022 | 31% |
| Totale 4 valichi | 2'284'654 | 2'149'613 | 2'360'374 | 19'964'687 | 26'759'329 | 100% |

Quelle: Bundesamt für Raumentwicklung (2001), Alpenquerender Güterverkehr 1999. Bern. Anhang 2.2

Die Tabelle 4 zeigt die Entwicklung (t) zwischen 1999 und 2014. Absolute Veränderungen von über/unter 1 Mio. t werden grün bzw. rot dargestellt. Prozentuale Veränderungen von über 100% oder -100% werden grün bzw. rot dargestellt.

Tabelle 4: Tonnen per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, Veränderung 1999-2014
absolute Werte (t)

| | | | | | |
|-------------------------|------------------|-----------|----------|------------|------------|
| S. Gottardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| TCC | 701'038 | -46'854 | -177'829 | -1'214'791 | -738'437 |
| TCNA | 707'177 | -154'142 | -331'951 | 2'182'886 | 2'403'970 |
| TCA | -4'280 | -10'652 | -19'338 | -913'657 | -947'927 |
| Totale ferrovia | 1'446'553 | -198'191 | -525'785 | 133'853 | 856'429 |
| Strada | -42'287 | 460'301 | 367'525 | 1'448'112 | 2'233'651 |
| Totale S. Gottardo | 1'404'265 | 262'110 | -158'261 | 1'581'967 | 3'090'081 |
| Sempione | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| TCC | -2'790 | -71'282 | -261'613 | -1'170'344 | -1'506'030 |
| TCNA | 0 | 90'063 | 139'949 | 6'509'106 | 6'739'117 |
| TCA | 0 | 414 | 335 | 1'711'251 | 1'712'000 |
| Totale ferrovia | 0 | 27'760 | -111'168 | 7'087'456 | 7'001'256 |
| Strada | 1'066 | 324'326 | 210'369 | 131'499 | 667'260 |
| Totale Sempione | -1'725 | 352'087 | 99'200 | 7'218'954 | 7'668'516 |
| S. Bernardino | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| Strada | 28'322 | 171'927 | 28'548 | 814'661 | 1'043'458 |
| Gran S. Bernardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| Strada | 0 | 98'592 | -111'916 | 169'068 | 155'743 |
| Totale 4 valichi | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| TCC | 698'247 | -118'136 | -439'442 | -2'385'135 | -2'244'467 |
| TCNA | 707'177 | -64'079 | -192'003 | 8'691'992 | 9'143'087 |
| TCA | -4'280 | -10'238 | -19'003 | 797'595 | 764'073 |
| Totale ferrovia | 1'443'762 | -170'431 | -636'954 | 7'221'310 | 7'857'685 |
| Strada | -12'899 | 1'055'147 | 494'527 | 2'563'340 | 4'100'113 |
| Totale 4 valichi | 1'430'862 | 884'715 | -142'428 | 9'784'650 | 11'957'798 |

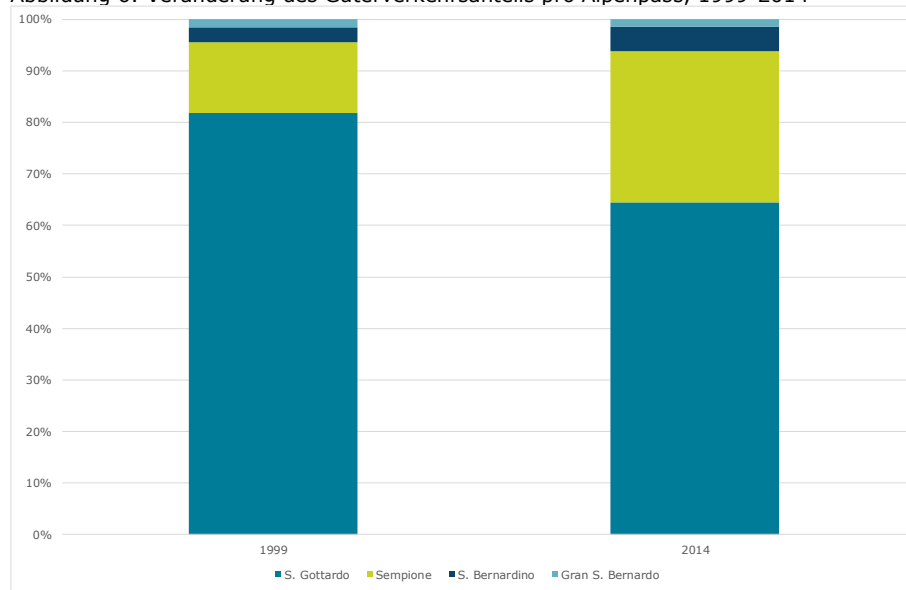
prozentuale Werte

| | | | | | |
|-------------------------|------------------|--------|--------|----------|--------|
| S. Gottardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| TCC | 168% | -13% | -41% | -24% | -12% |
| TCNA | 7805% | -51% | -73% | 32% | 32% |
| TCA | -56% | -46% | -93% | -85% | -84% |
| Totale ferrovia | 333% | -29% | -58% | 1% | 6% |
| Strada | -3% | 52% | 60% | 37% | 32% |
| Totale S. Gottardo | 70% | 17% | -10% | 9% | 14% |
| Sempione | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| TCC | -100% | -33% | -60% | -44% | -45% |
| TCNA | | 1120% | 3949% | 3822% | 3705% |
| TCA | | | | | |
| Totale ferrovia | | 12% | -25% | 248% | 199% |
| Strada | 81% | 365% | 490% | 480% | 416% |
| Totale Sempione | -42% | 113% | 21% | 251% | 208% |
| S. Bernardino | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| Strada | 10% | 120% | 18% | 368% | 132% |
| Gran S. Bernardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| Strada | | 82% | -55% | 195% | 38% |
| Totale 4 valichi | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| TCC | 166% | -21% | -51% | -31% | -24% |
| TCNA | 7805% | -21% | -42% | 125% | 118% |
| TCA | -56% | -44% | -91% | 74% | 68% |
| Totale ferrovia | 330% | -19% | -47% | 46% | 43% |
| Strada | -1% | 85% | 49% | 60% | 49% |
| Totale 4 valichi | 63% | 41% | -6% | 49% | 45% |

WLV = Wagenladungsverkehr UKV = unbegleiteter Kombiniertes Verkehr
BKV = begleiteter Kombiniertes Verkehr

In den letzten 15 Jahren ist der alpenquerende Güterverkehr volumenmässig (t) um 45% angestiegen, d.h. um durchschnittlich 2,5% pro Jahr. Am Gotthard war das durchschnittliche jährliche Wachstum niedriger (0,9%), während der Simplon und der San Bernardino deutlich höhere Zuwachsraten verzeichneten (7,8% bzw. 5,8%). Damit nahm der Anteil des vom Gotthard absorbierten Güterverkehrs (t) von 82% im Jahr 1999 auf 64% im Jahr 2014 ab (s. Abbildung 6). Die Verlagerung des Verkehrsaufkommens betrifft sowohl die Schiene (Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels im Jahr 2007), wo der Anteil des Gotthards von 81% im Jahr 1999 auf 60% im Jahr 2014 sank, als auch die Strasse, wo das vom Gotthard absorbierte Verkehrsaufkommen von 84% im Jahr 1999 auf 74% im Jahr 2014 schrumpfte.

Abbildung 6: Veränderung des Güterverkehrsanteils pro Alpenpass, 1999-2014

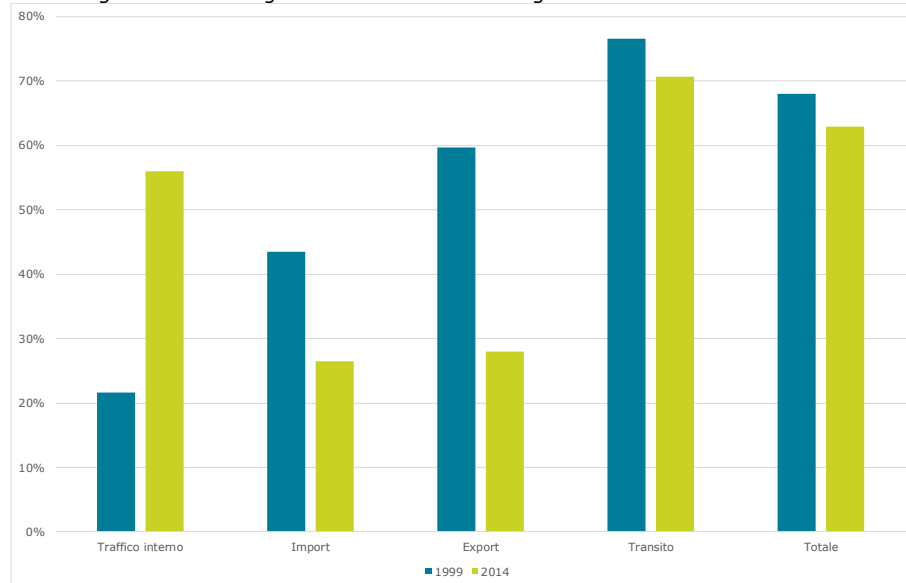


In absoluten Zahlen wurde für die vier wichtigsten Alpenpässe zwischen 1999 und 2014 ein Wachstum um etwa 12 Mio. t festgestellt. Die Strasse verzeichnete einen etwas höheren Zuwachs als die Schiene (2,7% bzw. 2,4% pro Jahr). Insgesamt verlagerte sich der Modal-Split leicht zugunsten der Strasse, die ihren Anteil von 31% auf 32% erhöhen konnte.

Am Gotthard wuchs das durchschnittliche jährliche Verkehrsaufkommen in Tonnen auf der Strasse stärker als auf der Schiene (1,9% bzw. 0,4%). Der Anteil der Schiene am Modal-Split nahm von 68% auf 63% ab². Im Binnenverkehr dagegen verlief die Entwicklung anders. Das Transportvolumen auf der Schiene nahm um das Vierfache zu, während die Strasse einen Rückgang verzeichnete. Der Schienenanteil im Binnenverkehr am Gotthard stieg damit von 22% im Jahr 1999 auf 55% im Jahr 2014 an (s. Abbildung 7).

² Im Berichtszeitraum wurde das Bahnangebot im unbegleiteten Kombinierten Verkehr, der vor allem auf der Lötschberg-Simplon-Achse (im Jahr 2007 eingeweihter neuer Basistunnel) stattfindet, stark ausgebaut.

Abbildung 7: Veränderung des Anteils des Schienengüterverkehrs nach Verkehrsart am Gotthard, 1999-2014



Im Bahnsektor (Gotthard + Simplon) war eine deutliche Verlagerung des Güterverkehrsaufkommens vom Wagenladungsverkehr (-24%, -2,2 Mio. t) zum unbegleiteten Kombinierten Verkehr festzustellen (+118%, +9,1 Mio. t, vgl. Tabelle 4).

Unter Berücksichtigung der Verkehrsart entfiel das stärkste prozentuale Wachstum des gesamten Güterverkehrs (vier Alpenübergänge, Strasse + Schiene) auf den Binnenverkehr (+63%), während der Transitverkehr in absoluten Zahlen am stärksten zulegte (+9,8 Mio. t, +49%, vgl. Tabelle 4). Im Import- und besonders im Export-Verkehr hat die Schiene an Bedeutung eingebüsst (-19% bzw. -47%). Dagegen entwickelte sich der Binnenverkehr zum meistgenutzten Träger.

Die starke Zunahme des Binnenverkehrs per Schiene erklärt sich aus den folgenden Gründen:

- Wagenladungsverkehr (WLV): Ein Teil des Wachstums ist auf die Bauarbeiten für den Gotthard- und den Ceneri-Basistunnel zurückzuführen.
- Unbegleiteter Kombinierte Verkehr (UKV): Die Zunahme erklärt sich hauptsächlich aus der Liberalisierung des Schienengüterverkehrs und der Einführung von Shuttletransporten mit Ganzzügen:
 - RailCare hat die Shuttles 2015 zuerst zwischen Weil am Rhein und Cadenazzo und ab 2012 auch zwischen Oensingen und Cadenazzo eingeführt. 2015 waren insgesamt 625 solche Züge unterwegs. Zwischenzeitlich wurde RailCare eine Tochtergesellschaft der Coop-Gruppe, die Transporte aus dem/ins Tessin ausschliesslich über die Schiene abwickelt.
 - 2013 führten auch die SBB Ganzzüge im unbegleiteten Kombinierten Binnenverkehr ein; die Hupac bietet zudem Verbindungen von Aarau bzw. Birsfelden nach Stabio an.

2.2 Schwerverkehr

2.2.1 Heutige Situation

Tabelle 5 bildet die heutige Situation im alpenquerenden Strassenschwerverkehr (Anzahl Fahrzeuge) ab. Im Jahr 2014 fuhren etwa 750'000 Schwerverfahrzeuge durch den Gotthard. Der Transit-Schwerverkehr an den vier wichtigsten Pässen des Schweizer Alpenbogens umfasste 2014 knapp über 1 Million Fahrzeuge³.

Tabelle 5: Schwerverfahrzeuge pro Pass und Verkehrsart, 2014

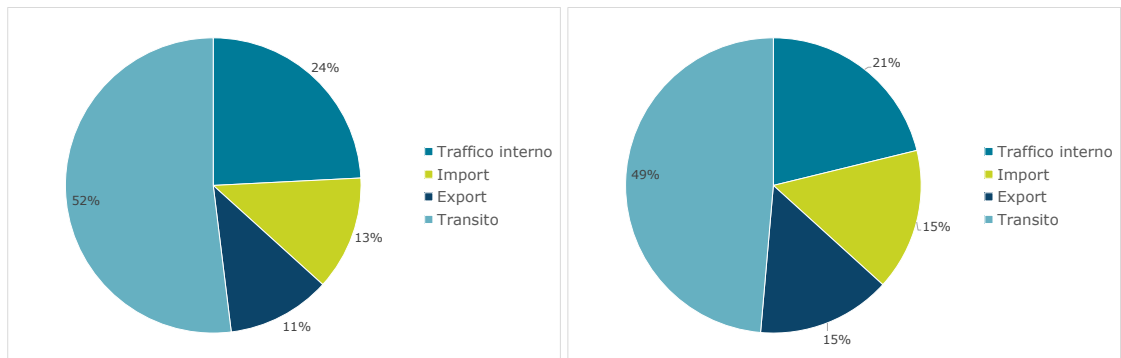
| | | | | | |
|-------------------------|------------------|---------|---------|----------|-----------|
| S. Gottardo | 2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 183'493 | 94'914 | 85'976 | 393'953 | 758'336 |
| Sempione | 2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 365 | 28'789 | 33'525 | 14'596 | 77'274 |
| S. Bernardino | 2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 34'788 | 22'238 | 20'414 | 74'034 | 151'475 |
| Gran S. Bernardo | 2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 89 | 14'593 | 11'384 | 19'439 | 45'505 |
| Totale 4 valichi | 2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 218'735 | 160'534 | 151'299 | 502'022 | 1'032'590 |

Quelle: Bundesamt für Verkehr (2015), Güterverkehr auf Strasse und Schiene durch die Schweizer Alpen 2014. Bern. Anhang 3.1

Etwa die Hälfte des alpenquerenden Schwerverkehrs entfällt auf den Transitverkehr (49%, s. Abbildung 8). Der Import-/Exportverkehr macht 30% aus, der Binnenverkehr 20%. Am Gotthard verzeichnen der Transit- und der Binnenverkehr einen leicht höheren Anteil (52% respektive 24%), während der Import-/Exportverkehr leicht darunter liegt (24%).

³ Im Jahr 2016 verzeichnete der Lastwagen-Transitverkehr in den Schweizer Alpen erstmals seit über 20 Jahren weniger als 1 Million Fahrzeuge: Die Anzahl ist gegenüber 2015 um 3,4% auf 975'000 gesunken. Gleichzeitig ist der Marktanteil der Schiene im alpenquerenden Güterverkehr auf 71% angestiegen und erreicht damit den höchsten Wert seit 2001.

Abbildung 8: Anzahl alpenquerende Schwerfahrzeuge nach Verkehrsart, 2014
Gotthard, San Bernardino, Simplon, Grosser St. Bernhard



2.2.2 Entwicklung

In Tabelle 6 wird das Volumen der alpenquerenden Schwerfahrzeuge im Jahr 1999 dargestellt. Im Jahr 1999 fuhren über 1 Million Schwerfahrzeuge durch den Gotthard. Der Transit-Schwerverkehr an den vier wichtigsten Pässen des Schweizer Alpenbogens lag über der Marke von 1,3 Millionen Fahrzeugen.

Tabelle 6: Schwerfahrzeuge pro Pass und Verkehrsart, 1999

| S. Gottardo | 1999 | | | | |
|------------------|------------------|---------|---------|----------|-----------|
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 255'066 | 121'696 | 118'997 | 605'438 | 1'101'197 |
| Sempione | 1999 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 370 | 12'588 | 13'567 | 3'554 | 30'078 |
| S. Bernardino | 1999 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 52'407 | 18'606 | 26'355 | 40'836 | 138'204 |
| Gran S. Bernardo | 1999 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | - | 16'064 | 17'519 | 14'597 | 48'180 |
| Totale 4 valichi | 1999 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 307'844 | 168'954 | 176'437 | 664'425 | 1'317'659 |

Quelle: Bundesamt für Raumentwicklung (2001), Alpenquerender Güterverkehr 1999. Bern. Anhang 3.1

Tabelle 7 zeigt die Entwicklung (Anzahl Fahrzeuge) zwischen 1999 und 2014. Absolute Veränderungen von über/unter 100'000 Fahrzeugen werden grün bzw. rot dargestellt. Prozentuale Veränderungen von über 100% oder -100% werden grün bzw. rot dargestellt.

Tabelle 7: Schwerfahrzeuge pro Pass und Verkehrsart, 1999-2014
Absolute Werte (Anzahl Fahrzeuge)

| | | | | | |
|-------------------------|------------------|---------|---------|----------|----------|
| S. Gottardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -71'573 | -26'782 | -33'021 | -211'485 | -342'861 |
| Sempione | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -5 | 16'201 | 19'958 | 11'042 | 47'196 |
| S. Bernardino | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -17'619 | 3'632 | -5'941 | 33'198 | 13'271 |
| Gran S. Bernardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | 89 | -1'471 | -6'135 | 4'842 | -2'675 |
| Totale 4 valichi | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -89'109 | -8'420 | -25'138 | -162'403 | -285'069 |

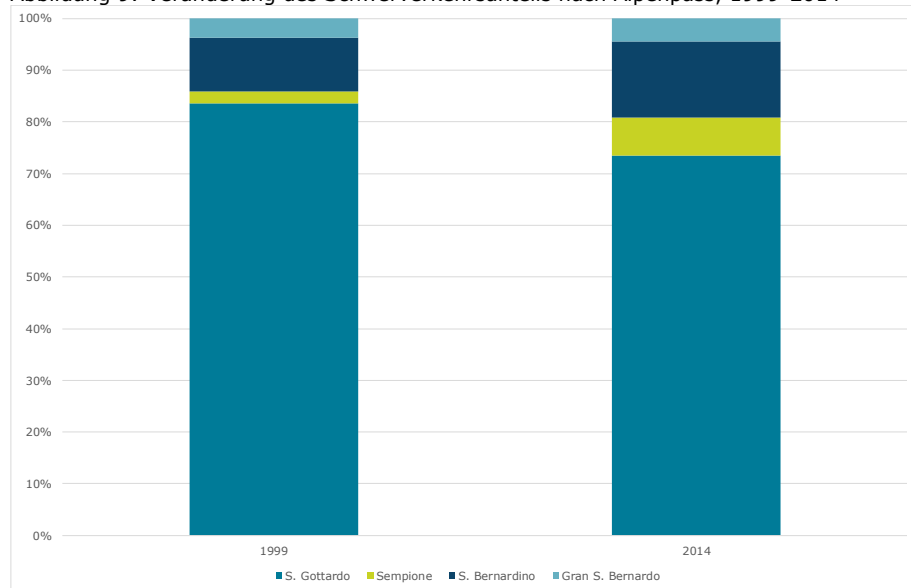
Prozentuale Werte

| | | | | | |
|-------------------------|------------------|--------|--------|----------|--------|
| S. Gottardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -28% | -22% | -28% | -35% | -31% |
| Sempione | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -1% | 129% | 147% | 311% | 157% |
| S. Bernardino | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -34% | 20% | -23% | 81% | 10% |
| Gran S. Bernardo | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | | -9% | -35% | 33% | -6% |
| Totale 4 valichi | 1999-2014 | | | | |
| | Traffico interno | Import | Export | Transito | Totale |
| | -29% | -5% | -14% | -24% | -22% |

In den letzten 15 Jahren hat die Anzahl alpenquerender Schwerfahrzeuge um 22% abgenommen. Der Gotthard verzeichnete einen stärkeren Rückgang (-31%), während am Simplon und am San Bernardino eine Zunahme festgestellt wurde (157% bzw. 10%). Damit ging der Anteil des vom Gotthard absorbierten Strassenschwerverkehrs (Anzahl Fahrzeuge) von 84% im Jahr 1999 auf 73% im Jahr 2014 zurück (s. Abbildung 9).

Unter Berücksichtigung der Verkehrsart entfiel der stärkste prozentuale Rückgang auf den Binnenverkehr (-29%), während der Transitverkehr in absoluten Zahlen am stärksten abnahm (-162'000 Fahrzeuge, -24%).

Abbildung 9: Veränderung des Schwerververkehrsanteils nach Alpenpass, 1999-2014



2.3 Anzahl Züge

Zur jährlichen Anzahl Transitzüge an den Schweizer Alpen liegen erst ab dem Jahr 2007 Daten vor (keine Angaben ab 1999). Allerdings war 2007 kurz vor der Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels ein signifikantes Jahr.

Die Tabelle 8 zeigt die Situation im Jahr 2014 und die Entwicklung seit 2007. Im Jahr 2014 passierten knapp über 51'000 Güterzüge – über 5'000 weniger als 2007 (-9%) – die beiden Alpenpässe⁴. Am stärksten fiel der Rückgang am Gotthard (-12%) aus, am schwächsten am Simplon (-5%). Allgemein war die Anzahl Züge im Wagenladungsverkehr (WLV) und im unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV) rückläufig, während jene der rollenden Landstrasse deutlich zunahm.

Die Aufteilung der Anzahl Züge auf die beiden Pässe hat sich zwischen 2007 und 2014 kaum verändert. Rund 60% der Züge entfallen auf den Gotthard, 40% auf den Simplon.

Im Jahr 2007 entfielen 38% der Transitzüge auf den Wagenladungsverkehr (WLV); 2014 sank diese Zahl auf 29%. Der begleitete Kombinierte Verkehr nahm von 2% auf 11% zu, während der Anteil des unbegleiteten Kombinierten Verkehrs mit etwa 60% stabil blieb.

⁴ Im gleichen Zeitraum stieg das Güterverkehrsaufkommen an den beiden Pässen von 25,3 Mio. t um 3% auf 26,1 Mio. t an (Quelle: Verlagerungsbericht (November 2015)).

Tabelle 8: Anzahl Transitzüge am Gotthard- und am Simplon-Pass, Veränderung 2007-2014

| Valico | Tipo treno | Treni /anno | | Variazione 2007 - 2014 | | |
|------------------------|------------|-------------|--------|------------------------|------|---------------|
| | | 2007 | 2014 | Assoluta | in % | in % per anno |
| S. Gottardo | TCC | 13'427 | 11'741 | -1'686 | -13% | -2% |
| | TCNA | 20'683 | 18'925 | -1'758 | -8% | -1% |
| | TCA | 942 | 239 | -703 | -75% | -16% |
| | Totale | 35'052 | 30'905 | -4'147 | -12% | -2% |
| Sempione | TCC | 7'796 | 3'300 | -4'496 | -58% | -10% |
| | TCNA | 13'698 | 11'793 | -1'905 | -14% | -2% |
| | TCA | - | 5'408 | 5'408 | | |
| | Totale | 21'494 | 20'501 | -993 | -5% | -1% |
| S. Gottardo + Sempione | TCC | 21'223 | 15'041 | -6'182 | -29% | -4% |
| | TCNA | 34'381 | 30'718 | -3'663 | -11% | -1% |
| | TCA | 942 | 5'647 | 4'705 | 499% | 25% |
| | Totale | 56'546 | 51'406 | -5'140 | -9% | -1% |

Quelle: Angaben BAV

2.4 Zusammenfassung der Situation

Der alpenquerende Güterverkehr (t) erfolgt zu etwa 70% auf der Schiene und zu etwa 30% auf der Strasse und konzentriert sich auf den Gotthard-Pass, der im Jahr 2014 64% der t (Schiene + Strasse) und 73% der Transit-Schwerfahrzeuge absorbierte.

In den letzten 15 Jahren (1999-2014) hat der Gütertransport durch die Schweizer Alpen um 45%, also um 2,5% pro Jahr, zugenommen. In diesem Zeitraum wurden die Rahmenbedingungen grundlegend geändert. Unter den Hauptfaktoren sind folgende zu nennen:

- Einführung der Leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) 2001
- Erhöhung der Gewichtslimite für Schwerfahrzeuge von 28 t auf 40 t zwischen 2001 und 2004
- Einführung des sog. «Tropfenzählers» im Schwerverkehr am Gotthard (und zeitweise am San Bernardino) im Jahr 2002
- Inbetriebnahme des Lötschberg-Basistunnels im Jahr 2007

Diese Veränderungen führten zu einer spürbaren Produktivitätssteigerung im Strassenverkehr, sodass die durch die Alpen beförderten Gütertonnen um 49% erhöht und die Anzahl Transitzüge gleichzeitig um 22% gesenkt werden konnten. Im Jahr 1999 transportierte ein alpenquerendes Transit-Schwerfahrzeug durchschnittlich knapp über 6 t Waren; diese Zahl stieg 2014 auf 12 t. Eine ähnliche, wenn auch weniger markante Entwicklung wurde im Eisenbahnverkehr beobachtet. Zwischen 2007 und 2014 wurden 3% mehr Tonnen transportiert und gleichzeitig 9% weniger Züge eingesetzt. Im Jahr 2007 beförderte also jeder Zug durchschnittlich 450 t und im Jahr 2014 510 t.

Die verschärften Auflagen im Strassenverkehr zur Verbesserung der Sicherheit («Tropfenzähler») und die Inbetriebnahme des Lötschberg-Basistunnels schwächten die zentrale Bedeutung des Gotthard-Passes, der eine geringere Wachstumsrate verzeichnete als die übrigen Alpenpässe. Besonders im Eisenbahnsektor hat sich das Verhältnis des Verkehrsaufkommens Gotthard-Lötschberg/Simplon damit von 80-20% im Jahr 1999 auf 60-40% im Jahr 2014 verändert. Gleichzeitig fand im Schienengüterverkehr eine Verlagerung

vom Wagenladungsverkehr zum unbegleiteten Kombinierten Verkehr statt. Diese Tendenz wird auch an den Schweizer Alpenpässen festgestellt. Im Strassensektor spielt der Gotthard eindeutig eine dominante Rolle: 2014 absorbierte der Gotthard-Pass etwa 75% der Schwerfahrzeuge und der Tonnen im Transitverkehr. Allerdings war der absorbierte Verkehrsanteil auch hier gegenüber 1999 um insgesamt etwa 10 Prozentpunkte rückläufig.

Der Modal-Split zwischen Strasse und Schiene im gesamten Schweizer Alpenbogen hat sich zwischen 1999 und 2015 nicht wesentlich verändert. Die Differenzierung nach Verkehrsart zeigt indessen, dass die Schiene ihren Anteil am Modal-Split im Binnenverkehr mehr als verdoppelte und zum meistgenutzten Träger wurde. Im Import- und Exportverkehr dagegen hat die Strasse viel Terrain erobert. Auch im Transitverkehr hat sich der Modal-Split – zwar nur geringfügig – zugunsten der Strasse verlagert.

3 Personenverkehr

3.1 Alpenquerender Personenverkehr

3.1.1 Heutige Situation

Die Tabelle 9 zeigt die heutige Situation des alpenquerenden Personenverkehrs (Anzahl Personen). Im Jahr 2015 durchquerten knapp über 18 Mio. Personen den Gotthard, davon 18% auf der Schiene und 82% auf der Strasse. Der Personentransitverkehr im gesamten Schweizer Alpenbogen⁵ umfasste im Jahr 2015 40 Mio. Fahrgäste, davon 15% auf der Schiene und 85% auf der Strasse. Der Gotthard absorbierte im Jahr 2015 45% des alpenquerenden Personenverkehrs.

Tabelle 9: Jährliche Passagiere per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 2015

| S. Gottardo | | | | | | Modal Split |
|-------------------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|
| | 2015 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Ferrovia | 1'980'284 | | 1'072'316 | 200'357 | 3'252'957 | 18% |
| Strada (galleria+passo) | 4'171'896 | 1'991'063 | 2'578'052 | 6'069'428 | 14'810'439 | 82% |
| Totale S. Gottardo | 6'152'180 | | 5'641'431 | 6'269'785 | 18'063'396 | |
| Sempione | | | | | | |
| | 2015 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Ferrovia | 245'465 | | 1'685'809 | 178'493 | 2'109'767 | 52% |
| Strada | 267'039 | 795'844 | 795'844 | 116'678 | 1'975'405 | 48% |
| Totale Sempione | 512'503 | | 3'277'498 | 295'171 | 4'085'172 | |
| S. Bernardino | | | | | | |
| | 2015 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Strada | 1'663'821 | 709'418 | 661'011 | 2'542'469 | 5'576'719 | 100% |
| Altri valichi | | | | | | |
| | 2015 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Ferrovia | 245'775 | | 270'218 | 40'842 | 556'835 | 5% |
| Strada | 2'623'955 | 4'964'864 | 2'802'492 | 1'336'661 | 11'727'972 | 95% |
| Totale altri valichi | 2'869'730 | | 8'037'574 | 1'377'504 | 12'284'807 | 100% |
| Totale | | | | | | |
| | 2015 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Ferrovia | 2'471'524 | | 3'028'342 | 419'693 | 5'919'559 | 15% |
| Strada | 8'726'785 | 8'461'065 | 6'837'545 | 10'065'240 | 34'090'635 | 85% |
| Totale complessivo | 11'198'309 | | 18'326'952 | 10'484'933 | 40'010'194 | 100% |

Quelle: Bundesamt für Statistik (2017), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2015 (A+GQPV).
Neuenburg.

Der alpenquerende Passagierverkehr ist relativ gleichmässig auf die verschiedenen Verkehrsarten verteilt. Der Ziel-/Quellverkehr⁶ macht 46% des Totals aus, der Binnenverkehr 28% und der Transitverkehr 26%. Am Gotthard erreichen der Binnenverkehr und der Transitverkehr je einen Anteil von etwa 35%. Bei den restlichen 30% handelt es sich um Verkehr mit Quelle oder Ziel in der Schweiz.

Am Gotthard spielt die Schiene je nach Verkehrsart eine unterschiedliche Rolle (s. Abbildung 10). Im Binnenverkehr deckt die Bahn über 30% der Nachfrage des Personenverkehrs ab. Für den Ziel-/Quellverkehr halbiert sich diese Zahl und für den Transitverkehr liegt sie unter

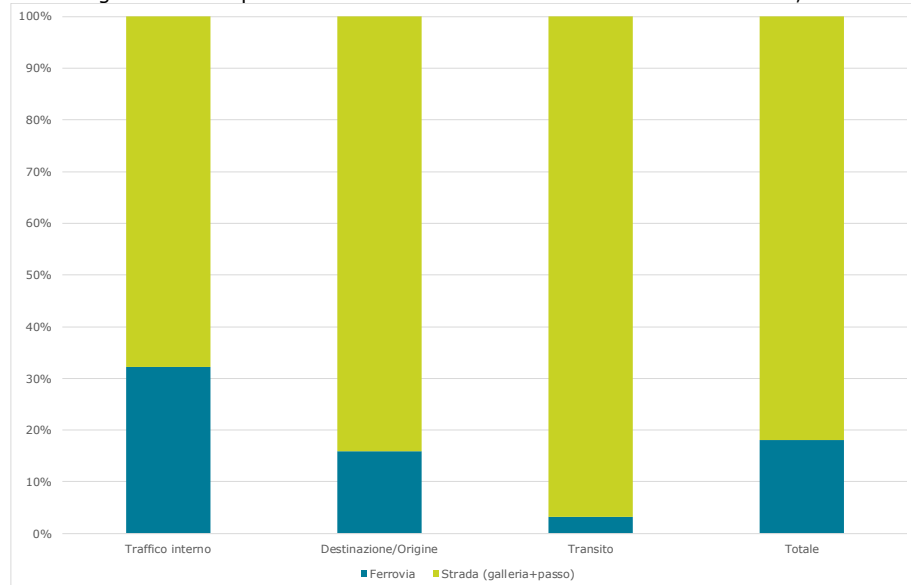
⁵ Neben dem Gotthard, dem Simplon und dem San Bernardino wurden die folgenden Pässe untersucht: Grosser St. Bernhard, Nufenen, Lukmanier, Splügen, Maloja, Bernina und Ofen.

Die Erhebung von 2015 ermöglicht für den Träger Schiene keine Differenzierung nach Quell- und Zielverkehr.

⁶ Beim Ziel-/Quellverkehr handelt es sich um den Verkehr mit Ziel in der Schweiz und Quelle im Ausland oder umgekehrt.

5%. Am Simplon ist der Modal-Split zwischen Strasse und Schiene mit je etwa 50% pro Verkehrsträger ausgeglichen.

Abbildung 10: Modal-Split im Personenverkehr nach Verkehrsart am Gotthard, 2015



Beim Gros des alpenquerenden Personenverkehrs, d.h. etwa 31 Mio. Passagieren/Jahr (78%), handelt es sich um touristischen Verkehr (s. Tabelle 10)⁷. Am Gotthard entspricht diese Zahl mit 84% einem jährlichen Passagieraufkommen von etwa 15 Mio. Der Tourismus spielt im Strassenverkehr am Gotthard eine Schlüsselrolle (87%), weist jedoch im Bahnverkehr einen etwas niedrigeren Anteil aus (72%). Der Pendlerverkehr besitzt am Simplon (15%) sowie auch am San Bernardino (9%) besonders für die Schiene einen relativ hohen Anteil. Am Gotthard sind nur 4% der Personen als Pendler unterwegs. Die Geschäftsreisen dagegen machen 10% des Totals aus (s. Abbildung 11).

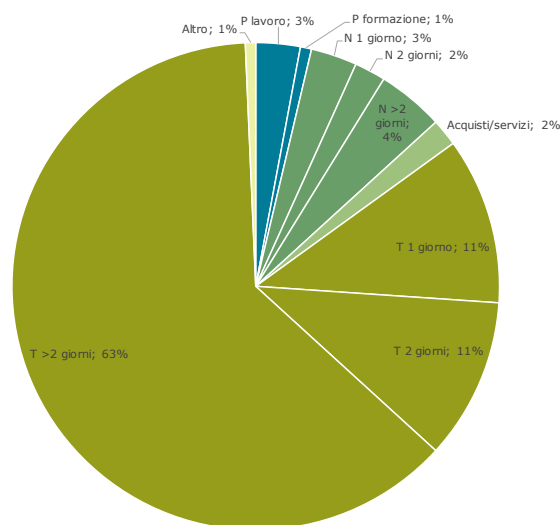
⁷ Kleinere Abweichungen gegenüber den Daten in der vorherigen Tabelle gehen darauf zurück, dass nicht alle Fahrten einer der vier Verkehrsarten zugeordnet werden (Binnen-, Ziel-, Quell- und Transitverkehr).

Tabelle 10: Jährliche Passagierzahlen nach Alpenpass und Fahrtzweck, 2015

| S. Gottardo | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------|---------|------------|
| 2015 | | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| Ferrovia | 166'787 | 90'144 | 189'621 | 116'782 | 156'981 | 144'041 | 820'471 | 305'384 | 1'225'001 | 37'745 | 3'252'957 |
| Strada | 364'546 | 43'301 | 363'820 | 256'571 | 642'258 | 179'669 | 1'176'368 | 1'626'499 | 10'071'571 | 85'835 | 14'810'439 |
| Totale S. Gottardo | 531'333 | 133'444 | 553'441 | 373'353 | 799'239 | 323'710 | 1'996'839 | 1'931'883 | 11'296'573 | 123'579 | 18'063'396 |
| Sempione | | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| Ferrovia | 479'768 | 21'412 | 27'531 | 61'130 | 109'322 | 171'547 | 292'826 | 136'687 | 782'333 | 68'980 | 2'151'535 |
| Strada | 83'816 | 10'851 | 37'547 | 22'986 | 66'680 | 304'494 | 323'137 | 138'534 | 984'855 | 8'584 | 1'981'485 |
| Totale Sempione | 563'584 | 32'263 | 65'078 | 84'116 | 176'002 | 476'041 | 615'963 | 275'221 | 1'767'188 | 77'564 | 4'133'020 |
| S. Bernardino | | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| Strada | 482'565 | 19'868 | 170'399 | 360'327 | 213'977 | 133'775 | 606'836 | 470'707 | 3'058'504 | 59'761 | 5'576'720 |
| | | | | | | | | | | | 0 |
| Altri valichi | | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| Ferrovia | 13'743 | 1'432 | 4'565 | 2'523 | 8'538 | 6'759 | 208'494 | 61'698 | 248'977 | 106 | 556'835 |
| Strada | 1'002'642 | 58'001 | 647'382 | 135'819 | 273'182 | 688'023 | 4'771'033 | 785'790 | 3'204'747 | 173'016 | 11'739'635 |
| Totale altri valichi | 1'016'385 | 59'433 | 651'947 | 138'341 | 281'720 | 694'782 | 4'979'527 | 847'488 | 3'453'724 | 173'122 | 12'296'470 |
| Totale | | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| Ferrovia | 660'299 | 112'987 | 221'717 | 180'435 | 274'841 | 322'346 | 1'321'791 | 503'769 | 2'256'311 | 106'831 | 5'961'327 |
| Strada | 1'933'569 | 132'021 | 1'219'149 | 775'703 | 1'196'098 | 1'305'961 | 6'877'375 | 3'021'530 | 17'319'678 | 327'194 | 34'108'278 |
| Totale complessivo | 2'593'867 | 245'008 | 1'440'866 | 956'138 | 1'470'939 | 1'628'308 | 8'199'166 | 3'525'299 | 19'575'989 | 434'026 | 40'069'605 |

Quelle: Bundesamt für Statistik (2017), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2015 (A+GQPV). Neuenburg.

Abbildung 11: Prozentanteil Fahrgäste am Gotthard nach Fahrtzweck, 2015

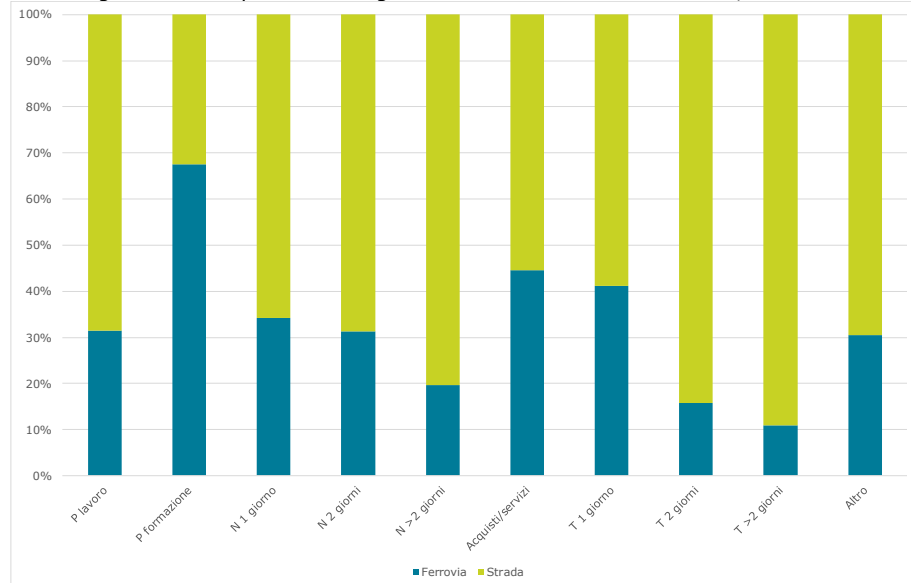


P = Pendler, N = Geschäftsreisen, T = Reisen zu Freizeitwecken

2015 durchquerten fast 2 Mio. Tagestouristen (ohne Übernachtung, s. Tabelle 10) den Gotthard, davon 40% auf der Schiene (s. Abbildung 12). Für Touristen mit einer Übernachtung sinkt dieser Wert auf 16%, für Touristen mit zwei oder mehr Übernachtungen auf 11%. Auch bei den Geschäftsreisen nimmt der Anteil der Bahnreisen mit zunehmender Übernachtungszahl ab, wenn auch in weniger markantem Umfang. Geschäftsreisen ohne Übernachtung werden zu 34% im Zug unternommen, jene mit einer, zwei oder mehreren Übernachtungen zu 31% bzw. 20%. Am Simplon ist dieses Phänomen nicht zu beobachten: Der Anteil der Schiene verändert sich dort für den Tourismusverkehr mit zunehmender

Übernachtungszahl nicht wesentlich. Bei den Freizeitreisen nimmt der Bahnanteil mit zunehmender Übernachtungszahl sogar zu.

Abbildung 12: Modal-Split der Passagiere am Gotthard nach Fahrtzweck, 2015



P = Pendler, N = Geschäftsreisen, T = Reisen zu Freizeitzwecken

3.1.2 Entwicklung

Zur Darstellung der Entwicklung in den letzten 15 Jahren wird auf die Erhebung zum alpenquerenden Personenverkehr aus dem Jahr 2001 verwiesen. Die Erhebung von 2001 unterscheidet sich von der aktuellen in drei wesentlichen Punkten:

- Die Erhebung von 2001 berücksichtigte nur 4 Alpenübergänge (Grosser St. Bernhard, Simplon, Gotthard und San Bernardino).
- Die Erhebung zum Strassenverkehr von 2001 berücksichtigte nur Autos, während in jener von 2015 auch Passagiere von Bussen oder Motorradfahrer befragt wurden.⁸
- Die Erhebung zum Eisenbahnverkehr von 2001 berücksichtigte nur Fernverkehrszüge, während 2015 auch Fahrgäste in alpenquerenden Regionalzügen befragt wurden.⁹

Für den Vergleich mit 2001 wurden deshalb in den neu errechneten Daten nur die Autos und die Fernverkehrszüge berücksichtigt. Die Daten werden für die drei wichtigsten Alpenpässe präsentiert, da der Grosse St. Bernhard in den Umfrageergebnissen von 2015 nicht separat ausgewiesen wurde.

⁸ Im Jahr 2015 waren 18% der Personen im alpenquerenden Strassentransitverkehr mit dem Motorrad oder in einem Car unterwegs (16% am Gotthard). Die Datenbank des BFS unterscheidet noch eine vierte Fahrzeugkategorie, nämlich "Kleinbus oder Wohnmobil". Der Bericht zur Erhebung 2001 erwähnt nur die Personenwagen; in den neu berechneten Daten von 2015 wurde deshalb die Kategorie "Kleinbus oder Wohnmobil" nicht aufgenommen. Im Jahr 2015 waren etwa 1 Million Fahrgäste mit dieser Fahrzeugkategorie im Transitverkehr am Gotthard (Tunnel + Pass) unterwegs.

⁹ Dieser Aspekt ist allerdings nur für den Simplon relevant, weil am Gotthard keine Regionalzüge verkehren (weder 2015 noch 2001).

Beim Fahrtzweck bezieht sich der Vergleich auf die Erhebung aus dem Jahr 2007: Die Daten aus dem Jahr 2007 lassen sich nach touristischen und geschäftlichen Fahrten unterscheiden – ein für das MGA wichtiges Kriterium. Für die Daten aus dem Jahr 2001 ist dies aber nicht möglich. In der Strassenverkehrszählung von 2007 wurden die gleichen Fahrzeugarten wie in jener von 2015 berücksichtigt. Die Erhebung zum Eisenbahnverkehr dagegen konzentrierte sich wie jene von 2001 nur auf Fernverkehrszüge.

Tabelle 11 zeigt die Situation des alpenquerenden Personenverkehrs im Jahr 2001. Im Jahr 2001 fuhren über 16 Mio. Passagiere durch den Gotthard, davon 21% auf der Schiene und 79% auf der Strasse. Der alpenquerende Verkehr von den drei Alpenübergängen her streifte die Marke von 25 Mio. Passagieren.

Tabelle 11: Passagiere nach Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, 2001

| S. Gottardo | 2001 | | | | | Modal Split |
|-------------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Ferrovia | 2'170'655 | 488'370 | 483'260 | 257'690 | 3'400'340 | 21% |
| Strada | 5'180'810 | 1'775'356 | 1'746'737 | 4'450'949 | 13'153'852 | 79% |
| Totale S. Gottardo | 7'351'465 | 2'263'726 | 2'229'997 | 4'708'639 | 16'554'192 | 100% |
| Sempione | 2001 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Ferrovia | 192'355 | 700'800 | 758'835 | 117'165 | 1'769'155 | 51% |
| Strada | 197'100 | 680'247 | 692'671 | 143'095 | 1'713'113 | 49% |
| Totale Sempione | 389'455 | 1'381'047 | 1'451'506 | 260'260 | 3'482'268 | 100% |
| S. Bernardino | 2001 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Strada | 1'722'070 | 672'253 | 643'834 | 1'594'357 | 4'632'514 | 100% |
| Totale 3 valichi | 2001 | | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale | |
| Ferrovia | 2'363'010 | 1'189'170 | 1'242'095 | 374'855 | 5'169'495 | 21% |
| Strada | 7'099'980 | 3'127'857 | 3'083'243 | 6'188'400 | 19'499'479 | 79% |
| Totale 3 valichi | 9'462'990 | 4'317'027 | 4'325'338 | 6'563'255 | 24'668'974 | 100% |

Quelle: Bundesamt für Raumentwicklung (2003), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2001 (A+GQPV). Bern.

Die Tabelle 12 zeigt die Entwicklung (Anzahl Personen) zwischen 2001 und 2015. Absolute Veränderungen von über/unter 1 Mio. Personen werden grün bzw. rot dargestellt. Prozentuale Veränderungen von über 100% oder -100% werden grün bzw. rot dargestellt.

In den letzten 14 Jahren nahm der alpenquerende Personenverkehr um 12% ab. Am Gotthard sank die Anzahl Passagiere im Jahr 2015 gegenüber 2001 um fast 2 Mio. (-11%). An allen drei untersuchten Alpenübergängen fand ein prozentual vergleichbarer Rückgang statt. Der Strassenbinnenverkehr nahm am markantesten ab (-1,8 Mio. Fahrgäste/Jahr). Der Transitverkehr legte global leicht zu (2%). Insgesamt hat die Strasse mehr Anteile verloren als die Schiene, sodass sich der Modal-Split leicht zugunsten der Bahn veränderte (21% im Jahr 2001, 22% im Jahr 2015¹⁰).

¹⁰ Wie erwähnt werden jedoch in diesen Daten Fahrgäste in Bussen, Motorradfahrer sowie Fahrgäste in Regionalzügen (Simplon) ausgeklammert.

Tabelle 12: Passagiere per Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, Veränderung 2001-2015
Absolute Werte (Anzahl Personen)

| | | | | | |
|--------------------------|------------------|--------------|----------|----------|------------|
| S. Gottardo | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Ferrovia | -190'371 | 100'686 | | -57'333 | -147'383 |
| Strada | -1'377'456 | -579'996 | -192'602 | 448'020 | -1'702'034 |
| Totale S. Gottardo | -1'567'827 | -671'913 | | 390'688 | -1'849'417 |
| Sempione | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Ferrovia | -38'318 | -226'135 | | -35'620 | -300'074 |
| Strada | 44'136 | -100'968 | -113'393 | -51'750 | -221'974 |
| Totale Sempione | 5'818 | -440'496 | | -87'371 | -522'049 |
| S. Bernardino | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Strada | -203'427 | -72'390 | -191'900 | -171'333 | -639'050 |
| Totale 3 valichi | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Ferrovia | -228'689 | -125'450 | | -92'953 | -447'457 |
| Strada | -1'536'746 | -753'354 | -497'895 | 224'937 | -2'563'059 |
| Totale 3 valichi | -1'765'436 | -1'376'699 | | 131'984 | -3'010'516 |
| Prozentuale Werte | | | | | |
| S. Gottardo | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Ferrovia | -9% | 10% | | -22% | -4% |
| Strada | -27% | -33% | -11% | 10% | -13% |
| Totale S. Gottardo | -21% | -15% | | 8% | -11% |
| Sempione | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Ferrovia | -20% | -15% | | -30% | -17% |
| Strada | 22% | -15% | -16% | -36% | -13% |
| Totale Sempione | 1% | -16% | | -34% | -15% |
| S. Bernardino | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Strada | -12% | -11% | -30% | -11% | -14% |
| Totale 3 valichi | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| Ferrovia | -10% | -5% | | -25% | -9% |
| Strada | -22% | -24% | -16% | 4% | -13% |
| Totale 3 valichi | -19% | -16% | | 2% | -12% |

Unter Berücksichtigung des Fahrtzwecks zeigt sich am Gotthard (Strasse + Schiene) zwischen 2001 und 2015 beim Pendlerverkehr eine starke Zunahme (1'207%), bei den anderen Fahrtzwecken, vor allem bei Geschäftsreisen (-23%) und bei Freizeitreisen (-14%), jedoch ein deutlicher Rückgang.

Um Daten mit einem höheren Detailgrad auszuweisen, wird wie am Anfang des Kapitels erwähnt die Situation von 2015 mit jener von 2007 verglichen. Tabelle 13 weist die Anzahl Passagiere nach Fahrtzweck im Jahr 2007 aus. Die Tabelle 14 zeigt die Veränderung zwischen 2007 und 2015. Absolute Veränderungen von über/unter 1 Mio. Personen werden

grün bzw. rot dargestellt. Prozentuale Veränderungen von über 100% oder -100% werden grün bzw. rot dargestellt.

Am Gotthard und am San Bernardino hat der Pendlerverkehr (Arbeitspendler) offensichtlich prozentual markant zugenommen. Am Simplon konnte die Zunahme des Pendlerverkehrs zu Ausbildungszwecken den Rückgang desjenigen zu Arbeitszwecken nicht wettmachen. Insgesamt wurden weniger Fahrten zu Freizeitzielen gezählt. Die Zunahme der mehr als zweitägigen Reisen besonders am Gotthard konnte den allgemeinen Rückgang der ein- oder zweitägigen Reisen nicht ausgleichen. Geschäftsreisen nahmen ebenfalls ab, während Reisen zwecks Einkaufens gleich geblieben sind.

Tabelle 13: Passagiere nach Alpenpass und Reisezweck, 2007

| S. Gottardo | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------|------------|
| 2007 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| Ferrovia | 55'115 | 30'295 | 107'675 | 125'925 | 214'620 | 77'380 | 727'810 | 314'265 | 1'395'395 | 3'048'480 |
| Strada | 163'442 | 73'054 | 624'114 | 472'849 | 639'125 | 226'820 | 1'820'880 | 1'979'571 | 9'048'450 | 15'048'306 |
| Totale S. Gottardo | 218'557 | 103'349 | 731'789 | 598'774 | 853'745 | 304'200 | 2'548'690 | 2'293'836 | 10'443'845 | 18'096'786 |
| Sempione | | | | | | | | | | |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| Ferrovia | 154'030 | 14'235 | 21'535 | 55'845 | 45'260 | 113'515 | 360'620 | 119'720 | 535'090 | 1'419'850 |
| Strada | 77'388 | 619 | 66'972 | 26'558 | 41'569 | 321'915 | 621'541 | 430'297 | 1'150'511 | 2'737'370 |
| Totale Sempione | 231'418 | 14'854 | 88'507 | 82'403 | 86'829 | 435'430 | 982'161 | 550'017 | 1'685'601 | 4'157'220 |
| S. Bernardino | | | | | | | | | | |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| Strada | 33'431 | 16'097 | 206'114 | 161'658 | 222'857 | 80'303 | 508'626 | 516'764 | 3'077'185 | 4'823'033 |
| Totale 3 valichi | | | | | | | | | | |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| Ferrovia | 209'145 | 44'530 | 129'210 | 181'770 | 259'880 | 190'895 | 1'088'430 | 433'985 | 1'930'485 | 4'468'330 |
| Strada | 274'261 | 89'770 | 897'200 | 661'065 | 903'551 | 629'038 | 2'951'046 | 2'926'632 | 13'276'146 | 22'608'709 |
| Totale 3 valichi | 483'406 | 134'300 | 1'026'410 | 842'835 | 1'163'431 | 819'933 | 4'039'476 | 3'360'617 | 15'206'631 | 27'077'039 |

Quelle: Bundesamt für Statistik (2009), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2007 (A+GQPV). Bern.
Eigene Berechnungen

Tabelle 14: Veränderung der Anzahl Passagiere nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2007-2015
Absolute Werte (Anzahl Personen)

| S. Gottardo 2007-2015 | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|----------|-----------|----------|
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Ferrovia | 111'672 | 59'849 | 81'946 | -9'143 | -57'639 | 66'661 | 92'661 | -8'881 | -170'394 | 204'477 |
| Strada | 201'104 | -29'753 | -260'294 | -216'278 | 3'133 | -47'150 | -644'511 | -353'072 | 1'023'121 | -237'867 |
| Totale S. Gottardo | 312'776 | 30'096 | -178'348 | -225'421 | -54'507 | 19'511 | -551'851 | -361'953 | 852'728 | -33'390 |
| Sempione 2007-2015 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Ferrovia | -34'811 | 6'350 | 2'125 | 3'990 | 57'641 | -34'783 | -177'081 | -7'486 | 183'757 | 62'735 |
| Strada | 6'429 | 10'232 | -29'425 | -3'572 | 25'111 | -17'421 | -298'403 | -291'763 | -165'656 | -755'886 |
| Totale Sempione | -28'383 | 16'583 | -27'300 | 417 | 82'751 | -52'204 | -475'485 | -299'249 | 18'101 | -687'205 |
| S. Bernardino 2007-2015 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Strada | 449'133 | 3'772 | -35'714 | 198'670 | -8'879 | 53'472 | 98'211 | -46'057 | -18'681 | 753'686 |
| Totale 3 valichi 2007-2015 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Ferrovia | 76'861 | 66'199 | 84'071 | -5'153 | 1 | 31'878 | -84'421 | -16'367 | 13'363 | 267'212 |
| Strada | 656'665 | -15'749 | -325'434 | -21'180 | 19'364 | -11'099 | -844'704 | -690'892 | 838'784 | -240'066 |
| Totale 3 valichi | 733'527 | 50'450 | -241'363 | -26'334 | 19'366 | 20'779 | -929'125 | -707'259 | 852'147 | 27'146 |

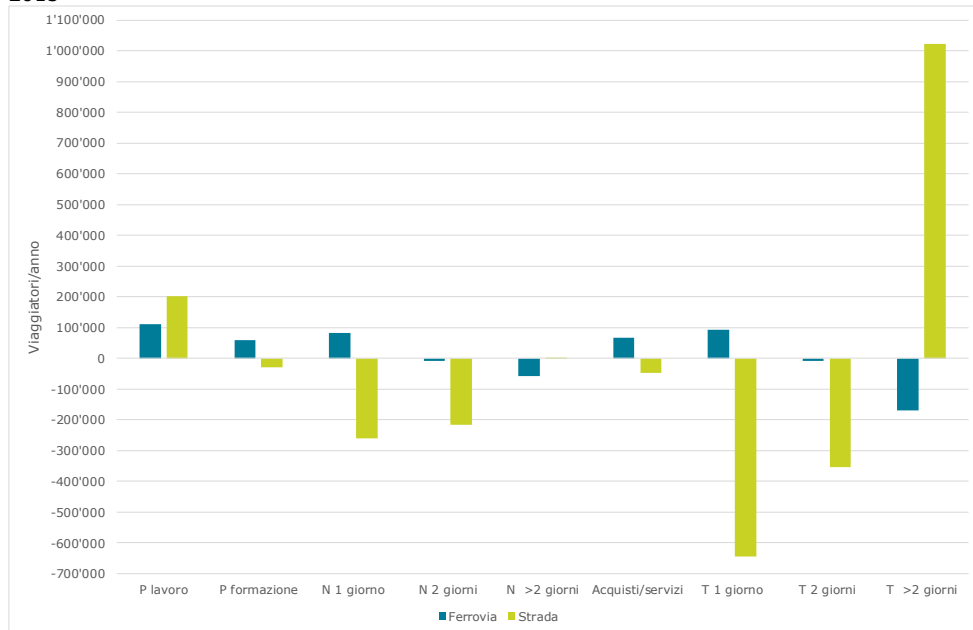
Prozentuale Werte

| S. Gottardo 2007-2015 | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|----------|-----------|--------|
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Ferrovia | 203% | 198% | 76% | -7% | -27% | 86% | 13% | -3% | -12% | 7% |
| Strada | 123% | -41% | -42% | -46% | 0% | -21% | -35% | -18% | 11% | -2% |
| Totale S. Gottardo | 143% | 29% | -24% | -38% | -6% | 6% | -22% | -16% | 8% | 0% |
| Sempione 2007-2015 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Ferrovia | -23% | 45% | 10% | 7% | 127% | -31% | -49% | -6% | 34% | 4% |
| Strada | 8% | 1653% | -44% | -13% | 60% | -5% | -48% | -68% | -14% | -28% |
| Totale Sempione | -12% | 112% | -31% | 1% | 95% | -12% | -48% | -54% | 1% | -17% |
| S. Bernardino 2007-2015 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Strada | 1343% | 23% | -17% | 123% | -4% | 67% | 19% | -9% | -1% | 16% |
| Totale 3 valichi 2007-2015 | | | | | | | | | | |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | Totale |
| Ferrovia | 37% | 149% | 65% | -3% | 0% | 17% | -8% | -4% | 1% | 6% |
| Strada | 239% | -18% | -36% | -3% | 2% | -2% | -29% | -24% | 6% | -1% |
| Totale 3 valichi | 152% | 38% | -24% | -3% | 2% | 3% | -23% | -21% | 6% | 0% |

Die Abbildung 13 enthält die Details für den Gotthard. In Bezug auf die Strasse sind erstens die allgemein rückläufigen Passagierzahlen für alle Arten von Fahrten zu verzeichnen; ausgenommen sind der Pendler- und Geschäftsverkehr sowie über zweitägige Freizeitreisen. Auf der Schiene dagegen war für alle Reisearten – ausgenommen Geschäftsreisen und Freizeitreisen von mehr als einem Tag – eine Zunahme festzustellen.

Auf aggregierter Ebene hat sich der Anteil der einzelnen Fahrtzwecke am Gotthard zwischen 2007 und 2015 nicht wesentlich verändert. So hat z.B. der Anteil des Pendlerverkehrs von 2% auf 4% zugenommen, jener des Tagestourismus dagegen ist von 14% auf 11% gesunken. Mit Blick auf den Modal-Split hat die Schiene im Pendlerverkehr zu Ausbildungszwecken, bei Geschäftsreisen ohne Übernachtung und bei Fahrten zwecks Einkaufens/Dienstleistungen (prozentual) etliche Marktanteile gewonnen. Insgesamt jedoch hat sich der Modal-Split im Berichtszeitraum wie bereits erwähnt nur unwesentlich verändert.

Abbildung 13: Veränderung der Anzahl Passagiere nach Fahrtzweck und Verkehrsmittel am Gotthard, 2007-2015



P = Pendler, N = Geschäftsreisen, T = Reisen zu Freizeitzielen

3.2 Alpenquerender Strassenverkehr

3.2.1 Heutige Situation

Die Tabelle 15 zeigt die heutige Situation der Personentransportfahrzeuge¹¹ für den alpenquerenden Personenverkehr (Anzahl Fahrzeuge). Im Jahr 2015 fuhren etwa 5,5 Mio. Personentransportfahrzeuge durch den Gotthard. Die Anzahl alpenquerender Personentransportfahrzeuge im ganzen Schweizer Alpenbogen streift die Marke von 13 Millionen Fahrzeugen.

Tabelle 15: Fahrzeugverkehr (Personentransportverkehr) nach Alpenübergang und Verkehrsart, 2015

| S. Gottardo galleria+passo | 2015 | | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------|-----------|-----------|------------|
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | 2'017'997 | 624'328 | 766'241 | 2'145'391 | 5'553'957 |
| Sempione | 2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | 127'677 | 341'055 | 341'055 | 45'801 | 855'589 |
| S. Bernardino | 2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | 858'886 | 307'715 | 239'458 | 714'147 | 2'120'206 |
| Altri | 2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | 1'445'346 | 1'178'490 | 1'139'324 | 545'402 | 4'308'563 |
| Totale | 2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | 4'449'908 | 2'451'589 | 2'486'079 | 3'450'741 | 12'838'316 |

Quelle: Bundesamt für Statistik (2017), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2015 (A+GQPV). Neuenburg.

Der Binnenverkehr überwiegt leicht (35%), gefolgt vom Transitverkehr (27%) und vom Quell- oder Zielverkehr (mit je einem Anteil von etwa 20%)¹². Am Gotthard liegt der Anteil des Transitverkehrs bei knapp 40%, jener des Quell- und Zielverkehrs ist niedriger (14% bzw. 11%). 36% des Transitverkehrs am Gotthard entfallen auf den Binnenverkehr.

Das Gros der alpenquerenden Personentransportfahrzeuge, etwa 9 Mio. Fahrzeuge/Jahr (72%), gehört zum touristischen Verkehr (s. Tabelle 16)¹³. Am Gotthard beträgt dieser Prozentsatz 81% und entspricht jährlich 4,5 Mio. Fahrzeugen. Knapp eine halbe Million davon ist dem Tourismus ohne Übernachtungen zuzuordnen. Auf den Pendlerverkehr entfallen am Simplon (8%) und an den anderen Alpenübergängen (15%) relativ hohe Anteile. Am

¹¹ Personenwagen, Kleinbus, Wohnmobile, Cars und Motorräder.

¹² Der Ziel-/Quellverkehr im Personenverkehr entspricht dem Import-/Exportverkehr im Güterverkehrssektor. Beim Zielverkehr handelt es sich um Verkehr mit Quelle im Ausland und Ziel in der Schweiz. Im Rahmen des alpenquerenden Verkehrs sind dabei z.B. Fahrten zwischen Italien und der Schweiz nördlich der Alpen oder zwischen Nordeuropa, z.B. Deutschland, und dem Tessin gemeint. Beim Quellverkehr handelt es sich um Verkehr mit Quelle in der Schweiz und Ziel im Ausland, in unserem Fall etwa das Beispiel des Verkehrs zwischen der Schweiz nördlich der Alpen und Italien oder zwischen dem Tessin und Deutschland.

¹³ Kleinere Abweichungen gegenüber den Daten in der vorherigen Tabelle gehen darauf zurück, dass nicht alle Fahrten einer der vier Verkehrsarten zugeordnet werden (Binnen-, Ziel-, Quell- und Transitverkehr).

Gotthard sind nur 4% der Personen als Pendler unterwegs. Die Geschäftsreisen dagegen machen 13% des Totals aus.

Tabelle 16: Fahrzeugverkehr (Personentransportverkehr) nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2015

| S. Gottardo | 2015 | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
|---------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|-----------|-----------|---------|------------|
| | Pendolari | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| | lavoro | formazione | | | | | | | | | |
| | 202'711 | 18'963 | 237'645 | 166'895 | 323'999 | 79'993 | 473'837 | 482'279 | 3'534'914 | 32'721 | 5'553'957 |
| Sempione | 2015 | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | Pendolari | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| | lavoro | formazione | | | | | | | | | |
| | 32'629 | 7'176 | 26'278 | 13'750 | 39'069 | 176'423 | 141'152 | 59'791 | 355'198 | 7'163 | 858'629 |
| S. Bernardino | 2015 | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | Pendolari | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| | lavoro | formazione | | | | | | | | | |
| | 158'143 | 10'861 | 119'550 | 74'348 | 134'385 | 64'501 | 269'214 | 158'476 | 1'096'090 | 34'638 | 2'120'206 |
| Altri valichi | 2015 | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | Pendolari | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| | lavoro | formazione | | | | | | | | | |
| | 611'150 | 26'043 | 388'636 | 44'281 | 137'540 | 373'262 | 1'236'972 | 300'974 | 1'109'759 | 89'039 | 4'317'657 |
| Totale | 2015 | | Spostamenti professionali | | | Acquisti/servizi | Tempo libero | | | Altro | Totale |
| | Pendolari | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | |
| | lavoro | formazione | | | | | | | | | |
| | 1'004'633 | 63'043 | 772'109 | 299'275 | 634'993 | 694'179 | 2'121'175 | 1'001'520 | 6'095'961 | 163'561 | 12'850'450 |

Quelle: Bundesamt für Statistik (2017), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2015 (A+GQPv).
Neuenburg.

3.2.2 Entwicklung

Zur Darstellung der Entwicklung in den letzten 15 Jahren wird auf die Erhebung zum alpenquerenden Personenverkehr aus dem Jahr 2001 verwiesen. Zur Vergleichbarkeit der beiden Erhebungen wird auf die am Anfang von Kapitel 3.1.2 vermittelten Informationen verwiesen.

In Tabelle 17 wird das Volumen der alpenquerenden Personenwagen im Jahr 2001 dargestellt. Im Jahr 2001 fuhren etwa 6 Millionen Personenwagen durch den Gotthard. Die Anzahl Personenwagen im Transitverkehr an den vier wichtigsten Pässen des Schweizer Alpenbogens erreichte beinahe 9 Millionen Fahrzeuge.

Tabelle 17: Personenwagen nach Alpenübergang und Verkehrsart, 2001

| S. Gottardo galleria+passo | 2001 | | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
|----------------------------|------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|
| | Traffico interno | | | | | |
| | 2'590'405 | 810'665 | 783'290 | 1'839'600 | 6'023'230 | |
| Sempione | 2001 | | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | Traffico interno | | | | | |
| | 98'550 | 310'615 | 310'615 | 59'130 | 778'910 | |
| S. Bernardino | 2001 | | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | Traffico interno | | | | | |
| | 861'035 | 306'965 | 288'715 | 658'825 | 2'115'540 | |
| Totale 3 valichi | 2001 | | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | Traffico interno | | | | | |
| | 3'549'990 | 1'428'245 | 1'382'620 | 2'557'555 | 8'917'680 | |

Quelle: Bundesamt für Raumentwicklung (2003), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2001 (A+GQPv).
Bern.

Die Tabelle 18 zeigt die Entwicklung (Anzahl Personenwagen) zwischen 2001 und 2015. Absolute Veränderungen von über/unter 300'000 Fahrzeugen werden grün bzw. rot dargestellt. Prozentuale Veränderungen von über 100% oder -100% werden grün bzw. rot dargestellt.

In den letzten 14 Jahren hat das alpenquerende Personenwagenaufkommen um 14% abgenommen. Im Jahr 2015 fuhren etwa 1 Mio. weniger Personenwagen durch den Gotthard als im Jahr 2001 (-16%). Am Simplon war der Rückgang weniger ausgeprägt (-6%). Der Strassenbinnenverkehr nahm am markantesten ab (-737'000 Personenwagen/Jahr), während der Transitverkehr alles in allem gleich blieb. Am Gotthard hat der Transitverkehr leicht zugenommen (4%).

Tabelle 18: Personenwagen nach Alpenpass, Verkehrsmodus und Verkehrsart, Veränderung 2001-2015
Absolute Werte (Anzahl Fahrzeuge)

| | | | | | |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|----------|------------|
| S. Gottardo | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | -695'548 | -282'335 | -93'728 | 78'509 | -992'371 |
| Sempione | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | 17'133 | -19'924 | -19'924 | -21'918 | -44'632 |
| S. Bernardino | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | -58'358 | -25'944 | -72'277 | -65'933 | -222'511 |
| Totale 3 valichi | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | -736'772 | -328'202 | -185'928 | -9'342 | -1'259'515 |

Prozentuale Werte

| | | | | | |
|-------------------------|------------------|--------------|---------|----------|--------|
| S. Gottardo | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | -27% | -35% | -12% | 4% | -16% |
| Sempione | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | 17% | -6% | -6% | -37% | -6% |
| S. Bernardino | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | -7% | -8% | -25% | -10% | -11% |
| Totale 3 valichi | 2001-2015 | | | | |
| | Traffico interno | Destinazione | Origine | Transito | Totale |
| | -21% | -23% | -13% | 0% | -14% |

Die Tabelle 19 zeigt die Anzahl Personentransportfahrzeuge nach Fahrtzweck im Jahr 2007. Die Tabelle 20 weist die Veränderungen zwischen 2007 und 2015 aus. Absolute Veränderungen von über/unter 300'000 Fahrzeugen/Jahr werden grün bzw. rot dargestellt. Prozentuale Veränderungen von über 100% oder -100% werden grün bzw. rot dargestellt.

Am Gotthard und am San Bernardino hat der Pendlerverkehr (Arbeitspendler) offensichtlich prozentual markant zugenommen. Am Simplon dagegen ist trotz der Zunahme des Pendlerverkehrs zu Ausbildungszwecken ein Rückgang zu beobachten. Die Freizeitreisen

gingen insgesamt infolge der Abnahme der ein- oder zweitägigen Reisen vor allem am Gotthard zurück. Allgemein liegen jedoch ein- oder zweitägige Fahrten zu Freizeitzwecken im Aufwind.

Tabelle 19: Personentransportfahrzeuge nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2007

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| S. Gottardo | 2007 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 96'360 | 43'070 | 394'565 | 298'935 | 404'055 | 117'530 | 653'350 | 710'290 | 3'246'675 | 5'964'830 |
| Sempione | 2007 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 45'625 | 365 | 42'340 | 16'790 | 26'280 | 166'805 | 223'015 | 154'395 | 412'815 | 1'088'430 |
| S. Bernardino | 2007 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 19'710 | 9'490 | 130'305 | 102'200 | 140'890 | 41'610 | 182'500 | 185'420 | 1'104'125 | 1'916'250 |
| Totale 3 valichi | 2007 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 161'695 | 52'925 | 567'210 | 417'925 | 571'225 | 325'945 | 1'058'865 | 1'050'105 | 4'763'615 | 8'969'510 |

Quelle: Bundesamt für Statistik (2009), Alpen- und grenzquerender Personenverkehr 2007 (A+GQPV). Bern.

Tabelle 20: Veränderung der Anzahl Personentransportfahrzeuge nach Alpenübergang und Fahrtzweck, 2007-2015

Absolute Werte (Anzahl Personen)

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|----------|-----------|----------|
| S. Gottardo | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 106'351 | -24'107 | -156'920 | -132'040 | -80'056 | -37'537 | -179'513 | -228'011 | 288'239 | -410'873 |
| Sempione | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | -12'996 | 6'811 | -16'062 | -3'040 | 12'789 | 9'618 | -81'863 | -94'604 | -57'617 | -229'801 |
| S. Bernardino | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 138'433 | 1'371 | -10'755 | -27'852 | -6'505 | 22'891 | 86'714 | -26'944 | -8'035 | 203'956 |
| Totale 3 valichi | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 231'788 | -15'925 | -183'737 | -162'931 | -73'772 | -5'028 | -174'661 | -349'559 | 222'587 | -436'717 |

Prozentuale Werte

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|------------|---------------------------|----------|-----------|------------------|--------------|----------|-----------|--------|
| S. Gottardo | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 110% | -56% | -40% | -44% | -20% | -32% | -27% | -32% | 9% | -7% |
| Sempione | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | -28% | 1866% | -38% | -18% | 49% | 6% | -37% | -61% | -14% | -21% |
| S. Bernardino | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 702% | 14% | -8% | -27% | -5% | 55% | 48% | -15% | -1% | 11% |
| Totale 3 valichi | 2007-2015 | | | | | Acquisti/servizi | | | | Totale |
| | Pendolari | | Spostamenti professionali | | | | Tempo libero | | | |
| | lavoro | formazione | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | | 1 giorno | 2 giorni | >2 giorni | |
| | 143% | -30% | -32% | -39% | -13% | -2% | -16% | -33% | 5% | -5% |

3.3 Personenverkehr am Monte Ceneri

Für den Monte Ceneri liegen gegenwärtig keine mit den Erhebungen an den Alpenübergängen vergleichbaren Daten vor. Um eine Vorstellung zur heutigen Situation und zu den aktuellen Trends zu vermitteln, wurden die Daten der Querschnittszählungen der Schweizerischen Bundesbahnen und jene der Strassenverkehrszählungen berücksichtigt. Neben dem Monte Ceneri wurden die beiden wichtigsten Strassen in der Magadinoebene berücksichtigt; damit ein vollständigeres Bild der Situation gezeichnet werden kann.

Die Tabelle 21 beschreibt die heutige Situation und die Entwicklung in den letzten zehn Jahren. Zwischen 2004 und 2014 hat der Transitverkehr am Monte Ceneri und in der Magadinoebene offensichtlich zugenommen. In beiden Fällen legte der Schienenverkehr weit stärker zu als der Strassenverkehr, sodass sich der Modal-Split zugunsten der Schiene veränderte. Am deutlichsten zeigte sich dies in der Magadinoebene, deren wichtigste Strassenachse gesättigt ist. Am Monte Ceneri, wo die Strassen noch Kapazitäten aufweisen, war die Entwicklung weniger offensichtlich.

Tabelle 21: Veränderung der Anzahl Passagiere (Personen/durchschnittlicher Werktag) auf der Strasse und auf der Schiene, am Monte Ceneri und in der Magadinoebene, 2004-2014

| | Traffico feriale medio | | Modal Split | | Variazione 2004-2014 | | |
|----------|------------------------|--------|-------------|-------|----------------------|------|------------|
| | 2004 | 2014 | 2004 | 2014 | Assoluta | In % | In % annuo |
| Ferrovia | 9'052 | 12'472 | 11.7% | 13.0% | 3'420 | 38% | 3.3% |
| Strada | 68'334 | 83'631 | 88.3% | 87.0% | 15'297 | 22% | 2.0% |
| Totale | 77'386 | 96'103 | | | 18'717 | 24% | 2.2% |

Piano di Magadino (Quartino + Gudo)

| | Traffico feriale medio | | Modal Split | | Variazione 2004-2014 | | |
|----------|------------------------|--------|-------------|-------|----------------------|------|------------|
| | 2004 | 2014 | 2004 | 2014 | Assoluta | In % | In % annuo |
| Ferrovia | 4'508 | 7'578 | 7.2% | 10.2% | 3'070 | 68% | 5.3% |
| Strada | 58'048 | 66'615 | 92.8% | 89.8% | 8'567 | 15% | 1.4% |
| Totale | 62'556 | 74'193 | | | 11'637 | 19% | 1.7% |

Quelle: Eisenbahndaten: SBB, Querschnittszählungen (HOP-Erhebung). Strassendaten: eigene Berechnungen aufgrund der Strassenverkehrszählungen des Bundes und der Kantone

3.4 Personenverkehr auf ausgewählten Abschnitten des Bahnnetzes

Die Tabelle 22 zeigt das Personenverkehrsaufkommen auf ausgewählten Bahnnetzabschnitten im Untersuchungsgebiet. Die maximale Auslastung mit durchschnittlich 15'700 Personen/Werktag wird auf den Abschnitten südlich von Bellinzona verzeichnet¹⁴. Der Abschnitt nördlich von Flüelen und jener zwischen dem Monte Ceneri und dem Seedamm von Melide weisen ebenfalls ein Passagieraufkommen von über 10'000 Passagieren/Werktag auf, die übrigen Abschnitte liegen zwischen ca. 8'000 und 9'000 Passagieren/Werktag.

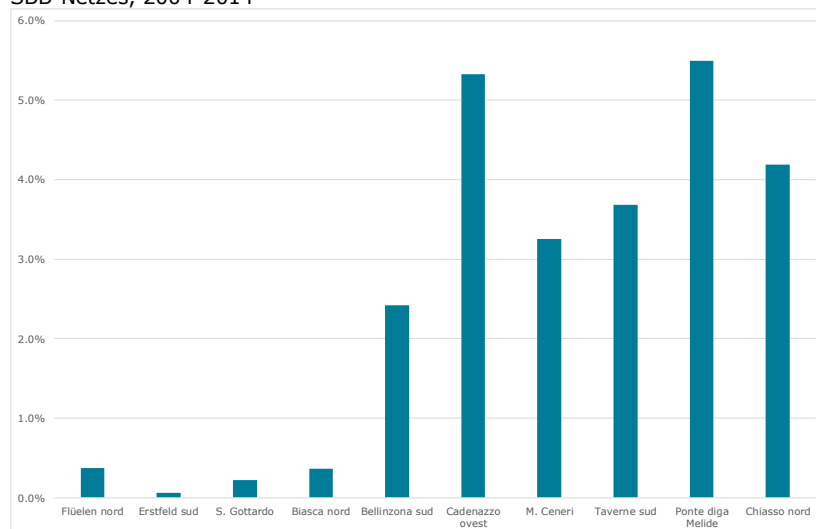
Tabelle 22: Anzahl Passagiere auf ausgewählten Abschnitten des SBB-Netzes, 2004-2014

| Sezioni della rete ferroviaria | Traffico feriale medio | | Variazione | | |
|--------------------------------|------------------------|--------|------------|-------|------------|
| | 2004 | 2014 | Assoluta | in % | in % annuo |
| Flüelen nord | 10'234 | 10'618 | 384 | 3.8% | 0.4% |
| Erstfeld sud | 8'440 | 8'493 | 53 | 0.6% | 0.1% |
| S. Gottardo | 7'866 | 8'042 | 176 | 2.2% | 0.2% |
| Biasca nord | 7'948 | 8'241 | 293 | 3.7% | 0.4% |
| Bellinzona sud | 12'342 | 15'673 | 3'331 | 27.0% | 2.4% |
| Cadenazzo ovest | 4'508 | 7'578 | 3'070 | 68.1% | 5.3% |
| M. Ceneri | 9'052 | 12'472 | 3'420 | 37.8% | 3.3% |
| Taverne sud | 9'184 | 13'193 | 4'009 | 43.7% | 3.7% |
| Ponte diga Melide | 7'348 | 12'543 | 5'195 | 70.7% | 5.5% |
| Chiasso nord | 5'120 | 7'718 | 2'598 | 50.8% | 4.2% |

Quelle: SBB, HOP-Erhebungen.

In den letzten elf Jahren hat die Bahnnutzung allgemein zugenommen (s. Abbildung 14). Der Süden des Tessins zwischen Bellinzona und Locarno verzeichnete mit 4%-6% eine starke jährliche Zunahme, die Region zwischen Bellinzona und Lugano eine durchschnittliche jährliche Zuwachsrate von 2%-4% und der Norden des Tessins sowie der Kanton Uri eine schwache von unter 1%. Deshalb ist davon auszugehen, dass die Zunahme vor allem auf den starken Anstieg der Passagierverkehrsflüsse innerhalb der Città Ticino zurückzuführen ist.

Abbildung 14: Durchschnittliche jährliche Veränderung der Anzahl Passagiere auf ausgewählten Abschnitten des SBB-Netzes, 2004-2014



Quelle: SBB, HOP-Erhebungen.

¹⁴ Zu Vergleichszwecken wurden absichtlich die Daten von 2014 statt 2015 verwendet, um den Effekt der Expo 2015 in Mailand auszuklammern. Gegenüber dem Bezugsjahr 2015 haben sich die jährlichen Zuwachsraten in der Gotthardregion verdoppelt. Südlich von Bellinzona blieb die Auswirkung jedoch gering.

3.5 Fahrtzeiten

Die Anlage 1 enthält die Fahrtzeiten für ausgewählte Verbindungen mit dem ÖV und dem MIV (Auto). Die Daten werden hauptsächlich zur Feststellung der Veränderungen gegenüber der heutigen Situation im Rahmen des Projekts MGA-B dienen. Es handelt sich um Indikatoren, die im Grundlagenbericht als "Ulteriori indicatori per capire cosa succede" (Weitere Indikatoren zur Erklärung der Entwicklungen) definiert wurden. Ein kurzer Vergleich zwischen den Fahrtzeiten des ÖV und des MIV ist trotzdem interessant.

Die Tabelle 23 beschreibt den Unterschied zwischen der Fahrtzeit mit dem ÖV und mit dem MIV für einige Ortschaften. Negative Zahlen bedeuten, dass der ÖV schneller ist als der MIV, positive Zahlen bedeuten das Gegenteil. Verbindungen, für die der ÖV über 15 Minuten langsamer ist als der MIV, werden rot dargestellt; diejenigen, für die der ÖV mindestens 10 Minuten schneller ist, grün.

Wie erwartet zeigt die Tabelle, dass der ÖV in den meisten Fällen langsamer ist als der MIV, obwohl die Fahrtzeiten von Bahnhof zu Bahnhof, d.h. als für den ÖV vorteilhafte Mobilitätsform, gemessen wurden. Der ÖV ist für die Verbindungen ab/nach Varese besonders ungünstig. Diese Situation wird sich mit der Inbetriebnahme der Bahnlinie Mendrisio-Varese ändern. Auch für Fahrten ab/nach Altdorf, Göschenen und Airolo ist der ÖV häufig langsamer als das Auto.

Für Reisen entlang bestimmter Achsen des TILO kann der ÖV den Wettbewerb mit dem MIV aufnehmen (Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno, Biasca-Locarno). Gleiches gilt für die Verbindungen Altdorf-Luzern in der Zentralschweiz.

Tabelle 23: Unterschied zwischen der Fahrtzeit im ÖV und im MIV für ausgewählte Ortschaften

| Da | Altdorf | Göschenen | Airolo | Biasca | Bellinzona | Giubiasco | Cadenazzo | Locarno | Rivera | Lugano | Mendrisio | Chiasso | Varese | Zürich | Luzern | Milano Centrale |
|-----------------|---------|-----------|--------|--------|------------|-----------|-----------|---------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------------|
| Aldorf | | 10 | 10 | 27 | 26 | 31 | 32 | 47 | 59 | 67 | 68 | 69 | 132 | 96 | -13 | 72 |
| Göschenen | 17 | | -12 | 4 | 3 | 10 | 10 | 5 | 22 | 18 | 25 | 27 | 76 | 16 | -7 | 50 |
| Airolo | 15 | -9 | | 10 | 9 | 16 | 15 | 10 | 32 | 23 | 31 | 33 | 81 | -8 | 29 | 56 |
| Biasca | 43 | 8 | 12 | | -11 | -4 | -5 | -10 | 15 | 3 | 12 | 10 | 61 | 29 | 20 | 14 |
| Bellinzona | 38 | 9 | 13 | -8 | | -3 | -7 | -8 | -2 | -6 | 3 | 9 | 53 | 11 | 0 | 1 |
| Giubiasco | 38 | 16 | 19 | -5 | -5 | | -7 | -8 | -1 | -1 | 6 | 8 | 54 | 15 | 6 | 28 |
| Cadenazzo | 39 | 16 | 19 | -3 | -7 | -6 | | -3 | 13 | 9 | 17 | 27 | 64 | 25 | 16 | 34 |
| Locarno | 54 | 10 | 14 | -8 | -10 | -7 | -3 | | 14 | 11 | 18 | 20 | 68 | 26 | 17 | 25 |
| Rivera | 53 | 30 | 25 | 3 | -5 | -2 | 9 | 13 | | 1 | 13 | 15 | 49 | 36 | 47 | 24 |
| Lugano | 52 | 22 | 25 | 4 | -9 | 0 | 10 | 8 | -2 | | -4 | -2 | 41 | 19 | 9 | -4 |
| Mendrisio | 64 | 33 | 37 | 15 | 7 | 9 | 19 | 17 | 5 | -2 | | -3 | 29 | 42 | 33 | 11 |
| Chiasso | 69 | 39 | 42 | 14 | 1 | 12 | 23 | 21 | 8 | 2 | -2 | | 48 | 28 | 20 | -8 |
| Varese | 131 | 117 | 77 | 62 | 40 | 35 | 45 | 50 | 30 | 25 | 16 | 24 | | 148 | 139 | 13 |
| Zürich | 20 | 26 | 1 | 36 | 7 | 12 | 20 | 18 | 27 | 16 | 25 | 20 | 82 | | | 24 |
| Luzern | -10 | 21 | 40 | 31 | 0 | 7 | 16 | 13 | 42 | 10 | 18 | 13 | 77 | | | 17 |
| Milano Centrale | 83 | 47 | 50 | 16 | 3 | 20 | 36 | 33 | 15 | 1 | 7 | -6 | 45 | 30 | 21 | |

Quelle: eigene Berechnungen

3.6 Zusammenfassung der Situation

Der alpenquerende Personenverkehr (Anzahl Passagiere) erfolgt zu etwa 85% auf der Strasse und zu etwa 15% auf der Schiene und konzentriert sich auf den Gotthard-Pass, der im Jahr 2015 45% der Passagiere (Schiene + Strasse) und 43% der Strassenfahrzeuge im Transitverkehr absorbierte. Im Binnenverkehr und im Ziel-/Quellverkehr übernahm die Schiene einen Anteil von grössenordnungsmässig 15% - 20%, während der Transitverkehr – ein Viertel des Gesamtverkehrs – praktisch ausschliesslich auf der Strasse stattfindet. Am Gotthard liegt der Schienentransportanteil mit 18% aller Fahrten leicht über dem Mittelwert des gesamten Alpenbogens.

Die Reisenden sind vor allem zu Freizeit Zwecken unterwegs; darauf entfallen 78% der Reisen im gesamten Schweizer Alpenbogen und 84% am Gotthard.

In den letzten 14 Jahren (2001-2015) hat der alpenquerende Personenverkehr um 12% abgenommen. Die Strasse verzeichnet einen etwas deutlicheren Rückgang als die Schiene. Rückläufig sind insbesondere die Fahrten innerhalb der Schweiz bzw. Tagesreisen und Fahrten mit nur einer Übernachtung zu Freizeit Zwecken. Dagegen war eine deutliche Zunahme der Pendlerbewegungen festzustellen. Infolge der rückläufigen Passagierzahlen hat auch der Strassenverkehr abgenommen (-14%).

Der Modal-Split zwischen Strasse und Schiene hat sich im gesamten Schweizer Alpenbogen zwischen 2001 und 2015 nicht wesentlich verändert.

Die Situation und die Entwicklung am Monte Ceneri und in der Magadinoebene unterscheiden sich von den Beobachtungen an den Alpenübergängen. Hier ist das Gesamtverkehrsaufkommen – Strasse und Schiene – im letzten Jahrzehnt gewachsen. Dabei ist der Schienenverkehr stärker angestiegen als der Strassenverkehr, sodass sich der Modal-Split leicht zugunsten der Schiene verändert hat. Auf diesen Abschnitten liegt der Anteil des Bahnverkehrs (10-13%) gegenwärtig unter den Messungen an den Alpenübergängen und besonders unter jenem am Gotthard (18%).

4 Umwelt

4.1 Lärm

4.1.1 Strassenlärm

Als prioritäre Indikatoren wurden die an den Autobahnachsen A2 und A13 gemessene Lärmbelastung (Indikator Nr. 19) sowie die entlang der Autobahnachse errechneten Lärmimmissionen ausgewählt (Indikator Nr. 20, in Erwartung der Veröffentlichung der Ergebnisse der GIS-Lärmdatenbank sonBASE des BAFU).

Einflussfaktoren für Lärmemissionen sind: Verkehrsvolumen, Fahrzeugkategorie, Tempo, Reifentypus und Fahrbahn.

Die Lärmbelastung im Jahr 2015 und die an vier Stationen (Reiden LU, Moleno TI und Camignolo TI in der Nähe der A2-Achse; Rothenbrunnen GR in der Nähe der A13-Achse) seit 2004 gemessene Entwicklung werden in Tabelle 24 und Tabelle 25 beschrieben.

Tabelle 24: Leq-Dauerschallpegel aus dem Gesamtverkehr, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB (A)

| Anno | A2 Reiden LU | A13 Rothenbrunnen GR | A2 Moleno TI | A2 Camignolo TI |
|------|--------------------|-------------------------|--------------|-----------------|
| 2004 | 88.8 | 84.1 | 86.7 | 89.1 |
| 2005 | 88.2 | 83.8 | 84.5 | 89.0 |
| 2006 | 88.7 | 83.8 | 85.7 | 89.0 |
| 2007 | 88.9 | 84.0 | 86.0 | 89.1 |
| 2008 | 89.1 | 84.0 | 86.2 | 89.2 |
| 2009 | 89.3 | 84.6 | 86.6 | 89.8 |
| 2010 | 89.4 | 84.6 | 86.7 | 89.6 |
| 2011 | 89.1 | 84.5 | 85.9 | 90.3 |
| 2012 | 89.0 | 84.1 | 86.3 | 90.2 |
| 2013 | 88.7 | #N/D | 84.9 | 87.6 |
| 2014 | 88.5 | 80.1 | 85.0 | 85.4 |
| 2015 | 89.0 | 80.1 | 85.0 | 85.6 |

Quelle: MFM-U, Bundesamt für Umwelt, 2016

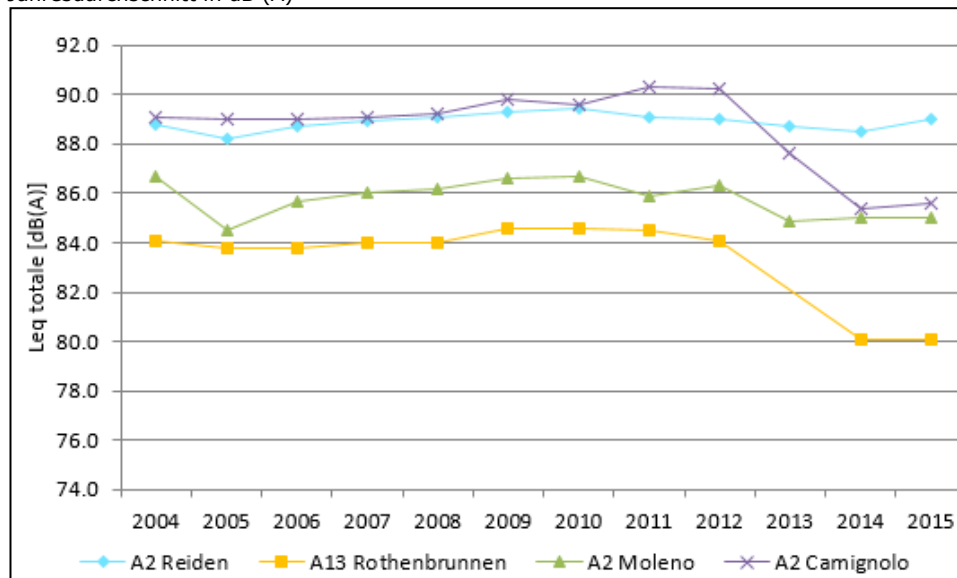
Tabelle 25: Leq-Dauerschallpegel aus dem gesamten Verkehr, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB (A)

| Anno | A2 Reiden LU | A13 Rothenbrunnen GR | A2 Moleno TI | A2 Camignolo TI |
|------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|
| 2004 | 84.1 | 74.0 | 81.4 | 82.3 |
| 2005 | 83.6 | 74.4 | 79.2 | 82.1 |
| 2006 | 84.0 | 75.0 | 81.3 | 82.0 |
| 2007 | 84.3 | 74.7 | 81.3 | 82.0 |
| 2008 | 84.4 | 75.0 | 81.2 | 82.2 |
| 2009 | 84.7 | 75.6 | 81.1 | 82.2 |
| 2010 | 84.7 | 75.8 | 81.3 | 82.0 |
| 2011 | 84.4 | 76.1 | 80.9 | 82.2 |
| 2012 | 84.2 | 75.3 | 80.6 | 82.5 |
| 2013 | 83.5 | #N/D | 79.2 | 81.9 |
| 2014 | 83.5 | 74.0 | 79.2 | 80.3 |
| 2015 | 83.8 | 74.1 | 79.0 | 80.1 |

Quelle: MFM-U, Bundesamt für Umwelt, 2016

Wie Abbildung 15 zeigt, ist die Lärmbelastung aus dem Gesamtverkehr (schwere Güterfahrzeuge SGF und andere Fahrzeuge) an den Messstationen von Reiden (LU, A2) und Moleno (TI, A2) im Zeitraum 2004-2015 praktisch unverändert geblieben. Die Veränderungen sind nur geringfügig (+/- 1 dB(A)).

Abbildung 15: Leq-Dauerschallpegel aus dem Gesamtverkehr, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB (A)

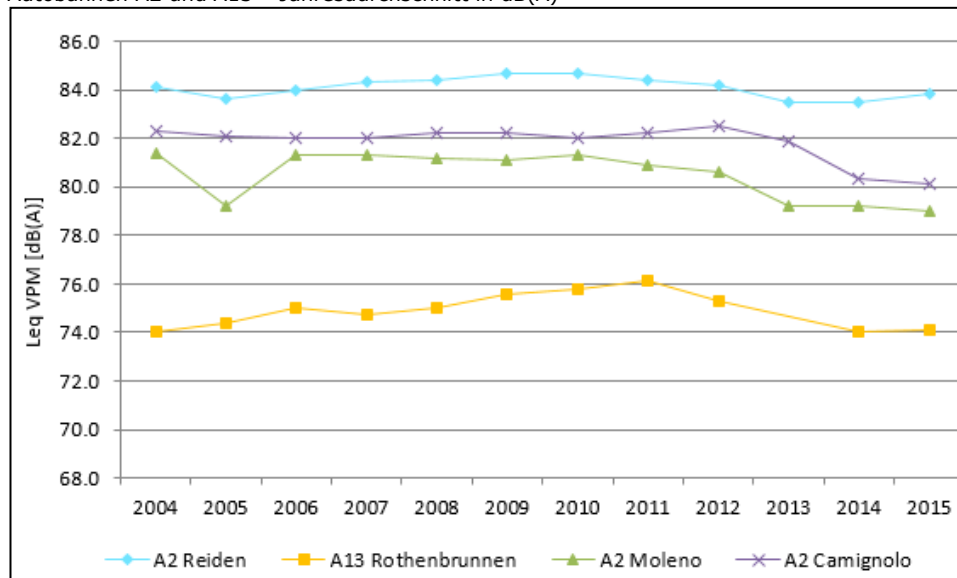


An den Messstationen Rothenbrunnen (GR, A13) und Camignolo (TI, A2) blieb die Lärmbelastung aus dem Gesamtverkehr im Zeitraum 2004-2012 stabil und nahm in den Jahren 2013-2015 merklich ab (-4 dB(A)). Die Abschwächung ist auf die Sanierung des

Strassenbelags in Rothenbrunnen zwischen April und August 2013 (keine Lärmanalyse zwischen Juni 2012 und März 2014) sowie in Camignolo zwischen Mai und August 2013 (keine Lärmanalyse im Juni und Juli 2013) zurückzuführen.

Die Analyse der Entwicklung der nur durch SGF (d.h. Gütertransportfahrzeuge von über 3,5 t ohne Berücksichtigung der anderen Fahrzeuge) verursachten Lärmbelastung in Abbildung 16 zeigt für die A2 einen im Wesentlichen ähnlichen Verlauf wie für jene aus dem Gesamtverkehr. Für die A13 wurde im Zeitraum 2004-2011 an der Messstation von Rothenbrunnen ein Lärmanstieg festgestellt (+2 dB(A)): Dies erklärt sich daraus, dass auf dieser Achse eine Zunahme der schweren Güterfahrzeuge gemessen wurde (vor allem Sattelmotorfahrzeuge, die ca. 3 dB(A) mehr Lärm erzeugen als ein Lastwagen) (Quellen: BAFU, MFM-U, 2014 und BAV, Alpenquerender Güterverkehr durch die Schweiz, 2015). Im Zeitraum 2013-2015 wird die Zunahme durch die Auswirkung der erwähnten Strassenbelagsanierung ausgeglichen.

Abbildung 16: Leq-Dauerschallpegel aus dem Verkehr der schweren Güterfahrzeuge SGF, tagsüber (6-22 Uhr) – Autobahnen A2 und A13 – Jahresdurchschnitt in dB(A)



Das Verhältnis der Immissionen zu den gesetzlichen Grenzwerten wird nach der Veröffentlichung der Daten anhand von Indikator Nr. 20 ausgewertet.

4.1.2 Eisenbahnlärm

Als prioritäre Indikatoren wurden die an der Gotthard-Linie in Steinen (SZ) gemessene Lärmbelastung am Tag und in der Nacht (Indikator Nr. 21) sowie die entlang der Eisenbahnlinie errechneten Lärmimmissionen (Indikator Nr. 22, in Erwartung der Veröffentlichung der Ergebnisse von sonBASE) ausgewählt.

Die Lärmemissionen hängen von Faktoren wie Qualität des Rollmaterials, Tempo und Verkehrsvolumen sowie Qualität des Oberbaus ab.

Die Situation der Lärmbelastung im Jahr 2015 (Beurteilungspegel Lr und Jahresdurchschnitt) und die an der Station Steinen SZ in der Nähe der Gotthard-Linie gemessene Entwicklung ab 2003 werden in Tabelle 26 beschrieben.

Tabelle 26: Beurteilungspegel Lr, tags- und nachtsüber [dB(A)] und entsprechende Anzahl Züge – Gotthard-Linie – Messstation Steinen (SZ)

| Anno | Lr,e diurno [dB(A)] | N. treni diurno | di cui treni merci diurno | Lr,e notturno [dB(A)] | N. treni notturno | di cui treni merci notturno |
|------|------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 2003 | 77.9 | 55715 | 19618 | 77.0 | 20633 | 15819 |
| 2004 | 77.9 | 63662 | 21281 | 77.2 | 22115 | 16442 |
| 2005 | 77.0 | 56824 | 19591 | 77.1 | 21731 | 16365 |
| 2006 | 77.0 | 55139 | 18709 | 76.6 | 20046 | 15105 |
| 2007 | 76.5 | 57628 | 19272 | 76.2 | 20586 | 15839 |
| 2008 | 76.5 | 64609 | 20200 | 75.6 | 19822 | 14802 |
| 2009 | 74.8 | 63210 | 14044 | 73.6 | 18495 | 11509 |
| 2010 | 74.9 | 66313 | 15919 | 74.1 | 19431 | 13491 |
| 2011 | 75.1 | 67895 | 15831 | 74.4 | 19676 | 13124 |
| 2012 | 75.0 | 67085 | 15908 | 73.3 | 18701 | 11621 |
| 2013 | 75.4 | 71025 | 17512 | 73.8 | 20032 | 12970 |
| 2014 | 74.9 | 72684 | 18531 | 73.3 | 20968 | 13504 |
| 2015 | 73.9 | 67106 | 17581 | 72.6 | 20169 | 13064 |

Quelle: Bundesamt für Verkehr, Monitoring Eisenbahnlärm, 2016

Der Beurteilungspegel 2015 von 73,9 dB(A) am Tag und 72,6 dB(A) in der Nacht liegt deutlich unter dem gesetzten Pegel im Emissionsplan 2015 des Bundesrats.

Der Beitrag des Güterverkehrs zum Gesamtlärmpegel übersteigt seinen Anteil am Gesamtverkehr. Besonders in der Nacht ist der Güterverkehr für 90% der Gesamtemissionen verantwortlich (Quelle: BAV, Alpenquerender Güterverkehr durch die Schweiz, 2015).

Abbildung 17: Verlauf des Gesamtlärms am Tag und in der Nacht – Gotthard-Linie – Messstation Steinen (SZ)

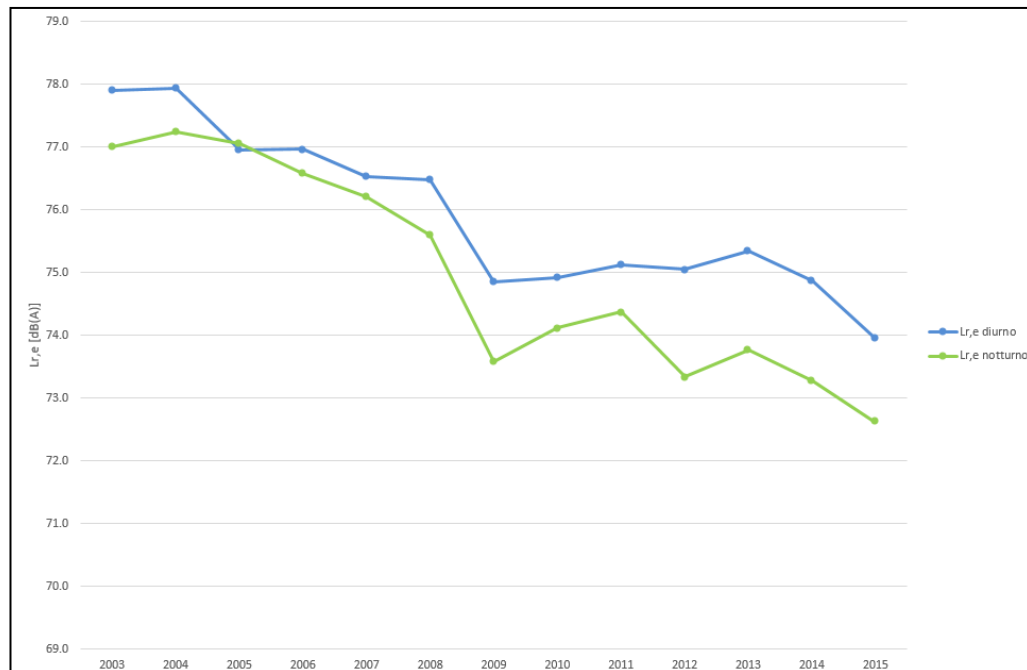
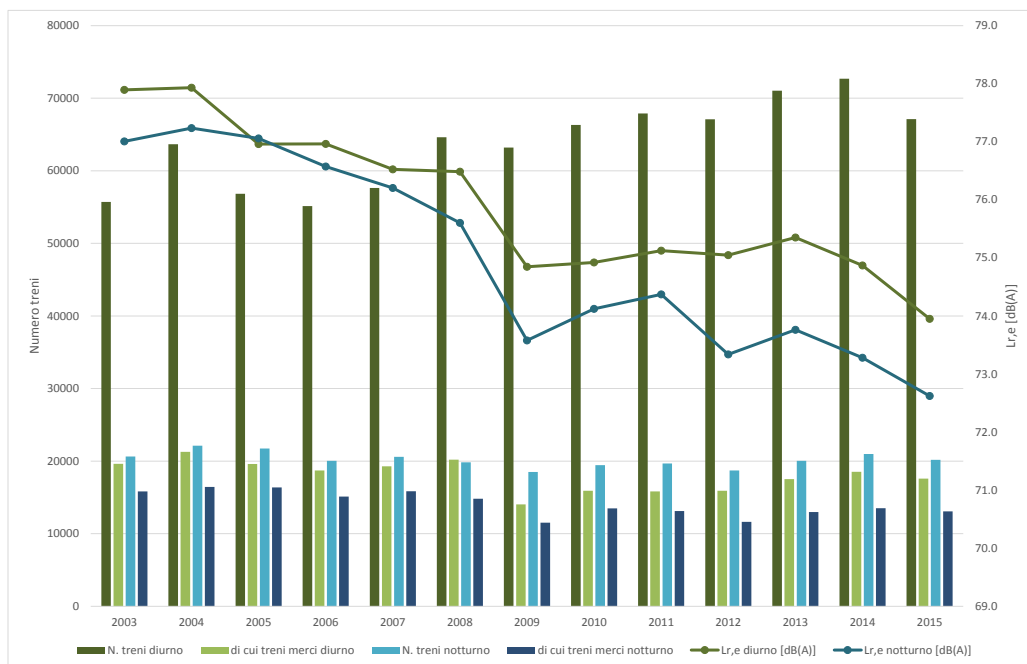


Abbildung 18: Verlauf des Gesamtlärms und jährliche Anzahl Züge – Gotthard-Linie – Messstation Steinen (SZ)



Die Entwicklung in den letzten 12 Jahren zeigt, dass die Anzahl Züge am Tag zugenommen hat und in der Nacht stabil geblieben ist. Trotzdem sinken die Lärmpegel tags- und nachtsüber weiterhin konstant ab. Diese positive Entwicklung ist auf die Verwendung von geräuscharmem Rollmaterial vor allem im Passagierverkehr zurückzuführen, wo der Anteil der lärmigen Züge deutlich zurückgegangen ist (siehe dazu Indikator Nr. 105 in Kap. 4.4.2).

4.1.3 Lärmimmissionen

Dieses Kapitel wird Ende 2017, sobald Daten zu den Lärmimmissionen vorliegen, zum Bericht hinzugefügt.

4.2 Luftbelastung

4.2.1 Emissionen an den Autobahnachsen

Der für die Luftemissionen entlang der Alpenkorridore ausgewählte Indikator bezieht sich auf die errechneten durchschnittlichen Emissionen von Stickoxiden NO_x (d.h. der Summe von NO und NO₂), die durch den Autobahnverkehr verursacht werden (Indikator Nr. 26).

Die Emissionen werden gestützt auf die jährliche Fahrleistung und auf die Emissionsfaktoren der einzelnen Fahrzeugkategorien für die Abschnitte Bellinzona-Bonaduz GR (A13) und Bellinzona-Altdorf (A2) errechnet. Die Fahrleistung wird auf der Basis der Fahrzeugzählungen an 12 automatischen Stationen errechnet. Die Situation im Jahr 2014 und die Entwicklung vorher (ab 2004 verfügbar) werden in den folgenden Tabellen dargestellt.

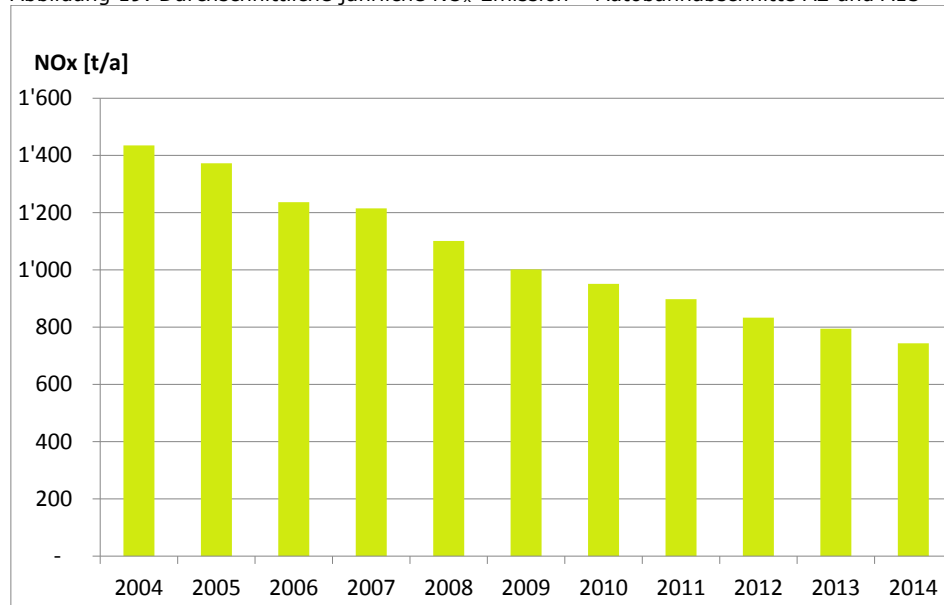
Tabelle 27: Durchschnittliche jährliche NO_x-Gesamtemissionen und Unterscheidung zwischen Emissionen der schweren Güterfahrzeuge und der übrigen Fahrzeuge – Autobahnabschnitte A2 und A13.

| Anno | NO _x totale [t/a] | di cui VMP [t/a] | di cui restanti veicoli [t/a] |
|------|------------------------------|------------------|-------------------------------|
| 2004 | 1'435 | 757 | 678 |
| 2005 | 1'373 | 734 | 639 |
| 2006 | 1'237 | 670 | 567 |
| 2007 | 1'215 | 631 | 584 |
| 2008 | 1'101 | 553 | 548 |
| 2009 | 1'002 | 455 | 547 |
| 2010 | 951 | 420 | 531 |
| 2011 | 898 | 373 | 525 |
| 2012 | 833 | 324 | 509 |
| 2013 | 795 | 284 | 511 |
| 2014 | 744 | 243 | 501 |

Quelle: MFM-U, Bundesamt für Umwelt, 2016

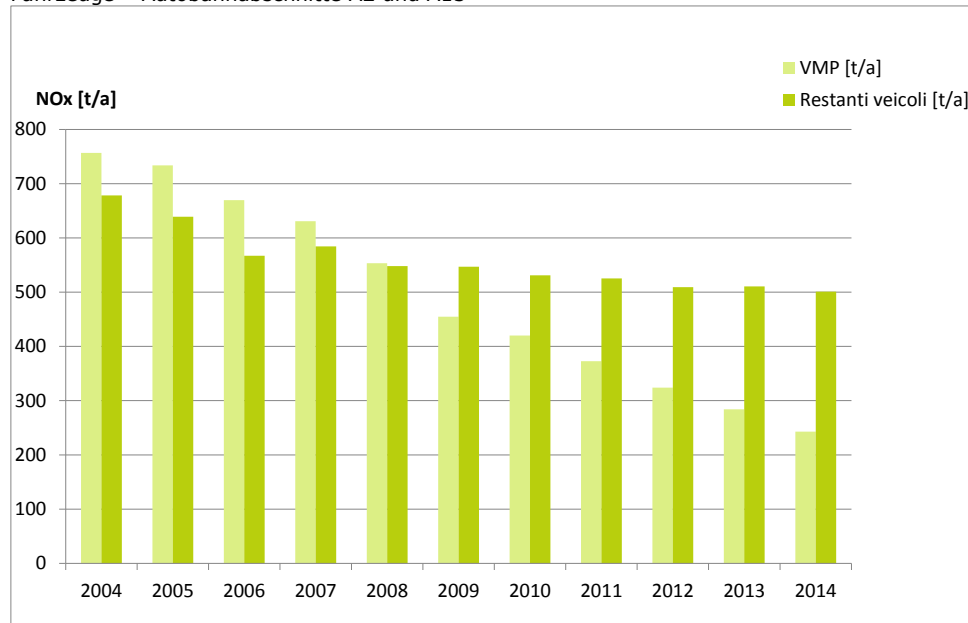
2014 betrug die durchschnittliche jährliche Emission etwa 750 t NO_x. Die vorherige Entwicklung ist bemerkenswert: Von 2004-2014 gingen die Emissionen drastisch und konstant zurück (-50% in 10 Jahren), Abbildung 13.

Abbildung 19: Durchschnittliche jährliche NO_x-Emission – Autobahnabschnitte A2 und A13



Die schweren Güterfahrzeuge SGF (die allein 1/3 der Gesamtemissionen verursachen) sind weitgehend für die Abnahme der Emissionen verantwortlich (-66% in 10 Jahren), die dem technischen Fortschritt der Motoren und der Verschärfung der Abgasgrenzwerte zuzuschreiben ist (siehe dazu Indikator Nr. 104 in Kap. 4.4.1). Die Emissionen der übrigen Fahrzeuge nehmen in etwas geringerem Umfang ebenfalls ab: Im Berichtszeitraum war der technische Fortschritt geringer (bzw. bereits weitgehend vor 2004 eingetreten) und die Auswirkung des technischen Fortschritts bei den Motoren wurde teilweise durch den höheren Anteil an Dieselfahrzeugen aufgehoben, die direkte NO₂-Emissionen und damit höhere NO_x-Emissionen verursachen als Benzinfahrzeuge (vgl. Indikator Nr. 104)

Abbildung 20: Durchschnittliche jährliche NO_x-Emissionen der schweren Güterfahrzeuge und der übrigen Fahrzeuge – Autobahnabschnitte A2 und A13



4.2.2 Immissionen in der Nähe der Autobahnachsen

Der zur Beschreibung der Luftqualität entlang der Alpenkorridore ausgewählte prioritäre Indikator bezieht sich auf die durchschnittlichen jährlichen Immissionen von Stickstoffdioxid NO₂ (Indikator Nr. 24).

Die NO₂-Immissionen werden neben den Emissionen auch vom Vorhandensein weiterer Schadstoffe und von der Wetterlage beeinflusst, da die NO₂-Konzentrationen durch komplexe fotochemische Reaktionen bestimmt werden, d.h. von Faktoren wie Sonneneinstrahlung und Temperatur abhängen.

Die Situation (2015) und die (ab 2003 verfügbare) Entwicklung der NO₂-Immissionen in der Nähe der Autobahnachsen werden in Tabelle 28 präsentiert. Dort werden die an acht Stationen in der Nähe der A2 (Reiden LU, Erstfeld UR, Bodio TI, Moleno TI, Camignolo TI, Bioggio TI, Mendrisio TI und Chiasso TI) und an einer Station in der Nähe der A13 (Rothenbrunnen GR) gemessenen jährlichen Mittelwerte der NO₂-Konzentration angegeben.

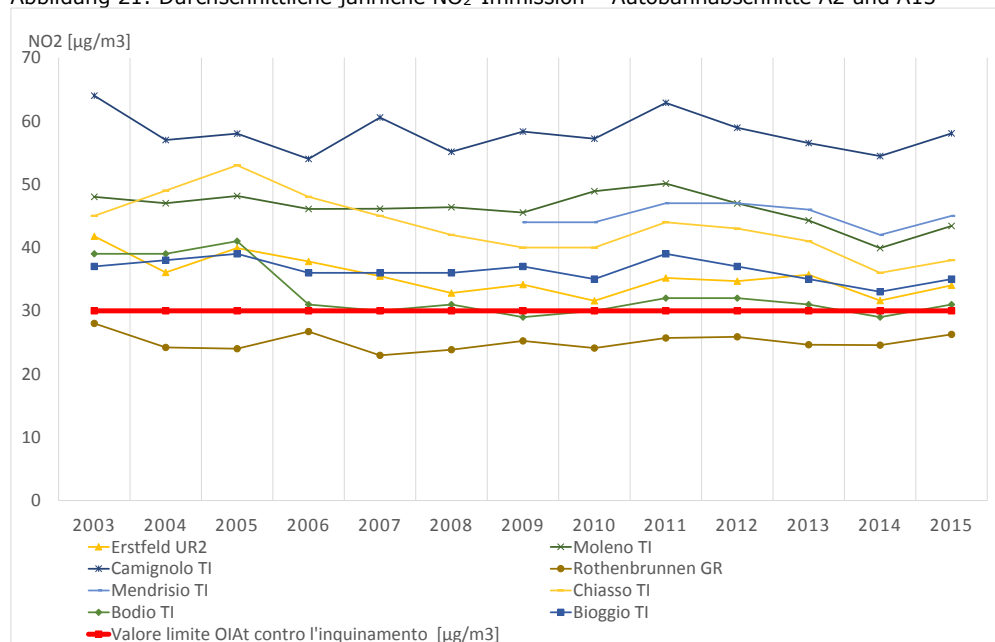
Tabelle 28: Durchschnittliche jährliche NO₂-Gesamtimmissionen – Autobahnabschnitte A2 und A13

| Anno | Reiden LU | Erstfeld UR ² | Moleno TI | Camignolo TI | Rothenbrunnen GR | Mendrisio TI | Chiasso TI | Bodio TI | Bioggio TI |
|------|-----------|--------------------------|-----------|--------------|------------------|--------------|------------|----------|------------|
| 2003 | 35 | 42 | 48 | (64) | 28 | | 45 | 39 | 37 |
| 2004 | 33 | 36 | 47 | 57 | 24 | | 49 | 39 | 38 |
| 2005 | 33 | 40 | 48 | 58 | 24 | | 53 | 41 | 39 |
| 2006 | 34 | 38 | 46 | 54 | 27 | | 48 | 31 | 36 |
| 2007 | 32 | (35) | 46 | (61) | 23 | | 45 | 30 | 36 |
| 2008 | 34 | 33 | (46) | 55 | 24 | | 42 | 31 | 36 |
| 2009 | 34 | 34 | 46 | 58 | 25 | 44 | 40 | 29 | 37 |
| 2010 | 34 | 32 | 49 | 57 | 24 | 44 | 40 | 30 | 35 |
| 2011 | 33 | 35 | 50 | 63 | 26 | 47 | 44 | 32 | 39 |
| 2012 | 32 | 35 | 47 | 59 | 26 | 47 | 43 | 32 | 37 |
| 2013 | 32 | 36 | 44 | 57 | 25 | 46 | 41 | 31 | 35 |
| 2014 | 30 | 32 | 40 | 54 | 25 | 42 | 36 | 29 | 33 |
| 2015 | 33 | 34 | 43 | 58 | 26 | 45 | 38 | 31 | 35 |

Quelle: Bundesamt für Umwelt und Kanton Tessin, SPAAS, 2016

Die in der LRV festgelegten Grenzwerte für Stickstoffdioxid NO₂ (30 µg/m³ im Jahresdurchschnitt) werden nur an der Station entlang der A13 eingehalten. Gegenwärtig werden die Grenzwerte sonst an allen Stationen entlang der A2 und insbesondere im Süden (Moleno, Camignolo, Mendrisio und Chiasso) mit ungünstigen klimatischen Faktoren überschritten. Nahe bei stark befahrenen Strassenachsen wie z.B. der A2 werden die gesetzlichen Grenzwerte heute also überschritten.

Abbildung 21: Durchschnittliche jährliche NO₂-Immission – Autobahnabschnitte A2 und A13



Die durchschnittliche jährliche Konzentration entwickelt sich im Wesentlichen stabil; gewisse Veränderungen sind auf die Wetterverhältnisse im jeweiligen Jahr zurückzuführen (so hat z.B. im Jahr 2015 die Konzentration im Vergleich zu 2014 an allen Messstationen zugenommen: Das Jahr 2015 war durch einen Hitzesommer geprägt, während im Sommer

2014 die Sonneneinstrahlung sehr gering war¹⁵). Dass keine eindeutige Tendenz nach unten vorliegt, ist angesichts der oben beschriebenen Erfolge bei der Eindämmung der NO_x-Emissionen in den letzten zehn Jahren zwar enttäuschend, aber die Atmosphärenchemie reagiert leider nicht linear auf die Reduzierung der NO_x-Emissionen. Zudem fallen für die Luftqualität neben den – wichtigen – Verkehrsemissionen noch andere Faktoren ins Gewicht.

4.3 Treibhausgasemissionen

Der für die Treibhausgasemissionen des Eisenbahnverkehrs ausgewählte Indikator (Indikator Nr. 31) bezieht sich auf die in CO₂-Äquivalenten (Kohlendioxid) ausgedrückten durchschnittlichen jährlichen errechneten Emissionen des Verkehrs entlang der Gotthard-Linie. Bedauerlicherweise liegen nur dürftige Daten vor.

Die Emissionen 2015 wurden gestützt auf den Nettoenergieverbrauch eines ICN-Zugs (Rabe 500) für den Passagiertransport und eines Traxx-Zugs (Re 482/484, 185/186/187 BR) für den Gütertransport auf der Gotthard-Bergstrecke auf dem Abschnitt zwischen Arth-Goldau und Bellinzona errechnet (durchschnittlicher Verbrauchswert auf dem Nord-Süd- bzw. Süd-Nord-Abschnitt). Die Verbrauchsdaten stammen aus dem Bericht der SBB "100 Tage Betrieb im Gotthard-Basistunnel" aus dem Jahr 2017. Informationen zur Entwicklung dieses Parameters vor 2015 liegen nicht vor.

Unter der (vereinfachten) Annahme, dass es nur diese beiden Zugtypen gibt und dass die Anzahl Züge (Passagier- und Güterzüge), die 2015 auf der Gotthard-Linie verkehrten, bekannt ist, wird zuerst eine (zwangsläufig annähernde) Berechnung des Energieverbrauchs (Traktionsstrom) auf dem fraglichen Abschnitt vorgenommen. Mit dem bekannten spezifischen CO₂-Emissionswert – Äquivalent pro GWh des in der Schweiz für die SBB produzierten Traktionsstroms (16,7 Hz), d.h. 5'502 tCO₂eq/GWh (Quelle: SBB, Energiemanagement Traktion) – wurden die emittierten Tonnen CO₂-Äquivalente berechnet.

¹⁵ Quelle: Meteoschweiz, Klimabulletins der Jahre 2015 und 2016.

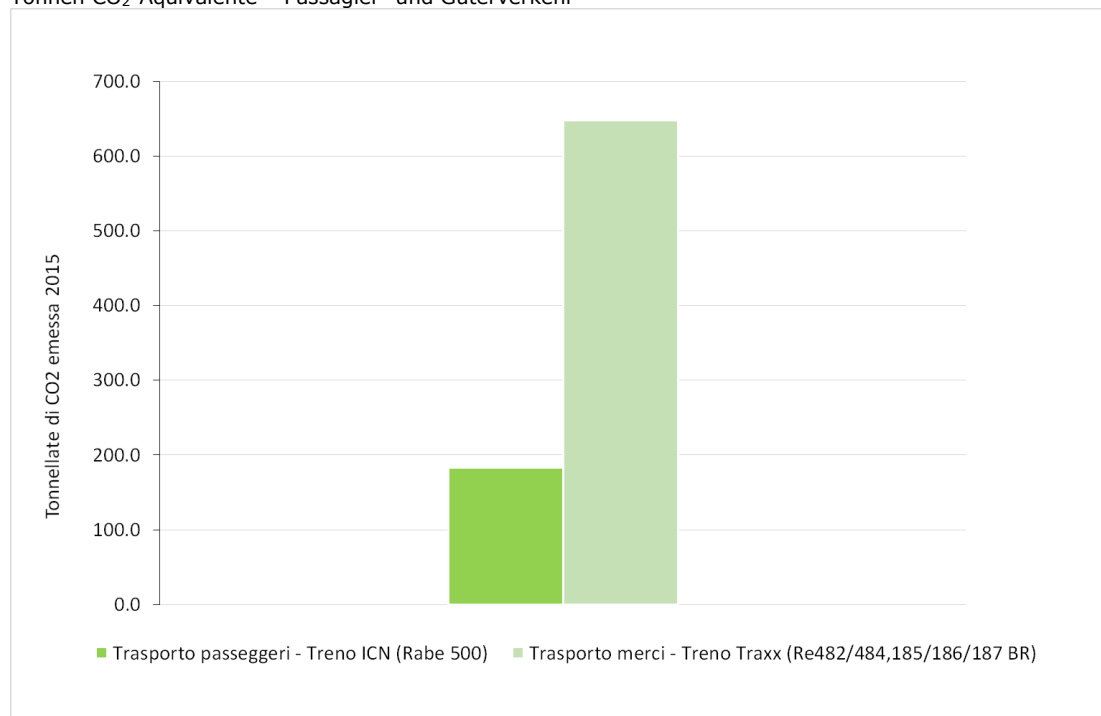
Tabelle 29: Daten zur Berechnung der emittierten Tonnen CO₂-Äquivalente im Jahr 2015 auf der Gotthard-Linie (Bergstrecke zwischen Arth-Goldau und Bellinzona)

| | | Trasporto passeggeri - Treno ICN (Rabe 500) | Trasporto merci - Treno Traxx (Re482/484, 185/186 /187 BR) |
|--|-------------|--|---|
| Consumo energetico netto* | [kWh/treno] | 1'111 | 3'731 |
| Numero treni 2015 linea 600** | | 29'932 | 31'576 |
| | | | |
| Consumo tot | [kWh] | 33'254'452 | 117'810'056 |
| Consumo tot | [GWh] | 33.3 | 117.8 |
| | | | |
| CO ₂ prodotta [t CO ₂ eq/GWh] | | | |
| 5.502 | | | |
| | | | |
| tonnellate CO₂eq emessa 2015 | [t] | 183.0 | 648.2 |
| *consumo netto= energia consumata - energia recuperata, Fonte : Auswertung und Beurteilung 100 Tage Betrieb im Gotthard-Basistunnel | | | |
| ** Fonte FFS | | | |

Die emittierte Gesamtmenge an CO₂-Äquivalenten beträgt 2015 auf der Bergstrecke zwischen Arth-Goldau und Bellinzona rund 830 t.

Die Emissionen aus dem Gütertransport machen über 3/4 des Totals aus. Der Unterschied ist auf das Gewicht der Güterzüge zurückzuführen, die deutlich mehr Energie verbrauchen als die Passagierzüge.

Abbildung 22: 2015 auf der Gotthard-Linie (Bergstrecke zwischen Arth-Goldau und Bellinzona) emittierte Tonnen CO₂-Äquivalente – Passagier- und Güterverkehr



Quelle: eigene Aufbereitung

Für den Autobahnverkehr werden wie für die NO_x-Emissionen die emittierten CO₂-Äquivalente (Indikator Nr. 32) gestützt auf die jährlichen Fahrleistungen und auf die Emissionsfaktoren der einzelnen Fahrzeugkategorien für die Abschnitte Bellinzona-Bonaduz GR (A13) und Bellinzona-Altdorf (A2) errechnet. Die Fahrleistung wird gestützt auf die Fahrzeugzählungen an 12 automatischen Stationen errechnet. Die Situation 2014 und die Entwicklung zuvor (ab 2004 verfügbar) wird in Tabelle 30 unten dargestellt.

Tabelle 30: Durchschnittliche jährliche CO₂-Gesamtemissionen und Unterscheidung zwischen Emissionen der schweren Güterfahrzeuge und der übrigen Fahrzeuge – Autobahnabschnitte A2 und A13.

| Anno | CO ₂ totale [t/a] | di cui VMP [t/a] | di cui Restanti veicoli [t/a] |
|------|------------------------------|------------------|-------------------------------|
| 2004 | 301'352 | 80'926 | 220'427 |
| 2005 | 297'529 | 81'735 | 215'793 |
| 2006 | 285'480 | 79'990 | 205'490 |
| 2007 | 296'592 | 83'746 | 212'846 |
| 2008 | 292'552 | 85'803 | 206'750 |
| 2009 | 297'262 | 82'693 | 214'570 |
| 2010 | 300'171 | 87'123 | 213'049 |
| 2011 | 300'694 | 86'693 | 214'001 |
| 2012 | 292'230 | 83'200 | 209'029 |
| 2013 | 290'450 | 79'788 | 210'662 |
| 2014 | 285'102 | 78'025 | 207'077 |

Quelle: MFM-U, Bundesamt für Umwelt, 2016

Die durchschnittliche jährliche Emission von ungefähr 300'000 t CO₂-Äquivalenten bleibt im Zeitraum 2004-2011 im Wesentlichen konstant, und zwar sowohl für die SGF (die allein 1/3 der Gesamtemissionen verursachen) als auch für die übrigen Fahrzeuge. Im Zeitraum 2011-2014 ist ein leichter Rückgang – 5% in drei Jahren – festzustellen, der hauptsächlich auf die SGF zurückgeht (-10%). Dies erklärt sich aus entgegengesetzten Phänomenen: Die CO₂-Emission ist proportional zum Kraftstoffverbrauch, aber die Auswirkung der sparsameren Motoren wird teilweise durch die höhere Fahrleistung und die Gütertransportmenge aufgehoben.

Abbildung 23: Durchschnittliche jährliche CO₂-Emission – Autobahnabschnitte A2 und A13

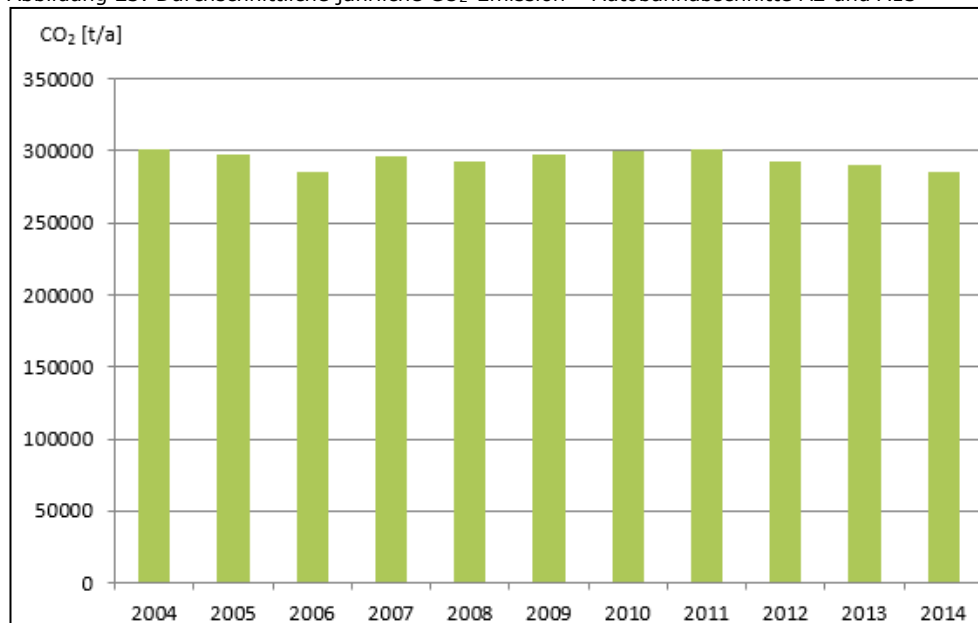
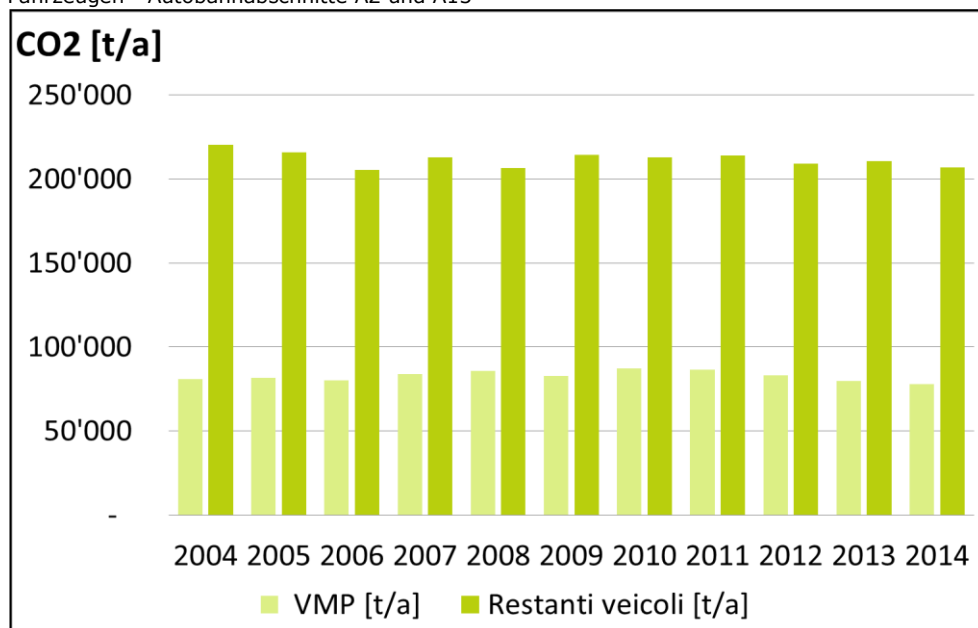


Abbildung 24: Durchschnittliche jährliche CO₂-Emission und Unterscheidung zwischen Güterverkehr und übrigen Fahrzeugen – Autobahnabschnitte A2 und A13



4.4 Technologische Entwicklungen

4.4.1 Emissionsfaktor für NO_x

Zur Bewertung und Erklärung der Luftqualitätsentwicklung in den Alpenkorridoren wurde der spezifische Emissionsfaktor für Stickoxide NO_x (d.h. die Summe von NO und NO₂) pro Fahrzeugkategorie und pro Kilometer ausgewählt (Indikator Nr. 104). Der Indikator bildet die Grundlage des Indikators 26 (durchschnittliche jährliche NO_x-Emissionen). Er steht für die spezifischen Emissionsfaktoren für schwere Güterfahrzeuge SGF (Dieselkraftstoff) und Leichtfahrzeuge (Diesel und Benzin).

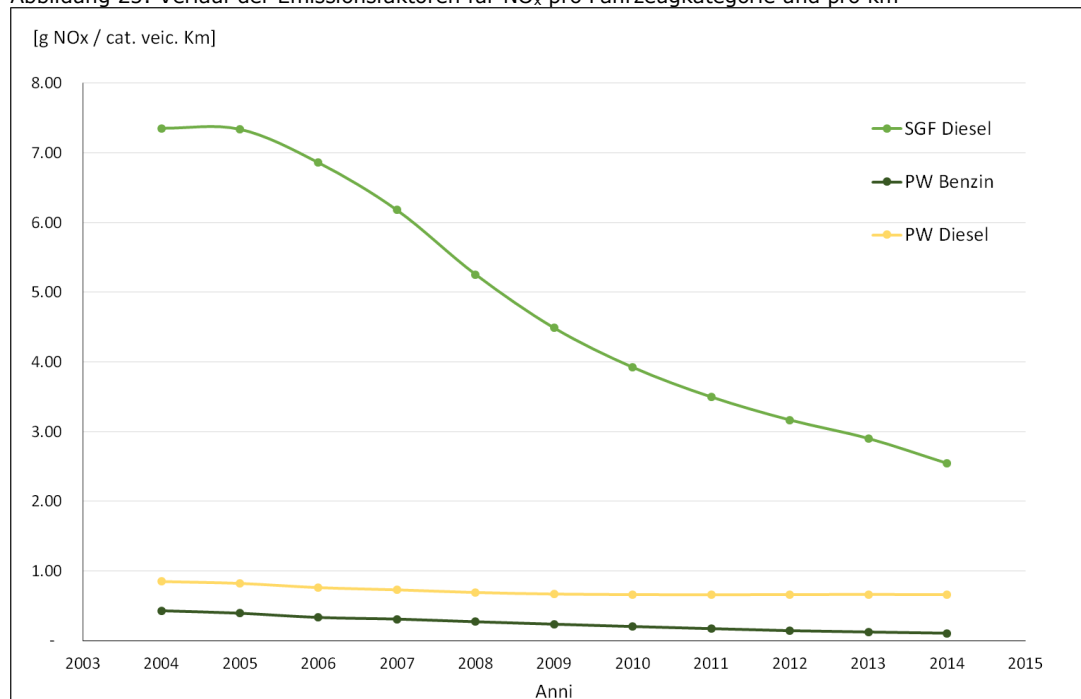
Da bei der Kraftstoffverbrennung im Motor Stickstoff N₂ präsent ist (Luft), sind die produzierten NO_x-Mengen direkt proportional zum spezifischen Kraftstoffverbrauch. Der spezifische Verbrauch ist derjenige Faktor, der die Reduzierung der Emissionen am meisten beeinflusst.

Tabelle 31: Spezifische Emissionsfaktoren für NO_x pro Fahrzeugkategorie und pro km

| | | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------|-------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | [g Nox / cat. veic. Km] | | | | | | | | | | |
| SGF Diesel | VMP Diesel | 7.36 | 7.34 | 6.86 | 6.18 | 5.26 | 4.49 | 3.92 | 3.50 | 3.17 | 2.90 | 2.55 |
| PW Benzin | VL Benzina | 0.43 | 0.39 | 0.33 | 0.31 | 0.27 | 0.24 | 0.20 | 0.17 | 0.14 | 0.12 | 0.11 |
| PW Diesel | VL Diesel | 0.85 | 0.82 | 0.76 | 0.73 | 0.69 | 0.67 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 | 0.66 |

Quelle: MFM-U, Bundesamt für Umwelt, 2016

Abbildung 25: Verlauf der Emissionsfaktoren für NO_x pro Fahrzeugkategorie und pro km



Quelle: MFM-U, Bundesamt für Umwelt, 2016

Ab 2004 hat der spezifische Verbrauch dank der technologischen Fortschritt der Motoren stark abgenommen und zu spürbar sinkenden NO_x-Emissionen geführt.

Im Berichtszeitraum betraf die Abnahme vor allem schwere Güterfahrzeuge. Bei den Leichtfahrzeugen, deren Motoren bereits vor 2004 stark verbessert wurden, war die weitere Verbrauchsabnahme deutlich geringer. Die spezifische Emission von NO_x ist bei leichten Dieselfahrzeugen höher als bei leichten Benzinfahrzeugen.

4.4.2 Lärmemissionen der Eisenbahnzüge

Der Lärmexpositionspegel der bei Tempo 80 km/h normierten Zugsdurchfahrt (Transit Exposure Level TEL 80) eignet sich als Indikator für die Beurteilung der akustischen Eigenschaften des Zug- und Schienensystems. Unten werden die an der Messstation von Steinen SZ erhobenen Lärmexpositionsdaten angegeben.¹⁶

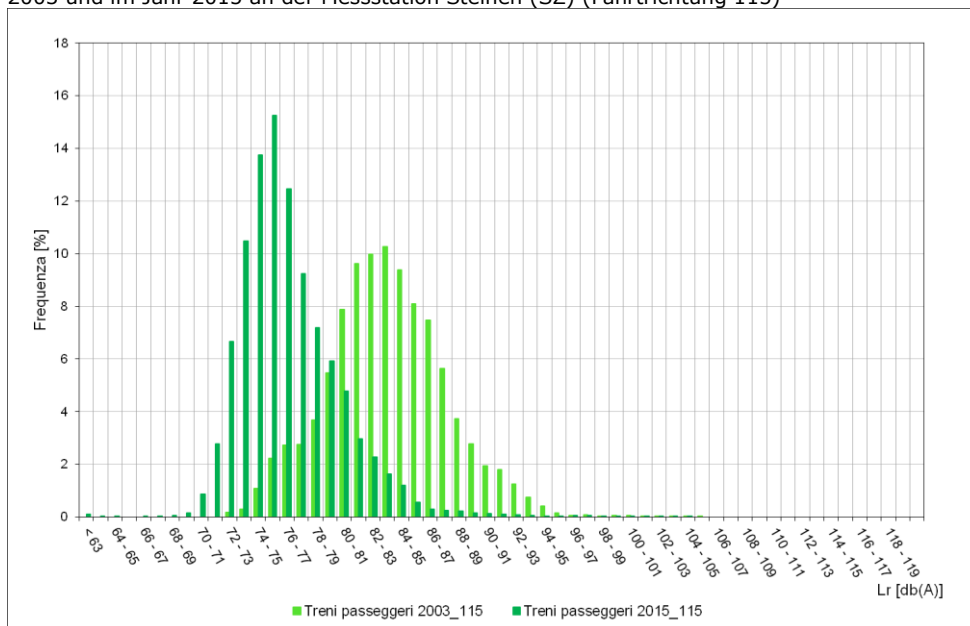
Die Grafiken lassen zwischen 2003 und 2015 deutlich sinkende Lärmemissionen für Passagier- wie für Güterzüge erkennen. Die Abnahme ist auf die Erneuerung des Rollmaterials zurückzuführen, sodass entsprechend weniger lärmige und mehr geräuscharme Züge unterwegs waren.

Bei den Passagierzügen hat das Verschwinden der Graugusssohlen-Bremsen zur Senkung des TEL 80 um etwa 5 dB(A) geführt.

Bei den Güterzügen, die mehr Lärm verursachen als die Passagierzüge, betrug die Abnahme durchschnittlich ca. 2 dB(A). Das Reduktionspotenzial ist noch nicht ausgeschöpft: Obwohl seit 2003 deutlich mehr lärmige Wagen durch Wagen mit niedriger Lärmemission ersetzt wurden (wie die prozentuale Verteilung in der Grafik zeigt), befindet sich noch ein signifikanter Anteil an lärmigen Wagen im Verkehr, was für die durchschnittlichen Emissionen bestimmend ist (Quelle: BAV, Monitoring Eisenbahnlärm, 2015).

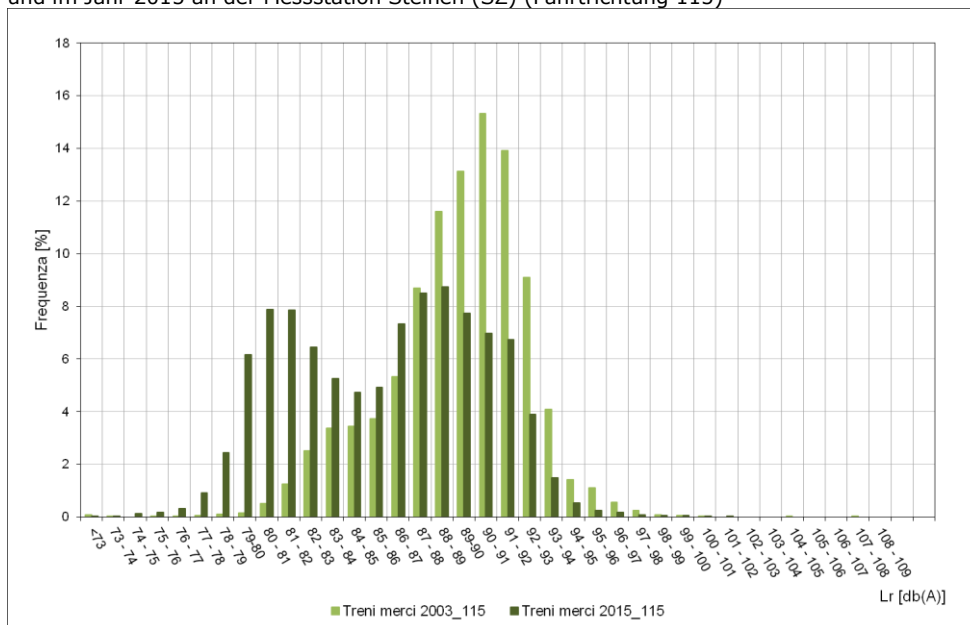
¹⁶ Die Grafiken veranschaulichen die Situation für eine Fahrtrichtung, mit analoger Situation in die andere Richtung.

Abbildung 26: Prozentuale Verteilung der Passagierzüge entsprechend dem Durchfahrtslärm (TEL 80) im Jahr 2003 und im Jahr 2015 an der Messstation Steinen (SZ) (Fahrtrichtung 115)



Quelle: BAV, Monitoring Eisenbahnlärm, 2015

Abbildung 27: Prozentuale Verteilung der Güterzüge entsprechend dem Durchfahrtslärm (TEL 80) im Jahr 2003 und im Jahr 2015 an der Messstation Steinen (SZ) (Fahrtrichtung 115)



Quelle: BAV, Monitoring Eisenbahnlärm, 2015

4.5 Zusammenfassung der Situation

Zusammengefasst lässt sich die Situation der Lärmbelastung im Alpenkorridor wie folgt beschreiben:

- Der Beitrag der schweren Güterfahrzeuge SGF an die gesamten Emissionen des Autobahnverkehrs am Tag übersteigt ihren Anteil am Gesamtverkehr; dies gilt insbesondere für Sattelmotorfahrzeuge, die deutlich mehr Lärm verursachen als Lastwagen;
- die Geräuschemissionen des Autobahnverkehrs am Tag sind in den letzten 11 Jahren tendenziell stabil geblieben;
- die Massnahmen zur Sanierung des Strassenbelags zeigen spürbare Wirkungen; überall dort, wo Sanierungen durchgeführt wurden, sinken die Emissionen;
- die Emissionen des Schienenverkehrs tags- und nachtsüber entsprechen im Jahr 2015 dem vom Bundesrat festgelegten Sanierungsplan 2015;
- der Beitrag des Güterverkehrs zum Gesamtlärmpegel übersteigt besonders in der Nacht seinen Anteil am Gesamtverkehr;
- in den letzten 12 Jahren ist am Tag und in der Nacht ein deutlich sinkender Lärmpegel im Schienenverkehr festzustellen;
- diese positive Entwicklung geht auf den Einsatz von geräuscharmem Rollmaterial besonders im Passagierverkehr zurück;
- die Immissionen aus dem Strassenverkehr und aus dem Güterverkehr werden erst nach der Publikation der Ergebnisse der Lärmdatenbank sonBASE ausgewertet.

Die Situation der Luftbelastung im Alpenkorridor lässt sich wie folgt beschreiben:

- Die gesamten NO_x-Emissionen des Autobahnverkehrs auf den Abschnitten der A2, Bellinzona-Altdorf, und der A13, Bellinzona-Bonaduz, belaufen sich auf ca. 750 t jährlich;
- die SGF steuern 1/3 der Gesamtemissionen bei;
- die Gesamtemissionen sind stark rückläufig: -50% in den letzten zehn Jahren;
- die SGF sind die Hauptursache für diese positive Entwicklung;
- die Entwicklung ist auf den technischen Fortschritt der Motoren und auf strengere Emissionsvorschriften zurückzuführen;
- die Luftqualität in der Nähe der Autobahnachsen ist entlang der A2 ungenügend: Die an verschiedenen Stationen gemessenen NO₂-Werte übersteigen im Jahresdurchschnitt den Grenzwert von 30 µg/m³; dies gilt besonders für die Messstationen südlich der Alpen; in der Zentralschweiz ist die Situation weniger kritisch;
- entlang der A13 in Graubünden wird die Immissionsgrenze eingehalten;
- die NO₂-Konzentration entlang der Autobahnachsen ist seit zehn Jahren praktisch unverändert;
- die Luftqualität verbessert sich nicht proportional zur Abnahme der NO_x-Emissionen, sondern wird durch zahlreiche Faktoren wie Wetterlage und Präsenz anderer Schadstoffe beeinflusst, die in komplexen fotochemischen Reaktionen interagieren.

In Bezug auf den Klimaschutz sieht die Situation wie folgt aus:

- Die gesamten Treibhausgasemissionen des Schienenverkehrs an der Strecke Arth-Goldau-Bellinzona beliefen sich im Jahr 2015 auf etwa 830 t CO₂-Äquivalente;
- über 3/4 der Gesamtemissionen entfallen auf die Emissionen des Güterverkehrs, weil Güterzüge ein höheres Gewicht haben als Passagierzüge;

- die gesamten Treibhausgasemissionen des Autobahnverkehrs auf den Abschnitten der A2 Bellinzona-Altdorf und der A13 Bellinzona-Bonaduz betrugen jährlich ca. 350'000 t CO₂-Äquivalente;
- die SGF steuern 1/4 der Gesamtemissionen bei;
- die Gesamtemissionen sind in den letzten zehn Jahren praktisch stabil geblieben und nur in den letzten drei Jahren leicht gesunken;
- die SGF sind der Hauptgrund für diese leichte Verbesserung;
- die Entwicklung erklärt sich aus entgegengesetzten Phänomenen: Die CO₂-Emission ist proportional zum Kraftstoffverbrauch, aber die Auswirkung der sparsameren Motoren wird teilweise durch die höhere Fahrleistung und die Gütertransportmenge aufgehoben.
- Dank der äusserst niedrigen spezifischen Emission der Produktion von Traktionsstrom für die SBB trägt der Eisenbahnverkehr verglichen mit dem Autobahnverkehr nur unerheblich zu den Treibhausgasen bei (Faktor 1:350).

5 Wirtschaft

5.1 Arbeitsplätze

5.1.1 Heutige Situation im Kanton Tessin

Das Tessin zählt insgesamt ungefähr 180'000 Arbeitsplätze (Vollzeitäquivalente, VZÄ)¹⁷. In der Tabelle 32 wird das Total der Beschäftigten nach Wirtschaftssektor für die Regionen des Kantons Tessin ausgewiesen. Die Daten zu über 3'000 Arbeitsplätzen und deutliche Abweichungen vom Mittelwert werden grün hervorgehoben (z.B. fast 2'500 Arbeitsplätze bei den zentralen und öffentlichen Diensten in der Region Bellinzona und Lugano). Das Gros der Arbeitsplätze (etwa ein Drittel) konzentriert sich auf die Region Lugano. Mit rund 35'000 – also ca. 20% aller Arbeitsplätze des Tessins – weist das Mendrisiotto die zweithöchste Anzahl Arbeitsplätze auf, gefolgt von der Region Bellinzona, der Sponda Destra Locarnese und Veduggio/Malcantone mit je etwa 20'000 Arbeitsplätzen (rund 11% des Totals des Kantons).

Tabelle 32: Anzahl Beschäftigte in den Regionen des Kantons Tessin im Jahr 2013

| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veduggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/Gambarogno | Bellinzona |
|---|---------------|---------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|---------------|
| Attività logistiche | 980 | 680 | 59 | 477 | 391 | 485 |
| Attività finanziarie | 614 | 4'722 | 27 | 394 | 51 | 660 |
| Formazione superiore | 504 | 1'735 | 61 | 543 | 141 | 663 |
| Attività culturali | 107 | 498 | 35 | 22 | 20 | 108 |
| Attività turistiche | 966 | 3'450 | 305 | 548 | 479 | 865 |
| Servizi centrali e pubblici | 838 | 2'178 | 83 | 465 | 98 | 2'419 |
| Ricerca e innovazione | 81 | 90 | 5 | 66 | 111 | 131 |
| Tecnologia avanzata | 1'005 | 2'911 | 192 | 1'011 | 288 | 1'128 |
| Servizi specializzati alle imprese | 2'287 | 5'983 | 28 | 1'181 | 125 | 724 |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | 10'733 | 3'308 | 972 | 4'797 | 1'776 | 1'605 |
| Costruzioni | 2'767 | 5'386 | 422 | 3'058 | 1'159 | 2'186 |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 6'325 | 9'414 | 285 | 3'391 | 1'944 | 2'417 |
| Sanità e assistenza sociale | 2'786 | 6'153 | 537 | 1'036 | 403 | 2'623 |
| Servizi e altre attività | 5'324 | 13'568 | 590 | 3'409 | 949 | 4'334 |
| Totale | 35'317 | 60'078 | 3'600 | 20'398 | 7'935 | 20'347 |
| Percentuale | 19.8% | 33.7% | 2.0% | 11.4% | 4.4% | 11.4% |

| Settore economico | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Addetti (FTE) Canton Ticino |
|---|-------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| Attività logistiche | 252 | 67 | 77 | 47 | 47 | 3'562 |
| Attività finanziarie | 304 | 33 | 33 | 26 | 30 | 6'895 |
| Formazione superiore | 414 | 26 | 93 | 22 | 33 | 4'235 |
| Attività culturali | 101 | 70 | 8 | 4 | 8 | 981 |
| Attività turistiche | 1'989 | 246 | 167 | 95 | 253 | 9'363 |
| Servizi centrali e pubblici | 609 | 83 | 158 | 26 | 208 | 7'165 |
| Ricerca e innovazione | 17 | 2 | 1 | - | - | 504 |
| Tecnologia avanzata | 940 | 46 | 262 | 39 | 276 | 8'099 |
| Servizi specializzati alle imprese | 900 | 16 | 29 | 10 | 23 | 11'306 |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | 3'765 | 584 | 806 | 375 | 904 | 29'626 |
| Costruzioni | 1'865 | 526 | 948 | 367 | 408 | 19'093 |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 2'576 | 168 | 532 | 82 | 305 | 27'439 |
| Sanità e assistenza sociale | 2'975 | 412 | 374 | 195 | 336 | 17'829 |
| Servizi e altre attività | 2'877 | 330 | 450 | 163 | 447 | 32'441 |
| Totale | 19'586 | 2'609 | 3'937 | 1'451 | 3'279 | 178'538 |
| Percentuale | 11.0% | 1.5% | 2.2% | 0.8% | 1.8% | 100% |

Quelle: STATENT, BFS.

Wie die Tabelle 33 zeigt, deckt sich die Verteilung der Arbeitsplätze auf die verschiedenen Wirtschaftssektoren auf Kantonsebene in ungefähr mit jener für die Gesamtschweiz (die deutlich über dem Mittelwert liegenden Daten sind grün hervorgehoben). Die deutlichsten Abweichungen sind im Bauwesen und bei den zentralen und öffentlichen Diensten zu beobachten.

Das Bauwesen – auf kantonaler Ebene ein sehr wichtiger Wirtschaftssektor – beschäftigt über 10% aller Erwerbstätigen des Kantons, d.h. knapp 19'000 Vollzeitarbeitsplätze. Schweizweit sind etwa 8% der Beschäftigten im Bauwesen tätig. Dagegen liegt der Prozentsatz der

¹⁷ Die STATENT-Daten umfassen für jede Betriebsstätte die Kontaktdaten, die Anzahl Beschäftigte sowie die Anzahl Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten (VZÄ). Es wurde beschlossen, als Anzahl Arbeitnehmende nur die Anzahl Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten (VZÄ) zu verwenden.

Arbeitsplätze im Sektor der zentralen und öffentlichen Dienste des Kantons Tessin unter dem schweizerischen Mittelwert. Gegenüber dem Landesmittel von 8% arbeiten im Tessin nur 4% aller Beschäftigten (rund 7'000 VZÄ) in diesem Sektor.

Auf den Finanzsektor entfallen etwa 6'700 Beschäftigte in VZÄ (4%). Der Logistikbereich spielt mit 2% für die Tessiner Wirtschaft nur eine untergeordnete Rolle (entspricht dem nationalen Durchschnitt).

Auf regionaler Ebene sind einige Besonderheiten festzustellen. Die touristische Ausrichtung der Region Locarno äussert sich im Prozentsatz der Beschäftigten in dieser Branche. An der Sponda Destra Locarnese und in den Valli Locarnese beträgt der Prozentsatz der Beschäftigten im Tourismus das Doppelte (ca. 10%) des kantonalen Durchschnitts von 5%. Die Region Lugano zeichnet sich in gleichem Ausmass durch einen hohen Anteil an Arbeitsplätzen bei den Unternehmensdienstleistungen (10% gegenüber dem kantonalen Durchschnitt von 5,5%) und im Finanzsektor aus, wo der Anteil der Beschäftigten mit fast 8% um mehr als das Doppelte über dem kantonalen Durchschnitt von 3,2% liegt. In der Region Magadinoebene/Gambarogno spielen handelsbezogene Wirtschaftstätigkeiten mit fast einem Viertel aller Arbeitsplätze in der Region eine vorrangige Rolle. Der Anteil der Logistikaktivitäten beträgt in dieser Region das Doppelte (ca. 5%) des kantonalen Mittelwerts. Die Besonderheit der Region Bellinzona besteht in der Konzentration der Arbeitsplätze im Sektor der öffentlichen Dienste, die 12% aller Arbeitsplätze der Region ausmachen (kantonaler Mittelwert: 8%). In den übrigen Regionen konzentrieren sich die Arbeitsplätze stark auf die Sektoren Landwirtschaft, Herstellung von Waren, Bergbau und Versorgung.

Tabelle 33: Prozentsatz Beschäftigte nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Tessin, 2013

| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veduggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino / Gambarogno | Bellinzona |
|--|--------------|--------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|------------|
| Attività logistiche | 2.8% | 1.1% | 1.6% | 2.3% | 4.9% | 2.4% |
| Attività finanziarie | 1.7% | 7.9% | 0.8% | 1.9% | 0.6% | 3.2% |
| Formazione superiore | 1.4% | 2.9% | 1.7% | 2.7% | 1.8% | 3.3% |
| Attività culturali | 0.3% | 0.8% | 1.0% | 0.1% | 0.3% | 0.5% |
| Attività turistiche | 2.7% | 5.7% | 8.5% | 2.7% | 6.0% | 4.3% |
| Servizi centrali e pubblici | 2.4% | 3.6% | 2.3% | 2.3% | 1.2% | 11.9% |
| Ricerca e innovazione | 0.2% | 0.2% | 0.1% | 0.3% | 1.4% | 0.6% |
| Tecnologia avanzata | 2.8% | 4.8% | 5.3% | 5.0% | 3.6% | 5.5% |
| Servizi specializzati alle imprese | 6.5% | 10.0% | 0.8% | 5.8% | 1.6% | 3.6% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approv. | 30.4% | 5.5% | 27.0% | 23.5% | 22.4% | 7.9% |
| Costruzioni | 7.8% | 9.0% | 11.7% | 15.0% | 14.6% | 10.7% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 17.9% | 15.7% | 7.9% | 16.6% | 24.5% | 11.9% |
| Sanità e assistenza sociale | 7.9% | 10.2% | 14.9% | 5.1% | 5.1% | 12.9% |
| Servizi e altre attività | 15.1% | 22.6% | 16.4% | 16.7% | 12.0% | 21.3% |
| Totale | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

| Settore economico | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Percentuale Canton Ticino | Percentuale Svizzera |
|--|-------------------------|-----------------|---------|--------|-----------|---------------------------|----------------------|
| Attività logistiche | 1.3% | 2.6% | 2.0% | 3.2% | 1.4% | 2.0% | 2.1% |
| Attività finanziarie | 1.6% | 1.3% | 0.8% | 1.8% | 0.9% | 3.9% | 3.1% |
| Formazione superiore | 2.4% | 1.0% | 2.4% | 1.5% | 1.0% | 2.4% | 1.3% |
| Attività culturali | 0.5% | 2.7% | 0.2% | 0.3% | 0.2% | 0.5% | 0.5% |
| Attività turistiche | 10.2% | 9.4% | 4.2% | 6.5% | 7.7% | 5.2% | 4.6% |
| Servizi centrali e pubblici | 3.1% | 3.2% | 4.0% | 1.8% | 6.3% | 4.0% | 8.0% |
| Ricerca e innovazione | 0.1% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 0.4% |
| Tecnologia avanzata | 4.8% | 1.8% | 6.6% | 2.7% | 8.4% | 4.5% | 5.1% |
| Servizi specializzati alle imprese | 4.6% | 0.6% | 0.7% | 0.7% | 0.7% | 6.3% | 5.5% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approv. | 19.2% | 22.4% | 20.5% | 25.9% | 27.6% | 16.6% | 18.7% |
| Costruzioni | 9.5% | 20.2% | 24.1% | 25.3% | 12.5% | 10.7% | 8.1% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 13.2% | 6.4% | 13.5% | 5.6% | 9.3% | 15.4% | 13.9% |
| Sanità e assistenza sociale | 15.2% | 15.8% | 9.5% | 13.4% | 10.3% | 10.0% | 11.2% |
| Servizi e altre attività | 14.7% | 12.6% | 11.4% | 11.2% | 13.6% | 18.2% | 17.6% |
| Totale | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

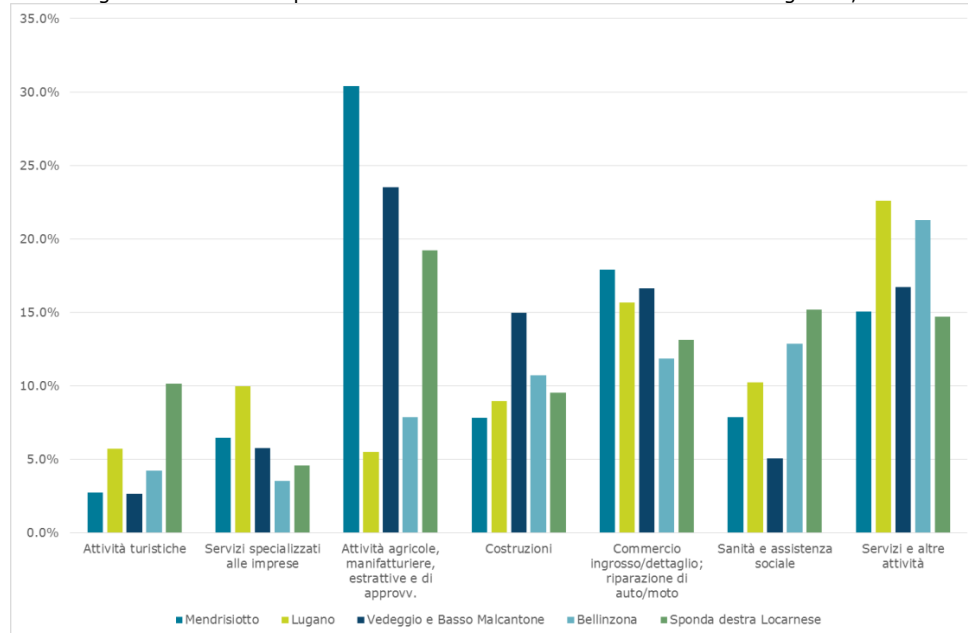
Quelle: STATENT, BFS.

In Abbildung 28 werden die wichtigsten¹⁸ aus Tabelle 33 übernommenen Daten grafisch dargestellt. Auffällig ist in der Region Locarno der hohe Prozentsatz Arbeitsplätze im Tourismussektor. Auch das Gesundheitswesen und die Sozialhilfe beschäftigen dort

¹⁸ Berücksichtigt werden Sektoren mit über 5% der gesamten Arbeitsplätze auf regionaler Ebene und Sektoren mit über 10% der Arbeitsplätze auf kantonaler Ebene.

prozentual mehr Arbeitnehmende als die übrigen Tessiner Regionen. Die Region Lugano weist in den Sektoren Unternehmensdienstleistungen, Dienstleistungen und weitere Tätigkeiten prozentual die meisten Arbeitsplätze auf. Das Bauwesen spielt in der Region Veduggio/Basso Malcantone eine wesentliche Rolle. In mehreren Regionen, vor allem Mendrisio, Lugano und Veduggio/Basso Malcantone, ist ein Grossteil der Arbeitnehmenden im Handel beschäftigt.

Abbildung 28: Anteil Arbeitsplätze nach Wirtschaftssector in den Tessiner Regionen, 2013.



Bemerkungen: Es werden nur Regionen mit über 10% und Sektoren mit über 5% der Arbeitsplätze berücksichtigt.

Quelle: STATENT, BFS.

Zur räumlichen Verteilung der Arbeitsplätze nach Wirtschaftssector (Tabelle 34; stark überdurchschnittliche Werte sind grün eingetragen) ist festzustellen, dass sich das Gros der Arbeitsplätze in den meisten Wirtschaftssectoren in Lugano befindet. Die wenigen Ausnahmen betreffen Tätigkeiten in den Sektoren Logistik und Landwirtschaft/Herstellung von Waren/Bergbau/Versorgung, wo die Arbeitsplätze mehrheitlich im Mendrisiotto liegen. Forschung und Innovation sowie zentrale und öffentliche Dienste sind in Bellinzona angesiedelt. Die Region Lugano spielt in den Sektoren Finanztätigkeiten (68%), Kultur (die Hälfte der Arbeitsplätze des Kantons Tessin) und spezialisierte Unternehmensdienstleistungen (53%) eine besonders bestimmende Rolle.

Tabelle 34: Prozentsatz Beschäftigte der Wirtschaftssektoren in den Regionen des Kantons Tessin, 2013

| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Vedeggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/Gambarogno | Bellinzona |
|---|--------------|--------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|------------|
| Attività logistiche | 27.5% | 19.1% | 1.6% | 13.4% | 11.0% | 13.6% |
| Attività finanziarie | 8.9% | 68.5% | 0.4% | 5.7% | 0.7% | 9.6% |
| Formazione superiore | 11.9% | 41.0% | 1.4% | 12.8% | 3.3% | 15.7% |
| Attività culturali | 10.9% | 50.7% | 3.6% | 2.2% | 2.1% | 11.0% |
| Attività turistiche | 10.3% | 36.9% | 3.3% | 5.8% | 5.1% | 9.2% |
| Servizi centrali e pubblici | 11.7% | 30.4% | 1.2% | 6.5% | 1.4% | 33.8% |
| Ricerca e innovazione | 16.0% | 17.9% | 0.9% | 13.0% | 22.0% | 26.0% |
| Tecnologia avanzata | 12.4% | 35.9% | 2.4% | 12.5% | 3.6% | 13.9% |
| Servizi specializzati alle imprese | 20.2% | 52.9% | 0.2% | 10.4% | 1.1% | 6.4% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | 36.2% | 11.2% | 3.3% | 16.2% | 6.0% | 5.4% |
| Costruzioni | 14.5% | 28.2% | 2.2% | 16.0% | 6.1% | 11.4% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 23.1% | 34.3% | 1.0% | 12.4% | 7.1% | 8.8% |
| Sanità e assistenza sociale | 15.6% | 34.5% | 3.0% | 5.8% | 2.3% | 14.7% |
| Servizi e altre attività | 16.4% | 41.8% | 1.8% | 10.5% | 2.9% | 13.4% |

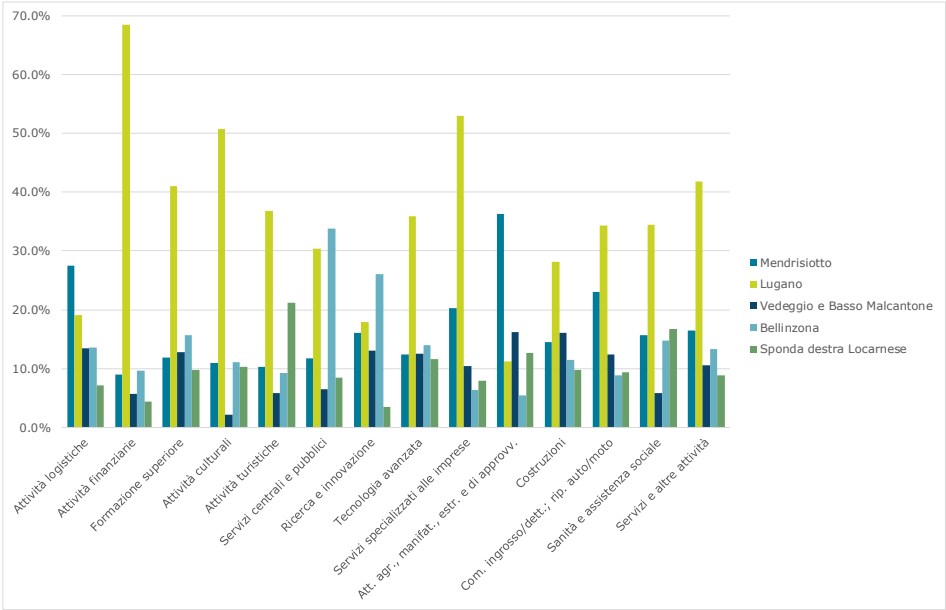
| Settore economico | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Totale |
|---|-------------------------|-----------------|---------|--------|-----------|--------|
| Attività logistiche | 7.1% | 1.9% | 2.2% | 1.3% | 1.3% | 100% |
| Attività finanziarie | 4.4% | 0.5% | 0.5% | 0.4% | 0.4% | 100% |
| Formazione superiore | 9.8% | 0.6% | 2.2% | 0.5% | 0.8% | 100% |
| Attività culturali | 10.3% | 7.1% | 0.8% | 0.4% | 0.8% | 100% |
| Attività turistiche | 21.2% | 2.6% | 1.8% | 1.0% | 2.7% | 100% |
| Servizi centrali e pubblici | 8.5% | 1.2% | 2.2% | 0.4% | 2.9% | 100% |
| Ricerca e innovazione | 3.4% | 0.5% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 100% |
| Tecnologia avanzata | 11.6% | 0.6% | 3.2% | 0.5% | 3.4% | 100% |
| Servizi specializzati alle imprese | 8.0% | 0.1% | 0.3% | 0.1% | 0.2% | 100% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | 12.7% | 2.0% | 2.7% | 1.3% | 3.1% | 100% |
| Costruzioni | 9.8% | 2.8% | 5.0% | 1.9% | 2.1% | 100% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 9.4% | 0.6% | 1.9% | 0.3% | 1.1% | 100% |
| Sanità e assistenza sociale | 16.7% | 2.3% | 2.1% | 1.1% | 1.9% | 100% |
| Servizi e altre attività | 8.9% | 1.0% | 1.4% | 0.5% | 1.4% | 100% |

Quelle: STATENT, BFS.

Die Region Lugano spielt für die meisten Wirtschaftssektoren offensichtlich eine dominante Rolle, siehe Abbildung 29. Auffällig ist auch die Vorrangstellung des Mendrisiotto in den Sektoren Logistik und Landwirtschaft, Herstellung von Waren und Versorgung sowie die leichte Überlegenheit der Region Bellinzona gegenüber Lugano im Sektor der zentralen und öffentlichen Dienste.

Anlage 2 vermittelt einen Überblick über die wirtschaftlichen Spezialisierungen der Tessiner Regionen.

Abbildung 29: Räumliche Verteilung der Arbeitsplätze nach Wirtschaftssector, Regionen des Kantons Tessin, 2013.



Bemerkungen: Es werden nur Regionen mit über 10% der Arbeitsplätze berücksichtigt.
Quelle: STATENT, BFS.

5.1.2 Heutige Situation im Kanton Uri

Der Kanton Uri zählt knapp 14'000 Arbeitsplätze (siehe Tabelle 35; die Daten zu über 1'000 Arbeitsplätzen und deutliche Abweichungen vom kantonalen Durchschnitt werden grün hervorgehoben). Rund 85% davon befinden sich in der Region Unteres Reusstal, das 11'500 Arbeitsplätze zählt. In dieser Region leben auch 82% der Kantonsbevölkerung (vgl. Kapitel 6.1). Die anderen Regionen bieten alle unter 1'000 Arbeitsplätze. Die Region Urserntal weist mit knapp unter 1'000 Beschäftigten bzw. rund 7% des kantonalen Totals die zweitgrösste Anzahl Arbeitsplätze des Kantons auf.

Tabelle 35: Anzahl Beschäftigte in den Regionen des Kantons Uri, 2013

| Settore economico | Äussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seidentäler | Urserntal | Addetti (FTE) Canton Uri |
|---|----------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------|--------------------------|
| Attività logistiche | 4 | 314 | 40 | 7 | 15 | 379 |
| Attività finanziarie | 1 | 177 | 2 | 1 | 8 | 189 |
| Formazione superiore | - | 159 | 6 | 7 | 6 | 178 |
| Attività culturali | 1 | 43 | 2 | - | 4 | 51 |
| Attività turistiche | 82 | 490 | 62 | 22 | 355 | 1'012 |
| Servizi centrali e pubblici | 8 | 558 | 32 | 4 | 147 | 749 |
| Ricerca e innovazione | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Tecnologia avanzata | 10 | 556 | 2 | 0 | 19 | 586 |
| Servizi specializzati alle imprese | 1 | 407 | 0 | 2 | 3 | 413 |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | 147 | 3'331 | 165 | 168 | 99 | 3'909 |
| Costruzioni | 48 | 1'487 | 75 | 31 | 43 | 1'685 |
| Commercio ingrosso/dettaglio: riparazione di auto/moto | 24 | 1'046 | 15 | 8 | 43 | 1'137 |
| Sanità e assistenza sociale | 3 | 1'375 | 30 | 0 | 38 | 1'446 |
| Servizi e altre attività | 47 | 1'573 | 40 | 39 | 212 | 1'912 |
| Totale | 375 | 11'517 | 472 | 290 | 991 | 13'646 |
| Percentuale | 2.7% | 84.4% | 3.5% | 2.1% | 7.3% | 100% |

Quelle: STATENT, BFS.

Wie die Tabelle 36 zeigt, unterscheidet sich die Wirtschaftsstruktur des Kantons Uri teilweise vom schweizerischen Mittelwert. Dies liegt vor allem an der vorherrschenden Rolle von Landwirtschaft, Herstellung von Waren, Bergbau und Versorgung, die mit fast 4'000

Beschäftigten knapp 30% aller Arbeitskräfte ausmachen; das schweizerische Mittel liegt knapp unter 20%. Die starke Tendenz hin zu diesem Sektor ist in den Seitentälern (58%) und in der Region Äussere Seegemeinden (39%) besonders ausgeprägt; dort bildet er die wichtigste Wirtschaftstätigkeit, während im Urserntal der Prozentsatz unter dem Landesmittel liegt. Der Bausektor ist im Kanton Uri ebenfalls übervertreten: Er beschäftigt 12% der Arbeitskräfte gegenüber 8% auf nationaler Ebene.

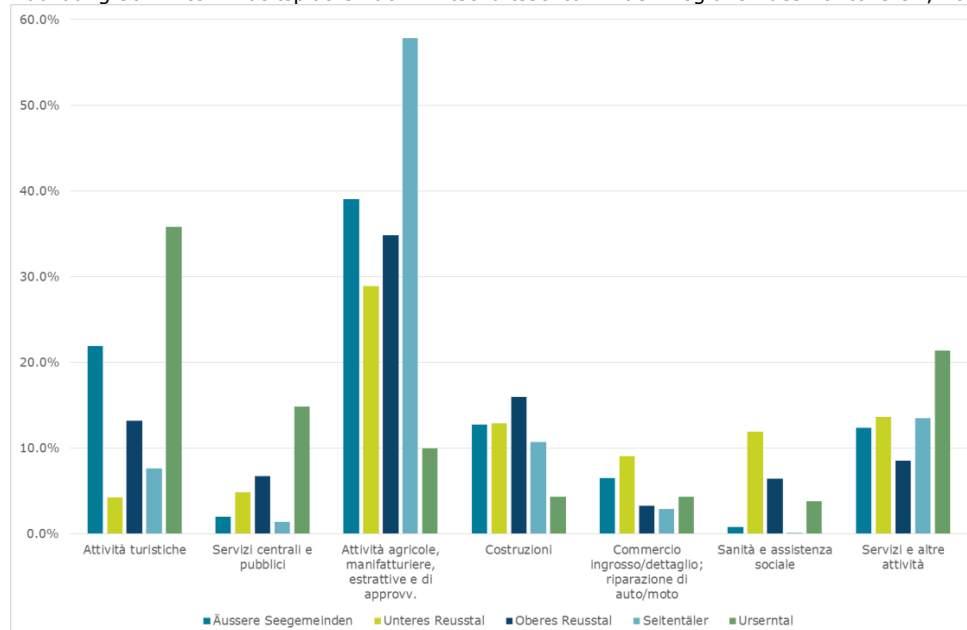
Tabelle 36: Prozentsatz Beschäftigte nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2013

| Settore economico | Äussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Percentuale Canton Uri | Percentuale Svizzera |
|---|----------------------|------------------|-----------------|-------------|-----------|------------------------|----------------------|
| Attività logistiche | 1.0% | 2.7% | 8.5% | 2.3% | 1.5% | 2.8% | 2.1% |
| Attività finanziarie | 0.4% | 1.5% | 0.5% | 0.3% | 0.8% | 1.4% | 3.1% |
| Formazione superiore | 0.0% | 1.4% | 1.3% | 2.5% | 0.6% | 1.3% | 1.3% |
| Attività culturali | 0.3% | 0.4% | 0.5% | 0.0% | 0.4% | 0.4% | 0.5% |
| Attività turistiche | 21.9% | 4.3% | 13.2% | 7.6% | 35.8% | 7.4% | 4.6% |
| Servizi centrali e pubblici | 2.0% | 4.8% | 6.7% | 1.4% | 14.9% | 5.5% | 8.0% |
| Ricerca e innovazione | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.4% |
| Tecnologia avanzata | 2.6% | 4.8% | 0.3% | 0.0% | 1.9% | 4.3% | 5.1% |
| Servizi specializzati alle imprese | 0.3% | 3.5% | 0.1% | 0.7% | 0.3% | 3.0% | 5.5% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | 39.0% | 28.9% | 34.9% | 57.8% | 10.0% | 28.6% | 18.7% |
| Costruzioni | 12.8% | 12.9% | 15.9% | 10.7% | 4.4% | 12.3% | 8.1% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 6.5% | 9.1% | 3.3% | 2.9% | 4.4% | 8.3% | 13.9% |
| Sanità e assistenza sociale | 0.8% | 11.9% | 6.4% | 0.2% | 3.8% | 10.6% | 11.2% |
| Servizi e altre attività | 12.4% | 13.7% | 8.6% | 19.5% | 21.4% | 14.0% | 17.6% |
| Totale | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Quelle: STATENT, BFS.

Abbildung 30 zeigt die deutliche Ausrichtung aller Regionen des Kantons Uri auf den Sektor Landwirtschaft, Herstellung von Waren, Bergbau und Versorgung. Die einzige Ausnahme bildet wie erwähnt die Region Urserntal, wo das Gros der Beschäftigten im Tourismussektor arbeitet. Touristische Tätigkeiten sind auch in der Region Äussere Seegemeinden, wo rund ein Viertel aller Arbeitnehmenden in diesem Sektor arbeitet, relativ wichtig.

Abbildung 30: Anteil Arbeitsplätze nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2013.



Bemerkungen: Es werden nur Regionen mit über 4% der Arbeitsplätze des Kantons berücksichtigt.

Quelle: STATENT, BFS.

Die Tabelle 37 zeigt, dass das Untere Reusstal in allen Wirtschaftssektoren die meisten Arbeitsplätze anzieht. Dort befinden sich auch die bevölkerungsreichsten Gemeinden des Kantons. Im Tourismussektor wird die Vorrangstellung der Region Unteres Reusstal durch die

Region Urserental mit der stark touristisch geprägten, expandierenden Ortschaft Andermatt teilweise aufgewogen. In diesem Sektor zählt das Urserental etwa ein Drittel der Arbeitsplätze, das Untere Reusstal etwa die Hälfte.

Tabelle 37: Prozentsatz Beschäftigte nach Region in den Wirtschaftssektoren des Kantons Uri, 2013.

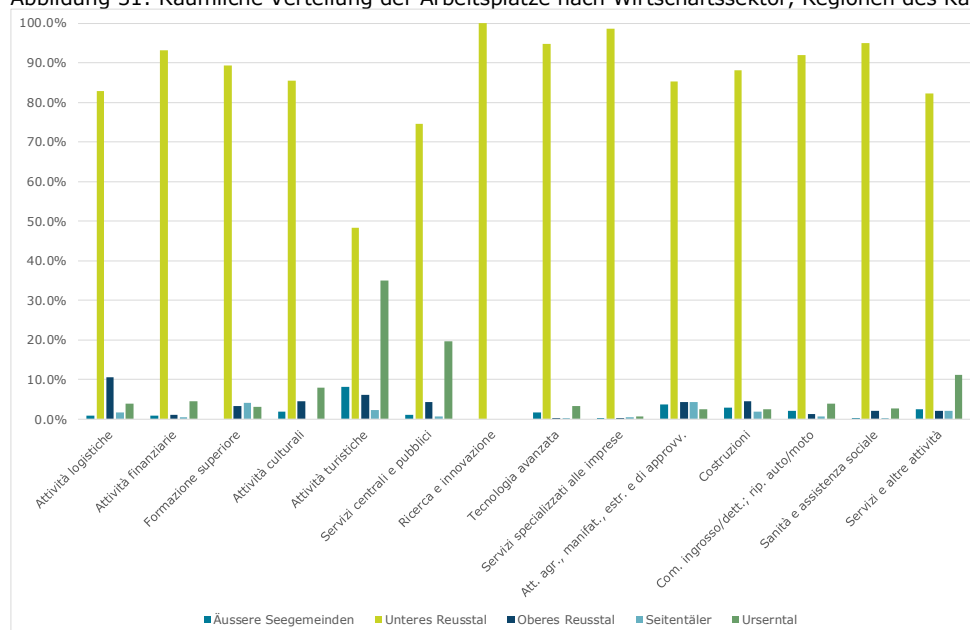
| Settore economico | Aussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserental | Totale |
|---|----------------------|------------------|-----------------|-------------|------------|--------|
| Attività logistiche | 0.9% | 82.9% | 10.5% | 1.8% | 3.8% | 100% |
| Attività finanziarie | 0.8% | 93.3% | 1.1% | 0.4% | 4.4% | 100% |
| Formazione superiore | 0.0% | 89.3% | 3.4% | 4.1% | 3.2% | 100% |
| Attività culturali | 1.9% | 85.6% | 4.6% | 0.0% | 7.9% | 100% |
| Attività turistiche | 8.1% | 48.4% | 6.2% | 2.2% | 35.1% | 100% |
| Servizi centrali e pubblici | 1.0% | 74.5% | 4.2% | 0.6% | 19.7% | 100% |
| Ricerca e innovazione | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100% |
| Tecnologia avanzata | 1.7% | 94.9% | 0.3% | 0.0% | 3.2% | 100% |
| Servizi specializzati alle imprese | 0.2% | 98.6% | 0.1% | 0.5% | 0.6% | 100% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | 3.7% | 85.2% | 4.2% | 4.3% | 2.5% | 100% |
| Costruzioni | 2.8% | 88.2% | 4.5% | 1.8% | 2.6% | 100% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 2.1% | 92.0% | 1.4% | 0.7% | 3.8% | 100% |
| Sanità e assistenza sociale | 0.2% | 95.0% | 2.1% | 0.0% | 2.6% | 100% |
| Servizi e altre attività | 2.4% | 82.3% | 2.1% | 2.1% | 11.1% | 100% |

Quelle: STATENT, BFS.

Die zentrale Bedeutung der Region Unteres Reusstal ist auch grafisch in Abbildung 31 klar ablesbar.

Anlage 2 vermittelt einen Überblick über die wirtschaftlichen Spezialisierungen der Urner Regionen.

Abbildung 31: Räumliche Verteilung der Arbeitsplätze nach Wirtschaftssektor, Regionen des Kantons Uri, 2013.



Quelle: STATENT, BFS.

5.1.3 Entwicklung im Kanton Tessin

2012 hat das BFS die Methodik zur Erhebung und Aufbereitung der Erwerbstätigendaten grundlegend geändert. Die mit der neuen bzw. alten Methode erfassten Daten lassen sich nicht direkt vergleichen. Das BFS hat die Daten aus dem Jahr 2005 anhand der neuen Methode rückwirkend nochmals berechnet, um zumindest einen Vergleich mit einem gewissen Detailgrad zu ermöglichen. So kann die Anzahl Beschäftigte 2005 und 2013 auf

globaler Ebene (Total Arbeitsplätze in allen Wirtschaftssektoren) und für einige Sektoren verglichen werden.

Insgesamt hat die Anzahl Beschäftigte im Tessin zwischen 2005 und 2013 um etwa 25'500 zugenommen (siehe Tabelle 38; die signifikantesten Zunahmen werden grün, Abnahmen rot hervorgehoben), was über die acht Berichtsjahre einem Wachstum von 17% entspricht. Der Kanton Tessin wächst stärker als die Gesamtschweiz: Im gleichen Zeitraum nahm in der Schweiz die Anzahl Arbeitsplätze um 14% zu. Das Wachstum ist teilweise auf die Zunahme der Grenzgänger zurückzuführen (vgl. Kapitel 8). Die detailliertere Analyse der kantonalen Daten zeigt einen erheblichen Rückgang im Tourismussektor mit 2'000 verlorenen Arbeitsplätzen, davon 1'100 in der Region Locarno.

Vier der Sektoren, für welche die Veränderung ausgerechnet wurde, verzeichneten stark steigende Beschäftigtenzahlen. Der Sektor für spezialisierte Unternehmensdienstleistungen wuchs um beinahe 4'500 Beschäftigte, der Bausektor um rund 4'000 Einheiten. Die Sektoren Handel und Gesundheit verzeichnen über 3'000 Beschäftigte mehr.

Tabelle 38: Absolute Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Tessin, 2005-2013

| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veduggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/Gambarogno | Bellinzona |
|---|--------------|--------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|
| Attività logistiche | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività finanziarie | -132 | -373 | -1 | -224 | 4 | -54 |
| Formazione superiore | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività culturali | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività turistiche | -237 | -300 | -67 | -147 | -244 | -42 |
| Servizi centrali e pubblici | -4 | 485 | -1 | 117 | -27 | -17 |
| Ricerca e innovazione | -44 | 50 | -4 | 19 | 50 | 63 |
| Tecnologia avanzata | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Servizi specializzati alle imprese | 1'357 | 1'553 | 3 | 789 | 45 | 378 |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Costruzioni | 416 | 1'004 | -52 | 1'278 | 346 | 346 |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 1'996 | 623 | -20 | 937 | 206 | -8 |
| Sanità e assistenza sociale | 500 | 1'029 | -69 | 323 | 40 | 440 |
| Servizi e altre attività | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Totale | 6'410 | 9'706 | 220 | 5'002 | 679 | 2'626 |

NA: confronto non disponibile

| Settore economico | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Totale Canton Ticino |
|---|-------------------------|-----------------|------------|------------|-------------|----------------------|
| Attività logistiche | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività finanziarie | -17 | 0 | -0 | 4 | 0 | -793 |
| Formazione superiore | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività culturali | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività turistiche | -1'140 | -109 | -42 | -6 | -123 | -2'457 |
| Servizi centrali e pubblici | 148 | -11 | 20 | -22 | 17 | 706 |
| Ricerca e innovazione | -1 | 0 | -0 | - | - | 133 |
| Tecnologia avanzata | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Servizi specializzati alle imprese | 323 | 6 | -8 | 3 | 4 | 4'453 |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Costruzioni | -56 | 110 | 350 | 56 | -417 | 3'382 |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | -246 | -30 | -16 | -41 | -27 | 3'373 |
| Sanità e assistenza sociale | 560 | 55 | 62 | -4 | 75 | 3'011 |
| Servizi e altre attività | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Totale | 1'102 | -68 | 260 | -54 | -430 | 25'453 |

Quelle: STATENT, BFS.

Auf kantonomer Ebene verzeichnen die Wirtschaftssektoren der Unternehmensdienstleistungen mit einem Gesamtwachstum von 65% die grösste prozentuale Veränderung (siehe Tabelle 39; die signifikantesten Zunahmen werden grün, Abnahmen rot hervorgehoben). Der Tourismussektor dagegen ist prozentual am stärksten geschrumpft (fast -21%). Kantonsweit betrug das Wachstum 17%. Die Region Veduggio/Basso Malcantone (33%) erfuhr mit einer gegenüber dem kantonalen Durchschnitt doppelten Wachstumsrate die stärkste Expansion. In Lugano (19,3%) und Mendrisio (22,2%) lag das Wachstum leicht über dem kantonalen

Durchschnitt, in Bellinzona leicht darunter (14,8%). An der Sponda Destra Locarnese, in der Riviera, in den Valli di Lugano sowie in der Magadinoebene/Gambarogno verlief das Wachstum langsamer. In diesen Regionen nahm die Anzahl Arbeitsplätze um 6 bis 10% zu. In den Regionen der Valli Locarnese und im Bleniotal schrumpfte die Beschäftigung um 2 bis 4%, in der Leventina etwas stärker (11,6%).

Tabelle 39: Prozentuale Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Tessin, 2005-2013

| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veduggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/Gambarogno | Bellinzona |
|---|--------------|--------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|
| Attività logistiche | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività finanziarie | -17.7% | -7.3% | -4.4% | -36.2% | 7.6% | -7.5% |
| Formazione superiore | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività culturali | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività turistiche | -19.7% | -8.0% | -18.0% | -21.2% | -33.7% | -4.6% |
| Servizi centrali e pubblici | -0.4% | 28.7% | -1.4% | 33.6% | -21.8% | -0.7% |
| Ricerca e innovazione | -35.4% | 124.3% | -45.2% | 41.4% | 80.9% | 93.1% |
| Tecnologia avanzata | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Servizi specializzati alle imprese | 146.1% | 35.0% | 13.0% | 200.8% | 55.4% | 109.6% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Costruzioni | 17.7% | 22.9% | -10.9% | 71.8% | 42.7% | 18.8% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | 46.1% | 7.1% | -6.5% | 38.2% | 11.9% | -0.3% |
| Sanità e assistenza sociale | 21.9% | 20.1% | -11.4% | 45.3% | 11.0% | 20.2% |
| Servizi e altre attività | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Totale | 22.2% | 19.3% | 6.5% | 32.5% | 9.4% | 14.8% |

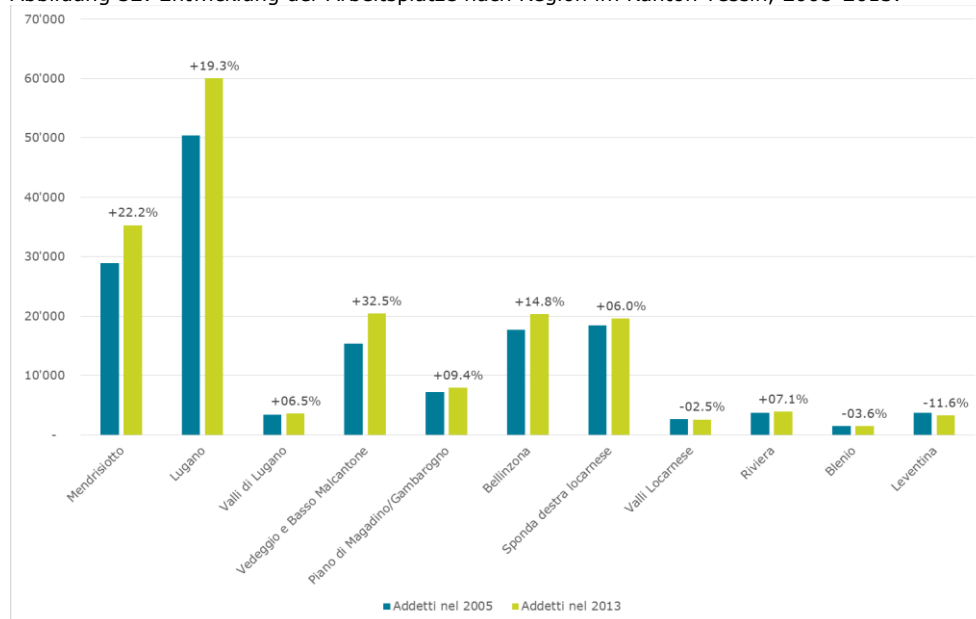
NA: confronto non disponibile

| Settore economico | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Totale Canton Ticino |
|---|-------------------------|-----------------|-------------|--------------|---------------|----------------------|
| Attività logistiche | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività finanziarie | -5.3% | 1.1% | -0.8% | 17.9% | 0.3% | -10.3% |
| Formazione superiore | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività culturali | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività turistiche | -36.4% | -30.7% | -20.3% | -6.0% | -32.7% | -20.8% |
| Servizi centrali e pubblici | 32.1% | -12.0% | 14.8% | -45.3% | 8.9% | 10.9% |
| Ricerca e innovazione | -6.3% | 17.1% | -35.2% | - | - | 35.9% |
| Tecnologia avanzata | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Servizi specializzati alle imprese | 55.9% | 62.1% | -22.9% | 45.7% | 21.7% | 65.0% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Costruzioni | -2.9% | 26.6% | 58.5% | 18.0% | -50.5% | 21.5% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | -8.7% | -15.3% | -3.0% | -33.3% | -8.2% | 14.0% |
| Sanità e assistenza sociale | 23.2% | 15.4% | 19.9% | -1.8% | 28.6% | 20.3% |
| Servizi e altre attività | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Totale | 6.0% | -2.5% | 7.1% | -3.6% | -11.6% | 16.6% |

Quelle: STATENT, BFS.

Wie Abbildung 32 zeigt, ist die Beschäftigung vor allem im Sottoceneri gewachsen. 2005 befanden sich dort 64% aller Arbeitsplätze des Kantons. Im Jahr 2013 erreichte dieser Anteil 67%. Wie in Kapitel 6.1 erwähnt, leben 58% der Bevölkerung im Sottoceneri.

Abbildung 32: Entwicklung der Arbeitsplätze nach Region im Kanton Tessin, 2005-2013.



Quelle: STATENT, BFS.

5.1.4 Entwicklung im Kanton Uri

Wie aus Tabelle 40 zu ersehen ist (die signifikantesten Zunahmen sind grün, die Abnahmen rot), hat die Beschäftigung im Kanton Uri zwischen 2005 und 2013 um 372 Einheiten zugenommen. Unter den Sektoren, für die ein Vergleich möglich war, wiesen die Unternehmensdienstleistungen mit etwa 250 Arbeitsplätzen das dynamischste Wachstum aus. Im Handel, im Tourismus und im Bauwesen gingen etwa 200 Arbeitsplätze verloren. In der Region Unteres Reusstal wurden in den acht Berichtsjahren die meisten Arbeitsplätze geschaffen, nämlich knapp 400. Im Urserntal sind vor allem im Tourismus sowie in den zentralen und öffentlichen Diensten rund 280 neue Arbeitsplätze entstanden. Die Regionen Äussere Seegemeinden und Oberes Reusstal verloren je etwa 115 Arbeitsplätze.

Tabelle 40: Absolute Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2005-2013.

| Settore economico | Äussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Totale Canton Uri |
|---|----------------------|------------------|-----------------|-------------|------------|-------------------|
| Attività logistiche | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività finanziarie | -2 | -7 | -1 | -1 | 2 | -10 |
| Formazione superiore | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività culturali | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività turistiche | -83 | -190 | -11 | -26 | 125 | -185 |
| Servizi centrali e pubblici | -2 | 82 | -73 | -3 | 109 | 112 |
| Ricerca e innovazione | - | 1.0 | - | - | - | 1.0 |
| Tecnologia avanzata | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Servizi specializzati alle imprese | 0 | 247 | 0 | 2 | 3 | 252 |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Costruzioni | 8 | -167 | 2 | -5 | -4 | -165 |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | -8 | -145 | -29 | -5 | -19 | -206 |
| Sanità e assistenza sociale | -2 | 74 | 3 | 0 | 19 | 94 |
| Servizi e altre attività | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Totale | -114 | 390 | -115 | -68 | 279 | 372 |

NA: confronto non disponibile

Quelle: STATENT, BFS.

Prozentual hat das kräftigste Wachstum von fast 40% in der Region Urserntal stattgefunden. In etwas geringerem Umfang haben die Arbeitsplätze auch in der Region Unteres Reusstal zugenommen. In den übrigen Regionen ging die Beschäftigung um 20% zurück. Die

Entwicklung des Kantons Uri zwischen 2005 und 2013 zeigt eine Tendenz zur Konzentration der Arbeitsplätze in den Regionen Unteres Reusstal und Urserntal zulasten der übrigen Regionen. Insgesamt liegt das Beschäftigungswachstum mit 2,8% deutlich unter dem gesamtschweizerischen Wachstum von 14% im gleichen Zeitraum.

Tabelle 41: Prozentuale Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2005-2013.

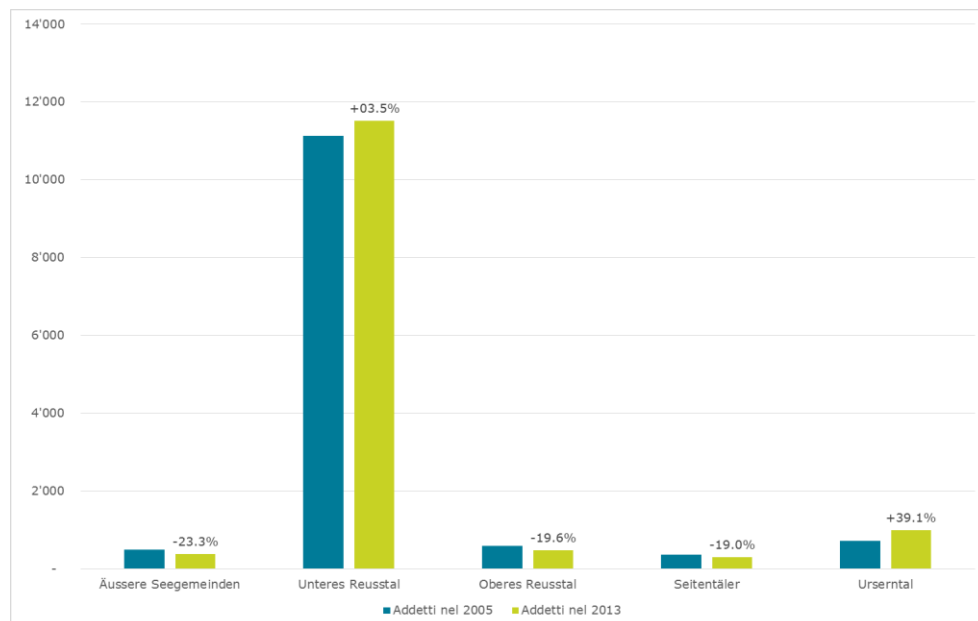
| Settore economico | Äussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Totale Canton Uri |
|---|----------------------|------------------|-----------------|---------------|--------------|-------------------|
| Attività logistiche | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività finanziarie | -57.8% | -3.9% | -36.7% | -55.6% | 30.5% | -4.8% |
| Formazione superiore | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività culturali | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Attività turistiche | -50.1% | -28.0% | -15.5% | -53.6% | 54.5% | -15.4% |
| Servizi centrali e pubblici | -20.1% | 17.2% | -69.9% | -41.8% | 280.1% | 17.6% |
| Ricerca e innovazione | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| Tecnologia avanzata | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Servizi specializzati alle imprese | 30.0% | 155.1% | 47.1% | 0.0% | 0.0% | 157.2% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e di approvv. | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Costruzioni | 20.2% | -10.1% | 2.8% | -13.1% | -9.0% | -8.9% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione di auto/moto | -25.2% | -12.2% | -65.4% | -36.6% | -30.9% | -15.4% |
| Sanità e assistenza sociale | -39.9% | 5.7% | 10.6% | 0.0% | 97.8% | 7.0% |
| Servizi e altre attività | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Totale | -23.3% | 3.5% | -19.6% | -19.0% | 39.1% | 2.8% |

NA: confronto non disponibile

Quelle: STATENT, BFS.

In Abbildung 33 sind sowohl die dominierende Rolle des Unteren Reusstals als auch die Beschäftigungseinbussen in den übrigen Regionen zu ersehen. Die einzige Ausnahme bildet die Region Urserntal, die mit 39,1% ein in absoluten Zahlen marginales Wachstum aufweist.

Abbildung 33: Entwicklung der Arbeitsplätze zwischen 2005 und 2013 nach Region im Kanton Uri.



Quelle: STATENT, BFS.

5.2 Kantionales BIP

Die Daten zum BIP sind nur auf nationaler und kantonaler Ebene verfügbar. Im Jahr 2012 betrug das BIP des Kantons Tessin (Indikator Nr. 36) 27'181 Mio. CHF zu laufenden Preisen, jenes des Kantons Uri 1'824 Mio. CHF (zu laufenden Preisen). Das Wachstum des Tessiner

BIP zwischen 2008 und 2012 stimmt perfekt mit dem gesamtschweizerischen Wachstum von 1,1% pro Jahr überein. Das jährliche Wachstum des BIP des Kantons Uri lag mit 1,3% leicht darüber.

Tabelle 42: Entwicklung des BIP der Kantone Uri und Tessin

| Cantone | | 2008 | 2012 | Crescita annua media | Crescita percentuale assoluta |
|----------|---------|---------|---------|----------------------|-------------------------------|
| Uri | Mio CHF | 1'730 | 1'824 | 1.3% | 5.4% |
| Ticino | Mio CHF | 26'035 | 27'181 | 1.1% | 4.4% |
| Svizzera | Mio CHF | 597'381 | 623'943 | 1.1% | 4.4% |

Quelle: Bruttoinlandprodukt (BIP) für die Grossen Regionen und den Kanton, Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung, BFS

In Tabelle 43 wird das BIP der Bevölkerung gegenübergestellt. In der Schweiz beträgt das BIP pro Kopf 78'023 CHF. Das Tessin liegt mit etwas über 80'000 CHF leicht über dem nationalen Durchschnitt, der Kanton Uri mit 51'313 CHF deutlich darunter¹⁹. Im Kanton Uri nahm das BIP pro Kopf im Untersuchungszeitraum stärker zu. Der Zuwachs betrug durchschnittlich 1,1%, im Tessin dagegen 0,5%. Dagegen legte das BIP pro Kopf für die gesamte Schweiz im Jahresdurchschnitt um 0,3% zu.

Tabelle 43: BIP pro Kopf in den Kantonen Uri und Tessin und in der Schweiz, 2005 und 2012.

| Cantone | | 2008 | 2012 | Crescita annua media | Crescita percentuale assoluta |
|----------|---------|--------|--------|----------------------|-------------------------------|
| Uri | Mio CHF | 49'189 | 51'313 | 1.1% | 4.3% |
| Ticino | Mio CHF | 78'500 | 80'111 | 0.5% | 2.1% |
| Svizzera | Mio CHF | 77'783 | 78'023 | 0.1% | 0.3% |

Quelle: Kantonaes Bruttoinlandprodukt (BIP) pro Einwohner, Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung, BFS

Die Anlage 3 enthält die Daten zu den Erträgen der direkten Bundessteuer (durchschnittliches Einkommen pro Person und Gemeinde/Region); dabei handelt es sich um einen weiteren Indikator für die Wohlstandsverteilung und die regionalen Unterschiede.

5.3 Arbeitslosigkeit

Die Daten zur Arbeitslosigkeit sind auf gesamtschweizerischer, kantonaler und Bezirksebene verfügbar²⁰. 2015 lag die durchschnittliche jährliche Arbeitslosigkeit²¹ im Kanton Tessin mit 3,7% leicht über dem schweizerischen Durchschnitt von 3,2%. Im Kanton Uri lag die Arbeitslosigkeit mit durchschnittlich 1% deutlich unter dem nationalen Mittel.

¹⁹ Das BIP misst den Wert der in einem Land produzierten Güter und Dienstleistungen, sofern diese nicht als Input für die Produktion weiterer Güter und Dienstleistungen verwendet werden (Vorleistungen). Mit dem BIP wird also die sogenannte Wertschöpfung geschätzt. Ein BIP über dem nationalen Durchschnitt bedeutet jedoch nicht unbedingt auch ein überdurchschnittliches Lohnniveau. Im Tessin betrug 2008 der Medianlohn 85,2% des nationalen Werts; 2014 sank der Prozentsatz auf 82,8%.

²⁰ Der Kanton Tessin ist in acht Bezirke eingeteilt, während der Kanton Uri einen einzigen Bezirk bildet.

²¹ Die Daten zu den Bezirken des Kantons Tessin werden vom Finanz- und Wirtschaftsdepartement des Kantons Tessin geliefert. Die kantonalen und nationalen Gesamtwerte stammen vom SECO. Beide werden nach derselben Methodik errechnet und sind damit vollkommen vergleichbar.

Im Tessin verzeichnet das Vallemaggia auf Bezirksebene die niedrigste Arbeitslosigkeit (2,2%), die Riviera die höchste (4,8%). In den Bezirken Bellinzona und Locarno beträgt die Arbeitslosigkeit ebenfalls über 4%. In den Bezirken Lugano (3,5%) und Mendrisio (3,6%) sinkt sie unter diese Marke.

Zwischen 2000 und 2015 hat die Arbeitslosigkeit in der Schweiz zwar von 1,8% auf 3,2% stark zugenommen, bleibt aber im internationalen Vergleich weiterhin niedrig. Auch in den Kantonen Uri und Tessin ist die Arbeitslosigkeit angestiegen, allerdings weniger markant als auf nationaler Ebene. Im Tessin betrug die Zunahme 0,6%, im Kanton Uri 0,5%. Im schweizweiten Vergleich wies das Tessin im Jahr 2000 eine sehr hohe Arbeitslosigkeit auf. Nach der Zunahme der Arbeitslosigkeit auf nationaler Ebene lag das Tessin 2015 mit der Gesamtschweiz gleichauf.

Tabelle 44: Jährliche Arbeitslosigkeit in den Bezirken des Kantons Tessin und im Kanton Uri, 2000-2015

| Distretto | Media anno 2000 | Media anno 2015 | Variazione (punti percentuali) |
|------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Bellinzona | 3.4% | 4.4% | 1.0% |
| Blenio* | 3.3% | NA | NA |
| Leventina | 2.6% | 4.0% | 1.4% |
| Locarno | 4.0% | 4.4% | 0.4% |
| Lugano | 3.1% | 3.5% | 0.4% |
| Mendrisio | 2.8% | 3.6% | 0.8% |
| Riviera | 4.2% | 4.8% | 0.6% |
| Vallemaggia | 2.5% | 2.7% | 0.2% |
| Ticino | 3.1% | 3.7% | 0.6% |
| Uri | 0.5% | 1.0% | 0.5% |
| Svizzera | 1.8% | 3.2% | 1.4% |

*Daten für 2015 statistisch nicht signifikant und deshalb nicht verfügbar.

Quelle Daten pro Bezirk Kt. Tessin: Kantonales Finanz- und Wirtschaftsdepartement. TI

Quelle Kantonale und gesamtschweizerische Daten: SECO

5.4 Übernachtungstourismus

Die Tourismusnachfrage lässt sich in den Tages- und in den Übernachtungstourismus einteilen. Kapitel 3.1 enthält Daten zum Tagestourismus. Das vorliegende Kapitel widmet sich den Übernachtungen, die nach Hotellerie und Parahotellerie unterschieden werden.

Die Daten zu Übernachtungen in Hotels stammen aus der HESTA-Statistik des Bundesamts für Statistik²².

²² Das BFS veröffentlicht die Statistik auf der Detailstufe der Gemeinden. Aus Datenschutzgründen werden Daten für Gemeinden mit weniger als drei Hotels nicht veröffentlicht. Die Statistiken auf Gemeindeebene sind deshalb z.T. ungenau und weisen Differenzen zwischen der Summe der Übernachtungen auf Gemeindeebene und dem Total des Kantons auf. Das BFS hat auf Ersuchen für die im Rahmen der MGA definierten Regionen bereits aggregierte Daten geliefert; damit verringert sich die Differenz zwischen der Summe der Übernachtungen nach Regionen und dem Total

Für die Parahotellerie reicht die HESTA-Statistik nicht aus. So werden insbesondere die Übernachtungen der Ferienhaus Eigentümer in der eigenen Wohnung nicht darin erfasst. Zudem beziehen sich die HESTA-Daten zur Parahotellerie (z.B. Übernachtungen in "Bed and Breakfast" oder auf Zeltplätzen) nur auf die touristischen Regionen. Dieser geografische Detailgrad erfüllt die Anforderungen des MGA nicht²³.

Im Rahmen einer kürzlich im Auftrag des Kantons Tessin durchgeführten Studie konnten die Lücken zur Nachfrage in der Parahotellerie für diesen Kanton geschlossen werden²⁴. Der geografische Detailgrad entspricht zwar nicht genau jenem des MGA, ist aber präziser als die HESTA-Statistik²⁵. Für den Kanton Uri wurde Anfang 2017 eine ähnliche Umfrage zum Jahr 2016 (vor der Eröffnung des GBT) durchgeführt, um mindestens die Übernachtungen der Eigentümer oder Mietgäste in den Ferienhäusern zu quantifizieren.

5.4.1 Heutige Situation und Entwicklung in der Hotellerie

Laut Tabelle 45 wurden 2015 in der Schweiz knapp 35,6 Mio. Übernachtungen in der Hotellerie gezählt. 2015 ist Zürich in puncto Übernachtungen (ca. 5 Mio.) der Spitzenreiter, gefolgt von Bern mit knapp 5 Mio. und Graubünden mit 4,7 Mio. Der Kanton Tessin steht mit etwa 2,5 Mio. Übernachtungen an siebter Stelle, der Kanton Uri belegt mit rund 250'000 Platz 19.

der Übernachtungen im Kanton. Wegen des erwähnten Datenschutzproblems bleiben jedoch einige kleine Differenzen bestehen.

²³ Der Kanton Tessin bildet eine eigenständige Tourismusregion, doch zu den verschiedenen Regionen des Kantons liegen keine Daten vor. Im Kanton Uri ist die Lage noch unbefriedigender, weil er zur Tourismusregion "Luzern und Vierwaldstättersee" gehört. Deshalb liegen nicht einmal Daten auf Kantonsebene vor.

²⁴ "L'impatto economico del turismo in Ticino", Republik und Kanton Tessin, Finanz- und Wirtschaftsdepartement, 2014

²⁵ Die Studie untersucht die vier Tessiner Tourismusregionen: Bellinzona und Alto Ticino, Lago Maggiore und Valli, Luganersee und Mendrisiotto.

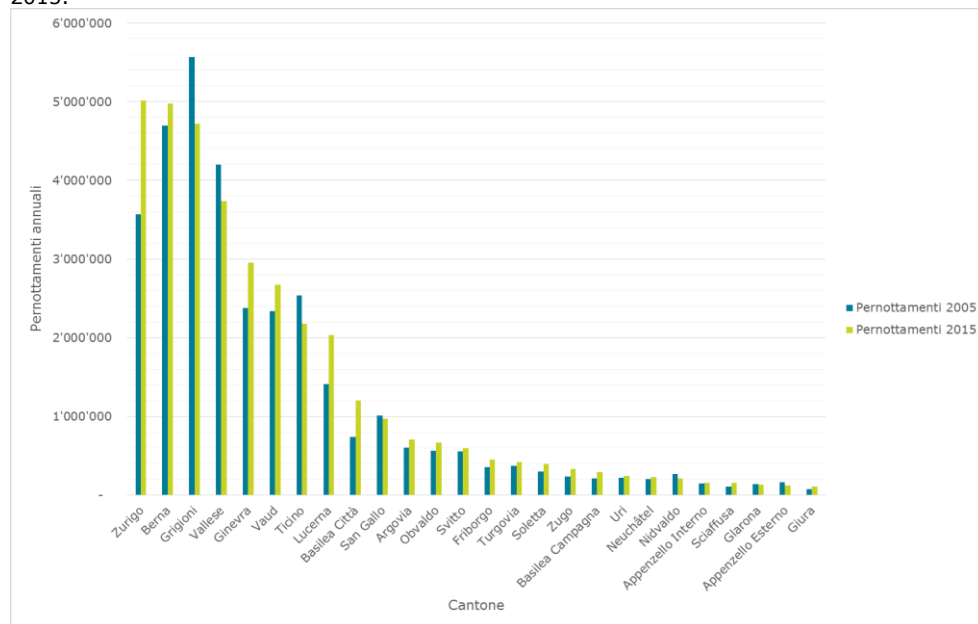
Tabelle 45: Entwicklung der Hotelübernachtungen in den Schweizer Kantonen, 2005-2015.

| Cantone | Pernottamenti 2005 | Pernottamenti 2015 | Variazione assoluta | Variazione percentuale |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Zürigo | 3'567'970 | 5'011'715 | 1'443'745 | 40% |
| Berna | 4'697'253 | 4'974'936 | 277'683 | 6% |
| Grigioni | 5'569'534 | 4'717'301 | -852'233 | -15% |
| Vallese | 4'201'759 | 3'738'426 | -463'333 | -11% |
| Ginevra | 2'379'795 | 2'952'659 | 572'864 | 24% |
| Vaud | 2'340'096 | 2'674'260 | 334'164 | 14% |
| Ticino | 2'538'996 | 2'180'345 | -358'651 | -14% |
| Lucerna | 1'407'112 | 2'030'219 | 623'107 | 44% |
| Basilea Città | 734'313 | 1'201'796 | 467'483 | 64% |
| San Gallo | 1'012'368 | 967'631 | -44'737 | -4% |
| Argovia | 598'870 | 701'991 | 103'121 | 17% |
| Obvaldo | 562'552 | 663'433 | 100'881 | 18% |
| Svitto | 552'396 | 591'169 | 38'773 | 7% |
| Friburgo | 349'496 | 451'868 | 102'372 | 29% |
| Turgovia | 367'820 | 418'162 | 50'342 | 14% |
| Soletta | 300'141 | 395'670 | 95'529 | 32% |
| Zugo | 236'312 | 327'445 | 91'133 | 39% |
| Basilea Campagna | 206'106 | 292'377 | 86'271 | 42% |
| Uri | 219'753 | 241'394 | 21'641 | 10% |
| Neuchâtel | 202'986 | 223'964 | 20'978 | 10% |
| Nidvaldo | 268'707 | 212'706 | -56'001 | -21% |
| Appenzello Interno | 144'889 | 154'170 | 9'281 | 6% |
| Sciaffusa | 105'697 | 152'180 | 46'483 | 44% |
| Glarona | 139'974 | 128'012 | -11'962 | -9% |
| Appenzello Esterno | 164'045 | 117'948 | -46'097 | -28% |
| Giura | 74'796 | 106'699 | 31'903 | 43% |
| Totale Svizzera | 32'943'736 | 35'628'476 | 2'684'740 | 8% |

Quelle: HESTA, BFS.

Zwischen 2005 und 2015 hat die Anzahl Übernachtungen in der Schweiz insgesamt um 8% zugenommen. Die Kantone Zürich (+1'443'745), Luzern (+623'107), Genf (+572'864) und Basel-Stadt (+467'483) wiesen den stärksten Anstieg auf. Dagegen gingen die Übernachtungen in den touristisch geprägten Alpenkantonen drastisch zurück. Der stärkste Rückgang war in den Kantonen Graubünden (-852'233), Wallis (-463'333) und Tessin (-358'651) zu verzeichnen. Im Kanton Uri dagegen verlief die Entwicklung positiv (+21'641 Übernachtungen). Diese Entwicklung lässt sich in Abbildung 34 deutlich ablesen.

Abbildung 34: Entwicklung der Anzahl der jährlichen Hotelübernachtungen in den Schweizer Kantonen, 2005-2015.



Quelle: Eigene Aufbereitung der HESTA-Daten, BFS.

Die Entwicklung der Übernachtungen nach Herkunft der Gäste unterscheidet sich bezüglich Intensität der Auswirkungen, aber nicht nach Art (Zunahme oder Abnahme); siehe dazu Tabelle 46. Die rückläufigen Übernachtungen im Tessin zwischen 2005 und 2015 betrafen schweizerische wie ausländische Gäste (Letztere jedoch stärker). Die Abnahme der Übernachtungen im Tessin ist vor allem auf den starken Rückgang der deutschen, britischen und niederländischen Touristen zurückzuführen. Allerdings betrifft dies die ganze Schweiz. Im Kanton Uri dagegen war die insgesamt positive Entwicklung bei den schweizerischen Gästen noch markanter. Auf nationaler Ebene gibt es nur geringfügige Unterschiede zwischen Schweizern und Ausländern.

Tabelle 46: Entwicklung der Hotelübernachtungen nach Herkunft der Gäste im Kanton Tessin, im Kanton Uri und in der Schweiz, 2005-2015.

| Origine degli ospiti | Ticino | | | | Uri | | | | Svizzera | | | |
|----------------------|-----------|-----------|------------|------|---------|---------|------------|------|------------|------------|------------|------|
| | 2005 | 2015 | Differenza | | 2005 | 2015 | Differenza | | 2005 | 2015 | Differenza | |
| | | | assoluta | in % | | | assoluta | in % | | | assoluta | in % |
| Svizzera | 1'383'275 | 1'347'852 | -35'423 | -3% | 79'876 | 97'148 | 17'272 | 22% | 14'622'420 | 16'052'181 | 1'429'761 | 10% |
| Estero | 1'155'721 | 832'493 | -323'228 | -28% | 139'877 | 144'246 | 4'369 | 3% | 18'321'316 | 19'576'295 | 1'254'979 | 7% |
| Totale | 2'538'996 | 2'180'345 | -358'651 | -14% | 219'753 | 241'394 | 21'641 | 10% | 32'943'736 | 35'628'476 | 2'684'740 | 8% |

Quelle: HESTA, BFS.

Das Urserntal ist die wichtigste Tourismusregion des Kantons Uri (vgl. Tabelle 47). Mit knapp 100'000 Übernachtungen pro Jahr macht es allein 42% der Übernachtungen im Kanton aus. Die Entwicklung zwischen 2005 und 2015 zeigt, dass diese Region auch in absoluten Zahlen am stärksten gewachsen ist (ca. +15'000 Übernachtungen) und damit ihren Spitzenplatz von 2005 festigt. Prozentual verzeichnete die Region Oberes Reusstal, wo die Nachfrage im Hoteltourismus um 50% zulegte, den stärksten Zuwachs. Nur im Unteren Reusstal ging die Tendenz mit einem (moderaten) Rückgang von 7% nach unten; allerdings sind dort die grössten positiven Auswirkungen der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) zu erwarten.

Tabelle 47: Entwicklung der Anzahl der jährlichen Hotelübernachtungen pro Region im Kanton Uri

| Regione | Pernottamenti 2005 | Pernottamenti 2015 | Variazione assoluta | Variazione percentuale |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Äussere Seegemeinden | 40'315 | 45'152 | 4'837 | 12% |
| Unteres Reusstal | 68'692 | 64'086 | -4'606 | -7% |
| Oberes Reusstal | 12'033 | 18'099 | 6'066 | 50% |
| Seitentäler | 5'550 | 5'600 | 50 | 1% |
| Urserental | 80'663 | 95'257 | 14'594 | 18% |
| Totale Canton Uri | 219'753 | 241'394 | 21'641 | 10% |

Quelle: HESTA, Bundesamt für Statistik.

Tabelle 48 bildet die Entwicklung im Tessin auf regionaler Ebene ab. An der Sponda Destra Locarnese verzeichnete die Anzahl Hotelgäste mit 150'000 weniger Übernachtungen den stärksten Rückgang. Auch die meisten anderen Regionen waren mit rückläufigen Übernachtungen konfrontiert. Besonders gravierende Einbussen registrierten die Regionen Lugano, Vedeggio und Basso Malcantone, die je über 50'000 Übernachtungen verloren. Nur in der Region Tre Valli, die im Berichtszeitraum eine Zunahme von 11% bis 43% verzeichnete, und in der Region Bellinzona (+6%) ist die Tendenz gegenläufig.

Trotz der einschneidenden Einbussen bleibt die Sponda Destra Locarnese weiterhin der stärkste Tourismusmagnet, unmittelbar gefolgt von der Region Lugano. Rund 80% der gesamten Übernachtungen im Kanton entfallen auf diese beiden Regionen. Die übrigen Tessiner Regionen spielen eine untergeordnete Rolle: Keine verzeichnet mehr als 75'000 Übernachtungen.

Tabelle 48: Entwicklung der Anzahl der jährlichen Hotelübernachtungen pro Region im Kanton Tessin

| Regione | Pernottamenti 2005 | Pernottamenti 2015 | Variazione assoluta | Variazione percentuale |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| Mendrisiotto | 148'692 | 116'054 | -32'638 | -22% |
| Lugano | 848'564 | 792'909 | -55'655 | -7% |
| Valli di Lugano | 101'899 | 88'421 | -13'478 | -13% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 85'734 | 26'885 | -58'849 | -69% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 114'255 | 72'415 | -41'840 | -37% |
| Bellinzona | 77'565 | 81'920 | 4'355 | 6% |
| Sponda destra Locarnese | 1'019'531 | 871'952 | -147'579 | -14% |
| Valli Locarnese | 71'910 | 46'960 | -24'950 | -35% |
| Riviera | 11'041 | 15'828 | 4'787 | 43% |
| Blenio | 8'984 | 9'994 | 1'010 | 11% |
| Leventina | 39'115 | 47'879 | 8'764 | 22% |
| Totale Canton Ticino | 2'538'996 | 2'180'345 | -358'651 | -14% |

Quelle: HESTA, Bundesamt für Statistik.

5.4.2 Heutige Situation in der Parahotellerie im Tessin

In der Studie des Finanz- und Wirtschaftsdepartements des Kantons Tessin (DFE) aus dem Jahr 2014, "L'impatto economico del turismo in Ticino" (Wirtschaftliche Auswirkung des Tourismus im Tessin), wurde die Anzahl Übernachtungen in der Parahotellerie für das Jahr 2012 geschätzt. Als Parahotellerie werden in der Studie Übernachtungen in Gruppenunterkünften (Jugendherbergen, Hütten), auf Zeltplätzen sowie in Mietwohnungen und Ferienwohnungen (Übernachtungen der Eigentümer) betrachtet. Diese Daten vervollständigen das Bild der Tourismusnachfrage im Kanton Tessin und verdeutlichen die Bedeutung der Parahotellerie im Spektrum der kantonalen Tourismusangebote. Die in der

Studie des DFE berücksichtigten Regionen decken sich jedoch nicht mit jenen des MGA-Projekts.

Die Parahotellerie des Tessins verzeichnet etwa 4,5 Mio. Übernachtungen, die Hotellerie etwas über 2 Mio. Das Verhältnis der Übernachtungen in der Parahotellerie und in der Hotellerie beträgt also etwa 70% zu 30%. Die Tourismusregion Bellinzona und das Alto Ticino weisen prozentual besonders viele Übernachtungen in der Parahotellerie aus (82%). Die Region Luganersee dagegen liegt unter dem kantonalen Mittel (54%).

Über 2,5 Mio. Übernachtungen in der Parahotellerie entfallen auf die Region Locarno. Die Region Lugano verzeichnet mit 1 Mio. weniger als halb so viele Übernachtungen wie die Region Locarno. In der Region Bellinzona und Alto Ticino wird das Total auf 700'000 Übernachtungen geschätzt. Das Schlusslicht der Tabelle bildet das Mendrisiotto mit etwa 200'000 Übernachtungen.

Bei den Übernachtungen in der Parahotellerie spielen die **Ferienwohnungen** die Hauptrolle. Die Studie geht für das Jahr 2012 von knapp 3 Mio. Übernachtungen in der eigenen Wohnung aus (siehe Tabelle 49). Angesichts der insgesamt 2,2 Mio. jährlichen Übernachtungen in der Hotellerie im Tessin macht das Total der Übernachtungen in der Parahotellerie (eigene Wohnungen und Mietwohnungen) den Löwenanteil der Tourismusnachfrage aus und übertrifft sogar jenes der Hotellerie. Knapp die Hälfte der Übernachtungen der Eigentümer entfällt auf die Region Locarno. Der Rest verteilt sich auf den Luganersee (776'000) und die Region Bellinzona und Valli (541'000). Im Mendrisiotto mit schätzungsweise 145'000 Übernachtungen sind die Übernachtungen der Eigentümer von untergeordneter Bedeutung.

Gemietete Ferienwohnungen spielen nur in der Region Locarno mit einer halben Million geschätzten Übernachtungen eine wichtige Rolle. Am Luganersee werden knapp über 100'000 Übernachtungen verzeichnet. In den übrigen Regionen sind es schätzungsweise 15'000 Übernachtungen.

Knapp 80% aller Übernachtungen auf den **Zeltplätzen** des Kantons entfallen auf die Region Lago Maggiore und Valli. In den anderen Regionen spielen die Zeltplätze eine Nebenrolle. Bei den **Gruppenunterkünften** sinkt der Anteil der Region Locarno und Valli auf etwa 50%, belegt aber immer noch den ersten Platz. Darauf folgen die Region Bellinzona und Alto Ticino mit etwa 100'000 Übernachtungen. In der Region Lugano werden 80'000 und im Mendrisiotto nur 16'000 gezählt.

Tabelle 49: Anzahl Übernachtungen in der Parahotellerie im Kanton Tessin, 2012

| Regione | Alloggi di gruppo | Campeggi | Affitto di residenze di vacanza | Pernottamenti proprietari | Totale |
|-----------------------------|-------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------|------------------|
| Bellinzona e Alto Ticino | 107'000 | 40'000 | 15'000 | 541'000 | 703'000 |
| Lago Maggiore e Valli | 201'000 | 499'000 | 484'000 | 1'484'000 | 2'668'000 |
| Lago di Lugano | 80'000 | 70'000 | 124'000 | 776'000 | 1'050'000 |
| Mendrisiotto | 16'000 | 30'900 | 15'000 | 145'000 | 206'900 |
| Totale Canton Ticino | 404'000 | 639'900 | 638'000 | 2'946'000 | 4'627'900 |

Zeltplätze = ohne Pauschale

Quelle: "L'impatto economico del turismo in Ticino" (Wirtschaftliche Auswirkung des Tourismus im Tessin), Republik und Kanton Tessin, Finanz- und Wirtschaftsdepartement (DFE), S. 50.

5.4.3 Heutige Situation der Ferienwohnungen im Kanton Uri

In einer kürzlich im Auftrag des ARE und des Kantons Uri durchgeführten Studie wurde die Anzahl Übernachtungen in den Ferienwohnungen des Kantons Uri quantifiziert.²⁶ 2016 generierten die Ferienwohnungen des Kantons Uri insgesamt ca. 300'000 Übernachtungen (vgl. Tabelle 50). Dies entspricht 55% aller Übernachtungen im Kanton (jene in der Hotellerie mit eingerechnet)²⁷.

Tabelle 50: Anzahl Übernachtungen in den Ferienwohnungen im Kanton Uri, 2016

| | Logiernächte pro Region** | Logiernächte pro Objekt*** 2016 | | | Ver-mietungs-anteil (Objekte) |
|----------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|
| | | Total | LN von Eigen-tümer/innen | LN von Mieter/innen | |
| Sommer* | 171'800 | 72 | 56 | 16 | |
| Äussere Seegemeinden | 26'900 | 87 | 58 | 30 | |
| Unteres Reusstal | 56'400 | 80 | 66 | 14 | |
| Seitentäler | 24'200 | 69 | 58 | 11 | |
| Oberes Reusstal | 23'200 | 72 | 57 | 15 | |
| Urserntal | 41'100 | 54 | 41 | 12 | |
| Winter* | 130'000 | 66 | 56 | 11 | |
| Äussere Seegemeinden | 12'500 | 40 | 32 | 8 | |
| Unteres Reusstal | 20'800 | 30 | 26 | 3 | |
| Seitentäler | 16'100 | 45 | 37 | 9 | |
| Oberes Reusstal | 10'600 | 33 | 25 | 8 | |
| Urserntal | 70'000 | 91 | 78 | 14 | |
| Gesamt* | 301'800 | 125 | 101 | 24 | 16% |
| Äussere Seegemeinden | 39'400 | 128 | 90 | 38 | 16% |
| Unteres Reusstal | 77'200 | 110 | 92 | 18 | 12% |
| Seitentäler | 40'300 | 114 | 95 | 19 | 20% |
| Oberes Reusstal | 33'800 | 105 | 82 | 24 | 15% |
| Urserntal | 111'100 | 145 | 119 | 26 | 20% |

* Total anhand der Anzahl Objekte in den Regionen gewichtet
 ** Die Anzahl zugrundeliegende Objekte ist provisorisch, da nur 4 von 20 Gemeinden ihre touristischen Zweitwohnungen festgestellt haben
 *** In Bezug auf alle Objekte

Quelle: rütter soceco: Befragung von Eigentümer/innen von Zweitwohnungen im Kanton Uri. Methodikbericht und Logiernächte. Rüschlikon, 2017, S. 17.

Über ein Drittel der Übernachtungen konzentriert sich auf das Urserntal und ein Viertel auf das Untere Reusstal. Das restliche Drittel ist gleichmässig auf die drei übrigen Regionen des Kantons verteilt.

Der Vergleich mit den Hotelübernachtungen zeigt, dass der Zweitwohnungssektor für die Seitentäler mit fast 90% der Übernachtungen eine zentrale Rolle spielt. Nur in der Region

²⁶ rütter soceco: Befragung von Eigentümer/innen von Zweitwohnungen im Kanton Uri. Methodikbericht und Logiernächte. Rüschlikon, 2017.

Gemäss dem Bericht haben nur 4 von 20 Gemeinden zur Extrapolation der Daten die genaue Anzahl der Objekte überprüft und dabei die mit Erstwohnungen gleichgesetzten Wohnungen vom Total der Zweitwohnungen abgezogen. Für die übrigen Gemeinden haben die Verfasser des Berichts eine Schätzung vorgenommen.

²⁷ Übernachtungen auf Zeltplätzen und in Gruppenunterkünften werden nicht berücksichtigt.

Äussere Seegemeinden übertreffen die Übernachtungen in Hotels (53%) jene in Ferienwohnungen.

5.5 Zusammenfassung der Situation

Sowohl der Kanton Tessin als auch der Kanton Uri besitzen je eine wirtschaftliche Lokomotive: die Region Lugano und das Untere Reusstal. Die Region Lugano ist mit ihren etwa 60'000 Arbeitsplätzen – rund einem Drittel des Totals – der wichtigste Arbeitgeber des Tessins. Auf das Untere Reusstal konzentrieren sich 85% der Arbeitsplätze des Kantons Uri, d.h. ungefähr 11'500. 2005 war die Situation ähnlich; in diesen beiden Regionen fand also keine Zentralisierung der Arbeitsplätze statt.

Die Entwicklung von 2005 bis 2013 zeigt, dass die Anzahl Arbeitsplätze in allen Tessiner Agglomerationen sowie im Unteren Reusstal und im Urserntal gestiegen ist. Die dynamischsten Regionen sind das Sottoceneri und prozentual auch das Urserntal. Die übrigen Urner Regionen waren mit einem starken Beschäftigungsrückgang von etwa 20% konfrontiert. Auch die Valli del Locarnese, Blenio und die Leventina verzeichnen eine wenn auch mässige Abnahme.

Das Tessiner BIP pro Kopf übertrifft zwar jenes des Kantons Uri um 50%, aber die Arbeitslosigkeit ist im Kanton Uri weniger als ein Drittel so hoch wie im Tessin.

In den grossen städtischen Zentren der Schweiz (Zürich, Genf, Basel usw.) floriert der Tourismus, doch die klassischen Destinationen (Graubünden, Wallis, Tessin) geraten ins Hintertreffen. Der Kanton Tessin, wo sich die Tourismusnachfrage auf die Regionen Locarno und Lugano konzentriert, hat in 10 Jahren 15% der Hotelübernachtungen eingebüsst. Folglich nehmen auch die Arbeitsplätze im Tourismus ab. Dieser Trend ist in allen Tessiner Regionen festzustellen. Nur Bellinzona und die Tre Valli verzeichneten zunehmende Übernachtungen in der Hotellerie.

Der Kanton Uri kannte auch dank des aktuellen Projekts in Andermatt mit einer 10%igen Zunahme in 10 Jahren eine leicht positive Entwicklung. Zwischen 2005 und 2013 sind in der Region Urserntal 125 neue Arbeitsplätze im Tourismus entstanden (+55%). Die Zunahme geht mit einem Anstieg der Übernachtungen um 18% zwischen 2005 und 2015 einher. Mit knapp unter 100'000 jährlichen Übernachtungen behauptet sich das Urserntal als wichtigste Tourismusregion des Kantons.

6 Bevölkerung und Siedlungen

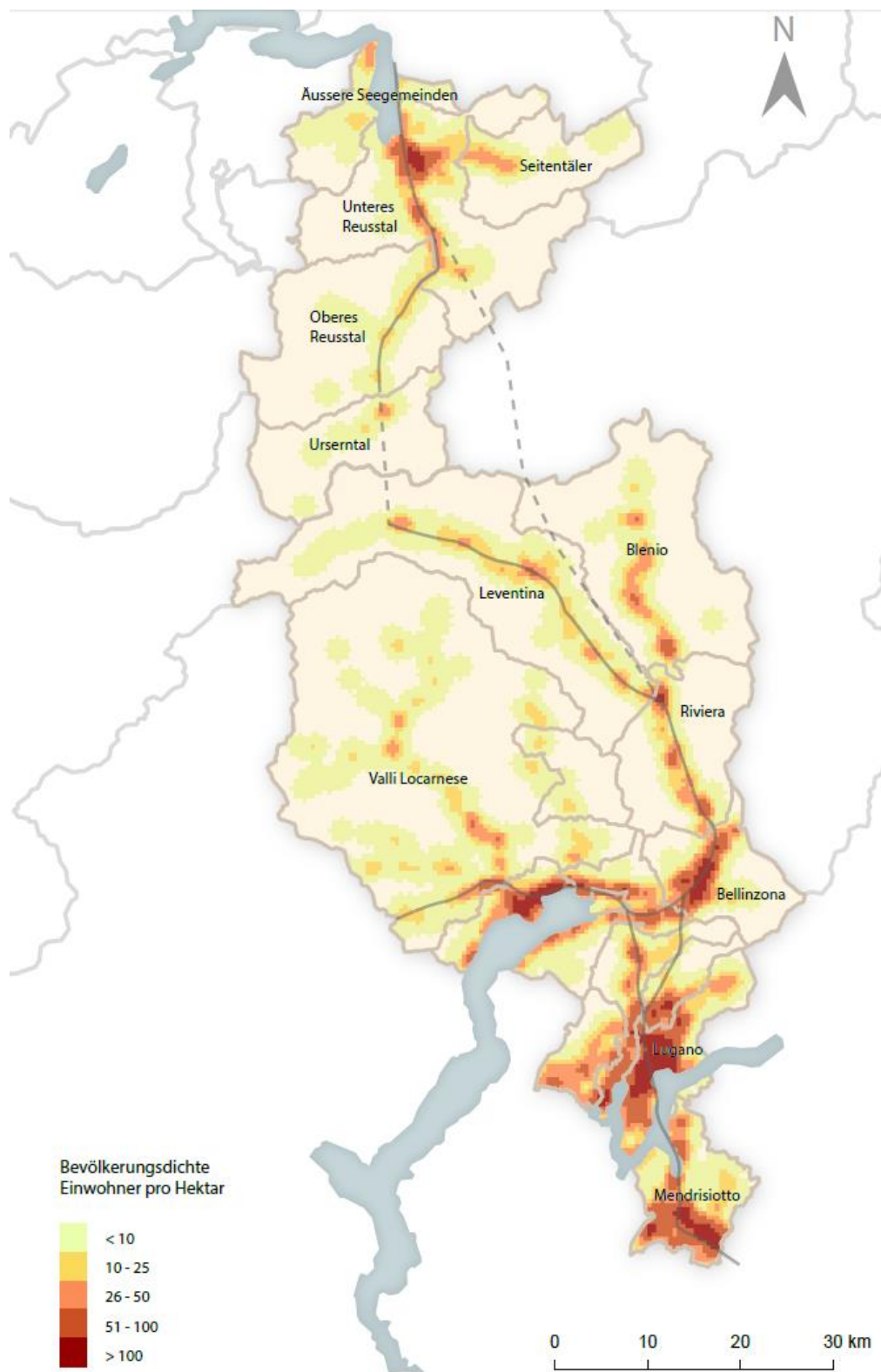
6.1 Wohnbevölkerung

6.1.1 Heutige Situation

Wie Abbildung 35 klar zeigt, ist die Verteilung der Bevölkerung durch die Geographie und die Topographie des Untersuchungsgebietes bedingt. Die Topographie hat die stärkere Besiedlung der Talböden, wo die historischen Verbindungswege durchgehen, bewirkt. Die Bahn im 19. Jahrhundert und die Nationalstrasse im 20. Jahrhundert haben die Verdichtung in den entsprechenden Korridoren verstärkt. Je näher den grossen Metropolitanräumen im Norden und im Süden, desto grösser und dichter werden die Bevölkerungsballungen entlang der Korridore.

Abhängig von diesen Gegebenheiten lebt rund 80 % der Urner Wohnbevölkerung im Talboden. Das Untere Reusstal, wo Bahn und Autostrasse die Talebene mit einem grossen Angebot an Bauland erschliessen, verzeichnet den höchsten Einwohneranteil des Kantons Uri, das Obere Reusstal den geringsten (vgl. Tabelle 51 und Abbildung 36). Im Kanton Tessin liegt es auf der Hand, dass sich die grössten Konzentrationen von Einwohnern in den Zentren der 4 Agglomerationen befinden; Zentren, die sich im 19. Jahrhundert um die wichtigsten Eisenbahnknoten und Bahnhöfe gebildet haben und die sich im 20. Jahrhundert als Agglomerationen entwickelt haben. Der Agglomerationsraum Lugano weist die höchste Einwohnerzahl auf und hat sich in den letzten Jahren als kantonales Wirtschaftszentrum verstärkt. Einwohnerstark sind auch die Region Mendrisiotto sowie Bellinzona und Sponda Destra Locarnese. Die Leventina und das Obere Reusstal profitierten während der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts von der Eisenbahn. Seit 1970 ist aber ein Bevölkerungsschwund zu verzeichnen. 1980 wurde der Gotthard Strassentunnel eröffnet. Ohne Nationalstrasse wäre der Bevölkerungsschwund wahrscheinlich noch stärker gewesen und hätte zum Teil den Abwanderungseffekt, welcher die Schliessung der obsoleten Schwerindustrie, der Rückzug der Bundesbetriebe und die Straffung der Anwesenheit der Armee verursacht haben, nicht kompensiert. Die Autobahn ermöglicht Pendlerbeziehungen zu den Wirtschaftszentren im Süden und im Norden, und begünstigt die Attraktivität dieser Regionen für das Wohnen.

Abbildung 35: Bevölkerungsdichte in den Kantonen Uri und Tessin, 2014



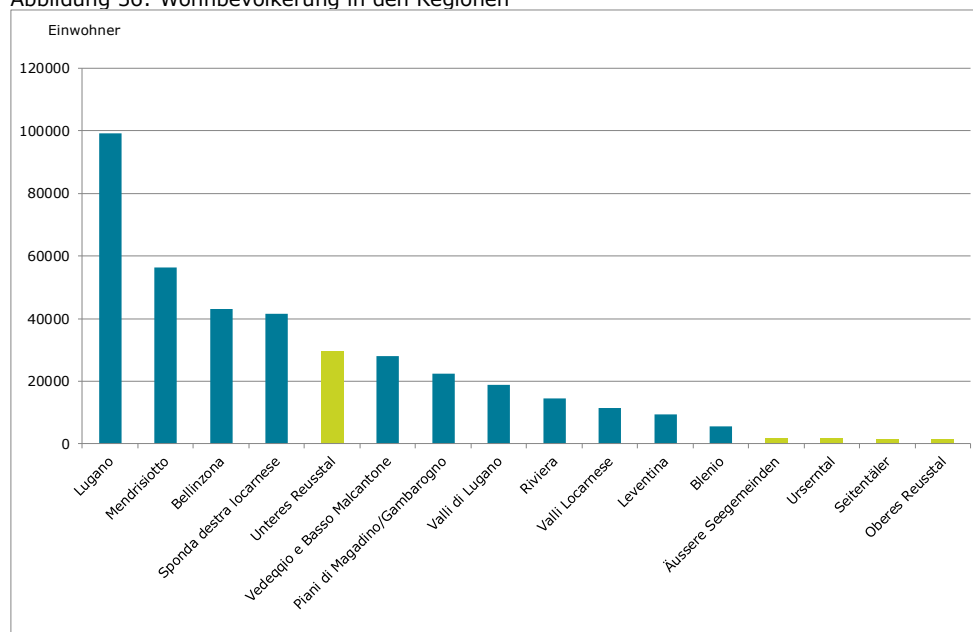
Quelle: STATPOP (2014); Darstellung Planteam S AG.

Tabelle 51: Wohnbevölkerung Kantone Uri und Tessin, 2014

| | |
|-----------------------------|---------|
| Kanton Tessin | |
| Mendrisiotto | 56'286 |
| Lugano | 99'296 |
| Valli di Lugano | 18'840 |
| Veduggio e Basso Malcantone | 27'993 |
| Magadinoebene/Gambarogno | 22'418 |
| Bellinzona | 43'081 |
| Sponda destra Locarnese | 41'506 |
| Valli Locarnese | 11'399 |
| Riviera | 14'479 |
| Blenio | 5'653 |
| Leventina | 9'412 |
| Total TI | 350'363 |
| Kanton Uri | |
| Aussere Seegemeinden | 1'754 |
| Unteres Reusstal | 29'510 |
| Oberes Reusstal | 1'445 |
| Seitentäler | 1'552 |
| Urserntal | 1'747 |
| Total UR | 36'008 |

Quelle: STATPOP (2014).

Abbildung 36: Wohnbevölkerung in den Regionen



Quelle: STATPOP (2014).

6.1.2 Entwicklung

In den letzten Jahren entwickelte sich die Bevölkerung im Kanton Uri mit weitaus geringerer Dynamik als der Schweizer Durchschnitt, die Bevölkerung im Tessin stieg hingegen stärker an als in der Schweiz gesamt (s. Tabelle 52).

Seit dem Jahr 2010 verzeichnet der Kanton Uri ein schwaches Bevölkerungswachstum von jährlich 0,41 %. Im Zeitraum 2000 bis 2010 fand praktisch kein Wachstum statt. Das Hochtal Urserental verzeichnete ab 2010 – insbesondere aufgrund der Entwicklungen in der grössten der drei Gemeinden im Tal, der Tourismusgemeinde Andermatt – einen markanteren Anstieg der Bevölkerung als andere Regionen. In den äusseren Seegemeinden und in den Seitentälern kam es zu einer rückläufigen Bevölkerungsentwicklung. Im Kanton Tessin entwickelte sich die Region Vedeqqio e Basso Malcantone sehr positiv. Auch Lugano und der Grossraum Lugano verzeichneten einen markanten Bevölkerungsanstieg. Die Leventina blieb auch in den Jahren 2010 bis 2014 wie schon in den Jahren davor eine Abwanderungsregion.

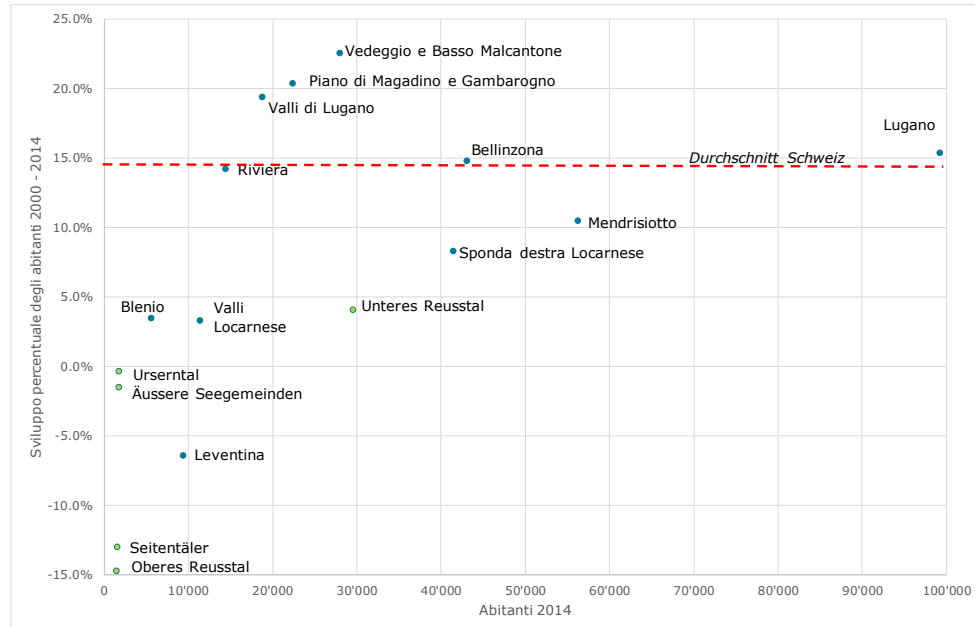
Tabelle 52: Wohnbevölkerung in den Regionen, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2010, 2010 – 2014

| Schweiz Gesamt und Kantone Tessin und Uri | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|-------------|
| | | | | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | 2000 | 2010 | 2014 | 2000 - 2010 | 2010 - 2014 |
| Schweiz | 7'184'250 | 7'870'134 | 8'237'660 | 0,92% | 1,15% |
| Tessin | 309'464 | 333'753 | 350'363 | 0,76% | 1,22% |
| Uri | 35'376 | 35'422 | 36'008 | 0,01% | 0,41% |
| Regionen Kanton Tessin | | | | | |
| | | | | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | 2000 | 2010 | 2014 | 2000 - 2010 | 2010 - 2014 |
| Mendrisiotto | 50'961 | 53'560 | 56'286 | 0,50% | 1,25% |
| Lugano | 86'101 | 93'449 | 99'296 | 0,82% | 1,53% |
| Valli di Lugano | 15'788 | 17'855 | 18'840 | 1,24% | 1,35% |
| Vedeqqio und Basso Malcantone | 22'849 | 25'893 | 27'993 | 1,26% | 1,97% |
| Magadinoebene/Gambarogno | 18'627 | 21'252 | 22'418 | 1,33% | 1,34% |
| Bellinzona | 37'547 | 41'124 | 43'081 | 0,91% | 1,17% |
| Sponda Destra Locarnese | 38'347 | 40'524 | 41'506 | 0,55% | 0,60% |
| Valli Locarnese | 11'038 | 11'080 | 11'399 | 0,04% | 0,71% |
| Riviera | 12'681 | 13'886 | 14'479 | 0,91% | 1,05% |
| Blenio | 5'466 | 5'530 | 5'653 | 0,12% | 0,55% |
| Leventina | 10'059 | 9'600 | 9'412 | -0,47% | -0,49% |
| Regionen Kanton Uri | | | | | |
| | | | | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | 2000 | 2010 | 2014 | 2000 - 2010 | 2010 - 2014 |
| Äussere Seegemeinden | 1'781 | 1'763 | 1'754 | -0,10% | -0,13% |
| Unteres Reusstal | 28'363 | 29'019 | 29'510 | 0,23% | 0,42% |
| Oberes Reusstal | 1'695 | 1'435 | 1'445 | -1,65% | 0,17% |
| Seitentäler | 1'784 | 1'580 | 1'552 | -1,21% | -0,45% |
| Urserental | 1'753 | 1'625 | 1'747 | -0,76% | 1,83% |

Quelle: ESPOP (2000, 2010), STATPOP (2014).

Die folgende Abbildung zeigt die Entwicklung der Bevölkerung pro Region zwischen 2000 und 2014 grafisch auf.

Abbildung 37: Bevölkerung 2014 und Bevölkerungsentwicklung in den Regionen 2000 – 2014



Quelle: ESPOP (2000, 2010), STATPOP (2014).

6.2 Wohnbevölkerung nach Altersklassen, heutige Situation und Entwicklung

Das Altern der Bevölkerung ist eine generelle demographische Erscheinung, welche die ganze Schweiz, sowie mehr oder weniger alle europäischen Länder, betrifft. Grund dieser Entwicklung ist die in den letzten Jahrzehnten stark gestiegene Lebenserwartung. Regionale Unterschiede können sich durch spezifische externe Faktoren ergeben.

Tabelle 53: Wohnbevölkerung nach Altersklassen in der Schweiz in den Jahren 2000, 2010 und 2015

| Alter | 2000 | | 2010 | | 2015 | |
|----------------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 1'664'351 | 23,10% | 1'642'435 | 20,87% | 1'732'840 | 20,81% |
| 20-64 | 4'430'518 | 61,50% | 4'898'005 | 62,24% | 5'099'234 | 61,24% |
| 65-79 | 817'774 | 11,35% | 956'748 | 12,16% | 1'078'185 | 12,95% |
| 80+ | 291'412 | 4,05% | 372'946 | 4,74% | 416'867 | 5,01% |
| Schweiz Total | 7'204'055 | 100,00% | 7'870'134 | 100,00% | 8'327'126 | 100,00% |

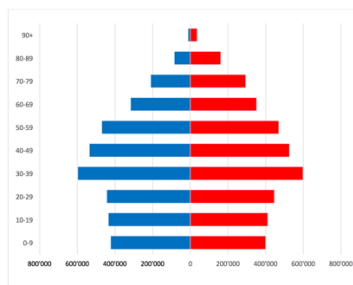
Quelle: ESPOP (2000-2010), STATPOP (2015)

Die beiden Kantone weisen eine relativ typische Altersverteilung auf, wobei im Vergleich zur gesamten Schweiz die höheren Altersklassen im Kanton Uri und besonders im Kanton Tessin etwas mehr Gewicht haben (vgl. Abbildung 38 und Anlage 4). Im Vergleich zum Jahr 2000 ist der Anteil der 0 bis 19-jährigen sowohl im Kanton Uri als auch im Kanton Tessin im Jahr 2015 leicht zurückgegangen, und der Anteil der über 65-jährigen leicht gestiegen – am stärksten

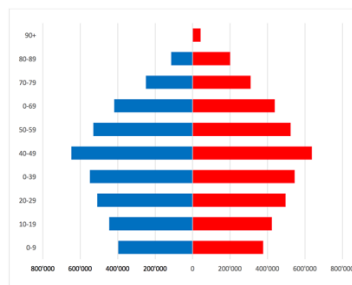
fiel dieser Anstieg in den Urner Seitentälern und der Leventina und den Valli Locarnese aus. Einen hohen Anteil an 0-19-jährigen weisen die Urner Seitentäler aus, einen besonders niedrigen das Urserntal, die Sponda Destra Locarnese und die Leventina. Ein hoher Anteil an über 65-jährigen findet sich im Oberen Reusstal, in der Sponda Destra Locarnese und in der Region Blenio.

Der Vergleich zwischen den Alterspyramiden der 3 Zeitpunkte zeigt, wie sich die stärkste Altersklasse stetig nach oben verschiebt. 2000 war es in den 3 Erhebungsgebieten die Altersklasse der 30-39-jährigen. 10 Jahre später waren es die 40-49-jährigen. Im Kanton Uri sind schon im Jahr 2015 die 50-bis 59-jährigen an die erste Stelle gerückt. Auch der Abstand zwischen der Anzahl der jüngsten und der ältesten Altersklasse nimmt stetig zu.

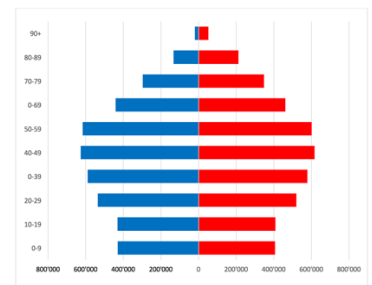
Abbildung 38: Vergleich Alterspyramiden in der Schweiz, im Kanton Tessin und im Kanton Uri in den Jahren 2000, 2010 und 2015



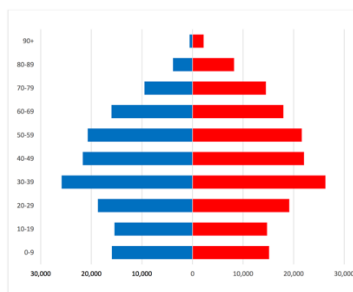
Schweiz 2000



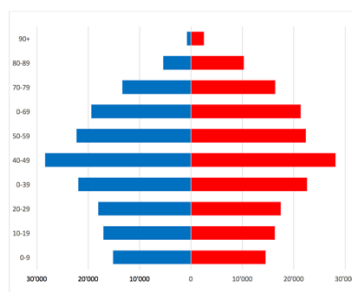
Schweiz 2010



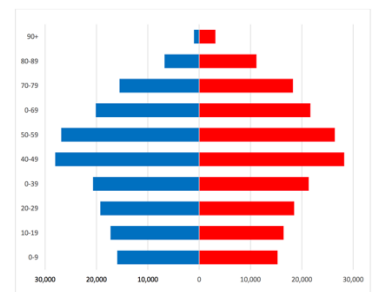
Schweiz 2015



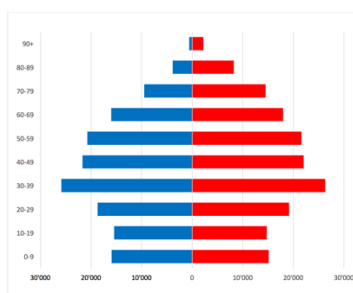
Tessin 2000



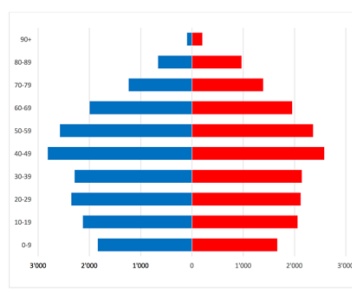
Tessin 2010



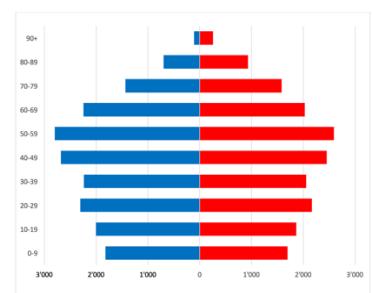
Tessin 2015



Uri 2000



Uri 2010



Uri 2015

Quelle: ESPOP (2010), STATPOP (2014), grafische Aufbereitung urbass fgm.

Es kreuzen sich zwei unterschiedliche Dynamiken. In den Randregionen, in beiden Kantonen wandern die Altersklassen der Arbeitstätigen mit ihren Kindern ab, und es bleiben die älteren Generationen. In den touristischen Regionen am See im Kanton Tessin siedeln sich nach der Pensionierung ältere auswärtige Personen an.

Diese Dynamiken bestimmen, im Rahmen der allgemeinen Tendenz zur Überalterung, gewisse regionale Unterschiede, wie der Tabelle 38 entnehmbar. Besonders fallen die sehr starken Rückgangsraten der jüngsten Altersklasse 0-19 in allen Urner Regionen auf, insbesondere in den peripheren Regionen (Äussere Seegemeinden, Seitentäler und Urserntal). Im Tessin weisen vor allem die Leventina und die Valli del Locarnese für diese Altersklasse höhere Rückgangsraten auf. In diesen Regionen finden sich die Gebiete die insgesamt einen stärkeren demografischen Rückgang verzeichnen. Gleichzeitig ist im Tessin, in allen Regionen ausser Blenio, ein gegenüber der Schweiz überdurchschnittlicher Zuwachs der Altersklasse 65-79 zu verzeichnen. Besonders hoch sind die Zuwachsraten in der Region Valli Locarnese (3.93%) und in den Regionen, in welchen sich Gebiete befinden, die bei betagten Personen auch von ausserhalb des Kantons beliebt sind, wie die Sponda Destra Locarnese (4.06%) und Vedeggio e Basso Malcantone (3.93%).

Tabelle 54: Entwicklung der Anteile der Wohnbevölkerung nach Altersklassen in den Regionen der Kantone Tessin und Uri 2000-2015

| | Altersklassen | | | |
|-------------------------------|---------------|--------|--------|-------|
| | 0-19 | 20-64 | 65-79 | 80+ |
| Schweiz | -2,29% | -0,26% | 1,60% | 0,96% |
| Kanton Tessin | -1,30% | -2,87% | 2,68% | 1,48% |
| Kanton Uri | -4,51% | 1,40% | 2,02% | 1,10% |
| Regionen Kanton Tessin | | | | |
| | Altersklassen | | | |
| | 0-19 | 20-64 | 65-79 | 80+ |
| Mendrisiotto | -1,23% | -3,26% | 2,44% | 2,05% |
| Lugano | -1,15% | -2,67% | 2,15% | 1,68% |
| Valli di Lugano | -0,80% | -2,98% | 2,99% | 0,80% |
| Vedeggio und Basso Malcantone | -1,58% | -3,82% | 3,93% | 1,47% |
| Magadinoebene/Gambarogno | -1,00% | -2,69% | 2,58% | 1,11% |
| Bellinzona | -0,80% | -2,15% | 1,91% | 1,04% |
| Sponda Destra Locarnese | -2,17% | -3,92% | 4,06% | 2,03% |
| Valli Locarnese | -2,88% | -1,79% | 4,10% | 0,56% |
| Riviera | -0,93% | -4,04% | 3,58% | 1,38% |
| Blenio | -1,23% | -0,85% | 1,10% | 0,97% |
| Leventina | -2,60% | -1,15% | 2,81% | 0,95% |
| Regionen Kanton Uri | | | | |
| | Altersklassen | | | |
| | 0-19 | 20-64 | 65-79 | 80+ |
| Äussere Seegemeinden | -9,20% | 6,06% | 1,77% | 1,38% |
| Unteres Reusstal | -3,82% | 0,52% | 2,18% | 1,12% |
| Oberes Reusstal | -3,19% | 2,34% | -0,60% | 1,46% |
| Seitentäler | -10,05% | 6,24% | 3,36% | 0,45% |
| Urserntal | -6,80% | 5,33% | 0,71% | 0,76% |

Quelle: ESPOP (2000-2010), STATPOP (2015).

6.3 Siedlungseinheiten im Umkreis der Bahnhöfe und Bahnhaltstellen

6.3.1 Einleitung

Der Vergleich der Siedlungsdichte innerhalb eines bestimmten Radius um einen Bahnhof oder eine ÖV-Haltstelle herum mit jener innerhalb eines weiteren Gürtels vermittelt Aussagen über die Innenentwicklung.

Die Radien werden entsprechend der Wichtigkeit des ÖV-Knotenpunktes gemessen:

- für die wichtigsten Bahnhöfe, Kern (A) Radius 1'000 m, Gürtel (B) Radius 1'000 m bis 2'000 m;
- für einfache Bahnhaltstellen, Kern (A) Radius 500 m, Gürtel (B) Radius 500 m bis 1'000 m.

Die Dichte wird als Verhältnis zwischen den Siedlungseinheiten (SE), die aus Einwohnern und Beschäftigten in Vollzeitäquivalenten (VZÄ) bestehen, und der Fläche des Siedlungsgeflechts auf Hektarebene, die dem Untersuchungsgebiet entspricht, dargestellt. Tourismusbauten, die vor allem durch Zweitwohnungen mit unbekannter Bettenzahl vertreten sind, werden in diesem Indikator nicht erfasst. Im Übrigen gehört eine Verdichtung der Tourismusbauten weder zu den Zielen noch zu den Hypothesen und kann deshalb ignoriert werden.

Die so dargestellte Dichte nähert sich der Definition von "Densité humaine brute", die jedoch auch die Betten in der Hotellerie und Parahotellerie umfasst. Die Definition wurde von der Arbeitsgruppe "Densité" der VLP-ASPAN in der Westschweiz untersucht und formuliert²⁸.

Das Verhältnis zwischen durchschnittlicher Dichte im Radius A und in der Krone B bildet den Zentralitätsindex. Ist dieser Index gleich 1, so unterscheidet sich die Dichte im Kern und im umliegenden Gürtel nicht. Ist der Index höher als 1, so ist die Dichte im Umkreis um den Bahnhof bzw. die Haltestelle grösser als im Gürtel (und vice versa bei einem Index unter 1).

Mit der Zeit lassen sich die verschiedenen Entwicklungen zwischen dem inneren Umkreis und der äusseren Krone feststellen: Nimmt der Indikator zu, so geht die Veränderung in Richtung einer Innenentwicklung; nimmt der Indikator ab, so kommt es zur Zersiedelung; bleibt der Indikator gleich, so bedeutet dies, dass sich der Entwicklungstrend nicht verändert.

In einigen Fällen überlagern sich die äusseren Kronen der Bahnhöfe und Haltestellen mehr oder weniger, so z.B. zwischen Bellinzona und Giubiasco, Lugano und Paradiso, Mendrisio und San Martino; dies verzerrt jedoch weder die Ergebnisse der vorliegenden Analyse noch die Definition des Indikators und kann deshalb ignoriert werden: Zur Bestimmung der Dichte beider Gürtel kann die Analyse auf Hektarebene berücksichtigt werden.

Zur Identifizierung der aktuellen Tendenzen wurden die Daten von 2014 mit jenen von 2011 verglichen (die vollständigen Daten befinden sich in der Anlage 5). Der Vergleich mit einem früheren Datenjahr ist nicht möglich, weil wegen der geänderten Methodik für die Erwerbstätigenerhebung im Jahr 2008 (Umstellung von der Betriebszählung BZ auf die Statistik der Unternehmensstruktur STATENT) frühere und aktuelle Daten zu Erwerbstätigen

²⁸ Vgl. <http://densite.ch/fr/definitions/dhb>.

auf Hektarebene nicht vergleichbar sind – eine für die Bestimmung des Indikators notwendige Voraussetzung.

Künftig entspricht aber der Dreijahreszeitraum zwischen 2011 und 2014 jenem zwischen dem Projekt MGA-A und MGA-B sowie zwischen Letzterem und MGA-C, sodass eine regelmässige und kohärente Datenreihe rekonstruiert werden kann.

6.3.2 Heutige Situation

Wie Tabelle 55 zeigt, ist eine relativ hohe Dichte von über 100 SE/ha im engeren Radius der Bahnhöfe nur in Lugano (181 SE/ha) und in Chiasso²⁹ (121 SE/ha) festzustellen. Unter den Haltestellen gehört nur jene von Paradiso, die von ihrem funktionalen Profil her Teil des Stadtzentrums von Lugano ist, mit 129 SE/ha zu dieser Dichteklasse. Im Gürtel überschreitet einzig Lugano mit 113 SE/ha die Marke von 100; hier umfasst der Gürtel Quartiere mit hoher Siedlungsdichte wie Cassarate, Viganello, Pregassona, Molino Nuovo und Paradiso. Im Fall von Locarno würde die durchschnittliche Dichte um eine Zehntelseinheit pro Hektare zunehmen, wenn die Touristenbetten und besonders der hohe Zweitwohnungsanteil mit berücksichtigt würden.

Laut den Analysen der Arbeitsgruppe "Densité" (vgl. Fussnote auf der vorherigen Seite) stellt eine Dichte von etwa 100 SE/ha die Situation eines Wohnquartiers am Stadtrand dar; 200 SE/ha steht für eine Dichte mit urbanen Eigenschaften, die ein intensives und dauerhaftes Angebot an Dienstleistungen und öffentlichen städtischen Verkehrsmitteln erlaubt. Die Daten in der Tabelle veranschaulichen, dass die jeweilige Dichte in den wichtigsten Zentren diesen Wert deutlich unterschreitet (nur Lugano nähert sich ihm an).

Die Daten in der Tabelle sind auch mit Blick auf die noch freien Baulandreserven zu deuten und zu gewichten, die in Kap. 10 (Abbildungen 34, 35 und 36) beschrieben werden und die diese niedrige Dichte erklären bzw. zum Teil rechtfertigen. In Locarno umfasst der Umkreis in Bahnhofsnähe Bereiche am Gebirgsfuss mit Bauzonen von geringer Dichte und weitem noch unbebautem Bauland; in Bellinzona liegen neben dem Felsen Castelgrande mehrere Zonen von öffentlichem Interesse ohne Siedlungseinheiten für eine spezifische Zweckbestimmung: Eisenbahnsektor, Stadionsektor, Sektor der kantonalen Schulen und der Badeanlage. In Mendrisio ist im Kontext der relativ kompakten Bauzonen freies Bauland in den Arbeitszonen nordwestlich des Bahnhofs und südlich des Zentrums zu erwähnen. In Altdorf führte die grosse Distanz des Bahnhofs vom Zentrum zum Ausfransen der Bauzonen und der Baudichte im dazwischenliegenden Bereich: Zwischen der Konzentration im Zentrum und um den Bahnhof herum ist die Siedlungsdichte also deutlich tiefer.

Die Situation bei den Bahnhaltestellen der kleineren Zentren hängt weitgehend von den Siedlungseinheiten des Ortes, vom besonderen Standort der Haltestelle und von der topografischen Situation der unmittelbaren Umgebung ab. Die Voraussetzungen für eine starke Innenentwicklung um die Haltestellen herum sind nicht überall gegeben (z.B. Mendrisio San Martino, Torricella-Taverne, Mezzovico-Vira oder Faido); dies wäre auch gar nicht wünschenswert. In anderen Orten wurde in den Agglomerationsprogrammen ein

²⁹ In Chiasso erstreckt sich der Umkreis von 1'000 Metern und die Krone von 1'000-2'000 Metern ab dem Bahnhof bis ins Gebiet von Ponte Chiasso in Italien; die entsprechenden Daten wurden jedoch in der Berechnung der Dichte nicht erfasst.

Potenzial für die Innenentwicklung aufgezeigt und in den entsprechenden Massnahmen festgehalten (Balerna, Maroggia, Lamone-Cadempino, Giubiasco, Arbedo-Castione).

In Andermatt wurden die neuen Ansiedlungen des Alpen-Resorts noch nicht berücksichtigt und die Siedlungssituation bei der Bahnhofstelle hängt noch von der Entwicklung der Zonen von militärischem Interesse ab.

Tabelle 55: Entwicklung der Siedlungsdichte in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe und der Haltestellen an der Gotthard-Linie, 2011 und 2014

| Bahnhöfe | 2011 | | | 2014 | | |
|-----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| | Dichte (SE/ha) 1'000 m | Dichte (SE/ha) 2'000 m | Zentrali- tätsindex 2011 | Dichte (SE/ha) 1'000 m | Dichte (SE/ha) 2'000 m | Zentrali- tätsindex 2014 |
| Chiasso | 108 | 59 | 1,83 | 121 | 65 | 1,87 |
| Mendrisio | 66 | 42 | 1,57 | 71 | 45 | 1,58 |
| Lugano | 174 | 108 | 1,61 | 182 | 113 | 1,61 |
| Bellinzona | 67 | 60 | 1,12 | 70 | 62 | 1,13 |
| Locarno | 71 | 63 | 1,13 | 74 | 66 | 1,13 |
| Altdorf | 44 | 41 | 1,09 | 43 | 41 | 1,04 |

| Haltestellen | 2011 | | | 2014 | | |
|-----------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| | Dichte (SE/ha) 500 m | Dichte (SE/ha) 1'000 m | Zentrali- tätsindex 2011 | Dichte (SE/ha) 500 m | Dichte (SE/ha) 1'000 m | Zentrali- tätsindex 2014 |
| Balerna | 47 | 40 | 1,16 | 51 | 44 | 1,17 |
| Mendrisio San Martino | 70 | 68 | 1,04 | 77 | 71 | 1,09 |
| Capolago | 28 | 29 | 0,95 | 28 | 31 | 0,93 |
| Maroggia-Melano | 22 | 16 | 1,38 | 24 | 17 | 1,43 |
| Melide | 71 | 41 | 1,73 | 72 | 41 | 1,75 |
| Paradiso | 101 | 70 | 1,43 | 129 | 80 | 1,61 |
| Lamone-Cadempino | 44 | 42 | 1,06 | 49 | 44 | 1,11 |
| Torricella-Taverne | 27 | 37 | 0,72 | 32 | 39 | 0,81 |
| Mezzovico-Vira | 50 | 36 | 1,41 | 57 | 41 | 1,37 |
| Rivera-Bironico | 31 | 33 | 0,96 | 42 | 42 | 1,00 |
| Giubiasco | 49 | 49 | 1,01 | 53 | 50 | 1,05 |
| Arbedo-Castione | 36 | 33 | 1,09 | 37 | 36 | 1,03 |
| Biasca | 52 | 44 | 1,17 | 54 | 47 | 1,14 |
| Faido | 21 | 27 | 0,78 | 22 | 25 | 0,86 |
| Airolo | 52 | 39 | 1,32 | 56 | 39 | 1,45 |
| Flüelen | 35 | 29 | 1,21 | 37 | 30 | 1,24 |
| Erstfeld | 48 | 38 | 1,26 | 47 | 38 | 1,26 |
| Göschenen | 26 | 25 | 1,01 | 31 | 30 | 1,02 |
| Andermatt | 42 | 35 | 1,18 | 44 | 39 | 1,15 |

Quelle: BFS, STATPOP 2011/2014, STATENT 2011/2014; Aufarbeitung urbass fgm.

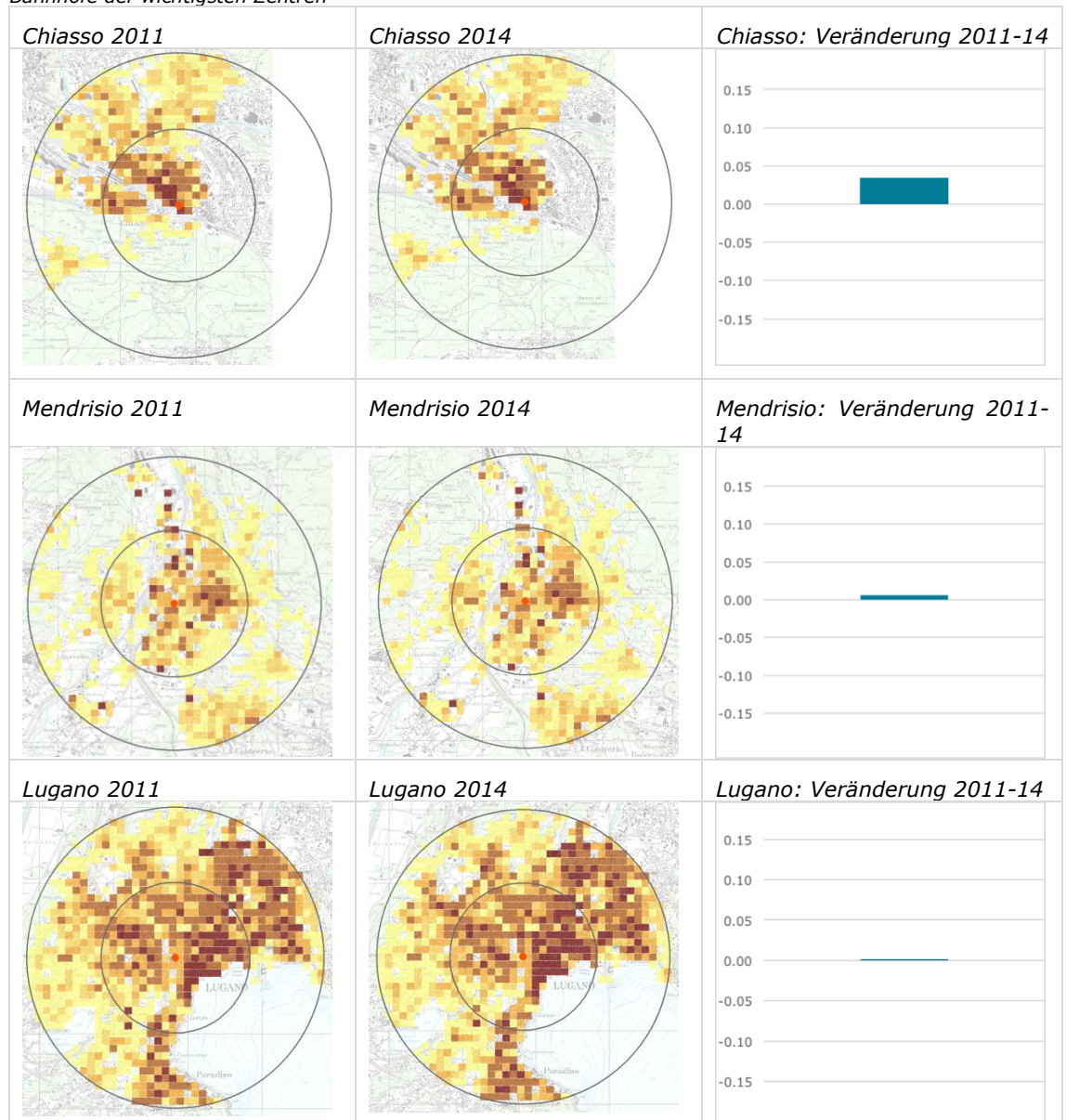
6.3.3 Entwicklung

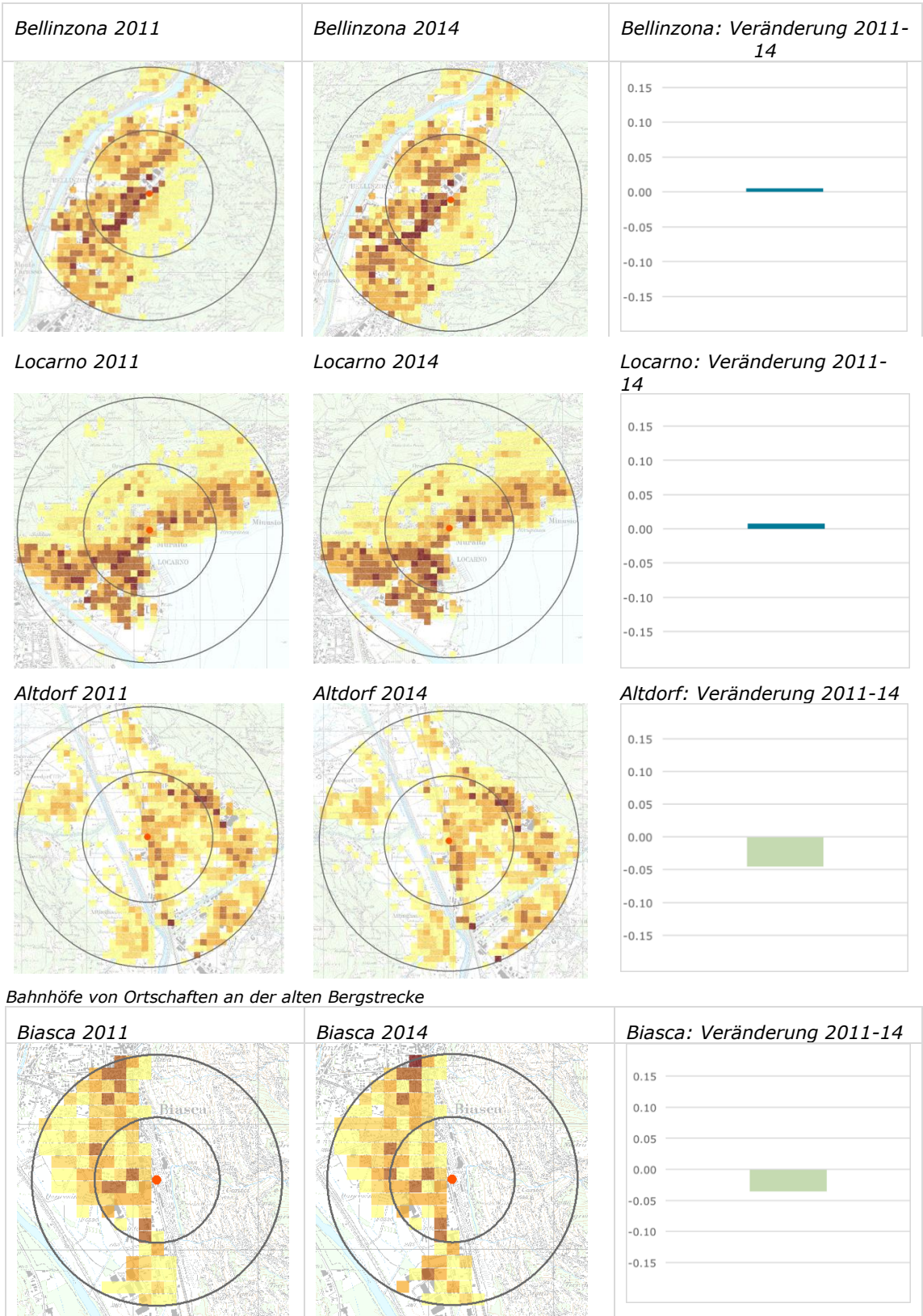
Die Abbildung 39 vergleicht für einige signifikante Ortschaften die grafischen Aufbereitungen, welche die Siedlungsdichte im Jahr 2011 und 2014 verdeutlichen. Die Analyse betrifft die wichtigsten Zentren (Bahnhöfe), die direkt oder indirekt von der NEAT bedient werden

(Chiasso, Mendrisio, Lugano, Bellinzona, Locarno und Altdorf) sowie zu Vergleichszwecken einige ausgewählte Ortschaften an der alten Bergstrecke, die von den neuen Eisenbahnverbindungen abgeschnitten werden (Biasca, Faido, Airolo, Andermatt). Damit werden mögliche aktuelle und künftige Dynamiken aufgezeigt.

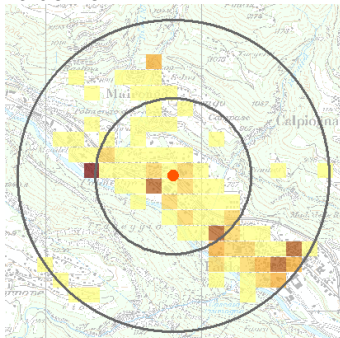
Abbildung 39: Entwicklung der Siedlungsdichte in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe und der Haltstellen an der Gotthard-Linie, 2011 und 2014

Bahnhöfe der wichtigsten Zentren

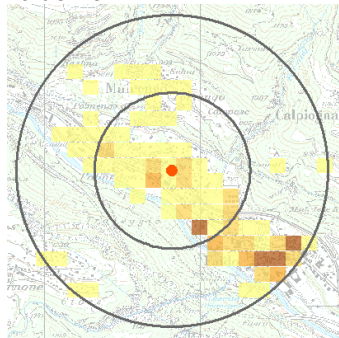




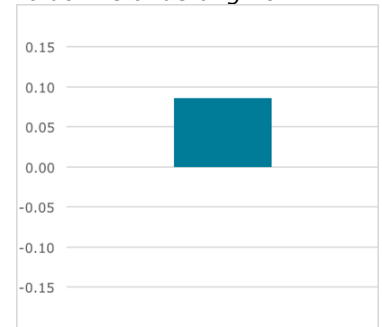
Faido 2011



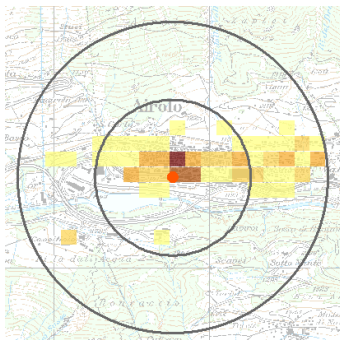
Faido 2014



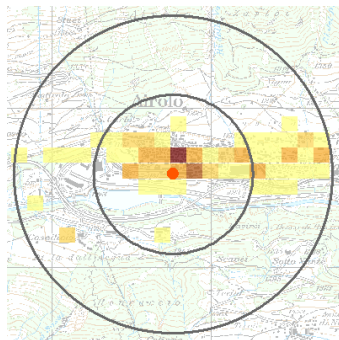
Faido: Veränderung 2011-14



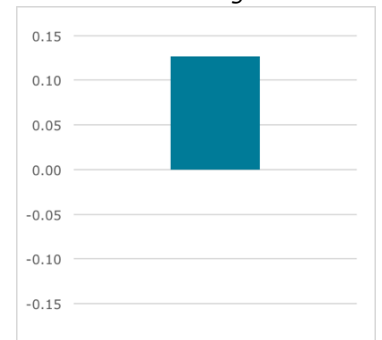
Airolo 2011



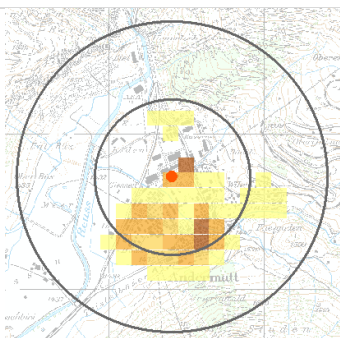
Airolo 2014



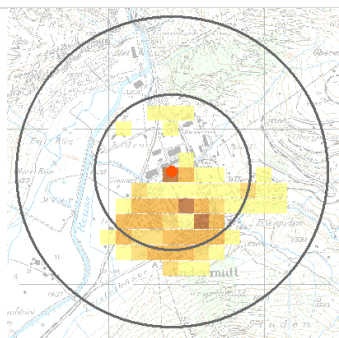
Airolo: Veränderung 2011-14



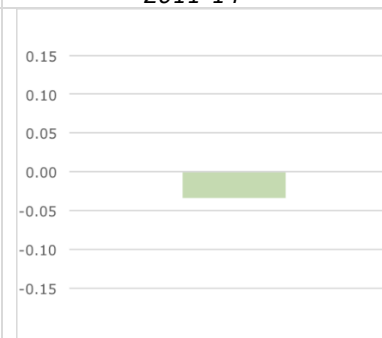
Andermatt 2011



Andermatt 2014



Andermatt: Veränderung 2011-14



Legenda

3 - 25 UI/ha 26 - 50 UI/ha 51 - 100 UI/ha 101 - 250 UI/ha > 250 UI/ha

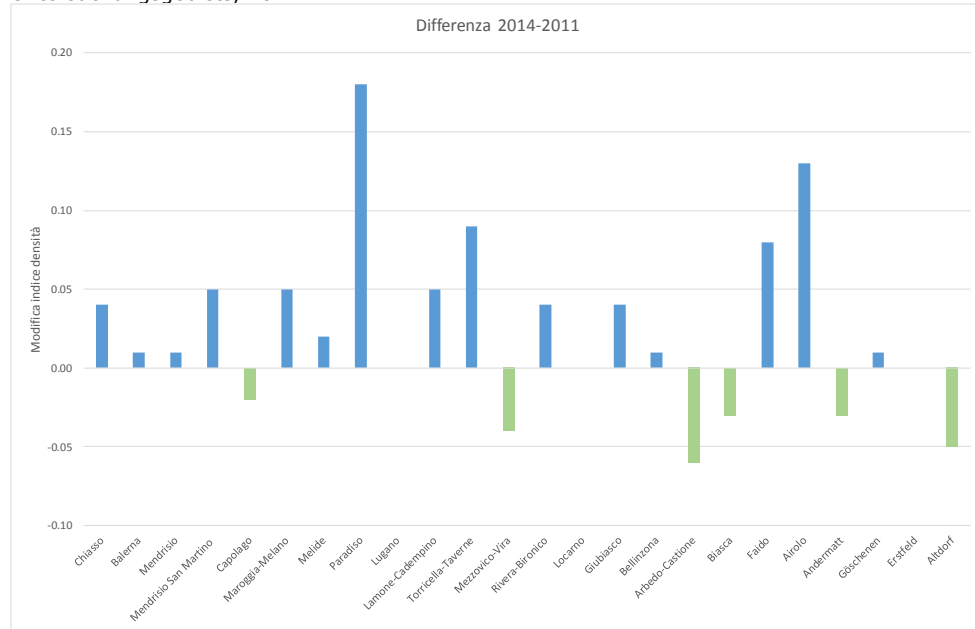
UI = SE (Siedlungseinheiten) = Zahl der Einwohner und Beschäftigten in Vollzeitäquivalenten
Quelle: BFS, STATPOP 2011/2014, STATENT 2011/2014; Aufarbeitung urbass fgm.

Da nur wenige Jahre zwischen den verschiedenen Bildern liegen, sind die grafischen Unterschiede nicht sehr deutlich sichtbar. Im Detail sind jedoch einzelne farbliche Variationen bestimmter Räume auf Hektarebene festzustellen.

Der Vergleich des Dichte-Indexes von 2011 mit jenem von 2014 (vgl. Tabelle 55 und Abbildung 40) lässt eine **leichte Tendenz zur Entwicklung nach innen** erkennen, besonders in Chiasso (von 1,83 bis 1,87) sowie in geringerem Ausmass in Mendrisio (von 1,57 bis 1,58) und in Bellinzona (von 1,12 bis 1,13); in Lugano und in Locarno bleibt der Index bei 1,61 bzw. bei 1,13. In Altdorf dagegen reduzierte sich der Index deutlich von 1,09

auf 1,04: Diese Veränderung geht hauptsächlich auf die Abnahme der Zahl der Beschäftigten in den Betrieben in Bahnhofsnähe zurück.

Abbildung 40: Entwicklung des Zentralitätsindex in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe des Untersuchungsgebiets, 2011-14



Quelle: BFS, STATPOP 2011/2014, STATENT 2011/2014

Für die Ortschaften mit Bahnhaltestellen an der alten Berglinie sind gegensätzliche Trends festzustellen. In Faido (von 0,78 auf 0,86) und in Airolo (von 1,32 auf 1,45) besteht um die Haltestelle herum eine Tendenz zur Verdichtung (obwohl für Faido angesichts des Standorts des Bahnhofs nicht wirklich von einer Innenentwicklung die Rede sein kann). Dagegen verläuft die Dynamik in Biasca (von 1,17 auf 1,14) und in Andermatt (von 1,18 auf 1,15) entgegengesetzt zur Innenentwicklung.

In den anderen Ortschaften ist bis auf einige Ausnahmen (Capolago, Mezzovico-Vira und Arbedo-Castione) eine mehr oder weniger stabile Situation bzw. mehr oder weniger leichte Tendenz zur Innenentwicklung zu beobachten. Ein relativ stark zunehmender Index wurde in Paradiso (von 1,43 auf 1,63), wo im zentralen urbanen Kontext in den letzten Jahren eine rege Bautätigkeit herrschte, in Maroggia-Melano (von 1,38 auf 1,43), in Lamone-Cadempino (von 1,06 auf 1,11), in Rivera Bironico (von 1,06 auf 1,10) und in Giubiasco (von 1,01 auf 1,05) mit einer ebenfalls urban geprägten direkten Haltestellenumgebung festgestellt.

Da diese Ortschaften mit Haltestellen deutlich geringere Siedlungsdimensionen aufweisen als die wichtigsten Zentren, können selbst kleine Differenzen zwischen den Siedlungseinheiten des Kerns und des Gürtels den Dichte-Indikator spürbar verändern.

7 Dienstleistungsangebot für die Bevölkerung

Die Daten dieser Indikatoren sollen hauptsächlich zur Feststellung der Veränderungen gegenüber der aktuellen Situation im Rahmen des Projekts MGA-B dienen. Die Daten werden im Bericht zur Beschreibung der aktuellen Situation präsentiert.

7.1 Angebot an Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen

Wie die Daten in Tabelle 40 zeigen, sind die Regionen der Kantone Uri und Tessin sehr unterschiedlich mit markt- und nicht marktbestimmten, öffentlichen und privaten Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen, welche die Bevölkerung bei ihren alltäglichen oder gelegentlichen Aktivitäten in Anspruch nimmt, ausgestattet. Berücksichtigt wird im Folgenden der Standort dieser Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen, jedoch weder ihre Attraktivität noch sonstige Qualitätsmerkmale des Angebots oder ihre tatsächliche Inanspruchnahme.

Der Zugang zu Lebensmittelgeschäften, ein besonders wichtiges Dienstleistungsangebot, ist in Berggemeinden mitunter rar. Das Untere Reusstal im Kanton Uri sowie die Agglomerationsräume Lugano und Locarno im Tessin, welche einen ausgesprochenen städtischen Charakter aufweisen, sind hingegen am besten ausgestattet. Ähnlich verhält es sich auch mit anderen Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen.

Gleich zwei Regionen im Kanton Uri – die äusseren Seegemeinden und das Obere Reusstal – verfügen über keine (NOGA-klassifizierten) Freizeit- und Kultureinrichtungen. In den Urner Seitentälern finden sich keine Gesundheitsdienste, zu denen Arztpraxen, Zahnarztpraxen, Allgemeinspitäler, Alters- und Pflegeheime sowie Apotheken zählen. Öffentliche Dienstleistungen sind im Kanton Uri insbesondere im Unteren Reusstal vorzufinden (ca. 64 % des Angebots findet sich hier), im Kanton Tessin in den Regionen Lugano (23 %), Bellinzona (19 %) und Mendrisiotto (13 %). Mehr als die Hälfte der Restaurants und Cafés findet sich im Kanton Uri im Unteren Reusstal. Im Kanton Tessin ist die Abdeckung mit Gastronomiebetrieben in der Region Lugano am höchsten (ca. 28 %). Bildungseinrichtungen sind im Kanton Uri regional stark gebündelt (ca. 68 % des Angebots im Unteren Reusstal), während sie im Kanton Tessin disperser verteilt sind.

Coiffeursalons und Garagen/Tankstellen sind sehr verbreitete Einrichtungen und ihre Dimensionen ändern nicht wesentlich, ob sie sich in einer Stadt oder auf dem Land befinden. Ihre Anzahl, zusammen mit jener von Restaurants und Cafés, ist ein guter Indikator für die Entwicklung der Verteilung von Basisdienstleistungen im Raum. Wie aus der Tabelle ersichtlich, widerspiegelt ihre Verteilung das demografische Gewicht der Regionen. Einzelne Abweichungen lassen sich mit besonderen Situationen erklären: So z.B. die hohe Zahl von Tankstellen im Mendrisiotto mit der Nähe der Grenze und mit dem starken Verkehrsaufkommen der Grenzgänger.

Die Anzahl von Coiffeursalons und von Garagen/Tankstellen übertrifft in neun Regionen jene der Lebensmittelgeschäfte, bei denen in den letzten Jahrzehnten eine starke Konzentration stattgefunden hat.

Tabelle 56: Versorgung mit Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen in den Regionen (Anzahl Betriebe)

| | Banken | Bildung | Coiffeursalons | Ernährung | Freizeit, Kultur | Garagen, Tankstellen | Gesundheit | Öffentliche Dienstleistungen | Restaurants, Cafés | TOTAL |
|-------------------------------|--------|---------|----------------|-----------|------------------|----------------------|------------|------------------------------|--------------------|-------|
| Regionen Kanton Tessin | | | | | | | | | | |
| Mendrisiotto | 31 | 70 | 146 | 86 | 76 | 195 | 188 | 72 | 251 | 1'115 |
| Lugano | 54 | 140 | 236 | 145 | 140 | 217 | 528 | 122 | 487 | 2'069 |
| Valli di Lugano | 7 | 46 | 22 | 29 | 8 | 25 | 29 | 30 | 70 | 266 |
| Vedeggio und Basso Malcantone | 16 | 44 | 49 | 41 | 24 | 106 | 91 | 45 | 114 | 530 |
| Magadinoebene/Gambarogno | 9 | 33 | 43 | 39 | 24 | 71 | 35 | 29 | 104 | 387 |
| Bellinzona | 29 | 57 | 115 | 66 | 62 | 104 | 184 | 101 | 182 | 900 |
| Sponda Destra Locarnese | 26 | 44 | 130 | 81 | 83 | 85 | 231 | 41 | 293 | 1'014 |
| Valli Locarnese | 8 | 29 | 21 | 30 | 12 | 22 | 19 | 42 | 98 | 281 |
| Riviera | 5 | 28 | 30 | 27 | 5 | 49 | 33 | 23 | 56 | 256 |
| Blenio | 4 | 9 | 17 | 14 | 7 | 14 | 10 | 9 | 29 | 113 |
| Leventina | 9 | 24 | 21 | 25 | 12 | 22 | 23 | 23 | 72 | 231 |
| TOTAL | 198 | 524 | 830 | 583 | 453 | 910 | 1'371 | 537 | 1'756 | 7'162 |
| Regionen Kanton Uri | | | | | | | | | | |
| Äussere Seegemeinden | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 21 | 33 |
| Unteres Reusstal | 15 | 35 | 59 | 44 | 30 | 59 | 56 | 39 | 98 | 435 |
| Oberes Reusstal | 1 | 6 | 4 | 4 | 0 | 3 | 3 | 9 | 16 | 46 |
| Seitentäler | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 11 | 29 |
| Urserntal | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 6 | 46 | 71 |
| TOTAL | 22 | 51 | 68 | 56 | 36 | 66 | 62 | 61 | 192 | 614 |

Quelle: BFS – Statistik der Unternehmensstruktur STATENT 2011, basierend auf der allgemeinen Systematik der Wirtschaftszweige NOGA 2008.

7.2 Räumliche Verteilung des Angebots an Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen

Die folgende Abbildung (vgl. Abbildung 41) veranschaulicht die räumliche Verteilung der Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen.

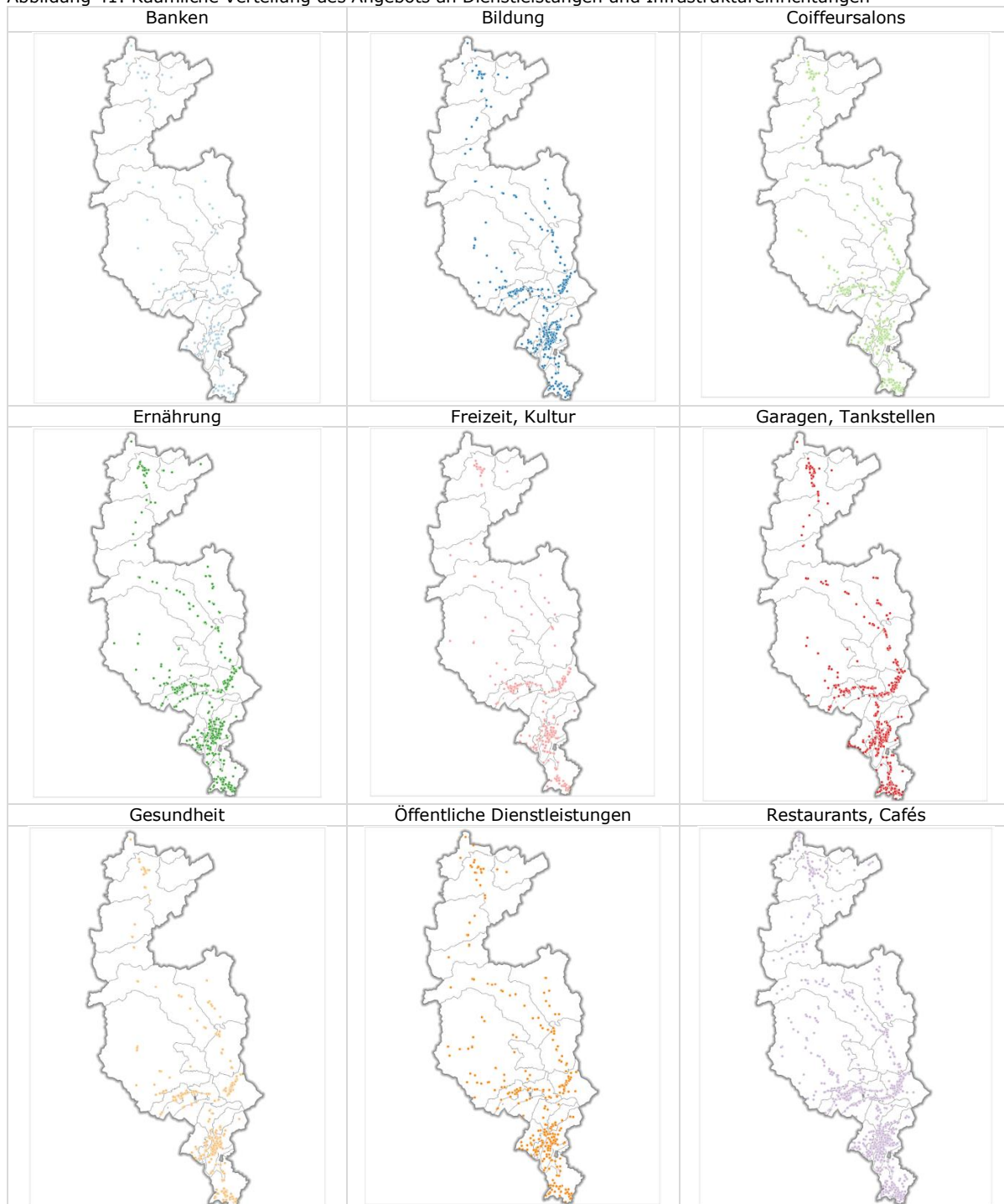
Die Verteilung widerspiegelt die bestehende Hierarchie der Siedlungsstruktur, mit einer ausgesprochenen Ballung in allen Bereichen in der Agglomeration Lugano (1. Hierarchie-Niveau). Weitere untergeordnete Ballungen (2. Hierarchie-Niveau), mit leicht unterschiedlichen funktionellen Orientierungen zeichnen sich in den Agglomerationen Mendrisio (Banken, Bildung, Ernährung, Tankstellen), Locarno (Freizeit-Kultur, Gesundheit, Restaurants, Cafés) und Bellinzona (öffentliche Dienstleistungen) ab. Die unterschiedlichen

Orientierungen verstehen sich mit den besonderen Ausprägungen der Agglomerationen: Mendrisio ist als Industrie- und Dienstleistungsregion eng mit dem italienischen Grenzraum verknüpft; Locarno eine touristische Destination; Bellinzona Kantonshauptort.

Auf einem dritten Niveau erscheint die Ballung im Unteren Reusstal, wo die verschiedenen Dienstleistungen sehr ausgewogen vertreten sind. Hier kommen die Funktion von Altdorf als Kantonshauptort, die touristische Ausprägung von Flüelen und der regionale Wirtschaftsstandort des Urner Talbodens zum Tragen.

Sichtbar wird auch der Korridor entlang der Eisenbahnachse, auf dem sich auch Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen bündeln.

Abbildung 41: Räumliche Verteilung des Angebots an Dienstleistungen und Infrastruktureinrichtungen



Quelle: BFS – Statistik der Unternehmensstruktur STATENT 2011, basierend auf der allgemeinen Systematik der Wirtschaftszweige NOGA 2008, grafische Darstellung: Planteam S AG.

8 Pendlerbeziehungen

8.1 Heutige Situation

Die Tabelle 57 zeigt die Anzahl Pendlerinnen und Pendler pro Tag mit Quelle/Ziel in den Regionen der Kantone Uri und Tessin (für eine detailliertere Darstellung siehe Anlage 6). Insgesamt gibt es in den beiden Kantonen Pendlerströme in einer Grössenordnung von ca. 155'000 Personen. Nicht erfasst in dieser Statistik sind die grenzüberschreitenden Pendlerbeziehungen zwischen dem Tessin und Italien. Diese Beziehungen sind in den letzten Jahren stark gewachsen und haben heute ein grosses Gewicht im Verkehrsaufkommen, vor allem im Sottoceneri. Zwischen 2000 und 2016 stieg die Anzahl der Grenzgänger im Tessin von etwa 27'000 zu etwa 62'000³⁰. Die Anlage 6 vermittelt Details zur Entwicklung der Anzahl Grenzgänger in den Regionen des Kantons Tessin und des Kantons Uri. Global arbeiteten im Jahr 2016 85% der Grenzgänger im Sottoceneri (54'640 Personen) und 15% (9'687 Personen) im Sopraceneri.

Am ausgeprägtesten sind intrakantonale Pendlerströme im Tessin. Aus dem Kanton Uri gibt es die stärksten Pendlerverflechtungen mit der Zentralschweiz.

Tabelle 57: Pendlerbeziehungen zwischen den Regionen 2010-2014³¹

| Herkunft | Ziel | | | | | | | Total |
|-----------------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------|--------------|-----------|---------|
| | Sotto-ceneri | Sopra-ceneri | Uri | Zentral-schweiz | Zürich | Restliche CH | Unbekannt | |
| Sottoceneri | 65'421 | 4'909 | 27 | 200 | 280 | 767 | 2'909 | 74'513 |
| Sopraceneri | 5'479 | 45'214 | 37 | 154 | 212 | 909 | 1'535 | 53'540 |
| Uri | 15 | 11 | 12'023 | 2'863 | 237 | 378 | 310 | 15'836 |
| Zentral-schweiz | 141 | 91 | 1'215 | Keine Relevanz für MGA-A. | | | | 1'448 |
| Zürich | 131 | 78 | 108 | | | | | 317 |
| Restliche CH | 965 | 1'291 | 268 | | | | | 2'524 |
| Unbekannt | 3'390 | 2'975 | 665 | | | | | 7'029 |
| Total | 75'542 | 54'569 | 14'343 | 3'218 | 728 | 2'054 | 4'754 | 155'208 |

Quelle: Strukturerhebungen 2010-2014, BFS.

In Abbildung 42 werden die Pendlerbeziehungen mit einem niedrigeren Detailgrad dargestellt³². So sind für den Kanton Uri besonders dynamische Pendlerbeziehungen zwischen dem Unteren Reusstal und der Zentralschweiz festzustellen. Das Untere Reusstal zieht zudem die meisten interregionalen Pendler im Kanton Uri an (808 Pendler), gefolgt vom Oberen Reusstal (195 Pendler) und vom Urserntal (120 Pendler).

Im Tessin sind die grössten Pendlerströme im Sottoceneri zu beobachten, mit über 3'000 Pendler pro Richtung zwischen Lugano und Vedeggio/Basso Malcantone. Knapp 4'000 Pendler sind aus dem Mendrisiotto nach Lugano unterwegs. Im Sopraceneri zeichnen sich

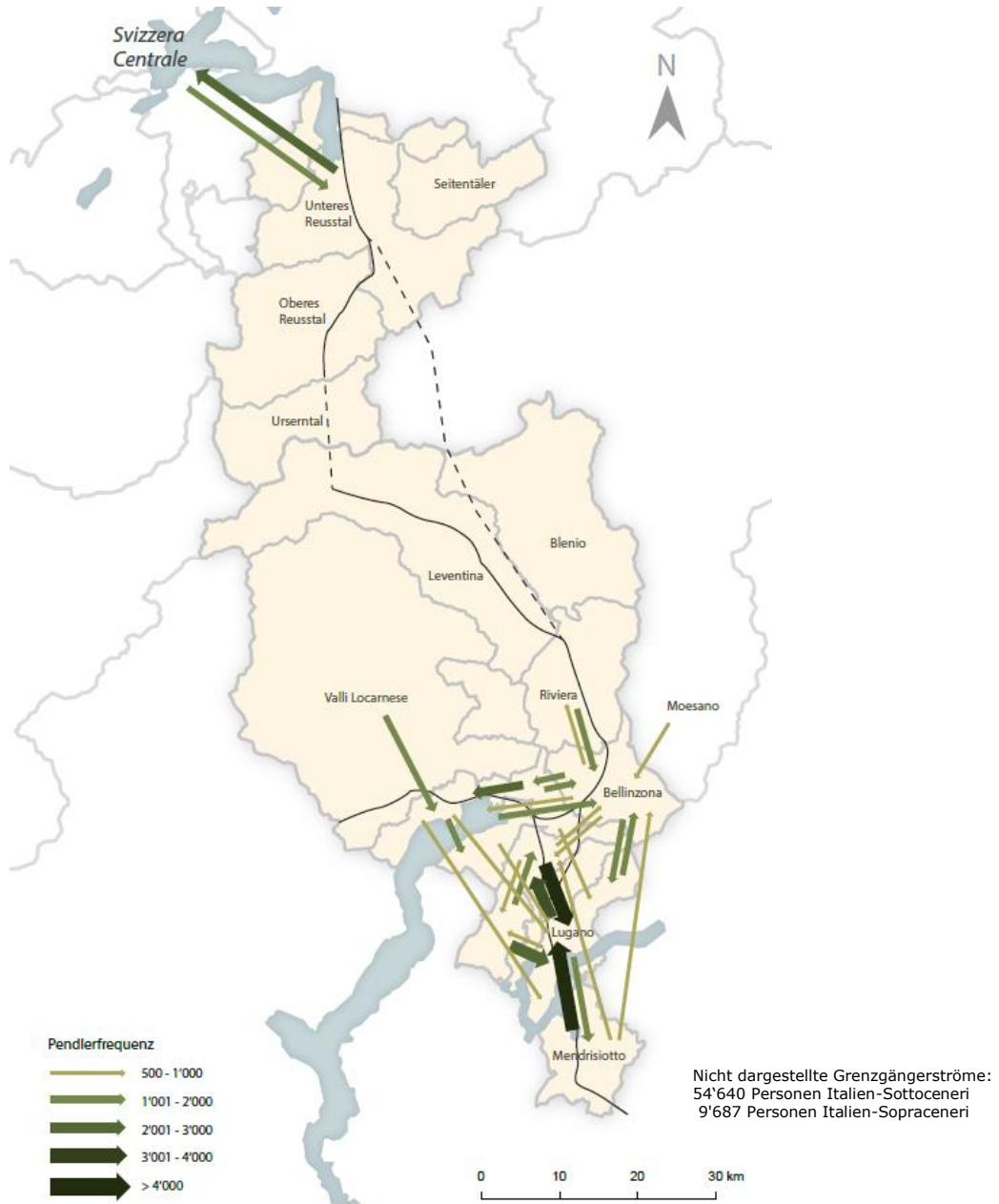
³⁰ Quelle: BFS, Grenzgängerstatistik, GGS 2016.

³¹ Die Strukturerhebung liefert ausreichend präzise Jahresdaten, um die Pendlerzahlen in einem bestimmten Kanton zu ermitteln. Für die Analysen der Herkunft-Ziel-Matrix reicht die Datenbank für ein einziges Jahr nicht aus. Das BFS hat so während fünf Jahren (von 2010 bis 2014) die Daten gepoolt, um eine ausreichende Grundlage für verlässliche Matrices zu erzielen.

³² Anlage 4 enthält die kompletten Details zu den Daten.

Pendlerbewegungen in Richtung der beiden Pole Locarno und Bellinzona ab. Innerhalb des Tessins zieht die Region Lugano die höchste Anzahl interregionale Pendler an (14'517 Pendler), gefolgt von Veduggio/Basso Malcantone (6'488), Bellinzona (5'831) und Sponda Destra Locarnese (5'572).

Abbildung 42: Pendlerbeziehungen zwischen den Regionen im Jahr 2010-2014



Nur Pendlerströme > 500 Personen dargestellt;

Quelle: Strukturhebungen 2010-2014, BFS; Grafik: Planteam S AG.

Mit der Inbetriebnahme des GBT ist ein starker Zuwachs der Pendlerbewegungen zwischen dem Tessin und der nördlichen Schweiz – besonders mit der Zentralschweiz, der Ostschweiz

und der Nordwestschweiz – zu erwarten. Eine gewisse Bedeutung (>100) besitzen im Zeitraum 2010-14 die Pendlerströme aus Lugano nach Zürich (156) und in die Zentralschweiz (123), sowie aus Bellinzona in die Westschweiz (118). In umgekehrter Richtung sind die bedeutenden Pendlerströme aus der Westschweiz nach Lugano (219) und Vedeggio/Basso Malcantone (124) zu erwähnen, die jene aus dem Tessin übertreffen (vgl. Anlage 6).

8.2 Entwicklung

Die folgenden Tabellen zeigen Veränderungen der Pendlerbeziehungen zwischen dem Jahr 2000 und dem Zeitraum 2010-2014 (Auswertung aus Strukturhebung) absolut und relativ. Insgesamt sind die Pendlerbewegungen um 15 % angestiegen. Wie die Tabelle aufzeigt, werden die Distanzen zwischen Wohnort und Arbeitsplatz grösser, da die Pendlerzahlen zwischen den einzelnen Regionen generell stärker angestiegen sind als jene innerhalb der Regionen (vgl. dazu auch die Angaben zur Entwicklung der Pendlerbewegungen durch die Alpen im Kapitel 3.1). Die Pendlerbewegungen im nahen Umkreis innerhalb der Regionen sind hingegen zurückgegangen.

Zu einem starken Anstieg kam es insbesondere bei Pendlerbeziehungen zwischen dem Sopraceneri und dem Sottoceneri, bzw. zwischen dem Kanton Uri und der Zentralschweiz. Prozentual haben auch andere Pendlerströme stark zugelegt (z. B. Kanton Uri – Sottoceneri), in absoluten Zahlen handelt es sich jedoch um nur wenige Pendler.

Tabelle 58: Pendlerbeziehungen zwischen den Regionen, Veränderungen zwischen 2000 und 2010-2014

| Unterschied in absoluten Zahlen | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------|---------------------------|--------|--------------|--------|
| | Ziel | | | | | | |
| Herkunft | Sottoceneri | Sopraceneri | Uri | Zentralschweiz | Zürich | Restliche CH | Total |
| Sottoceneri | -407 | 2'342 | 23 | 127 | 74 | 98 | 5'166 |
| Sopraceneri | 1'259 | 457 | 22 | 88 | 28 | 428 | 3'817 |
| Uri | 12 | -6 | 416 | 908 | 90 | 273 | 2'002 |
| Zentralschweiz | 84 | 47 | 619 | Keine Relevanz für MGA-A. | | | 751 |
| Zürich | 9 | 13 | 76 | | | | 98 |
| Restliche CH | 554 | 261 | 152 | | | | 967 |
| Total | 4'901 | 6'089 | 1'973 | 1'124 | 191 | 799 | 19'831 |
| Prozentuale Unterschiede | | | | | | | |
| | Ziel | | | | | | |
| Herkunft | Sottoceneri | Sopraceneri | Uri | Zentralschweiz | Zürich | Restliche CH | Total |
| Sottoceneri | -1% | 91% | 572% | 175% | 36% | 15% | 7% |
| Sopraceneri | 30% | 1% | 144% | 134% | 15% | 89% | 8% |
| Uri | 406% | -33% | 4% | 46% | 61% | 260% | 14% |
| Zentralschweiz | 148% | 108% | 104% | Keine Relevanz für MGA-A. | | | 108% |
| Zürich | 8% | 19% | 238% | | | | 45% |
| Restliche CH | 135% | 25% | 131% | | | | 62% |
| Total | 7% | 13% | 16% | 54% | 36% | 64% | 15% |

Quellen: 1990 und 2000: Eidgenössische Volkszählung 1990 /2000, BFS, Strukturhebungen 2010-2014, BFS

9 Bau- und Wohnbauinvestitionen

9.1 Bauinvestitionen

9.1.1 Heutige Situation

Im Kanton Uri fielen die Bauinvestitionen im Jahr 2014 im Unteren Reusstal mit CHF 186 Millionen am höchsten aus. Im Kanton Tessin verzeichnet die Region Lugano mit gesamthaft CHF 684 Millionen im Jahr 2014 die höchsten Bauinvestitionen.

Tabelle 59: Bauinvestitionen nach Regionen in den Kantonen Tessin und Uri im Jahr 2014

| Regionen Tessin | Mio. CHF | Regionen Uri | Mio. CHF |
|-------------------------------|----------|----------------------|----------|
| Mendrisiotto | 328 | Äussere Seegemeinden | 9 |
| Lugano | 684 | Unteres Reusstal | 186 |
| Valli di Lugano | 81 | Oberes Reusstal | 5 |
| Vedeggio und Basso Malcantone | 158 | Seitentäler | 3 |
| Magadinoebene/Gambarogno | 20 | Urserntal | 67 |
| Bellinzona | 390 | Total Uri | 271 |
| Sponda Destra Locarnese | 332 | | |
| Valli Locarnese | 68 | | |
| Riviera | 107 | | |
| Blenio | 41 | | |
| Leventina | 42 | | |
| Total Tessin | 2'429 | | |

Quelle: Bau- und Wohnbaustatistik, BFS.

9.1.2 Entwicklung

Die Tabelle 60 veranschaulicht die Veränderungen der Bauinvestitionen zwischen den Jahren 2000, 2010 und 2014 nach Regionen.

Die Bauinvestitionen sind im Kanton Tessin in den letzten Jahren insbesondere in den Regionen Bellinzona und Riviera gestiegen. Im Kanton Uri verzeichnete das Untere Reusstal einen Anstieg der Bauinvestitionen.

Detaillierte Daten zu Bauinvestitionen (Bauinvestitionen nach Auftraggeber und Kategorie der Bauwerke) sowie zu den Baugesuchen sind in der Anlage aufgeführt (vgl. Anlage 7). Die grossen Schwankungen zwischen den Erhebungsjahren sind vor allem durch die unterschiedlichen Investitionen von öffentlichen Auftraggebern bedingt. Die öffentlichen Investitionen sind vor allem im Oberen Reusstal, in den Urner Seitentäler, in der Leventina, in der Riviera und in Bellinzona sehr gewichtig und dauerhaft. In dieser Kategorie finden sich auch die direkten Investitionen der AlpTransit AG für die Erstellung der neuen Bahninfrastruktur.

Insgesamt haben die Investitionen durch Privatpersonen und übrige Anleger zwischen 2000 und 2014 in allen Regionen, mit Ausnahme der Urner Seitentäler und der Leventina, stark zugenommen. Im Kanton Uri sind die institutionellen Anleger praktisch abwesend. Bau- und Immobiliengesellschaften haben nur im Unteren Reusstal, wo der Trend steigend ist, und im Urserntal (Andermatt/Sawiris), im Jahr 2010 etwas mehr als im Jahr 2014 investiert. Im Tessin sind die institutionellen Anleger mit steigendem Trend vor allem in Bellinzona, Lugano

und Mendrisiotto aktiv. Die Investitionen der Bau- und Immobiliengesellschaften sind in allen Zentren und Agglomerationsgemeinden verbreitet. Ein deutlicher, steigender Trend ist aber nur in Lugano zu verzeichnen.

Einen besonderen Vermerk verdienen die Statistiken von Bellinzona, wo die höchsten Zuwachsraten der Investitionen von Privatpersonen und übrigen Anlegern verzeichnet wurden (vgl. Anlage 7): Die Zuwachsraten betrugen jährlich im Durchschnitt +4.51% zwischen 2000 und 2010 und +10.21% zwischen 2010 und 2014 bei den Privatpersonen; die der übrigen Anleger jährlich im Durchschnitt +18.69% zwischen 2000 und 2010 und +19.37% zwischen 2010 und 2014. Betrachtet man aber die Entwicklung der Investitionen von Bau- und Immobiliengesellschaften, welche eher ihre Anlagen nach strategischen Kriterien planen, sieht man einen deutlichen Rückgang (jährlicher Durchschnitt -31.31%) zwischen 2010 und 2014. Man kann also nicht eindeutig vorgezogene Wirkungen des Gotthard Basistunnels daraus ableiten. Eher sind die Statistiken der privaten und übrigen Bauinvestitionen von der Anziehungskraft des Angebotes an günstigerem Bauland in Bellinzona gegenüber Lugano und Locarno um das Jahr 2000 bestimmt worden, was unterdessen die Bodenpreise sehr stark nach oben getrieben hat.

Tabelle 60: Bauinvestitionen in 1'000 CHF nach Regionen im Jahr 2014

| Kanton Tessin | | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|---|---|
| Regionen | 2000 | 2010 | 2014 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000 - 2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010 - 2014 |
| Mendrisiotto | 151'256 | 306'911 | 327'957 | 7,33% | 1,34% |
| Lugano | 237'180 | 536'247 | 684'042 | 8,50% | 4,99% |
| Valli di Lugano | 52'300 | 90'002 | 80'525 | 5,58% | -2,20% |
| Veduggio und Basso Malcantone | 107'630 | 239'679 | 158'360 | 8,34% | -7,95% |
| Magadinoebene/Gambarogno | 106'732 | 150'188 | 197'729 | 3,47% | 5,65% |
| Bellinzona | 105'641 | 216'912 | 389'704 | 7,46% | 12,43% |
| Sponda Destra Locarnese | 200'329 | 319'904 | 331'640 | 4,79% | 0,72% |
| Valli Locarnese | 58'174 | 69'394 | 68'297 | 1,78% | -0,32% |
| Riviera | 55'315 | 62'740 | 107'429 | 1,27% | 11,36% |
| Blenio | 38'585 | 36'722 | 40'992 | -0,49% | 2,22% |
| Leventina | 38'430 | 36'996 | 42'059 | -0,38% | 2,60% |
| Total | 1'151'572 | 2'065'695 | 2'428'734 | 6,02% | 3,29% |
| Kanton Uri | | | | | |
| Regionen | 2000 | 2010 | 2014 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000 - 2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010 - 2015 |
| Äussere Seegemeinden | 5'070 | 10'114 | 9'370 | 7,15% | -1,52% |
| Unteres Reusstal | 99'721 | 88'111 | 186'457 | -1,23% | 16,17% |
| Oberes Reusstal | 16'543 | 6'061 | 4'775 | -9,55% | -4,66% |
| Seitentäler | 11'491 | 3'056 | 3'189 | -12,40% | 0,86% |
| Urserntal | 8'963 | 54'011 | 66'959 | 19,67% | 4,39% |
| Total | 141'788 | 161'353 | 270'750 | 1,30% | 10,91% |

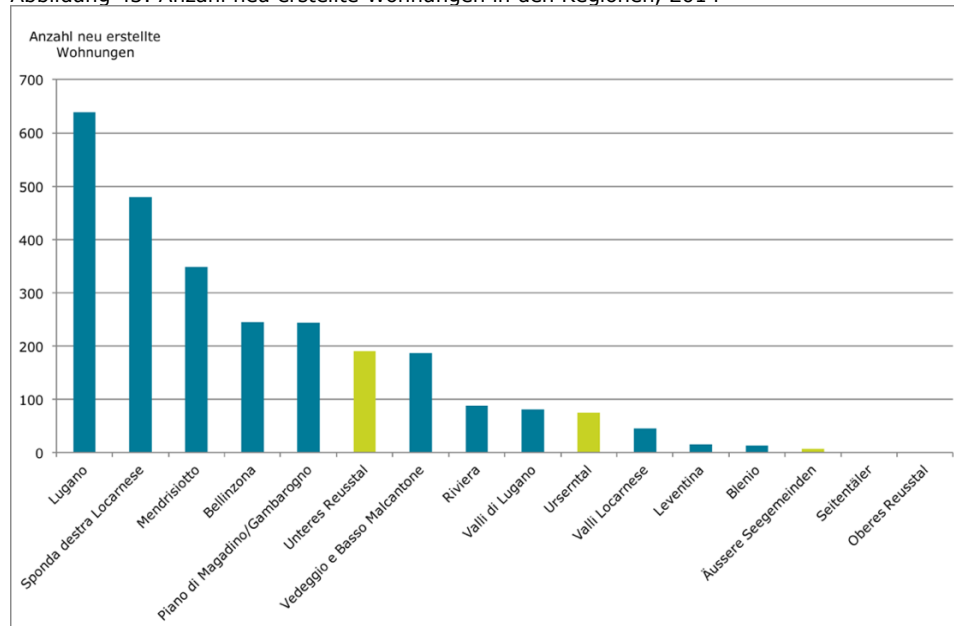
Quelle: Bau- und Wohnbaustatistik, BFS.

9.2 Neue Wohnungen

9.2.1 Heutige Situation

Die Realisierung neuer Wohnungen widerspiegelt nicht nur das Bevölkerungswachstum, sondern hängt auch von anderen Faktoren ab: Abnahme der Haushaltsgrösse, Anforderungen an modernere Wohnungsnormen und Bedarf an neuen Wohnungstypen infolge der demografischen Alterung. Zudem ist die seit 2008 herrschende Tendenz zu erwähnen, eher in Immobilien als an der Börse zu investieren; für solche Investitionen gewinnt der Tourismus- und Ferienwohnungsmarkt grosse Bedeutung.

Abbildung 43: Anzahl neu erstellte Wohnungen in den Regionen, 2014



Quelle: Bau- und Wohnbaustatistik (2014), BFS.

Im Kanton Tessin wurden 2014 2'388 neue Wohnungen gebaut, davon 405 (17%) in Einfamilienhäusern und 1'606 (67%) in Mehrfamilienhäusern (s. Anlage 7); die übrigen 377 Wohnungen (16%) wurden in Gebäuden mit unterschiedlicher Zweckbestimmung gebaut. Die regionale Verteilung der neuen Wohnungen widerspiegelt im Wesentlichen das demografische Gewicht der verschiedenen Regionen. Allerdings gibt es einige Unstimmigkeiten: Auffällig sind vor allem die Angaben zur Sponda Destra Locarnese, auf die mit nur 11,85% der Bevölkerung über 20% der neuen Wohnungen entfallen, gefolgt von der Magadinoebene / Gambarogno, die mit 6,40% der Bevölkerung über 10% der neuen Wohnungen aufweist. In diesen Regionen hängt der Bau neuer Unterkünfte höchstwahrscheinlich mit dem starken Tourismus (Zweitwohnungen) zusammen. Hingegen bestätigt sich die Strukturschwäche der Leventina, auf die mit 2,69% der Bevölkerung nur 0,67% der neuen Wohnungen entfällt.

Die vom kantonalen Wirtschaftszentrum Lugano ausgehende Dynamik spiegelt sich nur zum Teil in neuen Siedlungen im Luganese wider, wo das Angebot an neuen Räumen für Wohn- und Arbeitsnutzungen knapp ist und die Bodenpreise stark angestiegen sind. Der Nachfrageüberhang hat sich insbesondere auf die mit der Autobahn gut erschlossenen Regionen Magadinoebene und Bellinzona orientiert. Hier ist das Angebot an Land und

Immobilien für Wohn- und Arbeitsnutzungen höher als im Luganese und die Preise lagen ursprünglich tiefer. Die Perspektive auf eine Reduktion der Reisezeiten von/nach Norden mit der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels könnte in diesem Entwicklungsprozess Standortentscheide zugunsten von diesen Regionen verstärkt haben.

Im Kanton Uri wurden 2014 274 neue Wohnungen gebaut, davon 40 (15%) in Einfamilienhäusern und 214 (78%) in Mehrfamilienhäusern (s. Anlage 7); die restlichen 20 Wohnungen (7%) wurden in Gebäuden mit unterschiedlicher Zweckbestimmung gebaut. Das Gros der neuen Wohnungen entstand im Unteren Reusstal (70%) und im Urserntal (27%); im Oberen Reusstal wurden keine neuen Wohnungen gemeldet. Hier lassen sich die subregionalen Dynamiken sehr klar erkennen, d.h. das Gewicht des Unteren Reusstals als wirtschaftlich-demografischem Zentrum und die touristische Entwicklung von Andermatt.

9.2.2 Entwicklung

Aufgrund der geänderten Erhebungsmethode zwischen 2012 und 2013 (s. Methodenbericht) betrifft die Analyse der Entwicklung den Zeitraum 2000-2012 (vgl. Tabelle 61). Der Vollständigkeit halber enthält die Tabelle auch die Entwicklung zwischen 2013 und 2014, doch angesichts der kurzen Zeitspanne zwischen den beiden Datenjahren konnte keine Analyse durchgeführt werden.

Der Vergleich der Daten von 2000 bis 2012 verdeutlicht bereits die regionalen Dynamiken, die sich aus der Analyse der aktuelleren Daten von 2014 im Tessin und im Kanton Uri ergeben (s. vorheriges Kapitel); im Tessin unterscheidet sich die prozentuale regionale Verteilung zwischen den beiden Datenjahren nicht erheblich; im Kanton Uri springt erneut der starke prozentuale Anstieg im Urserntal (d.h. Andermatt) ins Auge. Allgemein sind mehr Wohnungen in Einfamilienhäusern entstanden als in Mehrfamilienhäusern; im Tessin wurden in ersterer Kategorie von 2000 bis 2012 sogar weniger neue Wohnungen gebaut. Dies zeugt von der wachsenden Konzentration der Bevölkerung in den städtischen Gebieten und von neuen Zweitwohnungen in den städtischen Agglomerationszonen in der Nähe des Lago Maggiore und des Luganersees, d.h. dort, wo neue Wohnungen vor allem in Mehrzweckgebäuden entstehen. 2012 und in den unmittelbar darauffolgenden Jahren boomte in den touristisch geprägten Regionen der Bau von neuen Gebäuden mit Zweitwohnungen, für welche die Baugesuche bereits vor dem 11. März 2012 (Annahme der sogenannten "Weber-Initiative" durch das Schweizer Stimmvolk) erteilt worden war, damit die entsprechenden Baubewilligungen nicht verfielen.

Tabelle 61: Entwicklung der Anzahl neu erstellte Wohnungen in den Regionen, 2000-12 bzw. 2013-14³³

| Regionen Canton Ticino | 2000 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|------------------------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | Abs. | % | Abs. | % | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 101 | 9.64% | 255 | 13.74% | 199 | 8.68% | 349 | 14.61% |
| Lugano | 152 | 14.50% | 411 | 22.14% | 737 | 32.16% | 639 | 26.76% |
| Valli di Lugano | 47 | 4.48% | 86 | 4.63% | 81 | 3.53% | 81 | 3.39% |
| Veduggio e Basso Malcantone | 145 | 13.84% | 218 | 11.75% | 222 | 9.69% | 187 | 7.83% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 96 | 9.16% | 168 | 9.05% | 187 | 8.16% | 244 | 10.22% |
| Bellinzona | 131 | 12.50% | 186 | 10.02% | 499 | 21.77% | 245 | 10.26% |
| Sponda destra locarnese | 267 | 25.48% | 400 | 21.55% | 216 | 9.42% | 480 | 20.10% |
| Valli Locarnese | 31 | 2.96% | 42 | 2.26% | 50 | 2.18% | 45 | 1.88% |
| Riviera | 40 | 3.82% | 68 | 3.66% | 75 | 3.27% | 88 | 3.69% |
| Blenio | 18 | 1.72% | 16 | 0.86% | 6 | 0.26% | 14 | 0.59% |
| Leventina | 20 | 1.91% | 6 | 0.32% | 20 | 0.87% | 16 | 0.67% |
| Total | 1'048 | 100.00% | 1'856 | 100.00% | 2'292 | 100.00% | 2'388 | 100.00% |

| Regionen Kanton Uri | 2000 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|----------------------|------|---------|------|--------|------|---------|------|---------|
| | Abs. | % | Abs. | % | Abs. | % | Abs. | % |
| Aussere Seegemeinden | 3 | 2.73% | 14 | 9.52% | 6 | 2.62% | 7 | 2.55% |
| Unteres Reusstal | 91 | 82.73% | 96 | 65.31% | 172 | 75.11% | 191 | 69.71% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0.00% | 3 | 2.04% | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| Seitentäler | 9 | 8.18% | 5 | 3.40% | 3 | 1.31% | 1 | 0.36% |
| Urserntal | 7 | 6.36% | 29 | 19.73% | 48 | 20.96% | 75 | 27.37% |
| Total | 110 | 100.00% | 147 | 90.48% | 229 | 100.00% | 274 | 100.00% |

Quelle: Bau- und Wohnbaustatistik, BFS.

9.3 Zweitwohnungen

Der Anteil an Zweitwohnungen liegt im Kanton Uri im Jahr 2016 leicht über der Schwelle von 20%. Im Kanton Tessin beträgt er etwas mehr als 28%. Im Vergleich hierzu liegt der Zweitwohnungsanteil gesamtschweizerisch bei 16%. Besonders hoch ist er im Kanton Uri im Urserntal, wo der Zweitwohnungsanteil infolge der anhaltenden touristischen Entwicklung von Andermatt bei rund 53% liegt. Nur im Talboden des Unteren Reusstals ist er niedrig (13%). Mittelhohe Zweitwohnungsanteile zwischen 30% und 40% haben die ländlichen und von den Hauptverkehrsachsen abgelegenen Seitentäler und die Seegemeinden, wo die Lage am Wasserspiegel diesbezüglich eine wichtige Rolle spielt. Im Kanton Tessin weisen drei Regionen – es sind dies die Valli Locarnese, Blenio und die Leventina – einen Zweitwohnungsanteil über 50% auf. In diesen Regionen erklärt sich der hohe Anteil an Zweitwohnungen hauptsächlich aus dem Bevölkerungsschwund in abgelegenen Gemeinden und folglich mit der Umnutzung der leerstehenden Wohnungen. Unter 20% beträgt der Zweitwohnungsanteil im Tessin nur in den eher städtischen Regionen Lugano (16%) Mendrisiotto (18%) und Bellinzona (18%). In der Sponda Destra Locarnese (37%) vermischen sich die urbane Attraktivität und die Anziehungskraft der touristischen Destination. In der Region Piano di Magadino/Gambarogno (40%) finden wir zwei räumlich sehr unterschiedliche Situationen: Die industrielle und zugleich landwirtschaftlich geprägte Magadinoebene und die sehr touristisch geprägte Riviera del Gambarogno auf dem Lago Maggiore.

Die Gemeinde Locarno konnte ihre Streichung aus der Liste im Anhang der ersten Zweitwohnungsverordnung (ZWV) vom 1. Januar 2013 bewirken. Die Perspektive auf eine Reduktion der Reisezeiten von/nach Norden mit der Inbetriebnahme des Gotthard-

³³ Es werden die Gebäudetypen "Mehrfamilienhäuser" und "Einfamilienhäuser" herausgegriffen. Nicht dargestellt werden die Gebäudetypen "Wohngebäude mit Nebennutzung" und "Gebäude mit teilweiser Wohnnutzung", die in Anlage 7 unter "Sonstige" zusammengefasst wurden und in der Summe aller Gebäudetypen eingerechnet sind.

Basistunnels hat der Nachfrage nach Wohnungen für touristische Zwecke aus der Deutschschweiz und aus Deutschland möglicherweise Auftrieb gegeben.

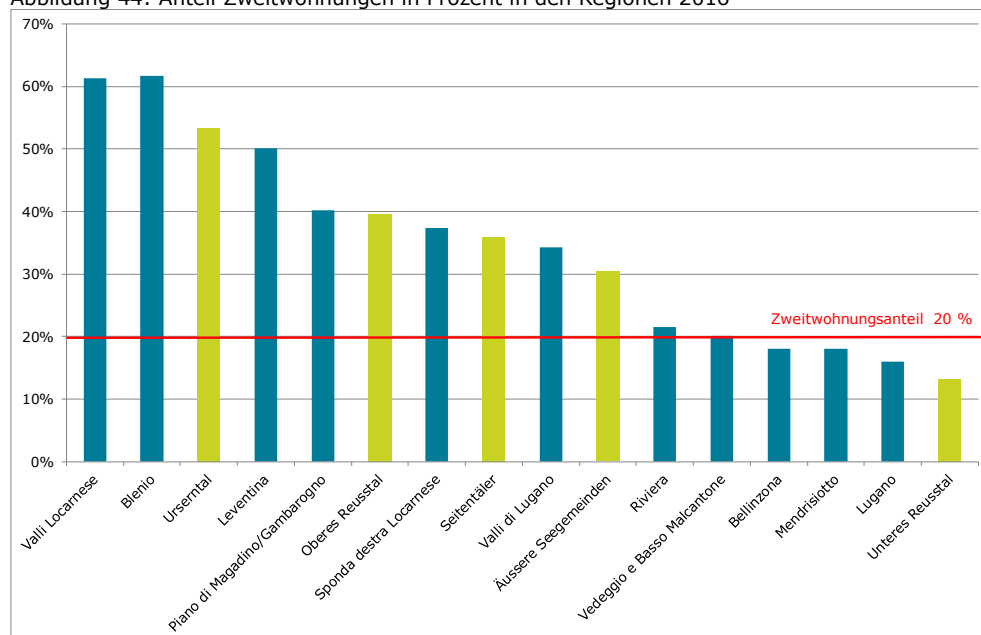
Ausser den urbanen Ballungsräumen von Lugano, Mendrisiotto und Bellinzona und dem Unteren Reusstal, überschreiten alle andere Regionen die 20 %-Schwelle der sogenannten "Weber-Initiative" (Art. 75b BV); diese Schwelle ist in den folgenden Abbildung en jeweils mit einer roten Linie ("Zweitwohnungsanteil 20 %") abgebildet.

Tabelle 62: Zweitwohnungen und Anteil Zweitwohnungen in % in den Kantonen Uri und Tessin 2016

| Kanton Tessin | | | Kanton Uri | | |
|-------------------------------|--------|---------|----------------------|-------|---------|
| Region | ZW | ZW in % | Region | ZW | ZW in % |
| Gesamt Kanton Tessin | 65'241 | 28,12% | Gesamt Kanton Uri | 3'630 | 20,09% |
| Mendrisiotto | 5'803 | 18,04% | Äussere Seegemeinden | 337 | 30,39% |
| Lugano | 9'491 | 16,01% | Unteres Reusstal | 1'887 | 13,33% |
| Valli di Lugano | 4'221 | 34,28% | Oberes Reusstal | 416 | 39,62% |
| Vedeggio und Basso Malcantone | 3'149 | 20,17% | Seitentäler | 409 | 35,91% |
| Magadinoebene/Gambarogno | 6'787 | 40,21% | Urserntal | 918 | 53,31% |
| Bellinzona | 4'377 | 18,12% | | | |
| Sponda Destra Locarnese | 13'083 | 37,33% | | | |
| Valli Locarnese | 7'977 | 61,35% | | | |
| Riviera | 1'680 | 21,54% | | | |
| Blenio | 4'191 | 61,73% | | | |
| Leventina | 4'482 | 50,14% | | | |

Quelle: GWR, BFS (2016).

Abbildung 44: Anteil Zweitwohnungen in Prozent in den Regionen 2016



Quelle: GWR, BFS (2016).

Daten über Zweitwohnungen stehen schweizweit nach einheitlicher Methodologie erhoben seit 2012 zur Verfügung, ihre Vergleichbarkeit über die Jahre ist aufgrund von methodologischen Anpassungen allerdings nur bedingt gegeben. Sie sind wegen der kurzen Zeitspanne ihrer Verfügbarkeit wenig aufschlussreich. Zudem wurden die Rohdaten mit jenen

ergänzt, die die einzelnen Gemeinden in Zusammenhang mit der Anwendung der Zweitwohnungsverordnung erarbeitet haben. Die Erhebungsmethode ist deshalb nicht homogen.

Aus diesen Gründen wird die prozentuale Entwicklung für Zweitwohnungen im Zeitraum 2012-2016 nicht detailliert dargestellt.

10 Bodennutzung: bebaute / unbebaute Bauzonen

10.1 Heutige Situation auf gesamtschweizerischer und regionaler Ebene

Schweiz

In der Schweiz gab es 2012 rund 228'480 ha Bauzonen. Fast die Hälfte davon umfasste Wohnzonen (47 %). Weitere bedeutende Zonentypen sind die Arbeitszonen (14 %), die Mischzonen (9 %), die Zentrumszonen (13 %) und die Zonen für öffentliche Nutzungen (11 %). Gegen ein Fünftel der Bauzonen ist noch unüberbaut. Rund 7,4 Millionen Einwohner der Schweiz wohnen innerhalb der Bauzonen und belegen pro Person gut 309 m² Bauzone.³⁴

Kanton Uri

Im Kanton Uri gab es gemäss der Baulanddatenbank Uri (2015), die auf Erhebungen des Amtes für Raumentwicklung in Zusammenarbeit mit den Gemeinden beruht, rund 980 ha Bauzonen. Auch hier sind die bedeutendsten Zonentypen die Wohnzonen (425 ha, 43 %), die Arbeitszonen (191 ha, 20 %), die Mischzonen (83 ha, 9 %), die Zentrumszonen (95 ha, 10 %) und die Zonen für öffentliche Nutzungen (112 ha, 11 %). 17 % der Bauzonen im Kanton Uri gelten als unüberbaut. Damit liegt der Anteil der unüberbauten Bauzonen im Kanton Uri leicht unter dem 2012 für die gesamte Schweiz erhobenen Wert (s. Tabelle 63).

Der mit 34 % grösste Anteil unüberbauter Bauzonen ("Bauzonenkapazitäten") befindet sich im Oberen Reusstal. Im Urserntal gelten 27 % des Baulandes als unbebaut, in den äusseren Seegemeinden sind es 24 %. Über die geringsten Baulandreserven verfügen das Untere Reusstal (hier gelten 14 % des Baulandes als unbebaut) und die Seitentäler (12 % unbebautes Bauland).

Tabelle 63: Bebaute und unbebaute Bauzonen, Kanton Uri, 2015

| | Bauzonen (m ²) | bebaut (m ²) | bebaut in % | unüberbaut (m ²) | unüberbaut in % |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------|
| Äussere Seegemeinden | 689'442 | 522'833 | 75,83% | 166'609 | 24,17% |
| Unteres Reusstal | 7'454'644 | 6'406'567 | 85,94% | 1'048'077 | 14,06% |
| Oberes Reusstal | 667'352 | 440'033 | 65,94% | 227'319 | 34,06% |
| Seitentäler | 234'279 | 207'206 | 88,44% | 27'073 | 11,56% |
| Urserntal | 751'154 | 548'600 | 73,03% | 202'554 | 26,97% |
| Gesamt Kanton Uri | 9'796'871 | 8'125'239 | 82,94% | 1'671'632 | 17,06% |

Quelle: Kanton Uri, Amt für Raumentwicklung (Nachführung 2015), Baulanddatenbank auf Basis Raum+-Datenbank, Altdorf.

Kanton Tessin

Im Kanton Tessin gibt es insgesamt ca. 11'320 ha Bauzonen (Stand 2015), wovon etwa 32% (3'620 ha) noch nicht überbaut wurden. Dieser Prozentsatz liegt deutlich über dem schweizerischen Durchschnitt und ist fast doppelt so hoch wie im Kanton Uri. Wohnzonen machen fast 57% des Totals oder 6'420 ha aus; hinzu kommen die historischen Kerne der urbanen Zentren und der Dörfer, die überwiegenden Wohncharakter haben und mit 1'050 ha 9% des Totals ausmachen. Auf Arbeitszonen entfallen 10% und auf Mischzonen 6% mit 1'180 ha bzw. 720 ha. Freizeitzone und Zonen für öffentliche Nutzungen umfassen 1'800 ha, d.h. 16% des Totals (s. Tabelle 64).

³⁴ Quelle: Bundesamt für Raumentwicklung ARE, 2012: Bauzonenstatistik Schweiz 2012, Statistik und Analysen.

In den urbanen Zonen (Agglomerationen Mendrisiotto, Lugano, Bellinzona und Locarno) mit 68% der Bevölkerung und 75% der Arbeitsplätze befinden sich 55% aller Bauzonen des Kantons: In diesen Zonen ist die Baudichte durchschnittlich am höchsten.

Folglich ist das freie Bauland in den Tessiner Gemeinden in den urbanen Zonen prozentual relativ niedriger, besonders an der Sponda Destra Locarnese (27%), im Mendrisiotto (29%) und in Lugano (30%); nach den Gemeindefusionen der letzten Jahre umfasst die Gemeinde Lugano jedoch auch ausgedehnte suburbane und periurbane Zonen. Den höchsten Prozentsatz an freiem Bauland weisen die Leventina (46%) und das Blenio (42%) aus.

Tabelle 64: Bauzonen und freie Räume, Kanton Tessin (Abteilung Raumentwicklung, SST), 2015

| | Bauzonen (m ²) | Bebaut (m ²) | Bebaut (%) | unüberbaut (m ²) | unüberbaut (m ²) |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Mendrisiotto | 18'540 '785 | 13'198 '271 | 71,19% | 5'342 '514 | 28,81% |
| Lugano | 19'862'235 | 13'986'432 | 70,42% | 5'875'803 | 29,58% |
| Valli di Lugano | 6'793 '661 | 4'712 '007 | 69,36% | 2'081 '654 | 30,64% |
| Vedeggio und Basso Malcantone | 11'779'425 | 8'140'000 | 69,10% | 3'639'425 | 30,90% |
| Magadinoebene/Gambaro gno | 10'080 '310 | 6'473 '299 | 64,22% | 3'607 '011 | 35,78% |
| Bellinzona | 11'968'034 | 8'023'282 | 67,04% | 3'944'752 | 32,96% |
| Sponda Destra Locarnese | 11'547 '754 | 8'455 '020 | 73,22% | 3'092 '734 | 26,78% |
| Valli Locarnese | 6'895'953 | 4'566'994 | 66,23% | 2'328'959 | 33,77% |
| Riviera | 6'461 '702 | 4'193 '617 | 64,90% | 2'268 '085 | 35,10% |
| Blenio | 3'423'858 | 1'858'481 | 54,28% | 1'565'377 | 45,72% |
| Leventina | 5'821 '410 | 3'394 '353 | 58,31% | 2'427 '057 | 41,69% |
| Total Kanton Tessin | 113'175'127 | 77'001'756 | 68,04% | 36'173'371 | 31,96% |

Quelle: Departement für Raum, Abteilung Raumentwicklung (SST), Kanton Tessin. Datenbank betreffend Bauzonen und freies Bauland (Stand 2015), Bellinzona

10.2 Heutige Situation im Umfeld der Urner Bahnhöfe

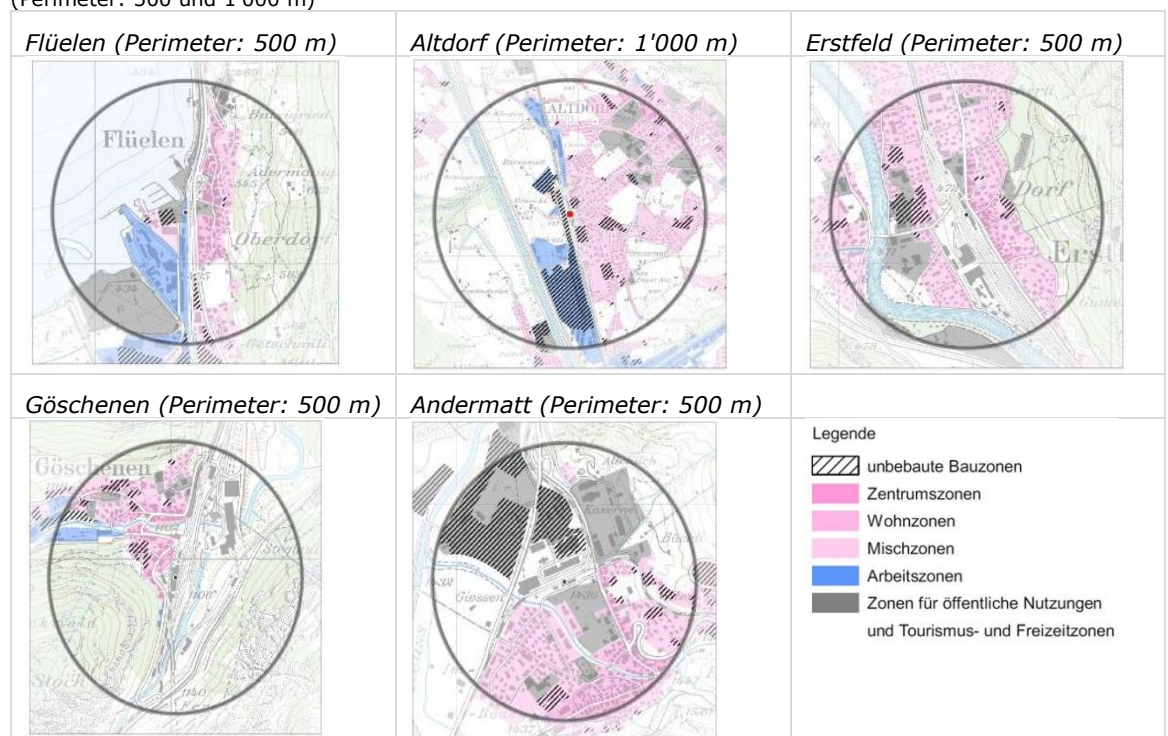
Wie die Tabelle 65 und die Abbildung 45 zeigen, verfügen die Gemeinden Flüelen, Altdorf, Erstfeld und Göschenen alle über Baulandreserven im Umfeld des Bahnhofs. In Flüelen sind dies vor allem Reserven in der Wohnzone, in Altdorf sind Areale in den Wohn- und Arbeitszonen noch nicht bebaut (sie gehören grossteils zum Entwicklungsschwerpunkt Urner Talboden, dessen zentrale Elemente das Bahnhofsgelände Altdorf und das Gewerbeareal "Eyschachen" sind). In Erstfeld sind die Baulandreserven im Bereich des Bahnhofs gering und umfassen insbesondere die Wohnzone und die Zone für öffentliche Nutzungen. Göschenen verfügt vor allem in der Wohnzone über unbebaute Flächen und Andermatt in der Tourismus- und Freizeitzone (u.a. für das Tourismusprojekt Andermatt Swiss Alps).

Tabelle 65: Bebaute und unbebaute Bauzonen in den Gemeinden und im Bereich der Bahnhöfe, 2015
(Perimeter: 500 und 1'000 m)

| | Gesamte Gemeinde | | | Innerhalb des Perimeters (1'000 m) | | |
|--------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | Bauzonen (m ²) | unüberbaut (m ²) | unüberbaut (%) | Bauzonen (m ²) | unüberbaut (m ²) | unüberbaut (%) |
| Flüelen | 546'688 | 58'247 | 5,65% | 222'450 | 8'258 | 20,22% |
| Altdorf (UR) | 2'115'578 | 350'591 | 16,17% | 1'141'216 | 245'796 | 21,37% |
| Erstfeld | 1'046'649 | 70'965 | 6,78% | 349'367 | 24'190 | 4,96% |
| Göschenen | 165'307 | 30'297 | 18,33% | 113'388 | 16'187 | 14,38% |
| Andermatt | 566'183 | 160'995 | 28,44% | 444'429 | 118'198 | 25,75% |

Quelle: Kanton Uri, Amt für Raumentwicklung (Nachführung 2015), Baulanddatenbank auf Basis Raum+-Datenbank, Altdorf.

Abbildung 45: Bebaute und unbebaute Bauzonen in den Gemeinden und im Bereich der Bahnhöfe, 2015
(Perimeter: 500 und 1'000 m)



Quelle: Kanton Uri, Amt für Raumentwicklung (Nachführung 2015), Baulanddatenbank auf Basis Raum+-Datenbank, Altdorf; grafische Aufarbeitung: Planteam S AG.

10.2.1 Heutige Situation im Umfeld der Tessiner Bahnhöfe

Wie die Tabelle 66 und die Abbildung 46 zeigen, umfassen die Bauflächen innerhalb des Perimeters von 1'000 m um die wichtigsten Bahnhöfe (Bellinzona, Chiasso, Locarno, Lugano und Mendrisio) noch grosse freie Baulandreserven – zwischen knapp unter 17% bei Mendrisio und etwas über 12% bei Locarno.

Diese Prozentsätze sind niedriger als jene der noch unbebauten Flächen in allen Bauzonen der jeweiligen Gemeinden. Anders als in den anderen Zentren liegen im Umkreis von 1'000 m vom Bahnhof in Mendrisio weitläufige Arbeitszonen und in Bellinzona die ganze Zone der

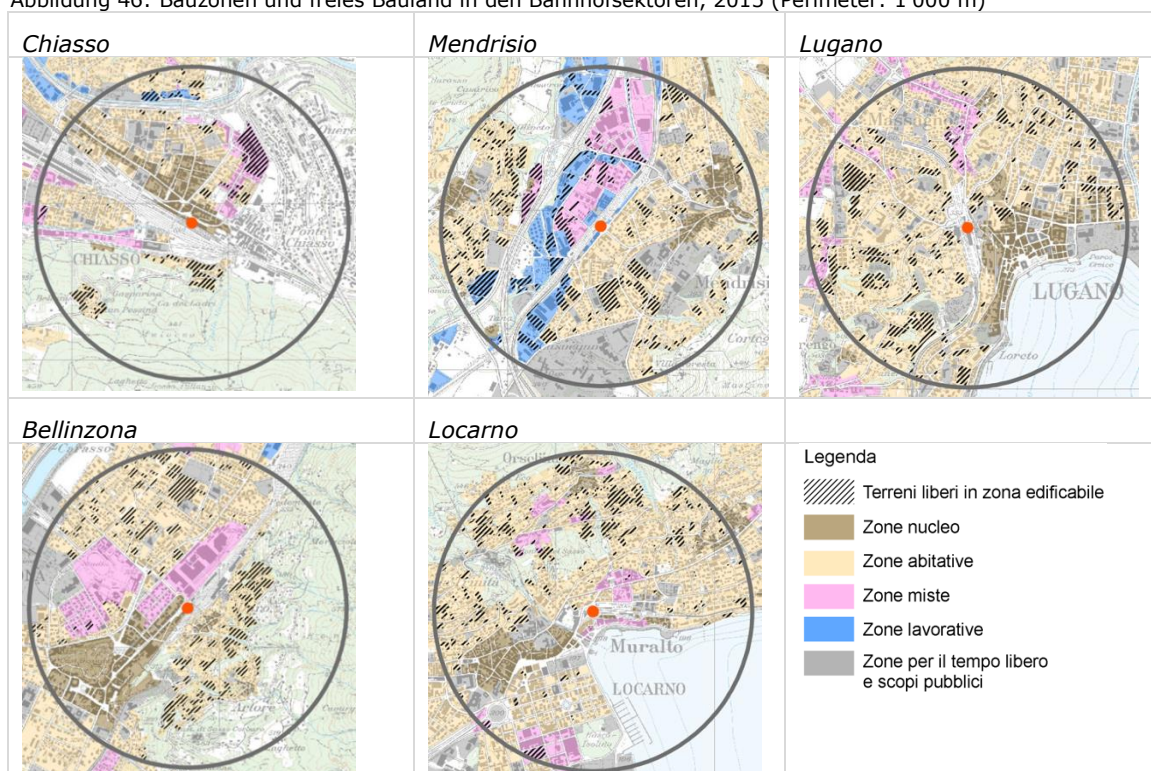
SBB-Werkstätten. Ansonsten befinden sich in der Nähe der Bahnhöfe vor allem Misch- und Kernzonen (oder Zentrumszonen).

Tabelle 66: Bauzone und freies Bauland in der Nähe der wichtigsten Bahnhöfe (Perimeter 1'000 m), 2015³⁵

| | In der ganzen Gemeinde | | | Im Perimeter 1'000 m um den Bahnhof | | |
|------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | Bauzonen (m ²) | unüberbaut (m ²) | unüberbaut (m ²) | Bauzonen (m ²) | unüberbaut (m ²) | unüberbaut (m ²) |
| Mendrisio | 5'205'342 | 792'319 | 15,22% | 2'174'326 | 363'631 | 16,72% |
| Chiasso | 1'215'037 | 220'423 | 18,14% | 868'677 | 128'079 | 14,74% |
| Lugano | 11'708'332 | 2'186'741 | 18,68% | 2'143'660 | 286'226 | 13,35% |
| Bellinzona | 4'654'867 | 764'886 | 16,43% | 1'751'867 | 227'122 | 12,96% |
| Locarno | 6'004'871 | 1'080'508 | 17,99% | 1'718'022 | 213'102 | 12,40% |

Quelle: Departement für Raum, Abteilung Raumentwicklung (SST), Kanton Tessin. Datenbank betreffend Bauzonen und freies Bauland (Stand 2015), Bellinzona

Abbildung 46: Bauzonen und freies Bauland in den Bahnhofsektoren, 2015 (Perimeter: 1'000 m)



Quelle: Departement für Raum, Abteilung Raumentwicklung (SST), Kanton Tessin. Datenbank betreffend Bauzonen und freies Bauland (Stand 2015), Bellinzona; grafische Aufbereitung: urbass fgm.

Generell gibt es innerhalb des Einflussperimeters der Bahnhöfe (500 m) an der Gotthardlinie umfassende freie Baulandreserven (s. Tabelle 51 und Abbildung 36); die grössten Reserven betreffen Wohnzonen. Mehrere Haltestellen liegen an verglichen mit dem Siedlungsschwerpunkt dezentralen Orten. Folglich gibt es in der Nähe dieser Haltestellen prozentual mehr freies Bauland als in der ganzen Gemeinde. Dies gilt besonders für Arbedo-

³⁵ Der Sektor Locarno umfasst in seinem Einflussperimeter 4 Gemeinden (Locarno, Muralto, Minusio und Orselina).

Castione (39% gegenüber 24% in der ganzen Gemeinde), Faido (40% gegenüber 30%), Rivera-Bironico (28% gegenüber 24%), Capolago (25% gegenüber 13%) und Torricella-Taverne (28% gegenüber 20%).

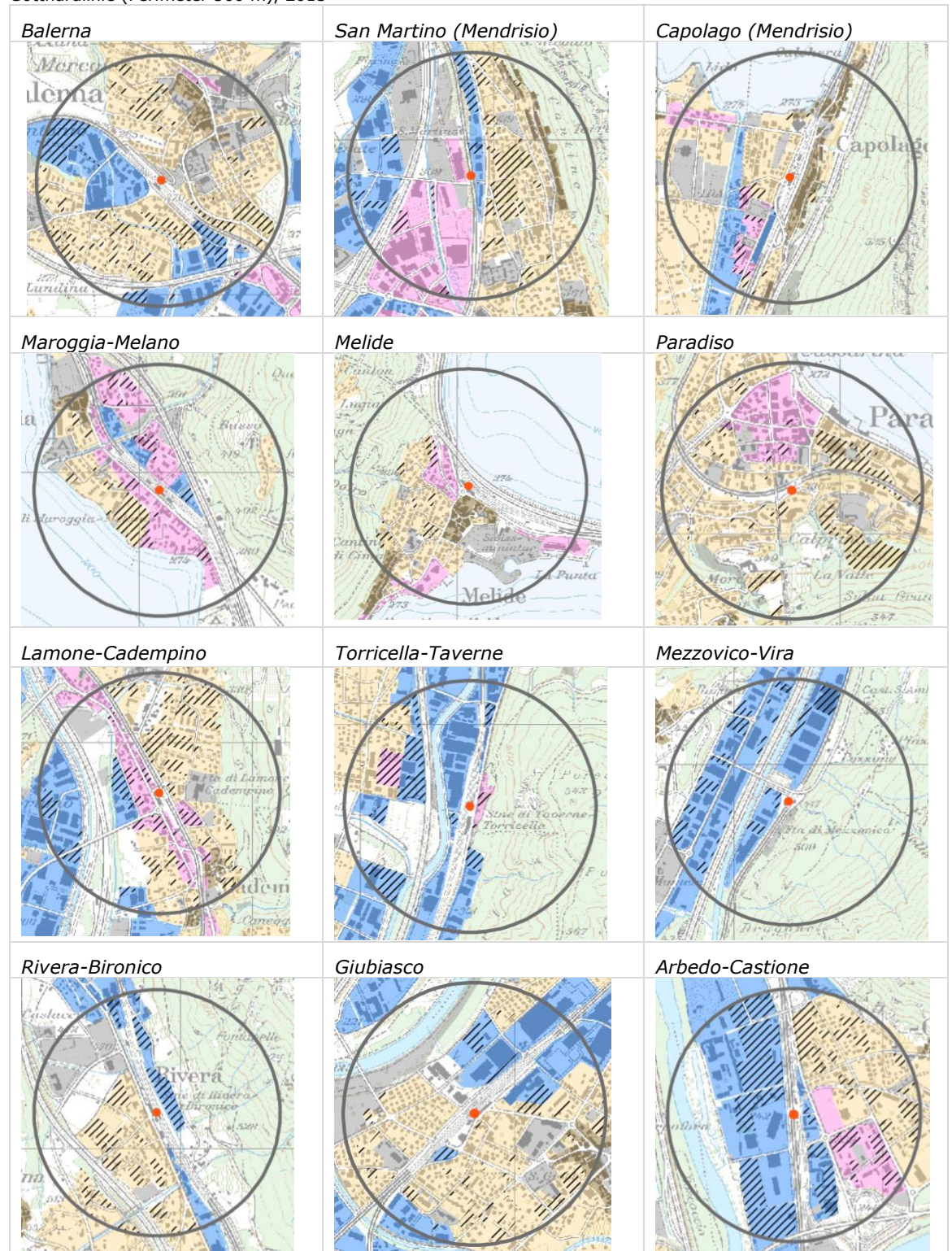
Tabelle 67: Bauzonen und freies Bauland in der Nähe der Haltestellen der Regionalbahnlinien an der Gotthardlinie (Perimeter 500 m), 2015³⁶

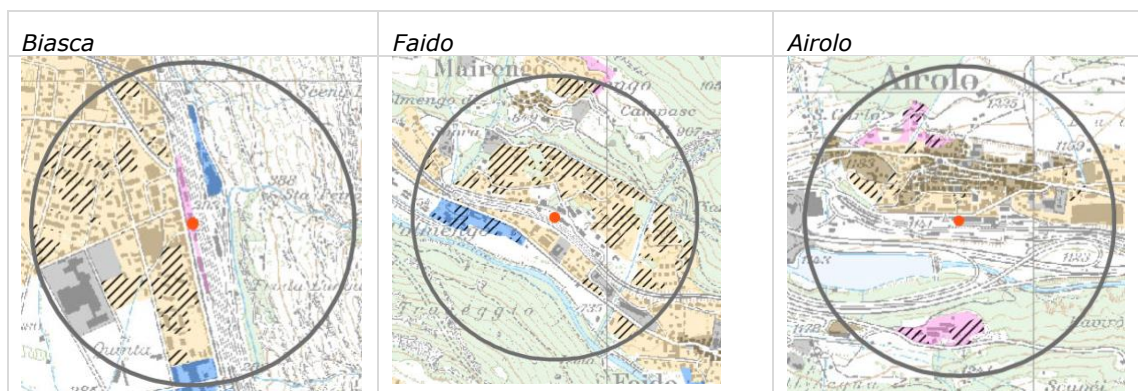
| | In der ganzen Gemeinde | | | Im Perimeter 500 um den Bahnhof | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| | Bauzonen (m²) | unüberbaut (m²) | unüberbaut (m²) | Bauzonen (m²) | unüberbaut (m²) | unüberbaut (m²) |
| Balerna | 1'374 '996 | 268'526 | 19,53% | 577'993 | 122'477 | 21,19% |
| Mendrisio San Martino | 5'205'342 | 792'319 | 15,22% | 530'920 | 85'217 | 16,05% |
| Capolago | 6'160 '872 | 821'189 | 13,33% | 318'804 | 76'552 | 24,07% |
| Maroggia-Melano | 702'035 | 157'998 | 22,51% | 241'747 | 48'750 | 20,17% |
| Melide | 329 '194 | 33'307 | 10,12% | 229'622 | 15'683 | 6,83% |
| Paradiso | 418'966 | 73'544 | 17,55% | 433'477 | 77'480 | 17,87% |
| Lamone-Cadempino | 1'016 '581 | 257'040 | 25,28% | 414'322 | 105'333 | 25,42% |
| Torricella-Taverne | 1'443'439 | 293'783 | 20,35% | 239'892 | 66'318 | 27,64% |
| Mezzovico-Vira | 712 '567 | 149'035 | 20,92% | 217'346 | 49'372 | 22,72% |
| Rivera-Bironico | 1'624'918 | 387'559 | 23,85% | 242'946 | 68'303 | 28,11% |
| Giubiasco | 2'413 '326 | 351'004 | 14,54% | 559'873 | 62'651 | 11,19% |
| Arbedo-Castione | 1'669'160 | 469'752 | 28,14% | 515'106 | 201'470 | 39,11% |
| Biasca | 2'168 '653 | 532'680 | 24,56% | 306'928 | 70'952 | 23,12% |
| Faido | 1'930'728 | 584'356 | 30,27% | 267'721 | 106'228 | 39,68% |
| Airolo | 733 '382 | 177'349 | 24,18% | 179'114 | 22'934 | 12,80% |

Quelle: Departement für Raum, Abteilung Raumentwicklung (SST), Kanton Tessin Datenbank betreffend Bauzonen und freies Bauland (Stand 2015), Bellinzona

³⁶ Die Sektoren um die Haltestellen Lamone-Cadempino, Maroggia-Melano, Capolago-Riva San Vitale und Torricella-Taverne umfassen in ihrem Einflussperimeter mehrere Gemeinden.

Abbildung 47: Bauzonen und freies Bauland in der Nähe der Haltestellen der Regionalbahnlinien an der Gotthardlinie (Perimeter 500 m), 2015





Quelle: Departement für Raum, Abteilung Raumentwicklung (SST), Kanton Tessin. Datenbank betreffend Bauzonen und freies Bauland (Stand 2015), Bellinzona; grafische Aufbereitung: urbass fgm.

11 Grundstück- und Immobilienpreise

Die in Kapitel 11 analysierten Daten basieren auf den hedonischen Modellen³⁷ von Fahrländer Partner.

Die Modelle basieren auf effektiven Handänderungen von Wohneigentum (Einfamilienhäuser, Eigentumswohnungen) bzw. auf kürzlich abgeschlossenen Mietverträgen für Wohnungen, Büro- und Verkaufsflächen. Für diese Objekte sind jeweils folgende Faktoren bekannt:

- Transaktionspreis bzw. Vertragsmiete
- Makrolage (Ortschaft)
- Grösse des Objekts (Volumen bzw. Fläche, Grundstücksfläche)
- Baujahr
- Zustand
- Ausbaustandard
- Mikrolage (Lage innerhalb der Ortschaft)
- Datum des Vertragsabschlusses

Tabelle 68: Datengrundlage für die in Kapitel 11 analysierten Daten über den Zeitraum von 15 Jahren³⁸

| | Schweiz | Kanton Tessin | Kanton Uri |
|--------------------|---------|---------------|------------|
| Einfamilienhäuser | 166'198 | 8'653 | 350 |
| Eigentumswohnungen | 154'716 | 5'273 | 245 |
| Mietwohnungen | 458'495 | 8'161 | 678 |
| Büroflächen | 49'492 | 1'129 | 33 |
| Verkaufsflächen | 17'368 | 351 | 6 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Die Marktwerte von Wohneigentum ergeben sich direkt aus den hedonischen Modellen. Die Marktwerte der Mietflächen werden als Ertragswert berechnet, d.h. die Nettoerträge der Mietfläche (abzgl. Leerstand, Betriebs-, Unterhalts-, Instandsetzungskosten) werden kapitalisiert. Für die Kapitalisierung wird die Diskontierungslandschaft von Fahrländer Partner verwendet.

Die Baulandpreise werden mittels der Residualwert-Methode bestimmt. Dabei werden vom Marktwert eines Objekts dessen Baukosten abgezogen. Der Rest – das Residuum – entspricht dem Landwert der Parzelle. Die Baukosten für die verschiedenen Objektarten stammen aus der Baukostendatenbank von Fahrländer Partner und werden rückwirkend über den Baukostenindex des BFS adjustiert. In sehr ländlichen Gebieten mit geringer Nachfrage nach Immobilien kann es vorkommen, dass die Baukosten eines Objekts dessen Marktwert übersteigen, was einen negativen Landwert impliziert. Dies ist insbesondere der Fall für Büro- und Verkaufsflächen, gelegentlich aber auch für Wohnimmobilien. In solchen Gebieten

³⁷ Cfr. Stefan Fahrländer / Manuel Lehner, Immobilienpreisindices von Fahrländer Partner – Methodenbeschreibung, Zürich 27. Mai 2016: "Bei hedonischen Modellen werden typischerweise beobachtete Transaktionspreise von Immobilien bzw. Abschlussmieten von Wohnungen und Büroflächen auf die Eigenschaften dieser Immobilien regressiert. In einem einfachen Modell ist der Preis eine Funktion der Wohnfläche und mittels Statistik wird gemessen, um wie viel sich der Preis der Immobilien bei einer prozentualen Veränderung der Wohnfläche verändert (so genannte hedonische Preise). In den in der Schweiz bekannten Modellen werden die Preise auf den Standort (Makrolage und Mikrolage), sowie unterschiedliche Objektqualitäten (Grösse, Zustand, Baujahr, Ausbaustandard u.a.) regressiert."

³⁸ Die Datengrundlage bezieht sich auf einen Zeitraum von 15 Jahren. Für die Werte der einzelnen Jahre werden jeweils nur zeitnahe Daten verwendet, so z.B. für Einfamilienhäuser und Eigentumswohnungen nur Transaktionen der letzten 4 – 6 Quartale.

besteht in der Regel kein Investorenmarkt, d.h. entsprechende Flächen werden grundsätzlich nur für den Eigengebrauch und nicht zur Vermietung erstellt.

In den gelieferten Daten wird der Landwert nach unten auf CHF 140 pro Quadratmeter begrenzt. Dies entspricht den Erschliessungskosten. Ein tieferer Landwert würde bedeuten, dass der Verkäufer von erschlossenem Bauland ein Verlustgeschäft machen würde.

In den folgenden Abschnitten werden die aussagekräftigsten Indikatoren präsentiert. Die grafische Darstellung der Entwicklung dieser Indikatoren in der Zeitspanne von 2000 bis 2015 wird in zwei Gruppen von ausgewählten Gemeinden aufgeteilt. Damit wird die unterschiedliche Dynamik zwischen den Hauptzentren, die direkt oder indirekt von der neuen Alpentransversale bedient werden (Chiasso, Mendrisio, Lugano, Bellinzona, Locarno und Altdorf), und einigen ausgewählten Ortschaften mit Bahnhaltestellen die umfahren werden (Biasca, Faido, Airolo, Andermatt) erkennbar. Der Vergleich mit den Entwicklungen der Schweiz und der beiden Kantone unterstützt diese Lektüre.

Zu den Daten von Mendrisio und Lugano ist zu vermerken, dass diese Gemeinden ein sehr ausgedehntes Gebiet haben, das sich sowohl über städtische, wie auch über periurbane Räume erstreckt. Die Werte spiegeln den Durchschnitt über das gesamte Gemeindegebiet wider. Die Werte der Stadtzentren in der Nähe der Bahnhöfe liegen sicher etwas höher.

Weitere Tabellen und die vollständigen Datensätze befinden sich in Anlage 8.

11.1 Baulandpreise – Einfamilienhäuser

11.1.1 Heutige Situation

Die Tabelle 69 und die Abbildung 48 zeigen die aktuellen Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m². Die Marktwerte beziehen sich auf neu gebaute Einfamilienhäuser des mittleren Segments, freistehend, auf einer Grundstücksfläche von ca. 500 m². Die Mittelwerte sind über jeweils vier Quartale pro Jahr ermittelt (Minimum 140 CHF/m²).

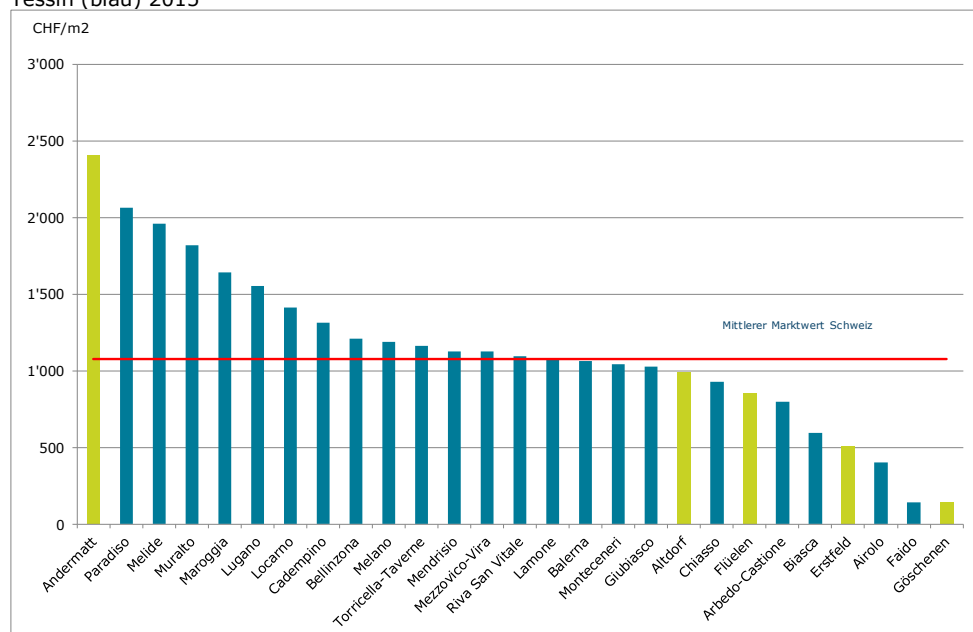
Der Mittelwert für Bauland für Einfamilienhäuser liegt im Kanton Tessin mit CHF 1'044.-/m² leicht unter dem Schweizer Mittelwert (CHF 1'077 CHF/m²). Im Kanton Uri liegt er CHF 373.-/m² unter dem Schweizer Mittelwert. Die Analysegemeinde Andermatt verzeichnet insgesamt die höchsten Marktwerte für Bauland für Einfamilienhäuser (CHF 2'408.-) – zurückzuführen auf das Tourismusressort Andermatt. Hohe Preise verzeichnen auch die Gemeinden am Lago di Lugano (Paradiso, Melide, Muralto, Maroggia, Lugano) und Lago Maggiore (Locarno).

Tabelle 69: Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m² in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 1'077 | Chiasso | 931 |
| Tessin | 1'044 | Balerna | 1'066 |
| Uri | 704 | Mendrisio | 1'126 |
| | | Riva San Vitale | 1'098 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 1'188 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 1'644 |
| Flüelen | 850 | Melide | 1'958 |
| Altdorf | 993 | Paradiso | 2'062 |
| Erstfeld | 507 | Lugano | 1'555 |
| Göschenen | 140 | Cadempino | 1'317 |
| Andermatt | 2'408 | Lamone | 1'076 |
| | | Torricella-Taverne | 1'162 |
| | | Mezzovico-Vira | 1'125 |
| | | Monteceneri | 1'044 |
| | | Giubiasco | 1'027 |
| | | Bellinzona | 1'208 |
| | | Arbedo-Castione | 798 |
| | | Muralto | 1'820 |
| | | Locarno | 1'413 |
| | | Biasca | 598 |
| | | Faido | 141 |
| | | Airolo | 405 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Abbildung 48: Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m² in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015



Quelle: Fahrländer Partner (2016).

11.1.2 Entwicklung

Die Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser sind, wie die Grafiken in Abbildung 49 zeigen, sowohl im Tessin als auch im Kanton Uri seit 2000 in einem stetig steigenden Trend, der ab 2010 noch weiter zugenommen hat. Im Vergleich zur Schweiz, wo der jährliche Wachstumswert in den Jahren 2000 – 2015 bei 7,36 % liegt, liegen die Wachstumswerte beider Kantone höher (Tessin: 7,65 %, Uri: 10,26 %), wobei das absolute Niveau im Kanton Uri wesentlich geringer ausfällt (s. Anlage 8). Die allgemeine gesamtschweizerische Zuwachsdynamik ist vom Zusammenwirken des wirtschaftlichen und demografischen Wachstums und den niedrigen Hypothekarzinsen bedingt.

Unter den Hauptzentren sind zwischen 2009 und 2013 vor allem in Lugano und Locarno die Preise sehr stark angestiegen. In den Folgejahren kam es zu einer Stabilisierung. In den beiden touristisch attraktiven Zentren an den Seen war die Nachfrage weitgehend durch eine auf Geldanlage ausgerichtete Bautätigkeit bedingt. In den anderen Tessiner Zentren (Chiasso, Mendrisio und Bellinzona), wo die Nachfrage an Bauland eher mit der leichteren Zugänglichkeit zum Markt für den Mittelstand zu erklären ist, war die Zunahme sanfter aber stetiger und sie hält weiter an. In Chiasso ist zwischen 2006 und 2009 sogar eine Abnahme zu vermerken, was mit dem Schwund der traditionellen, auf die Grenzlage beruhenden, Wirtschaftsbranchen zu erklären ist. Die Entwicklung der Baulandpreise in Altdorf spiegelt die gesamtschweizerischen Werte wider und weist keine besonderen Schwankungen auf. Die Werte liegen höher und die Zunahme war stärker als im kantonalen Durchschnitt.

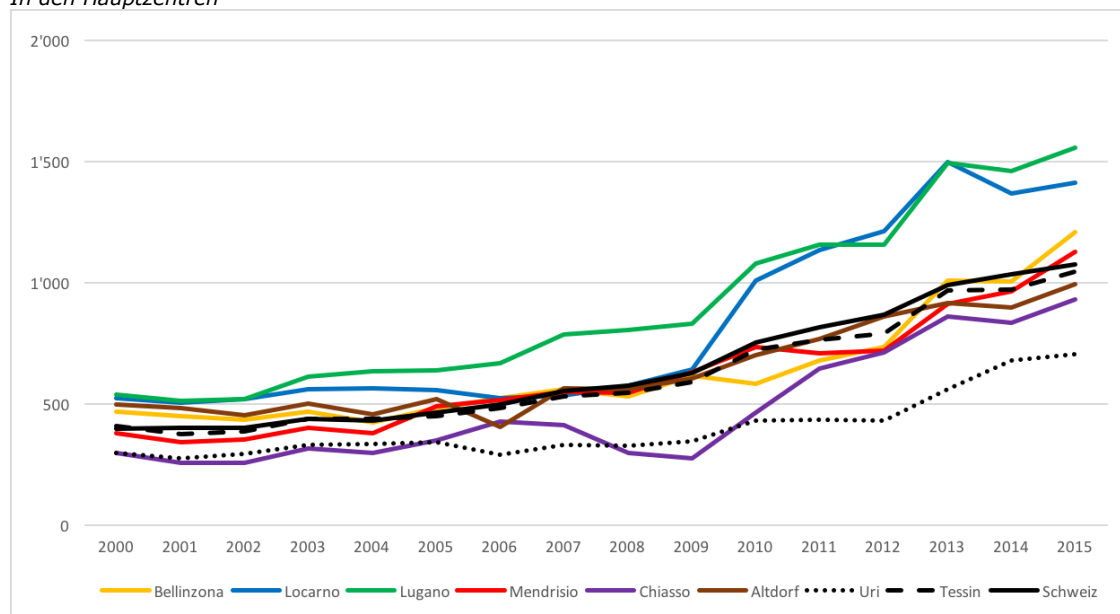
Unter den Ortschaften, die von der neuen Alpentransversale umfahren werden (hier: Biasca, Faido und Airolo), fällt der wesentlich schwächere Trend gegenüber dem kantonalen Durchschnitt auf. In Faido haben die Preise in der betrachteten Zeitspanne stagniert. In Airolo ist erst ab 2012 ein leichter Zuwachs zu vermerken. Das ist grundsätzlich auf den Wirtschafts- und Bevölkerungsschwund der Region zurückzuführen. Die Tatsache, dass sich Biasca ab 2006 von diesem stagnierenden Trend abgesetzt hat, ist mutmasslich mit den fortschreitenden funktionalen Beziehungen mit der Agglomeration Bellinzona zu erklären.

Auffällig ist die besondere Entwicklung in Andermatt, wo die Baulandpreise ab 2006, nach dem Gleichschritt mit dem kantonalen Durchschnitt in den vorangehenden Jahren, plötzlich stark gestiegen sind und danach extreme Schwankungen erfahren haben. Ohne Zweifel hat diese Dynamik mit der Folge von An- und Verkäufen im Zusammenhang mit dem Tourismusprojekt des Ägypters Samih Sawiris zu tun.

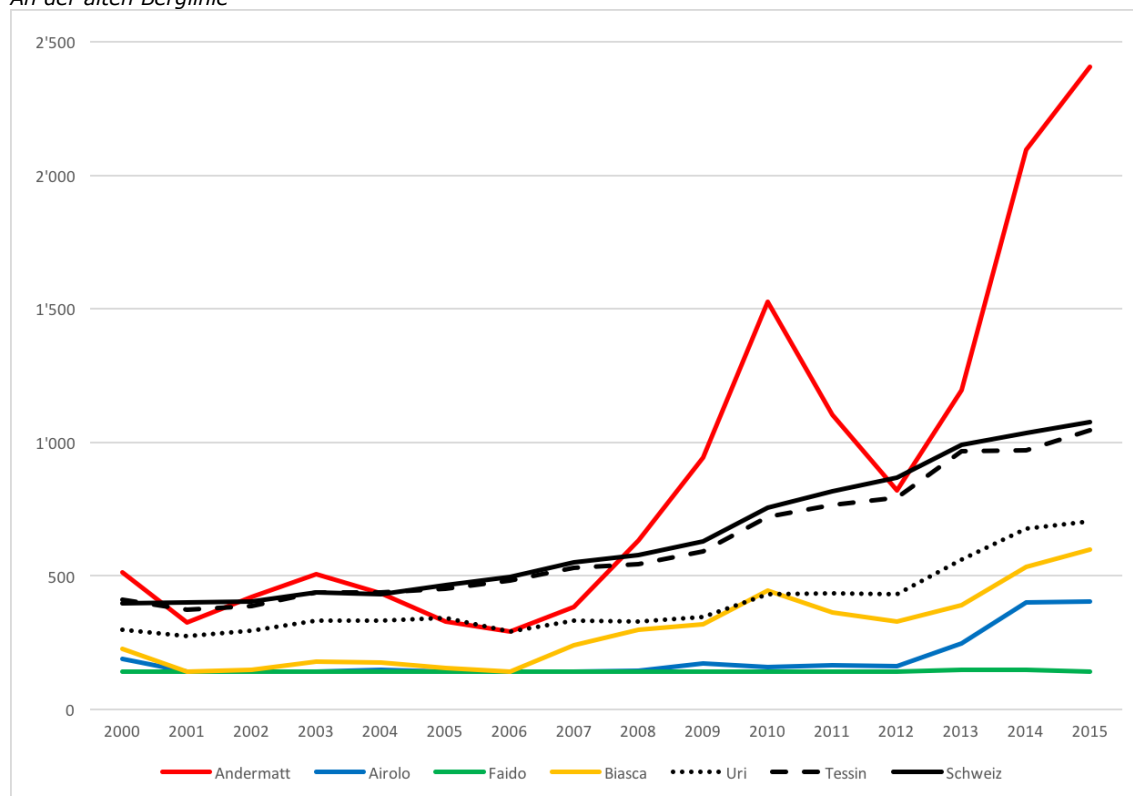
Vorwirkungen der NEAT lassen sich an Marktwerten von Bauland für Einfamilienhäuser nicht beobachten: Airolo verzeichnet in den letzten Jahren beispielsweise mit 20% eine sehr hohe jährliche Wachstumsrate, Arbedo-Castione (s. Anlage 8), wo man sich Vorteile durch die NEAT verspricht, weist mit 4% hingegen eine sehr niedrige Wachstumsrate auf.

Abbildung 49: Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m² in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015

In den Hauptzentren



An der alten Berglinie



Quelle: Fahrländer Partner (2016); grafische Aufbereitung: urbass fgm.

11.2 Immobilienpreise – Eigentumswohnungen

11.2.1 Heutige Situation

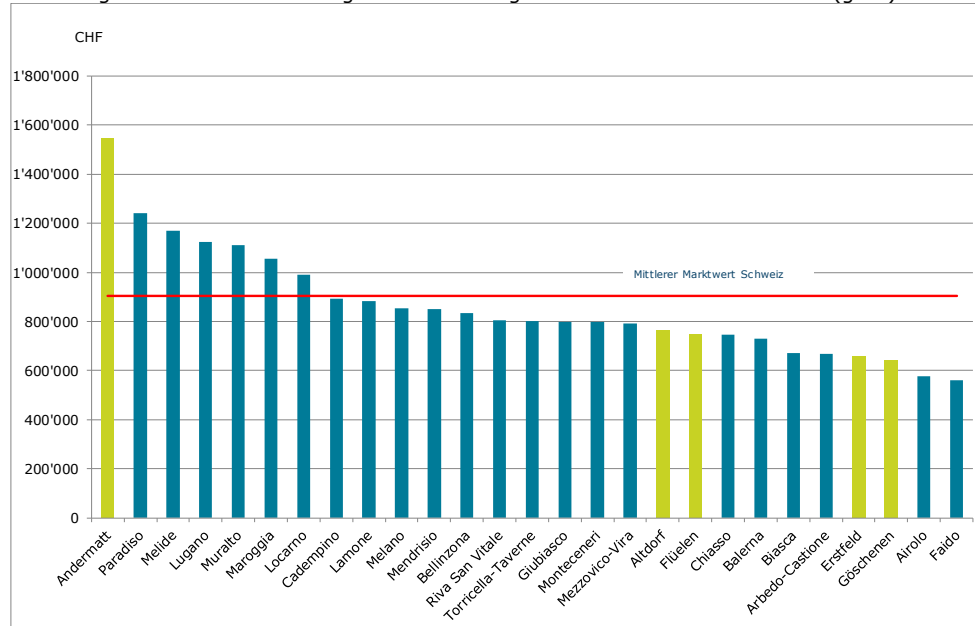
Im Jahr 2015 lagen die gemittelten Marktwerte von Eigentumswohnungen in der Schweiz bei CHF 905'407.-. Im Tessin lagen sie über dem Schweizer Mittelwert, im Kanton Uri darunter. In der Gemeinde Andermatt lag der Marktwert von Eigentumswohnungen rund 40 % über dem Schweizer Mittelwert. Hohe Marktwerte wurden auch in den Gemeinden am Lago Maggiore und am Lago di Lugano erzielt. Niedrige Marktwerte für Eigentumswohnungen verzeichneten die Reusstalgemeinden Erstfeld und Göschenen sowie die Gemeinden der Leventina Airolo und Faido (s. Tabelle 70 und Abbildung 50).

Tabelle 70: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | CHF | | CHF |
| Schweiz | 905'407 | Chiasso | 747'618 |
| Tessin | 925'552 | Balerna | 731'331 |
| Uri | 798'404 | Mendrisio | 849'566 |
| | | Riva San Vitale | 805'361 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 852'713 |
| | CHF | Maroggia | 1'056'526 |
| Flüelen | 751'172 | Melide | 1'171'004 |
| Altdorf | 762'424 | Paradiso | 1'241'654 |
| Erstfeld | 660'029 | Lugano | 1'125'309 |
| Göschenen | 643'093 | Cadempino | 891'349 |
| Andermatt | 1'548'440 | Lamone | 883'794 |
| | | Torricella-Taverne | 803'223 |
| | | Mezzovico-Vira | 793'338 |
| | | Monteceneri | 798'781 |
| | | Giubiasco | 799'493 |
| | | Bellinzona | 835'092 |
| | | Arbedo-Castione | 666'635 |
| | | Muralto | 1'111'823 |
| | | Locarno | 992'193 |
| | | Biasca | 670'531 |
| | | Faido | 559'924 |
| | | Airolo | 578'254 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Abbildung 50: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015



Quelle: Fahrländer Partner (2016).

11.2.2 Entwicklung

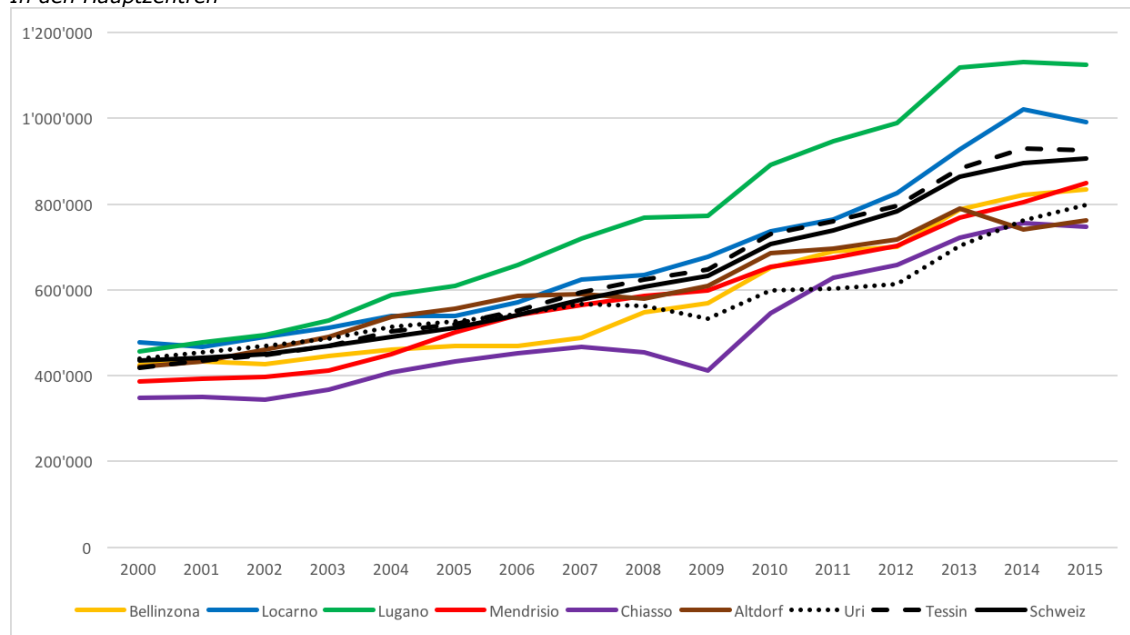
Die Marktwerte für Eigentumswohnungen entwickelten sich, wie die Grafiken in der Abbildung 51 zeigen, in den Zentren insgesamt mit einer ziemlich parallelen Dynamik, ähnlich jener der gesamten Schweiz und des Kantons Tessin. Im Kanton Uri war die Wachstumsrate etwas geringer. In Lugano und in Locarno, wo die prestigeträchtigen Zentrums- und die Seelagen den Markt wesentlich bestimmen, liegen die Werte höher und die Wachstumsdynamik ist stärker. In Chiasso, das mit einer wirtschaftlichen Rezession konfrontiert ist, sind die Werte niedriger und die Dynamik ist schwächer. Altdorf verzeichnet ab 2013, nach einer Entwicklung, die jene der Gesamtschweiz und der anderen Zentren widerspiegelt, einen Rückgang, was mit der Konzentration der Entwicklung in den Grossagglomerationen des Mittellandes zu erklären ist.

Durchaus positiv entwickeln sich die Marktwerte für Eigentumswohnungen auch in Bellinzona und Giubiasco (s. Tabelle in Anlage 8), aber auch in den Gemeinden, die künftig mit Einbussen in der ÖV-Erschliessung zu rechnen haben (Biasca, Airolo und Faido).

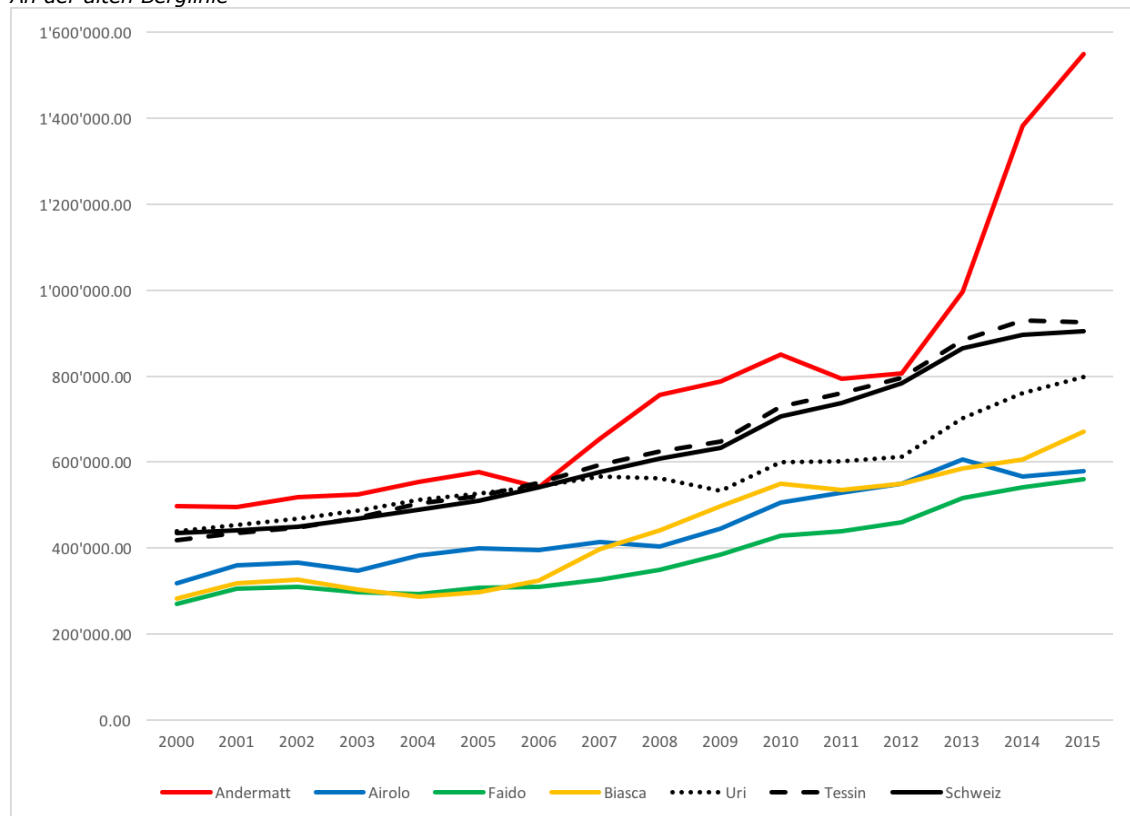
Gegenüber dem Mittelwert der Schweiz ist die Entwicklung im Kanton Uri überdurchschnittlich. Einen veritablen Beitrag hierzu leistete das Tourismusprojekt Swiss Alps in Andermatt, das in dieser Gemeinde zu hohen jährlichen Wachstumsraten im Preissegment der Eigentumswohnungen geführt haben dürfte (6 % pro Jahr zwischen 2000 und 2010, 13 % pro Jahr zwischen 2010 und 2015).

Abbildung 51: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015

In den Hauptzentren



An der alten Berglinie



Quelle: Fahrländer Partner (2016); grafische Aufbereitung: urbass fgm.

11.3 Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung

11.3.1 Heutige Situation

Die Tabelle 71 ermöglicht einen Überblick über die Marktmieten von Mietwohnungen (3,5 Zimmer, Neubau, 85m²) in CHF/Jahr netto.

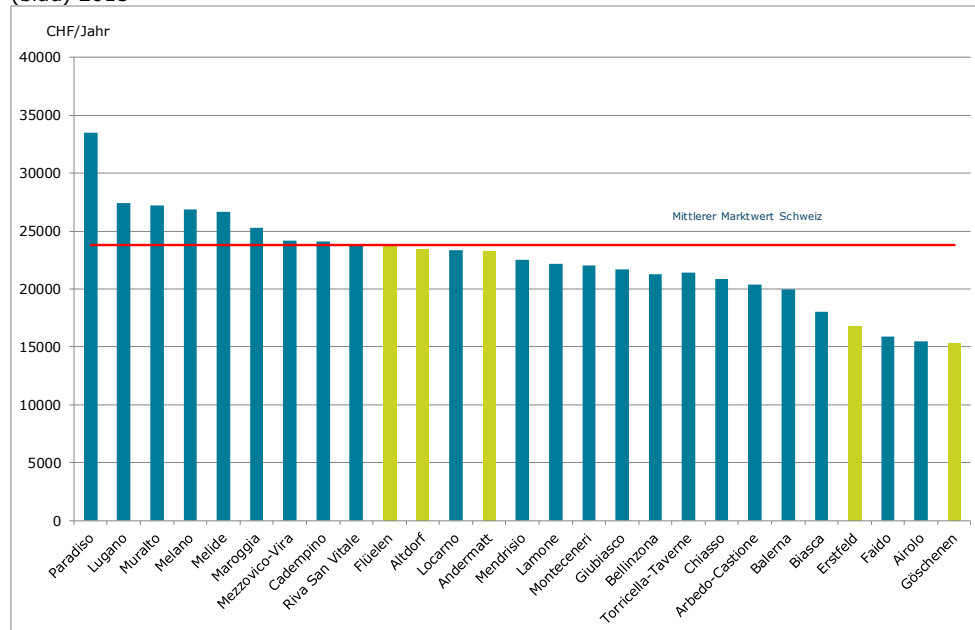
Die Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung liegen im Tessin mit CHF 24'223.- über dem Schweizer Mittelwert (CHF 23'803.-) und im Kanton Uri mit CHF 20'836.- unter diesem. Die Mietpreise sind im Kanton Uri in der Seegemeinde Flüelen und in der Kantonshauptstadt Altdorf hoch, ebenso wie in Andermatt, wo der ägyptische Investor Samih Sawiris ein Tourismusressort errichtet. In den beiden Reusstalgemeinden Erstfeld und Göschenen ebenso wie in der Tessiner Region Leventina sind sie niedrig.

Tabelle 71: Mietpreise für eine 3.5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 23'803 | Chiasso | 20'856 |
| Tessin | 24'223 | Balerna | 19'981 |
| Uri | 20'836 | Mendrisio | 22'533 |
| | | Riva San Vitale | 23'831 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 26'889 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 25'306 |
| Flüelen | 23'803 | Melide | 26'676 |
| Altdorf | 23'459 | Paradiso | 33'511 |
| Erstfeld | 16'779 | Lugano | 27'407 |
| Göschenen | 15'312 | Cadempino | 24'143 |
| Andermatt | 23'287 | Lamone | 22'199 |
| | | Torricella-Taverne | 21'418 |
| | | Mezzovico-Vira | 24'169 |
| | | Monteceneri | 22'039 |
| | | Giubiasco | 21'667 |
| | | Bellinzona | 21'259 |
| | | Arbedo-Castione | 20'391 |
| | | Muralto | 27'219 |
| | | Locarno | 23'333 |
| | | Biasca | 18'024 |
| | | Faido | 15'877 |
| | | Airolo | 15'509 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Abbildung 52: Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015



Quelle: Fahrländer Partner (2016).

11.3.2 Entwicklung

Die Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung sind im Kanton Tessin in den letzten Jahren stärker gestiegen als im Schweizer Durchschnitt – betrug der jährliche Wachstumswert zwischen 2010 und 2015 in der Schweiz 2,31 %, waren es im Tessin 4,72 %. Auch im Kanton Uri stiegen die Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung stärker als der Schweizer Mittelwert, wenngleich weniger stark als im Kanton Tessin (jährliche Wachstumsrate 2010 – 2015: 2,58 %). Insbesondere die Kantonshauptstadt Altdorf verzeichnete in den letzten Jahren eine hohe Wachstumsrate – mit knapp 5 % liegt sie allerdings unter jener der Tessiner Seegemeinden Paradiso, Melano und Muralto (s. Anlage 8) sowie der Gemeinde Chiasso (s. Grafiken in Abbildung 53).

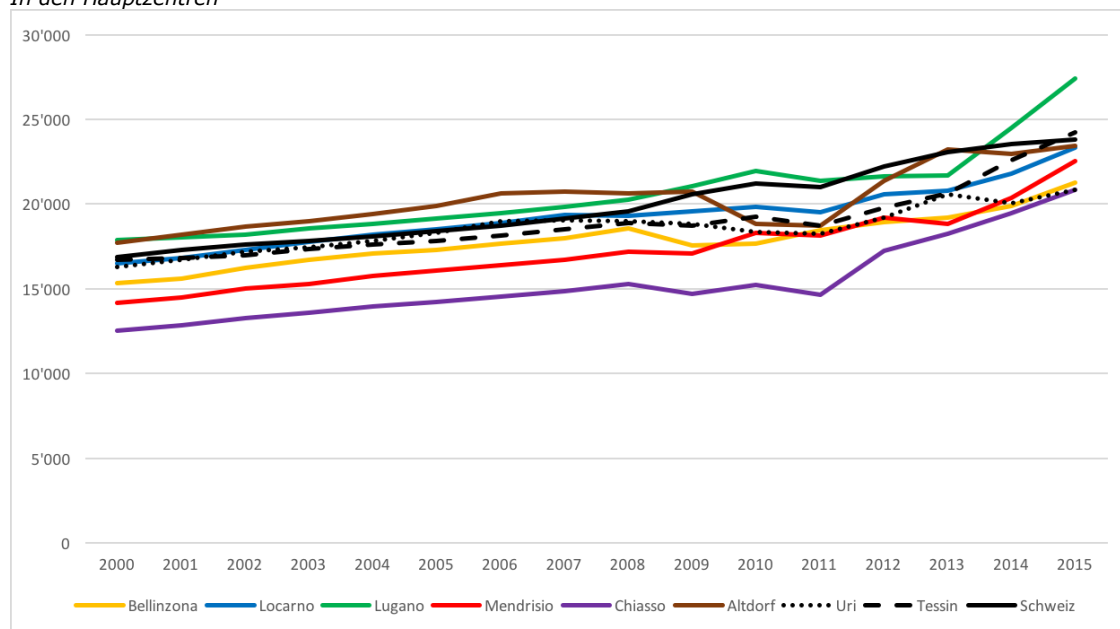
Unter den Ortschaften, die an der alten Bergstrecke liegen – insbesondere Airolo, Faido und Biasca weisen alle ähnliche Mietpreisentwicklungen auf –, fällt die plötzliche Senkung der Mietpreise ab 2008 auf, wobei nach 2012 die Mieten wieder leicht angestiegen sind, aber ohne die Verluste der vorhergehenden Jahre aufzuholen. Dies bestätigt einmal mehr, dass diese Regionen, und hier insbesondere die Leventina, in den letzten Jahren mit einem demografischen Schwund konfrontiert waren. Diese Erklärung überzeugt mehr als die Hypothese von Vorwirkungen der NEAT, da 2008 in der Leventina die Erwartungen eines Aufschwungs dank der NEAT und dem Projekt "San Gottardo" höher als heute lagen.

Anders als die Preise für das Bauland und für die Eigentumswohnungen weisen in Andermatt die Wohnungsmieten einen regelmässigeren Verlauf auf, mit einer sehr ähnlichen Dynamik wie gesamtschweizerisch und kantonale. Es bietet sich die Erklärung an, dass die neuen Wohnflächen des Sawiris-Resorts nicht für die Dauermiete auf dem Markt verfügbar sind,

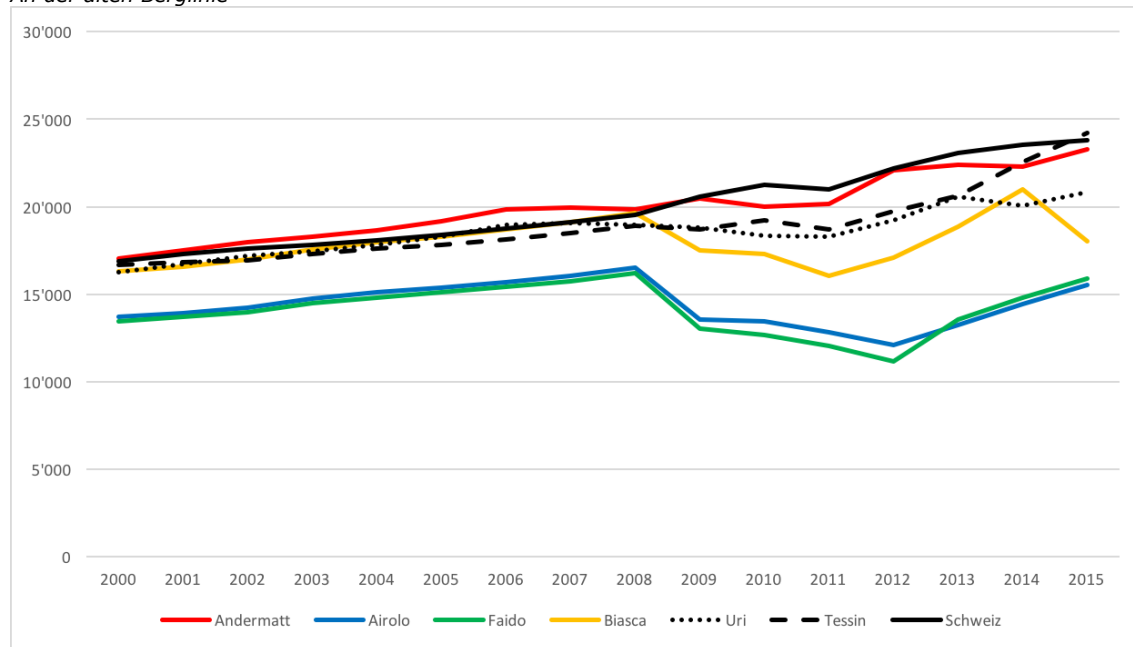
dass aber die Auswirkungen der grossen Investitionen insgesamt eine Entwicklung wie in der Leventina vermieden haben.

Abbildung 53: Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015

In den Hauptzentren



An der alten Berglinie



Quelle: Fahrländer Partner (2016); grafische Aufbereitung: urbass fgm.

11.4 Mietpreise für Büroflächen

11.4.1 Heutige Situation

In der Tabelle 72 finden sich die Marktmieten von Büroflächen in durchschnittlich ausgebauten Neubauten in guter Mikrolage als Mittelwerte über jeweils vier Quartale pro Jahr in CHF/Jahr netto.

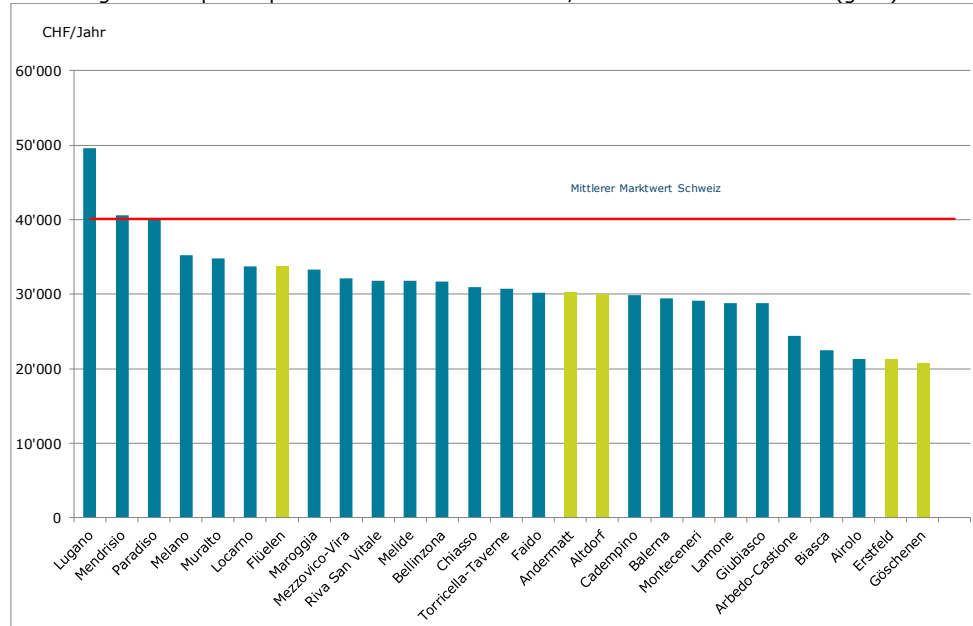
Die Mietpreise pro m² Bürofläche liegen im Kanton Tessin leicht über dem Schweizer Mittelwert (Tessin: CHF 40'929.-/Jahr, Schweiz: CHF 40'077.-/Jahr), wohingegen sie im Kanton Uri deutlich tiefer sind (CHF 25'262.-/Jahr). Die Seegemeinde Flüelen weist die höchsten Mietpreise aus (33'750.-/Jahr), die Gemeinden Erstfeld und Göschenen die niedrigsten. Im Kanton Tessin sind in den beiden Seegemeinden Lugano und Paradiso sowie in Mendrisio die Mietpreise pro m² Bürofläche über dem Schweizer Mittelwert.

Tabelle 72: Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 40'077 | Chiasso | 30'900 |
| Tessin | 40'929 | Balerna | 29'400 |
| Uri | 25'262 | Mendrisio | 40'650 |
| | | Riva San Vitale | 31'800 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 35'250 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 33'300 |
| Flüelen | 33'750 | Melide | 31'800 |
| Altdorf | 30'000 | Paradiso | 40'200 |
| Erstfeld | 21'150 | Lugano | 49'650 |
| Göschenen | 20'700 | Cadempino | 29'850 |
| Andermatt | 30'150 | Lamone | 28'800 |
| | | Torricella-Taverne | 30'750 |
| | | Mezzovico-Vira | 32'100 |
| | | Monteceneri | 29'100 |
| | | Giubiasco | 28'800 |
| | | Bellinzona | 31'650 |
| | | Arbedo-Castione | 24'450 |
| | | Muralto | 34'800 |
| | | Locarno | 33'750 |
| | | Biasca | 22'500 |
| | | Faido | 30'150 |
| | | Airolo | 21'300 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Abbildung 54: Mietpreise pro 150 m² Bürofläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015



Quelle: Fahrländer Partner (2016).

11.4.2 Entwicklung

Im Kanton Tessin entwickelten sich die Marktmieten von Büroflächen mit einer jährlichen Wachstumsrate von 6 % zwischen 2010 und 2015 höher als im Schweizer Mittel, das in dieser Zeit eine jährliche Wachstumsrate von 2 % aufweist. Im Kanton Uri, mit einer jährlichen Wachstumsrate zwischen 2010 und 2015 von -2%, kam es in den letzten Jahren hingegen zum Teil zu einem Einbruch der Preise (s. Anlage 8).

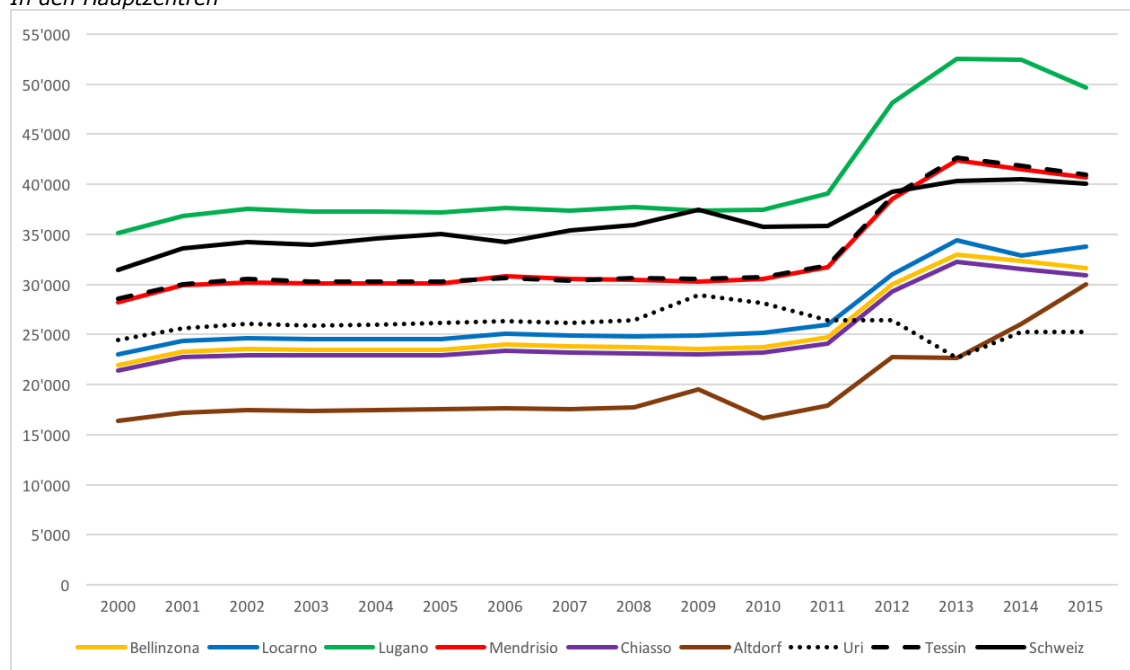
Alle analysierten Gemeinden (s. Abbildung 55), sowohl die Hauptzentren als auch die Ortschaften an der alten Bergstrecke, verzeichnen auf leicht unterschiedlichen Mietniveaus eine ähnliche Dynamik. Nach Jahren von stabilen Mietpreisen sind diese plötzlich zwischen 2010 und 2013 sehr stark gestiegen und danach wieder leicht zurückgegangen. Die Steigerung war vor allem in den Tessiner Zentren und hier insbesondere in Mendrisio und Lugano sehr akzentuiert.

Wie der Tessiner Hauseigentümer-Verband (CATEF) betont, war seit dem Ende des ersten Jahrzehnts des neuen Jahrhunderts insbesondere im Tessin die Bautätigkeit sowohl für Wohnungen als auch für Büro- und Verkaufsflächen sehr gross. Obwohl die Investitionen mehrheitlich dort getätigt wurden, wo eher eine Marktnachfrage bestand, ging diese Bautätigkeit weniger auf eine spezifische Nachfrage zurück, als eher auf die Suche nach der Möglichkeit einer sichereren Kapitalanlage als sie jene der Finanzmärkte bietet. Daraus folgte schliesslich ein Überangebot an Wohn-, Büro- und Verkaufsflächen. Insbesondere bei den Büros hatte dies einen hohen Leerstand und eine Senkung der Mietpreise zur Folge.

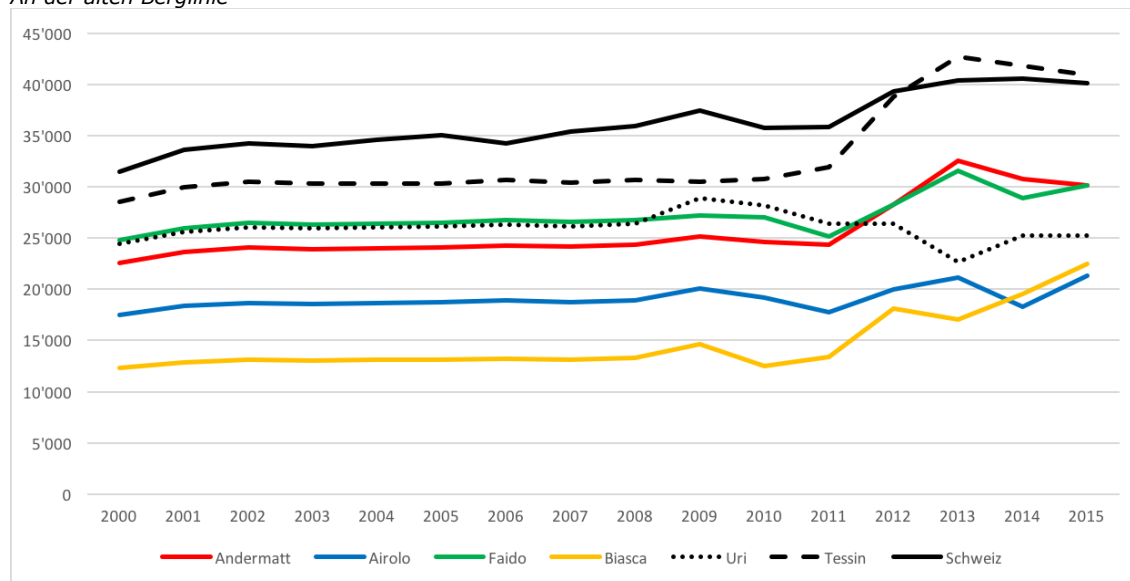
Wo die zuvor beschriebene Dynamik von niedrigeren Mieten ausgegangen ist (Altdorf, Biasca und Airolo), ist in den letzten Jahren kein Rückgang eingetreten. Die Mieten sind weiter leicht angestiegen und haben sich jenen der anderen Zentren und Ortschaften angenähert.

Abbildung 55: Mietpreise pro 150 m² Bürofläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015

In den Hauptzentren



An der alten Berglinie



Quelle: Fahrländer Partner (2016); grafische Aufbereitung: urbass fgm.

11.5 Mietpreise für Verkaufsflächen

11.5.1 Heutige Situation

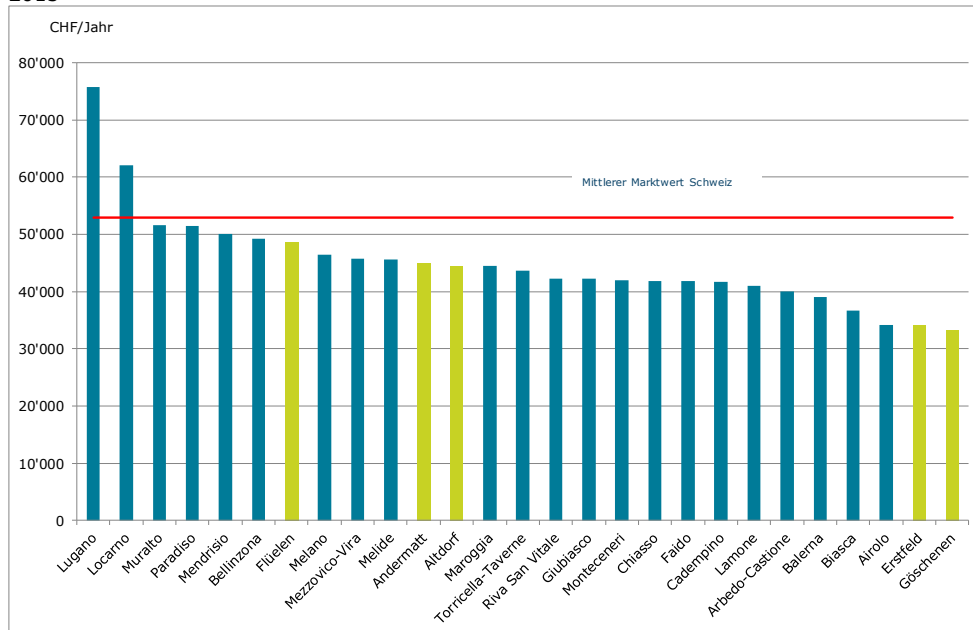
Die Marktmieten von Verkaufsflächen in CHF/Jahr netto lagen für durchschnittlich ausgebaute Neubauten in guter Mikrolage im Jahr 2015 in der Schweiz im Mittel bei CHF 53'003.-. Sowohl im Tessin (CHF 49'663.-) als auch im Kanton Uri (CHF 37'800.-) lagen die Marktmieten von Verkaufsflächen unter diesem Wert. Nur in den Städten Lugano und Locarno liegen die Mietpreise pro m² Verkaufsfläche über dem Schweizer Mittelwert (s. Tabelle 73 und Abbildung 56).

Tabelle 73: Mietpreise pro 150 m² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 53'003 | Chiasso | 41'850 |
| Tessin | 49'663 | Balerna | 39'000 |
| Uri | 37'800 | Mendrisio | 50'100 |
| | | Riva San Vitale | 42'300 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 46'500 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 44'550 |
| Flüelen | 48'750 | Melide | 45'600 |
| Altdorf | 44'550 | Paradiso | 51'450 |
| Erstfeld | 34'200 | Lugano | 75'750 |
| Göschenen | 33'150 | Cadempino | 41'700 |
| Andermatt | 44'850 | Lamone | 40'950 |
| | | Torricella-Taverne | 43'650 |
| | | Mezzovico-Vira | 45'750 |
| | | Monteceneri | 42'000 |
| | | Giubiasco | 42'300 |
| | | Bellinzona | 49'200 |
| | | Arbedo-Castione | 40'050 |
| | | Muralto | 51'600 |
| | | Locarno | 62'100 |
| | | Biasca | 36'750 |
| | | Faido | 41'850 |
| | | Airolo | 34'200 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Abbildung 56: Mietpreise pro 150 m² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri (grün) und Tessin (blau) 2015



Quelle: Fahrländer Partner (2016).

11.5.2 Entwicklung

Bei den Mietpreisen pro m² Verkaufsfläche verzeichnet die Schweiz für den Zeitraum 2010 bis 2015 einen leicht negativen Wachstumstrend. Im Kanton Uri liegt die jährliche Wachstumsrate seit 2010 bei 1,39% – in den Analysegemeinden im Kanton Uri ging im Vergleich zum Zeitraum 2000 – 2015 die jährliche Wachstumsrate seit 2010 zurück (s. Anlage 8).

Unter den Hauptzentren (s. **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.**) sticht insbesondere die Entwicklung in Bellinzona und Lugano hervor. Hier sind nach Jahren von relativ stabilen und nur sehr leicht ansteigenden Mietpreisen diese plötzlich zwischen 2008 (Bellinzona) und 2009 (Lugano) sehr stark gestiegen. In Lugano hält diese Steigerung weiterhin an, während in Bellinzona ab 2013 wieder ein Rückgang zu verzeichnen ist. Altdorf verzeichnet einen ähnlichen Verlauf wie Bellinzona, aber mit flacheren Anstiegs- und Rückgangsraten. In den anderen Zentren entsprach die Entwicklung eher dem gesamtschweizerischen Durchschnitt, mit einem ziemlich regelmässigen und leichten Trend zur Zunahme. Im touristischen Locarno verblieben die Mieten auf höherem Niveau über dem Tessiner Durchschnitt. Etwas niedriger liegen sie in Mendrisio, das in den 90er-Jahren des letzten Jahrhunderts seine Position als Einkaufsort verstärken konnte – dies zu Lasten von Chiasso, wo die Mieten viel tiefer liegen, nach dem diese Grenzstadt einen starken Rückgang des Handels mit den Kunden aus den unmittelbar benachbarten italienischen Gemeinden verzeichnete.

Ein Verständnis der Gründe des starken Anstiegs der Mietpreise seit dem Ende des ersten Jahrzehnts des neuen Jahrhunderts ermöglichen die Ausführungen in Kapitel 11.4.2 über die Entwicklung der Mieten für Büronutzungen. In Zentren mit einer schwachen Anziehungskraft

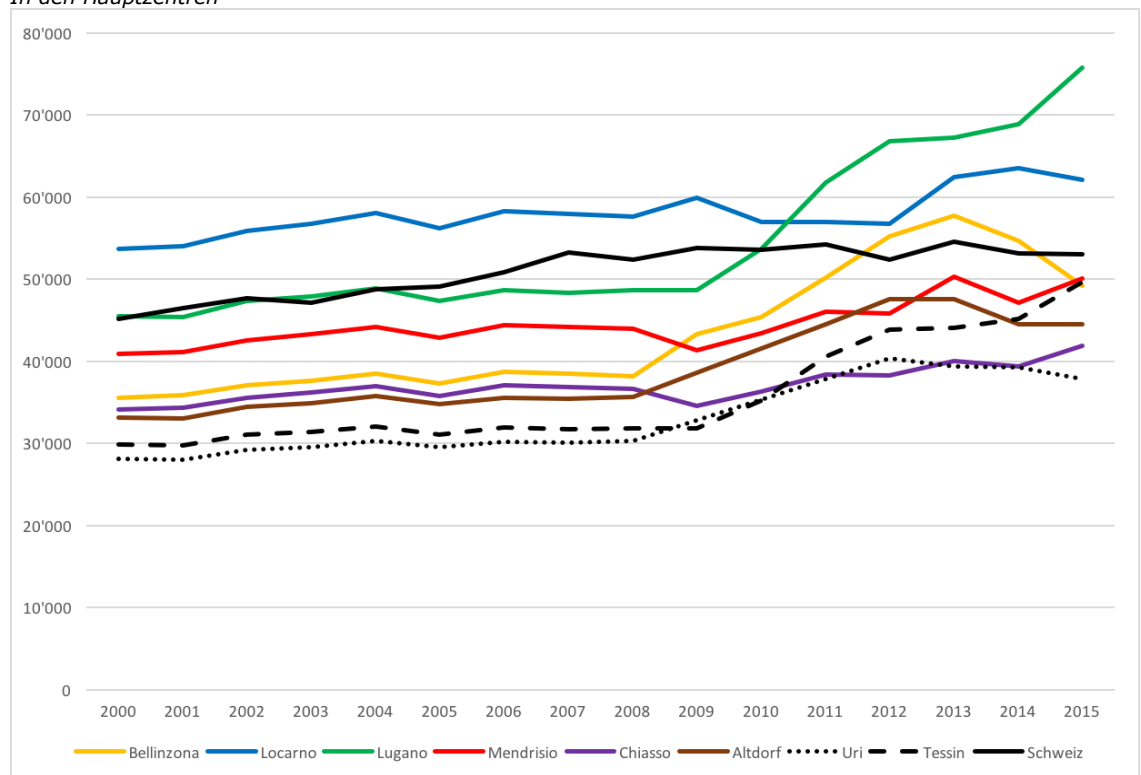
für Einkaufsaktivitäten (Bellinzona, Altdorf und alle Ortschaften entlang der alten Berglinie) hat die intensive Bautätigkeit zu einem besonders starken Überangebot an Verkaufsflächen geführt, mit einer Reduktion der Mietpreise als Folge. In den beiden Tourismusstädten, insbesondere in Lugano und in einem abgeschwächteren Ausmass in Locarno werden weiterhin Verkaufsflächen gebaut, obwohl in allen Zentren die Politiker, die Verbände und Organisationen des Detailhandels und die Presse seit einiger Zeit ein Ladensterben beklagen.

Die Unterschiede lassen sich durch lokale Besonderheiten des Angebots, durch die Gebäudestruktur, die spezifischen Besitzverhältnisse und den Immobilienmarkt erklären. So spielt zum Beispiel in Mendrisio die starke Anziehungskraft des Outlet Centers "Foxtown" eine wichtige Antriebsrolle, während hingegen neue Modelle von Einkaufslandschaften in der Stadt in Chiasso (Centro Ovale) und Bellinzona (Centro al Castello) einen "Flop" verzeichneten, was sich auch auf den lokalen Immobilienmarkt auswirkt.

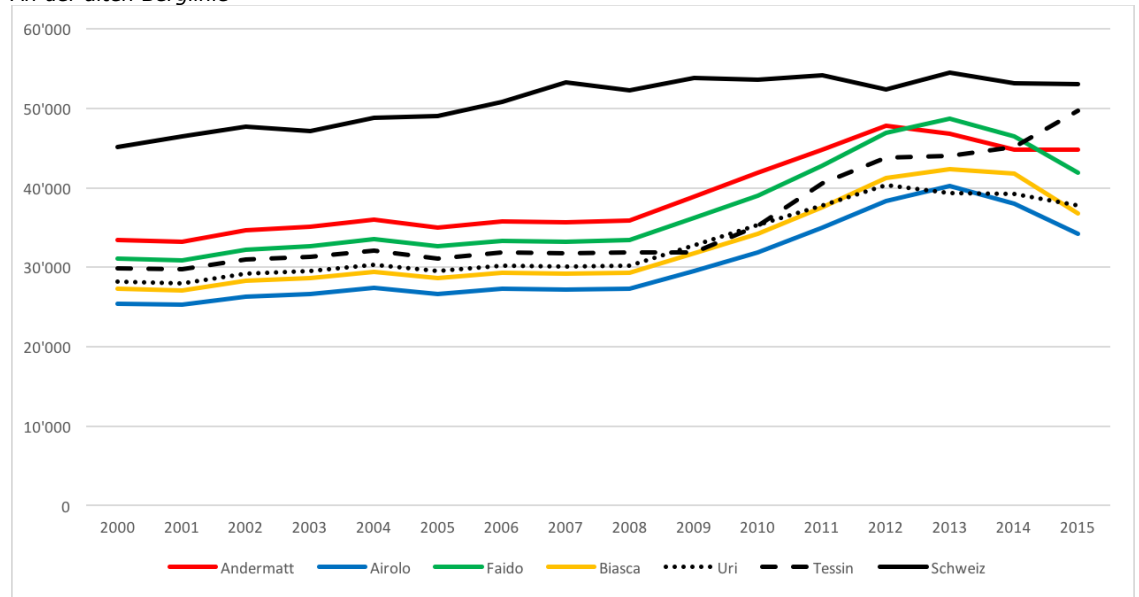
In Lugano waren mehr als anderswo die grossen international bekannten Ladenketten vertreten. Diese konnten sich besonders hohe Mieten leisten und haben somit in den letzten Jahren die Mietpreise bestimmt.

Abbildung 57: Mietpreise pro 150 m² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin (einzelne Gemeinden herausgegriffen), Veränderungen 2000 – 2015

In den Hauptzentren



An der alten Berglinie



Quelle: Fahrländer Partner (2016); grafische Aufbereitung: urbass fgm.

11.6 Zusammenfassende Ausführungen

Zusammenfassend kann ein generell hohes Preisniveau in den Seegemeinden im Tessin, vor allem beim Wohnen, festgestellt werden. In Lugano sind die Preise in den meisten Segmenten höher als in Locarno, wobei Locarno vereinzelt in den letzten Jahren höhere jährliche Wachstumsraten als Lugano aufweist und demnach im Preisniveau vereinzelt aufholt. In der Leventina sind die Preise bereits niedrig und das Preisniveau sinkt in manchen Segmenten noch weiter. Das ist auch auf den Wirtschafts- und Bevölkerungsschwund zurückzuführen.

Sehr deutlich geht hervor, dass das Tourismusprojekt des Ägypters Samih Sawiris in Andermatt zu teilweise grossen Anstiegen der Marktwerte und Immobilienpreise geführt hat. Auch die Stellung des Urner Hauptzentrums Altdorf spiegelt sich in den Daten wider. Ablesbar ist des Weiteren eine positive Dynamik im Entwicklungspol Unteres Reusstal, dem die Gemeinden Flüelen, Altdorf und Erstfeld angehören (in Erstfeld weniger bemerkbar, in dieser Gemeinde kam es in den letzten Jahren ebenso wie in Göschenen eher zu einem Rückgang der Marktwerte und Immobilienpreise).

Ganz deutlich zeigt sich, wie die Mietpreise für Büroflächen in den wichtigsten Tessiner Gemeinden, von 2001 bis 2010 praktisch stabil geblieben sind und danach bis 2013 einen sehr starken Anstieg erfahren haben. Ab 2013 hat der Anstieg angehalten und zwischen 2014 und 2015 sind die Mietpreise sogar zurückgegangen. Eine ähnliche Entwicklung haben die Mietpreise für Verkaufsflächen im Kanton Uri und im Raum Bellinzona und Täler mit ein paar Jahren Vorsprung abgezeichnet. In den Agglomerationen Lugano und Locarno sind sie hingegen in der gleichen Zeitspanne stetig gewachsen und der Trend verstärkt sich, besonders in Lugano.





Vorwirkungen der NEAT lassen sich aus den Daten nicht eindeutig herauslesen, eventuell könnten sie für Bellinzona festgestellt werden. Bellinzona weist in manchen Segmenten in den letzten Jahren eine positivere Entwicklung auf als im früheren Vergleichszeitraum. Die Preisentwicklung in den letzten Jahren könnte man aber auch teilweise auf die Tatsache zurückführen, dass bis um 2000 hier gegenüber den benachbarten Ballungsräumen von Lugano und Locarno ein reichliches Angebot an Bauland mit niedrigeren Preisen vorhanden war, was in den letzten Jahren die Nachfrage stark angekurbelt hat. Eine markante Entwicklungsdynamik lässt sich ab 2009 auch in Chiasso beobachten. In diesem Fall werden die Verluste der vorhergehenden Jahre kompensiert.

Die Gründe für die rege Bautätigkeit insbesondere im Tessin seit dem Ende des ersten Jahrzehnts des neuen Jahrhunderts wurden schon zuvor erwähnt. Das hat in einer ersten Phase die Bauland- und Mietpreise überall in die Höhe getrieben. In einer zweiten Phase haben sich - verursacht durch die Leerstände - je nach der regionalen und lokalen Marktlage die Steigerungen der Preise mehr oder weniger gemässigt und in einzelnen Sparten und Ortschaften begannen sie sogar, sich rückläufig zu entwickeln.

12 Qualität der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr

Im folgenden Kapitel werden Veränderungen in der Qualität der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr analysiert. Die Qualität der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr wird durch die Haltestellenkategorie und die Distanz zur Haltestellen (in m) bestimmt. Die Haltestellenkategorie hängt u. a. vom Verkehrsmittel (Bahn oder Bus) und vom Takt ab³⁹.

Die vier Güteklassen für die Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr sind:

| | | |
|---|------------------|---------------------------------------|
|  | ÖV-Güteklasse A | sehr gute Erschliessung |
|  | ÖV-Güteklasse B | gute Erschliessung |
|  | ÖV-Güteklasse C | mittelmässige Erschliessung |
|  | ÖV-Güteklasse D | geringe Erschliessung |
| - | keine Güteklasse | marginale oder keine ÖV-Erschliessung |

12.1 Kanton Uri und Kanton Tessin

Im Kanton Uri weist im Jahr 2016 nur die Gemeinde Andermatt die höchste ÖV-Güte (sehr gute ÖV-Erschliessung) auf (vgl. Tabelle 74). Gut erschlossen (ÖV-Güteklasse B) sind Bereiche der Gemeinden Altdorf und Göschenen. Im Kanton Tessin sind Teile der Gemeinden Bellinzona, Giubiasco, Locarno, Lugano, Mendrisio und Chiasso sehr gut durch den öffentlichen Verkehr erschlossen (ÖV-Güteklasse A) – alle anderen Gemeinden weisen eine geringere Erschliessungsqualität auf⁴⁰.

1 % der Einwohner des Kantons Uri und 4 % der Einwohner des Kantons Tessin wohnen im Jahr 2015 in sehr gut ÖV-erschlossenen Lagen, 12 % im Kanton Uri und 21 % im Kanton Tessin in gut ÖV-erschlossenen Lagen. 29 % der Einwohner des Kantons Uri und 24 % der Einwohner des Kantons Tessin verfügen über mittelmässige ÖV-Erschliessung und 37 % im Kanton Uri und 33 % im Kanton Tessin über geringe ÖV-Erschliessung. Marginal oder nicht ÖV-erschlossen sind 22 % der Einwohner im Kanton Uri und 18 % der Einwohner im Kanton Tessin.

³⁹ Die Güteklasse A bedingt zum Beispiel eine Haltestelle der Kategorie I in einer Entfernung von maximal 500 m oder eine Haltestelle der Kategorie II in einer Entfernung von maximal 300 m. Eine Haltestelle der Kategorie II setzt seinerseits z. B. eine Tram- oder Hauptbuslinie mit einem Takt < 5 Minuten oder einen Bahnknotenpunkt mit einem Takt < 20 Minuten voraus. Bus- und Tramlinien reichen für eine Haltestelle der Kategorie I nicht aus. Dazu braucht es mindestens eine Bahnlinie.

⁴⁰ Es ist zu beachten, dass auch die Zentren von grösseren Städten, wie Luzern oder Zürich, die ÖV-Güteklasse A ausweisen. Es ist jedoch klar, dass die Qualität der ÖV-Erschliessung in diesen Gebiete anders ist als in Andermatt oder Cadenazzo.

Tabelle 74: Prozentsatz Einwohner und Beschäftigte nach Vollzeitäquivalenten im Perimeter von Bahnhof / Haltestellen der ÖV-Güteklassen A, B, C und D

| Bahnhöfe | A | B | C | D | marginale Erschliessung / kein ÖV |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| Chiasso | 28.46% | 51.56% | 12.85% | 7.14% | - |
| Mendrisio | 8.43% | 42.99% | 42.16% | 6.22% | - |
| Lugano | 56.37% | 36.67% | 6.96% | - | 0.01% |
| Bellinzona | 45.30% | 34.98% | 19.52% | 0.20% | - |
| Locarno | 48.02% | 25.31% | 21.45% | 5.20% | 0.20% |
| Altdorf | - | 28.08% | 41.78% | 27.53% | 2.61% |
| Haltestellen | A | B | C | D | marginale Erschliessung / kein ÖV |
| Balerna | - | 66.61% | 25.68% | 7.68% | 0.03% |
| Mendrisio San Martino | - | 7.60% | 82.06% | 10.34% | - |
| Capolago | - | - | 61.94% | 38.06% | - |
| Maroggia-Melano | - | - | 54.99% | 45.01% | - |
| Melide | - | - | 52.09% | 47.91% | - |
| Paradiso | - | 90.29% | 9.44% | 0.27% | - |
| Lamone-Cadempino | - | 83.18% | 16.82% | - | - |
| Torricella-Taverne | - | - | 18.51% | 81.49% | - |
| Mezzovico-Vira | - | - | 20.03% | 78.13% | 1.84% |
| Rivera-Bironico | - | - | 37.67% | 62.33% | - |
| Giubiasco | 27.78% | 72.22% | - | - | - |
| Arbedo-Castione | - | 43.38% | 56.62% | - | - |
| Biasca | - | - | 41.63% | 58.37% | - |
| Faido | - | - | 46.88% | 53.12% | - |
| Airolo | - | - | 0.00% | 96.17% | 3.83% |
| Flüelen | - | - | 97.81% | 2.19% | - |
| Erstfeld | - | - | 53.00% | 47.00% | - |
| Göschenen | - | 67.37% | 29.94% | 2.69% | - |
| Andermatt | 41.56% | 58.44% | - | - | - |

Quelle: Bundesamt für Raumentwicklung ARE, Verkehr und Infrastruktur (2016), ÖV-Güteklassen, Bern.

12.2 Bereiche im Umfeld der Bahnhöfe

In Altdorf hat sich die Qualität der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr in den letzten Jahren verbessert. Im Zeitraum 2014 – 2015 kam es zu Optimierungen im Zentrum von Altdorf bzw. entlang der Kantonsstrasse sowie zu einem besseren Anschluss des Bahnhofs Altdorf an das Zentrum. Im Mendrisiotto ist die Qualität der ÖV-Erschliessung seit 2010 im Bereich Rancate zurückgegangen, im Zentrum und nördlich des Zentrums hat sich die Angebotsqualität im ÖV verbessert. Zu einer Verbesserung der ÖV-Erschliessung kam es auch in Lamone-Cadempino, Mendrisio, Balerna und Chiasso. In den übrigen Analysegemeinden kam es zu keinen signifikanten Veränderungen (vgl. Anlage 9).

13 Zusammenfassung der räumlichen Indikatoren

Im Untersuchungsperimeter hat sich die **Bevölkerung** entlang der wichtigsten Verbindungswege in der Talsohle verteilt und so um die wichtigsten Eisenbahn- und Verkehrsknotenpunkte herum Verdichtungen gebildet; je mehr wir uns den Metropolitanregionen im Süden und im Norden nähern, desto ausgeprägter werden die Agglomerationen; im Tessin nimmt das Zentrum Lugano mit seiner Agglomeration eindeutig grössere Ausmasse an als die anderen. Wie die Untersuchungen zu den Agglomerationsprogrammen der 3. Generation zeigen, ist in den suburbanen und periurbanen Bereichen eine stärkere Wachstumstendenz festzustellen als in den Agglomerationszentren. In den ländlichen Randregionen dagegen wächst die Bevölkerung nicht bzw. ist wie in den Seitentälern, im Oberen Reusstal und in der Leventina (durch Letztere verläuft die alte Eisenbahnlinie) sogar rückläufig.

In beiden Kantonen ist die Tendenz zur **demografischen Alterung** markanter als in der restlichen Schweiz; dies gilt besonders für die Randgebiete und die Tourismus- und Wohngebiete an den Seeufern.

Eine detaillierte Analyse der **Entwicklung nach innen** in Bezug auf die Siedlungseinheiten (Einwohner und Arbeitsplätze) im Umkreis von 1'000 Metern um die wichtigsten Bahnhöfe bzw. von 500 Metern um die anderen Bahnhaltestellen verglichen mit den jeweiligen Gürteln von bis zu 2'000 Metern bzw. von 1'000 Metern zeigte, dass nur in den drei Zentren des Sottoceneri (Lugano und Chiasso, mit Ausnahme des Sonderfalls Paradiso) um die Bahnhöfe/Haltestellen eine relativ hohe Siedlungsdichte, d.h. über 100 SE/ha, vorliegt; nur in diesen Ortschaften (neben Mendrisio) ist die Dichte der Kerne erheblich, d.h. um über 50%, höher als in den äusseren Kronen. Trotz der relativ kurzen Zeitspanne (2011-2014) verläuft der Dichte-Indikator leicht nach oben und zeigt einen leichten Trend hin zur Entwicklung nach innen. Diese Feststellung steht nicht im Widerspruch zu den Beobachtungen zur Bevölkerungsverteilung (s. oben): Für den Indikator der Innenentwicklung werden auch die Beschäftigten gezählt, die sich tendenziell auf die zentralen Orte konzentrieren; zudem sind die untersuchten Perimeter (Kerne und Gürtel) kleiner als die funktionalen Räume der Agglomerationen; im Umfeld der wichtigsten Bahnhöfe umfassen beide Perimeter hauptsächlich zentrale funktionale Räume.

Die Verteilung der **Dienstleistungen für die Bevölkerung** widerspiegelt die demografische Verteilung und das wirtschaftliche Gewicht, mit einer deutlichen Entwicklung entlang der Hauptverbindungswege und entsprechender Verdichtung der wichtigsten Siedlungen. Für diesen Indikator ist auch eine starke Polbildung im nördlichen Kanton Uri und im südlichen Kanton Tessin – mit einer zweiten Polbildung im Korridor zwischen Bellinzona und Locarno – festzustellen

Zwischen 2000 und 2014 wiesen die **Pendlerbeziehungen** einen starken Zuwachs von etwa 15% mit längeren Pendlerstrecken auch zwischen entfernten Regionen auf, und zwar zulasten der kürzeren Pendlerstrecken innerhalb der jeweiligen Regionen. Damit hat sich die funktionale Integration der verschiedenen Regionen verstärkt. Die folgenden Gebiete ziehen die meisten Pendler an: im Kanton Uri das Untere Reusstal und im Tessin die Agglomeration Lugano, besonders aus dem Mendrisiotto und aus den umliegenden Regionen. Auch der externe Pendlerverkehr aus dem Kanton Uri nach Zürich und in die Zentralschweiz und aus dem Grenzgebiet in den Kanton Tessin, besonders ins Mendrisiotto und die Region Lugano, hat sich stark ausgeweitet.

Die **Immobilieninvestitionen** sind insgesamt im ganzen Untersuchungsgebiet gewachsen und weisen in den Polen der beiden Kantone, Unteres Reusstal und Lugano, markante Spitzen auf. Besonders in den urbanen Agglomerationen – mit Ausnahme der Urner Seitentäler und der Leventina – wurde die Bautätigkeit massgeblich durch Privatinvestitionen vorangetrieben (institutionelle Anleger, Bau- und Immobiliengesellschaften, Privatpersonen und verschiedene Anleger). Die institutionellen Anleger sind zunehmend in Bellinzona, Lugano und im Mendrisiotto aktiv; kaum anzutreffen sind sie im Kanton Uri, wo die Bau- und Immobiliengesellschaften nur im Unteren Reusstal und im Urserntal investieren (Andermatt/Sawiris). Die Schwankungen der gesamten Investitionen hängen von den Variationen der öffentlichen Investitionen ab, die sich entscheidend auf die Regionen direkt an der Bergstrecke an den Verbindungswegen zwischen dem Unteren Reusstal und der Magadinoebene auswirken.

In der Menge und Verteilung der neu gebauten **Unterkünfte** widerspiegelt sich die Siedlungsstruktur, die von der Polarisierung in den urbanen Agglomerationen und der entsprechenden Hierarchisierung geprägt ist. Auffällig ist der hohe Prozentsatz neu gebauter Unterkünfte in Mehrfamilienhäusern an der Sponda Destra Locarnese, in einer auf Tourismus und Wohnen ausgerichteten Region. Die Konzentration des Wohnungsbaus auf die urbanen Gebiete fällt bei Unterkünften in Mehrfamilienhäusern (74% im Tessin und 64% im Kanton Uri) stärker ins Gewicht als bei Einfamilienhäusern.

Der **Zweitwohnungsanteil** liegt im Untersuchungsgebiet im Kanton Uri leicht (20%) und im Kanton Tessin deutlicher (32%) über dem gesamtschweizerischen Wert (16%). Die ausgeprägten regionalen Unterschiede hängen einerseits mit dem Bevölkerungsschwund in den entlegenen ländlichen Regionen zusammen, der dazu führte, dass zahlreiche Häuser zu Zweitwohnungen umgebaut wurden, und andererseits mit der touristischen Anziehungskraft der Regionen um den Lago Maggiore und die Alpendestination Andermatt.

Im Kanton Uri betragen die **Bauzonenreserven** ca. 17% und im Tessin ca. 32%. Damit sind sie gemessen am voraussichtlichen Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstum für 15 Jahre gemäss Art. 15 RPG sehr grosszügig. Die periurbanen Gebiete mit begrenzten Entwicklungsaussichten weisen die prozentual grössten Reserven auf. Die Reserven innerhalb der Einflussparameter der wichtigsten Bahnhöfe (Altdorf, Bellinzona, Locarno, Lugano, Mendrisio und Chiasso) variieren zwischen 12% und 17% und entsprechen den Anforderungen der erwünschten Innenentwicklung, was Massnahmen zur Förderung des Siedlungswachstums begünstigen kann. Im Perimeter der übrigen Bahnhöfe sind die Bauzonenreserven gemessen an den Bauvorhaben generell umfassender und grosszügiger.

Die Situation und die Entwicklung der **Bauland- und Immobilienpreise** richten sich nach der sozioökonomischen Entwicklung der Regionen und nach bestimmten anderen Faktoren. Gegen Ende der 2010er-Jahre fand ein "Bauboom" statt, der weniger auf einen echten Bedarf als auf die Opportunität zurückging, Kapital statt auf den Finanzmärkten sicher in Immobilien anzulegen. Zunächst führte dies zu einer Marktüberhitzung mit anziehenden Bauland- und Immobilienpreisen. Anschliessend kam es zu einem Angebotsüberhang, sodass je nach lokalem und regionalem sozioökonomischem Kontext das Wachstum und in einigen Fällen sogar die Preise in den letzten Jahren zurückgingen. Im Kanton Uri liegen die Bauland- und Wohnungspreise allgemein im gesamtschweizerischen Durchschnitt bzw. leicht darunter; ausgenommen ist auch hier der Sonderfall Andermatt. Die Mieten für Büro- und Verkaufsflächen liegen dagegen deutlich unter dem schweizerischen Durchschnitt. Die Region Bellinzona und die Valli weisen ähnliche Entwicklungen und Werte auf wie der Kanton Uri. Anders dagegen verhält es sich mit den übrigen Regionen des Kantons Tessins, wo die Werte

den schweizerischen Mittelwert deutlich übersteigen. Generell sind die Bauland- und Wohnungspreise in den letzten Jahren konstant angestiegen – weniger ausgeprägt im Kanton Uri, wo die Preise für Bauland z.B. in Göschenen und Erstfeld stabil geblieben und für Wohnungen ab 2008 sogar gesunken sind. In Airolo, Faido, Biasca und Arbedo Castione sind die Wohnungsmieten ebenfalls gesunken; im Tessin entsprach das Wachstum generell dem schweizerischen Wert. Die Mieten für Büroflächen haben sich nach einer kräftigen Hausse ab 2011 im Jahr 2013 stabilisiert und dann sogar abgenommen; eine ähnliche Entwicklung ist in der Region Bellinzona bei den Verkaufsflächen festzustellen, die in den übrigen Zentren des Kantons weiter und in Lugano besonders markant angestiegen sind.

Die Qualität der **Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr** ist im Umfeld der Bahnhöfe der wichtigsten Zentren zufriedenstellend; im Umfeld der peripheren Haltestellen dagegen gilt sie bis auf Ausnahmefälle wie Andermatt als unbefriedigend. Nach 2010 gab es in Altdorf, Lamone-Cadempino, Mendrisio, Balerna und Chiasso deutliche Verbesserungen. Global verfügen 25% der Einwohner des Kantons Tessin und 13% der Einwohner des Kantons Uri über eine gute oder sehr gute Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr. Das Gros davon – d.h. 59% im Kanton Uri und 51% im Kanton Tessin – verfügt über eine marginale oder keine Erschliessung.

14 Potenziale

Die Untersuchung der Potenziale beruht teils auf in den vorherigen Kapiteln analysierten Daten, teils auf spezifischen Veröffentlichungen der Credit Suisse und der Zeitschrift Bilanz.

14.1 Potenziale gemäss den Indikatoren des MGA

In der Tabelle 75 werden die wichtigsten Potenziale gemäss einigen vom MGA berücksichtigten Indikatoren zusammengefasst. Dabei zeigt sich, dass die Regionen Lugano, Mendrisiotto und Sponda Destra Locarnese für alle drei Indikatoren zu den fünf Spitzenreitern gehören. Es handelt sich um die Regionen mit dem grössten Potenzial in puncto Bevölkerung, Arbeitsplätze und Hotelübernachtungen. Unter den anderen Regionen mit hohem Potenzial sind Bellinzona (Bevölkerung, Arbeitsplätze), Unteres Reusstal (Bevölkerung), Veduggio und Basso Malcantone (Arbeitsplätze), Urserntal und Valli di Lugano (Tourismus) zu nennen.

Tabelle 75: Potenziale der Regionen des Untersuchungsgebiets, 2013-2015.

| Popolazione (2014) | | Posti di lavoro (2013) | | Pernottamenti alberghieri (2015) | |
|------------------------------|--------|------------------------------|--------|----------------------------------|---------|
| Lugano | 99'296 | Lugano | 60'078 | Sponda destra Locarnese | 871'952 |
| Mendrisiotto | 56'286 | Mendrisiotto | 35'317 | Lugano | 792'909 |
| Bellinzona | 43'081 | Veduggio e Basso Malcantone | 20'398 | Mendrisiotto | 116'054 |
| Sponda destra Locarnese | 41'506 | Bellinzona | 20'347 | Urserntal | 95'257 |
| Unteres Reusstal | 29'510 | Sponda destra Locarnese | 19'586 | Valli di Lugano | 88'421 |
| Veduggio e Basso Malcantone | 27'993 | Unteres Reusstal | 11'517 | Bellinzona | 81'920 |
| Piani di Magadino/Gambarogno | 22'418 | Piano di Magadino/Gambarogno | 7'935 | Piano di Magadino/Gambarogno | 72'415 |
| Valli di Lugano | 18'840 | Riviera | 3'937 | Unteres Reusstal | 64'086 |
| Riviera | 14'479 | Valli di Lugano | 3'600 | Leventina | 47'879 |
| Valli Locarnese | 11'399 | Leventina | 3'279 | Valli Locarnese | 46'960 |
| Leventina | 9'412 | Valli Locarnese | 2'609 | Aussere Seegemeinden | 45'152 |
| Blenio | 5'653 | Blenio | 1'451 | Veduggio e Basso Malcantone | 26'885 |
| Aussere Seegemeinden | 1'754 | Urserntal | 991 | Oberes Reusstal | 18'099 |
| Urserntal | 1'747 | Oberes Reusstal | 472 | Riviera | 15'828 |
| Seitentäler | 1'552 | Aussere Seegemeinden | 375 | Blenio | 9'994 |
| Oberes Reusstal | 1'445 | Seitentäler | 290 | Seitentäler | 5'600 |

Quelle: STATPOP, STATENT und HESTA

Die Tabelle 76 zeigt die Entwicklung der drei Indikatoren in den letzten 10-15 Jahren. Die Daten zu Bevölkerung und Arbeitsplätzen lassen vor allem in den Regionen Lugano, Mendrisiotto, Veduggio/Basso Malcantone und Bellinzona eine kräftige Dynamik ersehen. Hier konzentrierten sich das Bevölkerungswachstum (70% des Untersuchungsperimeters) und die Arbeitsplätze (90%). Prozentual verzeichneten auch die Valli di Lugano (Bevölkerung) und das Urserntal (Arbeitsplätze) ein starkes Wachstum. Im Tourismus ergibt sich ein ganz anderes Bild. Als dynamischste Gebiete sind das Alto Ticino und der Kanton Uri zu nennen, während die traditionellen Tourismusziele (Locarno, Lugano) an Bedeutung einbüßen.

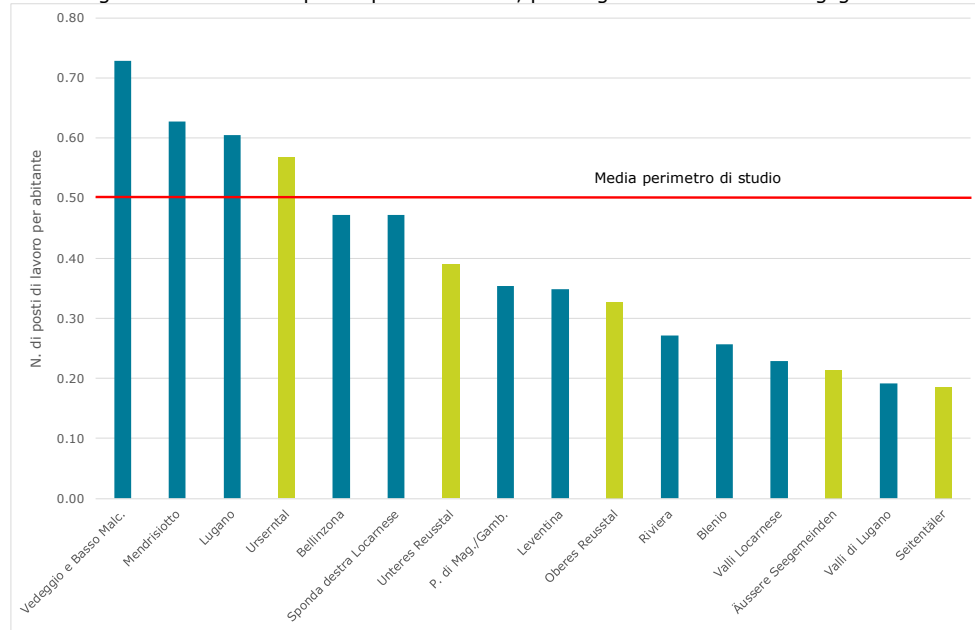
Tabelle 76: Entwicklung der Potenziale der Regionen des Untersuchungsgebiets

| Popolazione (2000-2014) | | Posti di lavoro (2005-2013) | | Pernottamenti alberghieri (2005-2015) | |
|------------------------------|--------|------------------------------|-------|---------------------------------------|----------|
| Lugano | 13'195 | Lugano | 9'706 | Urserntal | 14'594 |
| Bellinzona | 5'534 | Mendrisiotto | 6'410 | Leventina | 8'764 |
| Mendrisiotto | 5'325 | Veduggio e Basso Malcantone | 5'002 | Oberes Reusstal | 6'066 |
| Veduggio e Basso Malcantone | 5'144 | Bellinzona | 2'626 | Aussere Seegemeinden | 4'837 |
| Piani di Magadino/Gambarogno | 3'791 | Sponda destra Locarnese | 1'102 | Riviera | 4'787 |
| Sponda destra Locarnese | 3'159 | Piano di Magadino/Gambarogno | 679 | Bellinzona | 4'355 |
| Valli di Lugano | 3'052 | Unteres Reusstal | 390 | Blenio | 1'010 |
| Riviera | 1'798 | Urserntal | 279 | Seitentäler | 50 |
| Unteres Reusstal | 1'147 | Riviera | 260 | Unteres Reusstal | -4'606 |
| Valli Locarnese | 361 | Valli di Lugano | 220 | Valli di Lugano | -13'478 |
| Blenio | 187 | Blenio | -54 | Valli Locarnese | -24'950 |
| Urserntal | -6 | Valli Locarnese | -68 | Mendrisiotto | -32'638 |
| Aussere Seegemeinden | -27 | Seitentäler | -68 | Piano di Magadino/Gambarogno | -41'840 |
| Seitentäler | -232 | Aussere Seegemeinden | -114 | Lugano | -55'655 |
| Oberes Reusstal | -250 | Oberes Reusstal | -115 | Veduggio e Basso Malcantone | -58'849 |
| Leventina | -647 | Leventina | -430 | Sponda destra Locarnese | -147'579 |

Quelle: STATPOP, STATENT und HESTA

In der Abbildung 58 wird die Anzahl Arbeitsplätze mit der Anzahl Einwohner korreliert. Im Untersuchungsgebiets (Kanton Uri+TI) gibt es durchschnittlich 0,5 Vollzeitarbeitsplätze pro Einwohner. Die Regionen Vedeggio/Basso Malcantone, Mendrisiotto, Lugano und das Urserental liegen über diesem Wert. Diese Regionen sind demnach deutlich auf die Funktion Arbeit ausgerichtet. In den Randregionen, wo die Funktion Wohnen vorherrscht, liegen die Werte unter dem Durchschnitt, z.B. in den Seitentälern des Kantons Uri oder in den Valli di Lugano im Tessin.

Abbildung 58: Anzahl Arbeitsplätze pro Einwohner, pro Region des Untersuchungsgebiets

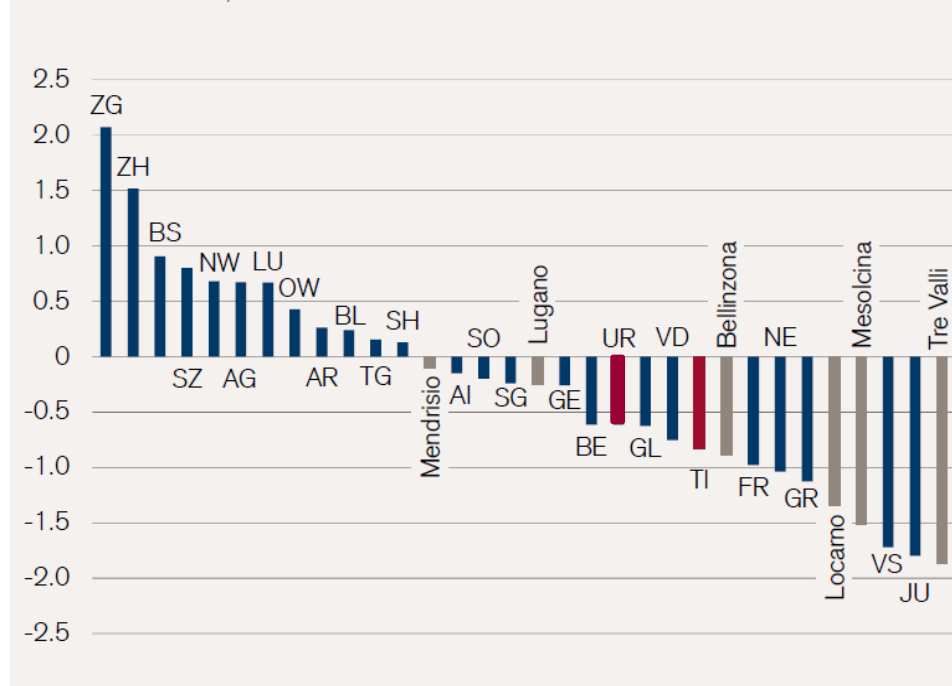


14.2 Standortqualität der Regionen

Die Credit Suisse publiziert regelmässig Studien über die Schweizer Kantone und Regionen. Die letzten Studien über den Kanton Tessin und die Tessiner Regionen sowie über die Zentralschweiz (Kt. LU, OW, NW und UR) erschienen 2015⁴¹. Die Credit Suisse beurteilt die Standortqualität anhand von sieben Parametern. Im Jahr 2014 lag der Standortqualitätsindex der Kantone Tessin und Uri unter dem Landesmittel (-0,83 bzw. -0,61; Landesmittel = 0), wie in der Abbildung 59 dargestellt wird. Die Regionen Mendrisiotto (-0,11) und Lugano (-0,25) kommen dem Schweizer Durchschnitt relativ nahe, während die Regionen des Sopraceneri weiter davon abrücken.

Abbildung 59: Standortqualität in den Schweizer Kantonen und in den Tessiner Wirtschaftsregionen, 2014

Indicatore sintetico, CH = 0



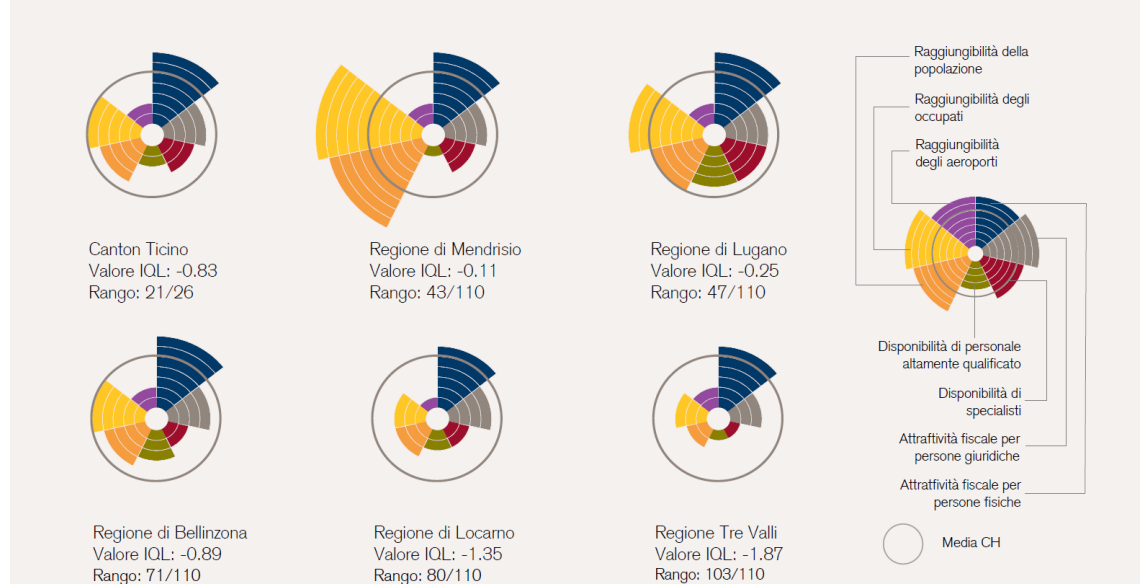
Quelle: Credit Suisse, Swiss Issues Regionen, Der Kanton Tessin: Struktur und Perspektiven. 2015

Die Abbildung 60 enthält eine detaillierte Bewertung. Faktoren wie attraktive steuerliche Bedingungen für juristische Personen, die Verfügbarkeit von Hochqualifizierten und die Erreichbarkeit der Flughäfen benachteiligen die Regionen des Kantons Tessin gegenüber den anderen Schweizer Regionen. Dagegen ist die Steuerbelastung für natürliche Personen attraktiver als im nationalen Durchschnitt. Im Sottoceneri sind auch die Indikatoren für die Erreichbarkeit gleich oder besser als das Landesmittel. Bei den Trümpfen des Kantons Uri ist die steuerliche Attraktivität für natürliche wie für juristische Personen zu nennen. Die Indikatoren Erreichbarkeit und Verfügbarkeit von Hochqualifizierten rangieren dagegen deutlich unter dem nationalen Mittel.

⁴¹ Credit Suisse, Swiss Issues Regionen, Der Kanton Tessin: Struktur und Perspektiven. 2015
Credit Suisse, Swiss Issues Regionen, Luzern, Obwalden, Nidwalden und Uri: Struktur und Perspektiven. 2015

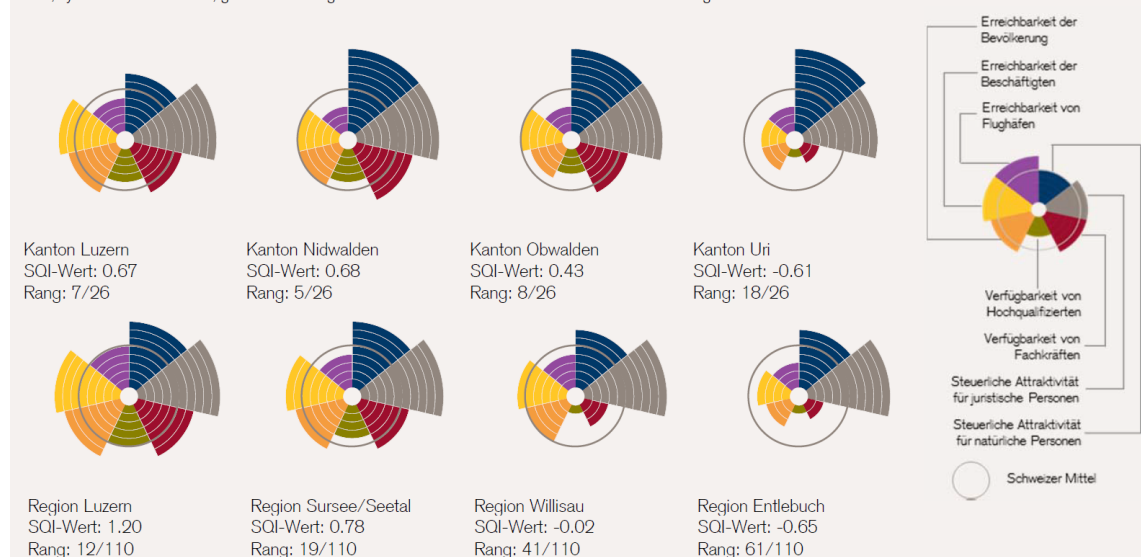
Abbildung 60: Standortqualität in den Regionen des Kantons Tessin und im Kanton Uri, 2014
Componenti della qualità della localizzazione

2014, indicatori sintetici, segmenti di cerchio più grandi indicano una maggiore attrattiva. Imposizione fiscale 2013



Komponenten der Standortqualität

2014, synthetische Indikatoren, grössere Kreissegmente stellen eine höhere Attraktivität dar. Steuerbelastung 2013

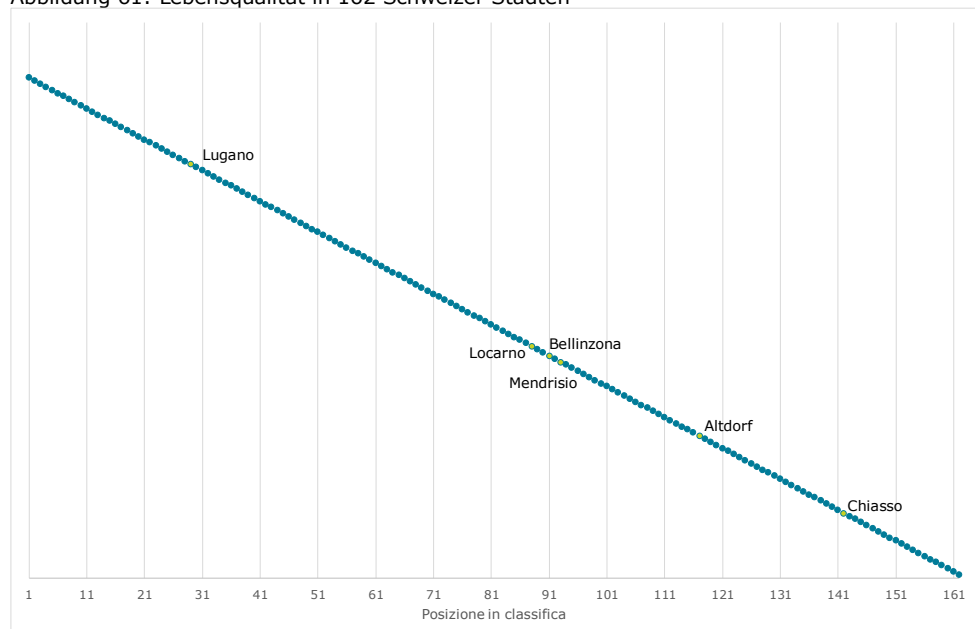


Quelle: Credit Suisse, Swiss Issues Regionen, Der Kanton Tessin: Struktur und Perspektiven. 2015
Credit Suisse, Swiss Issues Regionen, Luzern, Obwalden, Nidwalden und Uri: Struktur und Perspektiven. 2015

14.3 Lebensqualität in den urbanen Gemeinden

Die Bilanz publiziert jährlich ein Ranking zur Lebensqualität in 162 Schweizer Städten. Für die Bewertung werden über 120 Indikatoren zu 11 Bereichen analysiert. Die Analyse für 2016 umfasste u.a. die Gemeinden Lugano, Bellinzona, Locarno, Mendrisio, Chiasso und Altdorf. Die Abbildung 61 enthält die Rangliste des Jahres 2016. Lugano belegt unter den untersuchten Gemeinden Platz 27, Locarno, Bellinzona und Mendrisio rangieren ungefähr bei Platz 90, Altdorf und Chiasso sind weiter unten in der Rangliste zu finden. Im Jahr 2016 führte die Stadt Zürich die Liste an, Steffisburg bildete das Schlusslicht. Generell belegen die grossen Städte die ersten Plätze des Rankings. Die fünf Schweizer Grossstädte gehören alle zu den Top Ten der Rangliste. Zu den Spitzenreitern zählen jedoch auch mittlere bis kleine Städte (20'000-30'000 Einwohner) wie Zug (2. Platz) und Aarau (6. Platz).

Abbildung 61: Lebensqualität in 162 Schweizer Städten



Quelle: eigene Darstellung ausgehend von Bilanz 09/2016, Städte-Ranking 2016, S. 56 ff.

Tabelle 77 enthält die detaillierte Bewertung für die Gemeinden des Untersuchungsgebiets⁴². Grün werden die Sektoren gezeigt, deren Gemeinden zum ersten Viertel auf der Rangliste gehören, rot diejenigen, deren Gemeinden im letzten Viertel anzutreffen sind.

Allgemein schneiden die Tessiner Städte in den Themen Kultur, Freizeit und Erholung gut ab. Im Themenbereich Soziales sowie Verkehr und Mobilität belegen sie jedoch Plätze im letzten Viertel des Rankings.

⁴² Die Zeitschrift publiziert nur für die ersten 100 Gemeinden eine detaillierte Bewertung; für Altdorf und Chiasso liegen deshalb keine Details vor.

Tabelle 77: Beurteilung der Lebensqualität in den Städten der Kantone Tessin und Uri, nach Thema

| Comune | Posizione in classifica | | | | | | | | | | | Attrattività fiscale, forza d'acquisto, premi di cassa malati | Particolarità della Città / dell' amministrazione |
|------------|-------------------------|--------------------|------------------------|------------|------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|-----------|----------------------|-----|---|---|
| | Generale | Mercato del lavoro | Popolazione, residenza | Formazione | Cultura e tempo libero | Svago | Infrastruttura per gli acquisti | Salute e sicurezza | Socialità | Mobilità e trasporti | | | |
| Lugano | 27 | 28 | 28 | 29 | 4 | 6 | 48 | 111 | 128 | 133 | 43 | 61 | |
| Locarno | 88 | 125 | 84 | 137 | 12 | 8 | 34 | 79 | 156 | 142 | 111 | 50 | |
| Bellinzona | 91 | 117 | 115 | 51 | 19 | 27 | 94 | 160 | 93 | 144 | 102 | 7 | |
| Mendrisio | 93 | 40 | 101 | 138 | 22 | 26 | 62 | 135 | 155 | 151 | 54 | 39 | |
| Altdorf | 117 | | | | | | | | | | | | |
| Chiasso | 142 | | | | | | | | | | | | |

Quelle: eigene Darstellung ausgehend von Bilanz 09/2016, Städte-Ranking 2016, S. 56 ff.

14.4 Zusammenfassung

Aus den präsentierten Daten geht hervor, dass die urbanen Gebiete des Untersuchungsgebiets das grösste Potenzial aufweisen. Dies gilt – wenn auch mit einem jeweils anderen Schwerpunkt – für die Regionen des Kantons Uri (Unteres Reusstal) wie für jene des Kantons Tessin (Lugano, Mendrisiotto, Sponda Destra Locarnese, Bellinzona). Die Region Lugano besitzt offensichtlich in mehreren Themenbereichen, auch hinsichtlich der Lebensqualität, ein bemerkenswertes Potenzial.

Neben den Zentrumsregionen sind weitere Gebiete mit einer kräftigen Dynamik nicht zu vergessen: Vedeggio/Basso Malcantone (Bevölkerung und Arbeitsplätze), Magadinoebene/Gambarogno (Bevölkerung), Valli di Lugano (Bevölkerung) und das Urserntal (Arbeitsplätze).

Die NEAT wird die Erreichbarkeit der direkt bedienten Regionen (Altdorf, Bellinzona, Korridor Locarno-Lugano und Lugano-Chiasso) erhöhen und damit die Standortqualität für die Bewohner (sofern die Lärmbelastung nicht übermässig zunimmt) und die Beschäftigungssituation verbessern. Für die übrigen, bahntechnisch nicht erschlossenen Zonen, z.B. die Valli di Lugano, hängen die Wirkungen auch von der effizienten Vernetzung von Bus und Eisenbahn ab.

Vedeggio und Basso Malcantone gehörten in den letzten zehn Jahren zu den dynamischsten Gebieten. Hier wird die Auswirkung des Ceneri-Basistunnels entscheidend sein: Wahrscheinlich wird der ÖV-Erschliessungsgrad zwischen Rivera und Lamone-Cadempino reduziert. Dieser potenziell nachteilige Effekt könnte indessen durch zwei Projekte, die sich derzeit in der Studienphase befinden, ausgeglichen werden: Schaffung eines Tram-Zug-Netzes in der Region Lugano mit einem neuen Eisenbahntunnel zwischen Vedeggio (Bioggio) und Lugano-Zentrum, und zwei neue Haltestellen im Vedeggio-Tal (Bironico-Camignolo und Torricella-Taverne⁴³).

Das grösste Potenzial für den Tourismus liegt in den traditionellen Destinationen bei den Voralpenseen. Die Entwicklung der letzten zehn Jahre zeigt jedoch, dass die Alpenregionen die Krisenzeit besser überstanden und die Übernachtungszahlen sogar gesteigert haben. Gerade das Urserntal verfügt mit dem Bauprojekt in Andermatt über eine beträchtliche Basis für Übernachtungen und ausserdem über eine sehr positive Dynamik. Die NEAT könnte den

⁴³ Die neue Haltestelle würde ca. 1 km nördlich von der existierenden gebaut.

Tourismus in der Region Locarno und Lugano neu beleben, die umfahrenden Alpengebiete (z.B. Leventina, Urserntal) jedoch potenziell benachteiligen, falls der Erschliessungsgrad stark abnehmen sollte.

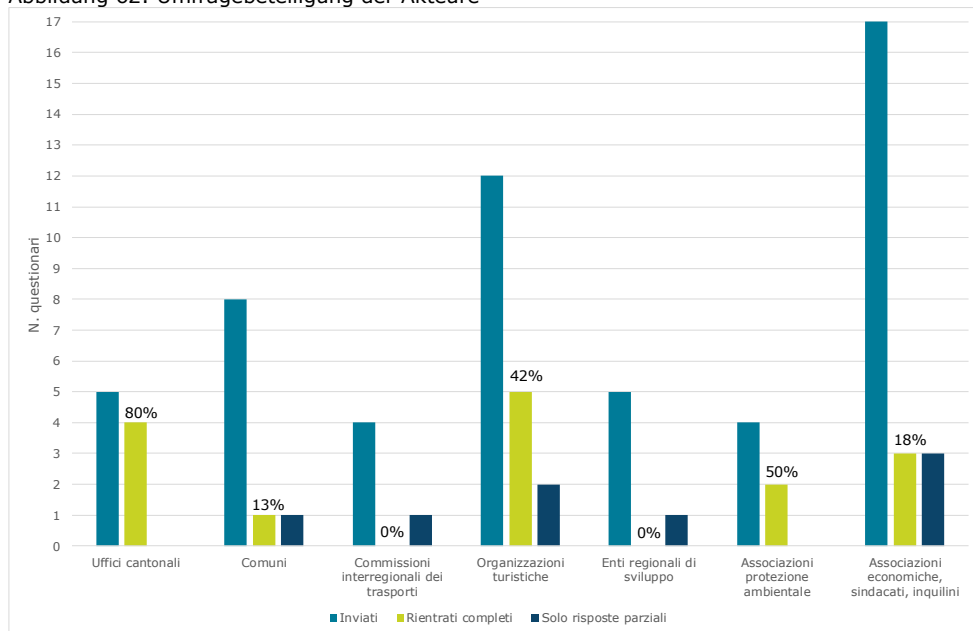
15 Tätigkeiten und Erwartungen der Akteure

15.1 Ziele und Datenerhebung

Die Tätigkeiten und Ziele der Akteure wurden im Sommer 2016 in einer Umfrage erhoben. Insgesamt wurden 55 Ämter/Stellen/Vereine aufgefordert, den Fragebogen zu beantworten. Ende September lagen 23 Antworten vor (42%), von denen jedoch 8 nur die Tragweite der Auswirkungen der NEAT und das Interesse an diesem Bauwerk betrafen. Deshalb sind nur 15 Fragen (27%) wirklich verwertbar.

Die Abbildung 62 zeigt die Antwortquote pro Gruppe Akteure. Unter den kantonalen Ämtern, den Vertretern des Tourismussektors und den Naturschutzvereinen ist die Antwortquote relativ hoch. Dagegen hat nur eine Gemeinde den Fragebogen vollständig beantwortet (13%). Auch unter den Wirtschaftsverbänden war die Antwortquote gering (18%), und aus den befragten Gewerkschaftskreisen kam keine Antwort. Schliesslich gab es bei den Vertretern der interkommunalen Verkehrskommissionen und den regionalen Wirtschaftsförderungsstellen nur eine teilweise Übereinstimmung.

Abbildung 62: Umfragebeteiligung der Akteure



Quelle: Umfrage bei den Akteuren, Sommer 2016 (eigene Erhebung)

Zwölf befragte Akteure antworteten, dass die NEAT sich stark oder sehr stark auf ihre Organisation bzw. ihren Sektor auswirken werde; zehn gehen von einer mittleren Auswirkung aus, und nur ein Akteur rechnet mit einer schwachen Auswirkung. Tabelle 78 vermittelt die Einzelheiten dazu.

Die Vertreter der kantonalen Ämter und der Tessiner Tourismusvereine erwarten mehrheitlich eine starke bis sehr starke Auswirkung. Die Urner Tourismusvereine und die meisten Wirtschaftsverbände dagegen setzen auf einen mittleren Effekt. Unter den antwortenden Gemeinden erwartet Göschenen eine starke, Lugano indessen eine mittlere Auswirkung.

Tabelle 78: Tragweite der Auswirkungen der NEAT nach Akteuren

| Attore | In che misura pensa che AlpTransit avrà un effetto sulla sua organizzazione/istituzione o sul settore che lei rappresenta |
|--|---|
| Cantone Ticino, DFE, Direzione Divisione dell'economia | Molto grande |
| Ticino Turismo | Molto grande |
| Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Molto grande |
| Gastroticino | Molto grande |
| Gemeindeverwaltung Göschenen | Molto grande |
| Pro Natura Uri | Molto grande |
| Amt für Raumentwicklung Uri | Grande |
| Cantone Ticino - Dipartimento del territorio | Grande |
| Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio | Grande |
| Organizzazione Turistica Lago Maggiore e Valli | Grande |
| ABT Associazione Bancaria Ticinese | Grande |
| Associazione svizzera inquilini Massagno | Grande |
| Volkswirtschaftsdirektion Uri | Media |
| Città di Lugano - Divisione Pianificazione, ambiente e mobilità | Media |
| Uri Tourismus AG | Media |
| swisscamps Tessin | Media |
| Zentralschweiz Hotels | Media |
| Pro Natura Ticino | Media |
| AITI - Associazione industrie ticinesi | Media |
| Società svizzera impresari costruttori Ticino | Media |
| Zentralschweizerische Baumeisterverbände | Media |
| Camera ticinese dell'economia fondiaria | Media |
| Urner Gemeindeverband | Scarsa |

Quelle: Umfrage bei den Akteuren, Sommer 2016 (eigene Erhebung)

Die meisten Akteure, die sich von der NEAT eine starke bis sehr starke Auswirkung versprechen, stellten bei den Mitgliedern ihrer Gruppe/Organisation auch ein grosses oder sehr grosses Interesse für die neuen Chancen fest. Ausnahmen bilden die regionale Tourismusorganisation Bellinzona und Alto Ticino, der Tessiner Bankenverein und der Tessiner Mieterverband, die zwar eine erhebliche Auswirkung erwarten, deren Mitglieder aber nur mässig interessiert sind.

Dagegen rechnen die Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Uri, die Stadt Lugano, Uri Tourismus, Pro Natura Tessin und der Urner Gemeindeverband zwar nur mit mittleren oder schwachen Auswirkungen, stellen aber bei den Mitgliedern ihrer Gruppe/Organisation ein grosses oder sehr grosses Interesse fest.

15.2 Chancen und Risiken

Die Tabelle 79 zeigt die von den Akteuren im Zusammenhang mit der NEAT genannten Chancen und Risiken⁴⁴. Die meisten Befragten rechnen sowohl mit Chancen als auch mit Risiken. Lediglich die Gemeinde Göschenen nennt nur Risiken, während Uri Tourismus, Pro Natura Uri und die Tessiner Notariatskammer ausschliesslich Chancen sehen.

⁴⁴ In der Tabelle werden die Äusserungen der Akteure wörtlich wiedergegeben; einzig die zu ausführliche Antwort des Wirtschafts- und Finanzdepartements des Kantons Tessin musste aus Platzgründen gekürzt werden. Die Tabelle enthält deshalb eine Zusammenfassung der Verfasser des Berichts. Die vollständigen Antworten des Departements befinden sich in Anlage 10.

Tabelle 79: Chancen und Risiken im Zusammenhang mit der NEAT gemäss den Akteuren

| Attore | Opportunità riconosciute | Obiettivi per sfruttare le opportunità | Rischi riconosciuti | Obiettivi per ridurre i rischi |
|---|---|--|--|---|
| Volkswirtschafts- direktion Uri | Positive wirtschaftliche Effekte durch - bessere verkehrliche Erreichbarkeit Wirtschaft / Tourismus) - besseren Zugriff auf Fachkräfte (Pendler) - bessere Vernetzung mit Wirtschaftsräumen im Süden - bessere Positionierung des Wirtschaftsstandorts entlang der europ. Nord-Süd-Achse | - Optimale Ausgestaltung der Anbindung Uri an die NEAT (Tunnelzüge, Gotthard-Bergstrecke) - Verbesserung / Optimierung der Rahmenbedingungen für wirtschaftliches Handeln (Unternehmen, Tourismus) - Verbesserung / Optimierung der Wohn- und Lebensqualität (Schule, Freizeit, Kultur, Infrastruktur etc.) | - Mangelnde Anbindung ans NEAT-Netz (Haltestellenpolitik Tunnelzüge) - Leistungsabbau Schienenerschliessung Urner Oberland / Urserntal / Gotthardraum | - Aufrechterhaltung / Weiterführung Gespräche und Verhandlungen mit Bundesstellen - Fernverkehrskonzessionierung Gotthard-Bergstrecke |
| Amt für Raum- entwicklung Uri | Chance die Raumentwicklung im unteren Reusstal aus regionaler Sicht aktiv anzugehen und gemeinsam mit den Akteuren zu verhandeln. Chance einer stärker aufeinander abgestimmten Siedlungs- und Verkehrsplanung im unteren Reusstal. Chance einer langfristig besseren Erschliessung des Unteren Reusstals. Chance einer verstärkten wirtschaftlichen Entwicklung im Umfeld bestehender, auch langfristig gut erschlossener Gebiete. | Der mit der Testplanung 2005 ausgelöste Diskurs zur Raumentwicklung im Unteren Reusstal zwischen Gemeinden, Kanton und weiteren Akteuren soll weitergeführt werden. Die Siedlungs- und Verkehrsplanung im unteren Reusstal soll laufend aufeinander abgestimmt werden. Realisierung einer optimalen Erreichbarkeit des unteren Reusstals auf Schiene und Strasse. Die bestehenden Entwicklungsschwerpunkte sollen bereitgestellt und genutzt werden. | Risiko einer NEAT-Linienführung im Unteren Reusstal mit negativen Auswirkungen auf Raum und Umwelt. Risiko einer schlechteren Erreichbarkeit des Oberen Reusstals und des Urserntals/Gotthardraum. | Möglichst optimale Einbettung der NEAT in den Urner Talboden. Langfristige Sicherstellung einer guten Erreichbarkeit des Oberen Reusstals, des Urserntals bzw. des Gotthardraums. |
| Cantone Ticino, Dipartimento dell'economia e delle finanze | L'apertura di AlpTransit rappresenta un'opportunità unica per il Ticino. I benefici economici sono stati quantificati in un aumento della cifra d'affari cantonale di 40 milioni di franchi e da 700 a 1'400 nuovi impieghi. Ne potranno beneficiare settori importanti per il nostro Cantone, quali il turismo, la logistica, i centri di formazione e ricerca, il settore finanziario e quello immobiliare. Il Ticino diventerà un "Cantone con un futuro ad alta velocità ed alta capacità". Alta velocità -> mobilità più rapida e sostenibile tra i vari centri del Cantone e in ambito transfrontaliero; nuove interessanti prospettive per i numerosi professionisti ticinesi attivi oltralpe grazie alla riduzione della percorrenza tra il Ticino e Zurigo e al possibile concomitante sviluppo del telelavoro. Alta capacità -> d'innovazione e ricerca, "capacità" d'attrazione turistica, "capacità" di rispondere ai bisogni delle aziende e dei cittadini, soprattutto in tema di mobilità, trasporti e attrattività del territorio. | Lo sviluppo e il rafforzamento delle relazioni nel campo dell'innovazione tra il Canton Ticino e le altre regioni svizzere, i partner transfrontalieri e l'eccellenza internazionale è un obiettivo chiaro del prossimo quadriennio della politica economica del Cantone. Risulterà inoltre cruciale, anche in ottica AlpTransit, assicurare la disponibilità di terreni per l'insediamento di realtà produttive e di servizio ad alto valore aggiunto. A tal fine, il Cantone intende promuovere una politica più attiva sul fronte dei poli di sviluppo economico e assicurare la disponibilità di spazi per attività imprenditoriali innovative, collaborando anche in ottica intercantonale con il Canton Grigioni. | 1. L'ulteriore accentramento dei posti di lavoro renderà necessario uno sforzo supplementare per arrestare il divario di crescita osservato tra le regioni più dinamiche e quelle più periferiche. 2. Il nostro Cantone potrebbe diventare un corridoio di transito tra Milano e Zurigo. 3. Il nuovo turismo di giornata rappresenta un'opportunità ma nel contempo potrebbe condurre ad una diminuzione dei pernottamenti nel nostro Cantone. | Regioni periferiche (rischio 1): il Cantone intende potenziare e migliorare la qualità dell'offerta turistica, considerato che il turismo è uno dei settori con il maggiore potenziale di sviluppo. Tramite l'elaborazione di Masterplan, si incoraggia la popolazione locale ad identificare il proprio posizionamento, turistico ma non solo, facilitando l'attivazione di tutte le risorse presenti sul territorio. Emarginazione (rischio 2): attività di marketing territoriale, e in particolare l'apertura strategica a un rafforzamento della collaborazione con la Greater Zurich Area (in corso di approfondimento), attività del sistema regionale dell'innovazione (SRI) Ticino e collaborazioni intrattenute e in via di approfondimento con gli altri SRI in Svizzera. Riduzione pernottamenti (rischio 3): campagna marketing turistico. |
| Cantone Ticino, Dipartimento del territorio | Modernizzazione del sistema ferroviario regionale e dei trasporti pubblici in generale Valorizzazione degli insediamenti nei comparti delle stazioni ferroviarie | migliorare il modal split a favore del trasporto pubblico e il trasferimento delle merci dalla strada alla rotaia migliorare il coordinamento tra organizzazione territoriale e gestione della mobilità | corridoio di transito | sviluppare traffico regionale e cura stazioni principali |
| Gemeindever- waltung Göschenen | Keine | Möglichst viele Verbindungen /Halte auf der Bergstrecke zu erhalten. | Das Urner Oberland wird teils abgeschnitten. | Tourismusförderung |

Forts.

| Attore | Opportunità riconosciute | Obiettivi per sfruttare le opportunità | Rischi riconosciuti | Obiettivi per ridurre i rischi |
|---|---|---|---|---|
| Ticino Turismo | - Generelles Wachstum fuer die ganze Tourismusbranche | - Erschliessung neuer geographischer Zielgruppen - Steigerung der Anzahl Tagestouristen - Steigerung der Uebernachtungszahlen | - ehemalige Uebernachtungsgaeste werden zu Tagesausfluegler | - Schaffung attraktiver Angebote, welche zur Uebernachtung motivieren. |
| Org. turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Con l'apertura di AT, la regione del Bellinzonese "la porta del Ticino" può svilupparsi dal profilo economico-turistico | Un nuovo posizionamento del Bellinzonese quale regione turistica e un forte aumento di visitatori ai Castelli di Bellinzona | L'Alto Ticino venga "tagliato fuori" dal profilo della mobilità lungo l'asse ferroviario di montagna | Rilancio della linea di montagna in chiave turistica |
| Uri Tourismus AG | - Gäste aus Norditalien sind schneller in Uri - ein Weltrekord an sich als USP - Inwertsetzung der Gotthard-Bergstrecke durch Steigerung der touristischen Attraktivität - neue touristische Angebote rund um das Thema Gotthard | - Steigerung der touristischen Attraktivität der Gotthardregion - Erhalt/Steigerung der Frequenzen auf der Bergstrecke - Erfolgreicher Betrieb des Tunnelfensters - Aufbau eines Bahnerlebnis-Zentrums, das die Geschichte mit der Moderne verbindet - Erhöhung der Gästefrequenzen in der Region - Erfolgreiche Bearbeitung des italienischen Marktes | | |
| GastroTicino | aumento delle visite al Ticino. aumento dei turisti di giornata | iniziative, e rassegne gastronomiche | calo lunghi soggiorni e aumento della giornata A/R | non si può ridurre ma solo adattarsi |
| swisscamps Tessin | Vicinanza (positivo) ma rischio di rientro anticipato (turismo di giornata) | aumentare il turismo in bassa stagione vista la vicinanza. | rischio di maggior turismo di giornata | migliorare l'offerta per mantenere l'ospite |
| Pro Natura Ticino | trasferimento merci dalla gomma alla rotaia perdita attrattività collegamenti aerei col Ticino | Per ora nessuno; tra le nostre organizzazioni il ruolo guida per quanto concerne il traffico non viene assunto da Pro Natura; il nostro ruolo è pertanto sussidiario | una maggior pressione edificatoria nelle aree raggiungibili rapidamente dalla stazione di Bellinzona (meno da altre stazioni) | Valorizzazione paesaggistica della Valle Riviera (Bellinzona-Biasca)della |
| Pro Natura Uri | Verlagerung des Schwerverkehrs von der Strasse auf die Schiene - weniger Verkehr, bessere Luft | Umsetzung Alpeninitiative Verhinderung des Baus einer zweiten Strassentunnelröhre am Gotthard | | |
| Zentralschweizerische Bau-meisterverband | Keine - da das Bauhauptgewerbe vor Ort die Verlagerungspolitik nur gering beeinflusst. | Keine | Keine | Keine |
| Camera ticinese dell'economia fondiaria | Un rafforzamento della domanda d'appartamenti per il Locarnese una maggiore apertura verso l'altopiano, un collegamento migliore fra i poli ticinesi in attesa di un aggancio potenziato alla Lombardia | Preservare l'appetibilità del Ticino. | nessun rischio | |
| Associazione svizzera inquilini TI | un potenziamento degli alloggi sociali anche grazie ad un possibile cabiamento di mentalità dato dall'arrivo di persone che vengono da realtà con molta esperienza nel settore | sostenere la fondazione di cooperative, di progetti realizzati da enti senza scopo di lucro. | la forte domanda di alloggi farà lievitare i costi in regioni, ad esempio il Bellinzonese che attualmente dispone ancora un buon numero di appartamenti a prezzo ragionevole. | intensificare l'informazione agli inquilini confrontati con possibili aumenti, disdette o altro |

Quelle: Umfrage bei den Akteuren, Sommer 2016 (eigene Erhebung)

Laut den Antwortenden liegen die Chancen vor allem in der besseren Erschliessung durch das Verkehrssystem, in der Ausweitung des Tourismussektors, in der Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene und in der Verringerung der Umweltbelastung. Als Risiken gelten insbesondere die Lockerung der Bahnanbindung der Gotthard-Bergstrecke, die rückläufigen Übernachtungen im Tessin (zugunsten des Tagestourismus), der wachsende Druck auf den Immobilienmarkt und die zunehmende Funktion der durchquerten Regionen als Transitkorridor.

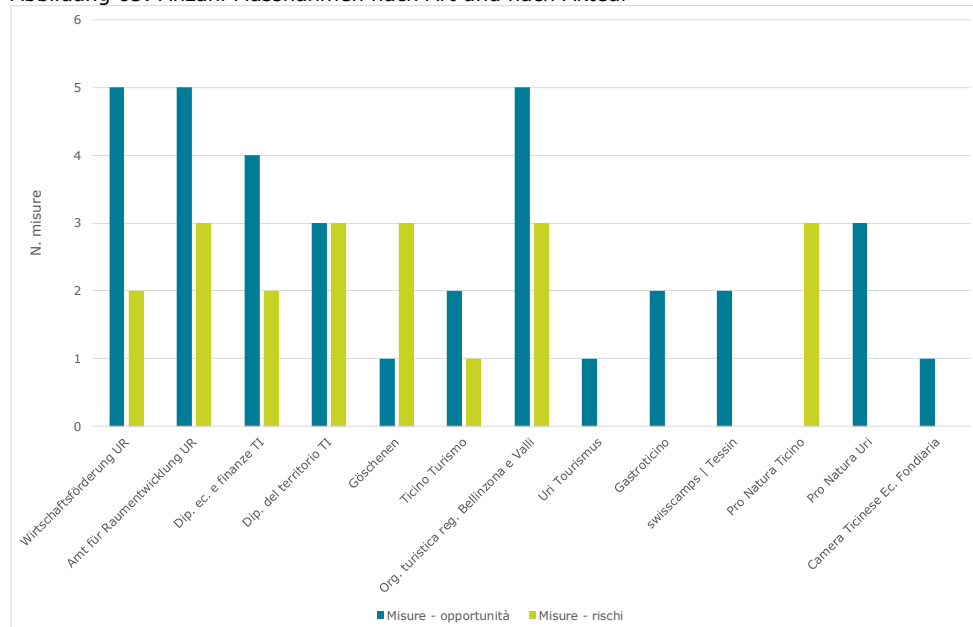
15.3 Massnahmen

15.3.1 Allgemein

12 der Antwortenden nannten zudem konkrete Massnahmen, um die Chancen zu ergreifen und/oder die abzusehenden Risiken zu verringern. Etwa 60% der vorgeschlagenen Massnahmen zielen darauf ab, die Chancen der NEAT zu steigern, und 40% sollen die potenziellen Risiken mildern (vgl. Abbildung 63)⁴⁵.

Die Gemeinde Göschenen und Pro Natura Tessin sehen vor allem Massnahmen zur Begrenzung der Risiken der NEAT vor. Die anderen Akteure erwähnen mehr Massnahmen zur Nutzung der Chancen. Das Raumdepartement des Kantons Tessin schlägt drei Massnahmen vor, die sowohl die Chancen nutzen als auch die Risiken begrenzen sollen.

Abbildung 63: Anzahl Massnahmen nach Art und nach Akteur



Quelle: Umfrage bei den Akteuren, Sommer 2016 (eigene Erhebung)

⁴⁵ Einige Akteure schlugen für beides dieselben Massnahmen vor. Diese Massnahmen erscheinen in der Abbildung zweimal. Die Tessiner Notariatskammer hat insgesamt 6 Massnahmen genannt, von denen jedoch nur eine als eigentliche Massnahme betrachtet werden kann; bei den übrigen handelt es sich eher um Wünsche/Absichten.

Die Anlage 11 enthält die detaillierten, von den antwortenden Akteuren genannten Massnahmen. In den folgenden Absätzen werden die Massnahmen nach Art der Akteure zusammengefasst.

15.3.2 Massnahmen der öffentlichen Stellen

Die Kantone Uri und Tessin sehen die folgenden Massnahmen vor, um die Chancen der NEAT optimal zu nutzen (die Zahlen in Klammern beziehen sich auf die Nummerierung in Anlage 11)

- Kanton Uri:
 - Optimierung des Haltere regimes für Tunnelzüge (1)
 - Optimierung des Zugfahrplans für die innerkantonale / inneralpine Erschliessung (2)
 - Erhöhung des Flächenangebots für wirtschaftliches Handeln (3)
 - Intensivierung Standortkommunikation (4)
 - Bau Kantonalbahnhof in Altdorf (5)
 - Anpassung kantonaler Richtplan (8)
 - Testplanung 2005 (9)
 - Erarbeitung regionales Gesamtverkehrskonzept (10)
 - Planungsinstrumente zur Umsetzung Kantonalbahnhof und ESP Urner Talboden (11)
 - Projektumsetzung Kantonalbahnhof (12)
- Kanton Tessin:
 - Investition in die Modernisierung des öffentlichen Verkehrs (22)
 - Tarifierharmonisierung im öffentlichen Verkehr (23)
 - Unterstützung bei der Aktualisierung der kommunalen Ortspläne betreffend die Aufwertung der Bahnhöfe (24)
 - Ausserordentliche Promotionskampagne zur Eröffnung des Basistunnels (Tourismus, 43)
 - Ticino Ticket (kostenlose öffentliche Verkehrsmittel für Gäste von Hotels, Zeltplätzen oder Jugendherbergen, 44)
 - Entwicklung und Festigung der Beziehungen mit der Nordschweiz (45)
 - SBB-Werkstätten in Bellinzona (46) als Kompetenzzentrum für Eisenbahnverkehr und -mobilität

Zur Risikoverringering kündigen die beiden Kantone die folgenden Massnahmen an:

- Kanton Uri
 - Intensiver Austausch mit BAV, Eigner NEAT (6)
 - Intensiver Austausch mit BAV, Eigner Gotthard-Bergstrecke (7)
 - Testplanung 2005 (9)
 - Aktive Einflussnahme zu Sachplan Alptransit und PGV (13)
 - Einflussnahme auf Betriebskonzept Bergstrecke (14)
- Kanton Tessin:
 - Neupositionierung der Randregionen (47)
 - Programm San Gottardo PSG 2020⁴⁶ (48)
 - Siehe auch die zur Nutzung der Chancen genannten Massnahmen: Investitionen in die Modernisierung des öffentlichen Verkehrs, Tarifierharmonisierung im öffentlichen Verkehr

⁴⁶ Beim Programm San Gottardo 2020 handelt es sich um eine vom Bund unterstützte, gemeinsame Massnahme der vier Gotthardkantone (TI, UR, GR, VS).

und Unterstützung bei der Aktualisierung der kommunalen Ortspläne betreffend die Aufwertung der Bahnhöfe (22-24).

Unter den befragten Gemeinden hat nur Göschenen auf die Umfrage geantwortet und Massnahmen mit Blick auf die NEAT genannt:

- Tourismusförderung (Chancen ergreifen und Risiken verringern, 15)
- Dorf attraktiver gestalten (Risiken verringern, 16)
- Ausstellungen (Risiken verringern, 17)

15.3.3 Massnahmen der Tourismusorganisationen

Die Tourismusorganisationen haben in zufriedenstellender Weise auf den Fragebogen geantwortet. Die kantonalen Tourismusämter nannten die folgenden Massnahmen:

- Marktbearbeitung Italien (UR, 18)
- Imagekampagnen (TI, 25)
- Angebotskampagnen (TI, um die Chancen zu ergreifen und die Risiken zu verringern, 26)

Die regionale Tourismusorganisation Bellinzona und Alto Ticino sieht acht Massnahmen mit Blick auf die NEAT vor. Zur Nutzung der Chancen werden die folgenden Punkte aufgeführt:

- die Burgen von Bellinzona besser zur Geltung bringen (27)
- Zusammenarbeit Bellinzona Luzern (28)
- Impulsprogramm für die Hotellerie (29)
- Vernetzung des Sommerangebots (30)
- Tourismusbüro im Bahnhof (31)

Zur Risikominderung sieht die regionale Tourismusorganisation Bellinzona und Alto Ticino Folgendes vor:

- Glacier Express auf dem Gotthard (32)
- Dampfzüge auf der Bergstrecke (33)
- Zusammenarbeit mit SBB RailAway (34)

Die übrigen Tessiner Tourismusakteure nennen Massnahmen in den Bereichen Information, Marketing und Angebote (35-38).

15.3.4 Massnahmen der Wirtschaftsakteure

Unter den teilnehmenden Wirtschaftsverbänden hat nur die Tessiner Notariatskammer den Fragebogenabschnitt zu den Massnahmen ausgefüllt. Allerdings handelt es sich bei den Antworten der Tessiner Notariatskammer nicht wirklich um Massnahmen, sondern eher um Wünsche/Absichten (Öffentlichkeit miteinbeziehen, Transparenz usw.). Die einzige eigentliche Massnahme besteht in der Errichtung einer Plattform, um die ersten Ergebnisse zu erfassen (42).

15.3.5 Massnahmen der Naturschutzvereine

Pro Natura Uri schlägt zur Nutzung der Chancen der NEAT die drei folgenden Massnahmen vor:

- Kampagne gegen 2. Strassentunnelröhre am Gotthard (19)
- Umsetzung Alpeninitiative zwecks Verlagerung des Schwerverkehrs (20)
- Mitwirkung bei der Fahrplangestaltung: Halt der NEAT-Züge in Uri (21)

Pro Natura Tessin konzentriert sich hingegen auf die Risiken der NEAT besonders in der Riviera und führt zu deren Begrenzung die folgenden Massnahmen auf:

- Gründliche Untersuchung der Natur- und Landschaftswerte der Riviera (39)
- Monitoring der Bauzonen (bereits übermässig gross, dürfen nicht ausgedehnt werden, 40)
- Alle Massnahmen zum Schutz und zur Aufwertung des Naturerbes der Riviera (41)

15.4 Vorwirkungen gemäss den Akteuren

Eine Frage an die Akteure lautete, ob sie in ihrem Gebiet bereits heute Veränderungen wegen der NEAT feststellen. Tabelle 80 vermittelt einen Überblick über die Antworten.

Das Gros der antwortenden Akteure stellt keine auf die NEAT zurückzuführenden relevanten Veränderungen fest. Einige verweisen punktuell auf den steigenden Druck auf den Immobilienmarkt in der Region Bellinzona. Unter den neuen Wirtschaftstätigkeiten, die sich dank der NEAT angesiedelt haben, wird eine Fischzuchtanlage in Erstfeld genannt.

Andere betonen, dass im Tessin unabhängig von der NEAT eine Binnenwanderung in die Regionen Bellinzona und Locarno stattfindet⁴⁷.

⁴⁷ Die Daten in Kapitel 6 untermauern diese Aussage jedoch nicht.

Tabelle 80: Vorwirkungen gemäss den Akteuren

| Akteure | Modifiche riscontrate in relazione a... | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|---|---|
| | La pressione sul mercato immobiliare | La variazione del prezzo dei terreni | Lo sviluppo insediativo | L'insediamento di nuove attività economiche sul territorio | Gli effetti delle eventuali nuove attività economiche | La dislocazione di attività economiche | Gli effetti delle eventuali dislocazioni |
| Volkswirtschafts- direktion Uri | Mit dem Bau des neuen Kantonalbahnhofs (als Folge der NEAT) und damit verbundenen anderen Entwicklungsprojekten wird der Urner Talboden, insbesondere das Gebiet um den geplanten Kantonalbahnhof attraktiver für Arbeiten und Wohnen. Die NEAT ist aber nur einer von vielen Faktoren, welche den Immobilienmarkt beeinflussen (z.B. allgemeine Bodenknappheit, Tourismusresort Andermatt, Zuwanderung aus den ländlichen Urner Regionen ins Zentrum Altdorf oder die Agglomeration). | Rund um den geplanten Kantonalbahnhof und den angrenzenden Entwicklungsschwerpunkt Urner Talboden (Werkmatt, www.werkmatt-ur.ch) sind die Bodenpreise auf einem höheren Niveau als in einer gewissen Entfernung. | Kantonalbahnhof und Entwicklungsschwerpunkt Urner Talboden beeinflussen die Siedlungsentwicklung in diesem Gebiet massgeblich. Es entstehen neue Wohn- und Arbeitsgebiete, welche verkehrlich optimal ans öV-Netz (Kantonalbahnhof), aber auch ans Strassennetz (Halbanschluss A2; Ost-West-Umfahrung Zentrum Altdorf) angebunden werden. | Ein direkter Zusammenhang zwischen Ansiedlungen und der NEAT kann bisher nicht beobachtet werden. Dazu ist es noch zu früh. Es gibt einzelne (Urner) Firmen, die sich räumlich langsam Richtung künftigen Kantonalbahnhof / Entwicklungsschwerpunkt orientieren. | Die Auswirkungen sind noch nicht massgeblich wahrnehmbar. | Die Verlagerungen sind noch nicht massgeblich feststellbar. | Die Auswirkungen von Verlagerungen sind noch nicht massgeblich wahrnehmbar. |
| Amt für Raum- entwicklung Uri | Nein. | Nein. | Nein bzw. nur in sehr geringem Ausmass. | Ja. Nutzung Tunnelwasser für Energiegewinnung und Fischzucht in Erstfeld. | Nein. | Nein. | |
| Cantone Ticino, Dipartimento del territorio | al momento non è stata rilevata una pressione attribuibile ad Alp Transit tendenza al rialzo di carattere generale | tendenza al rialzo legata attualmente allo sviluppo demografico in atto | al momento non ci sono segni evidenti | No da verificare con Divisione economia del Dipartimento economia e finanze | No da verificare con Divisione economia del Dipartimento economia e finanze | No da verificare con Divisione economia del Dipartimento economia e finanze | |
| Gemeindever- waltung | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein | Nein |
| Ticino Turismo | - Starkes Angebotswachstum in Bellinzona und Umgebung | - k.a. | - Starkes Angebotswachstum in Bellinzona und Umgebung | - z.B. Eventlocations noerdlich von Bellinzona | - k.a. | - k.a. | |
| Gastrocinico | poco | speriamo . oggi aumento tra Bellinzona e Biasca | aumento in periferia per il minor costo | no | | | |
| swisscamps | no | no | no | no | no | no | |
| Pro Natura | per ora no | per ora no | per ora no | No | No | No | |
| Zentralschweize- rische Bau- meisterverband | Der Immobilienmarkt hängt im Kanton Uri nicht von der NEAT ab. | Die Bodenpreise steigen im Verhältnis zur übrigen Schweiz. Im Kanton Uri konnte aufgrund der NEAT keine zusätzlich, steigende Tendenz festgestellt werden. | Nein. | Nein. | Nein. | Nein. | Nein. |
| Camera ticinese dell'economia fondiaria | per il momento nessuna anzi si ha l'impressione che si è edificato già troppo. | No per il semplice fatto che le zone appetite sono già bloccate dalla Lex Weber. | Prematuro per dirlo. Sappiamo che vi uno sfitto notevole nei volumi per la produzione e per il commercio. Logisticamente il Ticino è parzialmente superato. Per ilo residenziale domanda limitata. | Nessuna. | Prematuro | Nessun indizio. Del resto bisognerà attendere l'implementazione della Riforma III e l'aggiornamento della nuova legge tributaria. | non conosciuti |
| Associazione svizzera inquilini TI | Si già ora si assiste ud un aumento delle costruzioni nuove nel Bellinzonese con un susseguente rialzo del costi delle pigioni | non sono in grado di rispondere | Negli ultimi due-tre anni si è manifestato una migrazione interna al Cantone verso il Bellinzonese e il Locarnese. | non ho elementi per rispondere | idem | idem | idem |

Quelle: Umfrage bei den Akteuren, Sommer 2016 (eigene Erhebung)

16 Vorwirkungen

Der Grundlagenbericht erwähnte mögliche Vorwirkungen hauptsächlich in den folgenden Bereichen:

- Bauland- und Immobilienpreise
- Bautätigkeit
- Standorte der Bewohner und Arbeitsplätze

Hinsichtlich der **Bauland- und Immobilienpreise** gibt es keine eindeutigen Anzeichen für das Vorhandensein von Vorwirkungen. Je nach berücksichtigter Gemeinde haben sich die Preise in den letzten Jahren unabhängig von den erwarteten NEAT-Auswirkungen mehr oder weniger positiv verändert. Zwei Beispiele dienen der Veranschaulichung:

- Zwischen 2010 und 2014 sind die Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung in Ortschaften wie Chiasso, Melano, Melide und Riva San Vitale, die nicht von der NEAT profitieren, stärker gestiegen als in Lugano, Bellinzona oder Arbedo-Castione.
- Gleichzeitig haben die Baulandpreise für Einfamilienhäuser in den Gemeinden Monteceneri und Mezzovico stärker zugenommen als in Giubiasco oder Arbedo-Castione, wo sie sogar unter dem Landesmittel liegen.

Die einzige Konstante bilden die stark anziehenden Bauland- und Immobilienpreise im Rahmen des bekannten Tourismusprojekts in Andermatt, obwohl die Qualität der ÖV-Erschliessung dieser Region künftig sogar nachlassen könnte.

Die **Bautätigkeit** ist infolge der Privatinvestitionen im ganzen Untersuchungsgebiet insgesamt gewachsen und weist in den Polen der beiden Kantone, Unteres Reusstal und Lugano, markante Spitzen auf. Die Perspektive auf eine Reduktion der Reisezeiten von/nach Norden mit der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels kann Standortentscheide zugunsten von Bellinzona verstärkt haben. Bellinzona ist als Region bereits einer erhöhten Ansiedlungsnachfrage ausgehend vom kantonalen Wirtschaftsschwerpunkt Lugano ausgesetzt, wo die verfügbaren Räume knapp sind und die Preise höher liegen. Die Zahlen zu den Bauinvestitionen enthalten auch die Direktinvestitionen für den Bau der NEAT, die zusammen mit anderen öffentlichen Investitionen in den Regionen zwischen dem Unteren Reusstal und der Magadinoebene ein grosses Gewicht besitzen. Eine starke Dynamik ist auch für die Region Sponda Destra Locarnese auszumachen. Auch hier hat möglicherweise die Perspektive auf eine Reduktion der Reisezeiten von/nach Norden mit der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels der Nachfrage nach Wohnungen für touristische Zwecke aus der Deutschschweiz und aus Deutschland Auftrieb gegeben.

Auch die **Bevölkerungsdaten** deuten nicht auf offensichtliche Vorwirkungen hin. Zwischen 2010 und 2014 verzeichneten die Regionen Urserntal und Vedeggio/Basso Malcantone – zwei von der NEAT nicht direkt erschlossene Gebiete – ein erhebliches Wachstum. In den Valli di Lugano ist die Bevölkerung stärker gewachsen als in der Region Bellinzona, die künftig von einer viel stärkeren Verbesserung der ÖV-Erschliessung profitieren wird.

Ebenso wenig stellen die meisten antwortenden Akteure weder hinsichtlich der Bauland- und Immobilienpreise noch hinsichtlich des Standorts der Funktionen Wohnen oder Wirtschaft eindeutige Vorwirkungen der NEAT fest.

Die obenstehenden Ausführungen schliessen zwar Vorwirkungen nicht grundsätzlich aus; sie sind eventuell in besonderen Situationen oder auf einer in den verfügbaren Daten nicht gemessenen Ebene festzustellen. Allerdings zeigt die Analyse keine Anzeichen von sehr offensichtlichen Vorwirkungen in grossem Massstab.

17 Schlussfolgerungen

17.1 Zusammenfassung der wichtigsten Tendenzen

Anhand der Datenanalyse lassen sich die folgenden Tendenzen analysieren:

- Güterverkehr
 - Der alpenquerende Güterverkehr (t) nimmt zu; die Strasse wächst etwas stärker als die Schiene.
 - Dank der Erhöhung der Gewichtslimite für Strassenfahrzeuge können mit einer kleineren Anzahl Fahrzeuge im Transitverkehr mehr Tonnen befördert werden; im Bahnsektor besteht eine ähnliche Tendenz, aber in viel geringerem Umfang.
- Personenverkehr:
 - Der alpenquerende Personenverkehr ist sowohl auf der Strasse als auch auf der Schiene rückläufig; die Strasse verzeichnet einen leicht stärkeren Rückgang.
 - Diese Abnahme ist vor allem auf die geringere Freizeitmobilität für Kurzaufenthalte (ohne bzw. mit nur einer Übernachtung) zurückzuführen; der Pendlerverkehr dagegen ist stark im Aufwind.
 - Am Monte Ceneri und in der Magadinoebene sind auf der Strasse und auf der Schiene höhere Passagierzahlen zu verzeichnen; der Schienenverkehr nimmt stärker zu als der Strassenverkehr, sodass der Modal-Split sich zugunsten der Schiene verändert hat.
- Umwelt:
 - Der technologische Fortschritt beeinflusst die Lärmbelastung entscheidend: Im Bahnbereich ist die Entwicklung positiv, weil der Einsatz von geräuschemem Rollmaterial die Zunahme des Verkehrs kompensiert. Im Strassenbereich ist die Entwicklung dort positiv, wo der Strassenbelag saniert wurde (in den anderen Gebieten ist die Situation gleich geblieben).
 - Hinsichtlich der Entwicklung der Luftqualität herrschen unterschiedliche Situationen vor: Entlang der A2 bleibt die Luftqualität trotz der starken Abnahme der NO_x-Emissionen dank des technischen Fortschritts bei den Motoren (hauptsächlich schwere Fahrzeuge) und der Verschärfung der Vorschriften ungenügend; dies erklärt sich daraus, dass die Luftqualität neben den Verkehrsemissionen noch von weiteren Faktoren abhängt (andere Verschmutzungsquellen, Wetterverhältnisse usw.).
- Wirtschaft:
 - Das Tessin und der Kanton Uri weisen allgemein eine positive Wirtschaftsentwicklung auf: Die Arbeitsplätze und das kantonale BIP wachsen; die Arbeitslosigkeit hat zwar auch zugenommen, bleibt aber im internationalen Vergleich sehr gering.
 - In beiden Kantonen gibt es eine wirtschaftliche Lokomotive, nämlich Lugano bzw. das Untere Reusstal; die Anzahl Arbeitsplätze ist in allen Tessiner Agglomerationen sowie auch im Unteren Reusstal und im Urserntal angestiegen. Die Wachstumsmotoren sind das Sottoceneri, besonders Vedeggio/Basso Malcantone, und prozentual auch das Urserntal.
 - Die übrigen Urner Regionen erlitten starke Arbeitsplatzeinbussen von rund 20%. Die Valli Locarnese, Blenio und die Leventina verzeichneten einen wenn auch weniger starken Rückgang.
 - Der Tourismus erlebt besonders in der Region Locarno und Lugano – den beiden traditionellen Hauptdestinationen – schwierige Zeiten; in den oberen Tessiner Tälern und im Kanton Uri, besonders im Urserntal, ist die Entwicklung dagegen positiv.

- Raumentwicklung:
 - In den urbanen Gebieten des Kantons Tessin, in den Valli von Lugano und in der Riviera nimmt die Bevölkerung zu; im Kanton Uri wächst die Bevölkerung nur im Unteren Reusstal, in den übrigen Regionen nimmt sie ab (im Urserntal hat sich die Tendenz in den letzten Jahren umgekehrt), ebenso in der Leventina; dies ist im Kanton Tessin deutlich ausgeprägter als in anderen Agglomerationen.
 - In der Nähe der Bahnhöfe des Untersuchungsgebiets ist die Siedlungsdichte (Einwohner und Vollzeit-Arbeitsplätze) bis auf Lugano nicht sehr hoch; die Entwicklung in den letzten drei Jahren lässt einen leichten Trend zur Innenentwicklung erkennen.
 - Die (besonders grenzüberschreitenden) Pendlerzahlen nehmen zu; die interregionalen Beziehungen sind in den letzten 15 Jahren gewachsen, was auf eine stärkere funktionale Integration besonders zwischen dem Tessin und Norditalien (+96%), Sopraceneri und Sottoceneri (+53%) sowie Uri und Zentralschweiz (+60%) hindeutet; dagegen gehen die Pendlerströme innerhalb der einzelnen Regionen zurück (-6%).
 - Insgesamt sind die Immobilieninvestitionen im ganzen Untersuchungsgebiet mit deutlichen Spitzenwerten in den beiden kantonalen Polen – Unteres Reusstal und Lugano – gewachsen; im Bauwesen waren besonders in den urbanen Agglomerationsgebieten mit Ausnahme der Urner Seitentäler und der Leventina private Investitionen die treibende Kraft (institutionelle Anleger, Bau- und Immobiliengesellschaften, Privatpersonen und verschiedene Anleger).
 - Die Menge und die Verteilung der neu gebauten Wohnungen widerspiegelt die Siedlungsstruktur, die von der Polarisierung in den urbanen Agglomerationen und der entsprechenden Hierarchisierung geprägt ist; auffällig ist an der Sponda Destra Locarnese der hohe Prozentsatz neu gebauter Unterkünfte in Mehrfamilienhäusern, der vor allem auf den Tourismus- und Wohncharakter der Region zurückgeht.
 - Der Zweitwohnungsanteil unterscheidet sich je nach Region erheblich; dies hängt einerseits mit dem Bevölkerungsschwund in den entlegenen ländlichen Regionen zusammen, der dazu führte, dass viele Häuser in Zweitwohnungen umgewandelt wurden, und andererseits mit der touristischen Anziehungskraft der Regionen um den Lago Maggiore und die Alpendestination Andermatt.
 - Der Kanton Uri und das Tessin besitzen umfassende Bauzonenreserven; im Einflussperimeter der wichtigsten Bahnhöfe (Altdorf, Bellinzona, Locarno, Lugano, Mendrisio und Chiasso) betragen die Bauzonenreserven zwischen 12% und 17%, was mit den Anforderungen der erwünschten Innenentwicklung übereinstimmt.
 - Im Kanton Uri entsprechen die Bauland- und Wohnungspreise generell dem Landesmittel oder liegen leicht darunter, mit Ausnahme des Sonderfalls Andermatt; die Mietpreise für Büro- und Verkaufsflächen liegen dagegen deutlich unter dem Schweizer Durchschnitt. Die Region Bellinzona und die Valli weisen ähnliche Entwicklungen und Werte auf wie der Kanton Uri. Anders dagegen verhält es sich mit den übrigen Regionen des Kantons, wo die Werte das schweizerische Mittel deutlich übersteigen.
 - Die Qualität der Erschliessung durch den öffentlichen Verkehr ist im Umfeld der Bahnhöfe der wichtigsten Zentren zufriedenstellend; im Umfeld der peripheren Haltestellen dagegen gilt sie bis auf Ausnahmefälle wie Andermatt als unbefriedigend.
- Potenzial: Die urbanen Gebiete des Untersuchungsgebiets besitzen das grösste Potenzial (Unteres Reusstal, Lugano, Mendrisiotto, Sponda Destra Locarnese, Bellinzona), aber weitere sehr dynamische Gebiete sind nicht zu unterschätzen: Vedeggio/Basso Malcantone (Bevölkerung und Arbeitsplätze), Magadinoebene/Gambarogno (Bevölkerung), Valli di Lugano (Bevölkerung) und das Urserntal (Arbeitsplätze); im Tourismus liegt das Hauptpotenzial in den traditionellen Destinationen der Voralpenseen. Die Entwicklung der

letzten zehn Jahre zeigt indessen, dass die Alpenregionen sich in der Krise erfolgreicher behauptet haben.

- Akteure: Zahlreiche Massnahmen wurden bzw. werden von den Kantonen und den Tourismusorganisationen geplant, um das Potenzial der NEAT auszuschöpfen oder deren Risiken zu verringern:
 - Gemäss den Antwortenden liegen die Chancen der NEAT vor allem in der besseren Erschliessung durch das Verkehrssystem, in der Ausweitung des Tourismussektors, in der Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene und in der Verringerung der Umweltbelastung.
 - Als Risiken gelten insbesondere die Lockerung der Bahnanbindung der Gotthard-Bergstrecke, die rückläufigen Übernachtungen im Tessin (zugunsten des Tagestourismus), der wachsende Druck auf den Immobilienmarkt und die zunehmende Funktion der durchquerten Regionen als Transitkorridor.

17.2 Beurteilung der Tendenzen in Bezug auf die übergeordneten Ziele

Mit Blick auf die übergeordneten Ziele lässt sich eine erste Zusammenfassung vornehmen.

Die Verlagerung des Güterverkehrs von der Strasse auf die Schiene kann insofern als Teilerfolg gewertet werden, als die Anzahl Strassenfahrzeuge im Transitverkehr in 15 Jahren um etwa 20% abgenommen hat. In Wirklichkeit wurde das Gütervolumen jedoch nicht von der Strasse auf die Schiene verlagert. Nach der Erhöhung der maximalen Gewichtslimits für schwere Strassenfahrzeuge und der Einführung der LSVa konnten mit weniger Lastwagen 50% mehr Güter befördert werden. Der Modal-Split des alpenquerenden Güterverkehrs (in t) ist in 15 Jahren praktisch gleich geblieben.

Der alpenquerende **Passagierverkehr** hat auf der Strasse etwas stärker abgenommen als auf der Schiene. Dies zielt sowohl hinsichtlich des Modal-Splits als auch der Umweltziele in die richtige Richtung. Auch die am Monte Ceneri und in der Magadinoebene festgestellte Entwicklung im Passagierverkehr geht in die gewünschte Richtung eines stärker schienenlastigen Modal-Splits.

Die Bilanz für die **Umwelt** hat Licht- und Schattenseiten. Angesichts des insgesamt wachsenden Verkehrs ist die Tendenz als positiv zu werten: Das zunehmende Strassen- und Schienenverkehrsaufkommen ging nicht mit einer zunehmenden Umweltbelastung einher: Dies ist vor allem den technologischen Fortschritten und der Verschärfung der geltenden Normen zu verdanken. Besonders beim Eisenbahnlärm ist eine deutliche Verbesserung festzustellen; bei der Luftqualität ist jedoch trotz der drastischen Senkung der Emissionen aus dem (schweren) Strassenverkehr kein Durchbruch zu vermelden. Die CO₂-Emissionen haben weder zu- noch abgenommen.

Wie die wachsenden interregionalen (auch alpenquerenden) und grenzüberschreitenden Pendlerbewegungen zeigen, ist in der **räumlichen Entwicklung** auf funktionaler Ebene eine verstärkte Integration im Gange.

Der Kanton Uri und der Kanton Tessin haben zentrale Gebiete für die kantonale Entwicklung definiert: Im Kanton Uri ist es das Untere Reusstal (das Rückgrat für die wirtschaftliche Entwicklung des Kantons); im Kanton Tessin ist die Siedlungsstruktur mit dem national bedeutenden Pol Lugano, den drei kantonal bedeutenden Polen Bellinzona, Locarno und

Mendrisio-Chiasso und den sie verbindenden Entwicklungskorridoren (Raumentwicklungsmodell des Richtplans 2009) stärker diversifiziert. In beiden Fällen gehen die Tendenzen in die gewünschte Richtung: Im Kanton Uri und im Tessin zeigen die in der kantonalen Richtplanung angegebenen Pole kantonsweit die kräftigste Zunahme an Einwohnern und Arbeitsplätzen. Auch das Ziel, das Urserntal als Tourismuspol zu fördern, wird durch die verfügbaren Daten bestätigt: In dieser Region nehmen die Arbeitsplätze, Übernachtungen und seit 2010 auch die Einwohner zu.

Allerdings zeigt der Blick auf die internen Dynamiken der Tessiner Agglomerationen eine anhaltende Tendenz zur Zersiedelung mit einer stärkeren Zunahme in den suburbanen und periurbanen Räumen als in den Zentrumsgebieten in der Nähe der Bahnhöfe und TILO-Haltestellen. Die Agglomerationsprogramme sollen diesen Trend korrigieren; die NEAT dürfte dieser Strategie einen kräftigen Impuls verleihen.

Dagegen werden die Ziele einer ausgewogenen Entwicklung aller Regionen der beiden Kantone von den Daten nicht oder nur teilweise bestätigt. Besonders im Kanton Uri verlieren die Regionen Oberes Reusstal, die Seitentäler und Äusseren Seegemeinden Einwohner und vor allem Arbeitsplätze. Aus dem Tourismus kommt eine gute Nachricht: Die Übernachtungen nehmen zu. Es bleibt abzuwarten, ob dieser positive Trend die Abwanderung von Einwohnern und Arbeitsplätzen wettmachen kann.

Im Tessin verliert besonders die Leventina Einwohner und Arbeitsplätze. Leicht rückläufige Arbeitsplätze sind auch im Bleniotal und in den Valli Locarnese zu beobachten. Erfreulich für die Randregionen ist auch im Tessin die Zunahme der touristischen Übernachtungen in den Tre Valli. Wie für den Kanton Uri bleibt abzuwarten, ob dies die negativen Beschäftigungstrends ausgleichen wird.

17.3 Auswirkungen der NEAT angesichts der aktuellen Tendenzen

Die NEAT dürfte die Erreichung der Zielsetzungen hinsichtlich Verkehr, Umwelt (in den umfahrebenen Bereichen), nach innen gerichtete Entwicklung und stärkere funktionale Integration zwischen verschiedenen (urbanen) Bereichen auf nationaler und internationaler Ebene tendenziell fördern. Die Tragweite der Auswirkungen hängt jedoch – wie das System zur Wirkungsanalyse im Grundlagenbericht veranschaulicht – vom Zusammenspiel mehrerer Elemente ab.

In räumlicher Hinsicht dürfte die NEAT in erster Linie die Entwicklung der direkt bedienten Zentren (Altdorf, Bellinzona, Lugano) sowie der darum liegenden und gut verbundenen Gebiete fördern (z.B. Mendrisiotto, Vedeggio, Piano di Magadino, Riviera). Vorstellbar ist auch ein gewisser neuer Elan für den Tourismus bzw. zumindest den Tagestourismus an den Voralpenseen.

Für die von der NEAT umfahrebenen Randgebiete könnten sich die negativen Tendenzen (Rückgang der Bevölkerung und Arbeitsplätze) verschärfen und die positiven Tendenzen (Wachstum des Tourismus) letztlich abschwächen.

18 Wichtigste Abkürzungen

| | |
|---------------------|---|
| ARE | Bundesamt für Raumentwicklung |
| ASTRA | Bundesamt für Strassen |
| BAFU | Bundesamt für Umwelt |
| BAV | Bundesamt für Verkehr |
| Beschäftigte in VZÄ | Anzahl Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten |
| BFS | Bundesamt für Statistik |
| BIP | Bruttoinlandsprodukt |
| BKV | begleiteter Kombiniertes Verkehr |
| EFH | Einfamilienhaus |
| LF | Leichtfahrzeuge |
| MFH | Mehrfamilienhaus |
| MGA | Monitoring Gotthard-Achse |
| MGA-A | Monitoring flankierende Massnahmen Umwelt MFM-U |
| MIV | motorisierter Individualverkehr |
| NEAT | Neue Eisenbahn-Alpentransversale |
| ÖV | öffentlicher Verkehr |
| SE | Siedlungseinheiten (UI Unità insediative) |
| SGF | schwere Güterfahrzeuge |
| TCC | Wagenladungsverkehr WLV (Traffico a carri completi) |
| TCNA | Unbegleiteter kombinierter Verkehr UKV (Traffico combinato non accompagnato) |
| TCA | Begleiteter kombinierter Verkehr BKV (Traffico combinato accompagnato) |
| UKV | unbegleiteter Kombiniertes Verkehr |
| VLP-ASPAN | Schweizerische Vereinigung für Landesplanung /Association suisse pour l'aménagement national / Associazione svizzera per la pianificazione del territorio |
| WLV | Wagenladungsverkehr |
| ZW | Zweitwohnung |

Anlage 1: Fahrtzeiten mit MIV und ÖV

Fahrtzeiten mit ÖV in Minuten für ausgewählte Ortschaften (von Bahnhof zu Bahnhof)

| Da | Arth-Goldau | Flüelen | Altdorf | Erstfeld | Göschenen | Andermatt | Airolo | Faido | Biasca | Acquarossa-Comprovasco | Bellinzona | Giubiasco | Cadenazzo | Locarno | Rivera-Bronico | Lugano | Mendrisio | Chiasso | Varese | Luino | Basel | Zürich | St. Gallen | Luzern | Bern | Lausanne | Genf | Disentis/Mustér | Brig | Frankfurt (Main) Hbf | Milano Malpensa | Milano Centrale | |
|------------------------|-------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|--------|------------------------|------------|-----------|-----------|---------|----------------|--------|-----------|---------|--------|-------|-------|--------|------------|--------|------|----------|------|-----------------|------|----------------------|-----------------|-----------------|--|
| A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arth-Goldau | | 16 | 26 | 30 | 58 | 78 | 68 | 86 | 95 | 151 | 93 | 102 | 110 | 146 | 117 | 117 | 156 | 162 | 230 | 171 | 99 | 37 | 104 | 26 | 98 | 168 | 203 | 172 | 169 | 279 | 256 | 179 | |
| Flüelen | 19 | | 3 | 8 | 33 | 53 | 42 | 61 | 82 | 126 | 95 | 103 | 115 | 121 | 144 | 144 | 161 | 170 | 244 | 145 | 147 | 65 | 132 | 50 | 113 | 183 | 222 | 146 | 184 | 309 | 230 | 210 | |
| Altdorf | 23 | 2 | | 4 | 33 | 33 | 50 | 68 | 90 | 141 | 102 | 110 | 111 | 143 | 141 | 158 | 168 | 176 | 252 | 153 | 155 | 153 | 144 | 46 | 109 | 179 | 218 | 147 | 180 | 321 | 238 | 218 | |
| Erstfeld | 30 | 8 | 7 | | 25 | 45 | 35 | 53 | 75 | 118 | 87 | 97 | 96 | 108 | 113 | 116 | 153 | 162 | 203 | 138 | 156 | 74 | 141 | 65 | 141 | 213 | 245 | 133 | 191 | 318 | 223 | 203 | |
| Göschenen | 46 | 33 | 43 | 24 | | | 14 | 10 | 28 | 50 | 92 | 62 | 70 | 71 | 83 | 88 | 91 | 108 | 117 | 178 | 113 | 179 | 90 | 166 | 81 | 166 | 238 | 270 | 88 | 146 | 343 | 198 | |
| Andermatt | 67 | 48 | 58 | 39 | 10 | | 117 | 42 | 64 | 107 | 76 | 84 | 85 | 97 | 102 | 105 | 150 | 151 | 192 | 127 | 176 | 111 | 181 | 102 | 181 | 239 | 278 | 68 | 124 | 358 | 212 | 192 | |
| Airolo | 57 | 45 | 55 | 36 | 10 | 32 | | 17 | 39 | 82 | 51 | 59 | 60 | 72 | 77 | 80 | 97 | 106 | 167 | 102 | 173 | 101 | 178 | 92 | 178 | 250 | 282 | 106 | 164 | 355 | 187 | 167 | |
| Faido | 85 | 63 | 73 | 54 | 28 | 50 | 17 | | 21 | 64 | 33 | 41 | 41 | 52 | 59 | 62 | 79 | 87 | 152 | 84 | 191 | 129 | 193 | 120 | 196 | 268 | 300 | 124 | 182 | 373 | 179 | 134 | |
| Biasca | 95 | 84 | 104 | 75 | 48 | 71 | 38 | 20 | | 28 | 11 | 19 | 20 | 32 | 39 | 40 | 63 | 63 | 127 | 62 | 196 | 139 | 217 | 130 | 217 | 289 | 321 | 145 | 203 | 394 | 147 | 105 | |
| Acquarossa-Comprovasco | 150 | 128 | 138 | 119 | 93 | 115 | 82 | 64 | 23 | | 39 | 47 | 54 | 71 | 63 | 68 | 85 | 94 | 197 | 98 | 256 | 194 | 258 | 185 | 261 | 333 | 365 | 189 | 247 | 438 | 213 | 148 | |
| Bellinzona | 93 | 98 | 108 | 89 | 62 | 85 | 52 | 36 | 13 | 44 | | 4 | 8 | 23 | 14 | 22 | 40 | 53 | 110 | 44 | 212 | 134 | 201 | 123 | 201 | 271 | 305 | 159 | 188 | 378 | 124 | 84 | |
| Giubiasco | 100 | 105 | 115 | 96 | 70 | 92 | 59 | 44 | 18 | 49 | 2 | | 3 | 19 | 9 | 21 | 38 | 47 | 106 | 38 | 203 | 141 | 208 | 132 | 208 | 280 | 310 | 166 | 184 | 385 | 118 | 105 | |
| Cadenazzo | 109 | 106 | 116 | 97 | 71 | 93 | 60 | 42 | 21 | 60 | 9 | 5 | | 14 | 24 | 32 | 49 | 66 | 116 | 34 | 212 | 150 | 217 | 141 | 217 | 289 | 305 | 167 | 179 | 394 | 114 | 111 | |
| Locarno | 127 | 118 | 128 | 109 | 83 | 105 | 72 | 54 | 33 | 78 | 19 | 21 | 15 | | 40 | 50 | 67 | 76 | 137 | 58 | 230 | 168 | 235 | 159 | 229 | 245 | 320 | 179 | 155 | 412 | 142 | 123 | |
| Rivera-Bronico | 115 | 121 | 130 | 112 | 87 | 107 | 67 | 49 | 27 | 58 | 12 | 9 | 19 | 40 | | 15 | 36 | 44 | 92 | 52 | 218 | 156 | 220 | 147 | 223 | 297 | 330 | 181 | 211 | 400 | 166 | 92 | |
| Lugano | 116 | 132 | 142 | 123 | 90 | 119 | 79 | 65 | 40 | 76 | 21 | 24 | 33 | 48 | 14 | | 15 | 24 | 80 | 67 | 219 | 157 | 224 | 147 | 224 | 295 | 327 | 193 | 206 | 402 | 157 | 60 | |
| Mendrisio | 147 | 152 | 162 | 143 | 110 | 139 | 99 | 85 | 60 | 93 | 45 | 41 | 50 | 65 | 37 | 23 | | 8 | 53 | 89 | 250 | 188 | 255 | 179 | 255 | 327 | 329 | 213 | 207 | 420 | 177 | 61 | |
| Chiasso | 138 | 161 | 171 | 152 | 120 | 148 | 109 | 89 | 63 | 100 | 43 | 49 | 58 | 73 | 37 | 23 | 226 | 244 | 246 | 323 | 203 | | | | | | | | 185 | 428 | 174 | 39 | |
| Varese | 217 | 240 | 250 | 231 | 214 | 236 | 160 | 162 | 127 | 170 | 98 | 88 | 97 | 118 | 76 | 62 | 42 | 57 | | 92 | 325 | 315 | 382 | 306 | 230 | 246 | 285 | 301 | 160 | 499 | 94 | 59 | |
| Luino | 171 | 149 | 159 | 140 | 114 | 136 | 103 | 85 | 64 | 100 | 50 | 45 | 38 | 57 | 59 | 65 | 88 | 97 | 87 | | 280 | 241 | 282 | 206 | 282 | 290 | 326 | 210 | 204 | 474 | 75 | 103 | |
| Basel | 100 | 114 | 110 | 135 | 165 | 185 | 175 | 193 | 215 | 260 | 197 | 207 | 215 | 230 | 221 | 221 | 239 | 241 | 293 | 178 | | | | | | | | 223 | 129 | 339 | 244 | | |
| Zürich | 38 | 58 | 80 | 76 | 101 | 121 | 111 | 131 | 151 | 196 | 135 | 143 | 151 | 166 | 159 | 159 | 177 | 179 | 254 | 214 | | | | | | | | 159 | 128 | 299 | 221 | | |
| St. Gallen | 105 | 136 | 150 | 145 | 170 | 190 | 180 | 195 | 220 | 260 | 202 | 212 | 220 | 220 | 226 | 226 | 244 | 246 | 323 | 203 | | | | | | | | | 192 | 206 | 368 | 284 | |
| Luzern | 27 | 48 | 48 | 68 | 93 | 113 | 103 | 121 | 143 | 186 | 125 | 135 | 143 | 158 | 149 | 149 | 167 | 169 | 246 | 206 | | | | | | | | | 207 | 131 | 291 | 211 | |
| Bern | 99 | 119 | 115 | 140 | 170 | 190 | 180 | 198 | 220 | 263 | 202 | 212 | 220 | 220 | 226 | 226 | 244 | 246 | 227 | 283 | | | | | | | | | 224 | 63 | 244 | 198 | |
| Lausanne | 169 | 189 | 185 | 210 | 242 | 242 | 252 | 270 | 290 | 317 | 266 | 263 | 256 | 237 | 298 | 298 | 290 | 271 | 246 | 293 | | | | | | | | | 296 | 82 | 232 | 197 | |
| Genf | 204 | 221 | 220 | 242 | 274 | 290 | 284 | 302 | 324 | 385 | 302 | 299 | 292 | 273 | 333 | 330 | 326 | 307 | 252 | 323 | | | | | | | | | 331 | 118 | 268 | 233 | |
| Disentis/Mustér | 141 | 141 | 143 | 130 | 84 | 69 | 98 | 116 | 138 | 181 | 150 | 158 | 159 | 171 | 169 | 179 | 186 | 205 | 266 | 201 | 218 | 154 | 187 | 176 | 219 | 291 | 326 | | 200 | 286 | 266 | | |
| Brig | 170 | 190 | 186 | 194 | 148 | 123 | 162 | 180 | 202 | 231 | 178 | 175 | 169 | 151 | 193 | 208 | 204 | 185 | 130 | 207 | 129 | 129 | 203 | 131 | 64 | 82 | 118 | 206 | | 321 | 146 | 111 | |
| Davos Platz | 190 | 225 | 230 | 234 | 257 | 242 | 256 | 250 | 204 | 242 | 168 | 183 | 191 | 206 | 197 | 197 | 217 | 217 | 294 | 254 | 202 | 138 | 171 | 200 | 203 | 275 | 310 | 165 | 275 | 410 | 339 | 259 | |
| Zermatt | 232 | 252 | 248 | 273 | 241 | 216 | 255 | 273 | 295 | 327 | 276 | 273 | 286 | 247 | 287 | 315 | 300 | 286 | 247 | 303 | 194 | 191 | 265 | 193 | 126 | 172 | 211 | 299 | 76 | 410 | 242 | 207 | |
| Frankfurt (Main) Hbf | 279 | 292 | 288 | 317 | 345 | 365 | 355 | 373 | 395 | 446 | 377 | 387 | 395 | 410 | 401 | 401 | 423 | 426 | 512 | 473 | | | | | | | | 429 | 304 | | 483 | 448 | |
| Milano Malpensa | 258 | 236 | 246 | 227 | 201 | 223 | 190 | 172 | 151 | 187 | 137 | 132 | 125 | 144 | 149 | 161 | 163 | 145 | 95 | 79 | 340 | 302 | 369 | 293 | 244 | 234 | 308 | 297 | 147 | 486 | | 113 | |
| Milano Centrale | 180 | 215 | 225 | 206 | 168 | 202 | 157 | 136 | 105 | 145 | 85 | 97 | 112 | 125 | 82 | 62 | 57 | 39 | 94 | 100 | 244 | 221 | 288 | 212 | 181 | 197 | 233 | 276 | 111 | 450 | 70 | | |

Fahrtzeiten mit MIV in Minuten für ausgewählte Ortschaften (von Bahnhof zu Bahnhof)

| Da | Arth-Goldau | Flüelen | Altdorf | Erstfeld | Göschenen | Andermatt | Airolo | Faido | Biasca | Acquarossa-Comprovasco | Bellinzona | Giubiasco | Cadenazzo | Locarno | Rivera | Lugano | Mendrisio | Chiasso | Varese | Luino | Basel | Zürich | St. Gallen | Luzern | Bern | Lausanne | Genf | Disentis/Mustèr | Brig | Davos Platz | Zermatt (Täsch Parking BfH) | Frankfurt (Main) Hbf | Milano Malpensa | Milano Centrale | |
|---------------------------------|-------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|--------|------------------------|------------|-----------|-----------|---------|--------|--------|-----------|---------|--------|-------|-------|--------|------------|--------|------|----------|------|-----------------|------|-------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|--|
| A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arth-Goldau | | 24 | 26 | 30 | 42 | 48 | 58 | 71 | 82 | 94 | 95 | 98 | 98 | 115 | 100 | 110 | 119 | 126 | 139 | 138 | 27 | 36 | 89 | 27 | 89 | 149 | 182 | 139 | 194 | 117 | 216 | 268 | 163 | 164 | |
| Flüelen | 25 | | 7 | 11 | 23 | 29 | 39 | 52 | 63 | 73 | 76 | 79 | 79 | 96 | 82 | 91 | 100 | 107 | 117 | 119 | 54 | 97 | 31 | 58 | 158 | 192 | 153 | 188 | 131 | 210 | 281 | 144 | 145 | | |
| Altdorf | 27 | 6 | | 9 | 23 | 30 | 40 | 52 | 63 | 73 | 76 | 79 | 79 | 96 | 82 | 91 | 100 | 107 | 120 | 119 | 35 | 57 | 100 | 59 | 61 | 161 | 194 | 156 | 191 | 134 | 213 | 284 | 145 | 146 | |
| Erstfeld | 31 | 10 | 8 | | 19 | 25 | 35 | 48 | 59 | 69 | 72 | 73 | 75 | 92 | 78 | 87 | 96 | 103 | 116 | 115 | 37 | 81 | 113 | 60 | 62 | 162 | 196 | 160 | 192 | 138 | 214 | 285 | 140 | 141 | |
| Göschenen | 45 | 24 | 26 | 21 | | 9 | 22 | 34 | 46 | 55 | 59 | 60 | 61 | 78 | 66 | 73 | 83 | 90 | 102 | 101 | 51 | 74 | 118 | 74 | 76 | 176 | 210 | 174 | 200 | 152 | 188 | 299 | 127 | 128 | |
| Andermatt | 50 | 30 | 32 | 26 | 10 | | 28 | 40 | 52 | 61 | 64 | 66 | 67 | 84 | 63 | 79 | 88 | 95 | 108 | 107 | 56 | 101 | 133 | 80 | 82 | 182 | 216 | 179 | 205 | 157 | 234 | 305 | 133 | 134 | |
| Airolo | 59 | 39 | 40 | 35 | 19 | 26 | | 18 | 29 | 38 | 42 | 43 | 45 | 62 | 45 | 57 | 66 | 73 | 86 | 85 | 65 | 109 | 141 | 63 | 151 | 191 | 224 | 162 | 183 | 151 | 221 | 314 | 110 | 111 | |
| Faido | 71 | 50 | 52 | 47 | 31 | 38 | 16 | | 20 | 29 | 32 | 34 | 35 | 52 | 33 | 47 | 56 | 63 | 76 | 75 | 135 | 100 | 153 | 100 | 102 | 202 | 236 | 152 | 173 | 141 | 211 | 325 | 101 | 102 | |
| Biasca | 80 | 60 | 61 | 56 | 40 | 47 | 26 | 18 | | 17 | 22 | 23 | 25 | 42 | 24 | 37 | 46 | 53 | 66 | 65 | 145 | 110 | 154 | 110 | 112 | 212 | 245 | 142 | 163 | 131 | 201 | 335 | 93 | 91 | |
| Acquarossa-Comprovasco | 94 | 71 | 73 | 68 | 52 | 59 | 37 | 29 | 16 | | 32 | 33 | 34 | 51 | 33 | 46 | 56 | 63 | 75 | 74 | 156 | 121 | 163 | 121 | 123 | 224 | 257 | 152 | 173 | 141 | 210 | 346 | 100 | 101 | |
| Bellinzona | 93 | 72 | 74 | 69 | 53 | 60 | 39 | 31 | 21 | 31 | | 7 | 15 | 27 | 16 | 28 | 37 | 44 | 57 | 56 | 158 | 123 | 145 | 123 | 125 | 225 | 258 | 134 | 149 | 123 | 186 | 348 | 82 | 83 | |
| Giubiasco | 96 | 76 | 77 | | 71 | 54 | 96 | 40 | 72 | 10 | 10 | 23 | 32 | 39 | 27 | 22 | 39 | 47 | 50 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | |
| Cadenazzo | 96 | 75 | 77 | 72 | 55 | 63 | 41 | 33 | 24 | 33 | 16 | 11 | 23 | 32 | 39 | 29 | 32 | 39 | 52 | 42 | 161 | 125 | 149 | 125 | 127 | 227 | 261 | 137 | 139 | 126 | 177 | 350 | 76 | 77 | |
| Locarno | 113 | 92 | 74 | 89 | 73 | 60 | 58 | 50 | 41 | 51 | 29 | 28 | 18 | 29 | 49 | 56 | 69 | 48 | 179 | 142 | 146 | 142 | 144 | 224 | 262 | 154 | 126 | 143 | 163 | 367 | 93 | 94 | | | |
| Rivera | 96 | 77 | 77 | 73 | 57 | 63 | 42 | 33 | 24 | 34 | 17 | 11 | 10 | 27 | 23 | 29 | 43 | 41 | 150 | 120 | 144 | 100 | 179 | 215 | 234 | 186 | 123 | 118 | 164 | 614 | 61 | 68 | 61 | | |
| Lugano | 108 | 80 | 76 | 84 | 68 | 70 | 30 | 34 | 23 | 24 | 36 | 40 | 36 | 140 | 16 | 39 | 173 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | | |
| Mendrisio | 117 | 106 | 98 | 93 | 77 | 85 | 62 | 54 | 45 | 54 | 38 | 32 | 31 | 48 | 25 | 17 | 24 | 48 | 183 | 146 | 146 | 146 | 146 | 246 | 229 | 158 | 142 | 147 | 189 | 371 | 49 | 50 | | | |
| Chiasso | 121 | 100 | 102 | 97 | 81 | 88 | 67 | 59 | 49 | 59 | 42 | 37 | 35 | 52 | 29 | 21 | 10 | 28 | 52 | 187 | 151 | 174 | 150 | 157 | 236 | 163 | 152 | 152 | 190 | 376 | 46 | 47 | | | |
| Varese | 130 | 114 | 100 | 113 | 95 | 83 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | 75 | 65 | 68 | | |
| Luino | 125 | 115 | 117 | 112 | 95 | 81 | 73 | 64 | 73 | 56 | 50 | 43 | 37 | 56 | 35 | 23 | 16 | 35 | 165 | 189 | 207 | 165 | 189 | 207 | 165 | 189 | 207 | 165 | 189 | 207 | 165 | 189 | 207 | | |
| Basel | 27 | 91 | 33 | 34 | 46 | 53 | 63 | 137 | 146 | 153 | 163 | 164 | 165 | 185 | 159 | 176 | 186 | 193 | 206 | 205 | 60 | 102 | 44 | 60 | 145 | 150 | 180 | 181 | 158 | 201 | 231 | 232 | 200 | 231 | |
| Zürich | 39 | 57 | 60 | 81 | 75 | 99 | 110 | 104 | 115 | 125 | 128 | 131 | 143 | 152 | 158 | 143 | 152 | 159 | 172 | 171 | 61 | 53 | 91 | 82 | 144 | 177 | 132 | 200 | 112 | 222 | 249 | 197 | 249 | | |
| St. Gallen | 99 | 88 | 99 | 101 | 113 | 117 | 142 | 132 | 142 | 146 | 151 | 160 | 168 | 175 | 187 | 168 | 175 | 187 | 196 | 186 | 103 | 91 | 128 | 185 | 216 | 251 | 185 | 216 | 251 | 185 | 216 | 251 | 185 | | |
| Luzern | 28 | 30 | 58 | 60 | 72 | 78 | 63 | 101 | 112 | 121 | 125 | 128 | 127 | 145 | 107 | 139 | 149 | 156 | 169 | 168 | 63 | 47 | 90 | 67 | 109 | 142 | 168 | 165 | 146 | 187 | 232 | 193 | 194 | | |
| Bern | 50 | 57 | 61 | 62 | 74 | 81 | 151 | 103 | 114 | 124 | 127 | 130 | 130 | 147 | 169 | 142 | 151 | 158 | 171 | 170 | 60 | 78 | 127 | 68 | 119 | 153 | 187 | 131 | 165 | 153 | 293 | 196 | 197 | | |
| Lausanne | 150 | 159 | 163 | 164 | 176 | 183 | 193 | 205 | 216 | 226 | 229 | 232 | 232 | 245 | 216 | 244 | 249 | 243 | 230 | 255 | 146 | 141 | 184 | 110 | 118 | 248 | 48 | 262 | 191 | 240 | 131 | 315 | 222 | 230 | |
| Disentis/Mustèr | 189 | 181 | 194 | 187 | 211 | 213 | 230 | 247 | 260 | 263 | 269 | 273 | 273 | 286 | 263 | 281 | 287 | 275 | 272 | 272 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | 142 | |
| Brig | 140 | 153 | 156 | 159 | 173 | 180 | 159 | 151 | 141 | 151 | 132 | 137 | 137 | 154 | 84 | 149 | 158 | 178 | 177 | 181 | 129 | 118 | 177 | 187 | 263 | 296 | 275 | 111 | 313 | 357 | 202 | 203 | | | |
| Davos Platz | 193 | 185 | 189 | 190 | 191 | 198 | 177 | 169 | 159 | 169 | 147 | 146 | 136 | 124 | 126 | 158 | 154 | 151 | 133 | 158 | 180 | 203 | 251 | 165 | 129 | 107 | 145 | 273 | | 262 | 46 | 383 | 130 | | |
| Zermatt (Täsch Parking Bahnhof) | 141 | 134 | 137 | 140 | 152 | 159 | 145 | 137 | 127 | 137 | 119 | 123 | 140 | 114 | 135 | 144 | 151 | 164 | 163 | 162 | 109 | 98 | 151 | 168 | 244 | 277 | 114 | 261 | | 299 | 338 | 189 | 189 | | |
| Frankfurt (Main) Hbf | 215 | 207 | 211 | 212 | 184 | 231 | 215 | 207 | 197 | 207 | 185 | 185 | 174 | 162 | 166 | 196 | 192 | 189 | 171 | 196 | 203 | 231 | 274 | 187 | 151 | 129 | 167 | 311 | 46 | 300 | | 405 | 168 | | |
| Milano Malpensa | 162 | 141 | 143 | 138 | 122 | 129 | 107 | 93 | 90 | 100 | 83 | 78 | 79 | 93 | 59 | 62 | 51 | 45 | 35 | 66 | 228 | 191 | 215 | 191 | 193 | 228 | 211 | 203 | 134 | 192 | 172 | 414 | | 40 | |
| Milano Centrale | 161 | 141 | 142 | 137 | 121 | 128 | 107 | 99 | 89 | 99 | 82 | 77 | 76 | 92 | 67 | 61 | 50 | 45 | 49 | 80 | 227 | 191 | 214 | 191 | 193 | 229 | 212 | 203 | 149 | 192 | 187 | 416 | 45 | | |

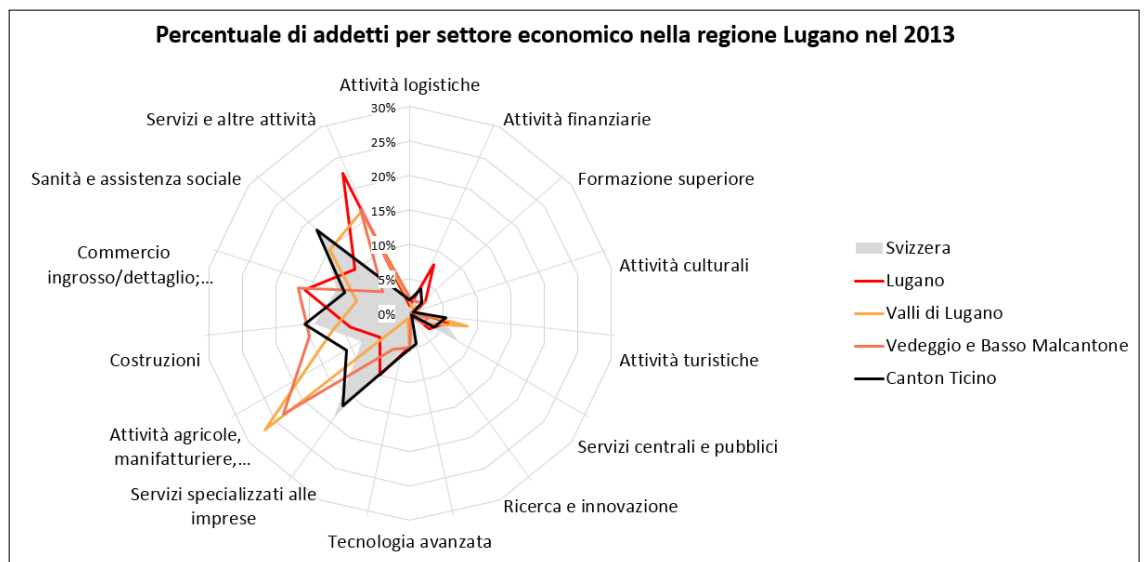
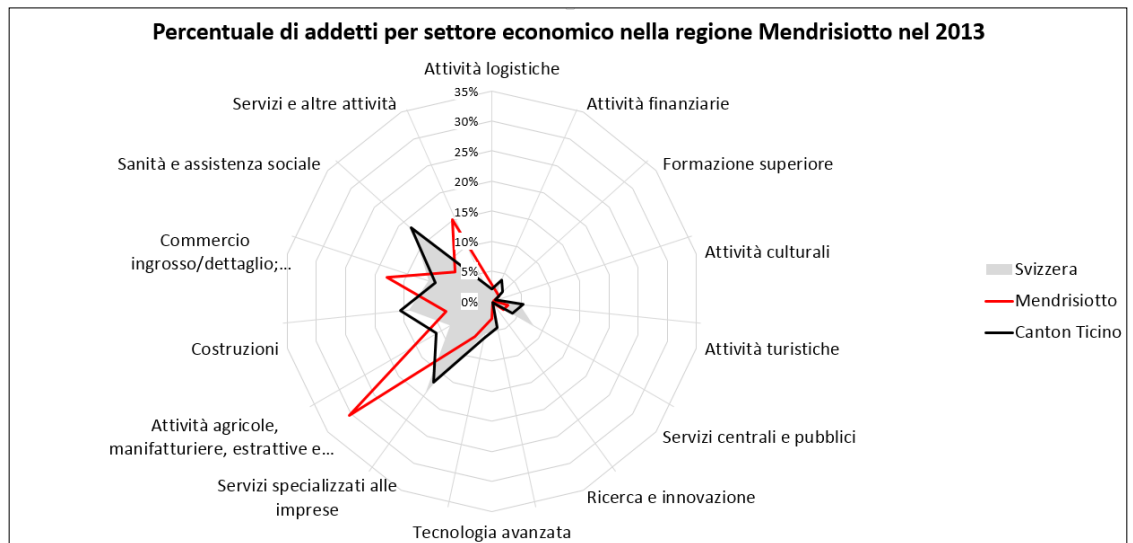
Anlage 2: Wirtschaftliche Spezialisierungen nach Region

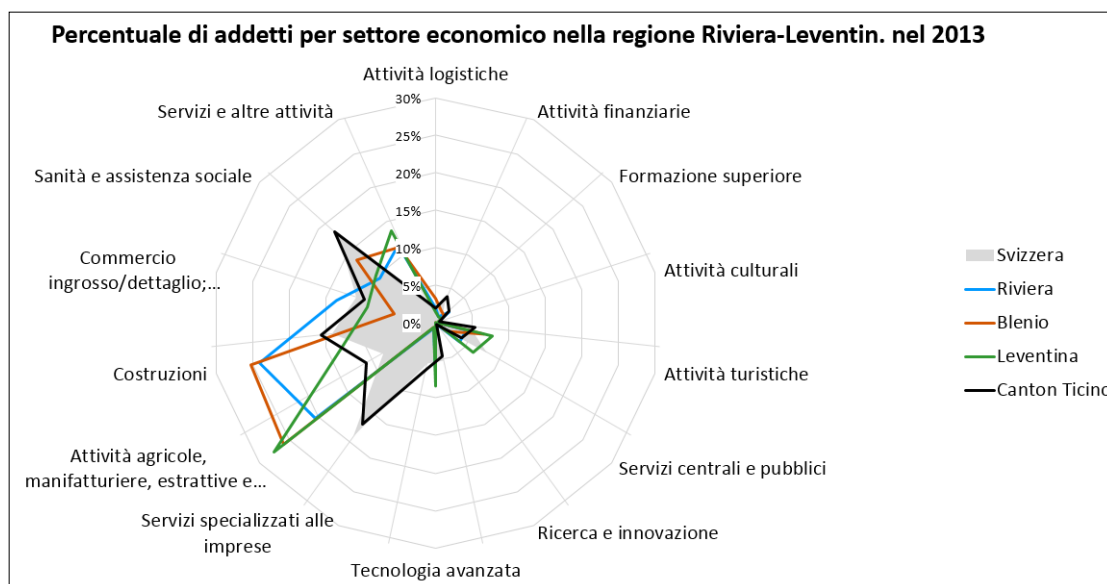
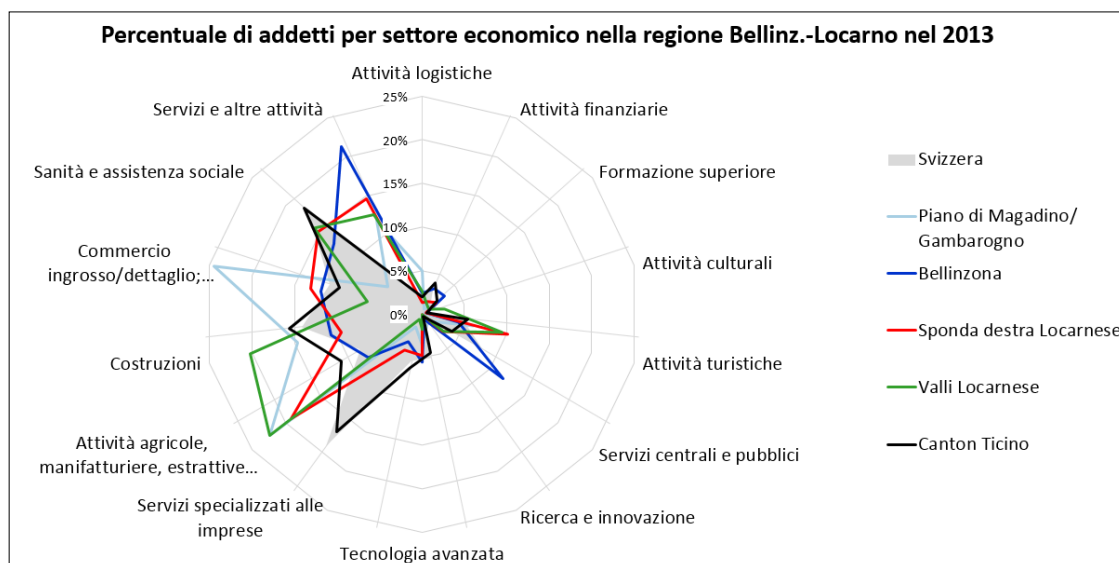
Beschäftigte in den Wirtschaftssektoren und Regionen des Tessins 2013

| CANTON TICINO | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------|-----------------|---------|--------|-----------|-----------------------------|
| Anzahl Beschäftigte in den verschiedenen Regionen des Kantons Tessin im 2013 Numero di addetti nelle regioni del Canton Ticino nel 2013 | | | | | | | | | | | | |
| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veduggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/ Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Addetti (FTE) Canton Ticino |
| Attività logistiche | 980 | 680 | 59 | 477 | 391 | 485 | 252 | 67 | 77 | 47 | 47 | 3'562 |
| Attività finanziarie | 614 | 4'722 | 27 | 394 | 51 | 660 | 304 | 33 | 33 | 26 | 30 | 6'895 |
| Formazione superiore | 504 | 1'735 | 61 | 543 | 141 | 663 | 414 | 26 | 93 | 22 | 33 | 4'235 |
| Attività culturali | 107 | 498 | 35 | 22 | 20 | 108 | 101 | 70 | 8 | 4 | 8 | 981 |
| Attività turistiche | 966 | 3'450 | 305 | 548 | 479 | 865 | 1'989 | 246 | 167 | 95 | 253 | 9'363 |
| Servizi centrali e pubblici | 838 | 2'178 | 83 | 465 | 98 | 2'419 | 609 | 83 | 158 | 26 | 208 | 7'165 |
| Ricerca e innovazione | 81 | 90 | 5 | 66 | 111 | 131 | 17 | 2 | 1 | | | 504 |
| Tecnologia avanzata | 1'005 | 2'911 | 192 | 1'011 | 288 | 1'128 | 940 | 46 | 262 | 39 | 276 | 8'099 |
| Servizi specializzati alle imprese | 2'287 | 5'983 | 28 | 1'181 | 125 | 724 | 900 | 16 | 29 | 10 | 23 | 11'306 |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive | 10'733 | 3'308 | 972 | 4'797 | 1'776 | 1'605 | 3'765 | 584 | 806 | 375 | 904 | 29'626 |
| Costruzioni | 2'767 | 5'386 | 422 | 3'058 | 1'159 | 2'186 | 1'865 | 526 | 948 | 367 | 408 | 19'093 |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione | 6'325 | 9'414 | 285 | 3'391 | 1'944 | 2'417 | 2'576 | 168 | 532 | 82 | 305 | 27'439 |
| Sanità e assistenza sociale | 2'786 | 6'153 | 537 | 1'036 | 403 | 2'623 | 2'975 | 412 | 374 | 195 | 336 | 17'829 |
| Servizi e altre attività | 5'324 | 13'568 | 590 | 3'409 | 949 | 4'334 | 2'877 | 330 | 450 | 163 | 447 | 32'441 |
| Totale | 35'317 | 60'078 | 3'600 | 20'398 | 7'935 | 20'347 | 19'586 | 2'609 | 3'937 | 1'451 | 3'279 | 178'538 |
| Percentuale | 20% | 34% | 2% | 11% | 4% | 11% | 11% | 1% | 2% | 1% | 2% | 100% |

| CANTON TICINO | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------|-----------------|---------|--------|-----------|------------------------|
| Prozentualer Anteil Beschäftigter in den Wirtschaftssektoren im Kanton Tessin im 2013 Percentuale di addetti per settore economico nelle regioni del Canton Ticino nel 2013 | | | | | | | | | | | | |
| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veduggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/ Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Canton Ticino Svizzera |
| Attività logistiche | 2.8% | 1.1% | 1.6% | 2.3% | 4.9% | 2.4% | 1.3% | 2.6% | 2.0% | 3.2% | 1.4% | 2.0% |
| Attività finanziarie | 1.7% | 7.9% | 0.8% | 1.9% | 0.6% | 3.2% | 1.6% | 1.3% | 0.8% | 1.8% | 0.9% | 3.9% |
| Formazione superiore | 1.4% | 2.9% | 1.7% | 2.7% | 1.8% | 3.3% | 2.1% | 1.0% | 2.4% | 1.5% | 1.0% | 2.4% |
| Attività culturali | 0.3% | 0.8% | 1.0% | 0.1% | 0.3% | 0.5% | 0.5% | 2.7% | 0.2% | 0.3% | 0.2% | 0.5% |
| Attività turistiche | 2.7% | 5.7% | 8.5% | 2.7% | 6.0% | 4.3% | 10.2% | 9.4% | 4.2% | 6.5% | 7.7% | 5.2% |
| Servizi centrali e pubblici | 2.4% | 3.6% | 2.3% | 2.3% | 1.2% | 11.9% | 3.1% | 3.2% | 4.0% | 1.8% | 6.3% | 4.0% |
| Ricerca e innovazione | 0.2% | 0.2% | 0.1% | 0.3% | 1.4% | 0.6% | 0.1% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.3% |
| Tecnologia avanzata | 2.8% | 4.8% | 5.3% | 5.0% | 3.6% | 5.5% | 4.8% | 1.8% | 6.6% | 2.7% | 8.4% | 4.5% |
| Servizi specializzati alle imprese | 6.5% | 10.0% | 0.8% | 5.8% | 1.6% | 3.6% | 4.6% | 0.6% | 0.7% | 0.7% | 0.7% | 6.3% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive | 30.4% | 5.5% | 27.0% | 23.5% | 22.4% | 7.9% | 19.2% | 22.4% | 20.5% | 25.9% | 27.6% | 18.7% |
| Costruzioni | 7.8% | 9.0% | 11.7% | 15.0% | 14.6% | 10.7% | 9.5% | 20.2% | 24.1% | 25.3% | 12.5% | 10.7% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione | 17.9% | 15.7% | 7.9% | 16.6% | 24.5% | 11.9% | 13.2% | 6.4% | 13.5% | 5.6% | 9.3% | 13.9% |
| Sanità e assistenza sociale | 7.9% | 10.2% | 14.9% | 5.1% | 5.1% | 12.9% | 15.2% | 15.8% | 9.5% | 13.4% | 10.3% | 10.0% |
| Servizi e altre attività | 15.1% | 22.6% | 16.4% | 16.7% | 12.0% | 21.3% | 14.7% | 12.6% | 11.4% | 11.2% | 13.6% | 18.2% |
| Totale | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

| CANTON TICINO | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------|-----------------|---------|--------|-----------|---------------------------|
| Prozentualer Anteil Beschäftigter in den Wirtschaftssektoren pro Region im Kanton Tessin 2013 Percentuale di addetti nei settori economici per regione del Canton Ticino nel 2013 | | | | | | | | | | | | |
| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veduggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/ Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Percentuale Canton Ticino |
| Attività logistiche | 27.5% | 19.1% | 1.6% | 13.4% | 11.0% | 13.6% | 7.1% | 1.9% | 2.2% | 1.3% | 1.3% | 4.4% |
| Attività finanziarie | 8.9% | 68.5% | 0.4% | 5.7% | 0.7% | 9.6% | 4.4% | 0.5% | 0.5% | 0.4% | 0.4% | 5.7% |
| Formazione superiore | 11.9% | 41.0% | 1.4% | 12.8% | 3.3% | 15.7% | 9.8% | 0.6% | 2.2% | 0.5% | 0.8% | 8.4% |
| Attività culturali | 10.9% | 50.7% | 3.6% | 2.2% | 2.1% | 11.0% | 10.3% | 7.1% | 0.8% | 0.4% | 0.8% | 5.3% |
| Attività turistiche | 10.3% | 36.9% | 3.3% | 5.8% | 5.1% | 9.2% | 21.2% | 2.6% | 1.8% | 1.0% | 2.7% | 5.2% |
| Servizi centrali e pubblici | 11.7% | 30.4% | 1.2% | 6.5% | 1.4% | 33.8% | 8.5% | 1.2% | 2.2% | 0.4% | 2.9% | 2.3% |
| Ricerca e innovazione | 16.0% | 17.9% | 0.9% | 13.0% | 22.0% | 26.0% | 3.4% | 0.5% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 2.9% |
| Tecnologia avanzata | 12.4% | 35.9% | 2.4% | 12.5% | 3.6% | 13.9% | 11.6% | 0.6% | 3.2% | 0.5% | 3.4% | 4.1% |
| Servizi specializzati alle imprese | 20.2% | 52.9% | 0.2% | 10.4% | 1.1% | 6.4% | 8.0% | 0.1% | 0.3% | 0.1% | 0.2% | 5.3% |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive | 36.2% | 11.2% | 3.3% | 16.2% | 6.0% | 5.4% | 12.7% | 2.0% | 2.7% | 1.3% | 3.1% | 4.1% |
| Costruzioni | 14.5% | 28.2% | 2.2% | 16.0% | 6.1% | 11.4% | 9.8% | 2.8% | 5.0% | 1.9% | 2.1% | 6.0% |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione | 23.1% | 34.3% | 1.0% | 12.4% | 7.1% | 8.8% | 9.4% | 0.6% | 1.9% | 0.3% | 1.1% | 5.1% |
| Sanità e assistenza sociale | 15.6% | 34.5% | 3.0% | 5.8% | 2.3% | 14.7% | 16.7% | 2.3% | 2.1% | 1.1% | 1.9% | 4.1% |
| Servizi e altre attività | 16.4% | 41.8% | 1.8% | 10.5% | 2.9% | 13.4% | 8.9% | 1.0% | 1.4% | 0.5% | 1.4% | 4.7% |





Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen im Kanton Tessin, 2005-2013

| CANTON TICINO | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------|-----------------|---------|--------|-----------|----------------------|--|
| Absolute Veränderung der Anzahl Beschäftigten in den Wirtschaftssektoren im Kanton Tessin 2005-2013 Variazione assoluta del numero di addetti per settore economico nelle regioni del Canton Ticino 2005-2013 | | | | | | | | | | | | | |
| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veleggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/ Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Totale Canton Ticino | |
| Attività logistiche | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Attività finanziarie | -132 | -373 | N/A | -1 | -224 | 4 | -54 | -17 | N/A | N/A | 4 | -793 | |
| Formazione superiore | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Attività culturali | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Attività turistiche | -237 | -300 | N/A | -67 | -147 | -244 | -42 | -1'140 | -109 | -42 | -6 | -2'457 | |
| Servizi centrali e pubblici | -4 | 485 | N/A | -1 | 117 | -27 | -17 | 148 | -11 | 20 | -22 | 706 | |
| Ricerca e innovazione | -44 | 50 | N/A | -4 | 19 | 50 | 63 | -1 | N/A | N/A | N/A | 133 | |
| Tecnologia avanzata | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Servizi specializzati alle imprese | 1'357 | 1'553 | N/A | 3 | 789 | 45 | 378 | 323 | 6 | -8 | 3 | 4'453 | |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Costruzioni | 416 | 1'004 | N/A | -52 | 1'278 | 346 | 346 | -56 | 110 | 350 | 56 | 3'382 | |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione | 1'996 | 623 | N/A | -20 | 937 | 206 | -8 | -246 | -30 | -16 | -41 | 3'373 | |
| Sanità e assistenza sociale | 500 | 1'029 | N/A | -69 | 323 | 40 | 440 | 560 | 55 | 62 | -4 | 3'011 | |
| Servizi e altre attività | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Totale | 6'410 | 9'706 | 220 | 5'002 | 679 | 2'626 | 1'102 | -68 | 260 | -54 | -430 | 25'453 | |

| CANTON TICINO | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------|-----------------|---------|--------|-----------|----------------------|--|
| Prozentuale Veränderung der Anzahl Beschäftigten in den Wirtschaftssektoren im Kanton Tessin 2005-2013 Variazione percentuale del numero di addetti per settore economico nelle regioni del Canton Ticino 2005-2013 | | | | | | | | | | | | | |
| Settore economico | Mendrisiotto | Lugano | Valli di Lugano | Veleggio e Basso Malcantone | Piano di Magadino/ Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locarnese | Valli Locarnese | Riviera | Blenio | Leventina | Totale Canton Ticino | |
| Attività logistiche | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Attività finanziarie | -17.7% | -7.3% | N/A | -4.4% | -36.2% | 7.6% | -7.5% | -5.3% | 1.1% | -0.8% | 17.9% | -10.3% | |
| Formazione superiore | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Attività culturali | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Attività turistiche | -19.7% | -8.0% | N/A | -18.0% | -21.2% | -33.7% | -4.6% | -36.4% | -30.7% | -20.3% | -6.0% | -20.8% | |
| Servizi centrali e pubblici | -0.4% | 28.7% | N/A | -1.4% | 33.6% | -21.8% | -0.7% | 32.1% | -12.0% | 14.8% | -45.3% | 10.9% | |
| Ricerca e innovazione | -35.4% | 124.3% | N/A | -45.2% | 41.4% | 80.9% | 93.1% | -6.3% | 17.1% | -35.2% | 0.0% | 35.9% | |
| Tecnologia avanzata | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Servizi specializzati alle imprese | 146.1% | 35.0% | N/A | 13.0% | 200.6% | 55.4% | 109.6% | 55.9% | 62.1% | -22.9% | 45.7% | 65.0% | |
| Attività agricole, manifatturiere, estrattive e N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Costruzioni | 17.7% | 22.9% | N/A | -10.9% | 71.8% | 42.7% | 18.8% | -2.9% | 26.6% | 58.5% | 18.0% | 21.5% | |
| Commercio ingrosso/dettaglio; riparazione | 46.1% | 7.1% | N/A | -6.5% | 38.2% | 11.9% | -8.7% | -8.2% | -15.3% | -3.0% | -33.3% | 14.0% | |
| Sanità e assistenza sociale | 21.9% | 20.1% | N/A | -11.4% | 45.3% | 11.0% | 20.2% | 23.2% | 15.4% | 19.9% | -1.8% | 20.3% | |
| Servizi e altre attività | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| Totale | 22.2% | 19.3% | 6.5% | 32.5% | 9.4% | 14.8% | 6.0% | -2.5% | 7.1% | -3.6% | -11.6% | 16.6% | |

Beschäftigte nach Wirtschaftssektoren und Regionen des Kantons Uri 2013

| KANTON URI | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-----------|------------------------------------|
| Anzahl Beschäftigte in den verschiedenen Regionen des Kantons Uri im 2013 | | | | | | |
| Numero di addetti nelle regioni del Canton Uri nel 2013 | | | | | | |
| Wirtschaftssektor | Äussere Seegemein den | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Angestellte (FTE) Kanton Uri |
| Verkehr und Lagerei | 4 | 314 | 40 | 7 | 15 | 379 |
| Erbringung von Finanz- und Versicherung | 1 | 177 | 2 | 1 | 8 | 189 |
| Erziehung und Unterricht | | 159 | 6 | 7 | 6 | 178 |
| Kunst und Unterhaltung | 1 | 43 | 2 | | 4 | 51 |
| touristische Aktivitäten | 82 | 490 | 62 | 22 | 355 | 1'012 |
| zentrale und öffentliche Dienstleistungen | 8 | 558 | 32 | 4 | 147 | 749 |
| Forschung und Entwicklung | | 1 | | | | 1 |
| High-Tech-Dienstleistungen und -Güter | 10 | 556 | 2 | | 19 | 586 |
| spezialisierte Dienstleistungen für Unterne | 1 | 407 | | 2 | 3 | 413 |
| Landwirtschaft, Bergbau, Herstellung von | 147 | 3'331 | 165 | 168 | 99 | 3'909 |
| Baugewerbe/Bau | 48 | 1'487 | 75 | 31 | 43 | 1'685 |
| Gross- und Detailhandel, ... | 24 | 1'046 | 15 | 8 | 43 | 1'137 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 3 | 1'375 | 30 | | 38 | 1'446 |
| Weitere Dienstleistungen und Aktivitäten | 47 | 1'573 | 40 | 39 | 212 | 1'912 |
| Total | 375 | 11'517 | 472 | 290 | 991 | 13'646 |
| Prozent | 3% | 84% | 3% | 2% | 7% | 100% |

| KANTON URI | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-----------|------------|---------|
| Prozentualer Anteil Beschäftigter in den Wirtschaftssektoren im Kanton Uri im 2013 | | | | | | | |
| Percentuale di addetti per settore economico nelle regioni del Canton Uri nel 2013 | | | | | | | |
| Wirtschaftssektor | Äussere Seegemein den | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Kanton Uri | Schweiz |
| Verkehr und Lagerei | 1.0% | 2.7% | 8.5% | 2.3% | 1.5% | 2.8% | 2.1% |
| Erbringung von Finanz- und Versicherung | 0.4% | 1.5% | 0.5% | 0.3% | 0.8% | 1.4% | 3.1% |
| Erziehung und Unterricht | 0.0% | 1.4% | 1.3% | 2.5% | 0.6% | 1.3% | 1.3% |
| Kunst und Unterhaltung | 0.3% | 0.4% | 0.5% | 0.0% | 0.4% | 0.4% | 0.5% |
| touristische Aktivitäten | 21.9% | 4.3% | 13.2% | 7.6% | 35.8% | 7.4% | 4.6% |
| zentrale und öffentliche Dienstleistungen | 2.0% | 4.8% | 6.7% | 1.4% | 14.9% | 5.5% | 8.0% |
| Forschung und Entwicklung | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.4% |
| High-Tech-Dienstleistungen und -Güter | 2.6% | 4.8% | 0.3% | 0.0% | 1.9% | 4.3% | 5.1% |
| spezialisierte Dienstleistungen für Unterne | 0.3% | 3.5% | 0.1% | 0.7% | 0.3% | 3.0% | 5.5% |
| Landwirtschaft, Bergbau, Herstellung von | 39.0% | 28.9% | 34.9% | 57.8% | 10.0% | 28.6% | 18.7% |
| Baugewerbe/Bau | 12.8% | 12.9% | 15.9% | 10.7% | 4.4% | 12.3% | 8.1% |
| Gross- und Detailhandel, ... | 6.5% | 9.1% | 3.3% | 2.9% | 4.4% | 8.3% | 13.9% |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 0.8% | 11.9% | 6.4% | 0.2% | 3.8% | 10.6% | 11.2% |
| Weitere Dienstleistungen und Aktivitäten | 12.4% | 13.7% | 8.6% | 13.5% | 21.4% | 14.0% | 17.6% |
| Total | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

KANTON URI

Prozentualer Anteil Beschäftigter in den Wirtschaftssektoren pro Region im Kanton Uri 2013
Percentuale di addetti nei settori economici per regione del Canton Uri nel 2013

| Wirtschaftssektor | Äussere Seegemein den | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Total | Prozent Kanton Uri |
|---|-----------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-----------|-------|-----------------------|
| Verkehr und Lagerung | 0.9% | 82.9% | 10.5% | 1.8% | 3.8% | 100% | 0.5% |
| Erbringung von Finanz- und Versicherung | 0.8% | 93.3% | 1.1% | 0.4% | 4.4% | 100% | 0.2% |
| Erziehung und Unterricht | 0.0% | 89.3% | 3.4% | 4.1% | 3.2% | 100% | 0.4% |
| Kunst und Unterhaltung | 1.9% | 85.6% | 4.6% | 0.0% | 7.9% | 100% | 0.3% |
| touristische Aktivitäten | 8.1% | 48.4% | 6.2% | 2.2% | 35.1% | 100% | 0.6% |
| zentrale und öffentliche Dienstleistungen | 1.0% | 74.5% | 4.2% | 0.6% | 19.7% | 100% | 0.2% |
| Forschung und Entwicklung | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100% | 0.0% |
| High-Tech-Dienstleistungen und -Güter | 1.7% | 94.9% | 0.3% | 0.0% | 3.2% | 100% | 0.3% |
| spezialisierte Dienstleistungen für Unternehmen | 0.2% | 98.6% | 0.1% | 0.5% | 0.6% | 100% | 0.2% |
| Landwirtschaft, Bergbau, Herstellung von | 3.7% | 85.2% | 4.2% | 4.3% | 2.5% | 100% | 0.5% |
| Baugewerbe/Bau | 2.8% | 88.2% | 4.5% | 1.8% | 2.6% | 100% | 0.5% |
| Gross- und Detailhandel, ... | 2.1% | 92.0% | 1.4% | 0.7% | 3.8% | 100% | 0.2% |
| Gesundheits- und Sozialwesen | 0.2% | 95.0% | 2.1% | 0.0% | 2.6% | 100% | 0.3% |
| Weitere Dienstleistungen und Aktivitäten | 2.4% | 82.3% | 2.1% | 2.1% | 11.1% | 100% | 0.3% |

Veränderung der Anzahl Beschäftigten nach Wirtschaftssektor in den Regionen des Kantons Uri, 2005-2013

KANTON URI

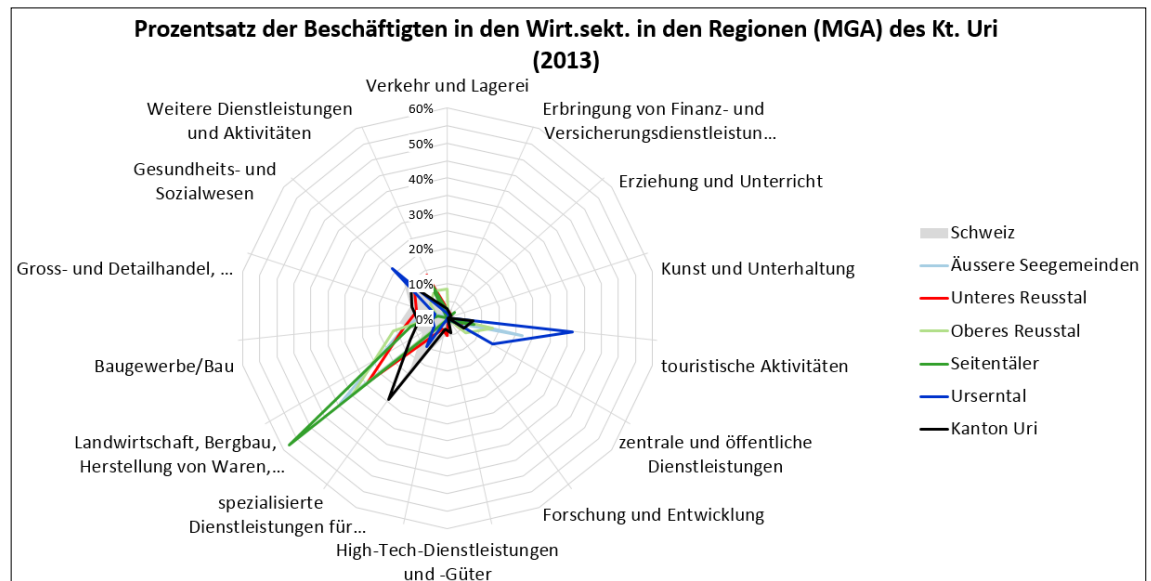
Absolute Veränderung der Anzahl Beschäftigten in den Wirtschaftssektoren im Kanton Uri 2005-2013
Variazione assoluta del numero di addetti per settore economico nelle regioni del Canton Uri 2005-2013

| Wirtschaftssektor | Äussere Seegemein den | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Total Kanton Uri |
|--|-----------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-----------|---------------------|
| Verkehr und Lagerei | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungs | -2 | -7 | -1 | -1 | 2 | -10 |
| Erziehung und Unterricht | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Kunst und Unterhaltung | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| touristische Aktivitäten | -83 | -190 | -11 | -26 | 125 | -185 |
| zentrale und öffentliche Dienstleistungen | -2 | 82 | -73 | -3 | 109 | 112 |
| Forschung und Entwicklung | | 1 | | | | 1 |
| High-Tech-Dienstleistungen und -Güter | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| spezialisierte Dienstleistungen für Unternet | | 247 | | 2 | 3 | 252 |
| Landwirtschaft, Bergbau, Herstellung von V | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Baugewerbe/Bau | 8 | -167 | 2 | -5 | -4 | -165 |
| Gross- und Detailhandel, ... | -8 | -145 | -29 | -5 | -19 | -206 |
| Gesundheits- und Sozialwesen | -2 | 74 | 3 | | 19 | 94 |
| Weitere Dienstleistungen und Aktivitäten | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Total | -114 | 390 | -115 | -68 | 279 | 372 |

KANTON URI

Prozentuale Veränderung der Anzahl Beschäftigten in den Wirtschaftssektoren im Kanton Uri 2005-2013
Variazione percentuale del numero di addetti per settore economico nelle regioni del Canton Uri 2005-2013

| Wirtschaftssektor | Äussere Seegemein den | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Urserntal | Total Kanton Uri |
|--|-----------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-----------|---------------------|
| Verkehr und Lagerei | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungs | -57.8% | -3.9% | -36.7% | -55.6% | 30.5% | -4.8% |
| Erziehung und Unterricht | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Kunst und Unterhaltung | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| touristische Aktivitäten | -50.1% | -28.0% | -15.5% | -53.6% | 54.5% | -15.4% |
| zentrale und öffentliche Dienstleistungen | -20.1% | 17.2% | -69.9% | -41.8% | 280.1% | 17.6% |
| Forschung und Entwicklung | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| High-Tech-Dienstleistungen und -Güter | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| spezialisierte Dienstleistungen für Unternet | 30.0% | 155.1% | 47.1% | 0.0% | 0.0% | 157.2% |
| Landwirtschaft, Bergbau, Herstellung von V | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Baugewerbe/Bau | 20.2% | -10.1% | 2.8% | -13.1% | -9.0% | -8.9% |
| Gross- und Detailhandel, ... | -25.2% | -12.2% | -65.4% | -36.6% | -30.9% | -15.4% |
| Gesundheits- und Sozialwesen | -39.9% | 5.7% | 10.6% | 0.0% | 97.8% | 7.0% |
| Weitere Dienstleistungen und Aktivitäten | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Total | -23.3% | 3.5% | -19.6% | -19.0% | 39.1% | 2.8% |



Quelle: BFS, STATENT

Anlage 3: Änderung der Verteilung der regionalen Einnahmen durch die direkte Bundessteuer natürlicher Personen

Abb. 1: Entwicklung der Einnahmen durch die direkte Bundessteuer natürlicher Personen in den Kantonen Tessin und Uri (indexiert auf Stand 2003)

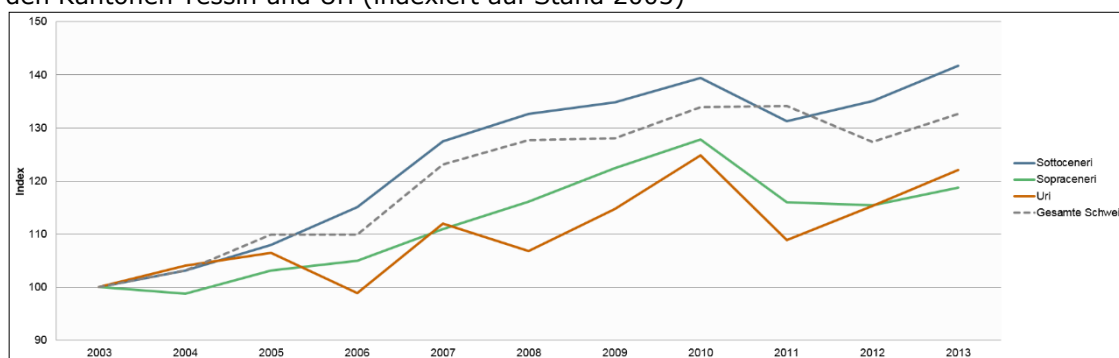
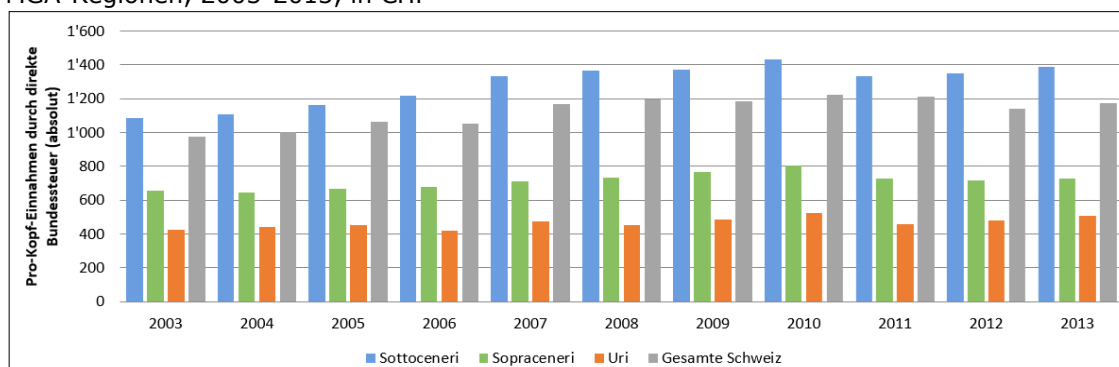


Abb. 2: Einnahmen durch die direkte Bundessteuer von natürlichen Personen in den MGA-Regionen (in Mio. Fr.) – Gebietsstand 01.01.2017

| Nr. Kanton | | Region MGA | Jahr | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 1 | TI | Mendrisiotto | 45.4 | 46.9 | 49.7 | 49.6 | 54.5 | 54.5 | 56.9 | 54.6 | 50.9 | 51.7 | 52.6 |
| 2 | TI | Lugano | 117.7 | 120.9 | 125.3 | 139.8 | 156.0 | 165.5 | 148.5 | 176.8 | 166.3 | 172.4 | 183.3 |
| 3 | TI | Valli di Lugano | 13.5 | 14.2 | 14.7 | 15.0 | 16.4 | 16.8 | 16.9 | 17.1 | 16.3 | 16.7 | 17.6 |
| 4 | TI | Veduggio e Basso Malcantone | 19.0 | 19.8 | 21.5 | 20.7 | 22.6 | 22.7 | 41.4 | 24.2 | 23.2 | 23.2 | 23.7 |
| 5 | TI | Piano di Magadino/Gamberoglio | 10.5 | 10.7 | 10.7 | 11.6 | 12.3 | 12.1 | 13.0 | 13.6 | 13.8 | 12.4 | 13.3 |
| 6 | TI | Bellinzona | 24.1 | 25.2 | 26.0 | 25.6 | 26.6 | 27.1 | 28.8 | 29.8 | 27.2 | 26.9 | 27.5 |
| 7 | TI | Sponda destra locarnese | 38.6 | 39.1 | 40.1 | 42.7 | 47.2 | 48.7 | 49.2 | 45.2 | 46.7 | 47.4 | 48.1 |
| 8 | TI | Valli Locarnese | 5.3 | 5.1 | 5.1 | 5.6 | 5.8 | 5.6 | 6.4 | 6.6 | 5.8 | 6.0 | 6.5 |
| 9 | TI | Riviera | 5.2 | 5.0 | 5.1 | 5.0 | 5.5 | 5.6 | 5.8 | 7.1 | 5.5 | 5.2 | 5.5 |
| 10 | TI | Blenio | 2.0 | 1.9 | 2.1 | 1.9 | 2.1 | 2.0 | 2.2 | 3.1 | 2.0 | 2.0 | 2.1 |
| 11 | TI | Leventina | 4.5 | 4.5 | 4.9 | 4.6 | 5.1 | 5.0 | 5.4 | 5.8 | 5.1 | 4.9 | 4.8 |
| 12 | UR | Ausserer Seegemeinden | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.9 |
| 13 | UR | Unteres Reusstal | 12.8 | 13.5 | 13.9 | 12.8 | 14.6 | 13.6 | 14.9 | 15.9 | 14.2 | 15.0 | 15.5 |
| 14 | UR | Oberes Reusstal | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.4 |
| 15 | UR | Seitenstler | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 |
| 16 | UR | Ursental | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 1.1 | 0.9 | 1.1 | 0.8 | 0.9 | 1.1 |
| Total | | | 301 | 306 | 320 | 335 | 366 | 380 | 391 | 407 | 378 | 385 | 403 |
| - | TI | Sottoceneri | 195.6 | 201.8 | 211.2 | 225.2 | 249.4 | 259.5 | 263.7 | 272.8 | 256.8 | 264.1 | 277.3 |
| - | TI | Sopraceneri | 90.2 | 89.1 | 93.1 | 94.6 | 100.1 | 104.7 | 110.4 | 115.3 | 104.7 | 104.1 | 107.1 |
| - | UR | Uri | 14.9 | 15.5 | 15.9 | 14.7 | 16.7 | 15.9 | 17.1 | 18.6 | 16.2 | 17.2 | 18.2 |
| - | CH | Gesamte Schweiz | 7'203.3 | 7'430.6 | 7'921.7 | 7'918.1 | 8'870.8 | 9'197.8 | 9'222.7 | 9'646.5 | 9'662.8 | 9'175.4 | 9'556.8 |
| Anteil | Sottoceneri am CH-Total | | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% |
| Anteil | Sopraceneri am CH-Total | | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |

Abb. 3 Pro-Kopf-Einnahmen durch die direkte Bundessteuer von natürlichen Personen in den MGA-Regionen, 2003-2013, in CHF



Quelle: Eidgenössische Steuerverwaltung ESTV des Eidgenössischen Finanzdepartements EFD.
Alle Daten wurden vom ARE auf Gebietsstand 01.01.17 aggregiert.

**Anlage 4: Wohnbevölkerung nach Altersklassen in den Regionen der Kantone Uri
und Tessin (2000, 2010 und 2015)**

Wohnbevölkerung nach Altersklassen in den Regionen des Kantons Uri in den Jahren 2000, 2010 und 2015

Jahr 2000

| | Äussere Seegemeinden | | Unteres Reusstal | | Oberes Reusstal | | Seitentäler | | Urserntal | | Kanton | |
|--------------|----------------------|---------|------------------|---------|-----------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 495 | 28.96% | 6'945 | 24.72% | 333 | 20.72% | 598 | 34.63% | 337 | 20.62% | 8'708 | 25.04% |
| 20-64 | 936 | 54.77% | 16'644 | 59.23% | 899 | 55.94% | 927 | 53.68% | 967 | 59.18% | 20'373 | 58.58% |
| 65-79 | 212 | 12.40% | 3'260 | 11.60% | 267 | 16.61% | 156 | 9.03% | 250 | 15.30% | 4'145 | 11.92% |
| 80+ | 66 | 3.86% | 1'251 | 4.45% | 108 | 6.72% | 46 | 2.66% | 80 | 4.90% | 1'551 | 4.46% |
| Region Total | 1'709 | 100.00% | 28'100 | 100.00% | 1'607 | 100.00% | 1'727 | 100.00% | 1'634 | 100.00% | 34'777 | 100.00% |

Jahr 2010

| | Äussere Seegemeinden | | Unteres Reusstal | | Oberes Reusstal | | Seitentäler | | Urserntal | | Kanton | |
|--------------|----------------------|---------|------------------|---------|-----------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 397 | 22.52% | 6'275 | 21.62% | 279 | 19.44% | 457 | 28.92% | 278 | 17.11% | 7'686 | 21.70% |
| 20-64 | 1'056 | 59.90% | 17'539 | 60.44% | 808 | 56.31% | 930 | 58.86% | 989 | 60.86% | 21'322 | 60.19% |
| 65-79 | 209 | 11.85% | 3'644 | 12.56% | 227 | 15.82% | 157 | 9.94% | 251 | 15.45% | 4'488 | 12.67% |
| 80+ | 101 | 5.73% | 1'561 | 5.38% | 121 | 8.43% | 36 | 2.28% | 107 | 6.58% | 1'926 | 5.44% |
| Region Total | 1'763 | 100.00% | 29'019 | 100.00% | 1'435 | 100.00% | 1'580 | 100.00% | 1'625 | 100.00% | 35'422 | 100.00% |

Jahr 2015

| | Äussere Seegemeinden | | Unteres Reusstal | | Oberes Reusstal | | Seitentäler | | Urserntal | | Kanton | |
|--------------|----------------------|---------|------------------|---------|-----------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 343 | 19.76% | 6'171 | 20.90% | 253 | 17.53% | 379 | 24.58% | 239 | 13.82% | 7'385 | 20.53% |
| 20-64 | 1'056 | 60.83% | 17'639 | 59.75% | 841 | 58.28% | 924 | 59.92% | 1'116 | 64.51% | 21'576 | 59.98% |
| 65-79 | 246 | 14.17% | 4'068 | 13.78% | 231 | 16.01% | 191 | 12.39% | 277 | 16.01% | 5'013 | 13.94% |
| 80+ | 91 | 5.24% | 1'644 | 5.57% | 118 | 8.18% | 48 | 3.11% | 98 | 5.66% | 1'999 | 5.56% |
| Region Total | 1'736 | 100.00% | 29'522 | 100.00% | 1'443 | 100.00% | 1'542 | 100.00% | 1'730 | 100.00% | 35'973 | 100.00% |

Quelle: ESPOP (2000-2010), STATPOP (2015).

Wohnbevölkerung nach Altersklassen in den Regionen des Kantons Tessin in den Jahren 2000, 2010 und 2015
Jahr 2000

| | Mendrisiotto | | Lugano | | Valli di Lugano | | Vedeggio e Basso Malcantone | | Piano di Magadino/ Gambarogno | | Bellinzona | |
|-----------------|----------------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|------------|---------|
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 9'778 | 19.14% | 16'618 | 19.25% | 3'419 | 21.53% | 4'854 | 21.05% | 3'932 | 21.19% | 7'556 | 20.05% |
| 20-64 | 32'113 | 62.85% | 54'606 | 63.26% | 9'830 | 61.91% | 14'869 | 64.48% | 11'700 | 63.05% | 23'748 | 63.00% |
| 65-79 | 6'853 | 13.41% | 11'082 | 12.84% | 1'898 | 11.95% | 2'476 | 10.74% | 2'205 | 11.88% | 4'633 | 12.29% |
| 80+ | 2'351 | 4.60% | 4'018 | 4.65% | 731 | 4.60% | 861 | 3.73% | 720 | 3.88% | 1'758 | 4.66% |
| Region Total | 51'095 | 100.00% | 86'324 | 100.00% | 15'878 | 100.00% | 23'060 | 100.00% | 18'557 | 100.00% | 37'695 | 100.00% |
| | Sponda Destra Locarnese | | Valli Locarnese | | Riviera | | Blenio | | Leventina | | Kanton | |
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 6'989 | 18.19% | 2'316 | 20.98% | 2'817 | 22.14% | 1'066 | 19.61% | 1'922 | 19.25% | 61'267 | 19.75% |
| 20-64 | 23'575 | 61.36% | 6'612 | 59.89% | 8'061 | 63.35% | 3'088 | 56.80% | 6'045 | 60.55% | 194'247 | 62.62% |
| 65-79 | 5'631 | 14.66% | 1'468 | 13.30% | 1'346 | 10.58% | 864 | 15.89% | 1'369 | 13.71% | 39'825 | 12.84% |
| 80+ | 2'226 | 5.79% | 644 | 5.83% | 501 | 3.94% | 419 | 7.71% | 647 | 6.48% | 14'876 | 4.80% |
| Region Total | 38'421 | 100.00% | 11'040 | 100.00% | 12'725 | 100.00% | 5'437 | 100.00% | 9'983 | 100.00% | 310'215 | 100.00% |

Jahr 2010

| | Mendrisiotto | | Lugano | | Valli di Lugano | | Vedeggio e Basso Malcantone | | Piano di Magadino/ Gambarogno | | Bellinzona | |
|-----------------|----------------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|------------|---------|
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 10'038 | 18.74% | 17'198 | 18.40% | 3'851 | 21.57% | 5'204 | 20.10% | 4380 | 20.61% | 8'020 | 19.50% |
| 20-64 | 32'190 | 60.10% | 57'432 | 61.46% | 10'666 | 59.74% | 16'005 | 61.81% | 12982 | 61.09% | 25'340 | 61.62% |
| 65-79 | 8'137 | 15.19% | 13'507 | 14.45% | 2'491 | 13.95% | 3'521 | 13.60% | 2931 | 13.79% | 5'569 | 13.54% |
| 80+ | 3'195 | 5.97% | 5'312 | 5.68% | 847 | 4.74% | 1'163 | 4.49% | 959 | 4.51% | 2'195 | |
| Region Total | 53'560 | 100.00% | 93'449 | 100.00% | 17'855 | 100.00% | 25'893 | 100.00% | 21'252 | 100.00% | 41'124 | 100.00% |
| | Sponda Destra Locarnese | | Valli Locarnese | | Riviera | | Blenio | | Leventina | | Kanton | |
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 6'730 | 16.61% | 2'068 | 18.66% | 2'970 | 21.39% | 1'058 | 19.13% | 1'536 | 16.00% | 63'053 | 18.89% |
| 20-64 | 23'736 | 58.57% | 6'629 | 59.83% | 8'425 | 60.67% | 3'093 | 55.93% | 5'978 | 62.27% | 202'476 | 60.67% |
| 65-79 | 7'199 | 17.76% | 1'665 | 15.03% | 1'874 | 13.50% | 954 | 17.25% | 1'406 | 14.65% | 49'254 | 14.76% |
| 80+ | 2'859 | 7.06% | 718 | 6.48% | 617 | 4.44% | 425 | 7.69% | 680 | 7.08% | 18'970 | 5.68% |
| Region Total | 40'524 | 100.00% | 11'080 | 100.00% | 13'886 | 100.00% | 5'530 | 100.00% | 9'600 | 100.00% | 333'753 | 100.00% |

Jahr 2015

| | Mendrisiotto | | Lugano | | Valli di Lugano | | Vedeggio e Basso Malcantone | | Piano di Magadino/ Gambarogno | | Bellinzona | |
|-----------------|----------------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|--------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|------------|---------|
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 10'111 | 17.91% | 18'000 | 18.10% | 3'919 | 20.73% | 5'502 | 19.47% | 4'599 | 20.19% | 8'387 | 19.25% |
| 20-64 | 33'639 | 59.59% | 60'269 | 60.59% | 11'142 | 58.93% | 17'143 | 60.66% | 13'748 | 60.36% | 26'504 | 60.85% |
| 65-79 | 8'948 | 15.85% | 14'912 | 14.99% | 2'825 | 14.94% | 4'145 | 14.67% | 3'294 | 14.46% | 6'186 | 14.20% |
| 80+ | 3'753 | 6.65% | 6'292 | 6.33% | 1'020 | 5.40% | 1'470 | 5.20% | 1'136 | 4.99% | 2'481 | 5.70% |
| Region Total | 56'451 | 100.00% | 99'473 | 100.00% | 18'906 | 100.00% | 28'260 | 100.00% | 22'777 | 100.00% | 43'558 | 100.00% |
| | Sponda Destra Locarnese | | Valli Locarnese | | Riviera | | Blenio | | Leventina | | Kanton | |
| Alter | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % | Personen | % |
| 0-19 | 6'653 | 16.02% | 2'056 | 18.10% | 3'090 | 21.21% | 1'050 | 18.38% | 1'556 | 16.65% | 64'923 | 18.45% |
| 20-64 | 23'863 | 57.44% | 6'598 | 58.10% | 8'639 | 59.31% | 3'197 | 55.95% | 5'550 | 59.40% | 210'292 | 59.75% |
| 65-79 | 7'777 | 18.72% | 1'976 | 17.40% | 2'062 | 14.16% | 971 | 16.99% | 1'543 | 16.52% | 54'639 | 15.52% |
| 80+ | 3'249 | 7.82% | 726 | 6.39% | 775 | 5.32% | 496 | 8.68% | 694 | 7.43% | 22'092 | 6.28% |
| Region Total | 41'542 | 100.00% | 11'356 | 100.00% | 14'566 | 100.00% | 5'714 | 100.00% | 9'343 | 100.00% | 351'946 | 100.00% |

Quelle: ESPOP (2000-2010), STATPOP (2015).

Anlage 5: Indikator zur Entwicklung nach innen (Detail)

Jahr 2011

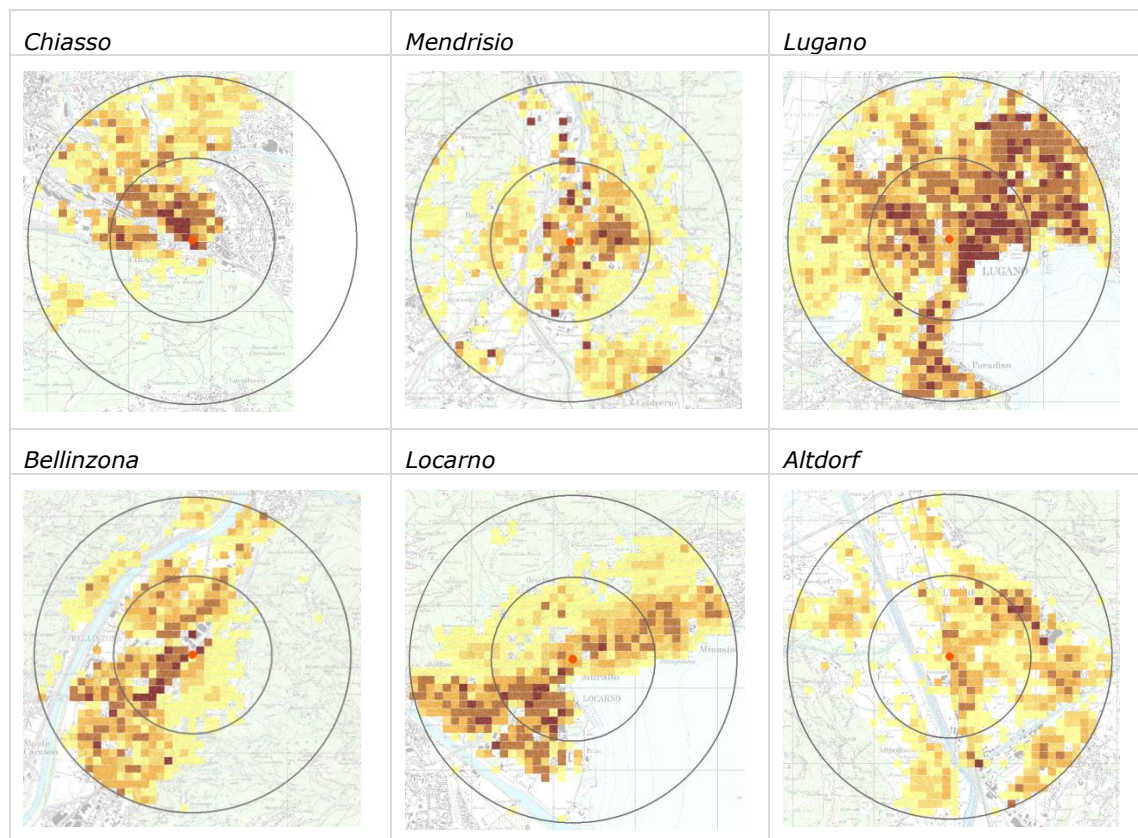
Bericht zur Dichte zwischen inneren und äusseren Perimetern im Umfeld der Bahnhöfe/Haltestellen (1'000 / 2'000 m von den Bahnhöfen sowie 500 /1'000 m von den Haltestellen)

| Stazioni | Nel perimetro 1000 m dalla stazione (A) | | | | | Nel perimetro 2000 m dalla stazione (B) | | | | | Indicatore di densità |
|---|---|----------|------------|--------|-------|---|----------|------------|--------|-------|-----------------------|
| | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | |
| Chiasso | 124.0 | 6'814 | 6'582 | 13'396 | 108 | 363.0 | 12'733 | 8'687 | 21'420 | 59 | 1.83 |
| Mendrisio | 240.0 | 6'827 | 8'985 | 15'812 | 66 | 582.0 | 11'626 | 12'729 | 24'355 | 42 | 1.57 |
| Lugano | 253.0 | 16'779 | 27'144 | 43'923 | 174 | 867.0 | 51'514 | 42'144 | 93'658 | 108 | 1.61 |
| Bellinzona | 232.0 | 7'868 | 7'763 | 15'631 | 67 | 528.0 | 18'311 | 13'311 | 31'622 | 60 | 1.12 |
| Locarno (Locarno, Minusio, Muraltio e Orselina) | 231.0 | 8'921 | 7'560 | 16'481 | 71 | 542.0 | 22'961 | 11'409 | 34'370 | 63 | 1.13 |
| Altdorf (UR) | 185.0 | 5'322 | 2'896 | 8'218 | 44 | 561.0 | 15'528 | 7'432 | 22'960 | 41 | 1.09 |

| Fermate | Nel perimetro 500 m dalla fermata (A) | | | | | Nel perimetro 1000 m dalla fermata (B) | | | | | Indicatore di densità |
|--|---------------------------------------|----------|------------|-------|-------|--|----------|------------|--------|-------|-----------------------|
| | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | |
| Balerna | 75.0 | 2'410 | 1'108 | 3'518 | 47 | 192.0 | 4'275 | 3'466 | 7'741 | 40 | 1.16 |
| San Martino (Mendrisio) | 51.0 | 841 | 2'740 | 3'581 | 70 | 168.0 | 3'657 | 7'721 | 11'378 | 68 | 1.04 |
| Capolago (Mendrisio-Capolago e Riva San Vitale) | 36.0 | 828 | 180 | 1'008 | 28 | 107.0 | 2'560 | 589 | 3'149 | 29 | 0.95 |
| Maroggia-Melano (Maroggia e Melano) | 38.0 | 566 | 251 | 817 | 22 | 100.0 | 1'190 | 364 | 1'554 | 16 | 1.38 |
| Melide | 24.0 | 1'153 | 541 | 1'696 | 71 | 60.0 | 1'795 | 657 | 2'452 | 41 | 1.73 |
| Paradiso | 57.0 | 3'726 | 2'020 | 5'746 | 101 | 154.0 | 7'765 | 3'056 | 10'822 | 70 | 1.43 |
| Lamone-Cadempino (Cadempino e Lamone) | 50.0 | 1'667 | 552 | 2'219 | 44 | 190.0 | 4'298 | 3'685 | 7'983 | 42 | 1.06 |
| Torricella-Taverne (Bedano e Torricella-Taverne) | 27.0 | 283 | 440 | 723 | 27 | 134.0 | 2'582 | 2'401 | 4'983 | 37 | 0.72 |
| Mezzovico-Vira | 25.0 | 33 | 1'215 | 1'248 | 50 | 72.0 | 634 | 1'923 | 2'557 | 36 | 1.41 |
| Rivera-Bironico (Monteceneri) | 31.0 | 500 | 473 | 973 | 31 | 91.0 | 1'547 | 1'443 | 2'990 | 33 | 0.96 |
| Giubiasco | 61.0 | 2'169 | 833 | 3'002 | 49 | 214.0 | 7'633 | 2'782 | 10'415 | 49 | 1.01 |
| Arbedo-Castione | 40.0 | 1'177 | 260 | 1'437 | 36 | 100.0 | 2'458 | 833 | 3'291 | 33 | 1.09 |
| Biasca | 32.0 | 1'333 | 327 | 1'660 | 52 | 108.0 | 3'365 | 1'408 | 4'773 | 44 | 1.17 |
| Faido | 42.0 | 532 | 346 | 878 | 21 | 84.0 | 1'618 | 643 | 2'261 | 27 | 0.78 |
| Airolo | 28.0 | 767 | 695 | 1'462 | 52 | 50.0 | 1'208 | 764 | 1'972 | 39 | 1.32 |
| Fioren | 27.0 | 677 | 266 | 943 | 35 | 69.0 | 1'355 | 634 | 1'989 | 29 | 1.21 |
| Erstfeld | 52.0 | 1'776 | 711 | 2'487 | 48 | 112.0 | 3'379 | 863 | 4'242 | 38 | 1.26 |
| Göschenen | 20.0 | 360 | 155 | 515 | 26 | 21.0 | 370 | 165 | 535 | 25 | 1.01 |
| Andermatt | 35.0 | 855 | 602 | 1'457 | 42 | 57.0 | 1'265 | 746 | 2'011 | 35 | 1.18 |

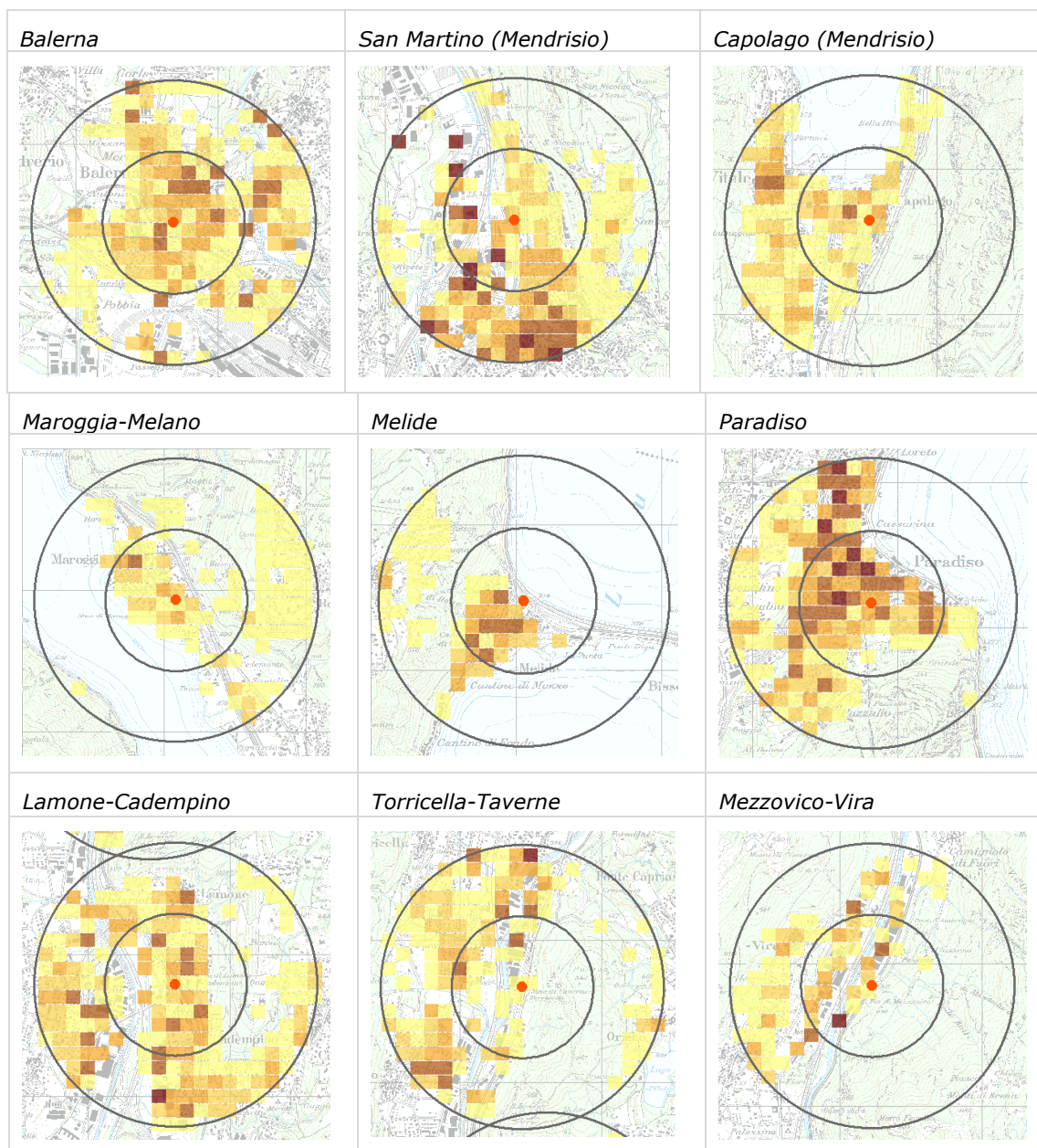
Quelle: BFS, STATPOP 2011 / STATENT 2011; Aufbereitung: urbass fgm

Dichte der Siedlungseinheiten (Einwohner + Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten) in den Perimetern 1'000-2'000 m von den Bahnhöfen, 2011



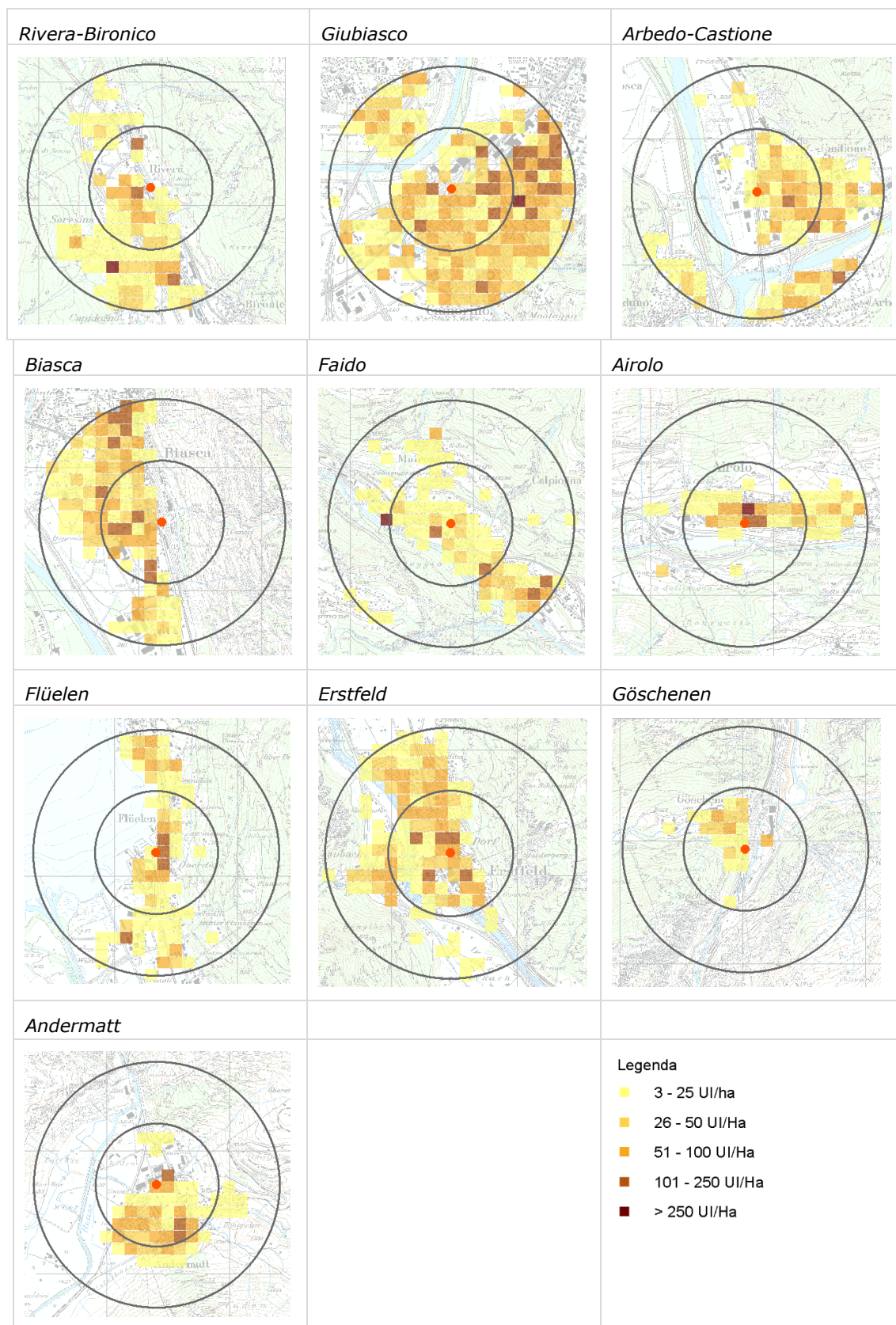
Legende zu S. 171

Dichte der Siedlungseinheiten (Einwohner + Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten) in den Perimetern 500 - 1'000 m von den Bahnhalttestellen, 2011



Forts. folgende Seite

Legende zu S. 171



Jahr 2014

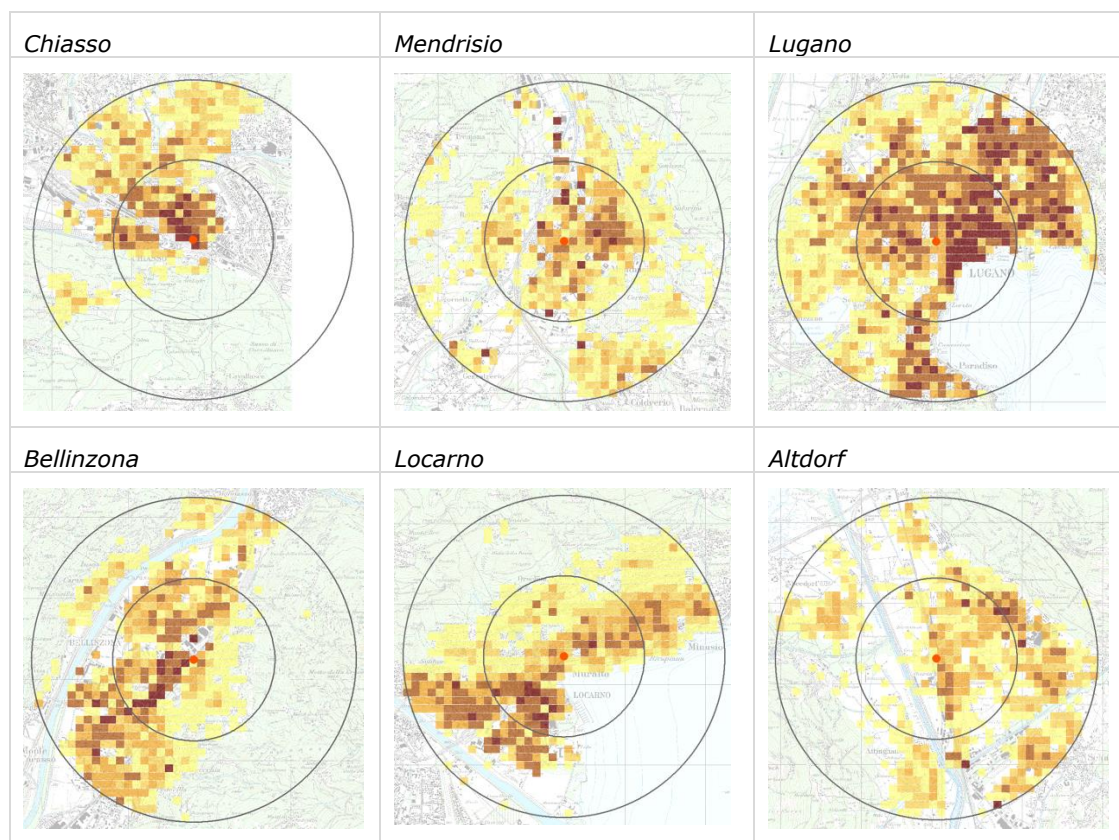
Verhältnis der Dichte zwischen inneren und äusseren Perimetern im Umfeld der Bahnhöfe/Haltestellen (1'000 / 2'000 m von den Bahnhöfen sowie 500 / 1'000 m von den Haltestellen)

| Stazioni | Nel perimetro 1000 m dalla stazione (A) | | | | | Nel perimetro 2000 m dalla stazione (B) | | | | | Indicatore di densità |
|--|---|----------|------------|--------|-------|---|----------|------------|--------|-------|-----------------------|
| | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | |
| Chiasso | 123.0 | 7'259 | 7'678 | 14'937 | 121 | 361.0 | 13'577 | 9'926 | 23'503 | 65 | 1.87 |
| Mendrisio | 236.0 | 7'150 | 9'588 | 16'738 | 71 | 569.0 | 12'107 | 13'424 | 25'531 | 45 | 1.58 |
| Lugano | 254.0 | 17'745 | 28'476 | 46'221 | 182 | 865.0 | 53'842 | 44'031 | 97'873 | 113 | 1.61 |
| Bellinzona | 230.0 | 8'269 | 7'740 | 16'009 | 70 | 528.0 | 18'936 | 13'587 | 32'523 | 62 | 1.13 |
| Locarno (Locarno, Minusio, Muraito e Orselina) | 232.0 | 9'128 | 8'089 | 17'217 | 74 | 539.0 | 23'395 | 11'928 | 35'323 | 66 | 1.13 |
| Altdorf (UR) | 184.0 | 5'402 | 2'535 | 7'937 | 43 | 558.0 | 15'872 | 7'275 | 23'147 | 41 | 1.04 |

| Fermate | Nel perimetro 500 m dalla fermata (A) | | | | | Nel perimetro 1000 m dalla fermata (B) | | | | | Indicatore di densità |
|--|---------------------------------------|----------|------------|-------|-------|--|----------|------------|--------|-------|-----------------------|
| | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | Superficie (ha) | Abitanti | Adetti eq. | UI | UI/ha | |
| Balerna | 74.0 | 2'440 | 1'325 | 3'765 | 51 | 189.0 | 4'340 | 3'899 | 8'239 | 44 | 1.17 |
| San Martino (Mendrisio) | 51.0 | 889 | 3'047 | 3'936 | 77 | 165.0 | 3'846 | 7'886 | 11'732 | 71 | 1.09 |
| Capolago (Mendrisio-Capolago e Riva San Vitale) | 36.0 | 830 | 192 | 1'022 | 28 | 107.0 | 2'649 | 632 | 3'281 | 31 | 0.93 |
| Maroggia-Melano (Maroggia e Melano) | 38.0 | 651 | 279 | 930 | 24 | 102.0 | 1'338 | 403 | 1'741 | 17 | 1.43 |
| Melide | 24.0 | 1'234 | 491 | 1'725 | 72 | 61.0 | 1'900 | 600 | 2'500 | 41 | 1.75 |
| Paradiso | 52.0 | 4'155 | 2'548 | 6'703 | 129 | 149.0 | 8'321 | 3'618 | 11'939 | 80 | 1.61 |
| Lamone-Cadempino (Cadempino e Lamone) | 49.0 | 1'771 | 525 | 2'396 | 49 | 131.0 | 4'486 | 3'927 | 8'413 | 44 | 1.11 |
| Torricella-Taverne (Bedano e Torricella-Taverne) | 28.0 | 308 | 578 | 886 | 32 | 133.0 | 2'610 | 2'576 | 5'186 | 39 | 0.81 |
| Mezzovico-Vira | 25.0 | 32 | 1'381 | 1'413 | 57 | 70.0 | 670 | 2'210 | 2'880 | 41 | 1.37 |
| Riviera-Bironico (Monteceneri) | 33.0 | 575 | 824 | 1'399 | 42 | 93.0 | 1'692 | 2'253 | 3'945 | 42 | 1.00 |
| Giubiasco | 61.0 | 2'243 | 967 | 3'210 | 53 | 216.0 | 7'854 | 3'013 | 10'867 | 50 | 1.05 |
| Arbedo-Castione | 41.0 | 1'258 | 261 | 1'519 | 37 | 100.0 | 2'737 | 877 | 3'614 | 36 | 1.03 |
| Biasca | 32.0 | 1'392 | 323 | 1'715 | 54 | 108.0 | 3'516 | 1'570 | 5'086 | 47 | 1.14 |
| Faido | 40.0 | 590 | 275 | 865 | 22 | 82.0 | 1'375 | 681 | 2'056 | 25 | 0.86 |
| Airolo | 27.0 | 737 | 778 | 1'515 | 56 | 53.0 | 1'207 | 843 | 2'050 | 39 | 1.45 |
| Flüelen | 27.0 | 691 | 312 | 1'003 | 37 | 68.0 | 1'337 | 697 | 2'034 | 30 | 1.24 |
| Erstfeld | 52.0 | 1'844 | 821 | 2'465 | 47 | 112.0 | 3'430 | 790 | 4'220 | 38 | 1.26 |
| Göschenen | 17.0 | 382 | 139 | 521 | 31 | 18.0 | 392 | 147 | 539 | 30 | 1.02 |
| Andermatt | 37.0 | 918 | 728 | 1'646 | 44 | 58.0 | 1'388 | 864 | 2'252 | 39 | 1.15 |

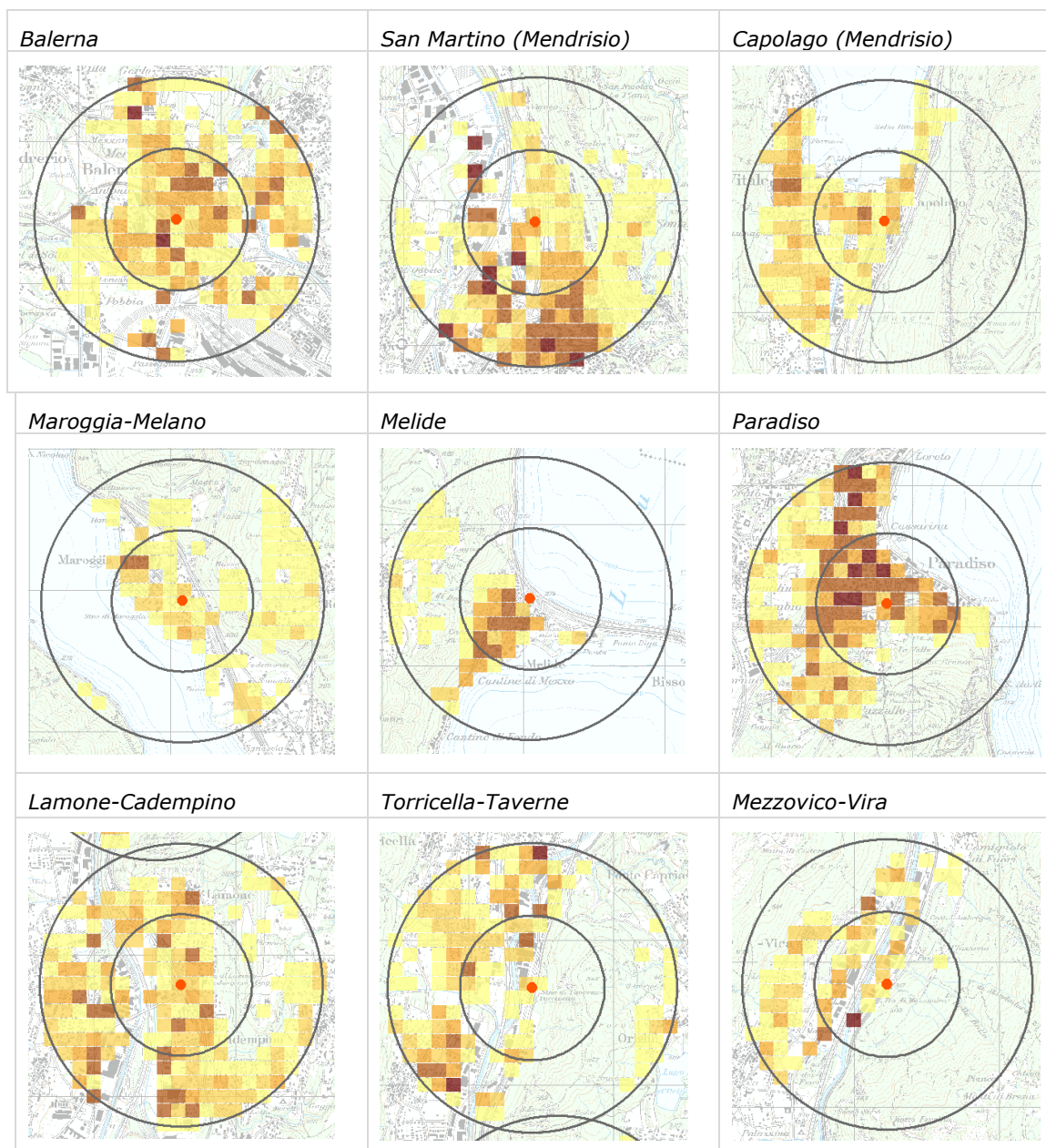
Quelle: BFS, STATPOP 2014 / STATENT 2014; Aufbereitung: urbass fgm

Dichte der Siedlungseinheiten (Einwohner + Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten) in den Perimetern 1'000-2'000 m von den Bahnhöfen, 2014



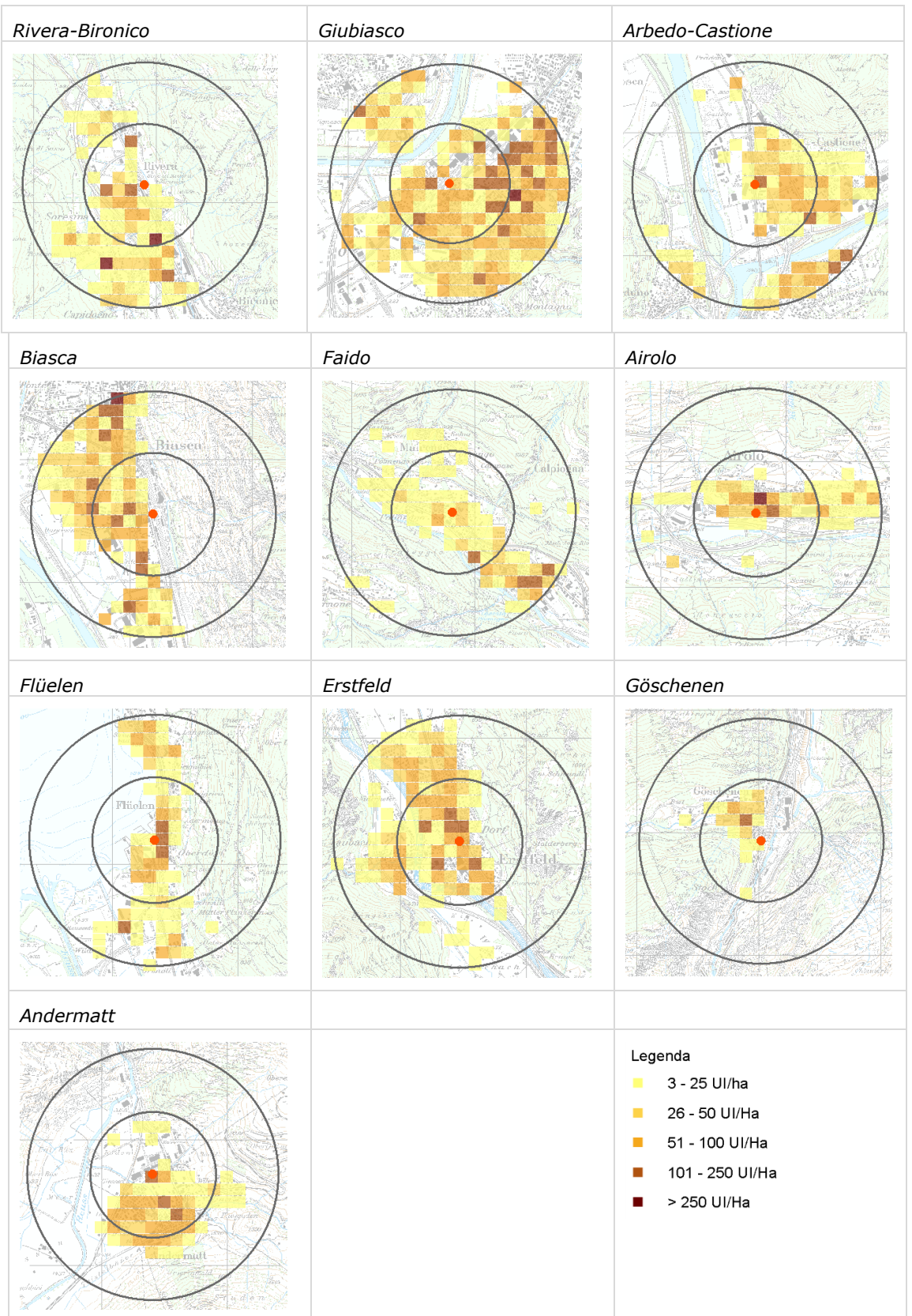
Legende zu S. 174

Dichte der Siedlungseinheiten (Einwohner + Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten) in den Perimetern 500-1'000 m von den Bahnhalttestellen, 2014



Forts. f. Seite

Legende zu S. 174



Anlage 6: Pendlerbeziehungen (Detail) und Grenzgänger

Pendler im Jahr 2000 (grün: Flüsse > 500 Pendler)

| Origine | Destinazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------|--------------|------------------------------|--------------------------------|------------|----------------------------|--------------------|---------|--------|-----------|-------------------------|---------------------|--------------------|-------------|--------|---------|---------------|----------------------|--------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|---------|--------|
| | Mendrisio | Lugano | Valli Lugano | Vedeggio/Basso Malcantone | P. di Magadino / Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locamense | Valli Locamense | Riviera | Blenio | Leventina | Aussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Ursern | Moesano | Grigioni nord | Svizzera centrale | Zurigo | Svizzera orientale | Svizzera nord- occidentale | Svizzera occidentale | Totale | |
| Mendrisio | 13'932 | 3'988 | 136 | 839 | 51 | 367 | 59 | 2 | 20 | | 1 | 15 | | 1 | | | 5 | 5 | 22 | 48 | 7 | 19 | 239 | 19'756 | |
| Lugano | 1'146 | 25'826 | 918 | 3'245 | 169 | 693 | 208 | 8 | 47 | | | 23 | | 3 | | | 23 | 8 | 27 | 86 | 14 | 35 | 184 | 32'663 | |
| Valli Lugano | 197 | 3'850 | 1'810 | 1'305 | 39 | 228 | 56 | 1 | 17 | | 3 | 13 | | | | | 7 | 4 | 9 | 33 | 7 | 18 | 26 | 7'623 | |
| Vedeggio/Basso Malcantone | 242 | 4'028 | 449 | 3'917 | 77 | 360 | 75 | 4 | 22 | | | 9 | | | | | 6 | 3 | 15 | 39 | 6 | 17 | 36 | 9'305 | |
| P. di Magadino / Gambarogno | 56 | 461 | 30 | 271 | 2'823 | 1'483 | 1'821 | 49 | 66 | | 4 | 27 | | 2 | 1 | | 22 | 2 | 15 | 25 | 6 | 8 | 24 | 7'196 | |
| Bellinzona | 132 | 1'210 | 74 | 430 | 821 | 10'431 | 570 | 11 | 414 | | 14 | 150 | 1 | 1 | | 1 | 178 | 2 | 14 | 44 | 4 | 11 | 32 | 14'545 | |
| Sponda destra Locamense | 47 | 494 | 28 | 213 | 887 | 732 | 11'316 | 357 | 56 | | 2 | 23 | | | | | 10 | 4 | 24 | 70 | 12 | 19 | 30 | 14'324 | |
| Valli Locamense | 14 | 87 | 6 | 31 | 145 | 153 | 1'621 | 1'460 | | | 9 | 2 | 4 | 2 | | | | 7 | 4 | 5 | 13 | 1 | 11 | 3'576 | |
| Riviera | 37 | 253 | 10 | 86 | 102 | 1'292 | 92 | | 2'360 | 110 | 340 | | | | | | 36 | 2 | 5 | 13 | 1 | 8 | 8 | 4'755 | |
| Blenio | 8 | 64 | 4 | 19 | 28 | 203 | 33 | 2 | 351 | 929 | 95 | | | | | 1 | 4 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1'759 | |
| Leventina | 17 | 82 | 7 | 49 | 31 | 320 | 37 | 4 | 472 | 26 | 2'479 | | | 1 | 2 | | 3 | 6 | 2 | 1 | 12 | 6 | 4 | 7 | 3'568 |
| Aussere Seegemeinden | | | | | | | | | | | | 151 | 203 | | 1 | | 3 | | | 196 | 8 | 2 | 1 | 4 | 569 |
| Unteres Reusstal | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | | 7 | 70 | 9'326 | 171 | 45 | 74 | | 5 | 1'653 | 131 | 15 | 35 | 22 | 11'563 |
| Oberes Reusstal | | | | | | | | | | | | | | 180 | 257 | | 41 | | 35 | 3 | | | 1 | 8 | 526 |
| Seitentäler | | | | | | | | | | | | 3 | 375 | 4 | 134 | | 2 | | 50 | 1 | 3 | | | 2 | 574 |
| Ursern | | | | | | | | | | | | 1 | 50 | 17 | | 1 | 498 | | 2 | 21 | 4 | | 1 | 4 | 602 |
| Moesano | 20 | 112 | 3 | 56 | 95 | 678 | 52 | 2 | 31 | 3 | 16 | | | | | | | | | | | | | | 1'068 |
| Grigioni nord | 3 | 11 | | 4 | 6 | 7 | 7 | | 2 | | | 8 | | 23 | | 1 | 6 | | | | | | | | 78 |
| Svizzera centrale | 10 | 25 | 5 | 17 | 3 | 10 | 17 | | | | 3 | 11 | 37 | 536 | 10 | 1 | 12 | | | | | | | | 697 |
| Zurigo | 24 | 55 | 9 | 34 | 13 | 16 | 22 | 8 | 1 | 3 | 2 | | 29 | | 1 | 1 | | | | | | | | | 219 |
| Svizzera orientale | 6 | 11 | 2 | 6 | 1 | 5 | 7 | | 1 | | | | 1 | | | 5 | | | | | | | | | 57 |
| Svizzera nord-occidentale | 8 | 24 | 3 | 18 | 7 | 3 | 3 | 3 | | 1 | 4 | 4 | 19 | | | | 2 | | | | | | | | 99 |
| Svizzera occidentale | 22 | 52 | 13 | 37 | 10 | 23 | 27 | 9 | 4 | 4 | 11 | 1 | 29 | | 3 | 2 | 8 | | | | | | | | 255 |
| Totale | 15'922 | 40'634 | 3'507 | 10'578 | 5'310 | 17'005 | 16'025 | 1'920 | 3'875 | 1'105 | 3'240 | 269 | 10'793 | 467 | 190 | 651 | 304 | 45 | 2'094 | 537 | 86 | 179 | 641 | 135'377 | |

Pendler 2010-14 (grün: Flüsse > 500 Pendler)

| Origine | Destinazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------|--------------|------------------------------|--------------------------------|------------|----------------------------|--------------------|---------|--------|-----------|-------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------|---------|---------------|----------------------|--------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|---------|--------|
| | Mendrisio | Lugano | Valli Lugano | Vedeggio/Basso Malcantone | P. di Magadino / Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locamense | Valli Locamense | Riviera | Blenio | Leventina | Aussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Ursem | Moesano | Grigioni nord | Svizzera centrale | Zurigo | Svizzera orientale | Svizzera nord- occidentale | Svizzera occidentale | Sconosciuto | Totale | |
| Mendrisio | 12'726 | 4'717 | 130 | 943 | 135 | 641 | 105 | 3 | 29 | 12 | 16 | | | 3 | | | 13 | 3 | 25 | 61 | 10 | 28 | 132 | 1'039 | 20'770 | |
| Lugano | 1'367 | 25'185 | 948 | 3'354 | 289 | 1'337 | 401 | 12 | 80 | 13 | 38 | | 21 | | 3 | | 42 | 16 | 123 | 156 | 34 | 47 | 205 | 1'202 | 34'874 | |
| Valli Lugano | 240 | 3'894 | 1'459 | 1'472 | 85 | 482 | 125 | 6 | 19 | | 29 | | | | | | 16 | 9 | 39 | 25 | 3 | 16 | 43 | 295 | 8'257 | |
| Vedeggio/Basso Malcantone | 406 | 4'470 | 549 | 3'562 | 213 | 581 | 150 | 10 | 56 | 7 | 34 | | | | | | 22 | 9 | 13 | 38 | 12 | 16 | 91 | 373 | 10'612 | |
| P. di Magadino / Gambarogno | 74 | 602 | 44 | 363 | 2'566 | 1'655 | 2'215 | 82 | 129 | 15 | 53 | | | | | | 41 | 9 | 39 | 50 | 6 | 20 | 52 | 254 | 8'270 | |
| Bellinzona | 177 | 1'463 | 76 | 646 | 1'205 | 9'974 | 897 | 25 | 557 | 64 | 235 | | 6 | | | 3 | 262 | 12 | 25 | 52 | 6 | 22 | 118 | 389 | 16'214 | |
| Sponda destra Locamense | 119 | 636 | 38 | 248 | 1'365 | 1'096 | 10'104 | 377 | 69 | 7 | 33 | | | | | | 26 | 3 | 39 | 62 | 18 | 28 | 65 | 409 | 14'741 | |
| Valli Locamense | 16 | 120 | 9 | 38 | 227 | 298 | 1'583 | 1'460 | 19 | | 19 | | | | | | 3 | 6 | 13 | 16 | 3 | 19 | 23 | 144 | 4'019 | |
| Riviera | 29 | 313 | 7 | 177 | 206 | 1'642 | 144 | 3 | 1'756 | 201 | 334 | | | | | | 36 | 4 | 16 | 13 | 3 | 18 | 25 | 177 | 5'103 | |
| Blenio | 10 | 67 | 7 | 49 | 34 | 327 | 43 | 6 | 314 | 804 | 114 | | | | | | 16 | | 13 | 6 | 3 | 6 | 10 | 53 | 1'885 | |
| Leventina | 13 | 85 | 9 | 45 | 69 | 496 | 58 | | 361 | 41 | 1'928 | | | 14 | 3 | | 7 | 4 | 9 | 13 | | 17 | 16 | 109 | 3'307 | |
| Aussere Seegemeinden | 3 | | | | | | | | | | | 144 | 241 | | | | | | | 263 | | | 14 | 12 | 6 | 703 |
| Unteres Reusstal | | 5 | | | | | | | | | | 6 | 19 | 9'653 | 200 | 60 | 104 | | 21 | 2'467 | 197 | 48 | 68 | 137 | 259 | 13'243 |
| Oberes Reusstal | | | | | | | | | | | | | 188 | 157 | | | 47 | | | 58 | 20 | | 5 | 25 | 17 | 523 |
| Seitentäler | | | | | | | | | | | | 6 | 463 | 7 | 115 | | | | | 68 | | 7 | | 18 | 682 | |
| Ursem | | | 7 | | | | | | | | | | 83 | 12 | | 524 | | 6 | 7 | | 10 | | 25 | 11 | 685 | |
| Moesano | 18 | 181 | 6 | 76 | 120 | 761 | 66 | | 46 | 16 | 27 | | | | | | | | | | | | | | 1'317 | |
| Grigioni nord | 6 | 35 | 3 | 6 | | 9 | 12 | | | | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | 90 | |
| Svizzera centrale | 26 | 87 | 13 | 16 | 7 | 13 | 31 | 6 | 4 | | 31 | 55 | 1'114 | 9 | | 37 | | | | | | | | | 1'448 | |
| Zurigo | 25 | 70 | | 36 | 8 | 26 | 7 | 10 | | | 27 | 13 | 90 | 5 | | | | | | | | | | | 317 | |
| Svizzera orientale | 19 | 60 | | | | 10 | 13 | | 7 | | 9 | 18 | 37 | 3 | | 8 | 4 | | | | | | | | 197 | |
| Svizzera nord-occidentale | 19 | 34 | 15 | 13 | 18 | 13 | 13 | | 7 | | 10 | 19 | 47 | 3 | | | | | | | | | | | 220 | |
| Svizzera occidentale | 95 | 219 | 36 | 124 | 9 | 19 | 44 | 3 | 7 | 11 | 16 | 31 | 69 | 3 | | 13 | | | | | | | | | 700 | |
| Sconosciuto | 754 | 1'857 | 248 | 530 | 408 | 824 | 1'072 | 181 | 189 | 65 | 237 | 22 | 547 | 38 | 18 | 41 | | | | | | | | | 7'029 | |
| Totale | 16'139 | 44'101 | 3'596 | 11'706 | 6'975 | 20'204 | 17'083 | 2'186 | 3'649 | 1'263 | 3'210 | 326 | 12'582 | 443 | 200 | 791 | 485 | 103 | 3'218 | 728 | 164 | 324 | 978 | 4'754 | 155'208 | |

Unterschied 2010/14-2000 in absoluten Zahlen (grün Veränderungen > 300 Pendler, rot Veränderungen < -300 Pendler)

| Origine | Destinazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------|--------------|------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------|-------------------|---------|--------|-----------|-------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------|---------|---------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------|
| | Mendrisio | Lugano | Valli Lugano | Vedeggio/Basso Malcantone | P. di Magadino / Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locamese | Valli Locamese | Riviera | Blenio | Leventina | Aussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Ursem | Moesano | Grigioni nord | Svizzera centrale | Zurigo | Svizzera orientale | Svizzera nord occidentale | Svizzera occidentale | Totale |
| Mendrisio | -1'206 | 729 | -6 | 104 | 84 | 274 | 46 | 1 | 9 | 11 | 1 | 2 | 18 | | | | 8 | -2 | 3 | 13 | 3 | 9 | -107 | 1'014 |
| Lugano | 221 | -641 | 30 | 109 | 120 | 644 | 193 | 4 | 33 | 13 | 15 | | | 3 | | | 19 | 8 | 96 | 70 | 20 | 12 | 21 | 2'211 |
| Valli Lugano | 43 | 44 | -351 | 167 | 46 | 254 | 69 | 5 | 2 | -3 | 16 | | | | | | 9 | 5 | 30 | -8 | -4 | -2 | 17 | 634 |
| Vedeggio/Basso Malcantone | 164 | 442 | 100 | -355 | 136 | 221 | 75 | 6 | 34 | 7 | 25 | | | | | | 16 | 6 | -2 | -1 | 6 | -1 | 55 | 1'307 |
| P. di Magadino / Gambarogno | 18 | 141 | 14 | 92 | -257 | 172 | 394 | 33 | 63 | 11 | 26 | | -2 | -1 | | | 19 | 7 | 24 | 25 | 0 | 12 | 28 | 1'074 |
| Bellinzona | 45 | 253 | 2 | 216 | 384 | -457 | 327 | 14 | 143 | 50 | 85 | -1 | 5 | | | 2 | 84 | 10 | 11 | 8 | 2 | 11 | 86 | 1'669 |
| Sponda destra Locamese | 72 | 142 | 10 | 35 | 478 | 364 | -1'212 | 20 | 13 | 5 | 10 | | | | | | 16 | -1 | 15 | -8 | 6 | 9 | 35 | 417 |
| Valli Locamese | 2 | 33 | 3 | 7 | 82 | 145 | -38 | 0 | 10 | -2 | 15 | | -2 | | | | -4 | 2 | 8 | 3 | 2 | 18 | 12 | 443 |
| Riviera | -8 | 60 | -3 | 91 | 104 | 350 | 52 | 3 | -604 | 91 | -6 | | | | | | 0 | 2 | 11 | 0 | 2 | 10 | 17 | 348 |
| Blenio | 2 | 3 | 3 | 30 | 6 | 124 | 10 | 4 | -37 | -125 | 19 | | | | | -1 | 12 | -2 | 11 | -1 | 1 | 5 | 6 | 126 |
| Leventina | -4 | 3 | 2 | -4 | 38 | 176 | 21 | -4 | -111 | 15 | -551 | | | 13 | 1 | 7 | 1 | 2 | 8 | 1 | -6 | 13 | 9 | -261 |
| Aussere Seegemeinden | 3 | | | | | | | | | | | -7 | 38 | -1 | | -3 | | | 67 | 12 | -2 | 13 | 8 | 134 |
| Unteres Reusstal | -1 | 4 | | -1 | -2 | -1 | -2 | | -1 | | -1 | -51 | 327 | 29 | 15 | 30 | | 16 | 814 | 66 | 33 | 33 | 115 | 1'680 |
| Oberes Reusstal | | | | | | | | | -1 | | 5 | | 8 | -100 | | 6 | | | 23 | 17 | | 4 | 17 | -3 |
| Seitentäler | | | | | | | | | | | 3 | 88 | 3 | -19 | | -2 | | | 18 | -1 | 4 | | -2 | 108 |
| Ursem | | | | 7 | | | | | | -3 | -1 | 33 | -5 | -1 | 26 | | | 4 | -14 | -4 | 10 | -1 | 21 | 83 |
| Moesano | -2 | 69 | 3 | 20 | 25 | 83 | 14 | -2 | 15 | 13 | 11 | | | | | -6 | | | | | | | | 249 |
| Grigioni nord | 3 | 24 | 3 | 2 | -6 | 2 | 5 | | -2 | 6 | 1 | | -17 | | -1 | -6 | | | | | | | | 12 |
| Svizzera centrale | 16 | 62 | 8 | -1 | 4 | 3 | 14 | 6 | 4 | -3 | 20 | 18 | 578 | -1 | -1 | 25 | | | | | | | | 751 |
| Zurigo | 1 | 15 | -2 | 2 | -5 | 10 | -15 | 2 | -1 | -3 | 25 | 12 | 61 | 4 | -1 | | | | | | | | | 98 |
| Svizzera orientale | 13 | 49 | -2 | -6 | 9 | 6 | 6 | | 6 | 9 | 18 | 28 | 3 | 3 | 4 | | | | | | | | | 140 |
| Svizzera nord-occidentale | 11 | 10 | 12 | -5 | 11 | 10 | 10 | -3 | 7 | -1 | 6 | 15 | 30 | 40 | 0 | -2 | | | | | | | | 121 |
| Svizzera occidentale | 73 | 167 | 23 | 87 | -1 | 4 | 17 | -6 | 3 | 7 | 5 | 30 | 40 | 0 | -2 | 5 | | | | | | | | 445 |
| Totale | 217 | 3'467 | 89 | 1'128 | 1'665 | 3'199 | 1'058 | 266 | -226 | 158 | -30 | 57 | 1'789 | -24 | 10 | 140 | 181 | 58 | 1'124 | 191 | 78 | 145 | 337 | 19'831 |

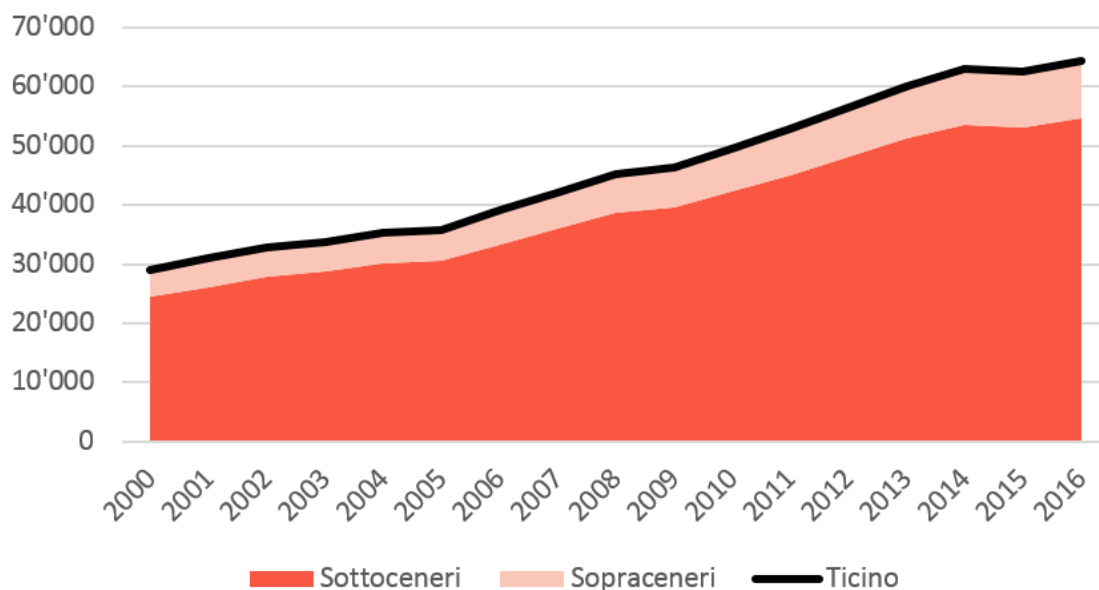
Unterschied 2010/14-2000, prozentual (grün Veränderungen > 100%, rot Veränderungen = -100%)

| Origine | Destinazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------|--------------|------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------|-------------------|---------|--------|-----------|-------------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------|---------|---------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------|
| | Mendrisio | Lugano | Valli Lugano | Vedeggio/Basso Malcantone | P. di Magadino / Gambarogno | Bellinzona | Sponda destra Locamese | Valli Locamese | Riviera | Blenio | Leventina | Aussere Seegemeinden | Unteres Reusstal | Oberes Reusstal | Seitentäler | Ursem | Moesano | Grigioni nord | Svizzera centrale | Zurigo | Svizzera orientale | Svizzera nord occidentale | Svizzera occidentale | Totale |
| Mendrisio | -9% | 18% | -5% | 12% | 164% | 75% | 78% | 57% | 43% | 1149% | 6% | | 217% | | | | 153% | -40% | 14% | 27% | 39% | 47% | -45% | 5% |
| Lugano | 19% | -2% | 3% | 3% | 71% | 93% | 93% | 53% | 70% | | 65% | | 592% | | | | 84% | 105% | 356% | 82% | 144% | 33% | 11% | 7% |
| Valli Lugano | 22% | 1% | -19% | 13% | 118% | 111% | 123% | 544% | 14% | -100% | 126% | | | | | | 130% | 130% | 333% | -25% | -10% | -10% | 65% | 8% |
| Vedeggio/Basso Malcantone | 68% | 11% | 22% | -9% | 177% | 61% | 100% | 141% | 152% | | 282% | | | | | | 271% | 208% | -12% | -2% | 102% | -8% | 152% | 14% |
| P. di Magadino / Gambarogno | 32% | 31% | 46% | 34% | -9% | 12% | 22% | 67% | 96% | 284% | 97% | -100% | -100% | -100% | | 248% | 87% | 363% | 162% | 101% | 7% | 149% | 116% | 15% |
| Bellinzona | 34% | 21% | 2% | 50% | 47% | -4% | 57% | 131% | 35% | 358% | 57% | -100% | 516% | | | | 47% | 493% | 78% | 19% | 57% | 102% | 270% | 11% |
| Sponda destra Locamese | 153% | 29% | 35% | 16% | 54% | 50% | -11% | 6% | 23% | 229% | 43% | | | | | | 159% | -21% | 63% | -12% | 51% | 46% | 117% | 3% |
| Valli Locamese | 14% | 38% | 55% | 23% | 57% | 95% | -2% | 0% | 114% | -100% | 381% | | -100% | | | | -53% | 50% | 158% | 22% | 200% | 1830% | 111% | 12% |
| Riviera | -23% | 24% | -33% | 106% | 102% | 27% | 57% | | -26% | 83% | -2% | | | | | | 1% | 92% | 221% | -3% | 213% | 124% | 211% | 7% |
| Blenio | 20% | 5% | 64% | 160% | 20% | 61% | 32% | 222% | -10% | -13% | 21% | | | | | | -100% | 312% | 543% | -10% | 48% | 523% | 161% | 7% |
| Leventina | -22% | 3% | 30% | -7% | 123% | 55% | 58% | -100% | -24% | 60% | -22% | | 1302% | 56% | | | 230% | 11% | 817% | 5% | -100% | 316% | 123% | -7% |
| Aussere Seegemeinden | | | | | | | | | | | | -5% | 19% | -100% | | | | | 34% | 147% | -100% | 1323% | 198% | 24% |
| Unteres Reusstal | -100% | 421% | | -100% | -100% | -100% | -100% | | -100% | | -16% | -74% | 4% | 17% | 34% | 41% | | | 49% | 50% | 218% | 94% | 521% | 15% |
| Oberes Reusstal | | | | | | | | | -100% | | | | 4% | -39% | | 16% | | | 66% | 578% | | 435% | 213% | -1% |
| Seitentäler | | | | | | | | | | | | 87% | 23% | 78% | -14% | -100% | | | 35% | -100% | 124% | | -100% | 19% |
| Ursem | | | | | | | | | | | | | 67% | -31% | -100% | 5% | | 195% | -66% | -100% | | -100% | 527% | 14% |
| Moesano | -10% | 62% | 104% | 35% | 26% | 12% | 27% | -100% | 49% | 435% | 68% | | | | | | | | | | | | | 23% |
| Grigioni nord | 91% | 218% | | 62% | -100% | 27% | 66% | | -100% | | -14% | | -73% | | -100% | -100% | | | | | | | | 16% |
| Svizzera centrale | 159% | 246% | 167% | -8% | 139% | 32% | 81% | | -100% | -100% | 178% | 48% | 108% | -7% | -100% | 212% | | | | | | | | 108% |
| Zurigo | 3% | 28% | -100% | 6% | -39% | 62% | -69% | 22% | -100% | -100% | 1262% | 1196% | 210% | 419% | -100% | | | | | | | | | 45% |
| Svizzera orientale | 217% | 447% | -100% | -100% | 860% | 105% | 348% | -100% | 595% | -100% | 157% | 386% | 149% | | | 52% | | | | | | | | 246% |
| Svizzera nord-occidentale | 138% | 41% | 406% | -27% | 161% | 342% | | | | | 48% | 2993% | 137% | | | 64% | | | | | | | | 122% |
| Svizzera occidentale | 330% | 320% | 177% | 235% | -9% | -15% | 63% | -61% | 84% | 171% | | | | 5% | -100% | | | | | | | | | 174% |
| Totale | 1% | 9% | 3% | 11% | 31% | 19% | 7% | 14% | -6% | 14% | -1% | 21% | 17% | -5% | 5% | 22% | 60% | 128% | 54% | 36% | 90% | 81% | 53% | 15% |

Entwicklung der Anzahl Grenzgänger in den Regionen der Kantone Tessin und Uri (2000-2016)

| Nr. Kanton | Region MGA | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 TI | Mendrisiotto | 12.138 | 12.692 | 13.222 | 13.607 | 14.140 | 14.099 | 15.090 | 16.409 | 17.631 | 17.724 | 18.867 | 20.061 | 21.152 | 22.531 | 23.986 | 23.862 | 24.682 |
| 2 TI | Lugano | 7.702 | 8.407 | 9.205 | 9.609 | 10.152 | 10.411 | 11.637 | 12.623 | 13.269 | 13.926 | 14.726 | 15.501 | 16.693 | 17.569 | 18.771 | 18.238 | 18.919 |
| 3 TI | Valli di Lugano | 846 | 888 | 939 | 995 | 1.005 | 1.029 | 1.129 | 1.116 | 1.145 | 1.196 | 1.252 | 1.281 | 1.353 | 1.456 | 1.503 | 1.457 | 1.512 |
| 4 TI | Veduggio e Basso Malcantone | 3.732 | 4.202 | 4.461 | 4.494 | 4.802 | 4.963 | 5.401 | 5.930 | 6.635 | 6.762 | 7.438 | 8.181 | 8.907 | 9.647 | 9.388 | 9.456 | 9.527 |
| 5 TI | Piano di Magadino/Gambarogno | 1.123 | 1.221 | 1.222 | 1.231 | 1.250 | 1.289 | 1.417 | 1.470 | 1.609 | 1.444 | 1.460 | 1.627 | 1.760 | 1.827 | 2.026 | 2.067 | 2.072 |
| 6 TI | Bellinzona | 412 | 481 | 572 | 658 | 720 | 723 | 791 | 907 | 1.022 | 1.096 | 1.200 | 1.371 | 1.571 | 1.747 | 1.943 | 2.109 | 2.396 |
| 7 TI | Sponda destra locarnese | 2.733 | 2.855 | 2.789 | 2.829 | 2.875 | 2.921 | 3.196 | 3.270 | 3.380 | 3.678 | 3.999 | 4.200 | 4.352 | 4.524 | 4.595 | 4.446 | 4.365 |
| 8 TI | Valli Locarnese | 294 | 341 | 345 | 352 | 343 | 322 | 364 | 370 | 332 | 344 | 355 | 365 | 410 | 435 | 451 | 451 | 472 |
| 9 TI | Riviera | 16 | 20 | 18 | 15 | 15 | 13 | 14 | 47 | 94 | 119 | 150 | 164 | 199 | 230 | 280 | 269 | 250 |
| 10 TI | Blenio | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 21 | 25 | 28 | 38 | 45 | 46 | 50 |
| 11 TI | Leventina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 24 | 30 | 38 | 49 | 49 | 79 | 83 | 70 | 82 |
| 12 UR | Aussere Seegemeinden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 UR | Unteres Reusstal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 8 | 11 | 8 | 27 | 28 | 27 |
| 14 UR | Oberes Reusstal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 UR | Seidentaler | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 UR | Urserental | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Total | | 28.995 | 31.106 | 32.773 | 33.790 | 35.302 | 35.771 | 39.039 | 42.156 | 45.144 | 46.333 | 49.512 | 52.834 | 56.484 | 60.093 | 63.101 | 62.502 | 64.359 |
| - TI | Sottoceneri | 24.418 | 26.188 | 27.827 | 28.704 | 30.098 | 30.502 | 33.258 | 36.077 | 38.679 | 39.608 | 42.283 | 45.025 | 48.104 | 51.202 | 53.648 | 53.012 | 54.640 |
| - TI | Sopraceneri | 4.577 | 4.918 | 4.946 | 5.086 | 5.204 | 5.269 | 5.782 | 6.078 | 6.463 | 6.719 | 7.224 | 7.800 | 8.369 | 8.880 | 9.423 | 9.458 | 9.687 |
| - UR | Uri | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 9 | 11 | 11 | 30 | 32 | 32 |
| - CH | Gesamte Schweiz | 147.254 | 158.590 | 163.330 | 168.457 | 173.783 | 177.767 | 194.184 | 208.317 | 216.365 | 221.553 | 234.395 | 251.659 | 267.757 | 281.908 | 296.185 | 307.143 | 318.483 |
| Anteil | Sottoceneri am CH-Total | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% | 17% | 18% | 18% | 18% | 18% | 18% | 18% | 18% | 17% | 17% |
| Anteil | Sopraceneri am CH-Total | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% |

Entwicklung der Anzahl Grenzgänger im Kanton Tessin (2000-2016)



Quelle: BFS, Grenzgängerstatistik

Anlage 7: Immobilieninvestitionen, Baunachfrage und Neubauwohnungen (Detail)

Bauinvestitionen nach Regionen, Auftraggeber (öffentlich und privat) und Kategorie der Bauwerke in den Kantonen Uri und Tessin im Jahr 2014 (Daten lückenhaft)

| Regionen | | | 2000 | 2010 | 2014 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000-2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010-2014 |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|--|--|
| Leventina | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 2'730 | 3'442 | 7'118 | 2.34% | 19.92% |
| | | Strassenverkehr | 2'466 | 862 | 3'397 | -9.98% | 40.90% |
| | | Bildung, Forschung | 71 | 140 | 554 | 7.03% | 41.04% |
| | | Gesundheit | 10 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 3'285 | 76 | 372 | -31.38% | 48.74% |
| | | Wohnen | 404 | 200 | 2 | -6.79% | -68.38% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 6'150 | 3'471 | 4'712 | -5.56% | 7.94% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 83 | 1'328 | 196 | 31.95% | -38.02% |
| | | Sonstiges | 3'335 | 612 | 6'510 | -15.60% | 80.60% |
| | Private Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 502 | 1'039 | 1'208 | 7.55% | 3.84% |
| | | Strassenverkehr | 152 | 127 | 20 | -1.78% | -37.00% |
| | | Bildung, Forschung | 750 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 340 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 90 | 2'520 | 313 | 39.55% | -40.63% |
| | | Wohnen | 12'848 | 11'302 | 12'242 | -1.27% | 2.02% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 148 | 1'864 | 2'537 | 28.83% | 8.01% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 5'326 | 9'980 | 2'398 | 6.48% | -29.99% |
| | | Sonstiges | 80 | 33 | 140 | -8.47% | 43.52% |
| Total | | | 38'430 | 36'996 | 42'058 | -0.38% | 3.26% |
| Blenio | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 1'852 | 6'318 | 3'971 | 13.06% | -10.96% |
| | | Strassenverkehr | 5'965 | 1'933 | 3'480 | -10.66% | 15.83% |
| | | Bildung, Forschung | 365 | 280 | 452 | -2.62% | 12.72% |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 344 | 622 | 330 | 6.10% | -14.65% |
| | | Wohnen | 0 | 822 | 0 | | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 287 | 2'803 | 3'109 | 25.60% | 2.62% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 258 | 271 | 477 | 0.49% | 15.18% |
| | | Sonstiges | 7'797 | 117 | 884 | -34.29% | 65.79% |
| | Private Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 267 | 367 | 2'857 | 3.23% | 67.07% |
| | | Strassenverkehr | 88 | 0 | 0 | | |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 81 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 2'545 | 144 | 995 | | |
| | | Wohnen | 17'123 | 18'956 | 20'193 | 1.02% | 1.60% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'289 | 2'190 | 3'595 | 5.44% | 13.19% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 291 | 1'818 | 645 | 20.11% | -22.82% |
| | | Sonstiges | 114 | 0 | 0 | | |
| Total | | | 38'585 | 36'722 | 40'992 | -0.49% | 2.79% |
| Vali Locarnese | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 9'264 | 1'301 | 2'466 | -17.82% | 17.34% |
| | | Strassenverkehr | 8'258 | 1'444 | 3'151 | -16.00% | 21.54% |
| | | Bildung, Forschung | 1'321 | 148 | 1'570 | -19.66% | 80.47% |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 1'840 | 262 | 1'029 | -17.71% | 40.78% |
| | | Wohnen | 0 | 172 | 32 | | -34.32% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'204 | 3'288 | 1'514 | 10.57% | -17.62% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 89 | 834 | 626 | 25.08% | -6.92% |
| | | Sonstiges | 3'426 | 724 | 2'329 | -14.40% | 33.92% |
| | Private Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 1'305 | 2'327 | 2'572 | 5.95% | 2.53% |
| | | Strassenverkehr | 100 | 526 | 332 | 18.06% | -10.87% |
| | | Bildung, Forschung | 1 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 10'941 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 650 | 351 | 541 | -5.98% | 11.42% |
| | | Wohnen | 27'926 | 43'108 | 46'778 | 4.45% | 2.06% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'012 | 2'282 | 2'145 | 8.47% | -1.54% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 1'617 | 1'686 | 3'198 | 0.42% | 17.36% |
| | | Sonstiges | 161 | 0 | 14 | | |
| Total | | | 58'174 | 69'384 | 68'397 | -1.78% | -0.40% |
| Riviera | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 8'922 | 2'699 | 2'935 | -11.28% | 2.12% |
| | | Strassenverkehr | 1'031 | 2'676 | 1'764 | 10.01% | -9.89% |
| | | Bildung, Forschung | 1'551 | 436 | 1'396 | -11.92% | 33.77% |
| | | Gesundheit | 0 | 247 | 517 | | 20.28% |
| | | Freizeit, Kultur | 0 | 358 | 156 | | -18.75% |
| | | Wohnen | 0 | 0 | 15 | | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 645 | 473 | 2'026 | -3.05% | 43.86% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 854 | 2'092 | 62 | 9.37% | -58.51% |
| | | Sonstiges | 1'031 | 894 | 43'952 | -1.42% | 164.89% |
| | Private Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 187 | 279 | 2'734 | 4.08% | 76.93% |
| | | Strassenverkehr | 0 | 64 | 76 | | 4.39% |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 569 | 1'474 | 22 | 9.99% | -65.05% |
| | | Freizeit, Kultur | 4'391 | 7 | 0 | -47.49% | -100.00% |
| | | Wohnen | 24'790 | 45'906 | 45'780 | 6.36% | -0.24% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 101 | 650 | 567 | 20.46% | -3.36% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 11'170 | 4'268 | 5'099 | -9.17% | 4.55% |
| | | Sonstiges | 63 | 217 | 828 | 13.16% | 39.76% |
| Total | | | 55'315 | 62'740 | 107'429 | 1.27% | 14.39% |
| Sponda destra Locarnese | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 3'331 | 7'835 | 7'256 | 8.93% | -1.90% |
| | | Strassenverkehr | 11'700 | 4'424 | 5'093 | -9.27% | 3.58% |
| | | Bildung, Forschung | 9'466 | 3'201 | 762 | -10.28% | -30.15% |
| | | Gesundheit | 5'758 | 69 | 0 | -35.75% | |
| | | Freizeit, Kultur | 10'524 | 4'558 | 7'124 | -8.03% | 11.81% |
| | | Wohnen | 2'200 | 112 | 0 | -25.75% | -100.00% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 743 | 1'005 | 165 | 3.07% | -36.35% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 3'704 | 12'772 | 2'215 | 13.18% | -35.47% |
| | | Sonstiges | 8'687 | 3'049 | 3'454 | -9.94% | 3.17% |
| | Private Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 5'193 | 1'657 | 4'461 | 10.79% | 28.09% |
| | | Strassenverkehr | 1'175 | 204 | 268 | -16.06% | 7.06% |
| | | Bildung, Forschung | 140 | 0 | 1'543 | | |
| | | Gesundheit | 4'550 | 5'350 | 440 | 1.63% | -46.45% |
| | | Freizeit, Kultur | 2'795 | 2'030 | 888 | -3.15% | -16.48% |
| | | Wohnen | 108'070 | 246'736 | 273'591 | 8.61% | 2.63% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 192 | 62 | 115 | -10.69% | 16.70% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 14'501 | 25'258 | 24'035 | 5.71% | -1.23% |
| | | Sonstiges | 7'600 | 1'582 | 30 | -14.52% | -62.89% |
| Total | | | 200'329 | 319'904 | 331'940 | 4.79% | 0.90% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 3'829 | 6'584 | 5'175 | 5.57% | -9.84% |
| | | Strassenverkehr | 4'592 | 3'862 | 3'820 | -1.72% | -0.27% |
| | | Bildung, Forschung | 200 | 5'174 | 5'062 | 38.45% | -0.55% |
| | | Gesundheit | 0 | 30 | 0 | | -100.00% |
| | | Freizeit, Kultur | 13'874 | 568 | 2'856 | -27.35% | 49.75% |
| | | Wohnen | 0 | 300 | 257 | | -3.79% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'044 | 1'707 | 864 | 5.04% | -15.65% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 800 | 2'995 | 7'075 | 14.11% | 23.97% |
| | | Sonstiges | 1'059 | 1'506 | 3'042 | 3.58% | 19.22% |
| | Private Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 2'732 | 3'056 | 2'545 | 1.13% | -4.47% |
| | | Strassenverkehr | 120 | 100 | 172 | -1.81% | 14.52% |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 5'523 | 408 | | -47.87% |
| | | Gesundheit | 2'070 | 0 | 623 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 0 | 150 | 0 | | |
| | | Wohnen | 57'429 | 89'322 | 125'566 | 4.52% | 8.89% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'156 | 1'581 | 635 | 3.18% | -20.39% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 17'669 | 27'655 | 39'347 | 4.58% | 9.22% |
| | | Sonstiges | 8 | 225 | 250 | 39.61% | 2.67% |
| Total | | | 106'732 | 150'188 | 197'729 | 3.47% | 7.12% |

Forts.

| Regionen | | | 2000 | 2010 | 2014 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000-2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010-2014 |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|--|--|
| Bellinzona | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 3'995 | 15'742 | 4'363 | 14.70% | -27.44% |
| | | Strassenverkehr | 5'140 | 6'008 | 9'538 | 1.57% | 12.25% |
| | | Bildung, Forschung | 3'220 | 4'214 | 17'848 | 2.73% | 43.46% |
| | | Gesundheit | 1'520 | 0 | 10'058 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 2'009 | 2'593 | 9'716 | 2.58% | 39.13% |
| | | Wohnen | 280 | 0 | 767 | | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'388 | 687 | 1'314 | -6.79% | 17.60% |
| | Private Auftraggeber | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 3'795 | 32'694 | 58'331 | 24.03% | 15.57% |
| | | Sonstiges | 1'840 | 3'153 | 30'167 | 5.53% | 75.87% |
| | | Ver- und Entsorgung | 328 | 45 | 5'454 | -18.02% | 231.80% |
| | | Strassenverkehr | 94 | 66 | 698 | -3.47% | 80.33% |
| | | Bildung, Forschung | 2'000 | 16 | 3'613 | -38.30% | 287.65% |
| | | Gesundheit | 0 | 4'869 | 3'441 | | -8.31% |
| | | Freizeit, Kultur | 986 | 333 | 535 | -10.29% | 12.58% |
| | | Wohnen | 65'404 | 124'893 | 187'214 | 6.68% | 10.65% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 377 | 1'483 | 5'795 | 14.68% | 40.60% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 13'194 | 20'073 | 40'370 | 4.29% | 19.09% |
| | | Sonstiges | 71 | 43 | 482 | -4.89% | 82.98% |
| Total | | 105'641 | 216'912 | 389'704 | 7.46% | 15.77% | |
| Vall di Lugano | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 7'193 | 2'254 | 3'607 | -10.96% | 12.47% |
| | | Strassenverkehr | 2'844 | 3'276 | 2'487 | 1.42% | -6.66% |
| | | Bildung, Forschung | 240 | 104 | 3'799 | -8.02% | 145.84% |
| | | Gesundheit | 29 | 2'243 | 501 | 54.47% | -31.25% |
| | | Freizeit, Kultur | 176 | 915 | 143 | 17.92% | -37.12% |
| | | Wohnen | 2'000 | 142 | 0 | -23.24% | -100.00% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 322 | 30 | 308 | -21.13% | 79.00% |
| | Private Auftraggeber | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 296 | 75 | 45 | -12.83% | -11.99% |
| | | Sonstiges | 248 | 868 | 526 | 13.35% | -11.77% |
| | | Ver- und Entsorgung | 102 | 315 | 11 | 11.94% | -56.77% |
| | | Strassenverkehr | 115 | 41 | 381 | -9.80% | 74.60% |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 1'213 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 1'560 | 400 | | -28.84% |
| | | Freizeit, Kultur | 320 | 518 | 125 | 4.93% | -29.91% |
| | | Wohnen | 35'561 | 63'259 | 61'641 | 5.93% | -0.65% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'251 | 1'136 | 702 | -0.96% | -11.34% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 1'498 | 12'003 | 5'849 | 23.13% | -16.45% |
| | | Sonstiges | 105 | 50 | 0 | -7.15% | -100.00% |
| Total | | 52'300 | 90'002 | 80'525 | 5.58% | -2.74% | |
| Vedeggio e Basso Malcantone | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 6'868 | 10'163 | 16'503 | 4.00% | 12.88% |
| | | Strassenverkehr | 7'161 | 2'872 | 6'235 | -8.73% | 21.38% |
| | | Bildung, Forschung | 830 | 1'458 | 3'747 | 5.80% | 26.61% |
| | | Gesundheit | 0 | 432 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 83 | 284 | 1'041 | 13.09% | 38.37% |
| | | Wohnen | 0 | 136 | 729 | | 52.16% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'103 | 0 | 458 | | |
| | Private Auftraggeber | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 238 | 3'371 | 257 | 30.35% | -47.45% |
| | | Sonstiges | 2'679 | 9'390 | 15'083 | 13.36% | 12.58% |
| | | Ver- und Entsorgung | 110 | 164 | 433 | 4.07% | 27.47% |
| | | Strassenverkehr | 381 | 135 | 115 | -9.86% | -3.93% |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 983 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 1'000 | 31'392 | 359 | 41.15% | -67.30% |
| | | Wohnen | 42'686 | 124'060 | 91'326 | 11.26% | -7.37% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 901 | 1'224 | 684 | 3.11% | -13.54% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 43'200 | 54'447 | 19'472 | 2.34% | -22.67% |
| | | Sonstiges | 390 | 151 | 935 | -9.05% | 57.75% |
| Total | | 107'630 | 239'679 | 158'360 | 8.34% | -9.84% | |
| Lugano | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 6'118 | 10'874 | 9'736 | 5.92% | -2.73% |
| | | Strassenverkehr | 14'430 | 16'366 | 18'542 | 1.27% | 3.17% |
| | | Bildung, Forschung | 8'627 | 6'916 | 27'897 | -2.19% | 41.72% |
| | | Gesundheit | 8'200 | 4'544 | 17'630 | -5.73% | 40.35% |
| | | Freizeit, Kultur | 2'237 | 18'592 | 29'936 | 23.59% | 12.65% |
| | | Wohnen | 6'002 | 19 | 0 | -43.76% | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 0 | 60 | 0 | | |
| | Private Auftraggeber | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 2'499 | 7'187 | 4'069 | 11.14% | -13.26% |
| | | Sonstiges | 2'899 | 1'864 | 18'355 | -4.32% | 77.14% |
| | | Ver- und Entsorgung | 45 | 533 | 331 | 28.04% | -11.23% |
| | | Strassenverkehr | 733 | 4'108 | 14'830 | 18.81% | 37.84% |
| | | Bildung, Forschung | 20'062 | 2'834 | 6'224 | -17.78% | 21.74% |
| | | Gesundheit | 450 | 12'636 | 15'033 | 39.59% | 4.44% |
| | | Freizeit, Kultur | 10'890 | 2'468 | 3'031 | -13.80% | 5.27% |
| | | Wohnen | 114'917 | 374'930 | 463'585 | 12.55% | 5.45% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 210 | 362 | 92 | 5.60% | -29.00% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 38'731 | 71'657 | 54'221 | 6.35% | -6.73% |
| | | Sonstiges | 130 | 297 | 530 | 8.61% | 15.58% |
| Total | | 237'180 | 536'247 | 684'042 | 8.50% | 6.27% | |
| Mendrisiotto | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 4'091 | 11'663 | 14'221 | 11.04% | 5.08% |
| | | Strassenverkehr | 2'016 | 7'186 | 11'476 | 13.55% | 12.42% |
| | | Bildung, Forschung | 2'985 | 16'891 | 5'973 | 18.92% | -22.89% |
| | | Gesundheit | 12'790 | 757 | 252 | -24.63% | -24.04% |
| | | Freizeit, Kultur | 4'663 | 6'373 | 4'315 | 3.17% | -9.29% |
| | | Wohnen | 331 | 57 | 1'564 | -16.13% | 128.87% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 800 | 1'918 | 42 | 9.14% | -61.53% |
| | Private Auftraggeber | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 5'425 | 5'437 | 19'659 | 0.02% | 37.90% |
| | | Sonstiges | 3'622 | 7'806 | 17'185 | 7.98% | 21.81% |
| | | Ver- und Entsorgung | 415 | 502 | 12 | 1.92% | -60.68% |
| | | Strassenverkehr | 540 | 446 | 600 | -1.89% | 7.70% |
| | | Bildung, Forschung | 9'190 | 1'504 | 1'959 | -16.56% | 6.83% |
| | | Gesundheit | 66 | 391 | 5'495 | 19.47% | 93.62% |
| | | Freizeit, Kultur | 2'918 | 2'382 | 7'386 | -2.01% | 32.70% |
| | | Wohnen | 65'135 | 166'413 | 201'685 | 9.83% | 4.92% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'179 | 1'933 | 4'723 | 5.07% | 25.02% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 33'923 | 75'107 | 31'013 | 8.27% | -19.84% |
| | | Sonstiges | 1'167 | 145 | 397 | -18.82% | 28.63% |
| Total | | 151'256 | 306'911 | 327'957 | 7.33% | 1.67% | |

Forts.

| Regionen | | | 2000 | 2010 | 2014 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000-2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010-2014 |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------|--------|---------|--|--|
| Äussere Seegemeinden | Öffentliche Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 42 | 0 | 1 | -100.00% | |
| | | Strassenverkehr | 1'363 | 224 | 0 | -16.52% | |
| | | Bildung, Forschung | 623 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 15 | 249 | 0 | 32.44% | |
| | | Wohnen | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 267 | 14 | 0 | -25.53% | |
| | Private Auftraggeber | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 0 | 0 | 139 | | 33.99% |
| | | Sonstiges | 0 | 363 | 1'170 | | 3.93% |
| | | Ver- und Entsorgung | 44 | 90 | 105 | 7.42% | |
| | | Strassenverkehr | 0 | 93 | 34 | | -22.24% |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 0 | 0 | 0 | | |
| Unteres Reusstal | Öffentliche Auftraggeber | Wohnen | 2'340 | 7'204 | 7'500 | 11.90% | 1.01% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 376 | 309 | 421 | -1.94% | 8.04% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Sonstiges | 0 | 1'568 | 0 | | |
| | | Ver- und Entsorgung | 5'070 | 10'114 | 9'370 | 7.15% | -1.89% |
| | | Strassenverkehr | 3'544 | 1'371 | 2'641 | -9.06% | 17.81% |
| | | Bildung, Forschung | 3'847 | 405 | 1'897 | -20.16% | 47.11% |
| | Private Auftraggeber | Gesundheit | 500 | 864 | 1'236 | 5.62% | 9.36% |
| | | Freizeit, Kultur | 6'799 | 260 | 310 | -27.85% | 4.50% |
| | | Wohnen | 1'025 | 1'119 | 4'105 | -19.37% | 142.35% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 514 | 1'148 | 2'025 | 8.37% | 15.24% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 4'084 | 2'926 | 965 | -3.28% | -24.22% |
| | | Sonstiges | 2'893 | 222 | 561 | -22.64% | 26.08% |
| | | Ver- und Entsorgung | 383 | 10'526 | 29'965 | 39.29% | 29.89% |
| Oberes Reusstal | Öffentliche Auftraggeber | Strassenverkehr | 1'442 | 203 | 7'640 | -17.80% | 147.68% |
| | | Bildung, Forschung | 900 | 374 | 3'862 | -8.41% | 79.26% |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 0 | 5'723 | 6'639 | | 3.78% |
| | | Wohnen | 630 | 1'049 | 1'160 | 5.23% | 2.55% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 49'201 | 57'205 | 106'435 | 1.52% | 16.79% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 5'239 | 2'556 | 2'799 | -6.93% | 2.30% |
| | Private Auftraggeber | Sonstiges | 17'682 | 2'860 | 14'115 | -16.65% | 49.05% |
| | | Ver- und Entsorgung | 1'038 | 300 | 102 | -11.67% | -23.64% |
| | | Strassenverkehr | 99'721 | 88'111 | 186'457 | -1.23% | 20.61% |
| | | Bildung, Forschung | 60 | 297 | 296 | 17.34% | -0.08% |
| | | Gesundheit | 7'487 | 0 | 0 | -100.00% | |
| | | Freizeit, Kultur | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Wohnen | 0 | 0 | 0 | | |
| Seidentäler | Öffentliche Auftraggeber | Land- und Forstwirtschaft | 1'107 | 620 | 238 | -5.63% | -21.29% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 0 | 0 | 18 | | -59.51% |
| | | Sonstiges | 1'642 | 2'900 | 2'759 | 5.85% | -1.24% |
| | Private Auftraggeber | Ver- und Entsorgung | 2'170 | 464 | 110 | -14.30% | -30.22% |
| | | Strassenverkehr | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 140 | 0 | 0 | -100.00% | |
| | | Wohnen | 2'559 | 810 | 761 | -10.87% | -1.55% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 1'150 | 15 | 0 | -35.21% | -100.00% |
| Ursental | Öffentliche Auftraggeber | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 228 | 285 | 593 | 2.26% | 20.10% |
| | | Sonstiges | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Ver- und Entsorgung | 16'543 | 6'061 | 4'775 | -9.55% | -5.79% |
| | | Strassenverkehr | 1'950 | 0 | 0 | | |
| | | Bildung, Forschung | 374 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 0 | 0 | 0 | | |
| | Private Auftraggeber | Wohnen | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 919 | 50 | 550 | -25.26% | 82.12% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Sonstiges | 705 | 70 | 1'293 | -20.62% | 107.31% |
| | | Ver- und Entsorgung | 0 | 108 | 110 | | 0.46% |
| | | Strassenverkehr | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 0 | 0 | | |
| Ursental | Öffentliche Auftraggeber | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 120 | 408 | 0 | 13.02% | -100.00% |
| | | Wohnen | 3'515 | 1'576 | 501 | -7.71% | -24.91% |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 3'608 | 757 | 593 | -14.46% | -5.92% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 20 | 87 | 142 | 15.84% | 13.03% |
| | | Sonstiges | 280 | 0 | 0 | | |
| | | Ver- und Entsorgung | 11'491 | 3'056 | 3'189 | -12.40% | 1.07% |
| | Private Auftraggeber | Strassenverkehr | 180 | 0 | 1'194 | | 2.21% |
| | | Bildung, Forschung | 2'739 | 2'028 | 2'213 | -2.96% | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 101 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 57 | 0 | 0 | | |
| | | Wohnen | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | 115 | 30 | 0 | -12.57% | -100.00% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 0 | 0 | 41 | | 13.09% |
| Total | Öffentliche Auftraggeber | Sonstiges | 2'499 | 692 | 1'132 | -12.05% | |
| | | Ver- und Entsorgung | 0 | 5'408 | 5'164 | | -1.15% |
| | | Strassenverkehr | 0 | 11'810 | 7'922 | | -9.50% |
| | | Bildung, Forschung | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Gesundheit | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Freizeit, Kultur | 0 | 11'365 | 2'286 | | -33.03% |
| | | Wohnen | 1'690 | 10'611 | 23'204 | 20.17% | 21.61% |
| | Private Auftraggeber | Land- und Forstwirtschaft | 1'623 | 990 | 1'906 | -4.82% | 17.79% |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | 10 | 5'180 | 6'016 | 86.82% | 3.81% |
| | | Sonstiges | 50 | 5'897 | 15'780 | 61.13% | 27.90% |
| | | Ver- und Entsorgung | 8'963 | 54'011 | 66'959 | 19.67% | 5.52% |
| | | Strassenverkehr | | | | | |
| | | Bildung, Forschung | | | | | |
| | | Gesundheit | | | | | |
| | | Freizeit, Kultur | | | | | |
| | | Wohnen | | | | | |
| | | Land- und Forstwirtschaft | | | | | |
| | | Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen | | | | | |
| | | Sonstiges | | | | | |

Quelle: Bau- und Wohnbaustatistik, BFS.

Bauinvestitionen nach Auftraggeber-Typ in den Regionen in den Kantonen Tessin und Uri,
2000, 2010 und 2014

| Regionen | Auftraggeber | 2000 (Mio.) | 2010 (Mio.) | 2014 (Mio.) | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000-2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010-2014 |
|-------------------------|--|----------------|----------------|----------------|--|--|
| Äussere Seegemeinden | Öffentliche Hand | 2'310 | 850 | 1'310 | -9,51% | 11,42% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 24 | 90 | 75 | 14,13% | -4,46% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | - | - | - | | |
| | Privatpersonen | 2'410 | 8'226 | 6'116 | 13,06% | -7,14% |
| | Übrige Anleger | 326 | 948 | 1'869 | 11,27% | 18,50% |
| Unteres Reusstal | Öffentliche Hand | 23'589 | 17'841 | 43'705 | -2,75% | 25,11% |
| | Institutionelle Anleger | 2'390 | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 1'114 | 210 | 70 | -15,37% | -24,02% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 13'572 | 21'009 | 31'816 | 4,47% | 10,93% |
| | Privatpersonen | 40'448 | 32'012 | 59'731 | -2,31% | 16,88% |
| | Übrige Anleger | 18'608 | 17'039 | 51'135 | -0,88% | 31,62% |
| Oberes Reusstal | Öffentliche Hand | 10'296 | 4'487 | 3'311 | -7,97% | -7,32% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 2'417 | 694 | 110 | -11,73% | -36,90% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 60 | - | 133 | | |
| | Privatpersonen | 3'150 | 858 | 628 | -12,20% | -7,51% |
| | Übrige Anleger | 620 | 22 | 593 | -28,39% | 127,85% |
| Seitentäler | Öffentliche Hand | 3'948 | 120 | 1'843 | -29,49% | 97,96% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | - | 50 | 110 | | 21,79% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 120 | - | - | | |
| | Privatpersonen | 5'383 | 2'020 | 608 | -9,34% | -25,93% |
| | Übrige Anleger | 2'040 | 866 | 628 | -8,21% | -7,72% |
| Urserntal | Öffentliche Hand | 5'590 | 2'750 | 4'681 | -6,85% | 14,22% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | - | 11'717 | 15'275 | | 6,85% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | - | 9'240 | 4'129 | | -18,24% |
| | Privatpersonen | 2'133 | 2'249 | 7'506 | 0,53% | 35,16% |
| | Übrige Anleger | 1'240 | 28'055 | 35'368 | 36,60% | 5,96% |

Forts.

| Regionen | Auftraggeber | 2000 (Mio.) | 2010 (Mio.) | 2014 (Mio.) | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000-2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010-2014 |
|-------------------------|--|----------------|----------------|----------------|--|--|
| Leventina | Öffentliche Hand | 18'534 | 10'131 | 22'861 | -5,86% | 22,56% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 350 | 1'714 | 1'195 | 17,22% | -8,62% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 588 | - | 517 | | |
| | Privatpersonen | 14'885 | 12'527 | 13'704 | -1,71% | 2,27% |
| | Übrige Anleger | 4'073 | 12'624 | 3'782 | 11,98% | -26,02% |
| Blenio | Öffentliche Hand | 16'868 | 13'166 | 12'703 | -2,45% | -0,89% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 165 | 357 | 1'976 | 8,02% | 53,38% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 270 | - | - | | |
| | Privatpersonen | 18'862 | 22'123 | 23'891 | 1,61% | 1,94% |
| | Übrige Anleger | 2'420 | 1'076 | 2'422 | -7,79% | 22,49% |
| Valli Locarnese | Öffentliche Hand | 25'402 | 8'173 | 12'717 | -10,72% | 11,69% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | 864 | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 1'138 | 3'044 | 821 | 10,34% | -27,93% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 50 | - | - | | |
| | Privatpersonen | 28'185 | 43'387 | 43'820 | 4,41% | 0,25% |
| | Übrige Anleger | 3'399 | 14'790 | 10'075 | 15,84% | -9,15% |
| Riviera | Öffentliche Hand | 14'044 | 9'875 | 52'823 | -3,46% | 52,08% |
| | Institutionelle Anleger | 1 | - | - | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 137 | 267 | 2'691 | 6,90% | 78,18% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 5'346 | - | 1'029 | | |
| | Privatpersonen | 20'359 | 44'807 | 43'684 | 8,21% | -0,63% |
| | Übrige Anleger | 15'428 | 7'791 | 7'202 | -6,60% | -1,95% |
| Sponda destra locarnese | Öffentliche Hand | 56'113 | 37'025 | 26'069 | -4,07% | -8,40% |
| | Institutionelle Anleger | 100 | - | 11 | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 4'853 | 1'498 | 1'430 | -11,09% | -1,15% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 13'958 | 21'701 | 7'778 | 4,51% | -22,63% |
| | Privatpersonen | 87'651 | 146'734 | 181'217 | 5,29% | 5,42% |
| | Übrige Anleger | 37'654 | 112'946 | 115'135 | 11,61% | 0,48% |

Forts.

| Regionen | Auftraggeber | 2000 (Mio.) | 2010 (Mio.) | 2014 (Mio.) | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000-2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010-2014 |
|----------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|--|--|
| Piano di Magadino /Gambarogno | Öffentliche Hand | 25'398 | 22'726 | 28'151 | -1,11% | 5,50% |
| | Institutionelle Anleger | 675 | 10 | 65 | -34,37% | 59,67% |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | 1'649 | 3'056 | 1'192 | 6,36% | -20,97% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 1'934 | 7'370 | 1'911 | 14,31% | -28,64% |
| | Privatpersonen | 59'455 | 75'656 | 95'772 | 2,44% | 6,07% |
| | Übrige Anleger | 17'621 | 41'370 | 70'638 | 8,91% | 14,31% |
| Bellinzona | Öffentliche Hand | 23'187 | 65'091 | 142'102 | 10,87% | 21,55% |
| | Institutionelle Anleger | 2'240 | 1'554 | 9'659 | -3,59% | 57,90% |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | - | 45 | 9'880 | | 284,93% |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 13'165 | 14'346 | 3'193 | 0,86% | -31,31% |
| | Privatpersonen | 59'120 | 91'900 | 135'580 | 4,51% | 10,21% |
| | Übrige Anleger | 7'929 | 43'976 | 89'290 | 18,69% | 19,37% |
| Valli di Lugano | Öffentliche Hand | 13'348 | 9'907 | 11'416 | -2,94% | 3,61% |
| | Institutionelle Anleger | - | - | 66 | | |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | - | - | - | | |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 3'207 | 377 | 94 | -19,27% | -29,34% |
| | Privatpersonen | 33'780 | 51'848 | 58'309 | 4,38% | 2,98% |
| | Übrige Anleger | 1'965 | 27'870 | 10'640 | 30,37% | -21,39% |
| Veduggio e Basso Malcantone | Öffentliche Hand | 18'962 | 28'106 | 44'053 | 4,01% | 11,89% |
| | Institutionelle Anleger | 150 | 1'176 | - | 22,87% | -100,00% |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | - | - | 1'011 | | |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 6'253 | 13'447 | 1'029 | 7,96% | -47,40% |
| | Privatpersonen | 41'763 | 77'901 | 72'078 | 6,43% | -1,92% |
| | Übrige Anleger | 40'502 | 119'049 | 40'189 | 11,38% | -23,78% |
| Lugano | Öffentliche Hand | 51'012 | 66'422 | 126'165 | 2,67% | 17,40% |
| | Institutionelle Anleger | 7'000 | 9'269 | 11'842 | 2,85% | 6,32% |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | - | - | 85 | | |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 21'091 | 5'159 | 65'590 | -13,13% | 88,83% |
| | Privatpersonen | 96'098 | 195'068 | 262'287 | 7,34% | 7,68% |
| | Übrige Anleger | 61'979 | 260'329 | 218'073 | 15,43% | -4,33% |

Forts.

| Regionen | Auftraggeber | 2000 (Mio.) | 2010 (Mio.) | 2014 (Mio.) | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2000-2010 | Jährliche Wachstumsrate (in %) 2010-2014 |
|--------------|--|----------------|----------------|----------------|--|--|
| Mendrisiotto | Öffentliche Hand | 36'723 | 58'088 | 74'687 | 4,69% | 6,49% |
| | Institutionelle Anleger | 1'700 | 2'266 | 4'395 | 2,92% | 18,01% |
| | Private Gas- und Elektrizitätswerke, Bahnen | - | 660 | - | | |
| | Bau- und Immobilien-gesellschaften | 4'965 | 10'004 | 3'980 | 7,26% | -20,58% |
| | Privatpersonen | 67'842 | 137'079 | 138'355 | 7,29% | 0,23% |
| | Übrige Anleger | 40'026 | 98'814 | 106'540 | 9,46% | 1,90% |

Quelle: Bau- und Wohnbaustatistik, BFS.

Baugesuche 2012 (Daten BFS) Kanton Tessin

| Gemeinde | |
|--------------------|-----|
| Lugano | 219 |
| Gambarogno | 152 |
| Mendrisio | 124 |
| Capriasca | 99 |
| Bellinzona | 95 |
| Faido | 92 |
| Blenio | 88 |
| Minusio | 78 |
| Monteceneri | 72 |
| Locarno | 69 |
| Biasca | 65 |
| Brissago | 64 |
| Castel San Pietro | 63 |
| Ascona | 62 |
| Losone | 62 |
| Torricella-Taverne | 58 |
| Collina d'Oro | 58 |
| Cugnasco-Gerra | 57 |
| Ronco sopra Ascona | 55 |
| Giubiasco | 54 |
| Arbedo-Castione | 50 |
| Cadenazzo | 50 |
| Maggia | 50 |
| Gordola | 48 |
| Tenero-Contrà | 48 |
| Stabio | 48 |
| Serravalle | 46 |
| Morbio Inferiore | 45 |
| Avegno Gordevio | 40 |
| Airolo | 39 |
| Bioggio | 39 |
| Gravesano | 36 |
| Chiasso | 36 |
| Mezzovico-Vira | 33 |
| Novazzano | 33 |
| Claro | 33 |
| Breggia | 32 |
| Sementina | 31 |
| Sant'Antonino | 28 |
| Riva San Vitale | 28 |
| Sonvico | 27 |
| Acquarossa | 26 |
| Melano | 25 |
| Origgio | 25 |
| Alto Malcantone | 25 |
| Cevio | 25 |
| Lavizzara | 25 |
| Cureglia | 24 |
| Agno | 23 |

| Gemeinde | |
|----------------------|----|
| Paradiso | 23 |
| Camorino | 22 |
| Canobbio | 22 |
| Novaggio | 22 |
| Ligornetto | 22 |
| Giornico | 21 |
| Orselina | 21 |
| Vezia | 21 |
| Coldrerio | 21 |
| Vacallo | 21 |
| Lodrino | 21 |
| Lumino | 20 |
| Centovalli | 20 |
| Dalpe | 19 |
| Cademario | 19 |
| Caslano | 19 |
| Lamone | 19 |
| Magliaso | 19 |
| Porza | 19 |
| Monte Carasso | 18 |
| Quinto | 18 |
| Carona | 18 |
| Rovio | 18 |
| Pianezzo | 17 |
| Brione sopra Minusio | 17 |
| Tegna | 17 |
| Bissone | 17 |
| Brusino Arsizio | 17 |
| Comano | 17 |
| Manno | 17 |
| Morcote | 17 |
| Muzzano | 17 |
| Balerna | 16 |
| Gorduno | 15 |
| Lavertezzo | 15 |
| Cadro | 15 |
| Massagno | 15 |
| Sorengo | 14 |
| Vernate | 14 |
| Muralto | 13 |
| Verscio | 13 |
| Monteggio | 13 |
| Ponte Capriasca | 13 |
| Sessa | 13 |
| Valcolla | 13 |
| Cresciano | 13 |
| Gnosca | 12 |
| Bodio | 12 |
| Cavigliano | 12 |

| Gemeinde | |
|---------------------|----|
| Vogorno | 12 |
| Arogno | 12 |
| Astano | 12 |
| Croglio | 12 |
| Melide | 12 |
| Sant'Antonio | 11 |
| Mergoscia | 11 |
| Neggio | 11 |
| Pura | 11 |
| Pollegio | 10 |
| Isorno | 10 |
| Cadempino | 10 |
| Iragna | 10 |
| Sobrio | 9 |
| Brione (Verzasca) | 9 |
| Aranno | 9 |
| Maroggia | 9 |
| Ponte Tresa | 9 |
| Besazio | 9 |
| Gudo | 8 |
| Bedano | 8 |
| Osogna | 8 |
| Campo (Vallemaggia) | 8 |
| Isone | 7 |
| Preonzo | 7 |
| Bedretto | 7 |
| Grancia | 7 |
| Savosa | 7 |
| Meride | 7 |
| Curio | 6 |
| Bosco/Gurin | 6 |
| Moleno | 5 |
| Bedigliora | 5 |
| Personico | 4 |
| Prato (Leventina) | 4 |
| Sonogno | 4 |
| Onsernone | 4 |
| Miglieglia | 4 |
| Vico Morcote | 4 |
| Certara | 3 |
| Cerentino | 3 |
| Frasco | 2 |
| Cimadara | 2 |
| Corippo | 1 |
| Mosogno | 1 |
| Vergeletto | 1 |
| Bogno | 1 |
| Linescio | 1 |
| Gresso | 0 |

Kanton Uri

| Gemeinde | Anzahl Projekteingaben |
|---------------|------------------------|
| Erstfeld | 59 |
| Altdorf | 44 |
| Schattorf | 44 |
| Silenen | 39 |
| Andermatt | 37 |
| Bürglen | 34 |
| Isenthal | 10 |
| Hospental | 9 |
| Attinghausen | 8 |
| Gurtnellen | 5 |
| Seelisberg | 3 |
| Wassen | 3 |
| Bauen | 1 |
| Flüelen | 1 |
| Göschenen | 1 |
| Sisikon | 1 |
| Spiringen | 1 |
| Unterschächen | 1 |
| Realp | 0 |
| Seedorf (URI) | 0 |

Quelle: Brugger & Partner AG, Projektstart Monitoring Gotthard-Basistunnel - Methodische Dokumentation mit Datenanhang. Zürich, 2014

Neu erstellte Wohnungen nach Kategorie der Bauwerke (Wohngebäude, übrige Gebäude mit Wohnungen) und nach Art und Kategorie der Auftraggeber (öffentliche, private) in den Regionen in den Kantonen Tessin und Uri in den Jahren 2000 und 2012 sowie 2013 und 2014

2000-2012

| Alle Gebäudetypen Tessin | | | | |
|---------------------------------|-------|---------|-------|---------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 101 | 9,64% | 255 | 13,74% |
| Lugano | 152 | 14,50% | 411 | 22,14% |
| Valli di Lugano | 47 | 4,48% | 86 | 4,63% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 145 | 13,84% | 218 | 11,75% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 96 | 9,16% | 168 | 9,05% |
| Bellinzona | 131 | 12,50% | 186 | 10,02% |
| Sponda destra locarnese | 267 | 25,48% | 400 | 21,55% |
| Valli Locarnese | 31 | 2,96% | 42 | 2,26% |
| Riviera | 40 | 3,82% | 68 | 3,66% |
| Blenio | 18 | 1,72% | 16 | 0,86% |
| Leventina | 20 | 1,91% | 6 | 0,32% |
| Total | 1'048 | 100,00% | 1'856 | 100,00% |

| Einfamilienhäuser Tessin | | | | |
|---------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 72 | 16,00% | 93 | 24,80% |
| Lugano | 55 | 12,22% | 37 | 9,87% |
| Valli di Lugano | 38 | 8,44% | 43 | 11,47% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 52 | 11,56% | 43 | 11,47% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 52 | 11,56% | 45 | 12,00% |
| Bellinzona | 76 | 16,89% | 38 | 10,13% |
| Sponda destra locarnese | 33 | 7,33% | 38 | 10,13% |
| Valli Locarnese | 19 | 4,22% | 20 | 5,33% |
| Riviera | 30 | 6,67% | 4 | 1,07% |
| Blenio | 15 | 3,33% | 8 | 2,13% |
| Leventina | 8 | 1,78% | 6 | 1,60% |
| Total | 450 | 100,00% | 375 | 100,00% |

| Mehrfamilienhäuser Tessin | | | | |
|----------------------------------|------|---------|-------|---------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 22 | 4,24% | 103 | 8,70% |
| Lugano | 97 | 18,69% | 273 | 23,06% |
| Valli di Lugano | 8 | 1,54% | 43 | 3,63% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 46 | 8,86% | 143 | 12,08% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 29 | 5,59% | 118 | 9,97% |
| Bellinzona | 55 | 10,60% | 108 | 9,12% |
| Sponda destra locarnese | 228 | 43,93% | 356 | 30,07% |
| Valli Locarnese | 12 | 2,31% | 10 | 0,84% |
| Riviera | 8 | 1,54% | 22 | 1,86% |
| Blenio | 2 | 0,39% | 8 | 0,68% |
| Leventina | 12 | 2,31% | 0 | 0,00% |
| Total | 519 | 100,00% | 1'184 | 100,00% |

| Sonstige Tessin | | | | |
|------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 7 | 8,86% | 59 | 19,87% |
| Lugano | 0 | 0,00% | 101 | 34,01% |
| Valli di Lugano | 1 | 1,27% | 0 | 0,00% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 47 | 59,49% | 32 | 10,77% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 15 | 18,99% | 5 | 1,68% |
| Bellinzona | 0 | 0,00% | 40 | 13,47% |
| Sponda destra locarnese | 6 | 7,59% | 6 | 2,02% |
| Valli Locarnese | 0 | 0,00% | 12 | 4,04% |
| Riviera | 2 | 2,53% | 42 | 14,14% |
| Blenio | 1 | 1,27% | 0 | 0,00% |
| Leventina | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Total | 79 | 100,00% | 297 | 100,00% |

| Alle Gebäudetypen Uri | | | | |
|------------------------------|------|---------|------|--------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 3 | 2,73% | 14 | 9,52% |
| Unteres Reusstal | 91 | 82,73% | 96 | 65,31% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 3 | 2,04% |
| Seitentäler | 9 | 8,18% | 5 | 3,40% |
| Urserntal | 7 | 6,36% | 29 | 19,73% |
| Total | 110 | 100,00% | 147 | 90,48% |

| Einfamilienhäuser Uri | | | | |
|------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 2 | 4,35% | 10 | 19,23% |
| Unteres Reusstal | 41 | 89,13% | 40 | 76,92% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 1 | 1,92% |
| Seitentäler | 3 | 6,52% | 1 | 1,92% |
| Urserntal | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Total | 46 | 100,00% | 52 | 100,00% |

| Mehrfamilienhäuser Uri | | | | |
|-------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 0 | 0,00% | 4 | 4,26% |
| Unteres Reusstal | 43 | 100,00% | 55 | 58,51% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 2 | 2,13% |
| Seitentäler | 0 | 0,00% | 4 | 4,26% |
| Urserntal | 0 | 0,00% | 29 | 30,85% |
| Total | 43 | 100,00% | 94 | 100,00% |

| Sonstige Uri | | | | |
|----------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2000 | | 2012 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 1 | 4,76% | 0 | 0,00% |
| Unteres Reusstal | 7 | 33,33% | 1 | 100,00% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Seitentäler | 6 | 28,57% | 0 | 0,00% |
| Urserntal | 7 | 33,33% | 0 | 0,00% |
| Total | 21 | 100,00% | 1 | 100,00% |

2013-2014

| Alle Gebäudetypen Tessin | | | | |
|---------------------------------|-------|---------|-------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 199 | 8,68% | 349 | 14,61% |
| Lugano | 737 | 32,16% | 639 | 26,76% |
| Valli di Lugano | 81 | 3,53% | 81 | 3,39% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 222 | 9,69% | 187 | 7,83% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 187 | 8,16% | 244 | 10,22% |
| Bellinzona | 499 | 21,77% | 245 | 10,26% |
| Sponda destra Locarnese | 216 | 9,42% | 480 | 20,10% |
| Valli Locarnese | 50 | 2,18% | 45 | 1,88% |
| Riviera | 75 | 3,27% | 88 | 3,69% |
| Blenio | 6 | 0,26% | 14 | 0,59% |
| Leventina | 20 | 0,87% | 16 | 0,67% |
| Total | 2'292 | 100,00% | 2'388 | 100,00% |

| Einfamilienhäuser Tessin | | | | |
|---------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 60 | 13,79% | 63 | 15,56% |
| Lugano | 60 | 13,79% | 55 | 13,58% |
| Valli di Lugano | 38 | 8,74% | 34 | 8,40% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 49 | 11,26% | 49 | 12,10% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 64 | 14,71% | 47 | 11,60% |
| Bellinzona | 55 | 12,64% | 39 | 9,63% |
| Sponda destra Locarnese | 24 | 5,52% | 20 | 4,94% |
| Valli Locarnese | 25 | 5,75% | 25 | 6,17% |
| Riviera | 45 | 10,34% | 48 | 11,85% |
| Blenio | 2 | 0,46% | 11 | 2,72% |
| Leventina | 13 | 2,99% | 14 | 3,46% |
| Total | 435 | 100,00% | 405 | 100,00% |

| Mehrfamilienhäuser Tessin | | | | |
|----------------------------------|-------|---------|-------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 123 | 8,00% | 282 | 17,56% |
| Lugano | 485 | 31,55% | 308 | 19,18% |
| Valli di Lugano | 43 | 2,80% | 38 | 2,37% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 153 | 9,95% | 86 | 5,35% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 123 | 8,00% | 184 | 11,46% |
| Bellinzona | 392 | 25,50% | 192 | 11,96% |
| Sponda destra Locarnese | 172 | 11,19% | 455 | 28,33% |
| Valli Locarnese | 21 | 1,37% | 20 | 1,25% |
| Riviera | 19 | 1,24% | 36 | 2,24% |
| Blenio | 4 | 0,26% | 3 | 0,19% |
| Leventina | 2 | 0,13% | 2 | 0,12% |
| Total | 1'537 | 100,00% | 1'606 | 100,00% |

| Sonstige Tessin | | | | |
|------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Mendrisiotto | 16 | 5,00% | 4 | 1,06% |
| Lugano | 192 | 60,00% | 276 | 73,21% |
| Valli di Lugano | 0 | 0,00% | 9 | 2,39% |
| Vedeggio e Basso Malcantone | 20 | 6,25% | 52 | 13,79% |
| Piano di Magadino/Gambarogno | 0 | 0,00% | 13 | 3,45% |
| Bellinzona | 52 | 16,25% | 14 | 3,71% |
| Sponda destra locarnese | 20 | 6,25% | 5 | 1,33% |
| Valli Locarnese | 4 | 1,25% | 0 | 0,00% |
| Riviera | 11 | 3,44% | 4 | 1,06% |
| Blenio | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Leventina | 5 | 1,56% | 0 | 0,00% |
| Total | 320 | 100,00% | 377 | 100,00% |

| Alle Gebäudetypen Uri | | | | |
|------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 6 | 2,62% | 7 | 2,55% |
| Unteres Reusstal | 172 | 75,11% | 191 | 69,71% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Seitentäler | 3 | 1,31% | 1 | 0,36% |
| Urserntal | 48 | 20,96% | 75 | 27,37% |
| Total | 229 | 100,00% | 274 | 100,00% |

| Einfamilienhäuser Uri | | | | |
|------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 6 | 13,04% | 4 | 10,00% |
| Unteres Reusstal | 37 | 80,43% | 34 | 85,00% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Seitentäler | 1 | 2,17% | 0 | 0,00% |
| Urserntal | 2 | 4,35% | 2 | 5,00% |
| Total | 46 | 100,00% | 40 | 100,00% |

| Mehrfamilienhäuser Uri | | | | |
|-------------------------------|------|---------|------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 0 | 0,00% | 3 | 1,40% |
| Unteres Reusstal | 135 | 73,77% | 145 | 67,76% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Seitentäler | 2 | 1,09% | 0 | 0,00% |
| Urserntal | 46 | 25,14% | 66 | 30,84% |
| Total | 183 | 100,00% | 214 | 100,00% |

| Sonstige Uri | | | | |
|----------------------|------|-------|------|---------|
| Regionen | 2013 | | 2014 | |
| | Abs. | % | Abs. | % |
| Äussere Seegemeinden | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Unteres Reusstal | 0 | 0,00% | 12 | 60,00% |
| Oberes Reusstal | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% |
| Seitentäler | 0 | 0,00% | 1 | 5,00% |
| Urserntal | 0 | 0,00% | 7 | 35,00% |
| Total | 0 | 0,00% | 20 | 100,00% |

Quelle: Bundesamt für Statistik BFS, Bau- und Wohnbaustatistik.

Anmerkung:

Die reinen Wohngebäude umfassen die Einfamilienhäuser freistehend oder angebaut (Doppel-, Gruppen- und Reihenhäuser) und die Mehrfamilienhäuser (reine Wohngebäude mit mehreren Wohnungen). Die Kategorie „Sonstige“ umfasst Wohngebäude mit Nebennutzung und Gebäude mit teilweiser Wohnnutzung.

Anlage 8: Bauland- und Immobilienpreise – weitere Indikatoren

Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | CHF | | CHF |
| Schweiz | 905'407 | Chiasso | 747'618 |
| Tessin | 925'552 | Balerna | 731'331 |
| Uri | 798'404 | Mendrisio | 849'566 |
| | | Riva San Vitale | 805'361 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 852'713 |
| | CHF | Maroggia | 1'056'526 |
| Flüelen | 751'172 | Melide | 1'171'004 |
| Altdorf | 762'424 | Paradiso | 1'241'654 |
| Erstfeld | 660'029 | Lugano | 1'125'309 |
| Göschenen | 643'093 | Cadempino | 891'349 |
| Andermatt | 1'548'440 | Lamone | 883'794 |
| | | Torricella-Taverne | 803'223 |
| | | Mezzovico-Vira | 793'338 |
| | | Monteceneri | 798'781 |
| | | Giubiasco | 799'493 |
| | | Bellinzona | 835'092 |
| | | Arbedo-Castione | 666'635 |
| | | Muralto | 1'111'823 |
| | | Locarno | 992'193 |
| | | Biasca | 670'531 |
| | | Faido | 559'924 |
| | | Airolo | 578'254 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Eigentumswohnungen in CHF in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|---------|---------|-----------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 434'160 | 706'690 | 905'407 | 4,99% | 5,08% |
| Tessin | 418'157 | 729'532 | 925'552 | 5,72% | 4,87% |
| Uri | 439'404 | 598'918 | 798'404 | 3,15% | 5,92% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 347'197 | 545'411 | 747'618 | 4,62% | 6,51% |
| Balerna | 337'920 | 604'850 | 731'331 | 5,99% | 3,87% |
| Mendrisio | 385'809 | 653'451 | 849'566 | 5,41% | 5,39% |
| Riva San Vitale | 421'719 | 805'915 | 805'361 | 6,69% | -0,01% |
| Melano | 421'598 | 826'278 | 852'713 | 6,96% | 0,63% |
| Maroggia | 491'432 | 790'344 | 1'056'526 | 4,87% | 5,98% |
| Melide | 567'464 | 852'471 | 1'171'004 | 4,15% | 6,56% |
| Paradiso | 437'939 | 885'077 | 1'241'654 | 7,29% | 7,00% |
| Lugano | 456'310 | 891'432 | 1'125'309 | 6,93% | 4,77% |
| Cadempino | 468'749 | 721'074 | 891'349 | 4,40% | 4,33% |
| Lamone | 383'426 | 717'775 | 883'794 | 6,47% | 4,25% |
| Torricella-Taverne | 409'941 | 638'214 | 803'223 | 4,53% | 4,71% |
| Mezzovico-Vira | 388'054 | 622'627 | 793'338 | 4,84% | 4,97% |
| Monteceneri | 323'223 | 586'023 | 798'781 | 6,13% | 6,39% |
| Giubiasco | 342'049 | 627'132 | 799'493 | 6,25% | 4,98% |
| Bellinzona | 425'556 | 650'821 | 835'092 | 4,34% | 5,11% |
| Arbedo-Castione | 411'034 | 619'036 | 666'635 | 4,18% | 1,49% |
| Muralto | 521'459 | 885'094 | 1'111'823 | 5,43% | 4,67% |
| Locarno | 476'591 | 736'028 | 992'193 | 4,44% | 6,15% |
| Biasca | 282'961 | 549'119 | 670'531 | 6,85% | 4,08% |
| Faido | 270'211 | 429'814 | 559'924 | 4,75% | 5,43% |
| Airolo | 317'566 | 505'159 | 578'254 | 4,75% | 2,74% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 412'470 | 677'376 | 751'172 | 5,09% | 2,09% |
| Altdorf | 420'999 | 685'548 | 762'424 | 5,00% | 2,15% |
| Erstfeld | 396'142 | 574'611 | 660'029 | 3,79% | 2,81% |
| Göschenen | 439'367 | 473'863 | 643'093 | 0,76% | 6,30% |
| Andermatt | 496'753 | 849'695 | 1'548'440 | 5,51% | 12,75% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Einfamilienhäusern (EFH) in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|-----------|-------------------------|--------------|
| | CHF | | CHF |
| Schweiz | 1'101'462 | Chiasso | 1'018'148 |
| Tessin | 1'080'045 | Balerna | 1'095'839 |
| Uri | 885'240 | Mendrisio | 1'130'631 |
| | | Riva San Vitale | 1'114'407 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 1'166'001 |
| | CHF | Maroggia | 1'428'382 |
| Flüelen | 971'701 | Melide | 1'608'440 |
| Altdorf | 1'053'935 | Paradiso | 1'668'319 |
| Erstfeld | 774'251 | Lugano | 1'377'254.00 |
| Göschenen | 550'172 | Cadempino | 1'240'063 |
| Andermatt | 1'867'452 | Lamone | 1'101'485 |
| | | Torricella-Taverne | 1'151'199 |
| | | Mezzovico-Vira | 1'129'505 |
| | | Monteceneri | 1'083'231 |
| | | Giubiasco | 1'073'468 |
| | | Bellinzona | 1'177'548 |
| | | Arbedo-Castione | 941'887 |
| | | Muralto | 1'529'761 |
| | | Locarno | 1'295'643 |
| | | Biasca | 826'793 |
| | | Faido | 543'911 |
| | | Airolo | 715'550 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Einfamilienhäusern (EFH) in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin, Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|---------|-----------|-----------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 638'549 | 906'362 | 1'101'462 | 3,56% | 3,98% |
| Tessin | 650'338 | 883'030 | 1'080'045 | 3,11% | 4,11% |
| Uri | 589'347 | 720'825 | 885'240 | 2,03% | 4,19% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 590'180 | 743'357 | 1'018'148 | 2,33% | 6,49% |
| Balerna | 589'986 | 873'501 | 1'095'839 | 4,00% | 4,64% |
| Mendrisio | 635'736 | 897'850 | 1'130'631 | 3,51% | 4,72% |
| Riva San Vitale | 695'739 | 950'418 | 1'114'407 | 3,17% | 3,23% |
| Melano | 701'441 | 1'013'257 | 1'166'001 | 3,75% | 2,85% |
| Maroggia | 791'404 | 1'111'245 | 1'428'382 | 3,45% | 5,15% |
| Melide | 913'758 | 1'221'774 | 1'608'440 | 2,95% | 5,65% |
| Paradiso | 716'139 | 1290'481 | 1'668'319 | 6,07% | 5,27% |
| Lugano | 726'655 | 1'097'102 | 1'377'254 | 4,21% | 4,65% |
| Cadempino | 736'798 | 1'079'043 | 1'240'063 | 3,89% | 2,82% |
| Lamone | 624'556 | 947'308 | 1'101'485 | 4,25% | 3,06% |
| Torricella-Taverne | 716'429 | 858'148 | 1'151'199 | 1,82% | 6,05% |
| Mezzovico-Vira | 672'741 | 813'783 | 1'129'505 | 1,92% | 6,78% |
| Monteceneri | 644'098 | 814'921 | 1'083'231 | 2,38% | 5,86% |
| Giubiasco | 466'744 | 898'957 | 1'073'468 | 6,77% | 3,61% |
| Bellinzona | 688'255 | 811'065 | 1'177'548 | 1,66% | 7,74% |
| Arbedo-Castione | 601'480 | 851'367 | 941'887 | 3,54% | 2,04% |
| Muralto | 819'680 | 1'312'594 | 1'529'761 | 4,82% | 3,11% |
| Locarno | 719'623 | 1'056'039 | 1'295'643 | 3,91% | 4,17% |
| Biasca | 548'399 | 732'174 | 826'793 | 2,93% | 2,46% |
| Faido | 467'648 | 491'892 | 543'911 | 0,51% | 2,03% |
| Airolo | 525'113 | 556'485 | 715'550 | 0,58% | 5,16% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 632'107 | 975'416 | 971'701 | 4,43% | -0,08% |
| Altdorf | 703'818 | 880'913 | 1'053'935 | 2,27% | 3,65% |
| Erstfeld | 532'504 | 749'380 | 774'251 | 3,48% | 0,66% |
| Göschenen | 493'393 | 545'120 | 550'172 | 1,00% | 0,18% |
| Andermatt | 713'883 | 1'354'431 | 1'867'452 | 6,61% | 6,63% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Büroflächen in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|---------|-------------------------|-----------|
| | CHF | | CHF |
| Schweiz | 940'509 | Chiasso | 722'767 |
| Tessin | 911'814 | Balerna | 631'409 |
| Uri | 416'735 | Mendrisio | 832'261 |
| | | Riva San Vitale | 630'157 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 658'453 |
| | CHF | Maroggia | 623'750 |
| Flüelen | 606'733 | Melide | 576'980 |
| Altdorf | 549'268 | Paradiso | 899'077 |
| Erstfeld | 331'147 | Lugano | 1'279'370 |
| Göschenen | 294'604 | Cadempino | 558'289 |
| Andermatt | 600'950 | Lamone | 571'879 |
| | | Torricella-Taverne | 613'075 |
| | | Mezzovico-Vira | 637'981 |
| | | Monteceneri | 769'764 |
| | | Giubiasco | 616'079 |
| | | Bellinzona | 706'223 |
| | | Arbedo-Castione | 442'748 |
| | | Muralto | 638'772 |
| | | Locarno | 695'114 |
| | | Biasca | 393'991 |
| | | Faido | 533'791 |
| | | Airolo | 342'445 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Büroflächen in CHF in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|---------|---------|-----------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 543'423 | 787'317 | 940'509 | 3,78% | 3,62% |
| Tessin | 454'113 | 608'463 | 911'814 | 2,97% | 8,43% |
| Uri | 333'644 | 474'618 | 416'735 | 3,59% | -2,57% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 344'114 | 457'180 | 722'767 | 2,88% | 9,59% |
| Balerna | 299'117 | 397'674 | 631'409 | 2,89% | 9,69% |
| Mendrisio | 404'959 | 538'839 | 832'261 | 2,90% | 9,08% |
| Riva San Vitale | 301'081 | 400'350 | 630'157 | 2,89% | 9,50% |
| Melano | 317'050 | 422'285 | 658'453 | 2,91% | 9,29% |
| Maroggia | 299'473 | 397'589 | 623'750 | 2,87% | 9,42% |
| Melide | 285'639 | 376'530 | 576'980 | 2,80% | 8,91% |
| Paradiso | 453'949 | 598'593 | 899'077 | 2,80% | 8,48% |
| Lugano | 650'886 | 860'794 | 1'279'370 | 2,83% | 8,25% |
| Cadempino | 275'631 | 362'808 | 558'289 | 2,79% | 9,00% |
| Lamone | 281'655 | 369'585 | 571'879 | 2,75% | 9,12% |
| Torricella-Taverne | 303'030 | 398'990 | 613'075 | 2,79% | 8,97% |
| Mezzovico-Vira | 316'516 | 416'463 | 637'981 | 2,78% | 8,90% |
| Monteceneri | 379'390 | 497'933 | 769'764 | 2,76% | 9,10% |
| Giubiasco | 285'506 | 374'945 | 616'079 | 2,76% | 10,44% |
| Bellinzona | 329'752 | 433'095 | 706'223 | 2,76% | 10,27% |
| Arbedo-Castione | 201'165 | 263'811 | 442'748 | 2,75% | 10,91% |
| Muralto | 325'930 | 436'130 | 638'772 | 2,96% | 7,93% |
| Locarno | 355'683 | 473'856 | 695'114 | 2,91% | 7,96% |
| Biasca | 141'972 | 166'772 | 393'991 | 1,62% | 18,76% |
| Faido | 363'012 | 486'831 | 533'791 | 2,98% | 1,86% |
| Airolo | 325'930 | 436'130 | 638'772 | 2,96% | 7,93% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 403'701 | 540'291 | 606'733 | 2,96% | 2,35% |
| Altdorf | 209'807 | 248'485 | 549'268 | 1,71% | 17,19% |
| Erstfeld | 216'366 | 308'340 | 331'147 | 3,61% | 1,44% |
| Göschenen | 192'055 | 293'281 | 294'604 | 4,32% | 0,09% |
| Andermatt | 353'301 | 467'488 | 600'950 | 2,84% | 5,15% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Verkaufsflächen in CHF in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| | CHF | | CHF |
| Schweiz | 1'296'342 | Chiasso | 912'736 |
| Tessin | 1'064'146 | Balerna | 744'969 |
| Uri | 463'476 | Mendrisio | 1'043'937 |
| | | Riva San Vitale | 930'411 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 947'217 |
| | CHF | Maroggia | 907'487 |
| Flüelen | 785'564 | Melide | 1'102'301 |
| Altdorf | 581'209 | Paradiso | 1'563'916 |
| Erstfeld | 421'978 | Lugano | 1'994'946 |
| Göschenen | 479'611 | Cadempino | 931'480 |
| Andermatt | 756'842 | Lamone | 912'093 |
| | | Mezzovico-Vira | 1'369'221 |
| | | Monteceneri | 958'667 |
| | | Giubiasco | 839'082 |
| | | Bellinzona | 1'161'536 |
| | | Arbedo-Castione | 910'232 |
| | | Muralto | 1'136'453 |
| | | Locarno | 1'537'414 |
| | | Biasca | 557'741 |
| | | Faido | 672'165 |
| | | Airolo | 519'358 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Verkaufsflächen in CHF in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 819'786 | 1'249'204 | 1'296'342 | 4,30% | 0,74% |
| Tessin | 434'227 | 639'104 | 1'064'146 | 3,94% | 10,74% |
| Uri | 290'650 | 451'252 | 463'476 | 4,50% | 0,54% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 609'750 | 800'950 | 912'736 | 2,77% | 2,65% |
| Balerna | 496'893 | 652'243 | 744'969 | 2,76% | 2,69% |
| Mendrisio | 699'830 | 920'607 | 1'043'937 | 2,78% | 2,55% |
| Riva San Vitale | 621'717 | 816'723 | 930'411 | 2,77% | 2,64% |
| Melano | 634'139 | 833'734 | 947'217 | 2,77% | 2,59% |
| Maroggia | 607'044 | 797'816 | 907'487 | 2,77% | 2,61% |
| Melide | 446'799 | 658'463 | 1'102'301 | 3,95% | 10,85% |
| Paradiso | 640'262 | 941'766 | 1'563'916 | 3,93% | 10,68% |
| Lugano | 835'922 | 1'224'050 | 1'994'946 | 3,89% | 10,26% |
| Cadempino | 374'354 | 552'626 | 931'480 | 3,97% | 11,01% |
| Lamone | 365'868 | 540'314 | 912'093 | 3,98% | 11,04% |
| Torricella-Taverne | 504'865 | 744'628 | 1'250'593 | 3,96% | 10,93% |
| Mezzovico-Vira | 555'152 | 818'120 | 1'369'221 | 3,95% | 10,85% |
| Monteceneri | 385'556 | 569'091 | 958'667 | 3,97% | 10,99% |
| Giubiasco | 416'395 | 674'441 | 839'082 | 4,94% | 4,47% |
| Bellinzona | 580'296 | 935'812 | 1'161'536 | 4,89% | 4,42% |
| Arbedo-Castione | 450'444 | 730'928 | 910'232 | 4,96% | 4,49% |
| Muralto | 744'562 | 970'019 | 1'136'453 | 2,68% | 3,22% |
| Locarno | 1'008'513 | 1'315'247 | 1'537'414 | 2,69% | 3,17% |
| Biasca | 337'061 | 536'929 | 557'741 | 4,77% | 0,76% |
| Faido | 409'342 | 648'812 | 672'165 | 4,71% | 0,71% |
| Airolo | 312'310 | 499'104 | 519'358 | 4,80% | 0,80% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 499'122 | 768'302 | 785'564 | 4,41% | 0,45% |
| Altdorf | 367'768 | 567'632 | 581'209 | 4,44% | 0,47% |
| Erstfeld | 262'874 | 409'915 | 421'978 | 4,54% | 0,58% |
| Göschenen | 298'093 | 465'535 | 479'611 | 4,56% | 0,60% |
| Andermatt | 479'050 | 739'244 | 756'842 | 4,43% | 0,47% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Bauland für Mehrfamilienhäuser (MFH) mit Eigentumswohnungen in CHF/m² in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 2'609 | Chiasso | 1'836 |
| Tessin | 2'708 | Balerna | 1'756 |
| Uri | 2'085 | Mendrisio | 2'336 |
| | | Riva San Vitale | 2'119 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 2'351 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 3'350 |
| Flüelen | 1'854 | Melide | 3'910 |
| Altdorf | 1'909 | Paradiso | 4'256 |
| Erstfeld | 1'407 | Lugano | 3'686 |
| Göschenen | 1'324 | Cadempino | 2'540 |
| Andermatt | 5'760 | Lamone | 2'503 |
| | | Torricella-Taverne | 2'108 |
| | | Mezzovico-Vira | 2'060 |
| | | Monteceneri | 2'087 |
| | | Giubiasco | 2'090 |
| | | Bellinzona | 2'265 |
| | | Arbedo- | 1'439 |
| | | Muralto | 3'620 |
| | | Locarno | 3'034 |
| | | Biasca | 1'458 |
| | | Faido | 917 |
| | | Airolo | 1'006 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Bauland für Mehrfamilienhäuser (MFH) mit Eigentumswohnungen in CHF/m² in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 583 | 1'663 | 2'609 | 11,05% | 9,42% |
| Tessin | 500 | 1'775 | 2'708 | 13,51% | 8,82% |
| Uri | 572 | 1'133 | 2'085 | 7,07% | 12,97% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 159 | 871 | 1'836 | 18,54% | 16,08% |
| Balerna | 328 | 1'162 | 1'756 | 13,48% | 8,61% |
| Mendrisio | 345 | 1'400 | 2'336 | 15,04% | 10,78% |
| Riva San Vitale | 485 | 2'147 | 2'119 | 16,04% | -0,26% |
| Melano | 485 | 2'247 | 2'351 | 16,57% | 0,91% |
| Maroggia | 827 | 2'071 | 3'350 | 9,61% | 10,10% |
| Melide | 1'199 | 2'376 | 3'910 | 7,08% | 10,48% |
| Paradiso | 565 | 2'535 | 4'256 | 16,20% | 10,92% |
| Lugano | 655 | 2'566 | 3'686 | 14,63% | 7,51% |
| Cadempino | 716 | 1'732 | 2'540 | 9,24% | 7,96% |
| Lamone | 406 | 1'716 | 2'503 | 15,50% | 7,84% |
| Torricella-Taverne | 427 | 1'326 | 2'108 | 12,00% | 9,71% |
| Mezzovico-Vira | 365 | 1'249 | 2'060 | 13,09% | 10,53% |
| Monteceneri | 521 | 1'070 | 2'087 | 7,46% | 14,30% |
| Giubiasco | 380 | 1'271 | 2'090 | 12,83% | 10,46% |
| Bellinzona | 504 | 1'387 | 2'265 | 10,65% | 10,31% |
| Arbedo-Castione | 433 | 1'232 | 1'439 | 11,02% | 3,15% |
| Muralto | 974 | 2'535 | 3'620 | 10,04% | 7,39% |
| Locarno | 754 | 1'805 | 3'034 | 9,12% | 10,94% |
| Biasca | 506 | 889 | 1'458 | 5,80% | 10,40% |
| Faido | 260 | 330 | 917 | 2,41% | 22,68% |
| Airolo | 192 | 674 | 1'006 | 13,38% | 8,34% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 481 | 1'517 | 1'854 | 12,17% | 4,09% |
| Altdorf | 625 | 1'558 | 1'909 | 9,56% | 4,15% |
| Erstfeld | 473 | 1'014 | 1'407 | 7,92% | 6,77% |
| Göschenen | 572 | 521 | 1'324 | -0,93% | 20,51% |
| Andermatt | 853 | 2'362 | 5'760 | 10,72% | 19,52% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016)

Marktwerte von Bauland für Mehrfamilienhäuser (MFH) mit Mietwohnungen in CHF/m² in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | CHF | | CHF |
| Schweiz | 1'787 | Chiasso | 1'322 |
| Tessin | 1'904 | Balerna | 831 |
| Uri | 1'104 | Mendrisio | 1'701 |
| | | Riva San Vitale | 1'891 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 2'321 |
| | CHF | Maroggia | 2'049 |
| Flüelen | 1'693 | Melide | 2'387 |
| Altdorf | 1'788 | Paradiso | 2'613 |
| Erstfeld | 343 | Lugano | 2'674 |
| Göschenen | 149 | Cadempino | 1'911 |
| Andermatt | 1'468 | Lamone | 1'571 |
| | | Torricella-Taverne | 1'411 |
| | | Mezzovico-Vira | 1'873 |
| | | Monteceneri | 1'602 |
| | | Giubiasco | 1'482 |
| | | Bellinzona | 1'522 |
| | | Arbedo-Castione | 1'277 |
| | | Muralto | 2'409 |
| | | Locarno | 1'879 |
| | | Biasca | 815 |
| | | Faido | 399 |
| | | Airolo | 202 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Bauland für Mehrfamilienhäuser (MFH) mit Mietwohnungen in CHF/m² in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|------|-------|-------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 473 | 860 | 1'787 | 6,16% | 15,75% |
| Tessin | 417 | 574 | 1'904 | 3,25% | 27,10% |
| Uri | 323 | 419 | 1'104 | 2,64% | 21,38% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 151 | 147 | 1'322 | -0,27% | 55,16% |
| Balerna | 312 | 495 | 831 | 4,72% | 10,92% |
| Mendrisio | 275 | 456 | 1'701 | 5,19% | 30,12% |
| Riva San Vitale | 177 | 423 | 1'891 | 9,10% | 34,92% |
| Melano | 324 | 449 | 2'321 | 3,32% | 38,89% |
| Maroggia | 408 | 680 | 2'049 | 5,24% | 24,68% |
| Melide | 455 | 814 | 2'387 | 5,99% | 24,01% |
| Paradiso | 507 | 779 | 2'613 | 4,39% | 27,39% |
| Lugano | 612 | 1'015 | 2'674 | 5,19% | 21,38% |
| Cadempino | 477 | 765 | 1'911 | 4,84% | 20,09% |
| Lamone | 387 | 621 | 1'571 | 4,84% | 20,40% |
| Torricella-Taverne | 298 | 540 | 1'411 | 6,13% | 21,18% |
| Mezzovico-Vira | 348 | 535 | 1'873 | 4,39% | 28,48% |
| Monteceneri | 496 | 366 | 1'602 | -2,99% | 34,35% |
| Giubiasco | 362 | 331 | 1'482 | -0,89% | 34,96% |
| Bellinzona | 377 | 474 | 1'522 | 2,32% | 26,28% |
| Arbedo-Castione | 319 | 211 | 1'277 | -4,05% | 43,34% |
| Muralto | 530 | 719 | 2'409 | 3,10% | 27,36% |
| Locarno | 496 | 760 | 1'879 | 4,36% | 19,85% |
| Biasca | 482 | 691 | 815 | 3,67% | 3,36% |
| Faido | 248 | 314 | 399 | 2,39% | 4,91% |
| Airolo | 183 | 247 | 202 | 3,04% | -3,94% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Altdorf | 595 | 660 | 1'788 | 1,04% | 22,06% |
| Flüelen | 458 | 757 | 1'693 | 5,15% | 17,47% |
| Erstfeld | 450 | 525 | 343 | 1,55% | -8,16% |
| Göschenen | 163 | 140 | 149 | -1,51% | 1,25% |
| Andermatt | 469 | 708 | 1'468 | 4,20% | 15,70% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m² in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 1'077 | Chiasso | 931 |
| Tessin | 1'044 | Balerna | 1'066 |
| Uri | 704 | Mendrisio | 1'126 |
| | | Riva San Vitale | 1'098 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 1'188 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 1'644 |
| Flüelen | 850 | Melide | 1'958 |
| Altdorf | 993 | Paradiso | 2'062 |
| Erstfeld | 507 | Lugano | 1'555 |
| Göschenen | 140 | Cadempino | 1'317 |
| Andermatt | 2'408 | Lamone | 1'076 |
| | | Torricella-Taverne | 1'162 |
| | | Mezzovico-Vira | 1'125 |
| | | Monteceneri | 1'044 |
| | | Giubiasco | 1'027 |
| | | Bellinzona | 1'208 |
| | | Arbedo-Castione | 798 |
| | | Muralto | 1'820 |
| | | Locarno | 1'413 |
| | | Biasca | 598 |
| | | Faido | 141 |
| | | Airolo | 405 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Bauland für Einfamilienhäuser (EFH) in CHF/m² in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|------|-------|-------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 398 | 755 | 1.077 | 6,61% | 7,36% |
| Tessin | 411 | 722 | 1.044 | 5,80% | 7,65% |
| Uri | 299 | 432 | 704 | 3,75% | 10,26% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 299 | 465 | 931 | 4,51% | 14,89% |
| Balerna | 299 | 691 | 1'066 | 8,74% | 9,06% |
| Mendrisio | 379 | 733 | 1'126 | 6,82% | 8,96% |
| Riva San Vitale | 483 | 825 | 1'098 | 5,50% | 5,88% |
| Melano | 493 | 934 | 1'188 | 6,60% | 4,93% |
| Maroggia | 650 | 1'105 | 1'644 | 5,45% | 8,27% |
| Melide | 862 | 1'297 | 1'958 | 4,17% | 8,59% |
| Paradiso | 519 | 1'416 | 2'062 | 10,56% | 7,81% |
| Lugano | 537 | 1'080 | 1'555 | 7,24% | 7,56% |
| Cadempino | 554 | 1'049 | 1'317 | 6,59% | 4,66% |
| Lamone | 359 | 820 | 1'076 | 8,61% | 5,58% |
| Torricella-Taverne | 519 | 664 | 1'162 | 2,49% | 11,84% |
| Mezzovico-Vira | 443 | 587 | 1'125 | 2,85% | 13,89% |
| Monteceneri | 393 | 589 | 1'044 | 4,13% | 12,13% |
| Giubiasco | 148 | 735 | 1'027 | 17,38% | 6,92% |
| Bellinzona | 470 | 582 | 1'208 | 2,16% | 15,73% |
| Arbedo-Castione | 319 | 653 | 798 | 7,43% | 4,09% |
| Muralto | 698 | 1'455 | 1'820 | 7,62% | 4,58% |
| Locarno | 525 | 1'008 | 1'413 | 6,74% | 6,99% |
| Biasca | 227 | 445 | 598 | 6,96% | 6,09% |
| Faido | 140 | 140 | 141 | 0,00% | 0,14% |
| Airolo | 189 | 160 | 405 | -1,65% | 20,41% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 372 | 868 | 850 | 8,84% | -0,42% |
| Altdorf | 497 | 703 | 993 | 3,53% | 7,15% |
| Erstfeld | 199 | 475 | 507 | 9,09% | 1,31% |
| Göschenen | 145 | 142 | 140 | -0,21% | -0,28% |
| Andermatt | 515 | 1.527 | 2.408 | 11,48% | 9,54% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Bauland für Büronutzungen in CHF/m² in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | CHF | | CHF |
| Schweiz | 1'375 | Chiasso | 527 |
| Tessin | 1'326 | Balerna | 426 |
| Uri | 163 | Mendrisio | 596 |
| | | Riva San Vitale | 552 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 697 |
| | CHF | Maroggia | 569 |
| Flüelen | 216 | Melide | 327 |
| Altdorf | 140 | Paradiso | 1'166 |
| Erstfeld | 140 | Lugano | 1'419 |
| Göschenen | 140 | Cadempino | 182 |
| Andermatt | 392 | Lamone | 340 |
| | | Torricella-Taverne | 273 |
| | | Mezzovico-Vira | 599 |
| | | Monteceneri | 567 |
| | | Giubiasco | 281 |
| | | Bellinzona | 575 |
| | | Arbedo-Castione | 140 |
| | | Muralto | 455 |
| | | Locarno | 528 |
| | | Biasca | 140 |
| | | Faido | 143 |
| | | Airolo | 140 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Marktwerte von Bauland für Büronutzungen in CHF/m² in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|------|------|-------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 770 | 1041 | 1375 | 3,06% | 5,72% |
| Tessin | 392 | 453 | 1326 | 1,46% | 23,94% |
| Uri | 140 | 161 | 163 | 1,41% | 0,25% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 155 | 180 | 527 | 1,51% | 23,97% |
| Balerna | 140 | 146 | 426 | 0,42% | 23,88% |
| Mendrisio | 176 | 204 | 596 | 1,49% | 23,91% |
| Riva San Vitale | 163 | 189 | 552 | 1,49% | 23,91% |
| Melano | 206 | 238 | 697 | 1,45% | 23,97% |
| Maroggia | 168 | 195 | 569 | 1,50% | 23,88% |
| Melide | 140 | 140 | 327 | 0,00% | 18,49% |
| Paradiso | 374 | 428 | 1'166 | 1,36% | 22,19% |
| Lugano | 454 | 521 | 1'419 | 1,39% | 22,19% |
| Cadempino | 140 | 140 | 182 | 0,00% | 5,39% |
| Lamone | 140 | 140 | 340 | 0,00% | 19,42% |
| Torricella-Taverne | 140 | 140 | 273 | 0,00% | 14,29% |
| Mezzovico-Vira | 192 | 220 | 599 | 1,37% | 22,18% |
| Monteceneri | 182 | 208 | 567 | 1,34% | 22,21% |
| Giubiasco | 140 | 140 | 281 | 0,00% | 14,95% |
| Bellinzona | 171 | 197 | 575 | 1,43% | 23,89% |
| Arbedo-Castione | 140 | 140 | 140 | 0,00% | 0,00% |
| Muralto | 140 | 140 | 455 | 0,00% | 26,58% |
| Locarno | 140 | 156 | 528 | 1,09% | 27,62% |
| Biasca | 140 | 140 | 140 | 0,00% | 0,00% |
| Faido | 140 | 142 | 143 | 0,14% | 0,14% |
| Airolo | 140 | 140 | 140 | 0,00% | 0,00% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 164 | 214 | 216 | 2,70% | 0,19% |
| Altdorf | 140 | 140 | 140 | 0,00% | 0,00% |
| Erstfeld | 140 | 140 | 140 | 0,00% | 0,00% |
| Göschenen | 140 | 140 | 140 | 0,00% | 0,00% |
| Andermatt | 140 | 183 | 392 | 2,71% | 16,46% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016)

Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 23'803 | Chiasso | 20'856 |
| Tessin | 24'223 | Balerna | 19'981 |
| Uri | 20'836 | Mendrisio | 22'533 |
| | | Riva San Vitale | 23'831 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 26'889 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 25'306 |
| Flüelen | 23'803 | Melide | 26'676 |
| Altdorf | 23'459 | Paradiso | 33'511 |
| Erstfeld | 16'779 | Lugano | 27'407 |
| Göschenen | 15'312 | Cadempino | 24'143 |
| Andermatt | 23'287 | Lamone | 22'199 |
| | | Torricella-Taverne | 21'418 |
| | | Mezzovico-Vira | 24'169 |
| | | Monteceneri | 22'039 |
| | | Giubiasco | 21'667 |
| | | Bellinzona | 21'259 |
| | | Arbedo-Castione | 20'391 |
| | | Muralto | 27'219 |
| | | Locarno | 23'333 |
| | | Biasca | 18'024 |
| | | Faido | 15'877 |
| | | Airolo | 15'509 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Mietpreise für eine 3,5-Zimmerwohnung in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 16'864 | 21'236 | 23'803 | 2,33% | 2,31% |
| Tessin | 16'684 | 19'236 | 24'223 | 1,43% | 4,72% |
| Uri | 16'283 | 18'344 | 20'836 | 1,20% | 2,58% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 12'545 | 15'211 | 20'856 | 1,95% | 6,52% |
| Balerna | 15'159 | 19'350 | 19'981 | 2,47% | 0,64% |
| Mendrisio | 14'145 | 18'319 | 22'533 | 2,62% | 4,23% |
| Riva San Vitale | 13'090 | 18'684 | 23'831 | 3,62% | 4,99% |
| Melano | 15'439 | 19'393 | 26'889 | 2,31% | 6,75% |
| Maroggia | 16'042 | 20'432 | 25'306 | 2,45% | 4,37% |
| Melide | 17'208 | 21'085 | 26'676 | 2,05% | 4,82% |
| Paradiso | 17'558 | 21'117 | 33'511 | 1,86% | 9,68% |
| Lugano | 17'885 | 21'961 | 27'407 | 2,07% | 4,53% |
| Cadempino | 17'461 | 21'098 | 24'143 | 1,91% | 2,73% |
| Lamone | 16'685 | 19'991 | 22'199 | 1,82% | 2,12% |
| Torricella-Taverne | 16'005 | 19'626 | 21'418 | 2,06% | 1,76% |
| Mezzovico-Vira | 16'530 | 19'430 | 24'169 | 1,63% | 4,46% |
| Monteceneri | 17'239 | 17'778 | 22'039 | 0,31% | 4,39% |
| Giubiasco | 15'665 | 17'242 | 21'667 | 0,96% | 4,67% |
| Bellinzona | 15'338 | 17'655 | 21'259 | 1,42% | 3,79% |
| Arbedo-Castione | 15'204 | 16'372 | 20'391 | 0,74% | 4,49% |
| Muralto | 17'462 | 20'557 | 27'219 | 1,65% | 5,77% |
| Locarno | 16'492 | 19'817 | 23'333 | 1,85% | 3,32% |
| Biasca | 16'300 | 17'296 | 18'024 | 0,59% | 0,83% |
| Faido | 13'445 | 12'662 | 15'877 | -0,60% | 4,63% |
| Airolo | 13'692 | 13'457 | 15'509 | -0,17% | 2,88% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 17'193 | 20'972 | 23'803 | 2,01% | 2,56% |
| Altdorf | 17'705 | 18'819 | 23'459 | 0,61% | 4,51% |
| Erstfeld | 18'118 | 16'891 | 16'779 | -0,70% | -0,13% |
| Göschenen | 15'208 | 13'323 | 15'312 | -1,31% | 2,82% |
| Andermatt | 17'049 | 20'005 | 23'287 | 1,61% | 3,08% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Mietpreise pro 150 m² Bürofläche in CHF/Jahr in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 40'077 | Chiasso | 30'900 |
| Tessin | 40'929 | Balerna | 29'400 |
| Uri | 25'262 | Mendrisio | 40'650 |
| | | Riva San Vitale | 31'800 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 35'250 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 33'300 |
| Flüelen | 33'750 | Melide | 31'800 |
| Altdorf | 30'000 | Paradiso | 40'200 |
| Erstfeld | 21'150 | Lugano | 49'650 |
| Göschenen | 20'700 | Cadempino | 29'850 |
| Andermatt | 30'150 | Lamone | 28'800 |
| | | Torricella-Taverne | 30'750 |
| | | Mezzovico-Vira | 32'100 |
| | | Monteceneri | 29'100 |
| | | Giubiasco | 28'800 |
| | | Bellinzona | 31'650 |
| | | Arbedo-Castione | 24'450 |
| | | Muralto | 34'800 |
| | | Locarno | 33'750 |
| | | Biasca | 22'500 |
| | | Faido | 30'150 |
| | | Airolo | 21'300 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Mietpreise pro 150 m² Bürofläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 31'474 | 35'769 | 40'077 | 1,29% | 2,30% |
| Tessin | 28'530 | 30'722 | 40'929 | 0,74% | 5,90% |
| Uri | 24'421 | 28'138 | 25'262 | 1,43% | -2,13% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 21'433 | 23'194 | 30'900 | 0,79% | 5,91% |
| Balerna | 20'393 | 22'068 | 29'400 | 0,79% | 5,91% |
| Mendrisio | 28'197 | 30'512 | 40'650 | 0,79% | 5,91% |
| Riva San Vitale | 22'058 | 23'869 | 31'800 | 0,79% | 5,91% |
| Melano | 24'451 | 26'459 | 35'250 | 0,79% | 5,91% |
| Maroggia | 23'099 | 24'995 | 33'300 | 0,79% | 5,91% |
| Melide | 22'467 | 24'010 | 31'800 | 0,67% | 5,78% |
| Paradiso | 28'402 | 30'352 | 40'200 | 0,67% | 5,78% |
| Lugano | 35'079 | 37'487 | 49'650 | 0,67% | 5,78% |
| Cadempino | 21'090 | 22'538 | 29'850 | 0,67% | 5,78% |
| Lamone | 20'348 | 21'745 | 28'800 | 0,67% | 5,78% |
| Torricella-Taverne | 21'725 | 23'217 | 30'750 | 0,67% | 5,78% |
| Mezzovico-Vira | 22'679 | 24'237 | 32'100 | 0,67% | 5,78% |
| Monteceneri | 20'560 | 21'971 | 29'100 | 0,67% | 5,78% |
| Giubiasco | 19'977 | 21'617 | 28'800 | 0,79% | 5,91% |
| Bellinzona | 21'954 | 23'757 | 31'650 | 0,79% | 5,90% |
| Arbedo-Castione | 16'960 | 18'352 | 24'450 | 0,79% | 5,91% |
| Muralto | 23'686 | 25'908 | 34'800 | 0,90% | 6,08% |
| Locarno | 22'971 | 25'126 | 33'750 | 0,90% | 6,08% |
| Biasca | 12'288 | 12'487 | 22'500 | 0,16% | 12,50% |
| Faido | 24'796 | 27'013 | 30'150 | 0,86% | 2,22% |
| Airolo | 17'518 | 19'203 | 21'300 | 0,92% | 2,09% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 27'758 | 30'596 | 33'750 | 0,98% | 1,98% |
| Altdorf | 16'384 | 16'649 | 30'000 | 0,16% | 12,50% |
| Erstfeld | 17'394 | 20'054 | 21'150 | 1,43% | 1,07% |
| Göschenen | 17'024 | 20'606 | 20'700 | 1,93% | 0,09% |
| Andermatt | 22'539 | 24'641 | 30'150 | 0,90% | 4,12% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Mietpreise pro 150 m² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in der Schweiz und den Kantonen Uri und Tessin 2015

| Schweiz, Uri, Tessin | | Gemeinden Kanton Tessin | |
|----------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|
| | CHF/m ² | | CHF/m ² |
| Schweiz | 53'003 | Chiasso | 41'850 |
| Tessin | 49'663 | Balerna | 39'000 |
| Uri | 37'800 | Mendrisio | 50'100 |
| | | Riva San Vitale | 42'300 |
| Gemeinden Kanton Uri | | Melano | 46'500 |
| | CHF/m ² | Maroggia | 44'550 |
| Flüelen | 48'750 | Melide | 45'600 |
| Altdorf | 44'550 | Paradiso | 51'450 |
| Erstfeld | 34'200 | Lugano | 75'750 |
| Göschenen | 33'150 | Cadempino | 41'700 |
| Andermatt | 44'850 | Lamone | 40'950 |
| | | Torricella-Taverne | 43'650 |
| | | Mezzovico-Vira | 45'750 |
| | | Monteceneri | 42'000 |
| | | Giubiasco | 42'300 |
| | | Bellinzona | 49'200 |
| | | Arbedo-Castione | 40'050 |
| | | Muralto | 51'600 |
| | | Locarno | 62'100 |
| | | Biasca | 36'750 |
| | | Faido | 41'850 |
| | | Airolo | 34'200 |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Mietpreise pro 150 m² Verkaufsfläche in CHF/Jahr in den Kantonen Uri und Tessin, jährliche Wachstumsraten 2000 – 2015

| Kanton Uri , Kanton Tessin, Schweiz | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------------------------------|-------------|
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Schweiz | 45'176 | 53'585 | 53'003 | 1,72% | -0,22% |
| Tessin | 29'825 | 35'225 | 49'663 | 1,68% | 7,11% |
| Uri | 28'152 | 35'280 | 37'800 | 2,28% | 1,39% |
| Gemeinden Kanton Tessin | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Chiasso | 34'150 | 36'282 | 41'850 | 0,61% | 2,90% |
| Balerna | 31'825 | 33'811 | 39'000 | 0,61% | 2,90% |
| Mendrisio | 40'883 | 43'435 | 50'100 | 0,61% | 2,90% |
| Riva San Vitale | 34'518 | 36'672 | 42'300 | 0,61% | 2,90% |
| Melano | 37'945 | 40'314 | 46'500 | 0,61% | 2,90% |
| Maroggia | 36'354 | 38'623 | 44'550 | 0,61% | 2,90% |
| Melide | 27'385 | 32'343 | 45'600 | 1,68% | 7,11% |
| Paradiso | 30'898 | 36'493 | 51'450 | 1,68% | 7,11% |
| Lugano | 45'491 | 53'728 | 75'750 | 1,68% | 7,11% |
| Cadempino | 25'043 | 29'577 | 41'700 | 1,68% | 7,11% |
| Lamone | 24'592 | 29'045 | 40'950 | 1,68% | 7,11% |
| Torricella-Taverne | 26'214 | 30'960 | 43'650 | 1,68% | 7,11% |
| Mezzovico-Vira | 27'475 | 32'450 | 45'750 | 1,68% | 7,11% |
| Monteceneri | 25'223 | 29'790 | 42'000 | 1,68% | 7,11% |
| Giubiasco | 30'586 | 38'994 | 42'300 | 2,46% | 1,64% |
| Bellinzona | 35'575 | 45'355 | 49'200 | 2,46% | 1,64% |
| Arbedo-Castione | 28'959 | 36'920 | 40'050 | 2,46% | 1,64% |
| Muralto | 44'583 | 47'367 | 51'600 | 0,61% | 1,73% |
| Locarno | 53'656 | 57'005 | 62'100 | 0,61% | 1,73% |
| Biasca | 27'305 | 34'219 | 36'750 | 2,28% | 1,44% |
| Faido | 31'094 | 38'967 | 41'850 | 2,28% | 1,44% |
| Airolo | 25'410 | 31'844 | 34'200 | 2,28% | 1,44% |
| Gemeinden Kanton Uri | | | | | |
| | 2000 | 2010 | 2015 | Jährliche Wachstumsrate (in %) | |
| | | | | 2000 - 2010 | 2010 - 2015 |
| Flüelen | 36'307 | 45'500 | 48'750 | 2,28% | 1,39% |
| Altdorf | 33'179 | 41'580 | 44'550 | 2,28% | 1,39% |
| Erstfeld | 25'471 | 31'920 | 34'200 | 2,28% | 1,39% |
| Göschenen | 24'689 | 30'940 | 33'150 | 2,28% | 1,39% |
| Andermatt | 33'402 | 41'860 | 44'850 | 2,28% | 1,39% |

Quelle: Fahrländer Partner (2016).

Anlage 9: Qualität der ÖV-Erschliessung (Detail)

Anzahl Einwohner und Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten im Perimeter von Bahnhöfen/Haltestellen der ÖV-Güteklassen A, B, C und D

| Stationen (1'000 m perimeter) | Einwohner | | | | Beschäftigte nach vollzeitäquivalente | | | |
|--|-----------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|-----|
| | A | B | C | D | A | B | C | D |
| Bellinzona | 2'464 | 3'425 | 2'351 | 29 | 4'788 | 2'175 | 774 | 3 |
| Chiasso | 914 | 3'942 | 1'469 | 934 | 3'337 | 3'759 | 450 | 132 |
| Locarno (Locarno, Minusio, Muralto e Orselina) | 3'437 | 2'157 | 2'725 | 809 | 4'831 | 2'201 | 968 | 87 |
| Lugano | 5'487 | 9'717 | 2'541 | | 20'567 | 7'232 | 677 | |
| Mendrisio | 783 | 2'883 | 2'624 | 835 | 628 | 4'313 | 4'433 | 206 |
| Altdorf (UR) | | 772 | 2'490 | 1'963 | | 1'457 | 826 | 222 |

| Fermate (500 m perimeter) | Einwohner | | | | Beschäftigte nach vollzeitäquivalente | | | |
|--|-----------|-------|-----|-----|---------------------------------------|-------|-------|-------|
| | A | B | C | D | A | B | C | D |
| Airolo | | | | 688 | | | | 769 |
| Arbedo-Castione | | 538 | 720 | | | 121 | 140 | |
| Balerna | | 1'595 | 618 | 227 | | 913 | 349 | 62 |
| Biasca | | | 566 | 826 | | | 148 | 175 |
| Lamone-Cadempino (Cadempino e Lamone) | | 1'592 | 179 | | | 401 | 224 | |
| Faido | | | 308 | 282 | | | 98 | 178 |
| Giubiasco | 582 | 1'661 | | | 310 | 658 | | |
| Maroggia-Melano (Maroggia e Melano) | | | 371 | 280 | | | 141 | 139 |
| Melide | | | 570 | 664 | | | 329 | 163 |
| San Martino (Mendrisio) | | 4 | 880 | 5 | | 295 | 2'350 | 402 |
| Mezzovico-Vira | | | 10 | 22 | | | 273 | 1'082 |
| Rivera-Bironico (Monteceneri) | | | 320 | 255 | | | 207 | 617 |
| Paradiso | | 3'636 | 501 | 18 | | 2'416 | 132 | |
| Capolago (Mendrisio-Capolago e Riva San Vitale) | | | 528 | 302 | | | 105 | 87 |
| Torricella-Taverne (Bedano e Torricella-Taverne) | | | 27 | 281 | | | 137 | 441 |
| Andermatt | 231 | 687 | | | 453 | 275 | | |
| Erstfeld | | | 902 | 942 | | | 405 | 217 |
| Flüelen | | | 679 | 12 | | | 303 | 10 |
| Göschenen | | 221 | 147 | 14 | | 130 | 9 | |

Quelle: BFS, STATENT 2014 / STATPOP 2014.

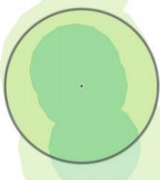
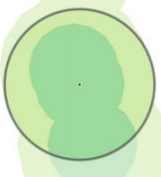
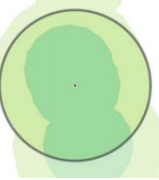
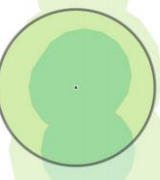

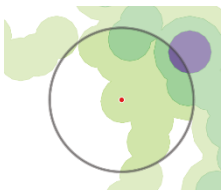
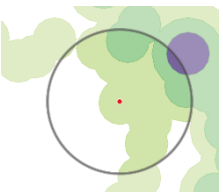
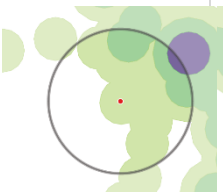
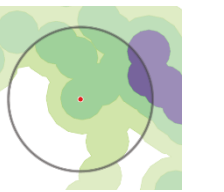
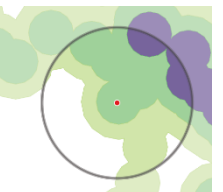
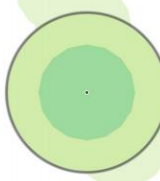
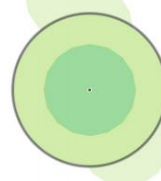

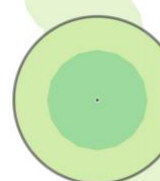
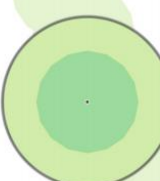
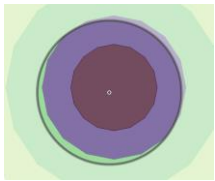
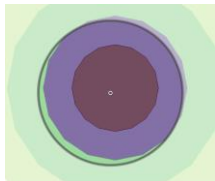
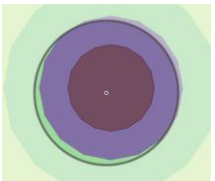
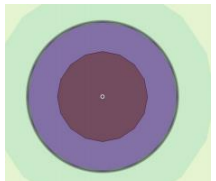
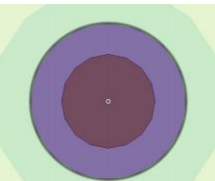

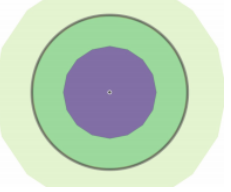
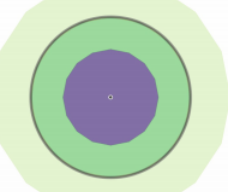
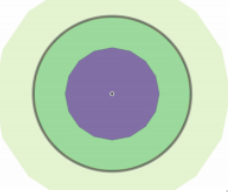
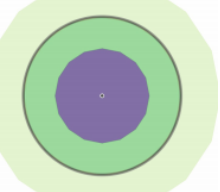
SE (Anzahl Einwohner und Beschäftigte in Vollzeitäquivalenten) im Perimeter von Bahnhöfen/Haltestellen der ÖV-Güteklassen A, B, C und D.

| Stationen (1000 m perimeter) | UI (Einwohner + Beschäftigte nach vollzeitäquivalente) | | | | | | | | | |
|--|--|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------------|-------|
| | A | | B | | C | | D | | Keine Klasse | |
| Bellinzona | 7'252 | 45.30% | 5'600 | 34.98% | 3'125 | 19.52% | 32 | 0.20% | 0 | 0.00% |
| Chiasso | 4'251 | 28.46% | 7'701 | 51.56% | 1'919 | 12.85% | 1'066 | 7.14% | 0 | 0.00% |
| Locarno (Locarno, Minusio, Muralto e Orselina) | 8'268 | 48.02% | 4'358 | 25.31% | 3'693 | 21.45% | 896 | 5.20% | 2 | 0.01% |
| Lugano | 26'054 | 56.37% | 16'949 | 36.67% | 3'218 | 6.96% | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| Mendrisio | 1'411 | 8.43% | 1'196 | 42.99% | 7'057 | 42.16% | 1'041 | 6.22% | 33 | 0.20% |
| Altdorf (UR) | 0 | 0.00% | 2'229 | 28.08% | 3'316 | 41.78% | 2'185 | 27.53% | 207 | 2.61% |

| Fermate (500 m perimeter) | UI (Einwohner + Beschäftigte nach vollzeitäquivalente) | | | | | | | | | |
|--|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------------|-------|
| | A | | B | | C | | D | | Keine Klasse | |
| Airolo | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 1'457 | 96.17% | 58 | 3.83% |
| Arbedo-Castione | 0 | 0.00% | 659 | 43.38% | 860 | 56.62% | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| Balerna | 0 | 0.00% | 2'508 | 66.61% | 967 | 25.68% | 289 | 7.68% | 1 | 0.03% |
| Biasca | 0 | 0.00% | 0 | | 714 | | 1'001 | | 0 | 0.00% |
| Lamone-Cadempino (Cadempino e Lamone) | 0 | 0.00% | 1'993 | | 403 | | 0 | | 0 | 0.00% |
| Faido | 0 | 0.00% | 0 | | 406 | | 460 | | 0 | 0.00% |
| Giubiasco | 892 | 27.78% | 2'319 | | 0 | | 0 | | 0 | 0.00% |
| Maroggia-Melano (Maroggia e Melano) | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 512 | 54.99% | 419 | 45.01% | 0 | 0.00% |
| Melide | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 899 | 52.09% | 827 | 47.91% | 0 | 0.00% |
| San Martino (Mendrisio) | 0 | 0.00% | 299 | 7.60% | 3'230 | 82.06% | 407 | 10.34% | 0 | 0.00% |
| Mezzovico-Vira | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 283 | 20.03% | 1'104 | 78.13% | 26 | 1.84% |
| Rivera-Bironico (Monteceneri) | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 527 | 37.67% | 872 | 62.33% | 0 | 0.00% |
| Paradiso | 0 | 0.00% | 6'052 | 90.29% | 633 | 9.44% | 18 | 0.27% | 0 | 0.00% |
| Capolago (Mendrisio-Capolago e Riva San Vitale) | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 633 | 61.94% | 389 | 38.06% | 0 | 0.00% |
| Torricella-Taverne (Bedano e Torricella-Taverne) | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 164 | 18.51% | 722 | 81.49% | 0 | 0.00% |
| Andermatt | 684 | 41.56% | 962 | 58.44% | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| Erstfeld | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 1'307 | 53.00% | 1'159 | 47.00% | 0 | 0.00% |
| Flüelen | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 982 | 97.81% | 22 | 2.19% | 0 | 0.00% |
| Göschenen | 0 | 0.00% | 351 | 67.37% | 156 | 29.94% | 14 | 2.69% | 0 | 0.00% |

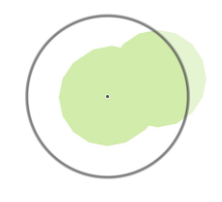
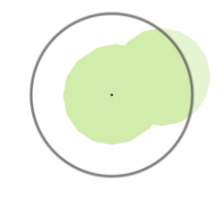
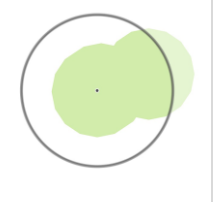
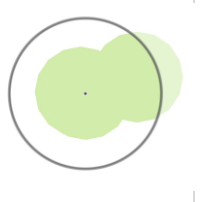
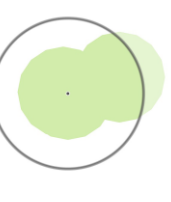
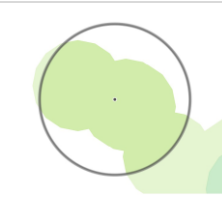
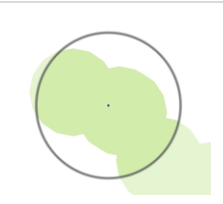
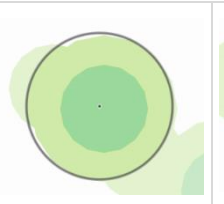

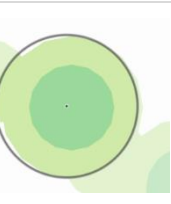
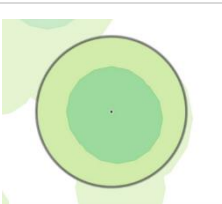
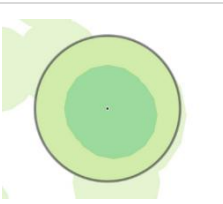
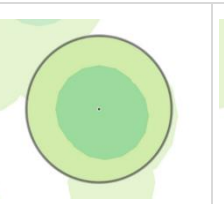
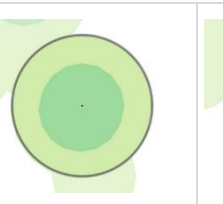
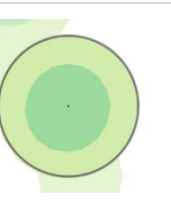
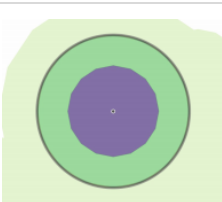
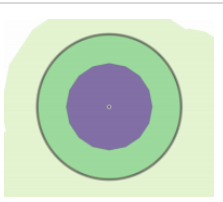
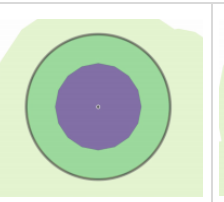
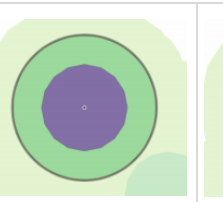
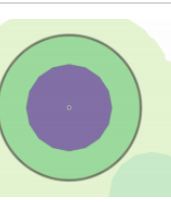
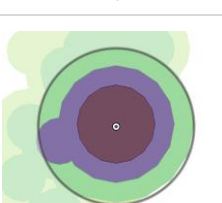
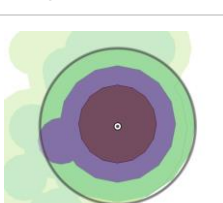
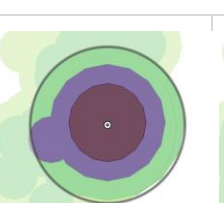
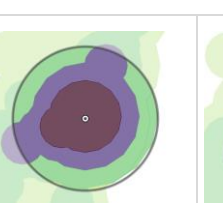
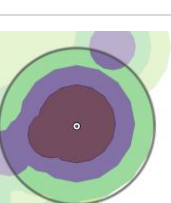
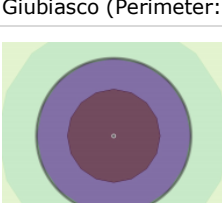
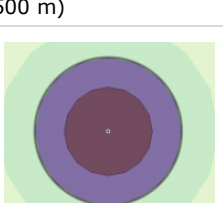
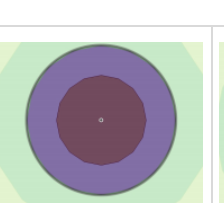
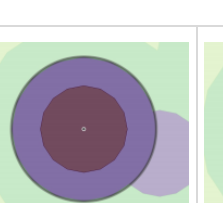
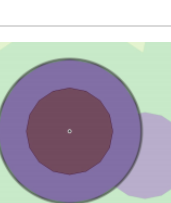
Quelle: BFS, STATENT 2014 / STATPOP 2014.

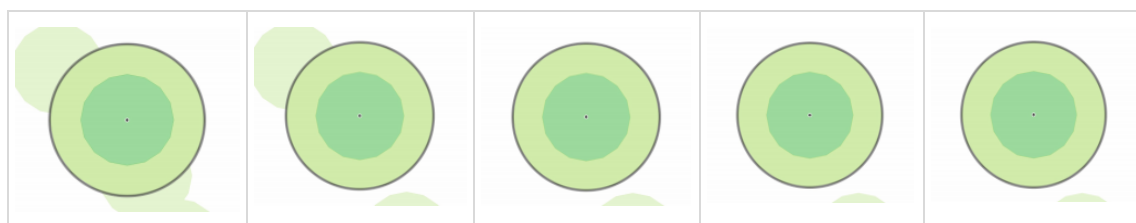
Kanton Uri

| 2010 - 2011 | 2012 - 2013 | 2013 - 2014 | 2014 - 2015 | Ab 2016 |
|---|---|--|---|---|
| Flüelen (Perimeter: 500 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Altdorf (Perimeter: 1000 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Erstfeld (Perimeter: 500 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Andermatt (Perimeter: 500) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Göschenen (Perimeter: 500) | | | | |
|  |  |  |  |  |

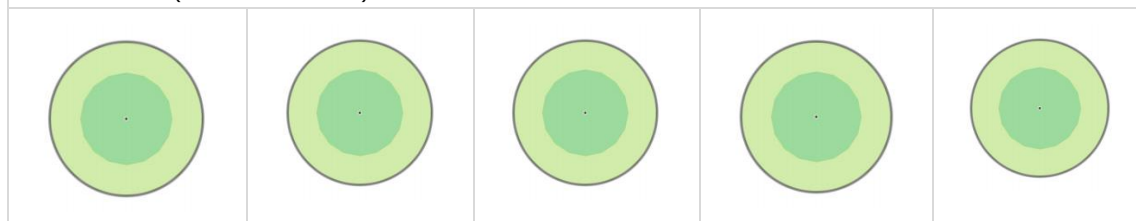
Forts.

Kanton Tessin

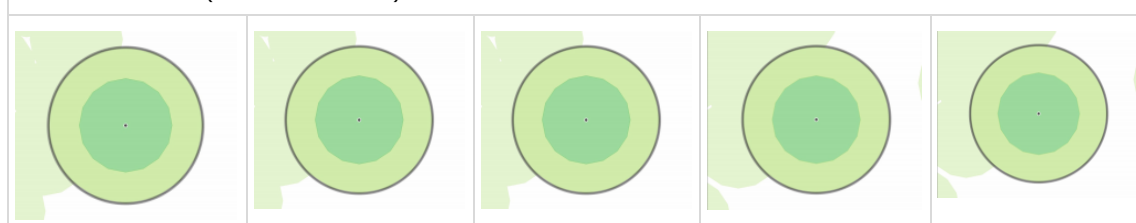
| 2010 – 2011 | 2012 – 2013 | 2013 – 2014 | 2014 – 2015 | Ab 2016 |
|---|---|--|---|---|
| Airolo (Perimeter: 500 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Faido (Perimeter: 500 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Biasca (Perimeter: 500 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Castione-Arbedo (Perimeter: 500 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Bellinzona (Perimeter: 1000) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Giubiasco (Perimeter: 500 m) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Forts. | | | | |
| Riviera (Perimeter: 500 m) | | | | |



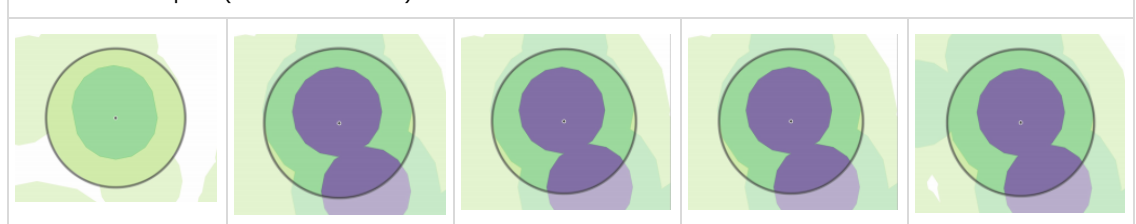
Mezzovico-Vira (Perimeter: 500 m)



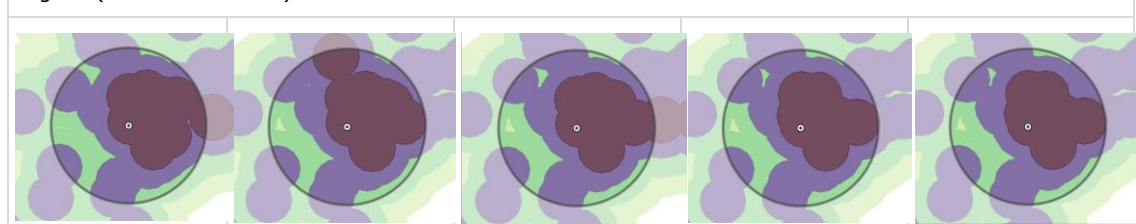
Torricella-Taverne (Perimeter: 500 m)



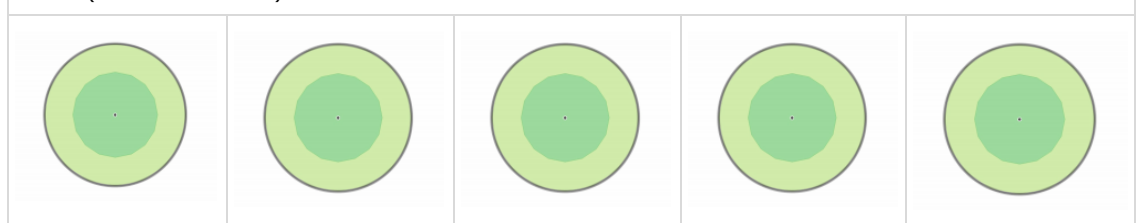
Lamone-Cadempino (Perimeter: 500 m)



Lugano (Perimeter: 500 m)

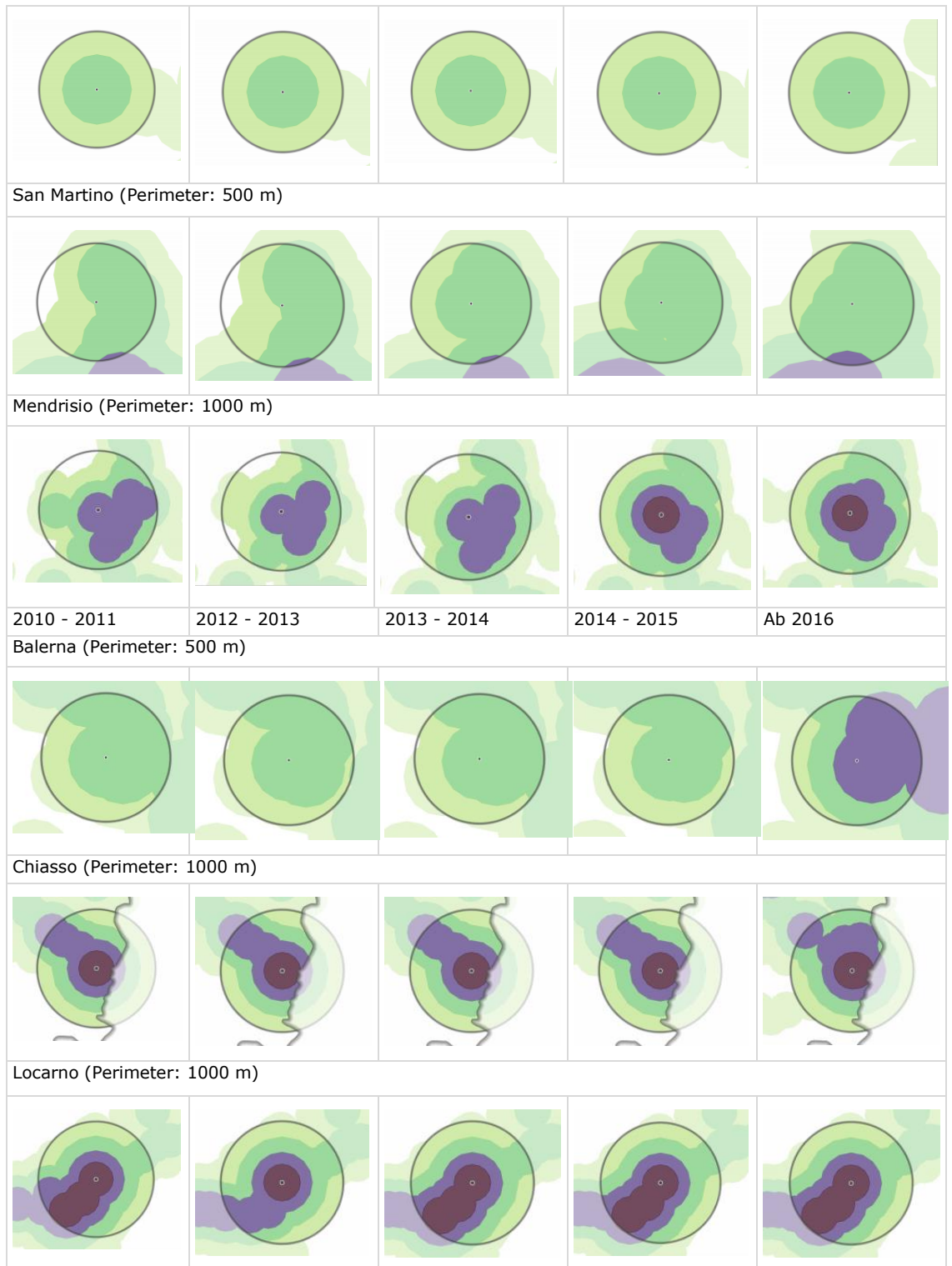


Melide (Perimeter: 500 m)



Forts.

Maroggia-Melano (Perimeter: 500 m)



Quelle: Bundesamt für Raumentwicklung ARE, Verkehr und Infrastruktur (2016), ÖV-Güteklassen, Bern.

Anlage 10: Chancen und Risiken der NEAT gemäss dem Wirtschafts- und Finanzdepartement des Kantons Tessin

Identifizierte Chancen

Die Eröffnung von AlpTransit bedeutet für das Tessin zweifellos eine einmalige Chance; die wirtschaftlichen Vorteile wurden bereits in einer ersten vom Tessin in Auftrag gegebenen Studie quantifiziert ("Effetti economici della messa in esercizio di AlpTransit: opportunità e rischi", Wirtschaftliche Auswirkungen der Inbetriebnahme von AlpTransit: Chancen und Risiken). Die Zahlen gehen von einem kantonalen Umsatzwachstum von 40 Millionen Franken aus. Zudem ist mit rund 700 und bis maximal 1'400 neuen Arbeitsplätzen zu rechnen. Es handelt sich um "Grobschätzungen", die jedoch eine Vorstellung von der positiven Wirkung der neuen Alpentransversale auf die Wirtschaft des Kantons vermitteln.

Die Eröffnung der neuen Alpentransversale betrifft verschiedene miteinander verbundene Themenbereiche – von der Wirtschaftsförderung über Verkehr und Mobilität bis zur Raumentwicklung. Konkret könnten für unseren Kanton wichtige Sektoren wie Tourismus, Logistik, Ausbildungs- und Forschungszentren, Finanzwesen und Immobilienbranche davon profitieren.

Die Chancen ergeben sich sowohl aus dem Norden als auch aus dem Süden. Das Tessin liegt auf halbem Wege zwischen dem Metropolitanraum Mailand, d.h. dem grossen wirtschaftlichen Einzugsgebiet der Lombardei und einer der dynamischsten Regionen Europas, und dem Raum Zürich, der sich in Richtung Basel und Nordeuropa öffnet. Dass die Alpenschanke, die nach wie vor ein Symbol unserer Geschichte und unseres Gebiets darstellt, rasch überwunden werden kann, wird unserem Kanton ermöglichen, sich perfekt und natürlich in ein wirtschaftliches, finanzielles und kulturelles Gefüge mit erheblichem Potenzial zu integrieren.

Die wirtschaftlichen Vorteile beschränken sich nicht auf Umsatz und neue Arbeitsplätze: Die Eröffnung von AlpTransit und die diesbezüglichen Entwicklungen werden durch die zahlreichen bereits heute vom Kanton Tessin unterstützten Wirtschaftsförderungsprojekte aufgewertet und integriert.

So wird sich das Tessin zu einem "Hochgeschwindigkeits- und Hochkapazitäts-Kanton" entwickeln. Hinsichtlich Geschwindigkeit wird der eng mit der Eröffnung des Ceneri-Basistunnels verbundene Aspekt "Metropolitanraum" eine raschere und nachhaltige Mobilität zwischen den Zentren des Kantons sowie auch im Grenzgebiet ermöglichen. Zu erwähnen ist das Thema Pendlerverkehr: Die kürzere Fahrtzeit zwischen dem Tessin und Zürich (weniger als 2 Stunden ab Locarno, Lugano und Bellinzona) und die mögliche Zunahme der Fernarbeit erschliessen vielen Tessiner Berufstätigen, die nördlich der Alpen arbeiten, interessante neue Perspektiven.

Unser Kanton wird künftig über eine weitere "Hochkapazität" verfügen, die aus der Weiterentwicklung der vorhandenen einzelnen und spezifischen "Kapazitäten" besteht: Gemeint ist die grössere Innovations- und Forschungs-"Kapazität", die das Tessin der Attraktivität des Universitätspols und den vielen laufenden Wirtschaftsförderungsprojekten in diesem Bereich verdankt (z. B. Stiftung AGIRE, Technopolo Ticino oder Bewerbung um einen Standort des Swiss Innovation Park, Biomedizinisches Forschungsinstitut von Bellinzona und Kompetenzzentrum für nachhaltige Mobilität und Eisenbahnen bei den SBB-Werkstätten in Bellinzona). Die "Kapazität" der touristischen Attraktion wird im Zusammenhang mit dem Tagestourismus und Kurzaufenthalten (vor allem in Verbindung mit grossen Sommerevents), mit den Aufenthalten der Wohnungseigentümer und der Organisation von Kongressen,

Messen und Kulturanlässen zunehmen. Zu nennen ist auch die grössere "Kapazität" bei der Deckung der Nachfrage von Unternehmen und Bürgern nach Mobilität, Verkehr und Attraktivität des Kantonsgebiets generell. All dies zeigt deutlich, dass die Wirtschaftsentwicklung und die neue Definition des Mobilitätskonzepts – mit der Eröffnung des neuen Tunnels – einander ergänzen.

Wie in den Untersuchungen dargelegt, treten die Auswirkungen jedoch nicht automatisch auf, und es wurden gezielte flankierende Massnahmen ergriffen, um sie voll zu nutzen und gleichzeitig mögliche Risiken zu minimieren – auch gestützt auf die in der Studie von 2012 vorgeschlagenen Massnahmen und die anschliessenden Untersuchungen.

Vor diesem Hintergrund hat die öffentliche Hand hauptsächlich die Aufgabe, Impulse zu geben, die Entwicklung der Situation zu beobachten und den privaten Akteuren, die von der Eröffnung von AlpTransit sicher betroffen sind, Anreize zu bieten. Die Hauptbegünstigten dieser Aktivität sind also private Akteure und Akteure in den Bereichen Tourismus, Ausbildung und Verkehr, d.h. diejenigen, die von der neuen Eisenbahnverbindung direkt profitieren werden.

(Beispiel: Die Abteilung Wirtschaft organisiert regelmässige Treffen, um die auf allen institutionellen Ebenen durchgeführten bzw. geplanten Aktionen – Wirtschaftsförderung und vor allem Tourismus – zu koordinieren.)

Ziele zur Nutzung der Chancen

Die mit der Eröffnung des neuen Basistunnels verbundenen Massnahmen und Aktivitäten hängen eng mit der allgemeinen Wirtschaftsstrategie des Kantons zusammen. Die Erarbeitung der kantonalen Wirtschaftsentwicklungsstrategie beruht insbesondere auf der Analyse der Standortwettbewerbsfähigkeit, auf der koordinierten und synergetischen Anwendung der Instrumente der Wirtschaftsförderung und auf einer neuen Governance. Der Kanton Tessin hat in den letzten Jahren die wichtigsten sektoriellen Gesetze überarbeitet, z.B. das Gesetz für wirtschaftliche Innovation und das Tourismusgesetz, und hat die neue Wirtschaftsentwicklungsstrategie erarbeitet, um die Innovations- und Wettbewerbsfähigkeit der exportorientierten Unternehmen zu verbessern und die Neupositionierung und Stärkung der Tourismusdestinationen unter besonderer Berücksichtigung der Randregionen zu fördern (Informationen: www.ti.ch/politica-regionale).

Der Bau und die Inbetriebnahme von AlpTransit bedeuten eine wesentliche Neuerung, die sich in den nächsten Jahren vor allem dank der verkürzten Fahrtzeit nach Norden auf das Tessin auswirken wird. AlpTransit wird neue Arbeits- und Geschäftsbeziehungen besonders mit Zürich und der Deutschschweiz erschliessen. Auch für die Forschungspartnerschaften könnten sich Verbesserungen ergeben. Die Wirtschaftspolitik des Kantons Tessin soll in den nächsten vier Jahren als klares Ziel die Beziehungen zwischen dem Kanton Tessin und den anderen Schweizer Regionen bzw. grenzüberschreitenden Partnern vertiefen und internationale Exzellenz im Innovationsbereich anstreben.

Die Eröffnung von AlpTransit könnte für das Tessin eine Wende bedeuten und der interkantonalen Zusammenarbeit noch grössere Bedeutung verleihen.

Dank der Eröffnung des Ceneri-Basistunnels nimmt die Reisezeit zwischen den Tessiner Städten stark ab, was den Pendlerverkehr und die Verlagerung von Tätigkeiten zwischen den Regionen begünstigt. Mit Blick auf AlpTransit ist es deshalb wesentlich, Grundstücke für die Ansiedlung von Produktionstätigkeiten und Dienstleistungen mit hoher Wertschöpfung sicherzustellen, um zum qualitativen Wachstum der kantonalen Wirtschaft beizutragen. Dazu möchte der Kanton eine aktivere Politik für die wirtschaftlichen Entwicklungspole verfolgen

und den Unternehmen Räume für Innovationen bereitstellen; in einer interkantonalen Perspektive arbeitet er auch mit dem Kanton Graubünden zusammen.

Daneben entwickelt der Kanton Tessin zusammen mit den SBB ein Rahmenabkommen mit dem Titel "Prospettiva generale FFS Ticino" (Allgemeine Perspektiven SBB Tessin). Es handelt sich um einen Überblick über die Projekte und um ein Arbeitsprogramm, welches das Kundenangebot im Passagier- und Güterverkehr verbessern, die entsprechenden Eisenbahninfrastrukturen gewährleisten und die Gebiete im Umfeld der Bahnhöfe entwickeln soll. Das Abkommen sollte gleichzeitig mit der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels im Dezember 2016 paraphiert werden.

Identifizierte Risiken

3 Hauptrisiken:

1. Die zunehmende Konzentration der Arbeitsplätze erfordert zusätzliche Massnahmen, um das Wachstumsgefälle zwischen dynamischen Regionen und Randregionen zu verringern.
2. Der Kanton Tessin könnte zu einem Transitkorridor zwischen Mailand und Zürich werden.
3. Der neue Tagestourismus bedeutet zwar eine Chance, könnte aber auch zu einem Rückgang der Übernachtungen in unserem Kanton führen.

Ziele zur Verringerung der Risiken

In Bezug auf die Randregionen (Risiko 1) hat der Kanton Tessin gestützt auf gründliche Überlegungen und Untersuchungen zur Zukunft der besonders benachteiligten Bergregionen im Rahmen der regionalen Wirtschaftspolitik ein spezifisches Förderprogramm für diese Regionen ausgearbeitet. Der Kanton verfolgt das Ziel, die Qualität des touristischen Angebots zu verbessern, da der Tourismus zu den Sektoren mit dem grössten Entwicklungspotenzial zählt. Mit der Erarbeitung eines Masterplans wird die lokale Bevölkerung aufgefordert, sich in Bezug auf den Tourismus (und andere Bereiche) zu positionieren, um sämtliche Ressourcen des Tessins zu mobilisieren. Leuchtturmprojekte und/oder strategische Projekte und Initiativen, die diese Strategie ergänzen, werden von der öffentlichen Hand finanziell unterstützt, sofern alle Akteure des Gebiets die Vision teilen und mit angemessenen Ressourcen mittragen.

Die Standortmarketing-Aktivitäten und besonders die strategische Öffnung für eine engere Zusammenarbeit mit der Greater Zurich Area (wird derzeit untersucht), die Tätigkeiten des Regionalen Innovationssystems (RIS) Tessin sowie die bestehenden bzw. heute untersuchten Kooperationen mit anderen RIS in der Schweiz sollen die Chancen von AlpTransit nutzen und die oben erwähnten Risiken vermeiden – besonders das Risiko, dass das Tessin allmählich an den Rand gedrängt wird (Risiko 2).

Schliesslich soll die bereits erwähnte Tourismusmarketing-Kampagne sowohl die Chancen von AlpTransit nutzen als auch das Risiko der Abnahme der Übernachtungen – ein Paradox – vermeiden (Risiko 3). Die Marketing-Kampagnen werden an Schlagkraft gewinnen, wenn die Instrumente der regionalen Wirtschaftspolitik im Zeitraum 2016-19 (vgl. Punkt 2.2) und die entsprechenden sektoriellen Gesetze ihre Wirkungen entfalten. Dies wird dazu beitragen, das aktuelle Tourismuspotenzial zu steigern und brachliegendes Potenzial durch das Marketing besser auszuschöpfen.

Anlage 11: Massnahmen der Akteure

| Misura Nr. 1 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|----------------|
| Optimierung des Haltere regimes für Tunnelzüge | Volkswirtschaftsdirektion Kanton Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Anbindung Uris ans nationale / internationale Zugnetz. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Ganzer Kanton | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | 2016 / 2021 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | BAV, Betreiber | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Verhandlungen | | |

| Misura Nr. 2 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|----------------|
| Optimierung des Zugfahrplans für die innerkantonale / inneralpine Erschliessung | Volkswirtschaftsdirektion Kanton Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Erschliessung des südlichen Kantonsteils / Gotthardraums. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Südlicher Kantonsteil / Gotthardraum | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | ab 2016 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | BAV, Betreiber | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Verhandlungen | | |

| Misura Nr. 3 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|----------------|
| Erhöhung des Flächenangebots für wirtschaftliches Handeln | Volkswirtschaftsdirektion Kanton Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Uri als Wirtschaftsstandort attraktiver machen. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Urner Talboden | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | seit ca. 2005 / ab sofort | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Unternehmen | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Projekt | | |

| Misura Nr. 4 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|----------------|
| Intensivierung Standortkommunikation | Volkswirtschaftsdirektion Kanton Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Uri als Wirtschafts- und Lebensstandort bekannter machen. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Ganzer Kanton | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Laufend | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Unternehmen, Arbeitskräfte, Tourismus | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Erhöhung der Kompetenzen / strategische Planung | | |

| Misura Nr. 5 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|----------------|
| Bau Kantonalbahnhof in Altdorf | Volkswirtschaftsdirektion Kanton Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Optimierung der verkehrstechnischen Anbindung Uris und neue regionale Verkehrskonzeption. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Ganzer Kanton | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | ab 2021 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Verkehrsteilnehmer öV | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Projekt | | |

| Misura Nr. 6 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|------------------|
| Intensiver Austausch mit BAV, Betreiberin NEAT | Volkswirtschaftsdirektion Kanton Uri | Uri | Risiken abwehren |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Gefahr dass Uri ungenügend ans NEAT-Netz angebunden ist (Haltezeiten Kantonalbahnhof). | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Flüelen / Kantonalbahnhof Altdorf | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | NEAT-Halte ab 2016 (Flüelen) und 2021 (Altdorf) | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | BAV, Betreiberin NEAT | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Verhandlungen | | |

| Misura Nr. 7 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|------------------|
| Intensiver Austausch mit BAV, Betreiberin Gotthard-Bergstrecke | Volkswirtschaftsdirektion Kanton Uri | Uri | Risiken abwehren |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Dass der südliche Teil des Kantons (Urner Oberland / Urserental / Gotthardraum) ungenügend oder schlecht über die Schiene erschlossen wird. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Oberes Reusstal / Urserental / Gotthardraum | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Ab Erneuerung der Fernverkehrskonzession Gotthard-Bergstrecke 2017 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | BAV, Betreiberin Gotthard-Bergstrecke | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Verhandlungen | | |

| Misura Nr. 8 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|----------------|
| Anpassung kantonaler Richtplan | Amt für Raumentwicklung Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Chance die Raumentwicklung im unteren Reusstal aus regionaler Sicht aktiv anzugehen und gemeinsam mit den Akteuren zu verhandeln. Chance einer stärker aufeinander abgestimmten Siedlungs- und Verkehrsplanung im unteren Reusstal. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Unteres Reusstal | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | seit 2012 | | |
| Budget | 300'000.- | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Behörden/Projektträger | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Raumplanungsinstrumente | | |

| Misura Nr. 9 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|-------------------------------------|
| Testplanung 2005 | Amt für Raumentwicklung Uri | Uri | Chancen nutzen und Risiken abwehren |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Chance die Raumentwicklung im unteren Reusstal aus regionaler Sicht aktiv anzugehen und gemeinsam mit den Akteuren zu verhandeln. Chance einer stärker aufeinander abgestimmten Siedlungs- und Verkehrsplanung im unteren Reusstal. | | |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Risiko einer NEAT-Linienführung im Unteren Reusstal mit negativen Auswirkungen auf Raum und Umwelt. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Unteres Reusstal | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Start: 2005. Wirkung seit 2012. | | |
| Budget | ca. 300'000.- | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Behörden | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Raumplanungsinstrumente Kanton/Gemeinden. Aktive Projektentwicklung Kanton (wo selber Grundeigentum) | | |

| Misura Nr. 10 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|----------------|
| Erarbeitung regionales Gesamtverkehrskonzept | Amt für Raumentwicklung Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Chance einer stärker aufeinander abgestimmten Siedlungs- und Verkehrsplanung im unteren Reusstal. Chance einer langfristig besseren Erschliessung des Unteren Reusstals. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Unteres Reusstal | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | seit 2009 (laufend) | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Behörden | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Projektumsetzung Kanton und Gemeinden. | | |

| Misura Nr. 11 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|----------------|
| Planungsinstrumente zur Umsetzung Kantonalbahnhof und ESP Urner Talboden | Amt für Raumentwicklung Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Chance einer verstärkten wirtschaftlichen Entwicklung im Umfeld bestehender, auch langfristig gut erschlossener Gebiete. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Altdorf, Unteres Reusstal | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | 2011 - 2016 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Quartierrichtplan. Quartiergestaltungsplan. | | |

| Misura Nr. 12 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|----------------|
| Projektumsetzung Kantonalbahnhof | Amt für Raumentwicklung Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Realisierung einer optimalen Erreichbarkeit des unteren Reusstals auf Schiene und Strasse. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Altdorf, Unteres Reusstal | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | 2015 - 2020 | | |
| Budget | ca. 16 Mio. | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Bevölkerung | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Projektumsetzung Kanton und Gemeinde | | |

| Misura Nr. 13 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|------------------|
| Aktive Einflussnahme zu Sachplan Alptransit und PGV. | Amt für Raumentwicklung Uri | Uri | Risiken abwehren |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Risiko einer NEAT-Linienführung im Unteren Reusstal mit negativen Auswirkungen auf Raum und Umwelt. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Unteres Reusstal | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | 2000-2010 | | |
| Budget | 300'000.- | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Planungsträger Alptransit | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Politische und planerische Entscheidprozesse | | |

| Misura Nr. 14 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|------------------|
| Einflussnahme auf Betriebskonzept Bergstrecke | Amt für Raumentwicklung Uri | Uri | Risiken abwehren |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Risiko einer schlechteren Erreichbarkeit des Oberen Reusstals und des Urserntals/Gotthardraum. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Oberes Reusstal und Urserntal | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Wirkung ab 2016. | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | BAV, SBB | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Politische Entscheidprozesse. | | |

| Misura Nr. 15 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---------------------------------|---------|---|
| Tourismusförderung | Gemeindeverwaltung Göschenen | Uri | Chancen nutzen und Risiken abwehren |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Entvölkerung entgegenwirken. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Urner Oberland | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | ab 2017 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Kanton | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 16 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---------------------------------|---------|------------------|
| Dorf attraktiver gestalten | Gemeindeverwaltung Göschenen | Uri | Risiken abwehren |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Entvölkerung entgegenwirken. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Urner Oberland | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | ab 2017 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Kanton | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 17 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---------------------------------|---------|------------------|
| Ausstellungen | Gemeindeverwaltung Göschenen | Uri | Risiken abwehren |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | - | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | - | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 18 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|------------------|---------|----------------|
| Marktbearbeitung Italien | Uri Tourismus AG | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | - | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | - | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 19 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|----------------|---------|----------------|
| Kampagne gegen 2. Strassentunnelröhre am Gotthard | Pro Natura Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | - | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | - | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 20 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|----------------|---------|----------------|
| Umsetzung Alpeninitiative, zwecks Verlagerung des Schwerverkehrs | Pro Natura Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | - | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | - | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 21 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|----------------|---------|----------------|
| Mitkwirkung bei der Fahrplangestaltung: Halt der NEAT-Züge in Uri | Pro Natura Uri | Uri | Chancen nutzen |
| Che chance mira a sfruttare la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | - | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | - | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 22 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|--|
| Investimenti per la modernizzazione dei trasporti pubblici | Cantone Ticino, Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità | Ticino | Sfruttare le chance e ridurre i rischi |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Migliorare l'attrattività dei servizi | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Tutto il cantone | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Implementata a tappe dal 2000 | | |
| Budget | Ca. 500 mio CHF lordi dal 2005 al 2020 | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Utente dei trasporti pubblici | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Piano direttore cantonale, programmi di agglomerato e decreti legislativi per i crediti, Legge strade, Legge trasporti pubblici, Legge sulle ferrovie | | |

| Misura Nr. 23 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|--|
| Armonizzazione tariffaria nei trasporti pubblici | Cantone Ticino, Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità | Ticino | Sfruttare le chance e ridurre i rischi |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Semplificare l'accesso e l'uso dei trasporti pubblici. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Tutto il cantone | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Prima tappa nel 1997, seconda tappa nel 2012 e terza tappa nel 2018/19 | | |
| Budget | 7-8 mio fr | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Utente dei trasporti pubblici | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Decreto legislativo per il credito e Convenzione con le imprese di trasporto. | | |

| Misura Nr. 24 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|---|---|---------|--|
| Sostegno all'aggiornamento dei piani regolatori comunali in rapporto alla valorizzazione delle stazioni ferroviarie | Cantone Ticino, Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità | Ticino | Sfruttare le chance e ridurre i rischi |
| Che chance mira a sfruttare la misura | I potenziali di sviluppo insediativo attorno alle stazioni. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | In ca 10stazioni del cantone | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Supporto tecnico e ca 500'000 con diversi contributi per studi | | |
| Budget | 7-8 mio fr | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Accordi/convenzioni | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Decreto legislativo per il credito e Convenzione con le imprese di trasporto. | | |

| Misura Nr. 25 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|---------------------|
| Imagekampagnen | Ticino Turismo | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Platzierung Brand Ticino und Claim "Entdecke die andere Seite". | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Deutsch Schweiz | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | März 2016 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Best-Agers, Familien, urbane Mittdreissiger (m), Expats | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Key Media Management, klassische Promotion, E-Marketing. | | |

| Misura Nr. 26 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|--|
| Angebotskampagnen | Ticino Turismo | Ticino | Sfruttare le chance e ridurre i rischi |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Generierung von Übernachtungen. | | |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Dass Schweizer Gäste weniger oft im Tessin übernachten. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Deutsch Schweiz | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | September 2016 - Ende 2017 | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Best-Agers, Familien, urbane Mittdreissiger (m), Expats | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Key Media Management, klassische Promotion, E-Marketing. | | |

| Misura Nr. 27 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|---------------------|
| Valorizzazione Castelli di Bellinzona | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Forte crescita dei visitatori. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Svizzera / Estero | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Entro prossimi 5 anni | | |
| Budget | 6-8 mio | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Nuovo pubblico | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | NPR | | |

| Misura Nr. 28 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|---------------------|
| Cooperazione Bellinzona Lucerna | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Nuovo posizionamento Bellinzona. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Svizzera | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Già avviata | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Ospiti Svizzera centrale | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Coordinamento attività condivise | | |

| Misura Nr. 29 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|---------------------|
| Programma impulso alberghiero | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Messa in rete e cooperazione tra strutture alberghiere. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Bellinzonese | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | In pianificazione | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Operatori turistici | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Programma impulso alberghiero DFE | | |

| Misura Nr. 30 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|---------------------|
| Messa in rete dell'offerta estiva | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Far conoscere Bellinzona quale metà turistica estiva. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Svizzera | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Da quest'anno | | |
| Budget | Budget ordinario | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Pubblico svizzero | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Creazione strumenti di comunicazione / campagna ad hoc. | | |

| Misura Nr. 31 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|---------------------|
| Ufficio turistico in stazione | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Accogliere visitatori in stazione. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Stazione FFS Bellinzona | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | 10.2016 (apertura stazione rinnovata) | | |
| Budget | Budget ordinario | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Pubblico in arrivo a Bellinzona | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Spostamento sportello in stazione. | | |

| Misura Nr. 32 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|------------------|
| Glacier Express sul Gottardo | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Ridurre i rischi |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Diminuzione dei volumi sulla linea di montagna. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Lucerna - Lugano sulla linea di montagna | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Fase di idea/studio | | |
| Budget | Non conosciuto | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Svizzera/Estero | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Da definire | | |

| Misura Nr. 33 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|------------------|
| Treni a vapore sulla linea di montagna | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Ridurre i rischi |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Perdita di attrattiva dell'Alto Ticino. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Linea di montagna con base a Biasca | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Progetto treni a vapore | | |
| Budget | V. progetto | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Pubblico turistici / appassionati viaggi nostalgici | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | In fase di sviluppo. | | |

| Misura Nr. 34 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---|---------|------------------|
| Collaborazione con FFS RAW | Organizzazione turistica regionale Bellinzonese e Alto Ticino | Ticino | Ridurre i rischi |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Perdita di volumi turistici nell'Alto Ticino. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Alto Ticino | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | In corso | | |
| Budget | Ca. 30'000.- per anno | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Pubblico Svizzera interna | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Budget marketing | | |

| Misura Nr. 35 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|---------------------------|---------|---------------------|
| Informazione | Gastroticino | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Attivare il settore. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Airolo- chiasso | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Inverno soft /+ primavera | | |
| Budget | 5000/8000.- | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Tutti e famiglie | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Nostri canali /Magazine | | |

| Misura Nr. 36 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|-------------------------|---------|---------------------|
| Coinvolgimento | Gastroticino | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Ticino | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | dal 2017 | | |
| Budget | 5000/8000.- Fr. | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Tutti esercizi pubblici | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Newsletter | | |

| Misura Nr. 37 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|-----------------------------------|---------|---------------------|
| Marketing su misura | Campofelice SA Camping & bungalow | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Svizzera tedesca | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Subito, effetti 2017 | | |
| Budget | 10'000.- Fr. | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Familie e best agers | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 38 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|-----------------------------------|---------|---------------------|
| Offerte | Campofelice SA Camping & bungalow | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | - | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Svizzera e Germania | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | dal 2017 | | |
| Budget | Scontistiche | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Familie e best agers | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 39 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|------------------|
| Esame dettagliato dei valori naturalistici e paesaggistici della Riviera | Pro Natura Ticino | Ticino | Ridurre i rischi |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | La perdita di valori naturalistici per mancanza di conoscenze. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Tutta la Riviera | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Costantemente | | |
| Budget | Nel corso di diversi anni ordine di grandezza di 100 mila franchi. | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 40 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|------------------|
| Monitoraggio su zone edilizie (da non ampliare; sono già eccessive) | Pro Natura Ticino | Ticino | Ridurre i rischi |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Urbanizzazione dispersiva. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Tutta la Riviera | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Costantemente | | |
| Budget | Costi di personale molto ridotti | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Cantone e comuni | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | La comunicazione, la partecipazione ai processi della pianificazione, se necessario ricorsi. | | |

| Misura Nr. 41 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|------------------|
| Tutte le misure atte a conservare e valorizzare il patrimonio naturalistico della Riviera | Pro Natura Ticino | Ticino | Ridurre i rischi |
| Quale rischio mira a ridurre la misura | Il degradamento del patrimonio. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Tutta la Riviera | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Non ancora implementata | | |
| Budget | Dipendono dalle opportunità (finora niente costi). | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 42 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|---------------------|
| Allestire una piattaforma per cogliere le prime risultanze facendo perno sulle 5 sezioni | Camera ticinese dell'economia fondiaria - Presidente | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Buona - polso delle regioni. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Il nostro comitato direttivo. | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | - | | |
| Budget | - | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | - | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | - | | |

| Misura Nr. 43 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|----------------|---------------------|
| Campagna promozionale straordinaria per l'apertura della galleria di base | Cantone Ticino, DFE, Direzione Divisione dell'economia | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | In particolare il nuovo turismo di giornata. La realizzazione di una campagna di marketing straordinaria per l'apertura della galleria di base del San Gottardo mira ad assicurare un'efficace promozione dell'avvenimento secondo modalità compatibili con la strategia di promozione turistica cantonale. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Effetti positivi sono attesi sull'intero territorio cantonale, e nell'area intera del San Gottardo, grazie al un cofinanziamento delle misure promosse dal Programma San Gottardo 2020 a favore della tratta ferroviaria alpina del San Gottardo. | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | La costruzione della campagna di promozione ha preso in considerazione l'esperienza positiva effettuata nel Canton Vallese con l'apertura della galleria di base del Lötschberg, avvenuta nel 2007. Il rapporto di valutazione commissionato dalla Confederazione e dai Cantoni di Berna e Vallese sull'esperienza del Lötschberg è stato uno strumento utile da cui partire per pianificare le attività di promozione in Ticino in vista dell'apertura di AlpTransit. | | |
| Budget | Il credito di 2 mio. CHF è stato avallato dal Gran Consiglio il 17 dicembre 2013 (Messaggio governativo 6833 del 9.7.2013). | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Nuovo turismo di giornata: con l'apertura di Alptransit sarà possibile visitare il Ticino in un giorno. Vanno quindi individuate le caratteristiche e le necessità di questi nuovi turisti. Nel contempo occorre incentivare il turismo di più giorni e i pernottamenti nel nostro Cantone, in modo che il turismo di giornata non vada a scapito del turismo tradizionale. | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Contratto di prestazione con l'Agenzia turistica ticinese. | | |

| Misura Nr. 44 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|------------------------|
| Ticino Ticket | Cantone Ticino, DFE, Direzione Divisione dell'economia | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | L'idea è nata in seno alla Direzione del Dipartimento delle finanze e dell'economia in concomitanza con l'apertura della nuova galleria di base del San Gottardo e si presenta come un'ottima occasione per sfruttare al meglio questa nuova opportunità (salto di qualità dei collegamenti ferroviari con la Svizzera in interna e dei trasporti pubblici all'interno del Cantone) e il momento storico che il nostro Cantone si appresta a vivere. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Effetti positivi sono attesi sull'intero territorio cantonale. | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | L'offerta è destinata agli ospiti che pernottano in alberghi, ostelli della gioventù e campeggi. Dal 1° gennaio 2017 il turista che pernorrà in Ticino beneficerà di un valore aggiunto concreto: al momento del suo arrivo in hotel riceverà una carta giornaliera con validità fino al giorno della partenza. | | |
| Budget | I costi totali del progetto ammontano a 5.65 mio. CHF e comprendono il costo dei titoli di trasporto e i costi per lo sviluppo, la gestione, la comunicazione e il monitoraggio. Il suo finanziamento è così ripartito: I costi totali del progetto ammontano a 5.65 mio. CHF e comprendono il costo dei titoli di trasporto e i costi per lo sviluppo, la gestione, la comunicazione e il monitoraggio. Il suo finanziamento è così ripartito: | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Vari target di turisti individuati in base all'indagine del 2015/2016 svolta nell'ambito della campagna straordinaria di marketing. | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Il Consiglio di Stato e gli attori del mondo turistico ticinese (ATT, OTR, Hotelleriesuisse Ticino, GastroTicino e Associazione Campeggi Ticino) sostengono il progetto. | | |

| Misura Nr. 45 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|----------------|---------------------|
| Sviluppo e rafforzamento delle relazioni con il Nord della Svizzera | Cantone Ticino, DFE, Direzione Divisione dell'economia | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Si intendono ampliare le relazioni nel campo della ricerca e d'affari in particolare con l'area di Zurigo, agganciandosi al grosso potenziale offerto dalla più importante piazza economica e scientifica svizzera. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Il nostro comitato direttivo. Tutto il territorio cantonale. | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Lo sviluppo e il rafforzamento delle relazioni nel campo della ricerca e dell'innovazione tra il Canton Ticino e le altre regioni svizzere, i partner transfrontalieri e l'eccellenza internazionale è un obiettivo chiaro del Programma di politica economica regionale per il periodo 2016-2019. | | |
| Budget | 12.6 mio. CHF per il periodo 2016-2019 (cfr. parte PMI del Programma cantonale d'attuazione della politica economica regionale). | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Il consolidamento del sistema regionale dell'innovazione e la sua apertura verso nord mira a garantire a start-up, aziende insediate e a quelle interessate a un insediamento un adeguato supporto sul fronte dei servizi a sostegno dell'innovazione. | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Contratto di prestazione con Fondazione AGIRE. | | |

| Misura Nr. 46 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|---|---|----------------|---------------------|
| Centro di competenza in materia di trasporto e mobilità ferroviaria alle Officine FFS di Bellinzona | Cantone Ticino, DFE, Direzione Divisione dell'economia | Ticino | Sfruttare le chance |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Creazione di una rete di competenze, di ricerca e sviluppo che porti beneficio a tutto il settore della tecnica e della mobilità ferroviaria in Ticino. Si tratta di un ramo nel quale vi sono già molte attività nel nostro Cantone e che mostra interessanti margini di sviluppo, alla luce delle sfide future poste dalla mobilità in ambito ferroviario e dell'apertura della galleria di base del San Gottardo. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Bellinzona (Officine FFS) e tutto il territorio cantonale. | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Costituzione della Fondazione il 17 novembre 2014, inizio dell'attività del Centro il 1° settembre 2015. | | |
| Budget | Contributi dei soci fondatori di 140'000 CHF (capitale della fondazione), contributo di complessivamente 2,125 mio. CHF dal Cantone per i primi 5 anni di attività. | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | v. sopra | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Creazione di una fondazione che si occupa in particolare di transfer tecnologico. I soci fondatori sono Cantone, FFS, l'Associazione Giù le mani dalla Officine FFS e i sindacati di categoria, la Città di Bellinzona, gli Enti regionali di sviluppo del Bellinzone e Valli e del Mendrisiotto e Basso Ceresio e la SUPSI. Uno dei due rappresentanti del Cantone nel Consiglio d'amministrazione proviene dall'economia privata, mentre l'altro è docente e ricercatore universitario. | | |

| Misura Nr. 47 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|----------------|------------------|
| Riposizionamento delle regioni periferiche | Cantone Ticino, DFE, Direzione Divisione dell'economia | Ticino | Ridurre i rischi |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Potenziale aumento del divario di crescita tra le regioni più dinamiche/centrali e quelle più periferiche. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Regioni periferiche del Cantone Ticino con particolare attenzione alle regioni periferiche con potenziale inespresso. | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Implementazione 2016-2019, primi effetti concreti attesi 2020-2023. | | |
| Budget | 10-14 mio. CHF (2016-2019). | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Target della misura sono le regioni periferiche, e più specificatamente quelle individuate sulla base dell'apposito studio che ha fornito le basi scientifiche per l'identificazione delle cosiddette zone a basso potenziale (o meglio a potenziale inespresso) del Canton Ticino: la Valle Onsernone, la Valle Verzasca, la Valle di Blenio, l'alta Vallemaggia e le Centovalli) e una zona "di attenzione" costituita dal distretto di Leventina. | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | v. testo trasmesso in formato word | | |

| Misura Nr. 48 | Organizzazione | Cantone | Obiettivo |
|--|--|---------|------------------|
| Programma San Gottardo PSG 2020 | Cantone Ticino, DFE, Direzione Divisione dell'economia | Ticino | Ridurre i rischi |
| Che chance mira a sfruttare la misura | Questo programma di politica regionale intercantonale al quale partecipano i Cantoni GR, TI, UR, VS si prefigge di promuovere il territorio alpino nel rispetto delle identità locali, di migliorare l'accessibilità e la qualità delle infrastrutture di trasporto, di valorizzare l'attrattività turistica con offerte di prodotti e servizi in rete. Si tratta così di contrastare la riduzione delle opportunità lavorative - che è accentuata dalla perdita di importanza dei fattori economici tradizionali (come l'esercito, l'agricoltura) - e l'esodo della popolazione. La messa in esercizio della galleria di base ferroviaria del San Gottardo nel dicembre 2016 determinerà inoltre un radicale cambiamento delle condizioni quadro della regione e la necessità di valorizzare la tratta alpina ferroviaria che perderà la sua secolare funzione primaria di collegamento internazionale tra il Nord e il Sud delle Alpi. | | |
| Dove (area, regione o luogo geografico) mira ad avere effetto la misura | Regione del San Gottardo, in particolare Tre Valli, Surselva, Urserental, Obergoms. | | |
| In che momento è stata/sarà implementata- A partire da quando si attendono i suoi effetti | Tre periodi di programma: 2008-2011, 2012-2015, 2016-2019. | | |
| Budget | Per il periodo 2016-2019 in totale 38 mio. CHF di prestiti e 5,6 mio. CHF di contributi a fondo perso della Confederazione nonché 14,2 mio. CHF di contributi a fondo perso dei Cantoni (Cantone TI: 2,8 mio. CHF). | | |
| Quale è il destinatario della misura (target) | Attori privati ed istituzionali, organizzazioni turistiche. | | |
| Come l'avete implementata/come volete implementarla- Con che strumenti | Organizzazione di progetto PSG 2020 www.gottardo.ch | | |