

Gestaltung von Mobilität in Agglomerationen

Auswirkungen siedlungsstruktureller Veränderungen
auf den Verkehr

Abbildungs- und Tabellenband



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

IMPRESSUM

Herausgeber

Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Auftraggeber

Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Autoren dieser Publikation

Matthias Setz, Ecoplan

René Neuenschwander, Ecoplan

Matthias Amacher, Ecoplan

Raphael Joray, Ecoplan

Arthur Stierli, Ecoptima

Projektbegleitung ARE

Helmut Honermann

Regina Witter

Martin Tschopp

Rolf Giezendanner

Tobias Francke

Produktion

Rudolf Menzi, Leiter Kommunikation ARE

Bezugsquelle

www.are.admin.ch

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Siedlungsstrukturelle Veränderungen auf Gemeindeebene | 2 |
| Bevölkerung, Beschäftigung und Erwerbstätigkeit..... | 2 |
| Branchenanalyse..... | 18 |
| Überlagerung der siedlungsstrukturellen Veränderungen mit den nationalen Infrastrukturen..... | 27 |
| Pendlerströme | 34 |
| Ebene Schweiz..... | 34 |
| Vertiefte Betrachtung: Polyzentrisches Mittelland..... | 47 |
| Zusammenhang zwischen Pendlerbewegungen und siedlungsstrukturellen Veränderungen | 66 |
| Vergleich von drei grossen Agglomerationen (Zürich, Bern, Lausanne-Morges) | 68 |
| Raum mit städtischem Charakter im Umfeld der drei grossen Agglomerationen | 68 |
| Bevölkerung und Beschäftigung im Umfeld der drei grossen Agglomerationen..... | 72 |
| Bauzonen 2017 im Umfeld der drei grossen Agglomerationen..... | 74 |
| Pendleranalyse im Umfeld der drei grossen Agglomerationen | 78 |
| Detailbetrachtung der Agglomeration Bern | 88 |
| Siedlungsstrukturelle Veränderungen | 88 |
| Pendlerströme | 108 |

Siedlungsstrukturelle Veränderungen auf Gemeindeebene

Bevölkerung, Beschäftigung und Erwerbstätigkeit

Quantitative Analyse:

Abbildung 1: Bevölkerungswachstum (p.a.), nach Agglomerationstyp

| Agglomerationstyp | 2000-2010 | 2010-2016 | 2000-2016 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| Typ 1 | 1.1% | 1.3% | 1.2% |
| Typ 2 | 0.9% | 1.1% | 1.0% |
| Typ 3 | 0.9% | 1.2% | 1.0% |
| Typ 4 | 1.0% | 1.2% | 1.1% |
| Ausserhalb | 0.6% | 1.0% | 0.8% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 2: Bevölkerungswachstum (p.a.) im Agglomerationstyp 1, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2000-2010 | 2010-2016 | 2000-2016 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 0.8% | 1.3% | 1.0% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 1.0% | 1.4% | 1.2% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkerneln) | 1.5% | 1.3% | 1.4% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 1.3% | 1.4% | 1.3% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 1.4% | 1.3% | 1.4% |
| Total Agglomerationstyp 1 | 1.1% | 1.3% | 1.2% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 3: Bevölkerungswachstum (p.a.) im Agglomerationstyp 2, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2000-2010 | 2010-2016 | 2000-2016 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 0.9% | 1.0% | 0.9% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 0.9% | 1.0% | 0.9% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 1.1% | 1.4% | 1.2% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 1.3% | 1.0% | 1.2% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 0.5% | 0.6% | 0.5% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 1.2% | 1.2% | 1.2% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 0.6% | 0.8% | 0.7% |
| Total Agglomerationstyp 2 | 0.9% | 1.1% | 1.0% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 4: Bevölkerungswachstum (p.a.) im Agglomerationstyp 3, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2000-2010 | 2010-2016 | 2000-2016 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 0.8% | 1.1% | 0.9% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 0.9% | 1.1% | 1.0% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 1.1% | 1.1% | 1.1% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 1.0% | 1.1% | 1.0% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 1.5% | 1.8% | 1.6% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 0.8% | 1.0% | 0.8% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 1.0% | 1.4% | 1.2% |
| Total Agglomerationstyp 3 | 0.9% | 1.2% | 1.0% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 5: Bevölkerungswachstum (p.a.) im Agglomerationstyp 4, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2000-2010 | 2010-2016 | 2000-2016 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 1.2% | 1.5% | 1.3% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 1.7% | 1.7% | 1.7% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 1.0% | 1.3% | 1.1% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 1.7% | 2.8% | 2.1% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 0.6% | 0.7% | 0.6% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 0.9% | 0.8% | 0.9% |
| Total Agglomerationstyp 4 | 1.0% | 1.2% | 1.1% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 6: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.), nach Agglomerationstyp

| Agglomerationstyp | 2001-2008 | 2008-2016 | 2001-2016 |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|
| Typ 1 | 0.7% | 1.5% | 1.2% |
| Typ 2 | 0.8% | 1.3% | 1.1% |
| Typ 3 | 1.2% | 0.9% | 1.1% |
| Typ 4 | 0.9% | 1.1% | 1.0% |
| Ausserhalb | 0.6% | 0.3% | 0.4% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 7: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.) im Agglomerationstyp 1, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2001-2008 | 2008-2016 | 2001-2016 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 0.5% | 1.7% | 1.2% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 0.9% | 1.7% | 1.3% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 1.0% | 0.8% | 0.9% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 1.0% | 0.8% | 0.9% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 2.5% | 2.5% | 2.5% |
| Total Agglomerationstyp 1 | 0.7% | 1.5% | 1.2% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 8: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.) im Agglomerationstyp 2, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2001-2008 | 2008-2016 | 2001-2016 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 0.7% | 1.3% | 1.0% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 0.8% | 1.4% | 1.1% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 1.0% | 1.0% | 1.0% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 1.8% | 1.1% | 1.4% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 0.7% | 1.5% | 1.1% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 1.0% | 2.3% | 1.7% |
| Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 0.3% | -0.5% | -0.2% |
| Total Agglomerationstyp 2 | 0.8% | 1.3% | 1.1% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 9: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.) im Agglomerationstyp 3, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2001-2008 | 2008-2016 | 2001-2016 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 1.1% | 0.8% | 1.0% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 1.2% | 1.0% | 1.1% |
| Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 2.2% | 1.3% | 1.7% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 1.1% | 0.9% | 1.0% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 1.9% | 1.1% | 1.5% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 0.3% | 0.7% | 0.5% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 1.4% | 2.0% | 1.7% |
| Total Agglomerationstyp 3 | 1.2% | 0.9% | 1.1% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 10: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.) im Agglomerationstyp 4, nach städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | 2001-2008 | 2008-2016 | 2001-2016 |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 1.4% | 1.1% | 1.3% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 2.4% | 1.2% | 1.7% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | -1.1% | 0.9% | 0.0% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | -0.1% | 0.2% | 0.1% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 0.7% | 1.1% | 0.9% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | -0.1% | 1.1% | 0.6% |
| Total Agglomerationstyp 4 | 0.9% | 1.1% | 1.0% |
| Schweiz | 0.9% | 1.1% | 1.0% |

Abbildung 11: Arbeitsplatzdichte (VZÄ pro 1'000 Einwohner) im Jahr 2016, nach Agglomerationstypen und städtischem Charakter

| Städtischer Charakter | Typ 1 | Typ 2 | Typ 3 | Typ 4 | CH |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 902 | 594 | 664 | 551 | 729 |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 513 | 405 | 381 | 266 | 443 |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 358 | 296 | 427 | | 408 |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 287 | 281 | 286 | 250 | 277 |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 500 | 354 | 340 | 291 | 308 |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | | 495 | 367 | 577 | 495 |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | | 396 | 512 | 396 | 368 |
| Durchschnitt pro Typ | 575 | 462 | 475 | 490 | 478 |

Visuelle Analyse:

Lesehilfe zu den Grafiken:

- Es werden jeweils die Veränderungen (Wachstum) auf Gemeindeebene ausgewiesen.
- Die eingefärbte Gemeindefläche gibt das relative Wachstum wieder.
- Die weissen Kreise in den Gemeindemittelpunkten geben das absolute Wachstum wieder.

Abbildung 12: Bevölkerungswachstum (p.a.), 2000-2010

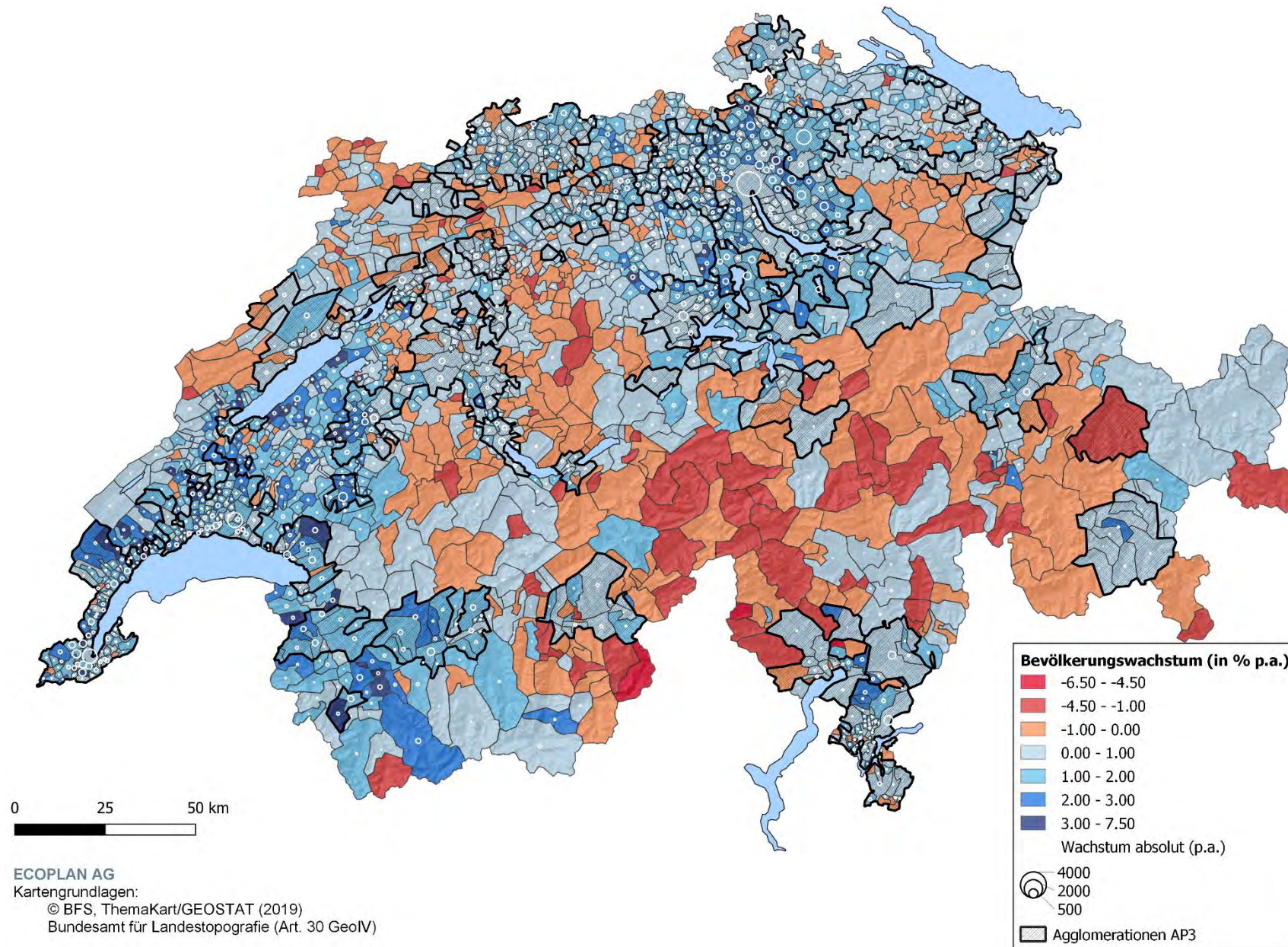


Abbildung 13: Bevölkerungswachstum (p.a.), 2010-2016

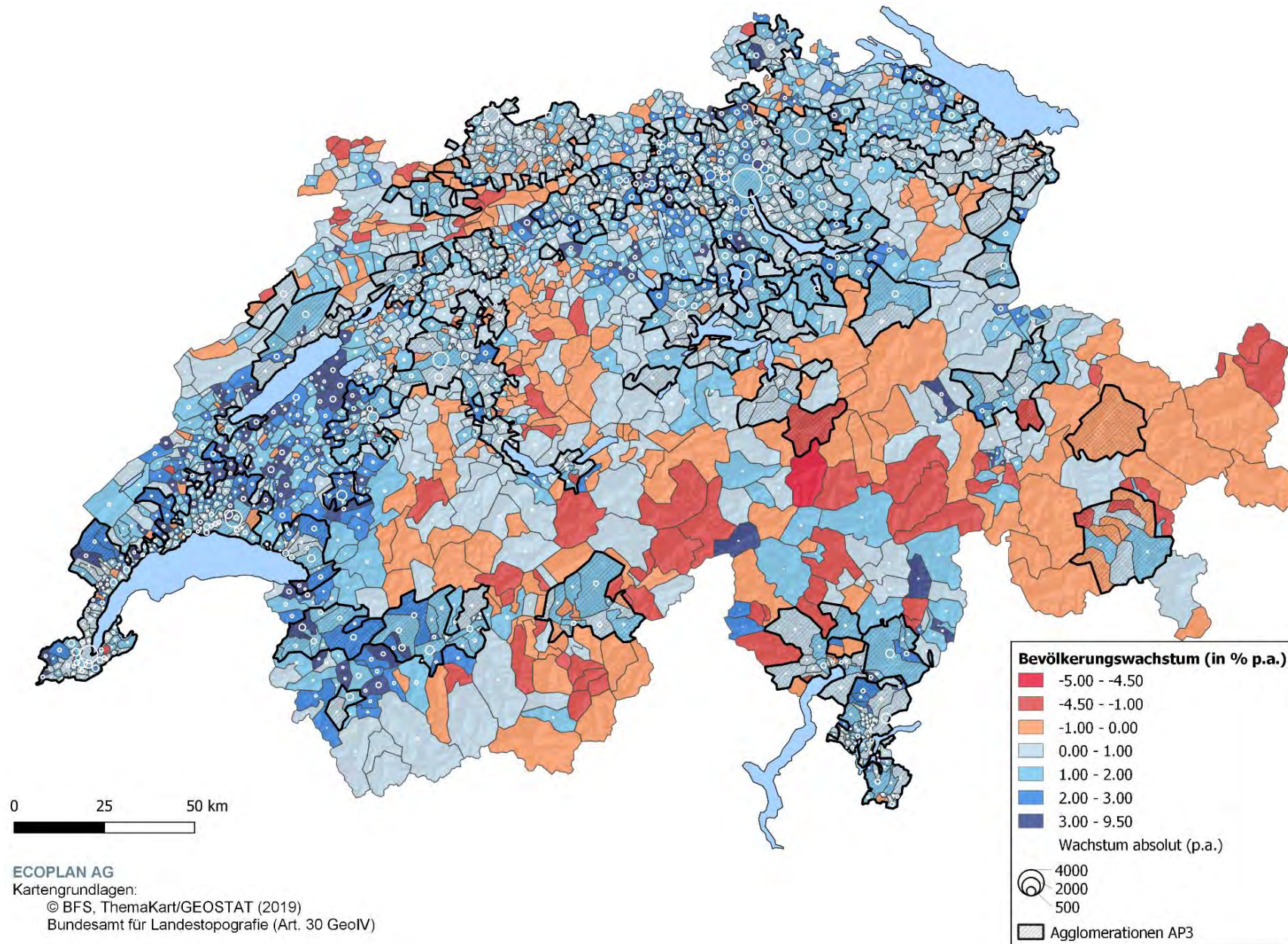


Abbildung 14: Bevölkerungswachstum (p.a.), 2000-2010

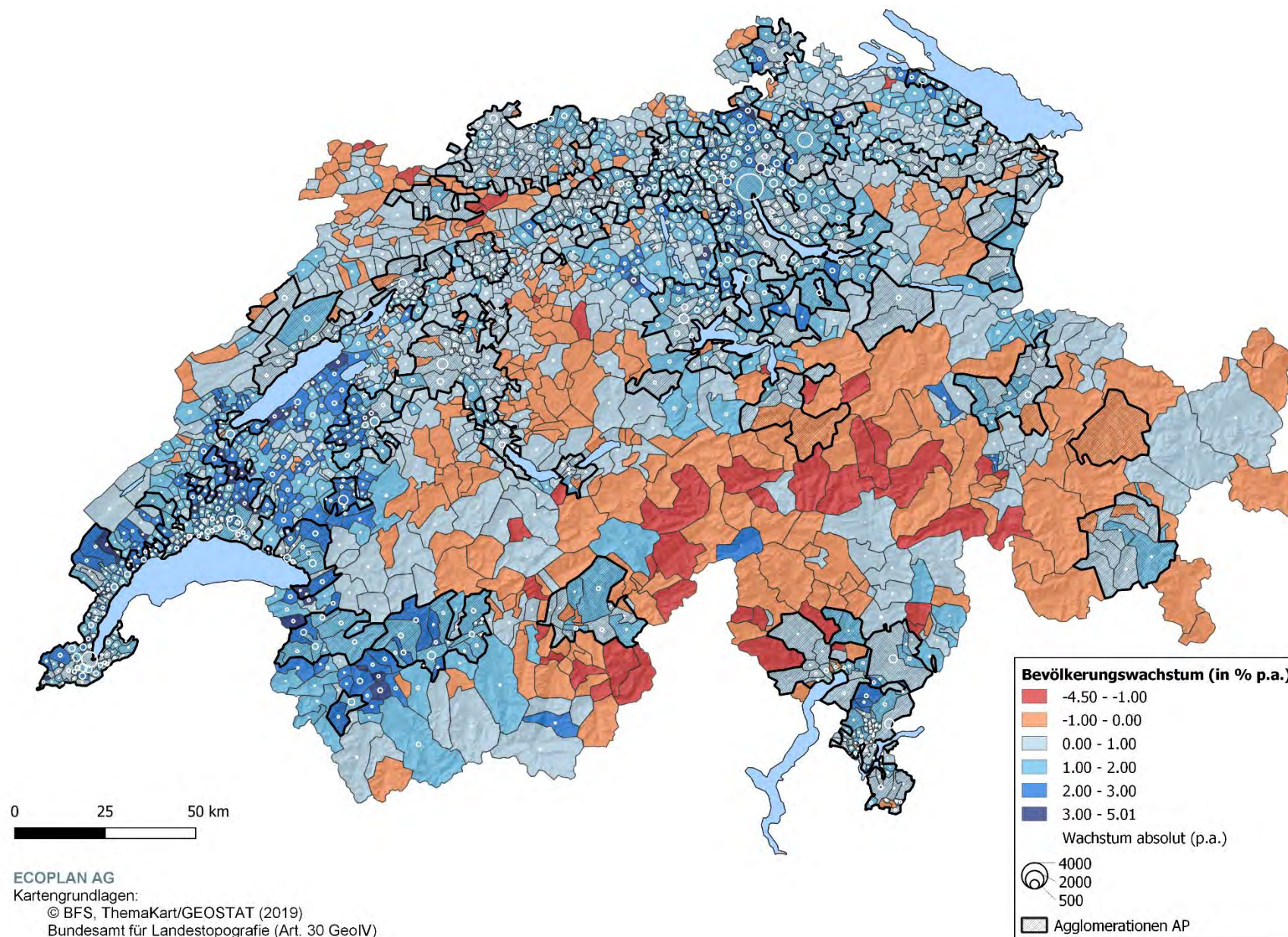


Abbildung 15: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.), 2001-2008

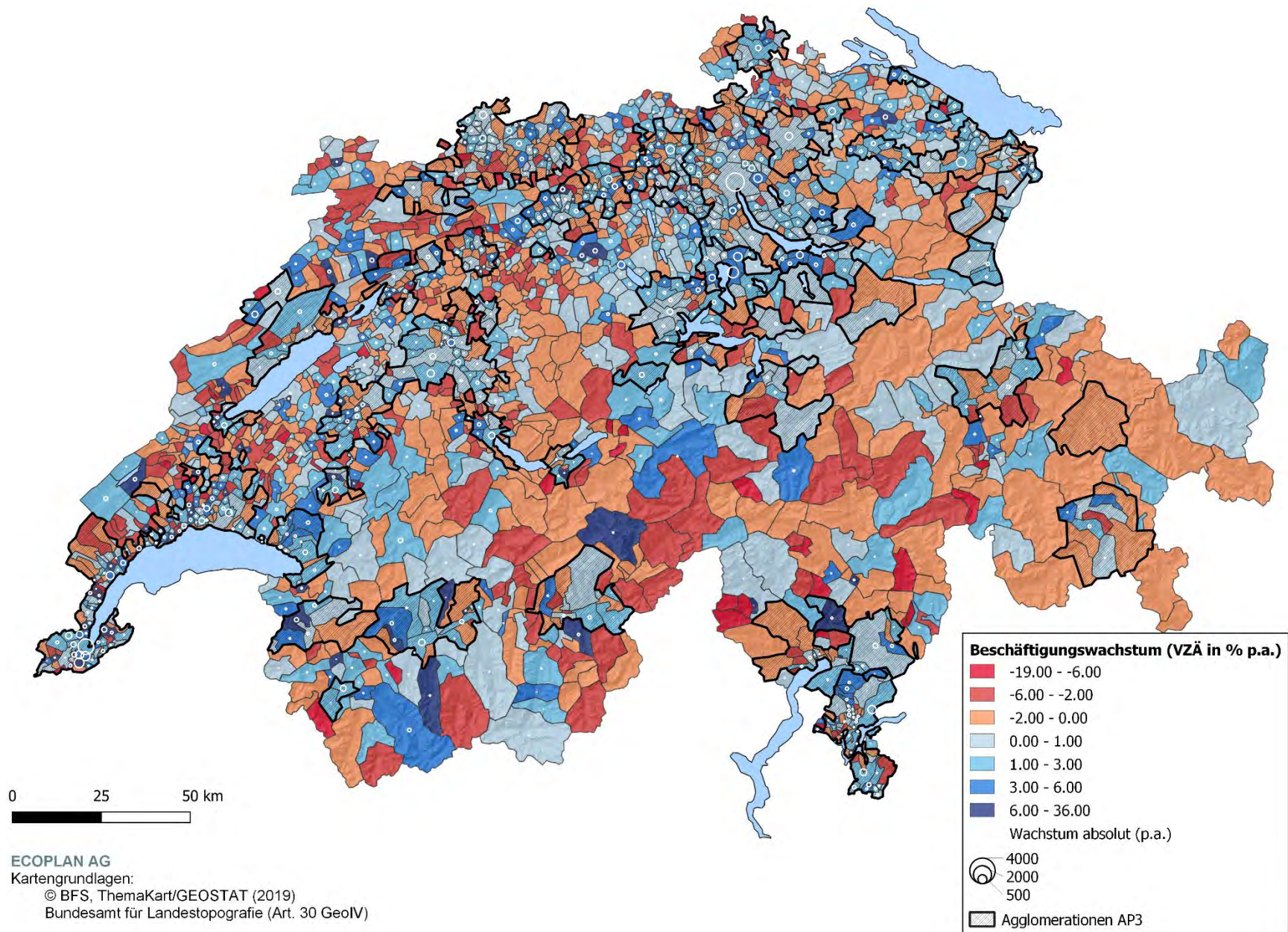


Abbildung 16: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.), 2008-2016 nur absolutes Wachstum

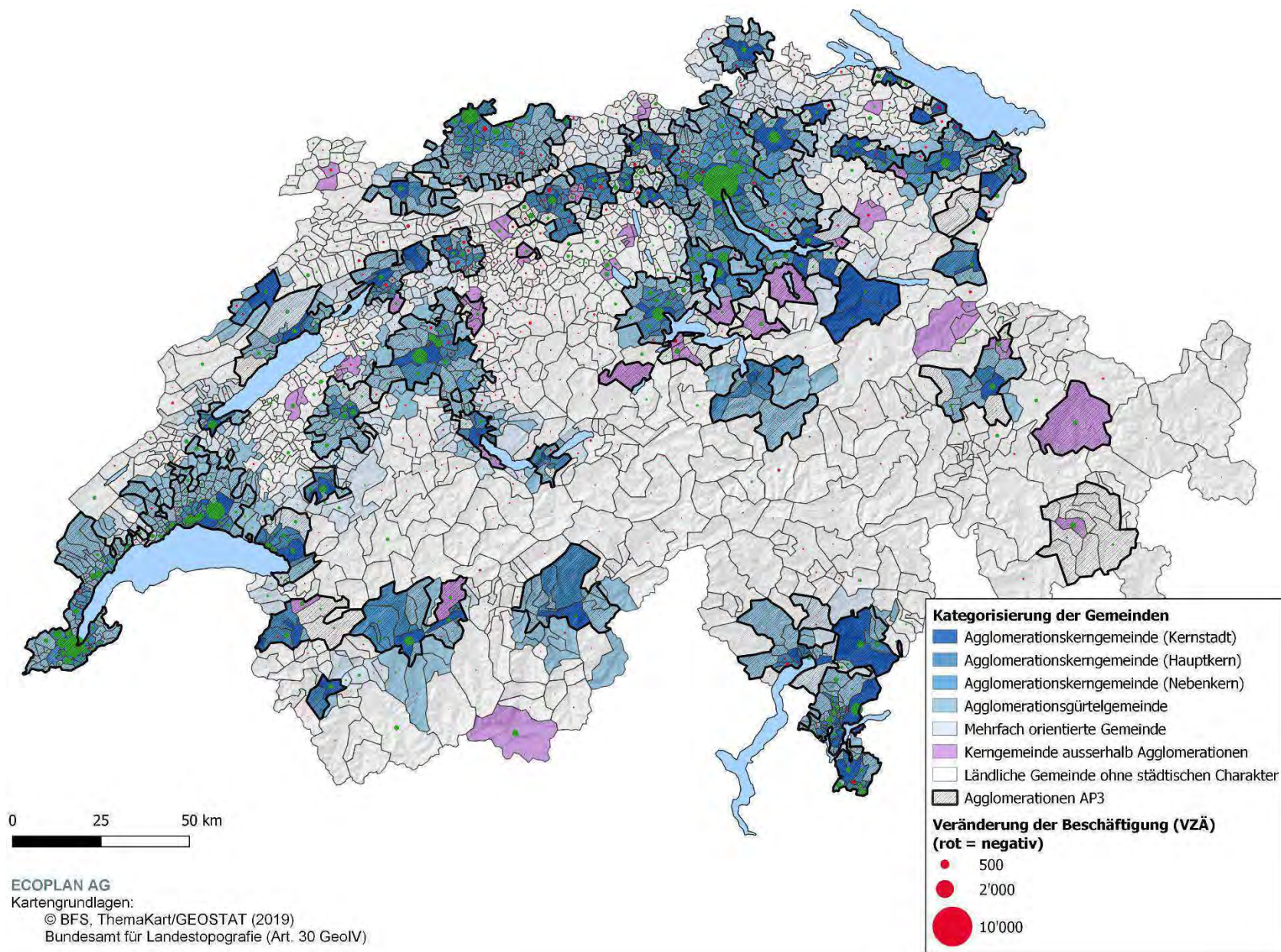


Abbildung 17: Beschäftigungswachstum (VZÄ p.a.), 2008-2016

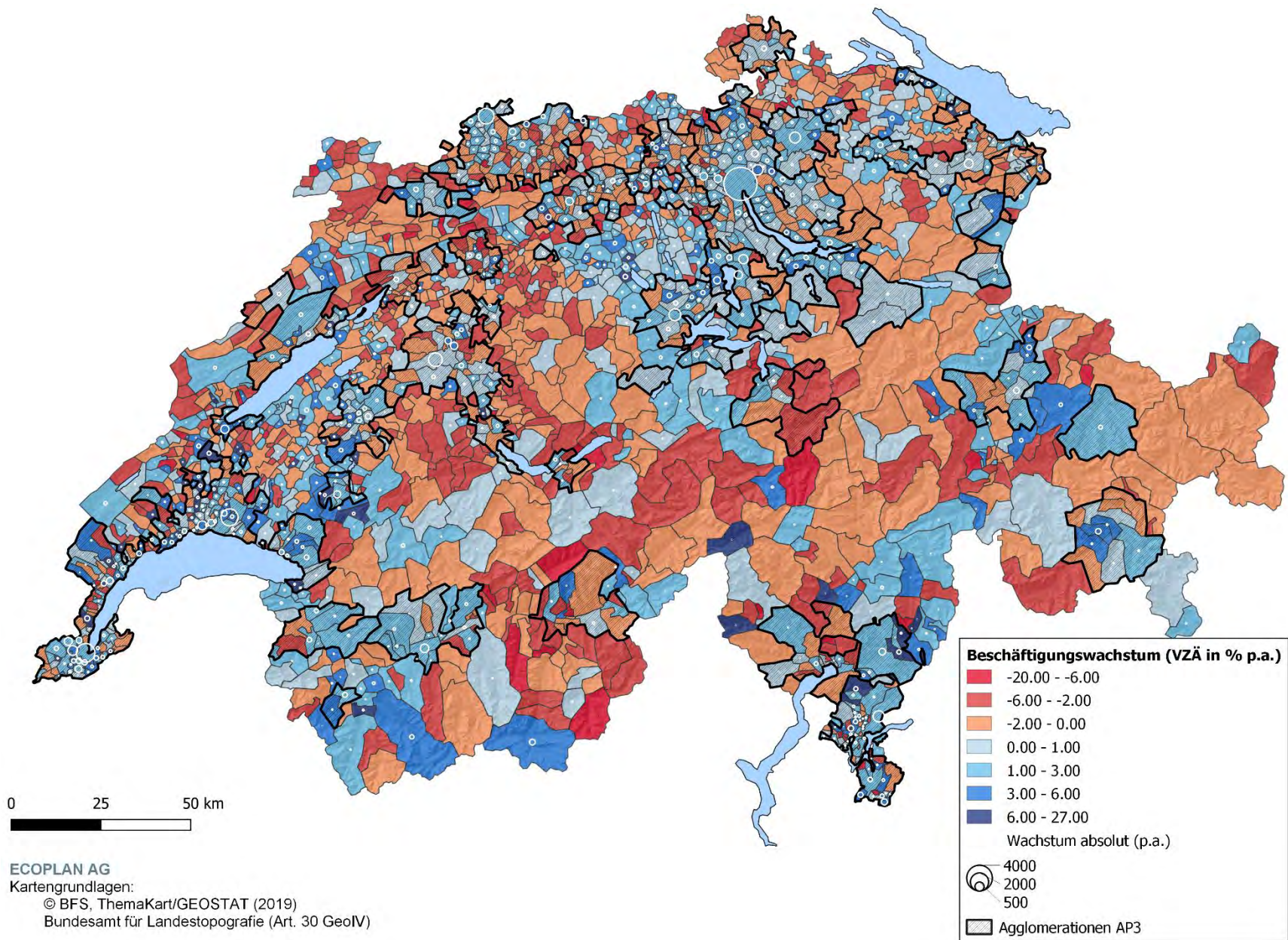


Abbildung 18: Wachstum (p.a.) der Personen im erwerbsfähigen Alter (20-64 Jahre), 2010-2016

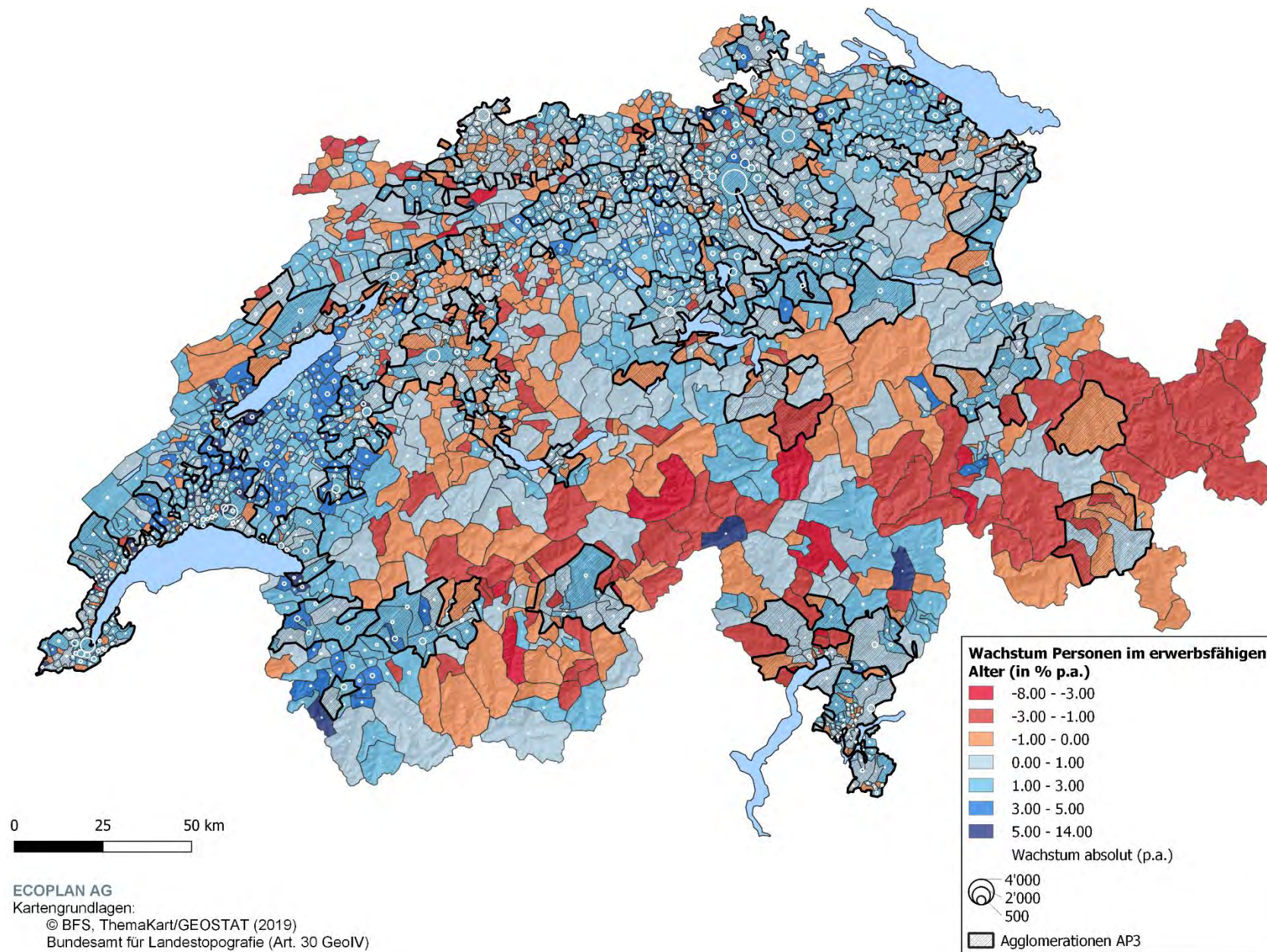


Abbildung 19: Arbeitsplatzdichte (VZÄ pro 1'000 Einwohner/innen), 2016

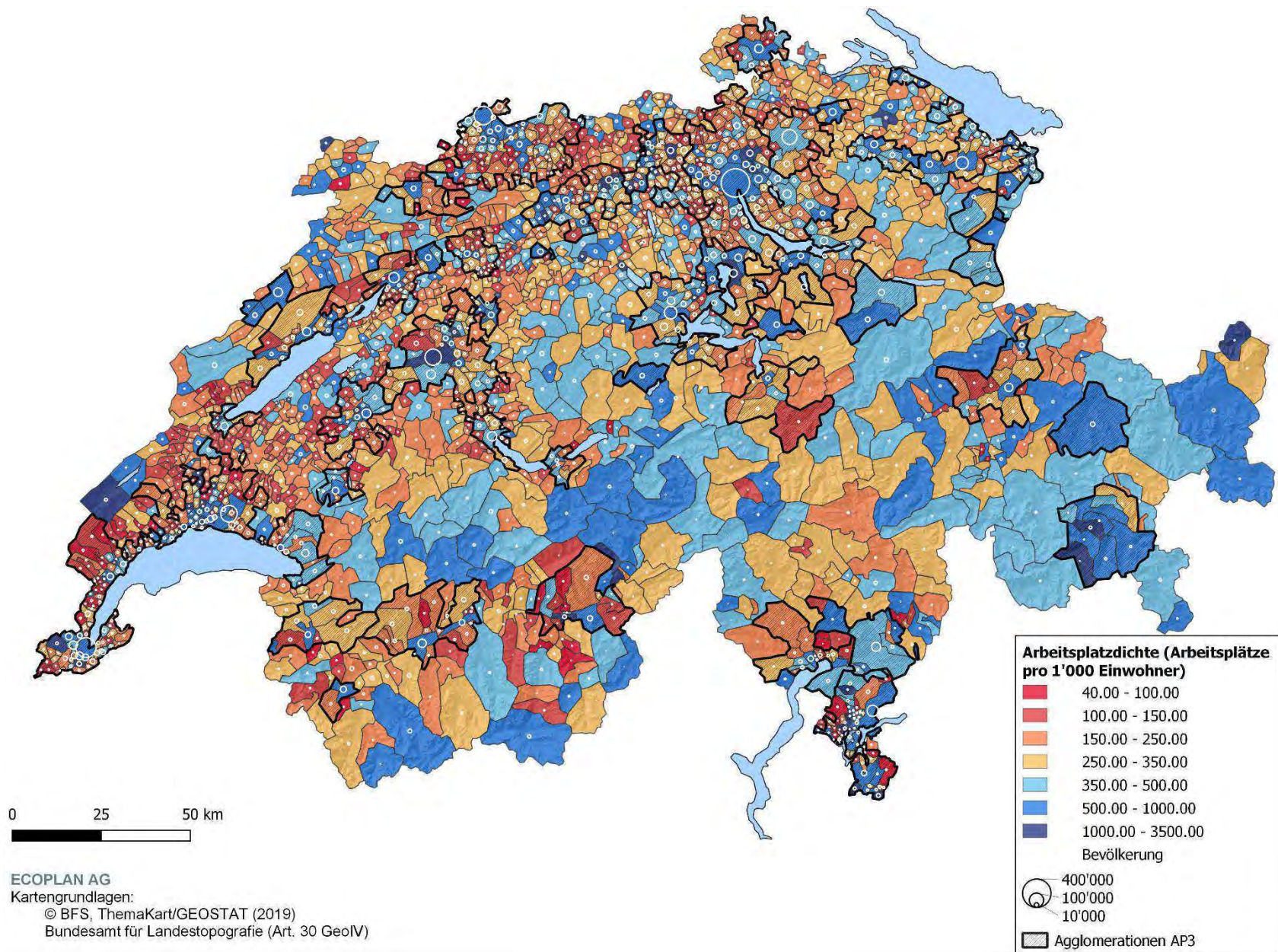
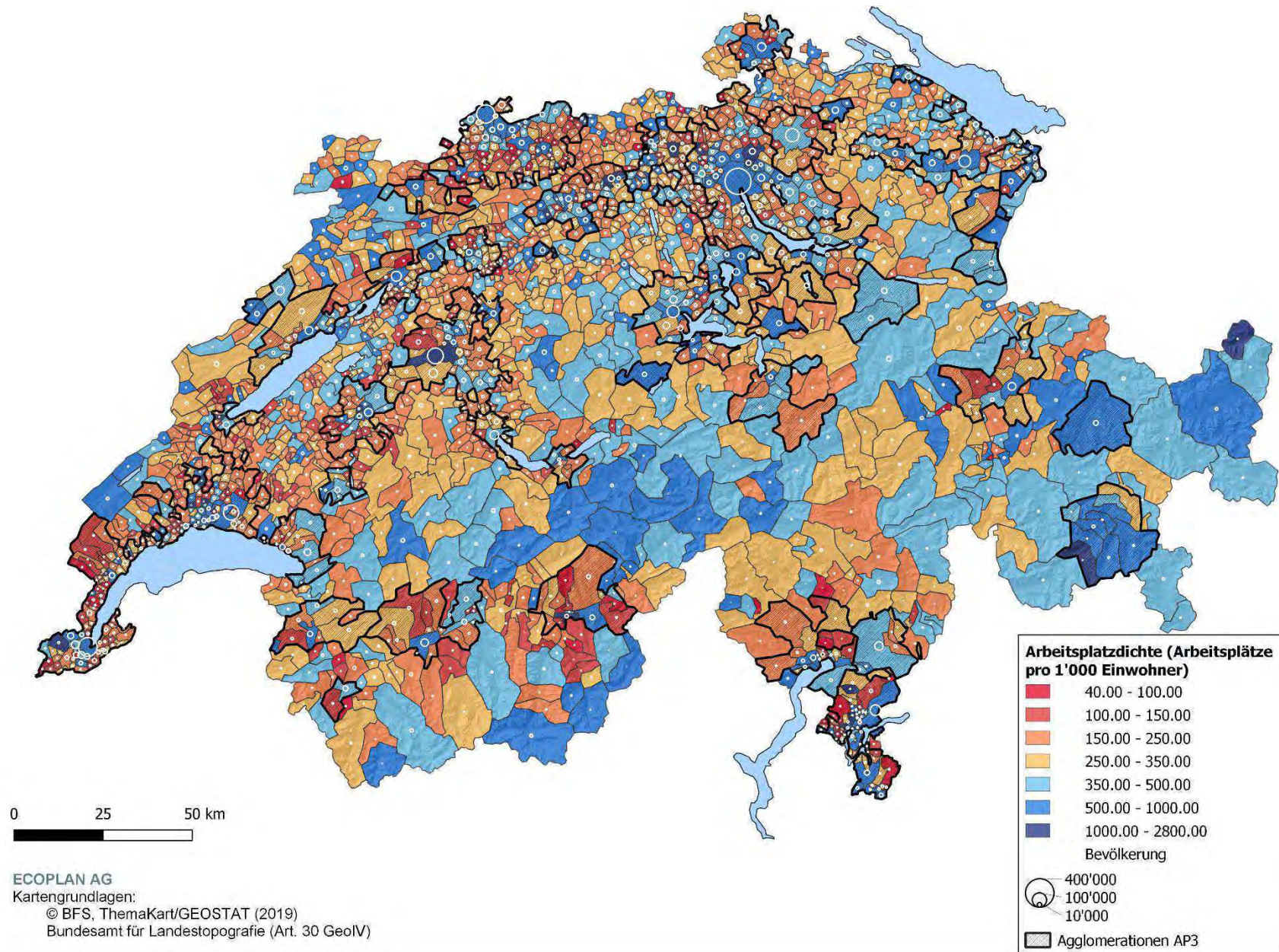


Abbildung 20: Arbeitsplatzdichte (VZÄ pro 1'000 Einwohner/innen), 2001



Branchenanalyse

Für die differenzierte Analyse der siedlungsstrukturellen Veränderungen nach Branchen wurden auf Basis der 21 Wirtschaftsabteilungen der NOGA-Nomenklatur 5 Branchenaggregate gebildet (vgl. Abbildung 21). Nachfolgend werden ausgewählte quantitative und visuelle Auswertungen zu diesen 5 Branchenaggregaten präsentiert.

Abbildung 21: Branchenaggregate und deren Grösse in Bezug auf die Arbeitsplätze (VZÄ)

| Aggregat | Branchen | Grösse | Name |
|----------|------------------------|--------|--|
| 1 | A, B, C | 18.0% | Produktion von Waren |
| 2 | G | 12.6% | Handel von Waren |
| 3 | D, E, F, H | 14.1% | Bau, Verkehr und Energieversorgung |
| 4 | J, K, L, M, N, R, S, I | 33.4% | Dienstleistungen (Privater Sektor) |
| 5 | O, P, Q | 21.9% | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) |

Quantitative Analyse:

Lesebeispiele zu den Tabellen:

- Branchenverteilung (vgl. Abbildung 22): 80% der Arbeitsplätze (VZÄ) sind in den Kernstädten des Agglomerationstyps 1 im Dienstleistungssektor angesiedelt (52% im privaten Sektor und 28% im öffentlichen Sektor).
- Branchenwachstum (vgl. Abbildung 22): Die Anzahl der Arbeitsplätze (VZÄ) im Branchenaggregat «Bau, Verkehr und Energieversorgung» ist in den Hauptkerngemeinden des Agglomerationstyps 1 im Zeitraum von 2008-2016 um 21% gestiegen.

Abbildung 22: Branchenverteilung 2016 (links) und Branchenwachstum 2008-2016 (rechts) im Agglomerationsstyp 1 (bezogen auf die VZÄ)

| | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | Durchschnittswachstum Typ mit städt. Charakter |
|--|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 3% | 8% | 8% | 52% | 28% | | | | | | | |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 11% | 16% | 17% | 37% | 19% | | | | | | | |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 19% | 18% | 15% | 24% | 25% | | | | | | | |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 25% | 16% | 18% | 24% | 18% | | | | | | | |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 22% | 27% | 13% | 18% | 21% | | | | | | | |
| Agglomerationsstyp | 9% | 12% | 12% | 42% | 24% | | | | | | | |
| <i>Ebene Schweiz</i> | <i>18%</i> | <i>13%</i> | <i>14%</i> | <i>33%</i> | <i>22%</i> | | | | | | | |
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | | | | | | | -15% | -8% | -6% | 21% | 25% | 15% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | | | | | | | -17% | -3% | 21% | 21% | 43% | 14% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | | | | | | | -8% | -4% | 8% | 10% | 25% | 6% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | | | | | | | -9% | -5% | 15% | 20% | 24% | 7% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | | | | | | | -3% | 28% | 8% | 36% | 55% | 22% |
| Agglomerationsstyp | | | | | | | -13% | -5% | 8% | 20% | 29% | 13% |
| <i>Ebene Schweiz</i> | | | | | | | <i>-8%</i> | <i>-5%</i> | <i>8%</i> | <i>19%</i> | <i>24%</i> | <i>9%</i> |

Abbildung 23: Branchenverteilung 2016 (links) und Branchenwachstum 2008-2016 (rechts) im Agglomerationsstyp 2 (bezogen auf die VZÄ)

| | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | Durchschnittswachstum Typ mit städt. Charakter |
|---|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 17% | 9% | 12% | 29% | 34% | | | | | | | |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 10% | 12% | 12% | 37% | 29% | | | | | | | |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 20% | 18% | 16% | 28% | 18% | | | | | | | |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 22% | 15% | 18% | 25% | 19% | | | | | | | |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 29% | 14% | 20% | 22% | 16% | | | | | | | |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 32% | 14% | 19% | 23% | 12% | | | | | | | |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 23% | 15% | 17% | 24% | 22% | | | | | | | |
| Agglomerationsstyp | 16% | 14% | 14% | 32% | 24% | | | | | | | |
| <i>Ebene Schweiz</i> | <i>18%</i> | <i>13%</i> | <i>14%</i> | <i>33%</i> | <i>22%</i> | | | | | | | |
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | | | | | | | -9% | -7% | 1% | 18% | 25% | 11% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | | | | | | | -13% | 4% | 19% | 27% | 32% | 12% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | | | | | | | -37% | 3% | 15% | 11% | 20% | -4% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | | | | | | | -10% | 2% | 21% | 25% | 24% | 8% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | | | | | | | -1% | 0% | 20% | 22% | 15% | 9% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | | | | | | | 12% | 3% | 7% | 23% | 14% | 13% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | | | | | | | 6% | 5% | 12% | 39% | 22% | 20% |
| Agglomerationsstyp | | | | | | | -10% | -2% | 10% | 21% | 25% | 11% |
| <i>Ebene Schweiz</i> | | | | | | | <i>-8%</i> | <i>-5%</i> | <i>8%</i> | <i>19%</i> | <i>24%</i> | <i>9%</i> |

Abbildung 24: Branchenverteilung 2016 (links) und Branchenwachstum 2008-2016 (rechts) im Agglomerationsstyp 3 (bezogen auf die VZÄ)

| | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | Durchschnittswachstum Typ mit städt. Charakter |
|---|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 20% | 18% | 35% | 17% | 10% | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | -9% | -8% | 4% | 15% | 23% | 7% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 18% | 12% | 12% | 33% | 25% | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | -9% | -4% | 6% | 34% | 22% | 8% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 25% | 16% | 16% | 27% | 16% | Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | -5% | 4% | 20% | 22% | 25% | 11% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 27% | 17% | 13% | 28% | 16% | Agglomerationsgürtelgemeinde | -5% | 5% | 6% | 26% | 22% | 7% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 34% | 13% | 14% | 22% | 16% | Mehrfach orientierte Gemeinde | -12% | -1% | 36% | 29% | 25% | 10% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 31% | 14% | 22% | 20% | 13% | Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | -3% | -12% | 9% | 17% | 25% | 6% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 28% | 13% | 18% | 23% | 17% | Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 4% | -9% | 39% | 35% | 13% | 17% |
| Agglomerationsstyp | 23% | 14% | 14% | 29% | 20% | Agglomerationsstyp | -8% | -5% | 9% | 20% | 23% | 8% |
| <i>Ebene Schweiz</i> | <i>18%</i> | <i>13%</i> | <i>14%</i> | <i>33%</i> | <i>22%</i> | <i>Ebene Schweiz</i> | <i>-8%</i> | <i>-5%</i> | <i>8%</i> | <i>19%</i> | <i>24%</i> | <i>9%</i> |

Abbildung 25: Branchenverteilung 2016 (links) und Branchenwachstum 2008-2016 (rechts) im Agglomerationsstyp 4 (bezogen auf die VZÄ)

| | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | Durchschnittswachstum Typ mit städt. Charakter |
|---|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 18% | 14% | 19% | 33% | 17% | | -1% | -1% | 1% | 22% | 21% | 10% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 19% | 14% | 16% | 30% | 21% | | 0% | -6% | 20% | 1% | 31% | 10% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 18% | 14% | 20% | 22% | 27% | | -1% | -8% | -1% | 42% | 6% | 7% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 31% | 11% | 17% | 25% | 16% | | -33% | 25% | 10% | 52% | 34% | 2% |
| Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 30% | 13% | 12% | 16% | 30% | | -5% | -7% | 9% | 25% | 20% | 9% |
| Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 21% | 14% | 14% | 29% | 21% | | -2% | -6% | 4% | 21% | 27% | 10% |
| Agglomerationsstyp | 20% | 14% | 16% | 29% | 21% | | -4% | -4% | 5% | 22% | 22% | 9% |
| <i>Ebene Schweiz</i> | <i>18%</i> | <i>13%</i> | <i>14%</i> | <i>33%</i> | <i>22%</i> | | <i>-8%</i> | <i>-5%</i> | <i>8%</i> | <i>19%</i> | <i>24%</i> | <i>9%</i> |

Visuelle Analyse:

Lesehilfe zu den Grafiken:

- Es werden jeweils die Veränderungen (Wachstum) auf Gemeindeebene ausgewiesen.
- Die eingefärbte Gemeindefläche gibt das relative Wachstum wieder.
- Die weissen Kreise in den Gemeindemittelpunkten geben das absolute Wachstum wieder.

Abbildung 26: Beschäftigungswachstum (p.a.) im Branchenaggregat «Produktion von Waren», 2008-2016

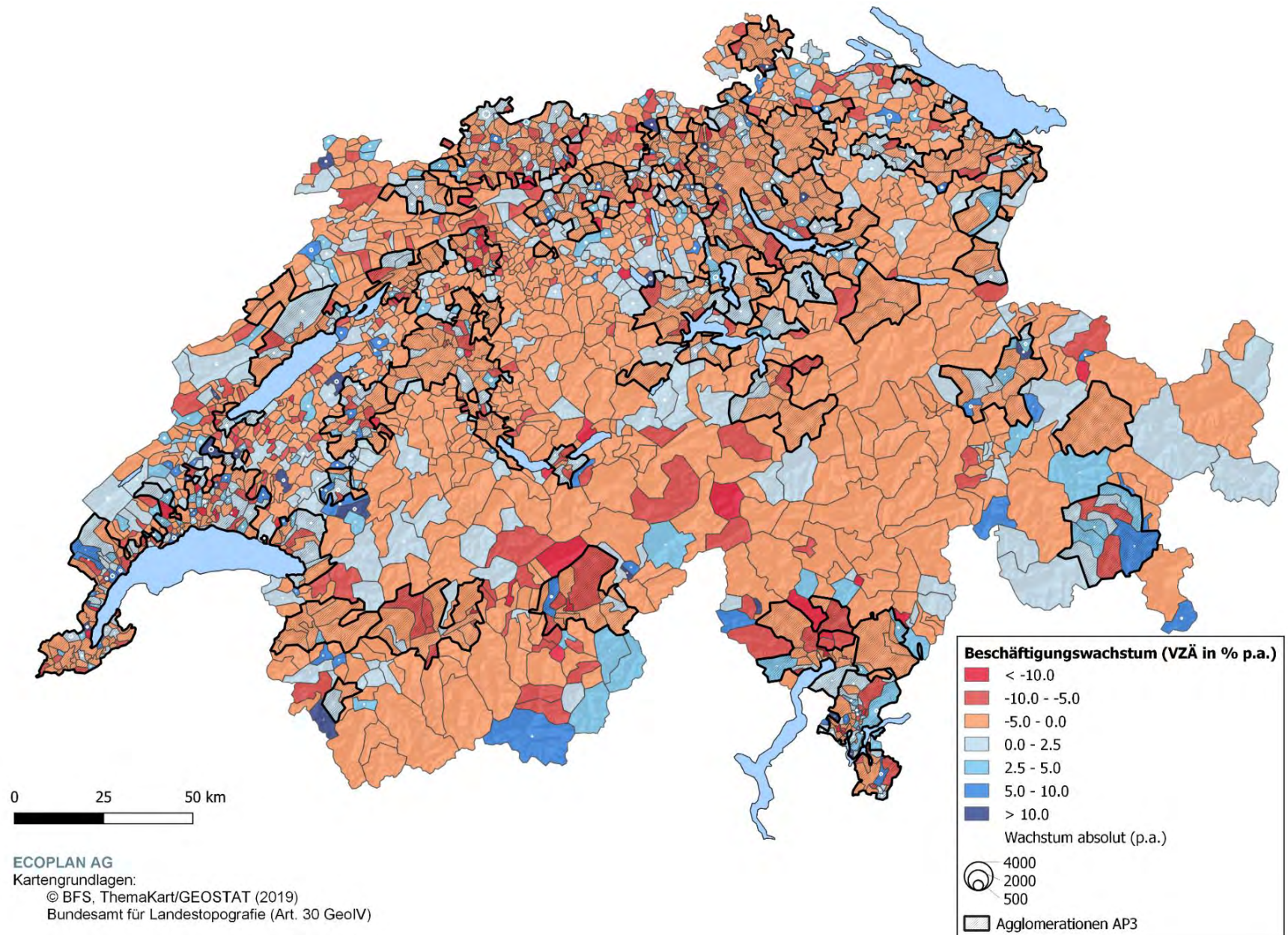


Abbildung 27: Beschäftigungswachstum (p.a.) im Branchenaggregat «Handel von Waren», 2008-2016

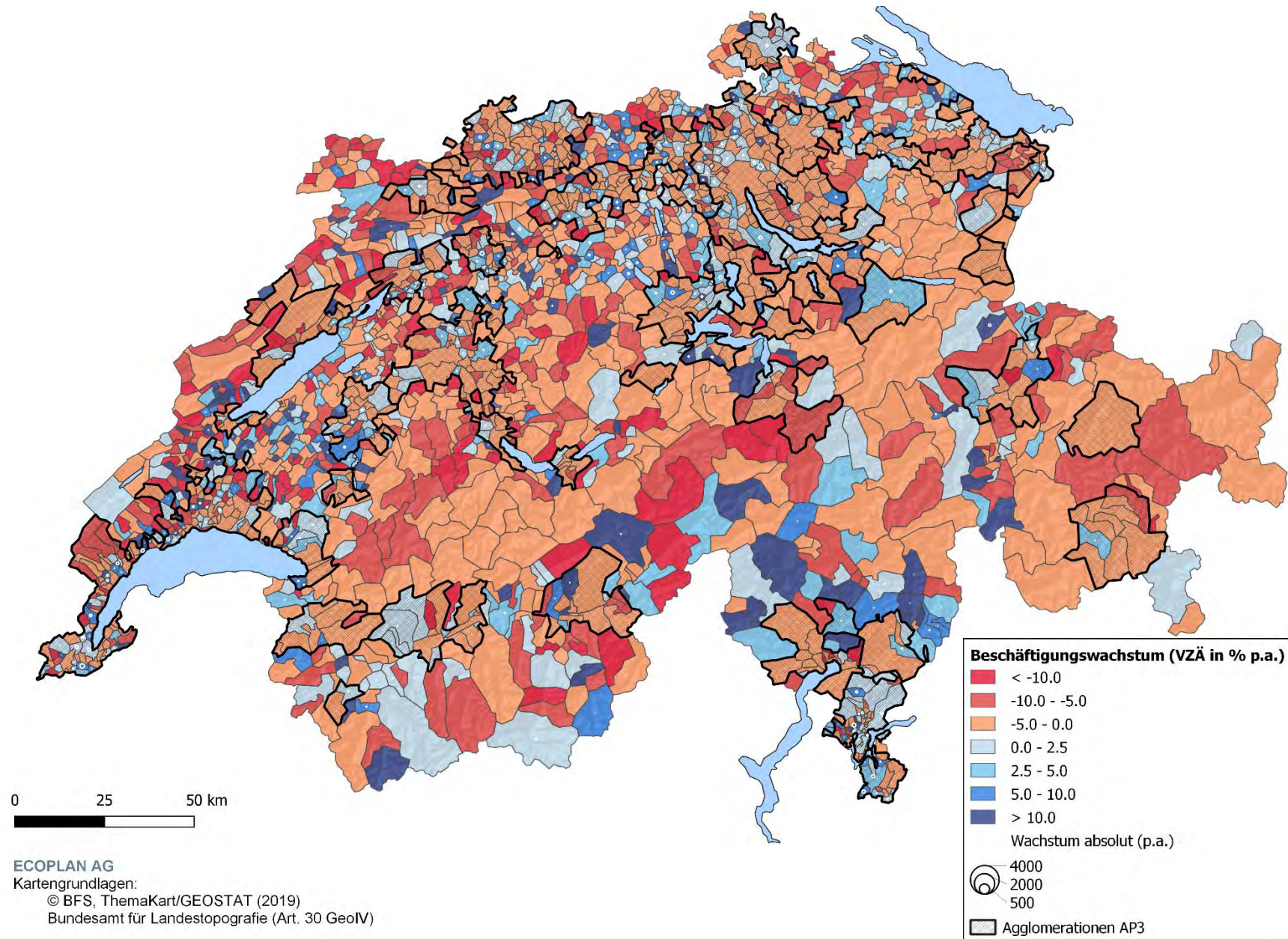


Abbildung 28: Beschäftigungswachstum (p.a.) im Branchenaggregat «Bau, Verkehr und Energieversorgung», 2008-2016

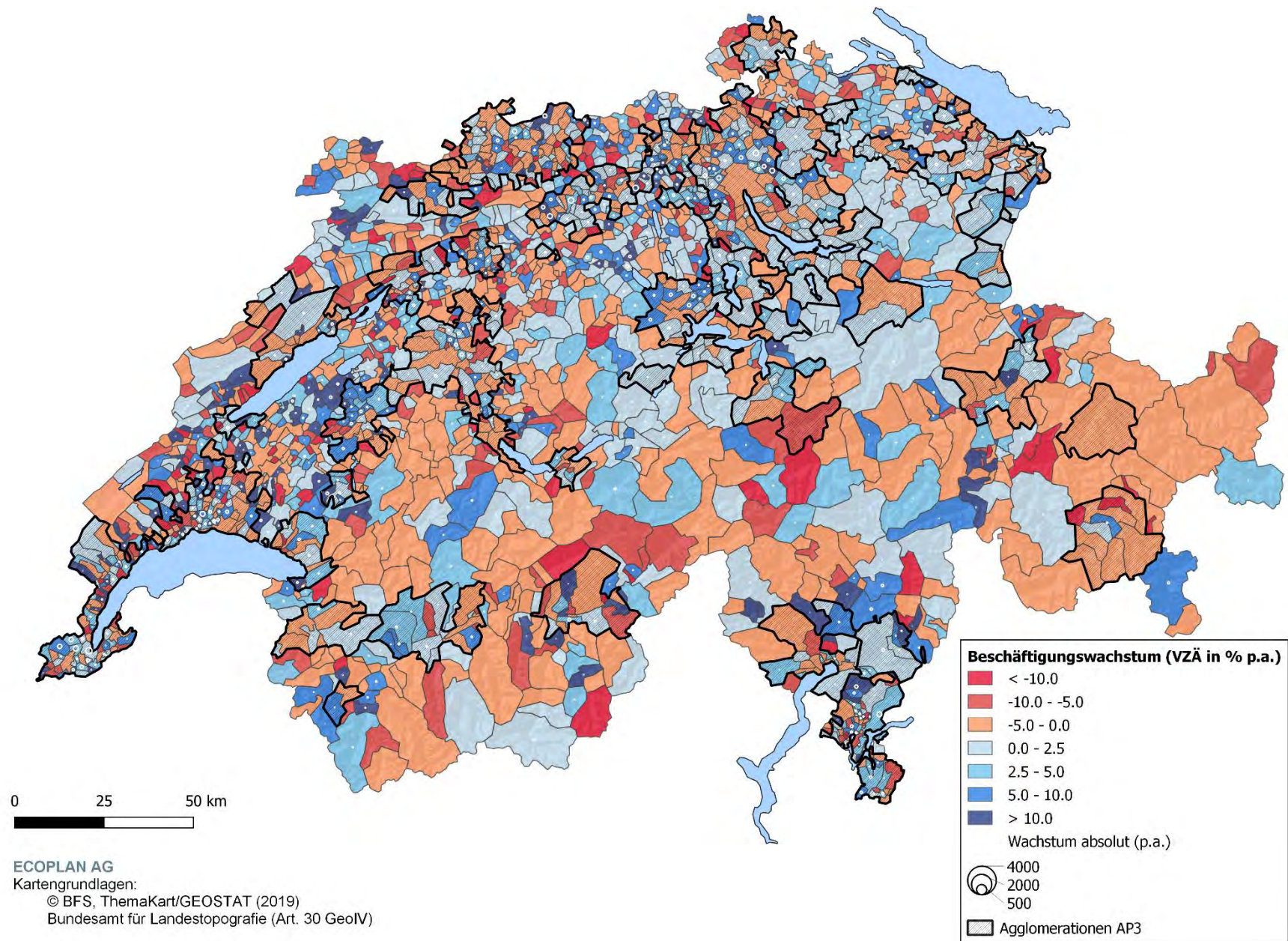


Abbildung 29: Beschäftigungswachstum (p.a.) im Branchenaggregat «Dienstleistungen: Private Sektor», 2008-2016

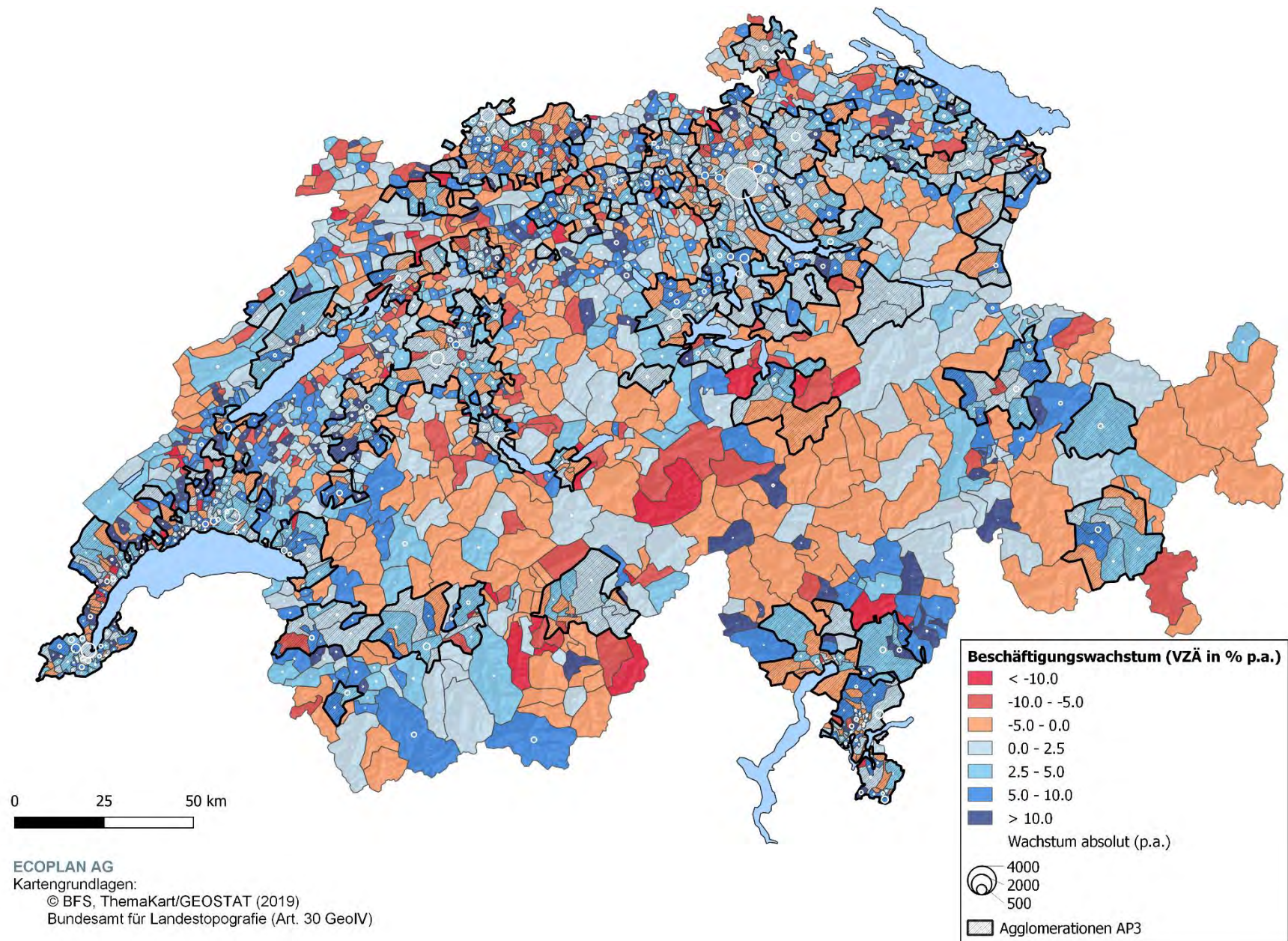
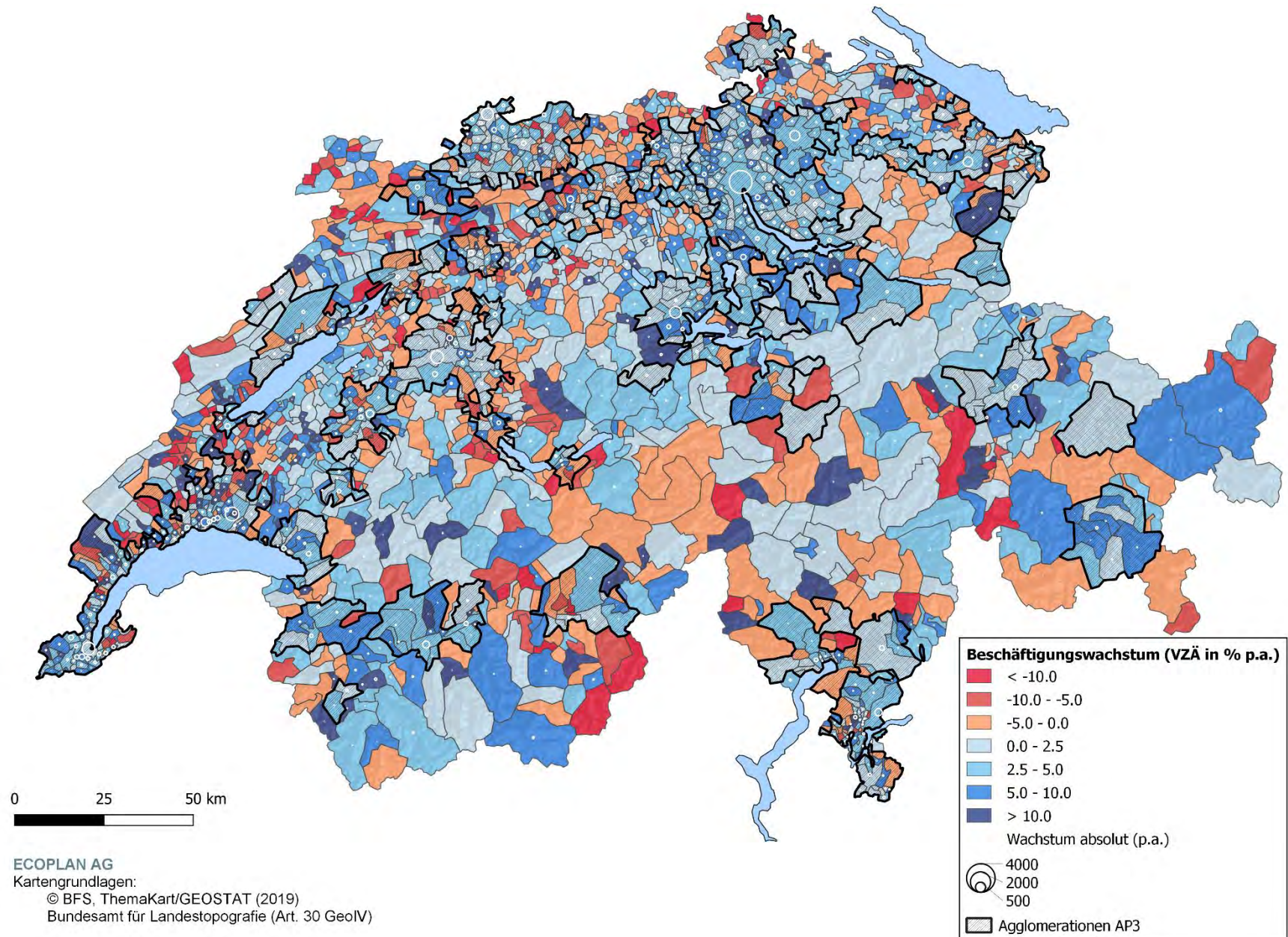


Abbildung 30: Beschäftigungswachstum (p.a.) im Branchenaggregat «Dienstleistungen: Öffentlicher Sektor», 2008-2016



Überlagerung der siedlungsstrukturellen Veränderungen mit den nationalen Infrastrukturen

Ausgewählte Kartendarstellungen aus dem ersten Abschnitt (für den jeweils aktuellsten Zeitraum), ergänzt um die nationalen Infrastrukturen (Layer aus dem Nationalen Personenverkehrsmodell (NPVM)):

- **Strasse:** Autobahn & Autostrasse inkl. Auffahrten, Hauptverkehrsstrassen
- **Schiene:** Schieneninfrastruktur inkl. Differenzierung der «Güte» der Bahnhöfe anhand der Haltestellenkategorie (vgl. ARE (2020), ÖV-Güteklassen, Berechnungsmethodik ARE, Grundlagenbericht für die Beurteilung der Agglomerationsprogramme Verkehr und Siedlung)

Abbildung 31: Bevölkerungswachstum (p.a.) 2010-2016, überlagert mit Strasseninfrastruktur

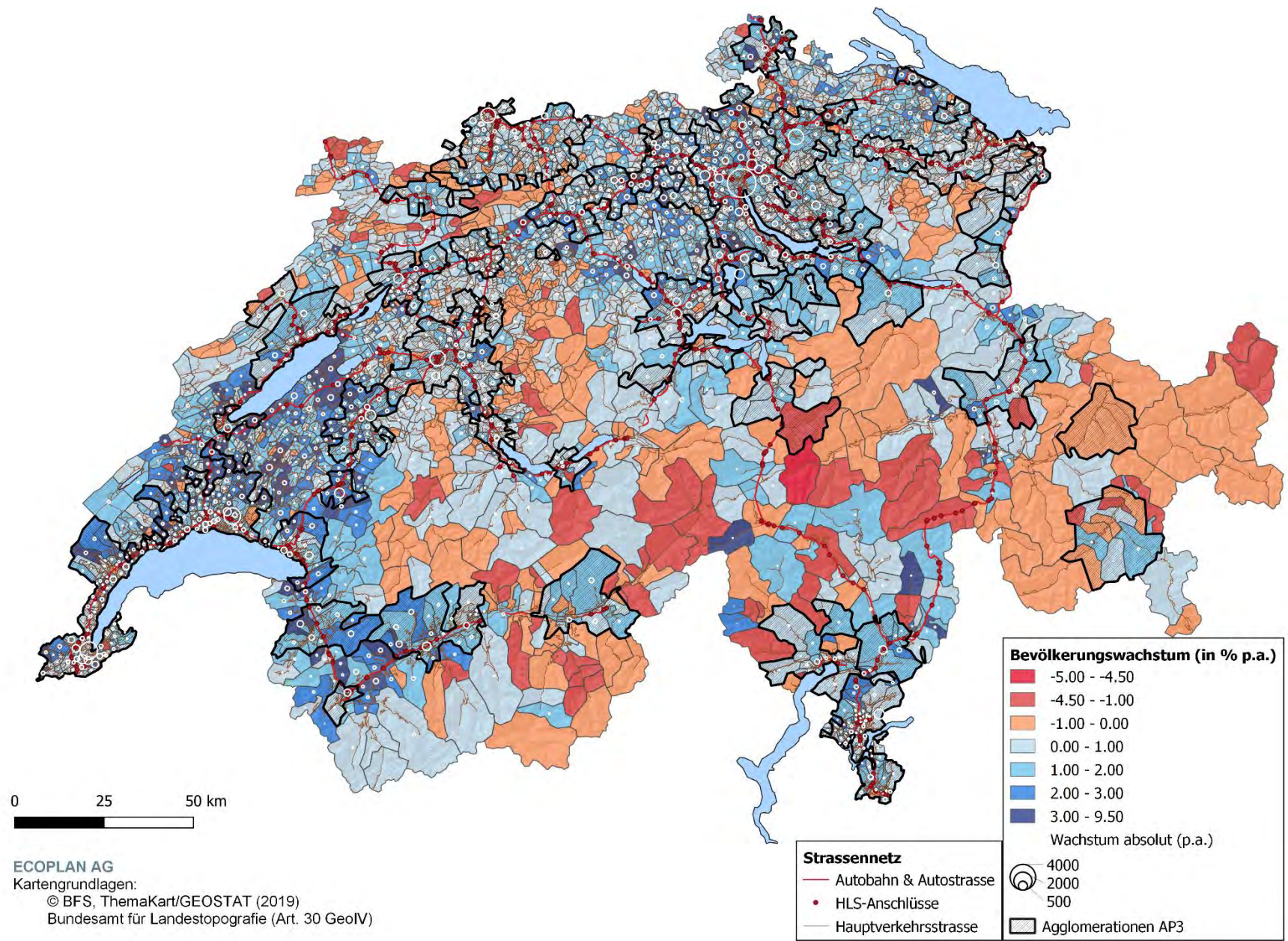


Abbildung 32: Bevölkerungswachstum (p.a.) 2010-2016, überlagert mit Schieneninfrastruktur

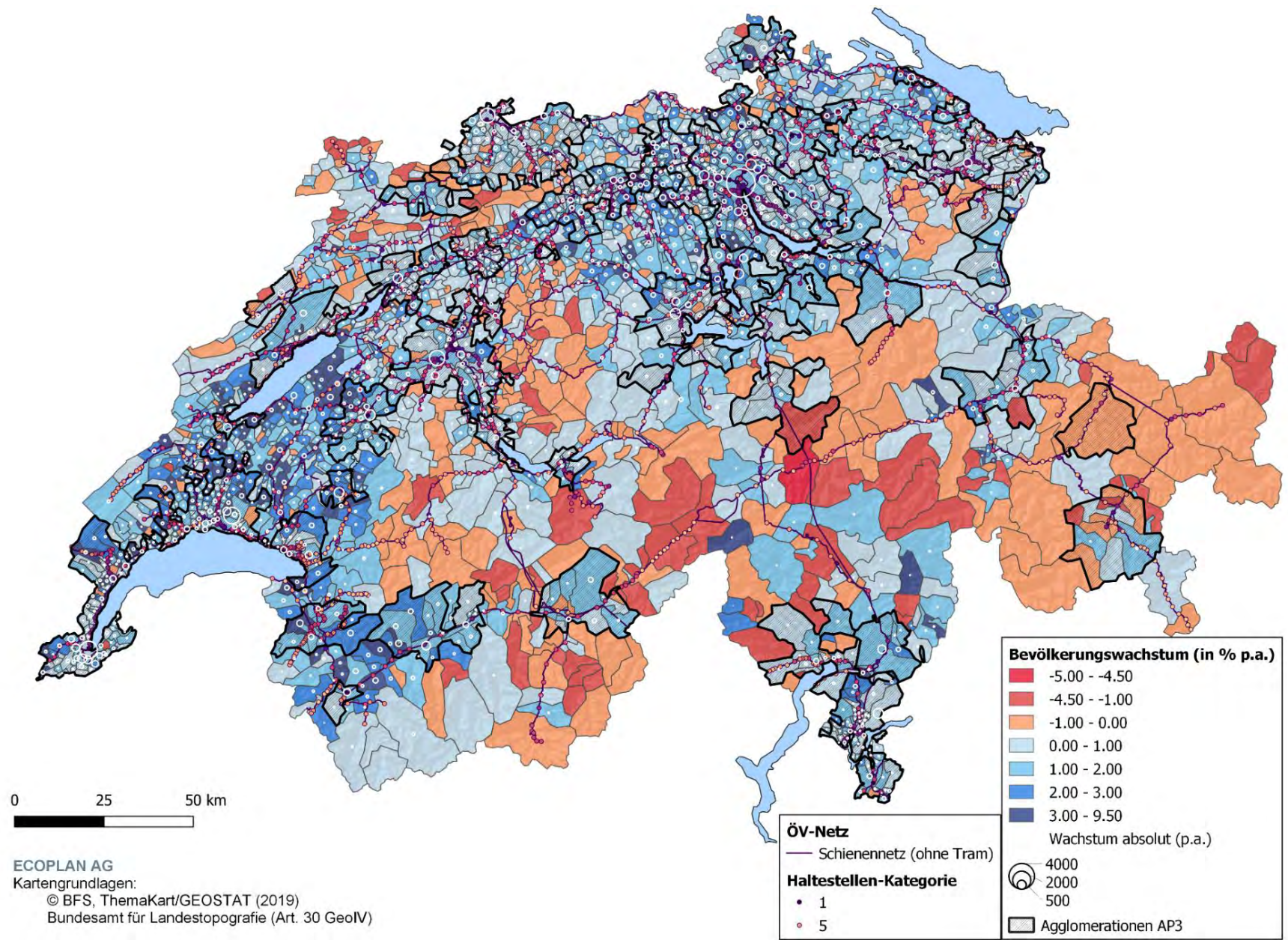


Abbildung 33: Beschäftigungswachstum (p.a.) 2008-2016, überlagert mit Strasseninfrastruktur

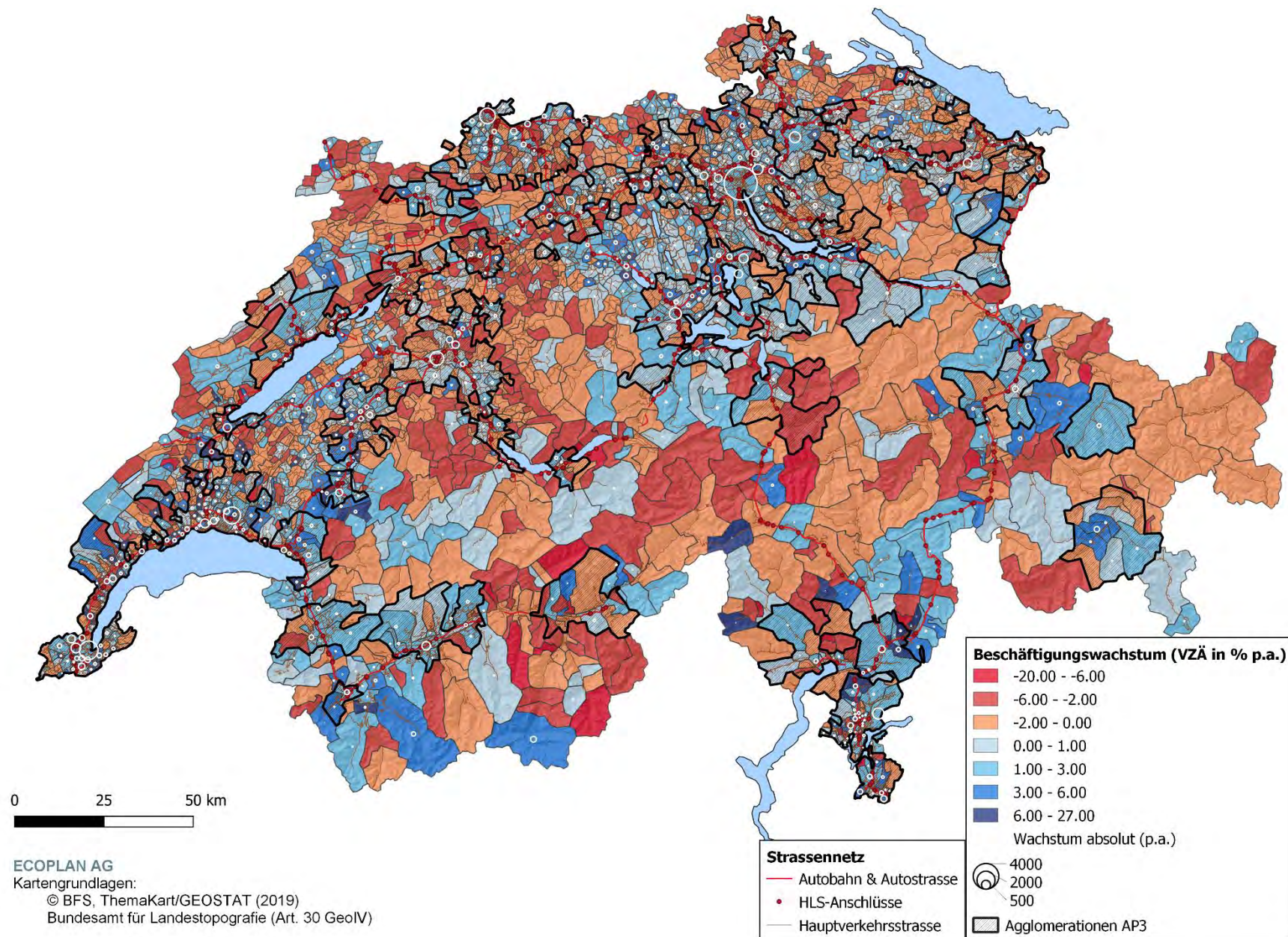


Abbildung 34: Beschäftigungswachstum (p.a.) 2008-2016, überlagert mit Schieneninfrastruktur

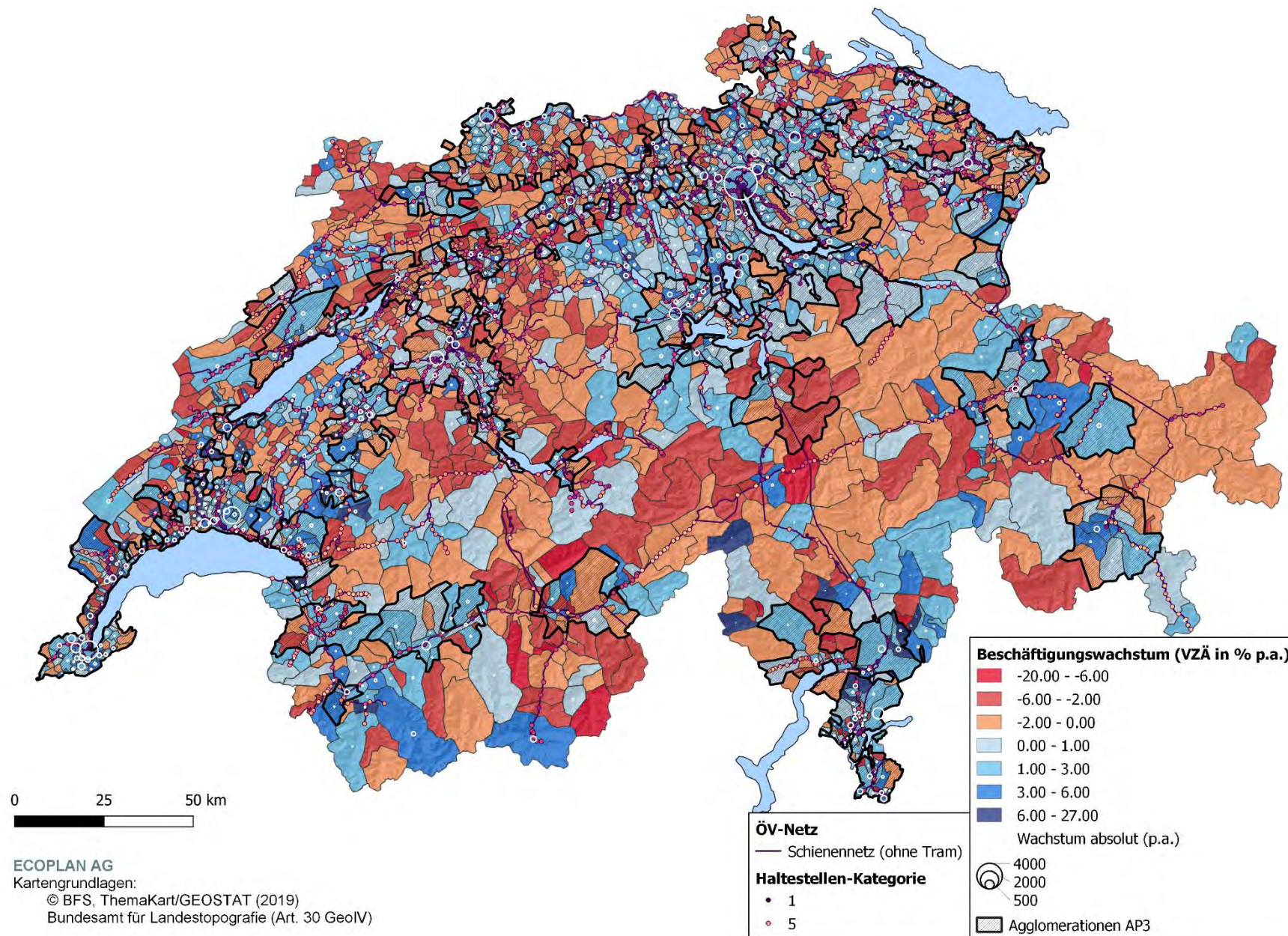


Abbildung 35: Arbeitsplatzdichte (VZÄ pro 1'000 Einwohner/innen) 2016, überlagert mit Strasseninfrastruktur

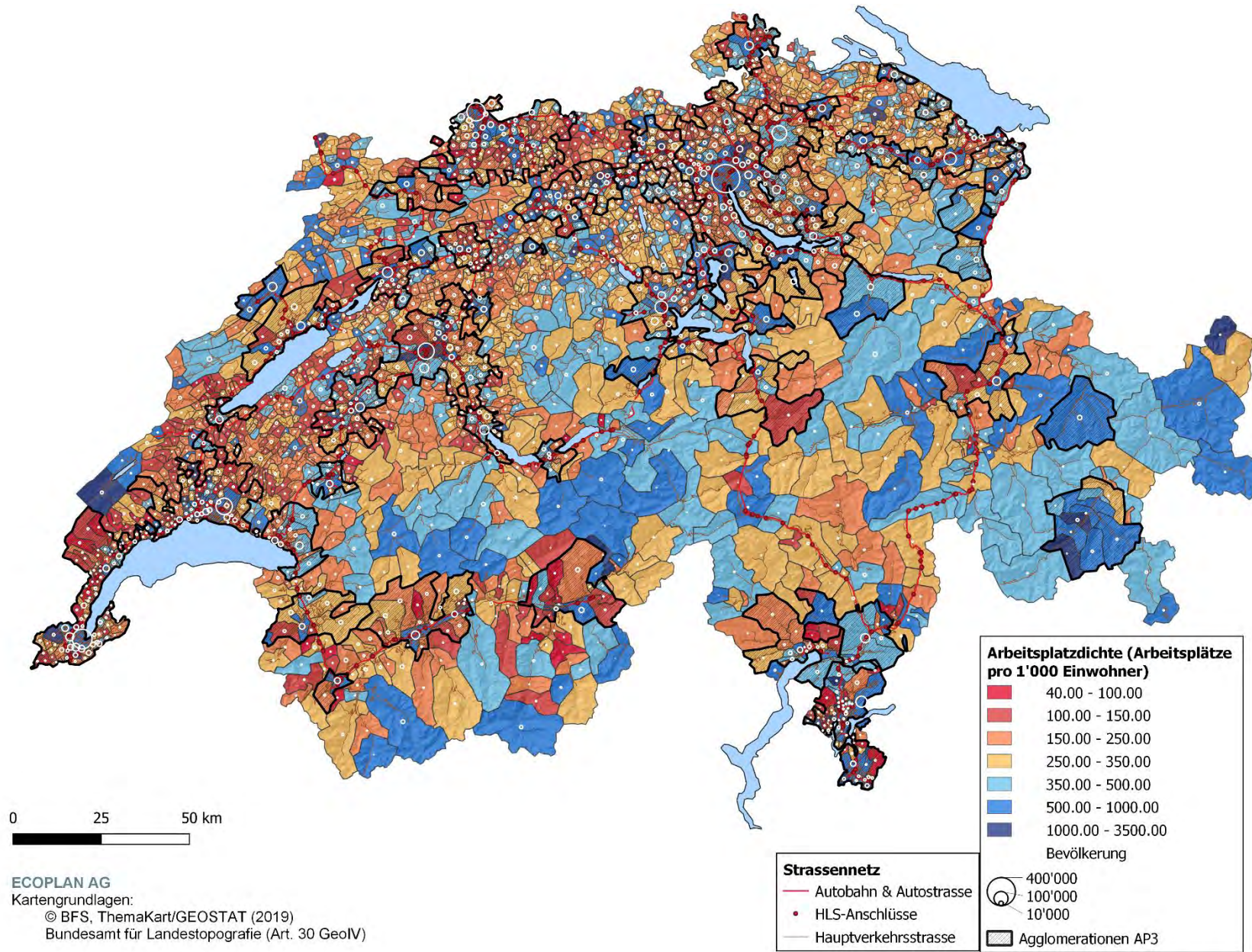
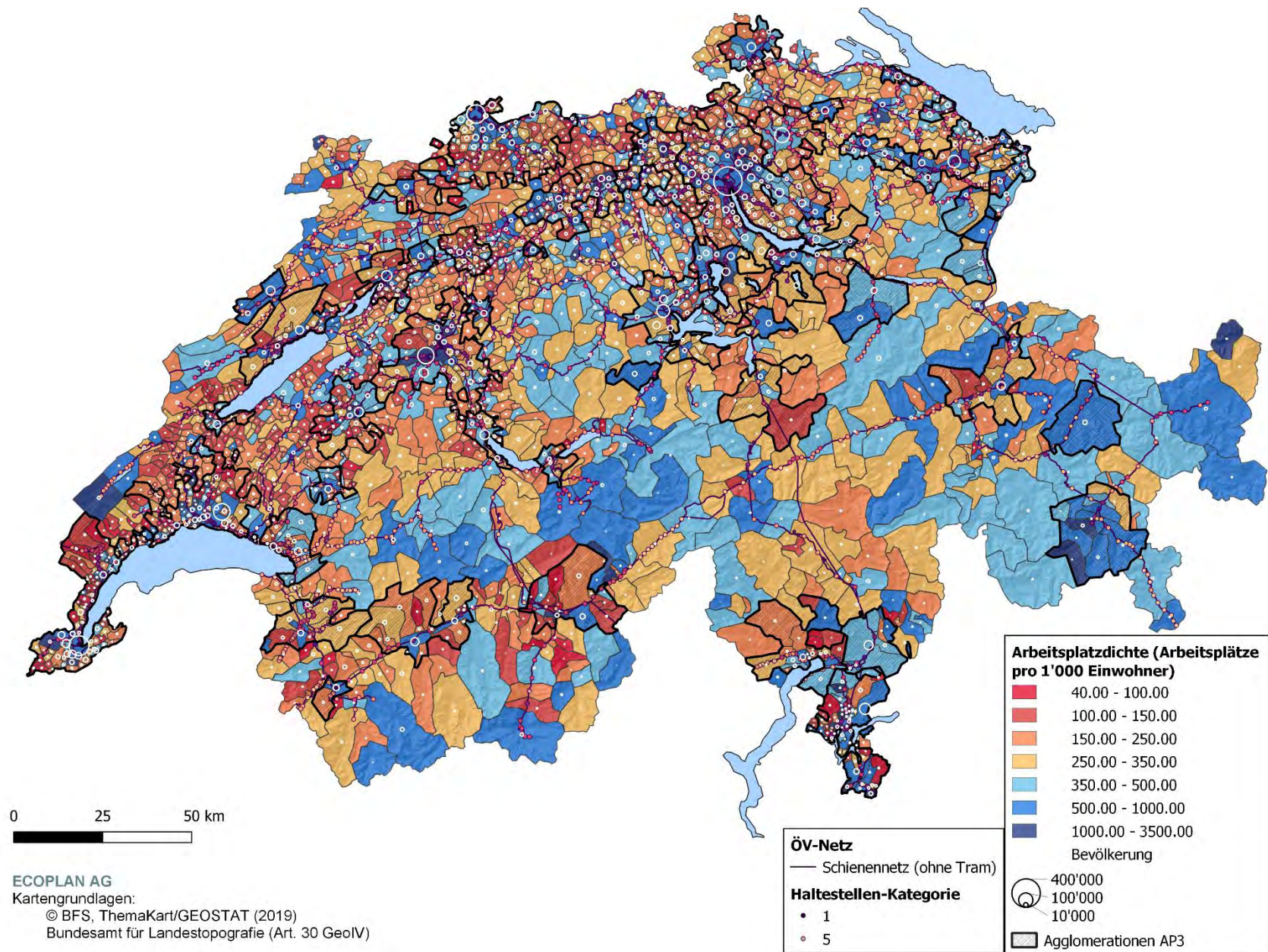


Abbildung 36: Arbeitsplatzdichte (VZÄ pro 1'000 Einwohner/innen) 2016, überlagert mit Schieneninfrastruktur



Pendlerströme

Ebene Schweiz

Quantitative Analyse:

Hinweise: Bei den ausgewiesenen Zahlen handelt es sich um die Arbeitspendler. Ausbildungspendler sowie Grenzgänger werden nicht berücksichtigt.

Lesehilfe zu den Tabellen

- Es wird von den Zeilen (Wohnort) in die Spalten (Arbeitsort) gependelt.
- Beispielsweise stammen in Abbildung 37 14% der Zupendler der Kernstädte des Agglomerationstyp 1 (1. Datenspalte) aus Agglomerationsgürtelgemeinden innerhalb der Schweiz (4. Datenzeile).
- Der *Anteil MIV*, der in Abbildung 38 in der ersten Datenspalte respektive untersten Zeile ausgewiesen wird, besagt, dass 28% der Zu- und Binnenpendler der Kernstädte des Agglomerationstyps 1 mit dem MIV pendeln.

Abbildung 37: Zu- und Binnenpendler 2015 (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 1: Alle Verkehrsmittel

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 44% | 24% | 16% | 14% | 15% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 24% | 39% | 15% | 15% | 18% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 8% | 10% | 39% | 10% | 6% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 14% | 17% | 20% | 46% | 26% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 4% | 5% | 5% | 7% | 29% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 2% | 2% | 1% | 2% | 1% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 4% | 4% | 3% | 6% | 6% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 619'559 | 305'339 | 98'378 | 119'665 | 5'980 |

Abbildung 38: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturerhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 1: MIV

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 23% | 17% | 13% | 13% | 11% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 28% | 36% | 17% | 17% | 18% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 10% | 11% | 32% | 11% | 6% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 23% | 22% | 25% | 42% | 31% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 7% | 7% | 7% | 8% | 25% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 2% | 2% | 2% | 2% | 1% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 7% | 6% | 4% | 8% | 7% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 171'209 | 171'974 | 59'474 | 81'741 | 4'132 |
| <i>Anteil MIV</i> | <i>28%</i> | <i>56%</i> | <i>60%</i> | <i>68%</i> | <i>69%</i> |

Abbildung 39: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturerhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 1: ÖV

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 46% | 39% | 32% | 30% | 30% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 24% | 32% | 17% | 19% | 24% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 9% | 10% | 27% | 13% | 9% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 12% | 12% | 16% | 26% | 18% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 3% | 3% | 3% | 5% | 15% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 2% | 2% | 1% | 2% | 1% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 3% | 3% | 2% | 5% | 4% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 381'452 | 104'521 | 24'745 | 20'507 | 1'296 |
| <i>Anteil ÖV</i> | <i>62%</i> | <i>34%</i> | <i>25%</i> | <i>17%</i> | <i>22%</i> |

Abbildung 40: Zu- und Binnenpendler 2015 (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 2: Alle Verkehrsmittel

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 45% | 23% | 17% | 19% | 16% | 11% | 18% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 19% | 41% | 19% | 14% | 15% | 6% | 5% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 2% | 1% | 30% | 2% | 2% | 1% | 1% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 14% | 14% | 18% | 42% | 12% | 6% | 5% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 7% | 7% | 8% | 8% | 40% | 5% | 8% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 3% | 3% | 2% | 3% | 5% | 43% | 10% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 11% | 11% | 6% | 13% | 10% | 27% | 53% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 352'730 | 128'662 | 9'513 | 62'942 | 27'293 | 20'640 | 11'399 |

Abbildung 41: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 2: MIV

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 33% | 21% | 16% | 19% | 16% | 10% | 19% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 20% | 35% | 20% | 16% | 17% | 7% | 5% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 2% | 1% | 22% | 2% | 2% | 2% | 1% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 18% | 18% | 21% | 35% | 14% | 7% | 7% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 10% | 9% | 10% | 10% | 33% | 6% | 11% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 3% | 4% | 2% | 3% | 5% | 35% | 11% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 14% | 13% | 8% | 15% | 12% | 32% | 46% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 175'172 | 86'472 | 6'293 | 44'525 | 19'635 | 12'839 | 6'984 |
| <i>Anteil MIV</i> | <i>50%</i> | <i>67%</i> | <i>66%</i> | <i>71%</i> | <i>72%</i> | <i>62%</i> | <i>61%</i> |

Abbildung 42: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 2: ÖV

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 42% | 37% | 31% | 37% | 28% | 22% | 33% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 22% | 33% | 21% | 15% | 20% | 6% | 8% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 3% | 2% | 19% | 2% | 2% | 1% | 1% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 13% | 11% | 15% | 24% | 10% | 7% | 5% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 6% | 5% | 6% | 7% | 26% | 6% | 8% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 4% | 3% | 2% | 4% | 6% | 26% | 13% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 10% | 10% | 6% | 12% | 9% | 32% | 32% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 114'820 | 23'340 | 1'772 | 8'278 | 3'565 | 4'130 | 1'855 |
| <i>Anteil ÖV</i> | <i>33%</i> | <i>18%</i> | <i>19%</i> | <i>13%</i> | <i>13%</i> | <i>20%</i> | <i>16%</i> |

Abbildung 43: Zu- und Binnenpendler 2015 (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 3: Alle Verkehrsmittel

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 41% | 18% | 19% | 18% | 17% | 13% | 10% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 22% | 47% | 15% | 15% | 15% | 14% | 24% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 5% | 4% | 35% | 4% | 4% | 2% | 2% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 11% | 8% | 9% | 41% | 7% | 6% | 10% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 9% | 9% | 9% | 8% | 42% | 11% | 5% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 3% | 3% | 4% | 3% | 4% | 38% | 6% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 9% | 9% | 8% | 11% | 11% | 15% | 44% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 400'105 | 192'880 | 59'415 | 45'495 | 35'850 | 27'721 | 15'059 |

Abbildung 44: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 3: MIV

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 31% | 17% | 18% | 19% | 17% | 12% | 9% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 22% | 40% | 16% | 17% | 17% | 17% | 25% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 5% | 5% | 28% | 5% | 5% | 3% | 3% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 14% | 11% | 11% | 33% | 8% | 8% | 11% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 12% | 12% | 12% | 10% | 36% | 14% | 5% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 3% | 4% | 4% | 4% | 4% | 28% | 7% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 12% | 12% | 10% | 14% | 14% | 18% | 41% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 214'813 | 127'704 | 39'477 | 31'953 | 26'396 | 18'499 | 11'972 |
| <i>Anteil MIV</i> | <i>54%</i> | <i>66%</i> | <i>66%</i> | <i>70%</i> | <i>74%</i> | <i>67%</i> | <i>80%</i> |

Abbildung 45: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 3: ÖV

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 41% | 33% | 33% | 35% | 31% | 28% | 23% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 24% | 36% | 18% | 16% | 20% | 18% | 30% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 6% | 6% | 23% | 7% | 7% | 3% | 2% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 10% | 7% | 8% | 21% | 5% | 7% | 9% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 7% | 7% | 8% | 6% | 23% | 9% | 5% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 4% | 3% | 4% | 3% | 5% | 18% | 7% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 9% | 8% | 6% | 11% | 8% | 16% | 25% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 126'174 | 34'485 | 11'844 | 5'715 | 4'427 | 4'094 | 1'732 |
| <i>Anteil ÖV</i> | <i>32%</i> | <i>18%</i> | <i>20%</i> | <i>13%</i> | <i>12%</i> | <i>15%</i> | <i>11%</i> |

Abbildung 46: Zu- und Binnenpendler 2015 (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 4: Alle Verkehrsmittel

| | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 50% | 21% | 22% | 31% | 7% | 6% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 11% | 45% | 20% | 7% | 7% | 4% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 2% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 6% | 9% | 34% | 9% | 5% | 5% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 15% | 9% | 12% | 38% | 3% | 3% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 2% | 2% | 2% | 2% | 44% | 8% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 15% | 13% | 10% | 13% | 32% | 73% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 69'004 | 9'245 | 2'906 | 2'591 | 64'856 | 18'879 |

Abbildung 47: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 4: MIV

| | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 41% | 22% | 24% | 34% | 7% | 8% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 11% | 35% | 22% | 7% | 9% | 6% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 2% | 1% | 0% | 0% | 2% | 1% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 7% | 11% | 21% | 11% | 6% | 7% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 19% | 12% | 18% | 29% | 3% | 4% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 2% | 2% | 2% | 2% | 32% | 10% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 18% | 17% | 13% | 17% | 41% | 65% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 46'671 | 6'110 | 1'885 | 1'926 | 40'164 | 11'602 |
| <i>Anteil MIV</i> | <i>68%</i> | <i>66%</i> | <i>65%</i> | <i>74%</i> | <i>62%</i> | <i>61%</i> |

Abbildung 48: Zu- und Binnenpendler (Pooling der Strukturhebung 2013-2017) im Agglomerationstyp 4: ÖV

| | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 0 |
|---|--------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|
| 1 Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 44% | 30% | (36%) | (43%) | 18% | 12% |
| 2 Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 11% | 28% | (16%) | (13%) | 8% | 5% |
| 3 Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 2% | 1% | (2%) | (3%) | 1% | 1% |
| 4 Agglomerationsgürtelgemeinde | 7% | 9% | (24%) | (9%) | 6% | 3% |
| 5 Mehrfach orientierte Gemeinde | 14% | 10% | (4%) | (29%) | 2% | 2% |
| 6 Kerngemeinde ausserhalb Agglomerationen | 4% | 5% | (4%) | (2%) | 33% | 15% |
| 0 Ländliche Gemeinde ohne städtischen Charakter | 18% | 18% | (14%) | (1%) | 31% | 62% |
| Total Zupendler und Binnenpendler | 9'969 | 979 | 363 | 237 | 11'345 | 2'172 |
| <i>Anteil ÖV</i> | <i>14%</i> | <i>11%</i> | <i>12%</i> | <i>9%</i> | <i>17%</i> | <i>12%</i> |

Werte in Klammern: Nicht signifikant (aufgrund von kleiner Beobachtungszahl)

Visuelle Analyse:

Lesehilfe zu den Grafiken:

- Abbildungen zum Pendlersaldo (z.B. Abbildung 49):
 - Die Punktgrösse entspricht dem Absolutwert des Pendlersaldos der jeweiligen Gemeinde.
 - Die Einfärbung des Punktes widerspiegelt einen positiven (grün) respektive einen negativen (rot) Pendlersaldo.
- Abbildungen zu den Zu- und Wegpendlern (z.B. Abbildung 49): Die Darstellungsweise ist grundsätzlich die gleiche wie bei den Abbildungen zum Pendlersaldo (vgl. oben), jedoch werden nur die Zu- oder Wegpendler pro Gemeinde ausgewiesen.

Hinweis: Damit die wichtigsten Pendlerbeziehungen bzw. grössten Pendlerströme besser erkennbar werden, sind in den Abbildungen jeweils verschiedene Schwellenwerte für die Darstellung der Pendlerströme hinterlegt. Der jeweilige Schwellenwert ist in der Abbildungsüberschrift vermerkt.

Abbildung 49: Pendlersaldo (grösser ± 5) pro Gemeinde, Pendlermatrix 2014

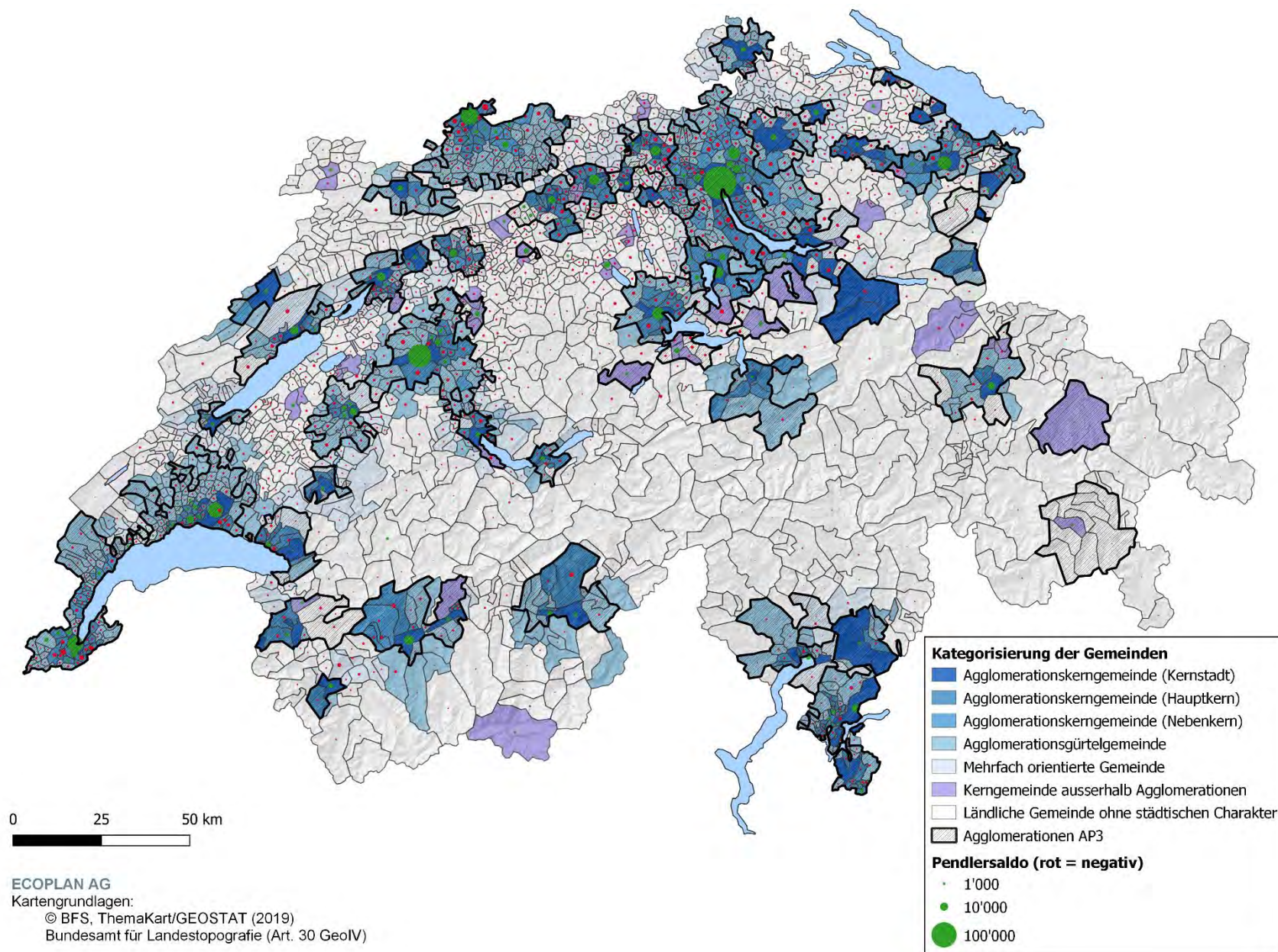


Abbildung 50: Pendlersaldo (grösser ± 500) pro Gemeinde, Pendlermatrix 2014

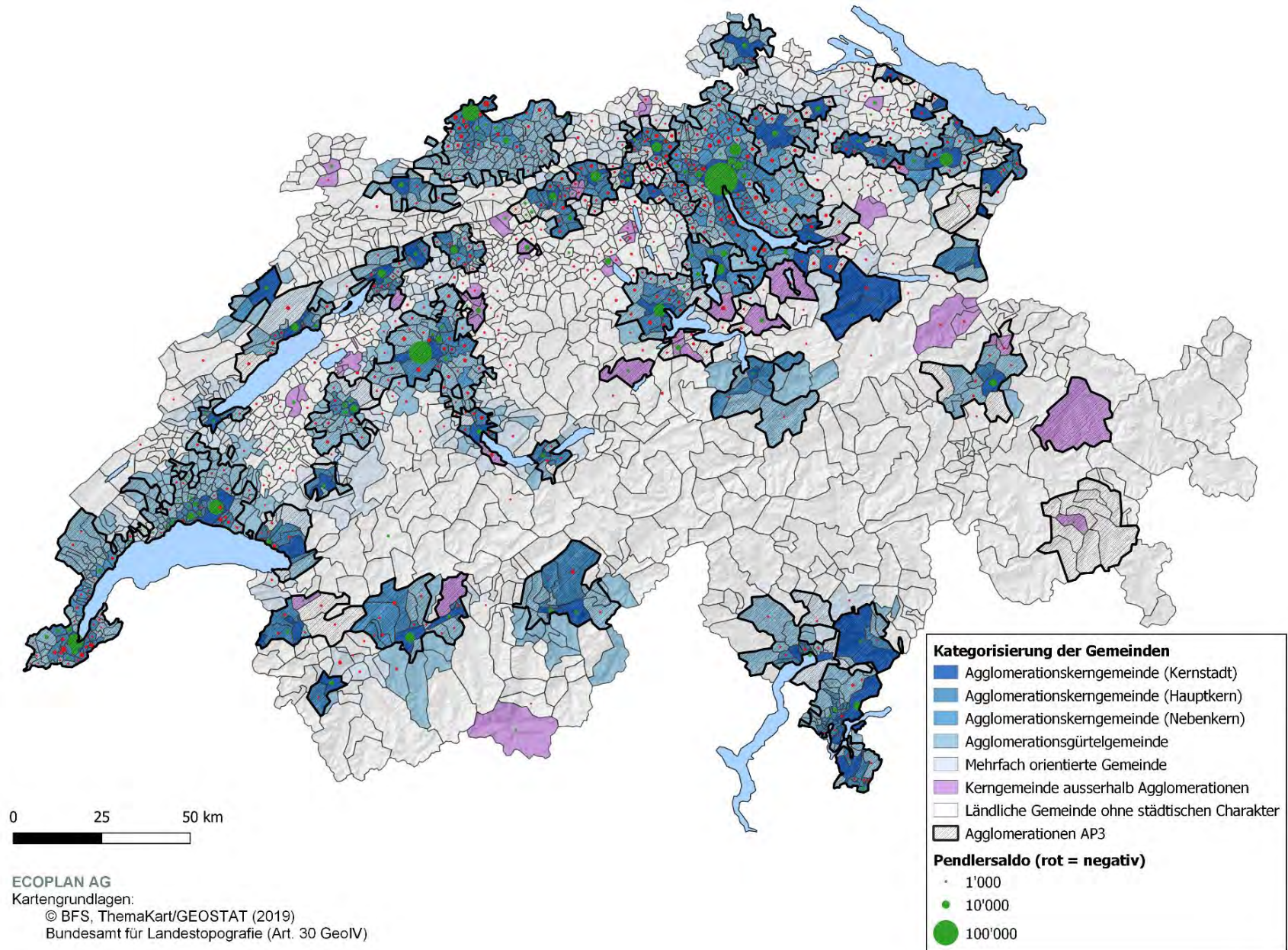


Abbildung 51: Zupendler (grösser 5) pro Gemeinde, Pendlermatrix 2014

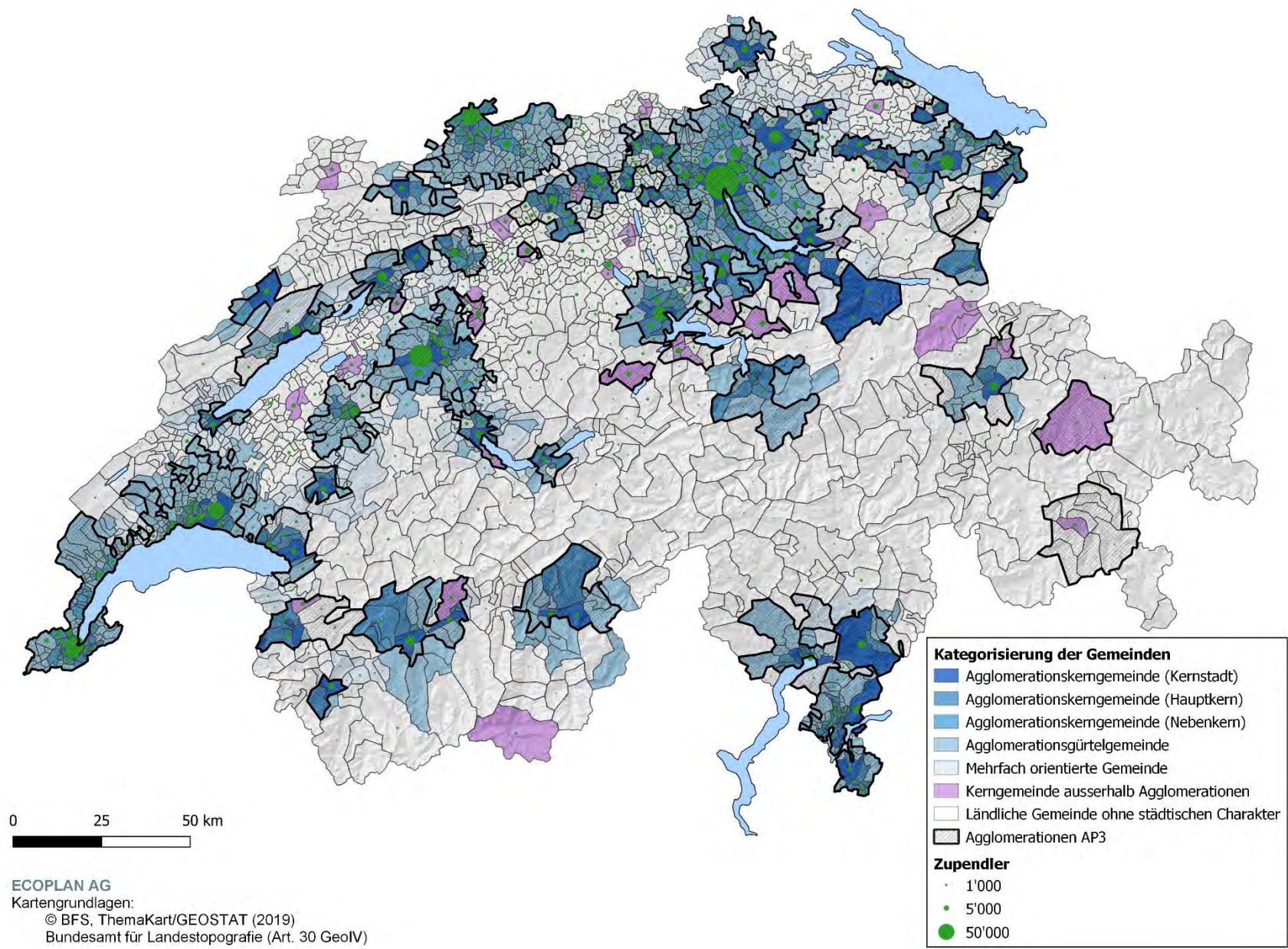
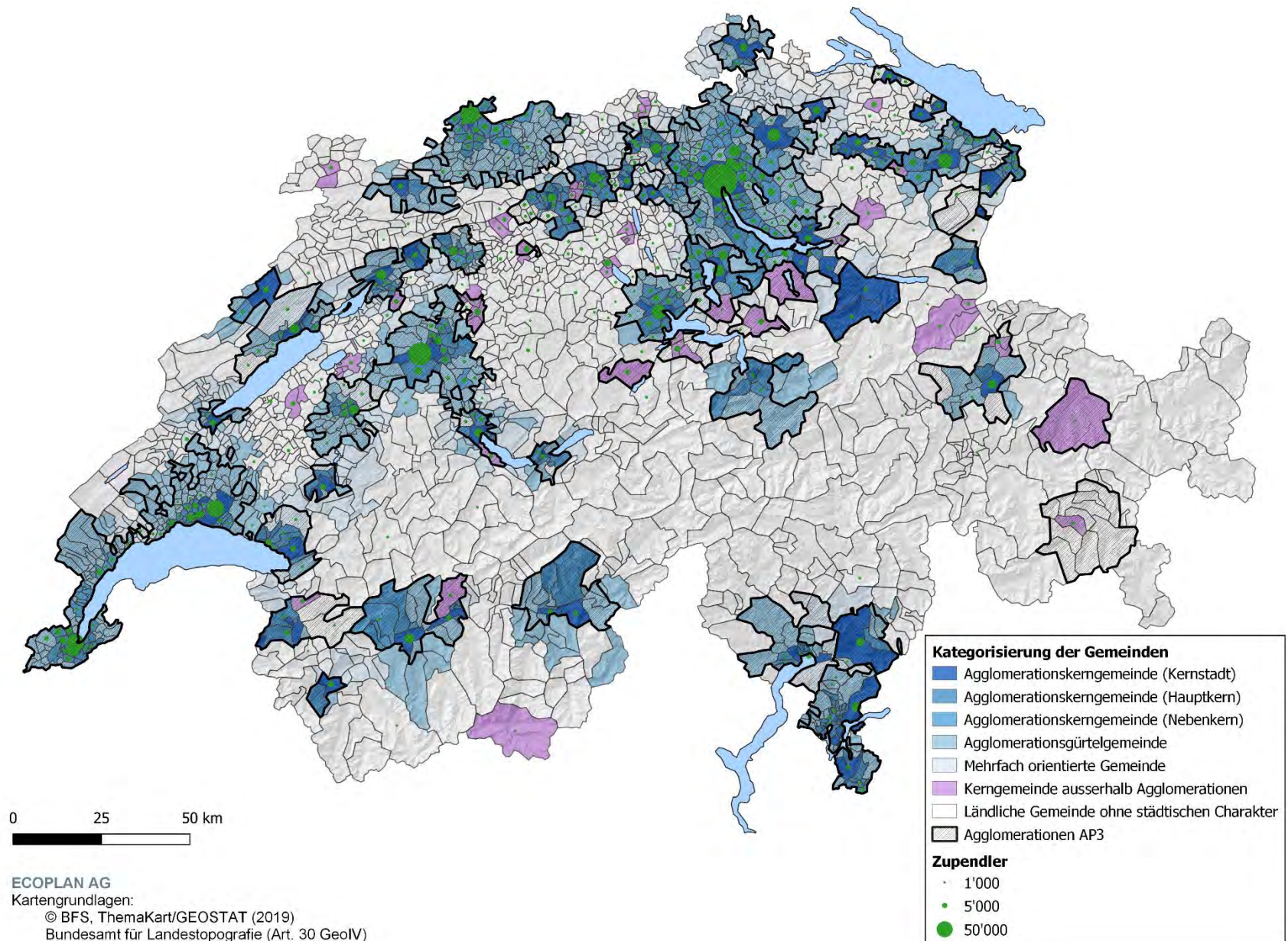


Abbildung 52: Zupendler (grösser 1'000) pro Gemeinde, Pendlermatrix 2014



ECOPLAN AG
Kartengrundlagen:
© BFS, ThemaKart/GEOSTAT (2019)
Bundesamt für Landestopografie (Art. 30 GeolV)

Abbildung 53: Wegpendler (grösser 5) pro Gemeinde, Pendlermatrix 2014

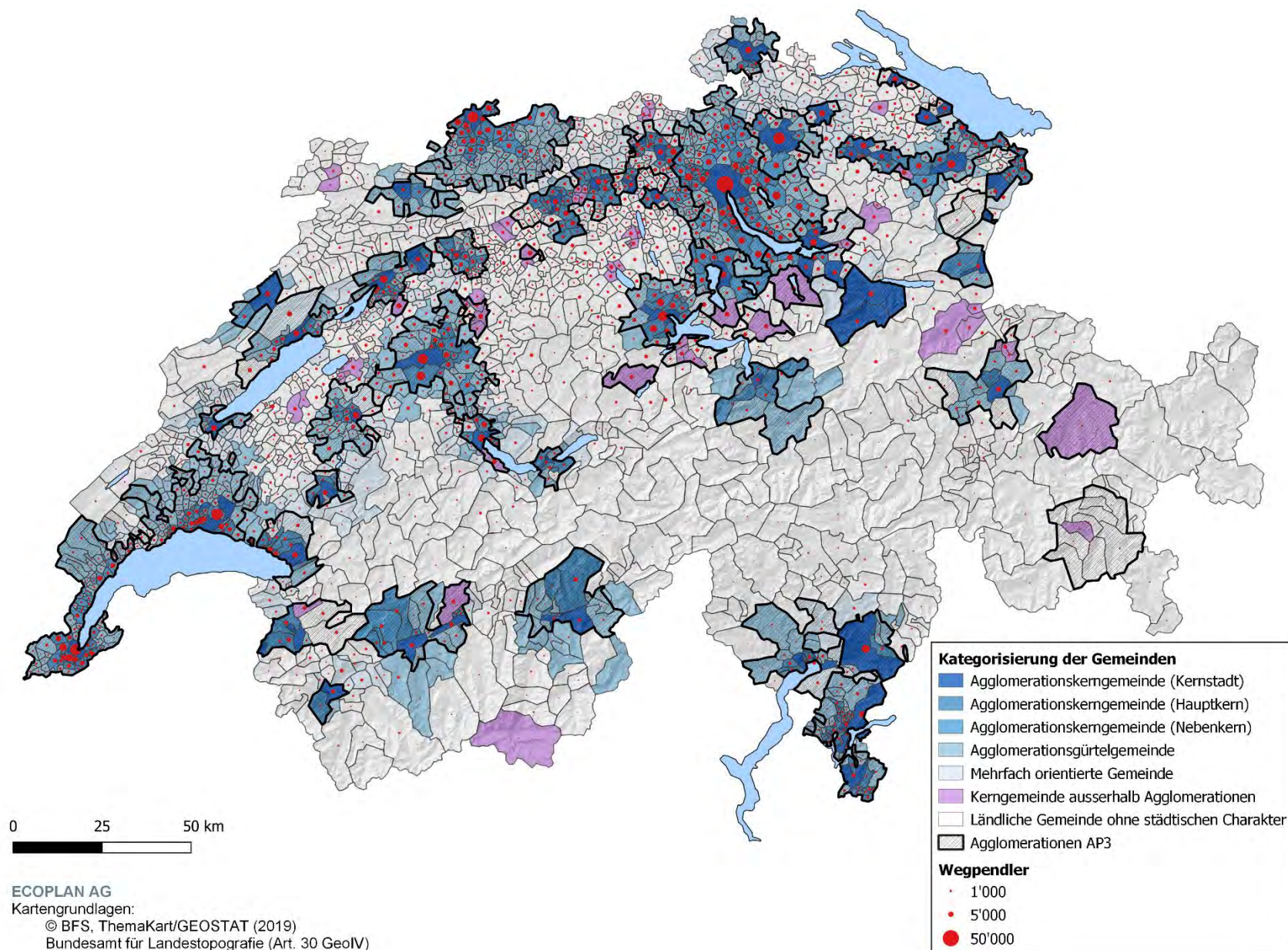
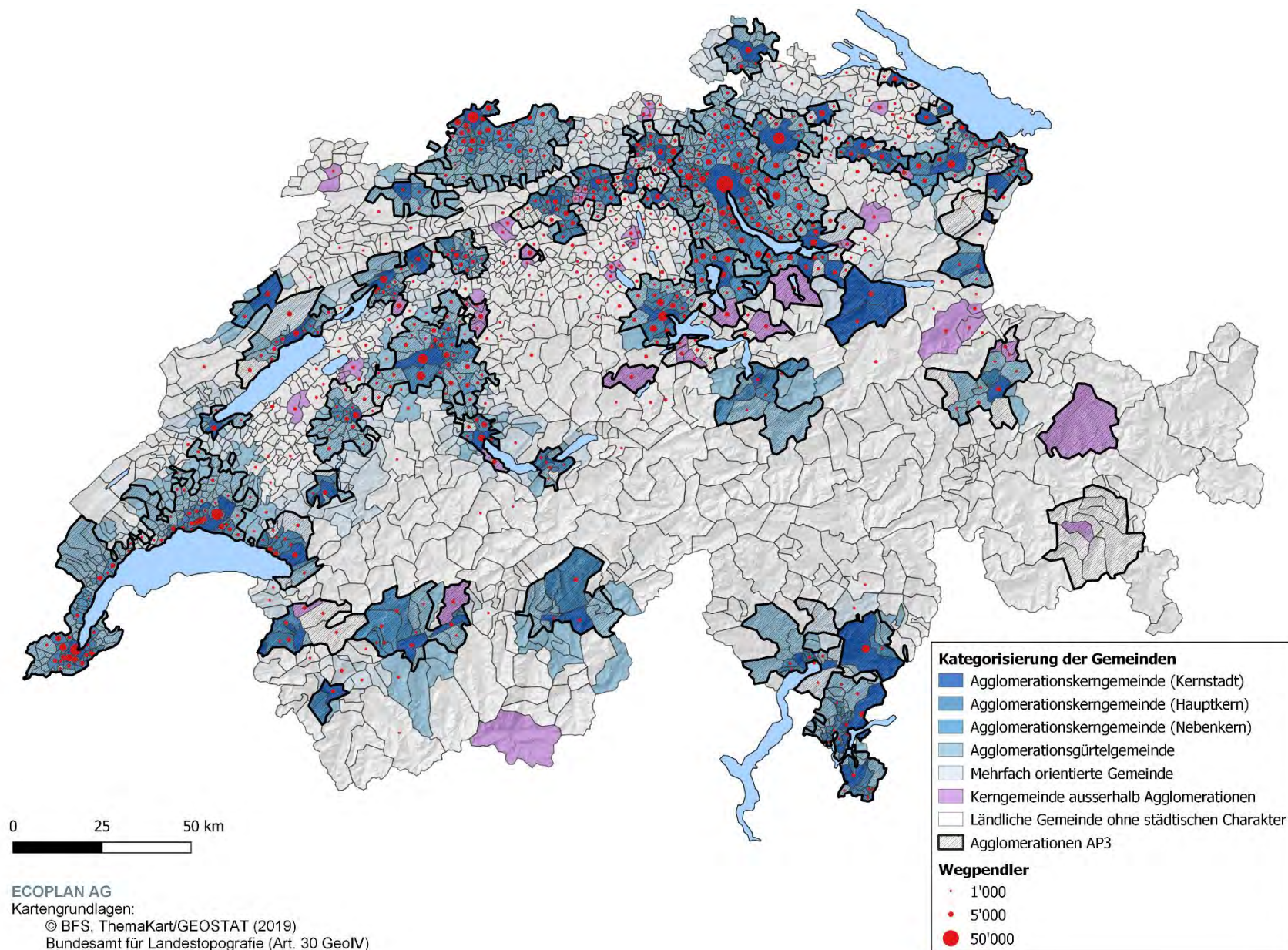


Abbildung 54: Wegpendler (grösser 1'000) pro Gemeinde, Pendlermatrix 2014



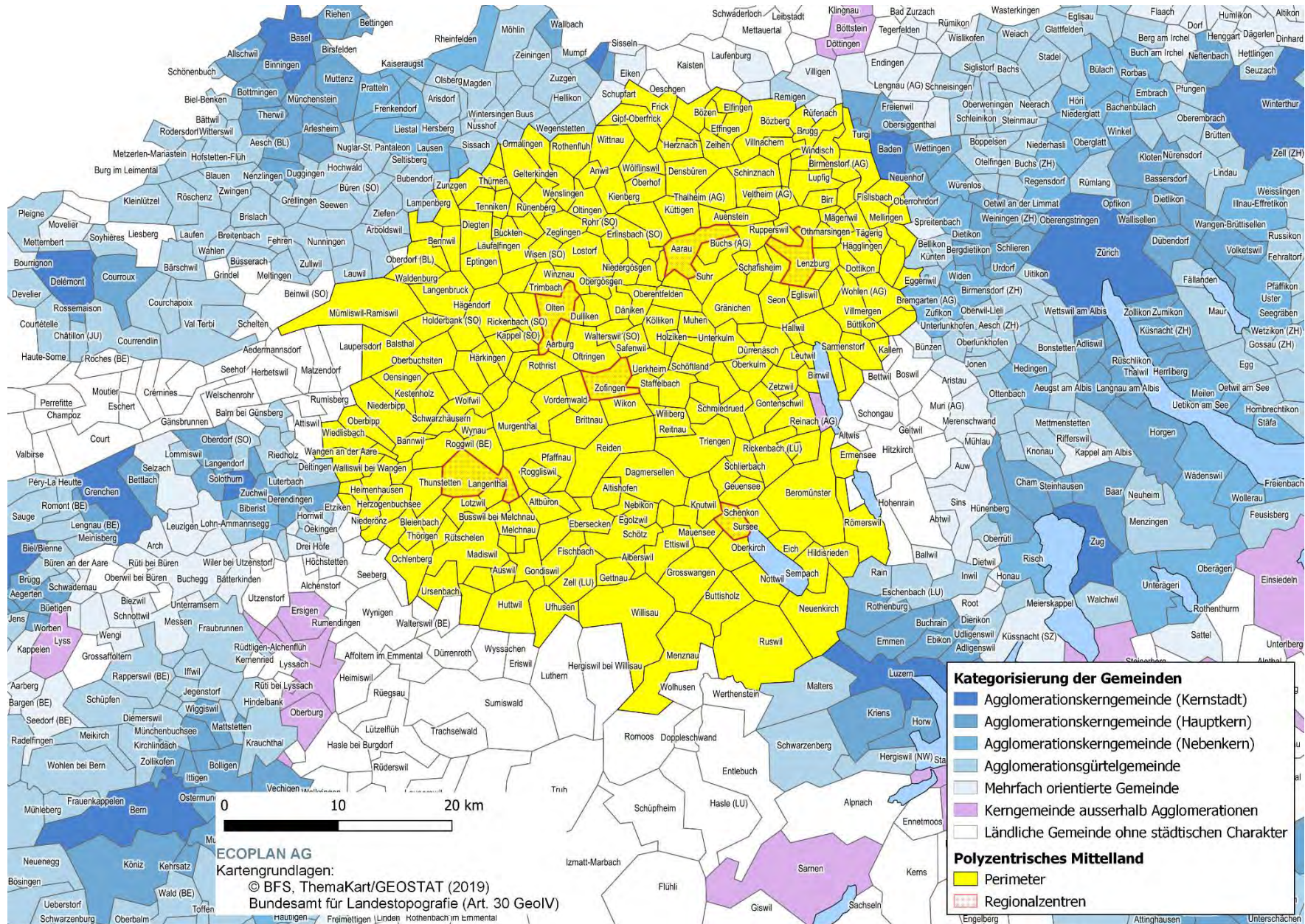
Vertiefte Betrachtung: Polyzentrisches Mittelland

Im geografischen Mittelland der Schweiz befindet sich ein Cluster von kleineren Agglomerationen des Typs 3. Der Raum im Bereich dieses Clusters, der durch die umliegenden grossflächigen Agglomerationen Bern, Basel und Zürich sowie die Agglomerationen Luzern, Baden und Solothurn begrenzt wird, wird in der vorliegenden Studie als «Polyzentrisches Mittelland» bezeichnet (vgl. Abbildung 55).

Für die Analyse der Pendlerströme wurden innerhalb des polyzentrischen Mittellands auf Basis der Zupendlerströme (Schwellenwert: mehr als 5'000 Zupendler/innen) sechs Regionalzentren definiert:

- Aarau
- Langenthal
- Lenzburg
- Sursee
- Olten
- Zofingen

Abbildung 55: Perimeter des «Polyzentrischen Mittellands» (Perimeterbegrenzung für Umland der Regionalzentren)



Quantitative Analyse:

Abbildung 56: Bevölkerung und Arbeitsplätze in den Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands» (2016)

| Regionalzentrum | Bevölkerung | Arbeitsplätze (absolut) | Arbeitsplätze (VZÄ) | Arbeitsplatzdichte |
|-----------------|---------------|-------------------------|---------------------|--------------------|
| Aarau | 21'036 | 34'418 | 25'599 | 1'217 |
| Langenthal | 15'501 | 12'541 | 9'896 | 638 |
| Lenzburg | 9'503 | 9'293 | 7'343 | 773 |
| Olten | 18'166 | 21'024 | 16'934 | 932 |
| Sursee | 9'621 | 13'340 | 10'454 | 1'087 |
| Zofingen | 11'560 | 10'598 | 8'028 | 694 |
| Total | 85'387 | 101'214 | 78'253 | 916 |

Abbildung 57: Pendlerströme der Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

| Regionalzentrum | Zupendler | Wependler | Pendlersaldo | Anteil an Zupendlern | Anteil an Wependlern |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------|
| Aarau | 23'091 | 5'825 | 17'266 | 34% | 23% |
| Langenthal | 7'683 | 3'858 | 3'825 | 11% | 15% |
| Lenzburg | 6'775 | 3'325 | 3'450 | 10% | 13% |
| Olten | 14'743 | 5'379 | 9'364 | 21% | 21% |
| Sursee | 9'483 | 2'874 | 6'609 | 14% | 11% |
| Zofingen | 7'092 | 3'888 | 3'204 | 10% | 15% |
| Total | 68'867 | 25'149 | 43'718 | | |

Lesebeispiel: Aarau weist 23'091 Zupendler auf, dies entspricht 34% aller Zupendler (68'867) in die Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands».

Abbildung 58: Pendlerströme unter den Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

| Regionalzentrum | Zupendler | Wegpendler | Pendlersaldo | Anteil an Zupendlern | Anteil an Wependlern |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|
| Aarau | 1'161 | 652 | 509 | 35% | 20% |
| Langenthal | 246 | 310 | -64 | 7% | 9% |
| Lenzburg | 317 | 409 | -92 | 10% | 12% |
| Oltén | 1'012 | 896 | 116 | 31% | 27% |
| Sursee | 233 | 188 | 45 | 7% | 6% |
| Zofingen | 334 | 848 | -514 | 10% | 26% |
| Total | 3'303 | 3'303 | - | | |

Lesebeispiel: Aarau weist 1'161 Zupendler auf, die aus anderen Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands» zupendeln. Dies entspricht 35% aller Pendler (3'303) die zwischen den die Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands» pendeln.

Abbildung 59: Pendlerströme zwischen dem Umlandperimeter und den Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

| Regionalzentrum | Zupendler | Wegpendler | Pendlersaldo | Anteil an allen Zupendlern | Anteil an allen Wependlern |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| Aarau | 17'281 | 2'607 | 14'674 | 75% | 45% |
| Langenthal | 5'432 | 2'042 | 3'390 | 71% | 53% |
| Lenzburg | 4'771 | 1'354 | 3'417 | 70% | 41% |
| Oltén | 11'185 | 2'271 | 8'914 | 76% | 42% |
| Sursee | 7'172 | 1'354 | 5'818 | 76% | 47% |
| Zofingen | 5'407 | 1'968 | 3'439 | 76% | 51% |
| Total | 51'248 | 11'596 | 39'652 | 74% | 46% |

Lesebeispiel: Aarau weist 17'281 Zupendler auf, die aus dem Perimeter des «Polyzentrischen Mittellands» zupendeln. Dies entspricht 75% aller Zupendler (3'303) von Aarau.

Abbildung 60: Zupendler in die Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

| Region | Regionalzentren | |
|------------------------|-----------------|------------|
| | Absolut | in % |
| Regionalzentrum | 3'303 | 5% |
| Aarau | 1'161 | 2% |
| Langenthal | 246 | 0% |
| Lenzburg | 317 | 0% |
| Oltten | 1'012 | 1% |
| Sursee | 233 | 0% |
| Zofingen | 334 | 0% |
| Agglomeration | 8'791 | 13% |
| Zürich | 2'479 | 4% |
| Basel | 2'232 | 3% |
| Bern | 1'207 | 2% |
| Luzern | 1'836 | 3% |
| Solothurn | 1'037 | 2% |
| Kernstadt | 3'984 | 6% |
| Zürich | 1'192 | 2% |
| Basel | 431 | 1% |
| Bern | 645 | 1% |
| Luzern | 567 | 1% |
| Solothurn | 272 | 0% |
| Baden | 249 | 0% |
| Wohlen | 384 | 1% |
| Brugg | 244 | 0% |
| Umlandperimeter | 51'248 | 74% |
| Total Zupendler | 68'867 | |

Lesebeispiel: 3'303 bzw. 5% der Zupendler des «Polyzentrischen Mittellands» stammen aus einem Regionalzentrum des «Polyzentrischen Mittellands». Aus der Agglomeration Zürich stammen 2'479 bzw. 4% der Zupendler, davon 1'192 aus der Kernstadt. Aus dem Umlandperimeter des «Polyzentrischen Mittellands» (exkl. Regionalzentren) stammen 51'248 bzw. 74% der Zupendler.

Abbildung 61: Wegpendler aus dem «Polyzentrischen Mittelland», Pendlermatrix 2014

| Region | Regionalzentren | | Umland der Regionalzentren | | Perimeter insgesamt | |
|-------------------------|-----------------|------------|----------------------------|------------|---------------------|------------|
| | Absolut | in % | Absolut | in % | Absolut | in % |
| Regionalzentrum | 3'303 | 13% | 51'248 | 20% | 54'551 | 20% |
| Aarau | 652 | 3% | 17'281 | 7% | 17'933 | 6% |
| Langenthal | 310 | 1% | 5'432 | 2% | 5'742 | 2% |
| Lenzburg | 409 | 2% | 4'771 | 2% | 5'180 | 2% |
| Olten | 896 | 4% | 11'185 | 4% | 12'081 | 4% |
| Sursee | 188 | 1% | 7'172 | 3% | 7'360 | 3% |
| Zofingen | 848 | 3% | 5'407 | 2% | 6'255 | 2% |
| Agglomeration | 7'895 | 31% | 63'481 | 25% | 71'376 | 26% |
| Zürich | 3'708 | 15% | 24'368 | 10% | 28'076 | 10% |
| Basel | 1'297 | 5% | 18'205 | 7% | 19'502 | 7% |
| Bern | 1'305 | 5% | 5'504 | 2% | 6'809 | 2% |
| Luzern | 1'152 | 5% | 11'890 | 5% | 13'042 | 5% |
| Solothurn | 433 | 2% | 3'514 | 1% | 3'947 | 1% |
| Kernstadt | 5'621 | 22% | 41'829 | 17% | 47'450 | 17% |
| Zürich | 2'546 | 10% | 13'264 | 5% | 15'810 | 6% |
| Basel | 621 | 2% | 4'962 | 2% | 5'583 | 2% |
| Bern | 934 | 4% | 4'056 | 2% | 4'990 | 2% |
| Luzern | 623 | 2% | 5'870 | 2% | 6'493 | 2% |
| Solothurn | 224 | 1% | 1'584 | 1% | 1'808 | 1% |
| Baden | 345 | 1% | 6'649 | 3% | 6'994 | 3% |
| Wohlen | 143 | 1% | 2'603 | 1% | 2'746 | 1% |
| Brugg | 185 | 1% | 2'841 | 1% | 3'026 | 1% |
| Umlandperimeter | 11'596 | 46% | 110'096 | 43% | 121'692 | 44% |
| Total Wegpendler | 25'149 | | 253'142 | | 278'291 | |

Lesebeispiel: 3'303 bzw. 13% der Wegpendler der Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands» pendeln in ein anderes Regionalzentrum des «Polyzentrischen Mittellands». In die Agglomeration Zürich pendeln 3'708 bzw. 15% der Wegpendler, davon 2'546 in die Kernstadt. In den Umlandperimeter des «Polyzentrischen Mittellands» (exkl. Regionalzentren) pendeln 11'596 bzw. 46% der Wegpendler aus den Regionalzentren.

Visuelle Analyse:

Lesehilfe zu den Grafiken:

- Punktdarstellungen: Analog zu oben beim Pendlersaldo resp. den Zu- und Wegpendlern
- Pfeildarstellungen (z.B. Abbildung 64):
 - Die Pfeile zeigen die Grösse und Richtung der Pendlerströme an.
 - Dabei deutet die Farbe auf die Richtung des Pendlerstroms hin (von wo nach wo): Orange Pfeile für Pendlerwege von West nach Ost und grüne Pfeile für Pendlerwege von Ost nach West.
 - Die Pfeildicke richtet sich nach der Grösse der Pendlerströme. Im Sinne der Vergleichbarkeit ist die maximale Pfeildicke in allen Abbildungen die gleiche. Das Maximum liegt bei einem Pendlerstrom von 10'000 Pendlern und ist z.B. in Abbildung 140 zwischen Köniz und Bern abgebildet.

Hinweis: Damit die wichtigsten Pendlerbeziehungen bzw. grössten Pendlerströme besser erkennbar werden, sind in den Abbildungen jeweils verschiedene Schwellenwerte für die Darstellung der Pendlerströme hinterlegt. Der jeweilige Schwellenwert ist in der Abbildungsüberschrift vermerkt.

Abbildung 62: Zapendler-Gemeinden im «Polyzentrischen Mittelland» (mehr als 5'000 Zapendler), Pendlermatrix 2014

6 Regionalzentren innerhalb des roten Kreises (mit mehr als 5'000 Zapendlern): Aarau, Langenthal, Lenzburg, Sursee, Olten, Zofingen

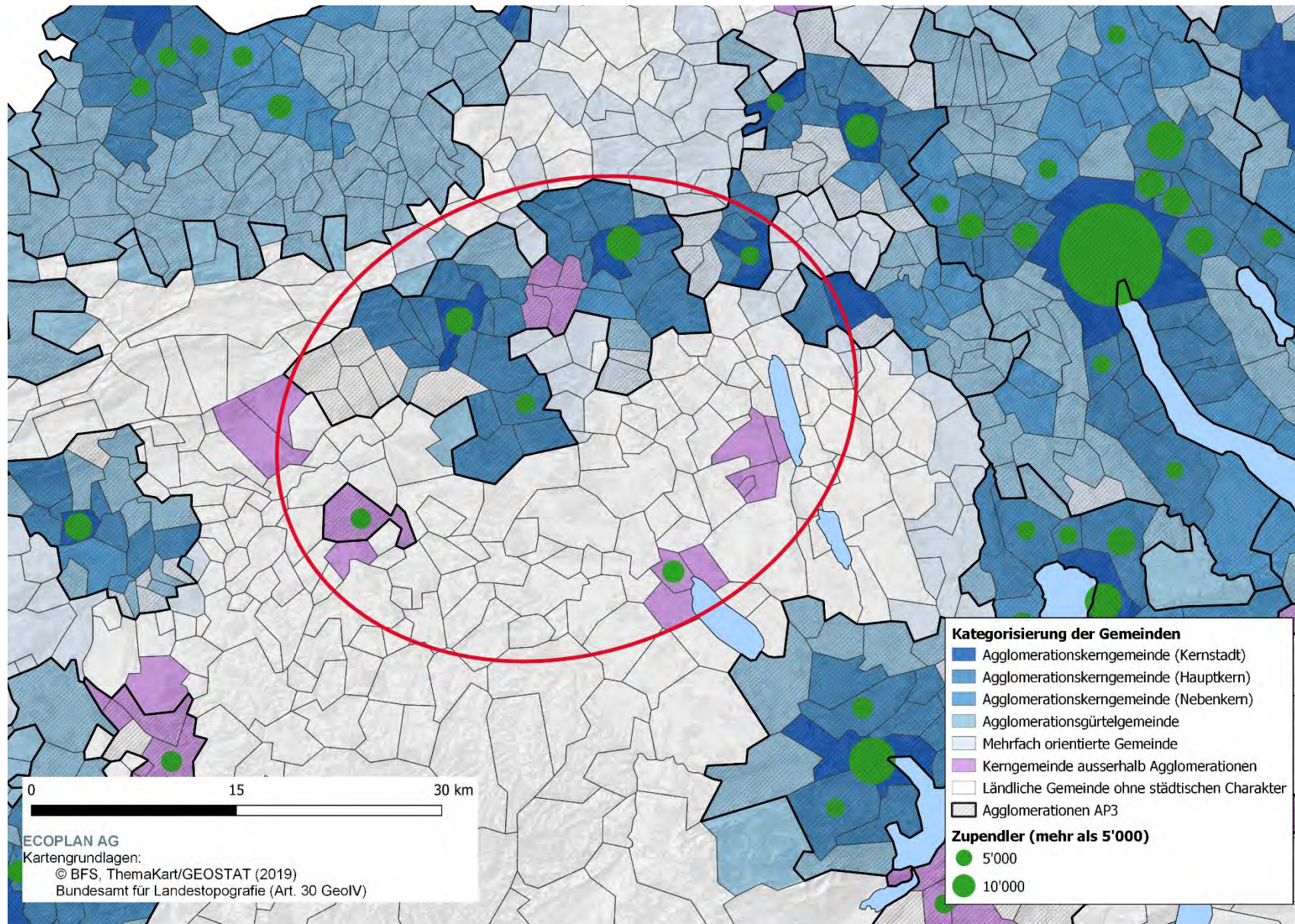


Abbildung 63: Pendlersaldo (grösser ± 5) pro Gemeinde im «Polyzentrischen Mittelland», Pendlermatrix 2014

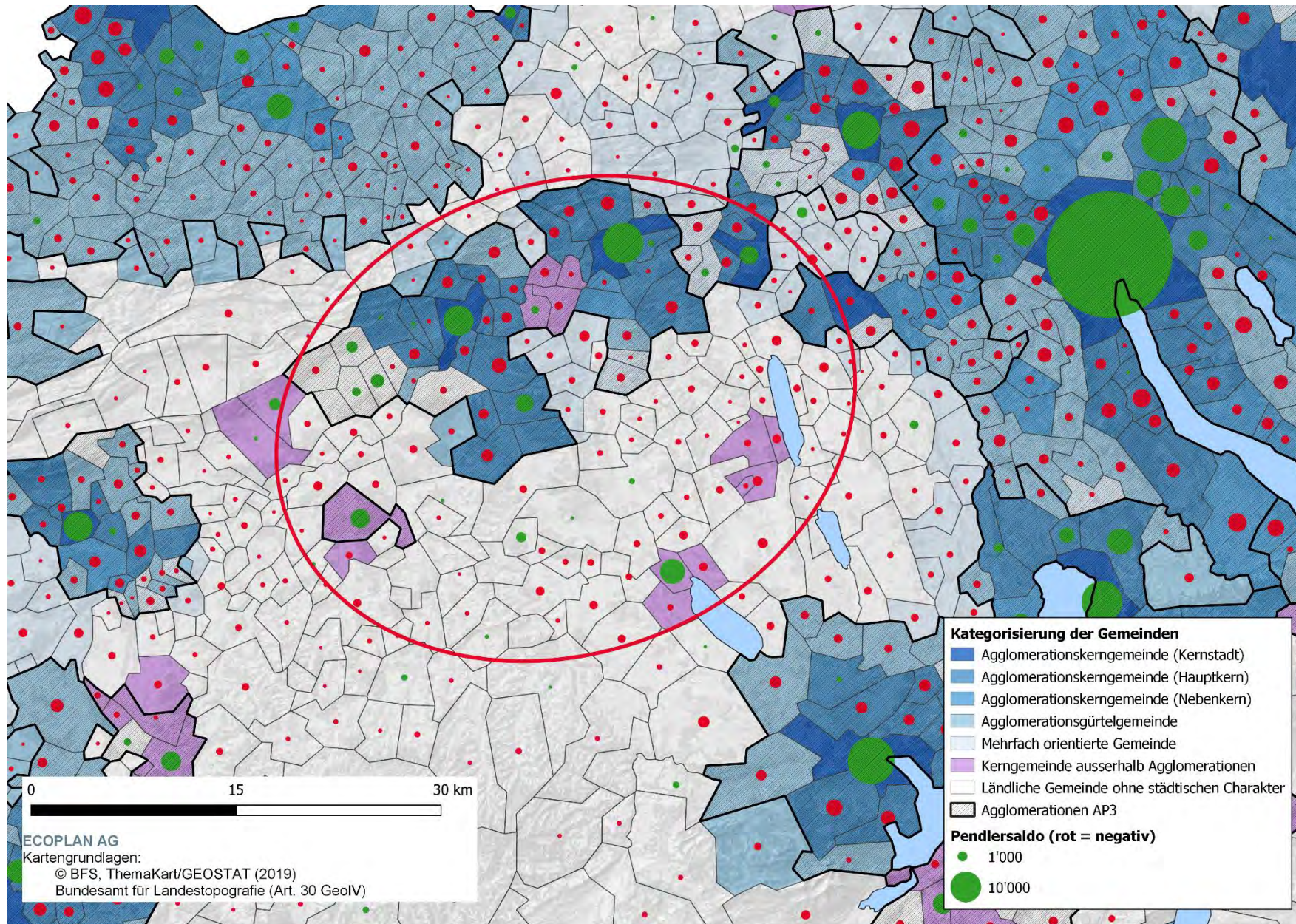


Abbildung 64: Zupendler (grösser 20 pro Gemeinde) in die Zentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

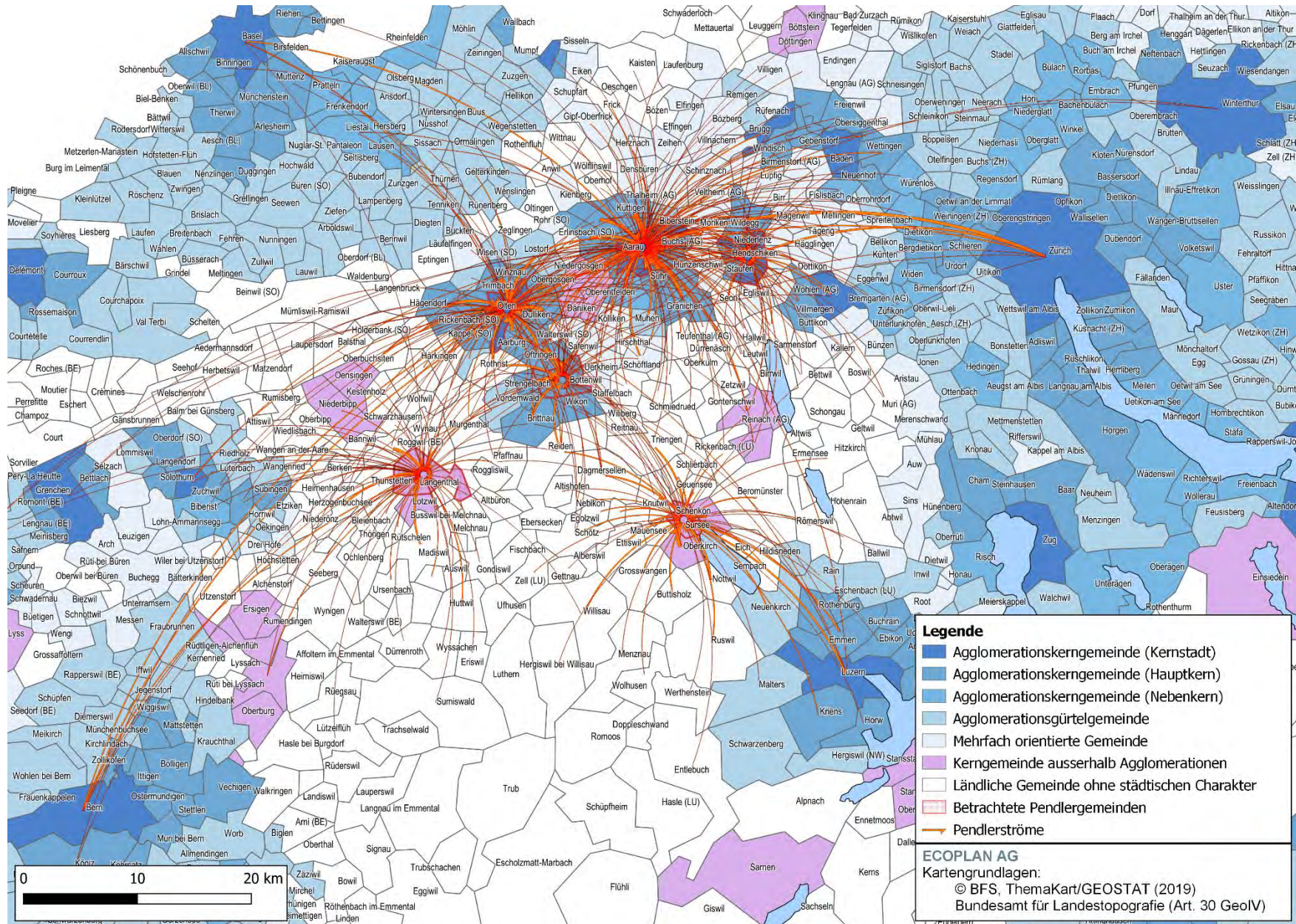


Abbildung 65: Zupendler (grösser 100 pro Gemeinde) in die Zentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

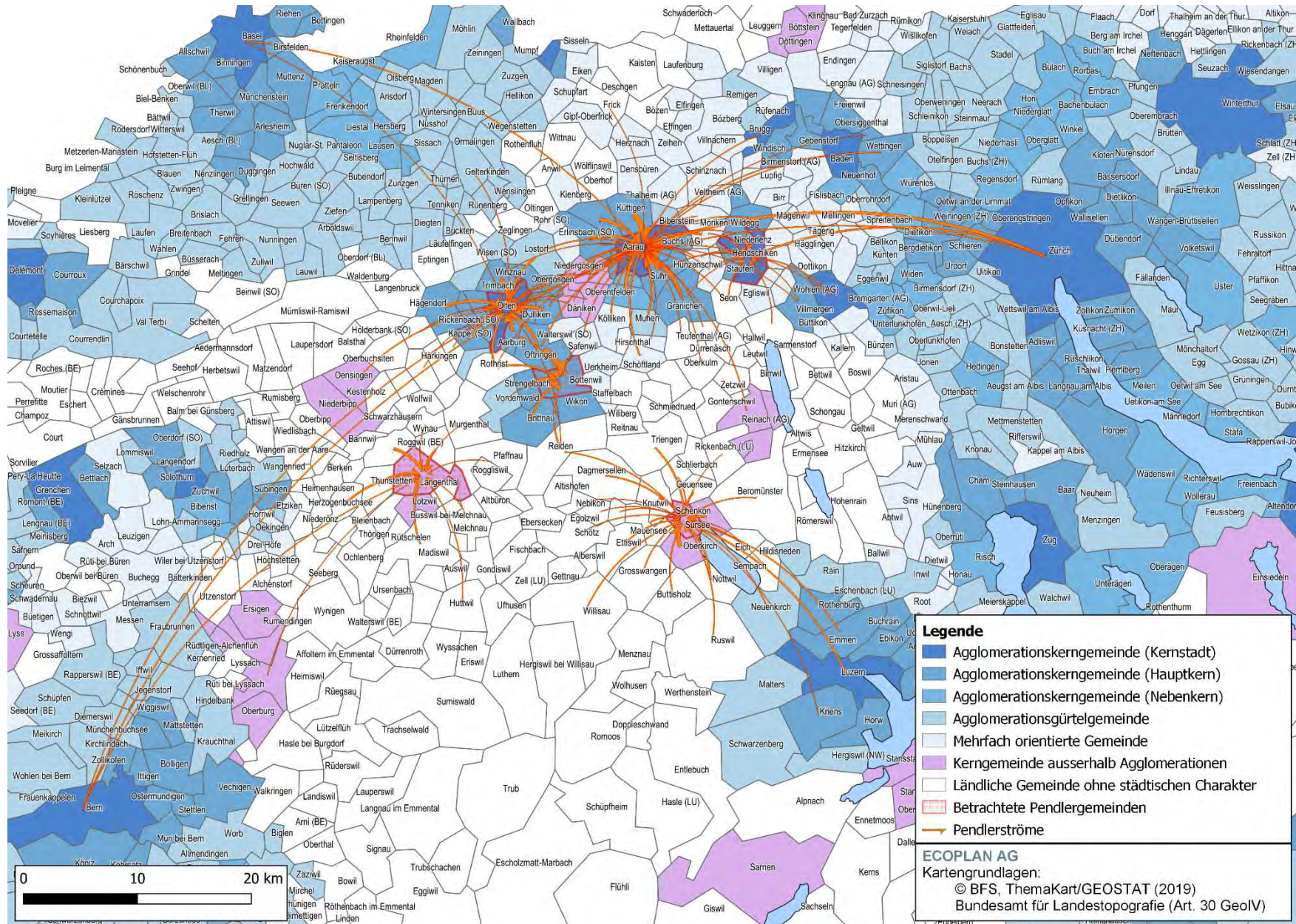


Abbildung 66: Zupendler (grösser 200 pro Gemeinde) in die Zentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

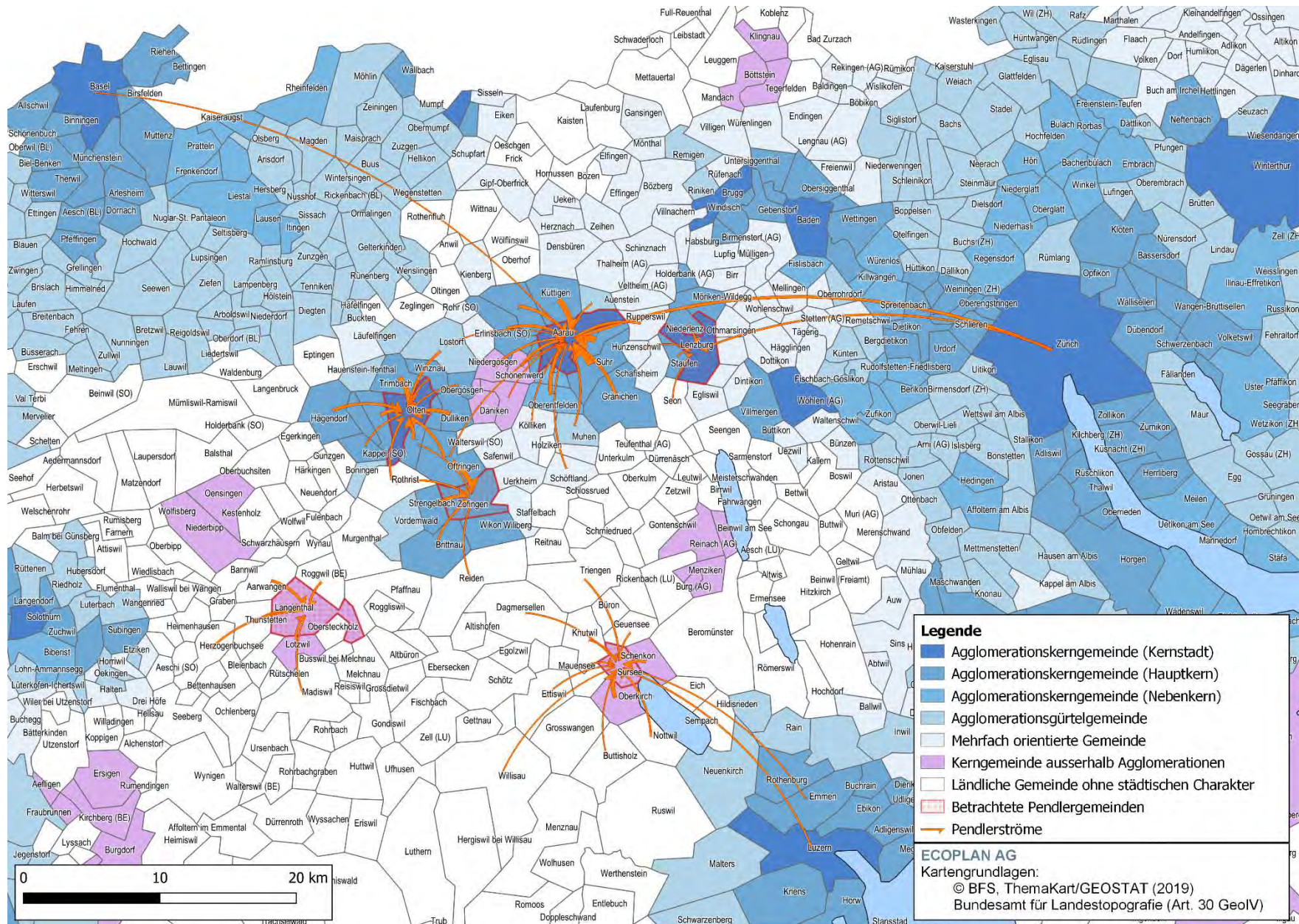


Abbildung 67: Pendlerströme (grösser 20 pro Gemeinde) zwischen den Zentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

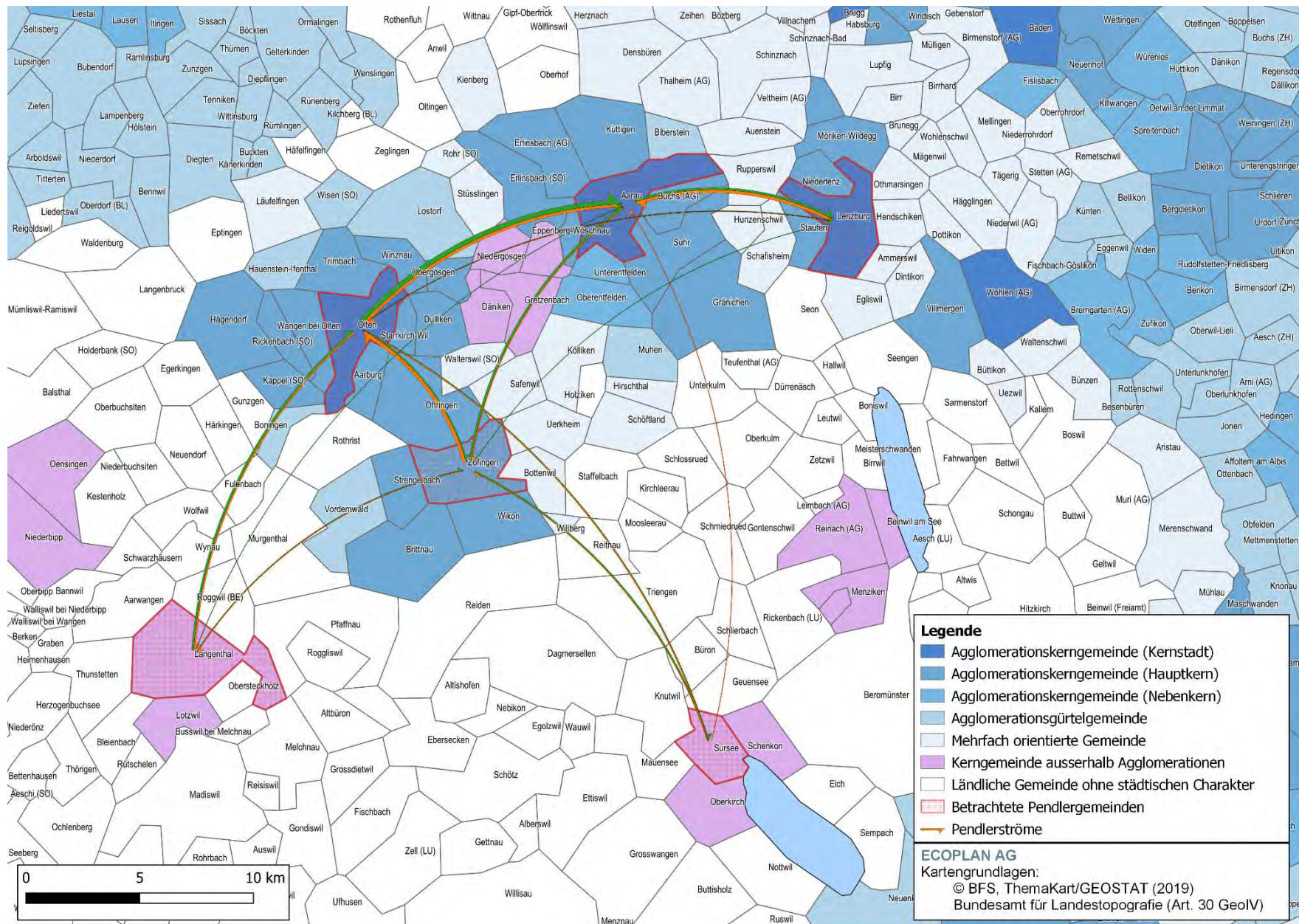


Abbildung 68: Wegpendler (grösser 20 pro Gemeinde) aus den Zentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

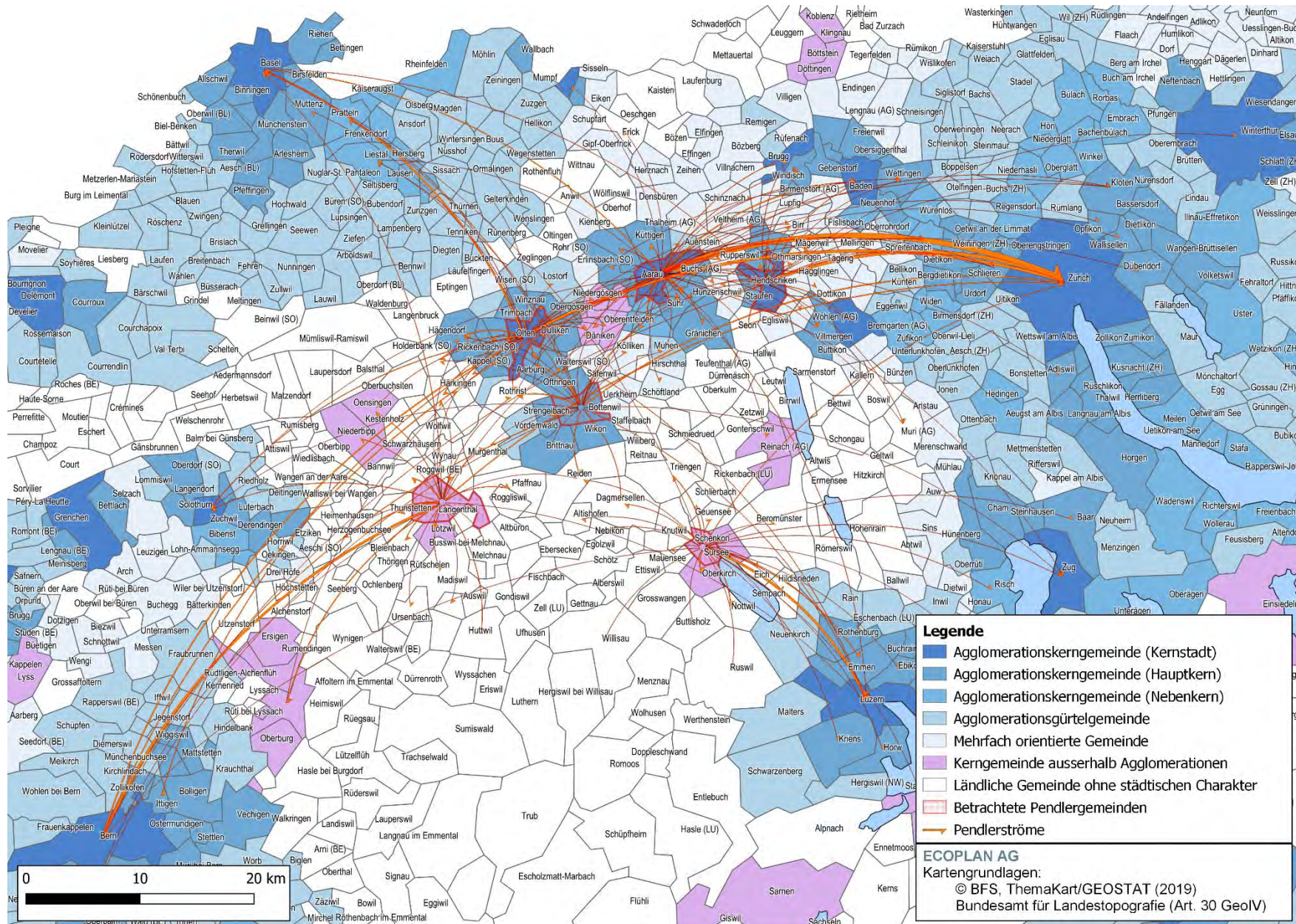


Abbildung 69: Wegpendler (grösser 100 pro Gemeinde) aus den Zentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

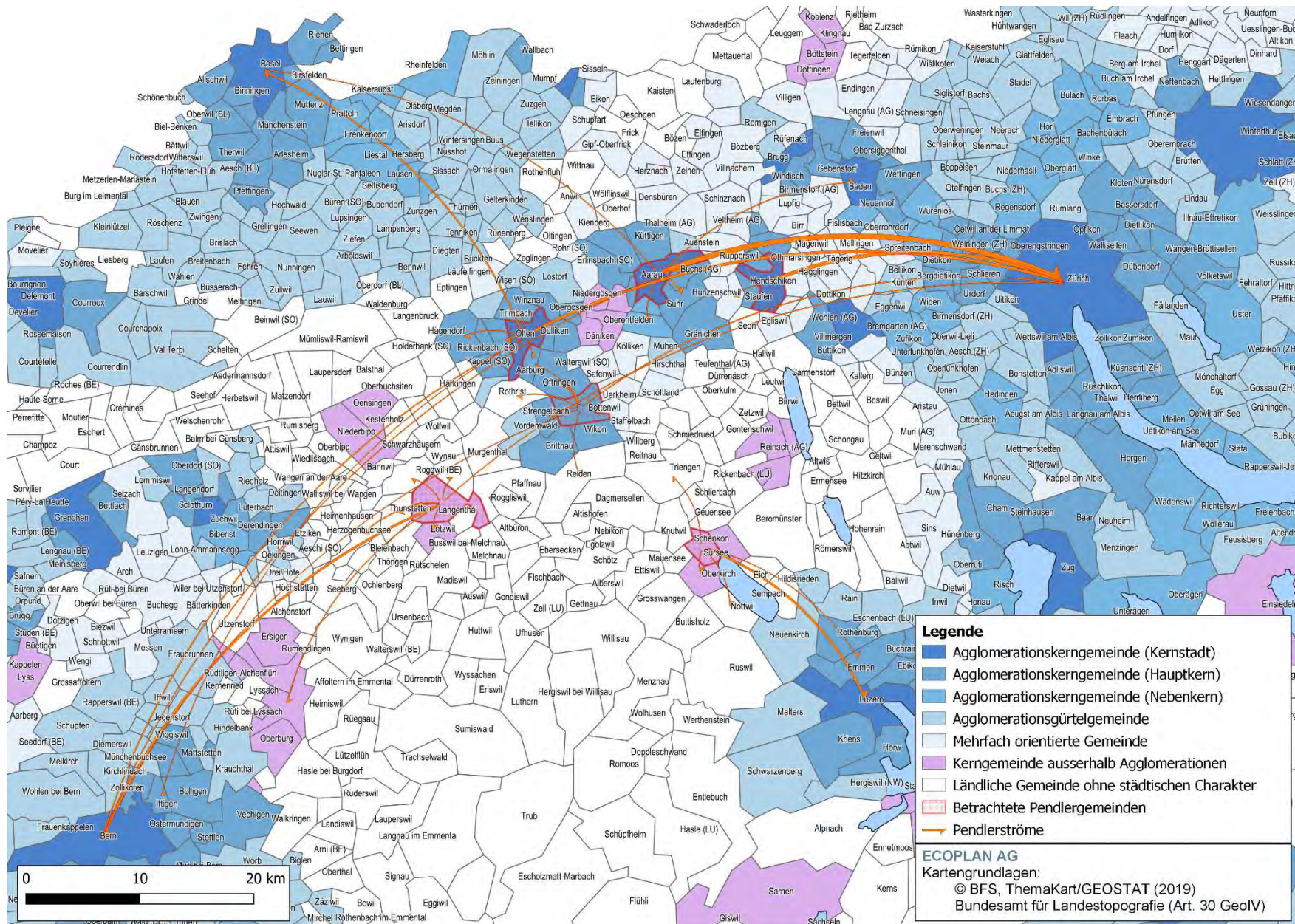


Abbildung 70: Wegpendler (grösser 200 pro Gemeinde) aus den Zentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

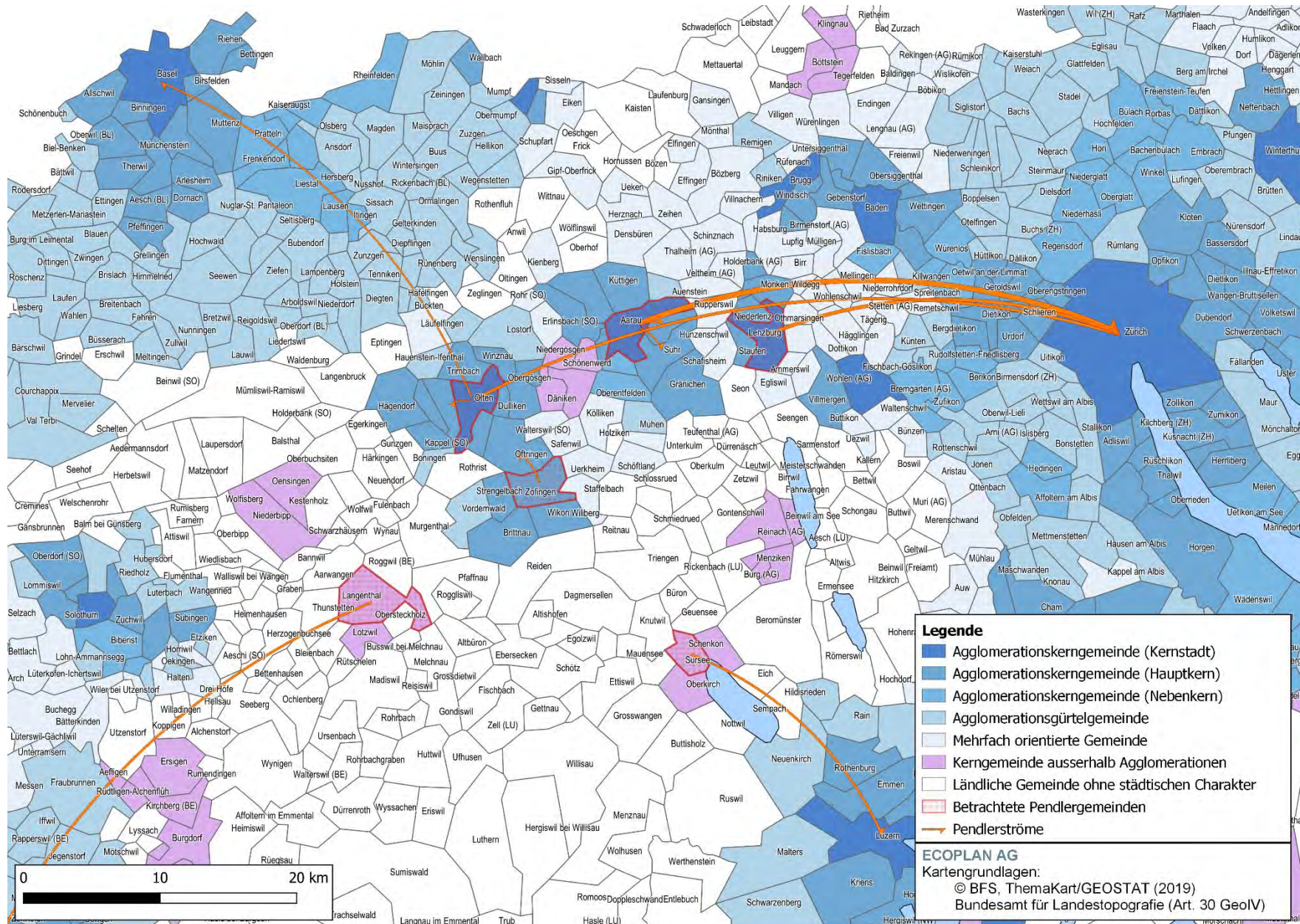


Abbildung 71: Pendlerströme (grösser 50 pro Gemeinde) aus dem Umland der Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

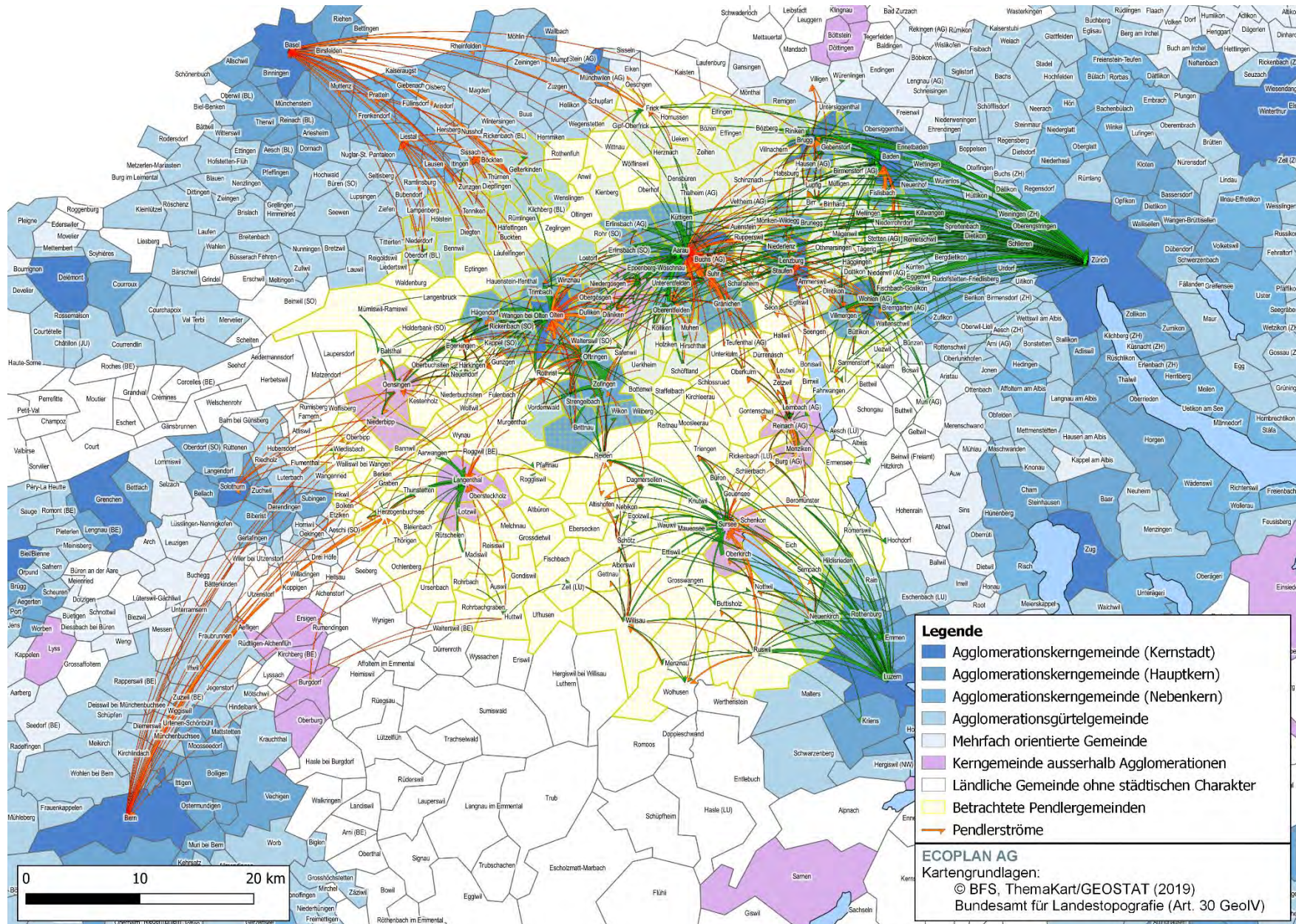


Abbildung 72: Pendlerströme (grösser 100 pro Gemeinde) aus dem Umland der Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014

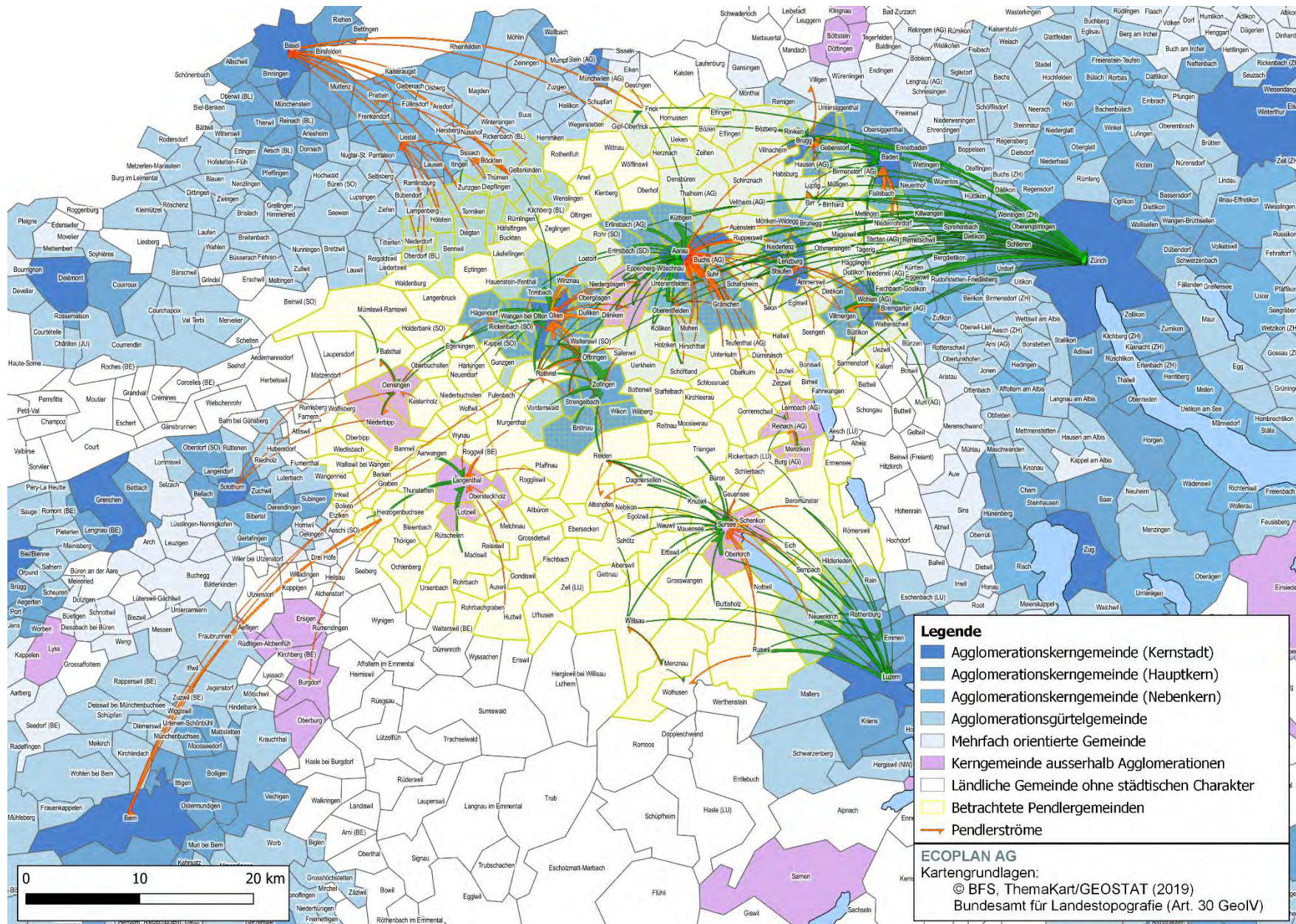
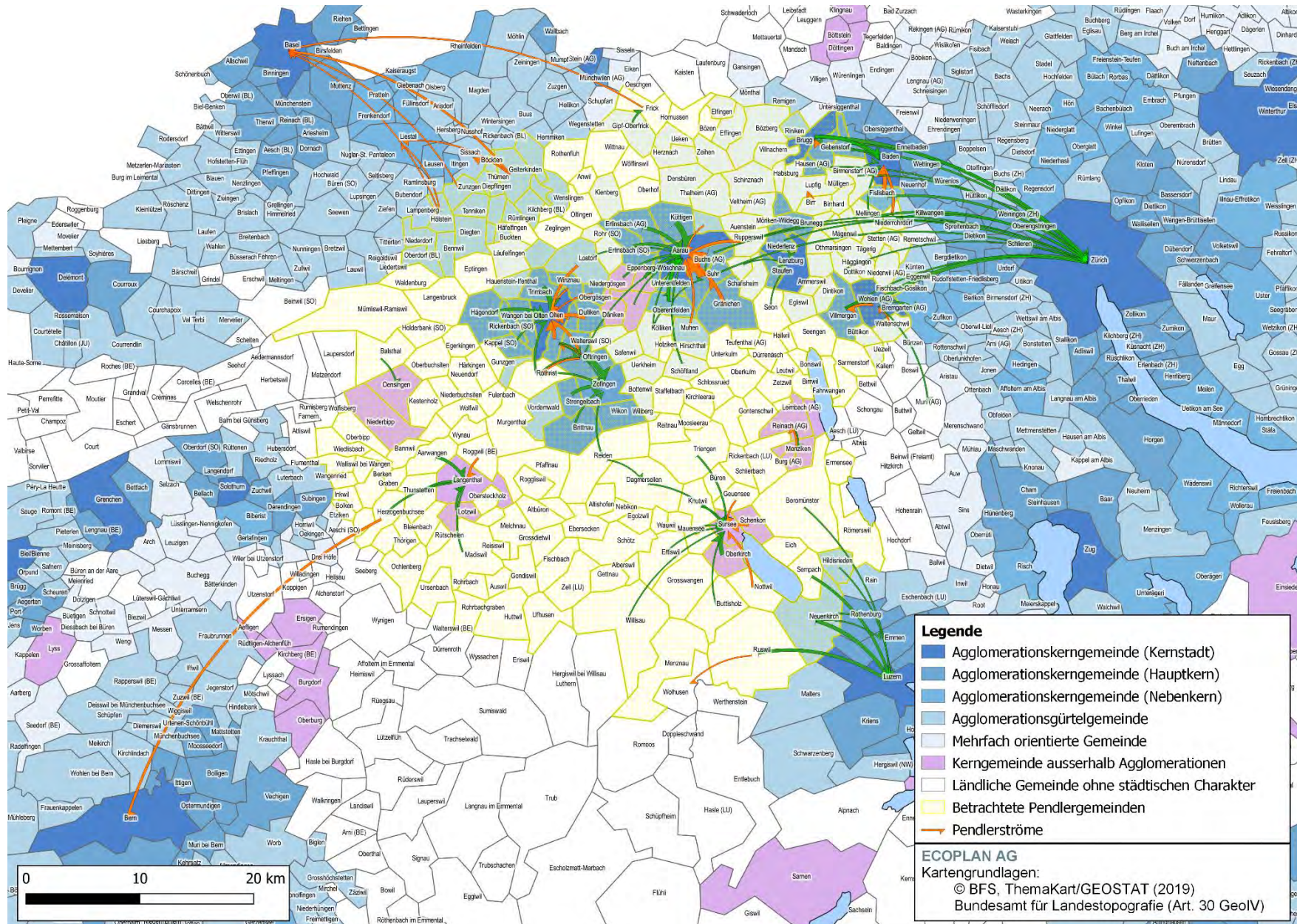


Abbildung 73: Pendlerströme (grösser 200 pro Gemeinde) aus dem Umland der Regionalzentren des «Polyzentrischen Mittellands», Pendlermatrix 2014



Zusammenhang zwischen Pendlerbewegungen und siedlungsstrukturellen Veränderungen

Abbildung 74: Pendlersaldo pro Kopf (2014) versus Arbeitsplatzdichte (2015) auf Gemeindeebene, inkl. Regressionsgerade

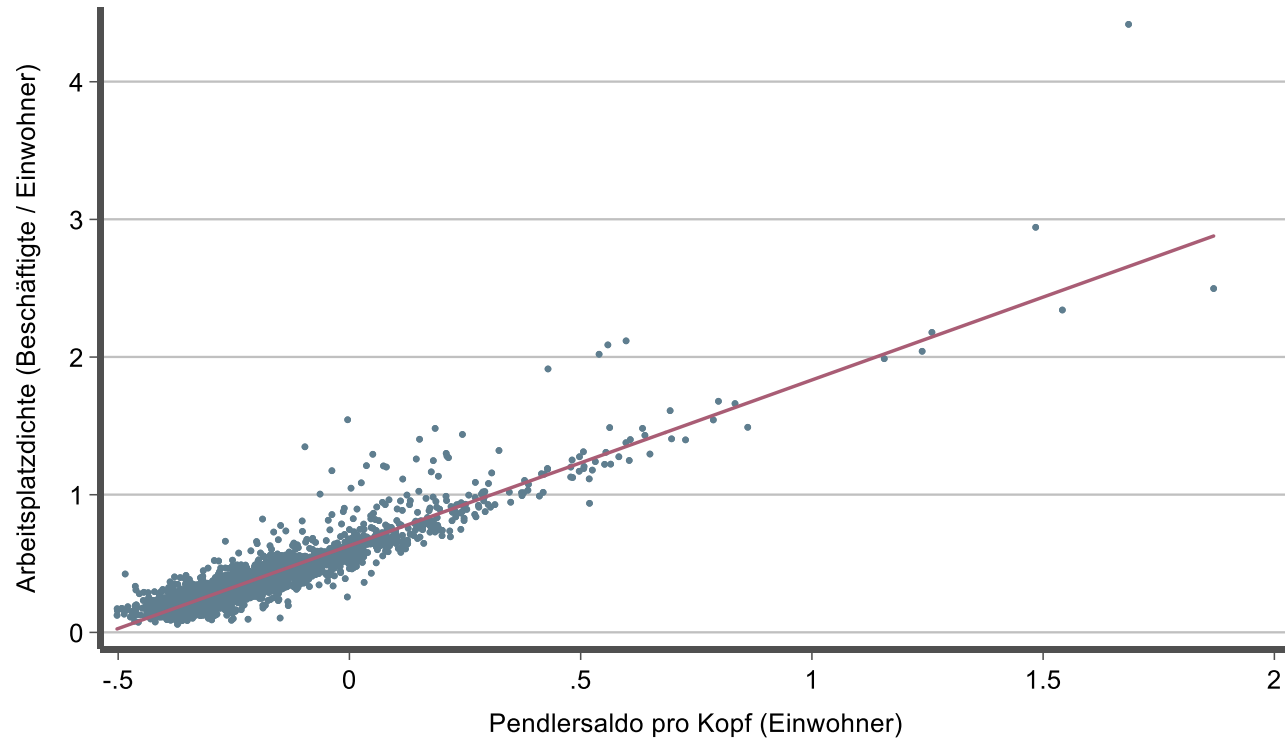


Abbildung 75: Regressionsoutput der Schätzung von Pendlersaldo auf Arbeitsplatzdichte und städtischen Charakter auf Gemeindeebene

| Source | SS | df | MS | Number of obs | = | 2,212 |
|----------|------------|-------|------------|---------------|---|---------|
| Model | 86.9482447 | 7 | 12.4211778 | F(7, 2204) | = | 1929.14 |
| Residual | 14.1909068 | 2,204 | .006438705 | Prob > F | = | 0.0000 |
| | | | | R-squared | = | 0.8597 |
| | | | | Adj R-squared | = | 0.8592 |
| Total | 101.139152 | 2,211 | .045743623 | Root MSE | = | .08024 |

| Pendlersaldo_2014_p.K. | Coef. | Std. Err. | t | P> t | [95% Conf. Interval] | |
|-------------------------|-----------|-----------|---------|-------|----------------------|-----------|
| Arbeitsplatzdichte_2015 | .6787923 | .0065221 | 104.08 | 0.000 | .6660021 | .6915825 |
| Städtischer Charakter | | | | | | |
| Kernstadt 1 | .1007076 | .0110356 | 9.13 | 0.000 | .0790664 | .1223488 |
| Hauptkern 2 | .0330805 | .0055346 | 5.98 | 0.000 | .0222269 | .0439341 |
| Nebenkern 3 | .0382396 | .0100958 | 3.79 | 0.000 | .0184413 | .058038 |
| Aggl.gürtelgemeinde 4 | -.0072167 | .0043858 | -1.65 | 0.100 | -.0158174 | .001384 |
| Mehrfach orientiert 5 | -.0141458 | .0052786 | -2.68 | 0.007 | -.0244973 | -.0037943 |
| Kern.Gmd ausserhalb 6 | .0419458 | .010965 | 3.83 | 0.000 | .0204431 | .0634485 |
| _cons | -.4656112 | .0040909 | -113.82 | 0.000 | -.4736335 | -.4575888 |

Vergleich von drei grossen Agglomerationen (Zürich, Bern, Lausanne-Morges)

In diesem Abschnitt sind Detaildaten zu den drei grossen Agglomerationen (Zürich, Bern, Lausanne-Morges) hinterlegt, welche für die Detailbetrachtungen im Rahmen der Studie grundsätzlich in Frage kamen. In Absprache mit dem Auftraggeber wurde für die räumlich detailliertere Analyse schlussendlich die Agglomeration Bern ausgewählt (vgl. auch letztes Kapitel dieses Dokuments). Dies insbesondere aus folgenden Gründen (vgl. auch Abbildung 76):

- Bern hat das grösste Wachstum der Pendlerströme und die grössten Anteile von Pendlerströmen von ausserhalb der eigenen Agglomeration. Im Gegensatz zu Lausanne-Morges ist die Zupendlerstruktur von Bern zudem polyzentrischer Natur (aus mehreren Korridoren) und weist ein räumlich grosses Einzugsgebiet auf.
- Bern weist eine sehr hohe Arbeitsplatzdichte auf, welche in den vergangenen Jahren weiter zugenommen hat und dadurch zu vermehrten Pendlerströmen führt. Bern hat deshalb auch die grösste Anzahl Zupendler pro Einwohner.
- Im Vergleich zu Bern weist Zürich eine deutlich grössere Überlagerung unterschiedlicher Pendlerströme auf. Die Situation ist deutlich komplexer, eine Analyse daher anspruchsvoller und im Rahmen dieser Studie nicht zu leisten.

Abbildung 76: Vergleich der drei grossen Agglomerationen

| Kriterium | Bern | Lausanne | Zürich |
|--|--|--|---|
| Bevölkerungsentwicklung (insb. Umland) | + | +++ | ++ |
| Beschäftigungsentwicklung (insb. Kern) | + | +++ | ++ |
| Arbeitsplatzdichte im Agglomerationskern | +++ | + | ++ |
| Pendlerströme (in Richtung Kern) | +++ Viele Zupendler; Polyzentrische Struktur mit Subzentren | + | ++ |
| | | Im Vergleich kleines Einzugsgebiet / wenig Zupendler | Grosses Einzugsgebiet; sehr viele Zupendler, auch aus andern Kernen, komplexe Pendersituation |
| Entwicklung der Pendlerströme im Zeitverlauf | +++ | ++ | ++ |

Kern: Agglomerationskerngebiet, d.h. Kernstadt und Hauptkerngemeinden gemäss BFS 2014 (vgl. Glossar)

Umland: Agglomerationsgemeinden ausserhalb Agglomerationskerngebiet

Raum mit städtischem Charakter im Umfeld der drei grossen Agglomerationen

Abbildung 77: Raum mit städtischem Charakter im Raum der Agglomeration Bern

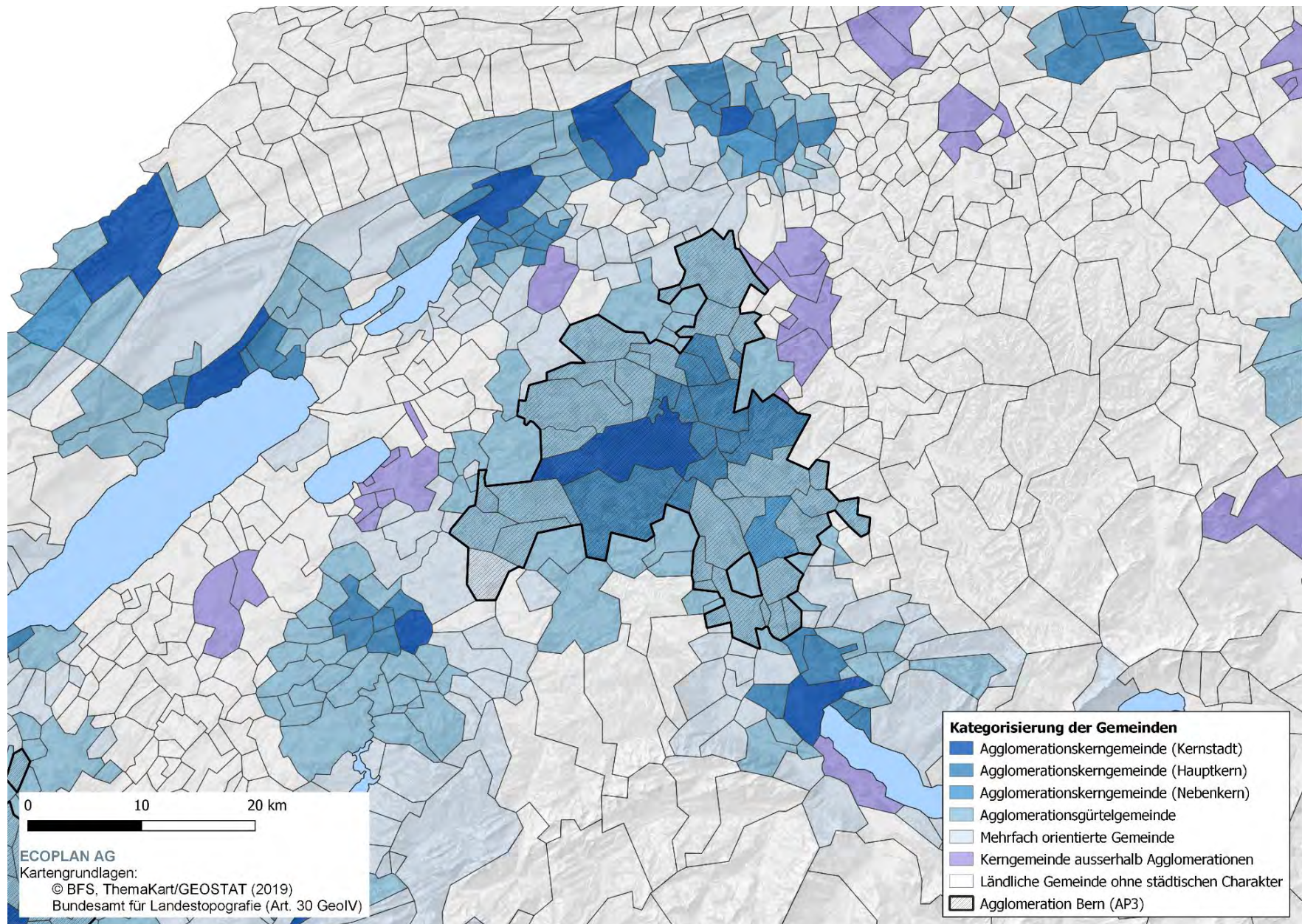


Abbildung 78: Raum mit städtischem Charakter im Raum der Agglomeration Lausanne-Morges

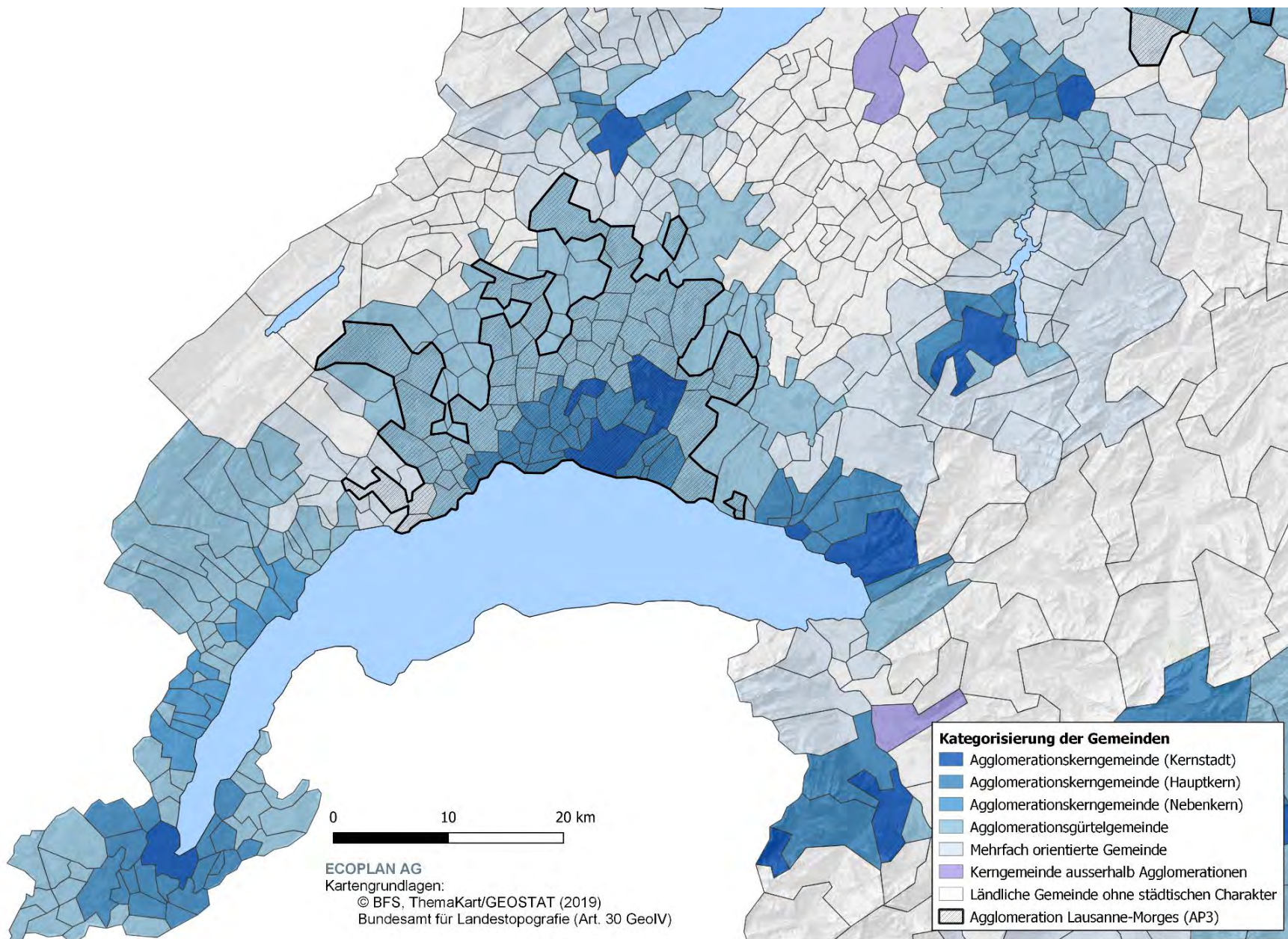
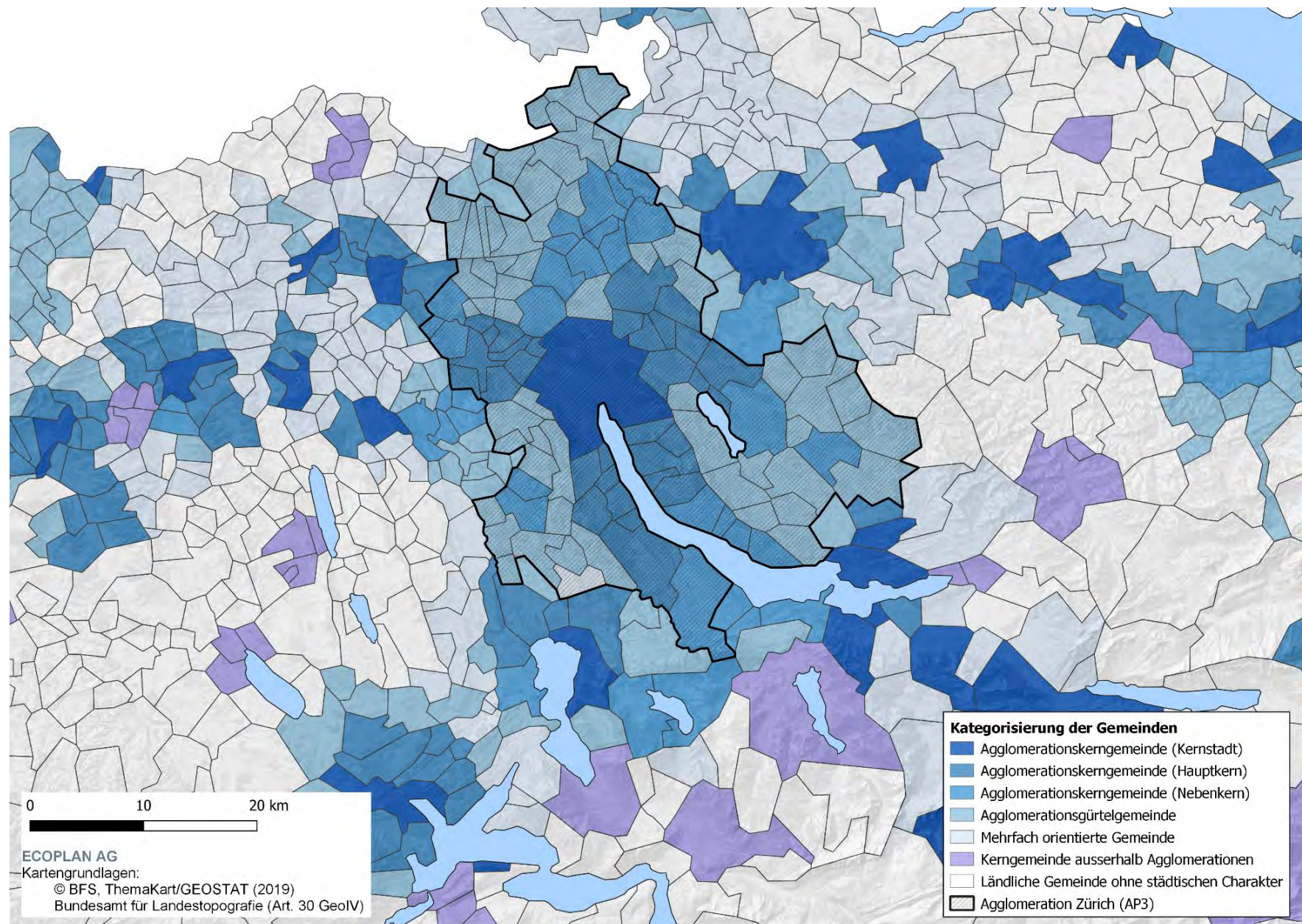


Abbildung 79: Raum mit städtischem Charakter im Raum der Agglomeration Zürich



Bevölkerung und Beschäftigung im Umfeld der drei grossen Agglomerationen

Abbildung 80: Beschäftigung (Beschäftigte) und deren Entwicklung (2008-2016) in den drei grossen Agglomerationen, differenziert nach städtischem Charakter

| Summe von Beschäftigung | | Jahr | | Veränderung | | Veränderung p.a. | |
|-------------------------|---|------------------|------------------|----------------|--------------|------------------|-------------|
| Agglomeration | Städtischer Charakter | 2008 | 2016 | absolut | relativ | absolut | relativ |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 179'903 | 188'231 | 8'328 | 4.6% | 1'041 | 0.6% |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 66'141 | 73'782 | 7'641 | 11.6% | 955 | 1.4% |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 6'939 | 6'583 | -356 | -5.1% | -45 | -0.7% |
| Bern | Agglomerationsgürtelgemeinde | 41'194 | 41'490 | 296 | 0.7% | 37 | 0.1% |
| Bern | Mehrfach orientierte Gemeinde | 1'701 | 1'574 | -127 | -7.5% | -16 | -1.0% |
| Lausanne-Morges | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 103'893 | 119'114 | 15'221 | 14.7% | 1'903 | 1.7% |
| Lausanne-Morges | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 84'803 | 98'607 | 13'804 | 16.3% | 1'726 | 1.9% |
| Lausanne-Morges | Agglomerationsgürtelgemeinde | 29'785 | 34'984 | 5'199 | 17.5% | 650 | 2.0% |
| Lausanne-Morges | Mehrfach orientierte Gemeinde | 4'287 | 5'792 | 1'505 | 35.1% | 188 | 3.8% |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 421'408 | 472'396 | 50'988 | 12.1% | 6'374 | 1.4% |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 209'900 | 229'724 | 19'824 | 9.4% | 2'478 | 1.1% |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 107'641 | 113'332 | 5'691 | 5.3% | 711 | 0.6% |
| Zürich | Agglomerationsgürtelgemeinde | 78'316 | 81'400 | 3'084 | 3.9% | 386 | 0.5% |
| Zürich | Mehrfach orientierte Gemeinde | 297 | 322 | 25 | 8.4% | 3 | 1.0% |
| Gesamtergebnis | | 1'336'208 | 1'467'331 | 131'123 | 9.8% | 16'390 | 1.2% |
| <i>Bern</i> | | <i>295'878</i> | <i>311'660</i> | <i>15'782</i> | <i>5.3%</i> | <i>1'973</i> | <i>0.7%</i> |
| <i>Lausanne-Morges</i> | | <i>222'768</i> | <i>258'497</i> | <i>35'729</i> | <i>16.0%</i> | <i>4'466</i> | <i>1.9%</i> |
| <i>Zürich</i> | | <i>817'562</i> | <i>897'174</i> | <i>79'612</i> | <i>9.7%</i> | <i>9'952</i> | <i>1.2%</i> |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt)</i> | <i>705'204</i> | <i>779'741</i> | <i>74'537</i> | <i>10.6%</i> | <i>9'317</i> | <i>1.3%</i> |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern)</i> | <i>360'844</i> | <i>402'113</i> | <i>41'269</i> | <i>11.4%</i> | <i>5'159</i> | <i>1.4%</i> |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern)</i> | <i>114'580</i> | <i>119'915</i> | <i>5'335</i> | <i>4.7%</i> | <i>667</i> | <i>0.6%</i> |
| | <i>Agglomerationsgürtelgemeinde</i> | <i>149'295</i> | <i>157'874</i> | <i>8'579</i> | <i>5.7%</i> | <i>1'072</i> | <i>0.7%</i> |
| | <i>Mehrfach orientierte Gemeinde</i> | <i>6'285</i> | <i>7'688</i> | <i>1'403</i> | <i>22.3%</i> | <i>175</i> | <i>2.6%</i> |

Abbildung 81: Bevölkerung und deren Entwicklung (2008-2016) in den drei grossen Agglomerationen, differenziert nach städtischem Charakter

| Summe von Bevölkerung | | Jahr | | Veränderung | | Veränderung p.a. | |
|------------------------|---|------------------|------------------|----------------|--------------|------------------|-------------|
| Agglomeration | Städtischer Charakter | 2008 | 2016 | absolut | relativ | absolut | relativ |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 122'925 | 133'115 | 10'190 | 8.3% | 1'274 | 1.0% |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 117'995 | 127'245 | 9'250 | 7.8% | 1'156 | 0.9% |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 11'892 | 12'396 | 504 | 4.2% | 63 | 0.5% |
| Bern | Agglomerationsgürtelgemeinde | 105'973 | 113'330 | 7'357 | 6.9% | 920 | 0.8% |
| Bern | Mehrfach orientierte Gemeinde | 3'629 | 4'072 | 443 | 12.2% | 55 | 1.5% |
| Lausanne-Morges | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 122'284 | 137'810 | 15'526 | 12.7% | 1'941 | 1.5% |
| Lausanne-Morges | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 141'749 | 158'824 | 17'075 | 12.0% | 2'134 | 1.4% |
| Lausanne-Morges | Agglomerationsgürtelgemeinde | 74'658 | 87'221 | 12'563 | 16.8% | 1'570 | 2.0% |
| Lausanne-Morges | Mehrfach orientierte Gemeinde | 6'045 | 6'819 | 774 | 12.8% | 97 | 1.5% |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 365'132 | 402'762 | 37'630 | 10.3% | 4'704 | 1.2% |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 307'640 | 348'791 | 41'151 | 13.4% | 5'144 | 1.6% |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 222'829 | 248'320 | 25'491 | 11.4% | 3'186 | 1.4% |
| Zürich | Agglomerationsgürtelgemeinde | 200'216 | 226'729 | 26'513 | 13.2% | 3'314 | 1.6% |
| Zürich | Mehrfach orientierte Gemeinde | 865 | 1'110 | 245 | 28.3% | 31 | 3.2% |
| Gesamtergebnis | | 1'803'832 | 2'008'544 | 204'712 | 11.3% | 25'589 | 1.4% |
| <i>Bern</i> | | <i>362'414</i> | <i>390'158</i> | <i>27'744</i> | <i>7.7%</i> | <i>3'468</i> | <i>0.9%</i> |
| <i>Lausanne-Morges</i> | | <i>344'736</i> | <i>390'674</i> | <i>45'938</i> | <i>13.3%</i> | <i>5'742</i> | <i>1.6%</i> |
| <i>Zürich</i> | | <i>1'096'682</i> | <i>1'227'712</i> | <i>131'030</i> | <i>11.9%</i> | <i>16'379</i> | <i>1.4%</i> |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt)</i> | <i>610'341</i> | <i>673'687</i> | <i>63'346</i> | <i>10.4%</i> | <i>7'918</i> | <i>1.2%</i> |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern)</i> | <i>567'384</i> | <i>634'860</i> | <i>67'476</i> | <i>11.9%</i> | <i>8'435</i> | <i>1.4%</i> |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern)</i> | <i>234'721</i> | <i>260'716</i> | <i>25'995</i> | <i>11.1%</i> | <i>3'249</i> | <i>1.3%</i> |
| | <i>Agglomerationsgürtelgemeinde</i> | <i>380'847</i> | <i>427'280</i> | <i>46'433</i> | <i>12.2%</i> | <i>5'804</i> | <i>1.4%</i> |
| | <i>Mehrfach orientierte Gemeinde</i> | <i>10'539</i> | <i>12'001</i> | <i>1'462</i> | <i>13.9%</i> | <i>183</i> | <i>1.6%</i> |

Bauzonen 2017 im Umfeld der drei grossen Agglomerationen

Abbildung 82: Bauzonen in den drei grossen Agglomerationen, differenziert nach städtischem Charakter

| Agglomeration | Städtischer Charakter | Bauzonen | Unüberbaute Bauzonen | | |
|------------------------|--|-----------------|----------------------|--------------|---------------------|
| | | In Hektaren | In Hektaren | relativ | pro 1'000 Einwohner |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 1'221.9 | 98.4 | 8.0% | 0.74 |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 1'987.3 | 186.7 | 9.4% | 1.47 |
| Bern | Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 210.7 | 16.4 | 7.8% | 1.33 |
| Bern | Agglomerationsgürtelgemeinde | 2'181.1 | 186.5 | 8.5% | 1.65 |
| Bern | Mehrfach orientierte Gemeinde | 114.1 | 23.5 | 20.6% | 5.76 |
| Lausanne-Morges | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 980.5 | 98.8 | 10.1% | 0.72 |
| Lausanne-Morges | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 3'020.8 | 533.1 | 17.6% | 3.36 |
| Lausanne-Morges | Agglomerationsgürtelgemeinde | 2'500.1 | 420.1 | 16.8% | 4.82 |
| Lausanne-Morges | Mehrfach orientierte Gemeinde | 217.1 | 47.0 | 21.6% | 6.89 |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 4'002.1 | 142.7 | 3.6% | 0.35 |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 6'354.4 | 553.5 | 8.7% | 1.59 |
| Zürich | Agglomerationskerngemeinde (Neben kern) | 4'745.6 | 488.0 | 10.3% | 1.97 |
| Zürich | Agglomerationsgürtelgemeinde | 5'325.0 | 527.6 | 9.9% | 2.33 |
| Zürich | Mehrfach orientierte Gemeinde | 36.7 | 5.0 | 13.6% | 4.50 |
| Gesamtergebnis | | 32'897.5 | 3'327.2 | 10.1% | 1.66 |
| <i>Bern</i> | | 5'715.2 | 511.5 | 8.9% | 1.31 |
| <i>Lausanne-Morges</i> | | 6'718.5 | 1'099.0 | 16.4% | 2.81 |
| <i>Zürich</i> | | 20'463.9 | 1'716.7 | 8.4% | 1.40 |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt)</i> | 6'204.5 | 339.9 | 5.5% | 0.50 |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern)</i> | 11'362.5 | 1'273.3 | 11.2% | 2.01 |
| | <i>Agglomerationskerngemeinde (Neben kern)</i> | 4'956.4 | 504.4 | 10.2% | 1.93 |
| | <i>Agglomerationsgürtelgemeinde</i> | 10'006.2 | 1'134.2 | 11.3% | 2.65 |
| | <i>Mehrfach orientierte Gemeinde</i> | 367.9 | 75.4 | 20.5% | 6.29 |

Abbildung 83: Bauzonen im Raum der Agglomeration Bern

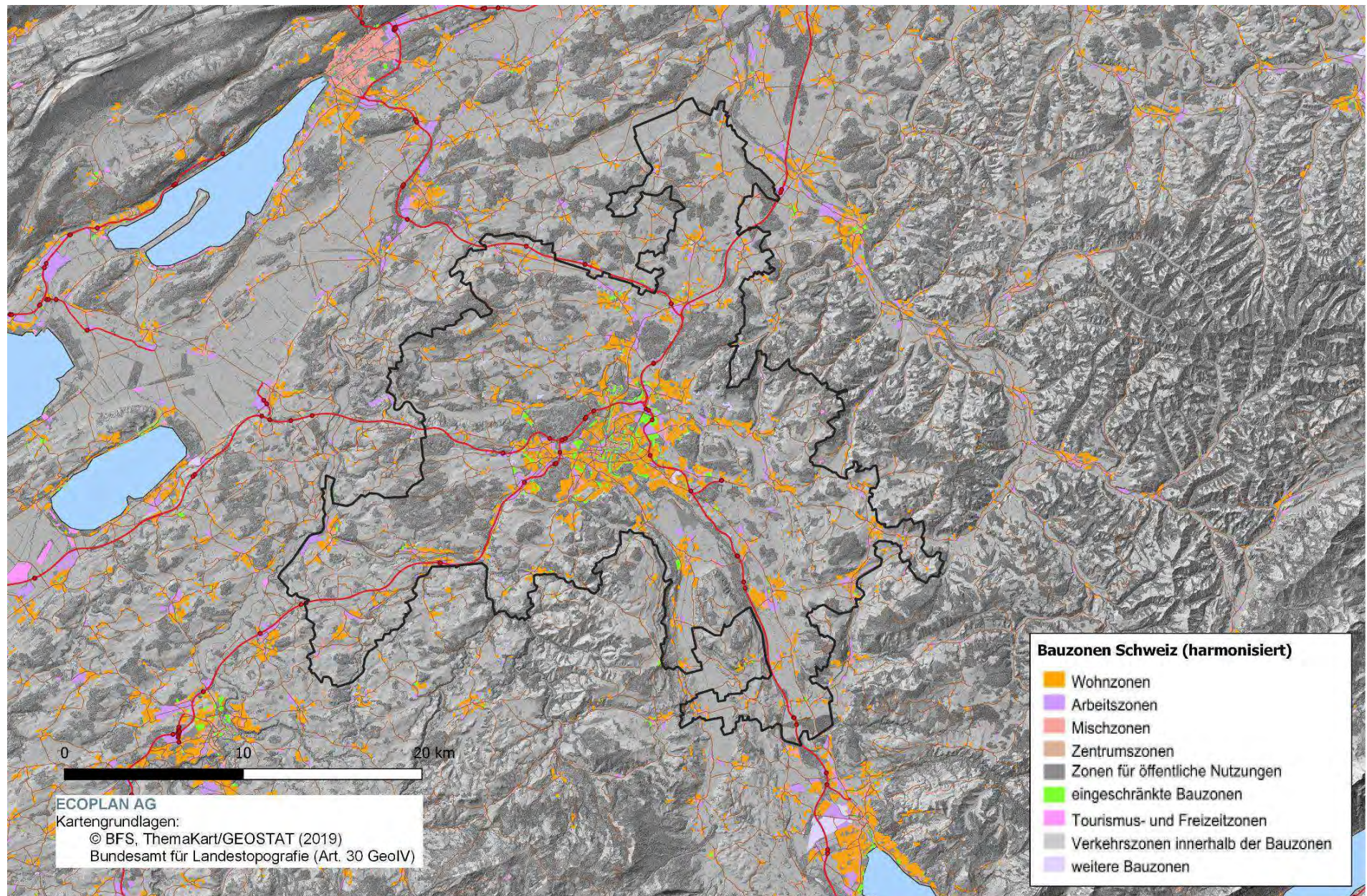


Abbildung 84: Bauzonen im Raum der Agglomeration Lausanne-Morges

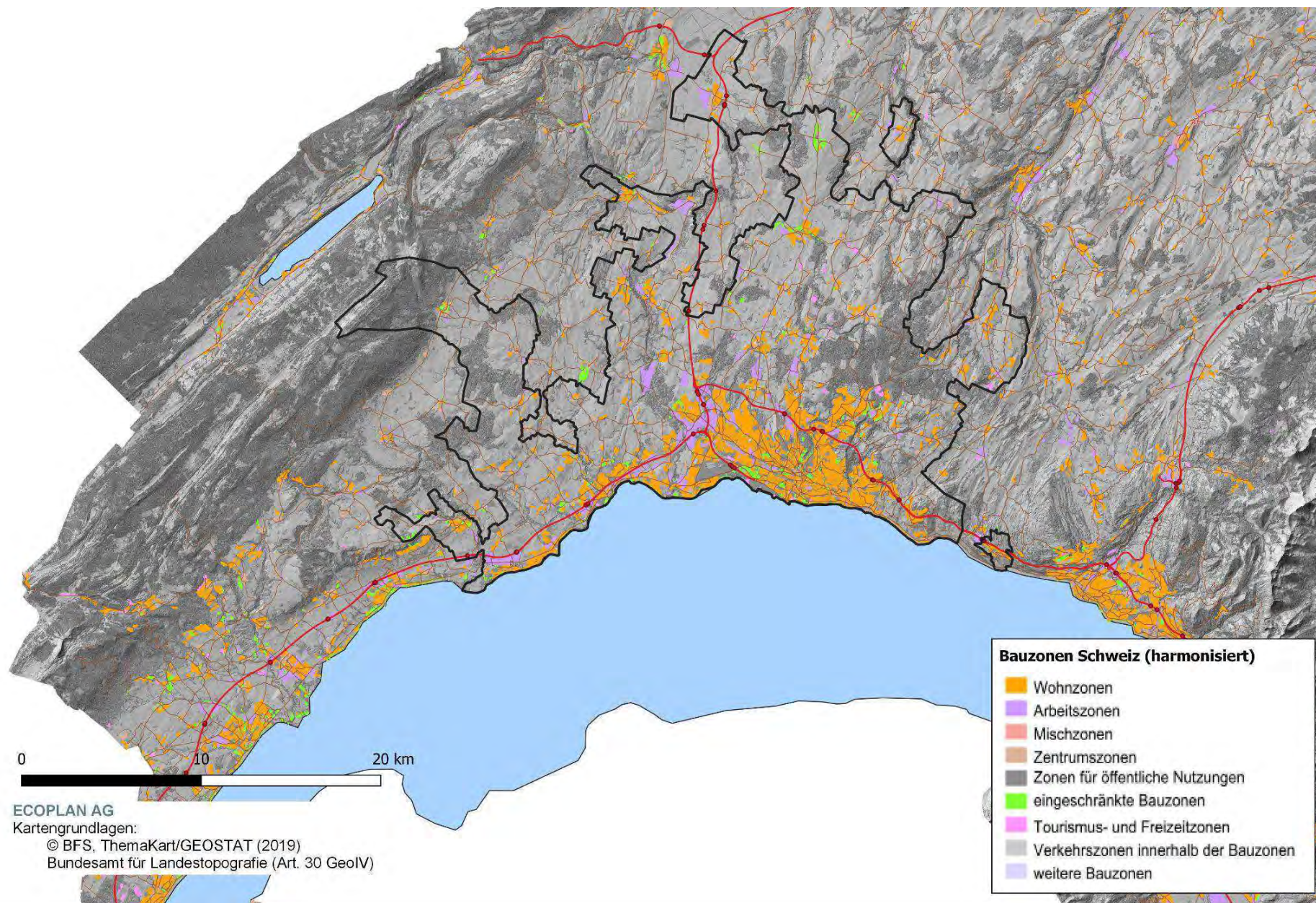
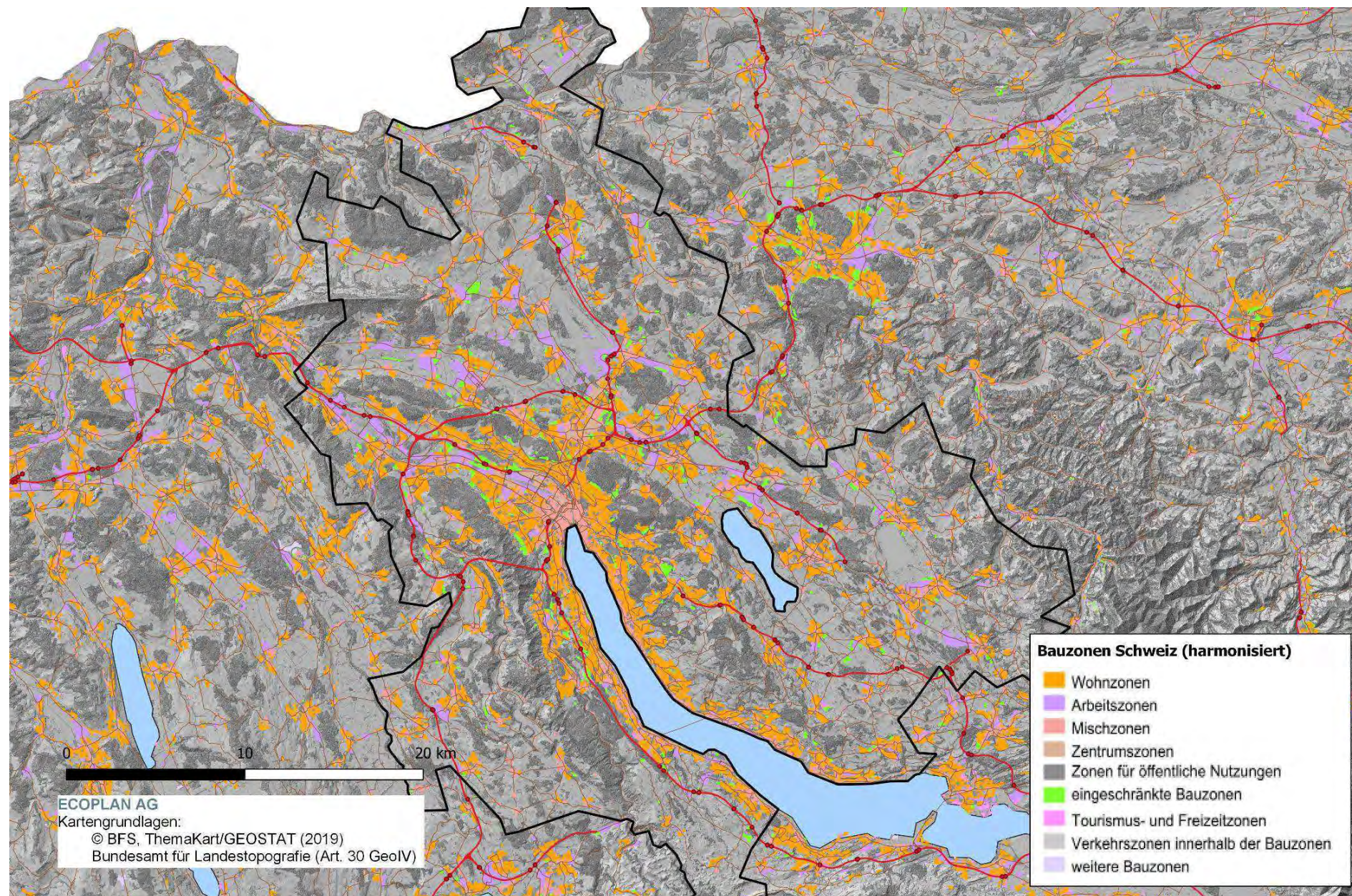


Abbildung 85: Bauzonen im Raum der Agglomeration Zürich



Pendleranalyse im Umfeld der drei grossen Agglomerationen

Einleitung

Einleitend ein paar Erläuterungen zu den nachfolgenden tabellarischen Pendlerauswertungen:

Abbildung 86: Verwendetes Aggregationsschema für die quantitativen Pendlerauswertungen

| Nummer | Beschreibung |
|---|--|
| Betrachtete Agglomeration | |
| 1 | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) |
| 2 | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) |
| 3 | Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) |
| 4 | Agglomerationsgürtelgemeinde & Mehrfach orientierte Gemeinde |
| Handlungsraum (in welchem sich die betrachtete Agglomeration befindet) | |
| 5 | Agglomeration: Kernstadt |
| 6 | Agglomeration: Hauptkern & Nebenkern |
| 7 | Rest |
| Ausserhalb des Handlungsraums | |
| 8 | Agglomeration: Kernstadt |
| 9 | Agglomeration: Hauptkern & Nebenkern |
| 10 | Rest |

Lesebeispiele zu den Tabellen:

- **Absolute Zahlen:** Gependelt wird von Links (Wohnort) nach Oben (Arbeitsort). Beispielsweise pendeln in der Agglomeration Bern 28'670 Personen aus dem Hauptkern in die Kernstadt (vgl. Abbildung 87, Tabelle oben-links).
- **Relative Zahlen:** Wie sind die Zupendler (Zeilen; Wohnort) verteilt (woher kommen sie?), betrachtet nach ihrem Arbeitsort (Spalten). Durch diese Betrachtung ergibt die Spaltensumme jeweils 100%. Beispielsweise machen in der Agglomeration Bern die Zupendler aus dem Hauptkern 19% aller Pendler in Bezug auf die Kernstadt aus (vgl. Abbildung 87, Tabelle oben-rechts).

Abbildung 87: Bern – Auswertung der Pendlerdaten der Strukturhebung und deren Entwicklung

Strukturhebung 2015 (Pooling 2013-2017)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Wegpendler | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 42'650 | 9'350 | 370 | 2'800 | 1'620 | 600 | 3'440 | 3'900 | 1'170 | 1'020 | 24'270 | 1 | 28% | 16% | 6% | 8% |
| 2 | 28'670 | 16'970 | 420 | 3'480 | 1'080 | 510 | 3'170 | 1'840 | 760 | 790 | 40'720 | 2 | 19% | 30% | 7% | 10% |
| 3 | 1'920 | 680 | 1'410 | 660 | 230 | 120 | 310 | 80 | 60 | 80 | 4'140 | 3 | 1% | 1% | 24% | 2% |
| 4 | 19'960 | 8'690 | 1'340 | 13'780 | 1'900 | 860 | 6'920 | 1'370 | 820 | 950 | 42'810 | 4 | 13% | 15% | 23% | 41% |
| 5 | 5'510 | 2'170 | 310 | 1'130 | | | | | | | 29'690 | 5 | 4% | 4% | 5% | 3% |
| 6 | 4'880 | 1'830 | 350 | 1'020 | | | | | | | 39'300 | 6 | 3% | 3% | 6% | 3% |
| 7 | 27'520 | 11'310 | 1'120 | 8'510 | | | | | | | 110'960 | 7 | 18% | 20% | 19% | 26% |
| 8 | 7'890 | 1'920 | 40 | 420 | | | | | | | 312'190 | 8 | 5% | 3% | 1% | 1% |
| 9 | 6'020 | 1'720 | 70 | 460 | | | | | | | 551'990 | 9 | 4% | 3% | 1% | 1% |
| 10 | 8'770 | 2'680 | 360 | 1'030 | | | | | | | 630'680 | 10 | 6% | 5% | 6% | 3% |
| Zupendler | 111'140 | 40'350 | 4'380 | 19'510 | 53'530 | 30'060 | 48'220 | 803'850 | 430'900 | 244'810 | 1'786'750 | | | | | |

Pendlerströme in die Kernstadt im Zeitverlauf (Volkszählungen 1970-2000 und Strukturhebungen 2010 & 2015 (Pooling 2013-2017))

| | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 66'620 | 58'740 | 49'560 | 43'420 | 45'110 | 42'650 | 1 | 63% | 50% | 39% | 33% | 30% | 28% |
| 2 | 21'730 | 29'380 | 32'960 | 28'450 | 27'020 | 28'670 | 2 | 20% | 25% | 26% | 22% | 18% | 19% |
| 3 | 620 | 1'050 | 1'510 | 1'770 | 1'620 | 1'920 | 3 | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| 4 | 7'960 | 13'590 | 17'460 | 18'170 | 18'950 | 19'960 | 4 | 7% | 12% | 14% | 14% | 13% | 13% |
| 5 | 1'810 | 2'270 | 2'910 | 4'200 | 5'800 | 5'510 | 5 | 2% | 2% | 2% | 3% | 4% | 4% |
| 6 | 760 | 1'290 | 2'120 | 3'410 | 4'700 | 4'880 | 6 | 1% | 1% | 2% | 3% | 3% | 3% |
| 7 | 5'410 | 8'700 | 14'160 | 20'230 | 26'130 | 27'520 | 7 | 5% | 7% | 11% | 16% | 17% | 18% |
| 8 | 520 | 1'100 | 2'090 | 3'300 | 7'050 | 7'890 | 8 | 0% | 1% | 2% | 3% | 5% | 5% |
| 9 | 290 | 750 | 1'550 | 2'550 | 5'740 | 6'020 | 9 | 0% | 1% | 1% | 2% | 4% | 4% |
| 10 | 510 | 1'190 | 2'390 | 4'360 | 8'800 | 8'770 | 10 | 0% | 1% | 2% | 3% | 6% | 6% |
| Zupendler | 39'610 | 59'320 | 77'150 | 86'440 | 105'810 | 111'140 | | | | | | | |

Abbildung 88: Lausanne-Morges – Auswertung der Pendlerdaten der Strukturerhebung und deren Entwicklung

Strukturerhebung 2015 (Pooling 2013-2017)

| | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Wegpendler | | 1 | 2 | 4 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-----|-----|-----|
| 1 | 31'980 | 14'590 | 2'950 | 4'050 | 2'310 | 1'960 | 1'400 | 340 | 670 | 28'270 | 1 | 34% | 19% | 10% |
| 2 | 22'330 | 27'750 | 5'260 | 3'880 | 2'860 | 2'550 | 1'000 | 410 | 700 | 38'990 | 2 | 24% | 37% | 18% |
| 4 | 10'890 | 10'890 | 10'720 | 2'680 | 2'080 | 3'430 | 660 | 280 | 730 | 31'640 | 4 | 12% | 14% | 36% |
| 5 | 5'380 | 3'830 | 1'490 | | | | | | | 49'970 | 5 | 6% | 5% | 5% |
| 6 | 4'560 | 3'460 | 1'270 | | | | | | | 73'020 | 6 | 5% | 5% | 4% |
| 7 | 11'690 | 9'860 | 6'420 | | | | | | | 82'290 | 7 | 12% | 13% | 22% |
| 8 | 2'360 | 1'370 | 360 | | | | | | | 279'910 | 8 | 2% | 2% | 1% |
| 9 | 1'150 | 850 | 250 | | | | | | | 523'060 | 9 | 1% | 1% | 1% |
| 10 | 4'250 | 2'870 | 1'090 | | | | | | | 652'030 | 10 | 4% | 4% | 4% |
| Zupendler | 62'610 | 47'720 | 19'090 | 95'670 | 53'350 | 32'290 | 802'250 | 403'540 | 242'660 | 1'759'180 | | | | |

Pendlerströme in die Kernstadt im Zeitverlauf (Volkszählungen 1970-2000 und Strukturerhebungen 2010 & 2015 (Pooling 2013-2017))

| | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 51'850 | 46'780 | 39'590 | 32'330 | 32'530 | 31'980 | 1 | 69% | 60% | 48% | 40% | 35% | 34% |
| 2 | 16'190 | 18'910 | 22'970 | 21'940 | 22'630 | 22'330 | 2 | 21% | 24% | 28% | 27% | 24% | 24% |
| 4 | 2980 | 4'940 | 7'380 | 8'980 | 10'950 | 10'890 | 4 | 4% | 6% | 9% | 11% | 12% | 12% |
| 5 | 1'280 | 1'730 | 2'990 | 3'680 | 4'900 | 5'380 | 5 | 2% | 2% | 4% | 5% | 5% | 6% |
| 6 | 700 | 1'300 | 2'300 | 3'420 | 4'500 | 4'560 | 6 | 1% | 2% | 3% | 4% | 5% | 5% |
| 7 | 1900 | 2'930 | 5'130 | 7'060 | 9'970 | 11'690 | 7 | 3% | 4% | 6% | 9% | 11% | 12% |
| 8 | 140 | 240 | 480 | 1'060 | 2'370 | 2'360 | 8 | 0% | 0% | 1% | 1% | 3% | 2% |
| 9 | 30 | 80 | 250 | 530 | 1'290 | 1'150 | 9 | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% |
| 10 | 300 | 470 | 1'320 | 2'160 | 3'810 | 4'250 | 10 | 0% | 1% | 2% | 3% | 4% | 4% |
| Zupendler | 23'520 | 30'600 | 42'820 | 48'830 | 60'420 | 62'610 | | | | | | | |

Abbildung 89: Zürich – Auswertung der Pendlerdaten der Strukturhebung und deren Entwicklung

Strukturhebung 2015 (Pooling 2013-2017)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Wegpendler | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 139'430 | 25'890 | 7'420 | 4'390 | 7'330 | 3'620 | 1'850 | 6'030 | 1'490 | 1'710 | 59'730 | 1 | 38% | 15% | 8% | 7% |
| 2 | 67'220 | 58'560 | 9'530 | 5'860 | 6'430 | 4'040 | 2'180 | 2'890 | 1'020 | 1'500 | 100'670 | 2 | 18% | 34% | 10% | 9% |
| 3 | 34'880 | 20'600 | 33'670 | 9'320 | 6'200 | 3'850 | 2'600 | 1'720 | 750 | 1'180 | 81'100 | 3 | 9% | 12% | 36% | 15% |
| 4 | 31'710 | 17'900 | 15'040 | 25'980 | 5'580 | 3'550 | 3'510 | 1'580 | 860 | 1'210 | 80'940 | 4 | 9% | 10% | 16% | 42% |
| 5 | 23'820 | 11'200 | 6'720 | 3'830 | | | | | | | 86'200 | 5 | 6% | 6% | 7% | 6% |
| 6 | 20'650 | 11'080 | 6'360 | 3'190 | | | | | | | 89'440 | 6 | 6% | 6% | 7% | 5% |
| 7 | 22'540 | 13'430 | 8'950 | 7'080 | | | | | | | 139'320 | 7 | 6% | 8% | 10% | 11% |
| 8 | 11'650 | 3'440 | 1'120 | 590 | | | | | | | 255'270 | 8 | 3% | 2% | 1% | 1% |
| 9 | 7'670 | 3'920 | 1'270 | 650 | | | | | | | 425'380 | 9 | 2% | 2% | 1% | 1% |
| 10 | 11'640 | 6'530 | 2'520 | 1'660 | | | | | | | 556'840 | 10 | 3% | 4% | 3% | 3% |
| Zupendler | 231'780 | 113'990 | 58'930 | 36'570 | 121'810 | 68'270 | 54'000 | 649'940 | 324'950 | 214'650 | 1'874'890 | | | | | |

Pendlerströme in die Kernstadt im Zeitverlauf (Volkszählungen 1970-2000 und Strukturhebungen 2010 & 2015 (Pooling 2013-2017))

| | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 |
|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 180'540 | 158'530 | 135'850 | 128'020 | 141'240 | 139'430 | 1 | 67% | 55% | 46% | 42% | 39% | 38% |
| 2 | 46'700 | 58'810 | 61'380 | 56'460 | 61'960 | 67'220 | 2 | 17% | 20% | 21% | 18% | 17% | 18% |
| 3 | 13450 | 20'380 | 23'680 | 27'070 | 34'520 | 34'880 | 3 | 5% | 7% | 8% | 9% | 9% | 9% |
| 4 | 9'960 | 17'750 | 22'700 | 25'820 | 31'330 | 31'710 | 4 | 4% | 6% | 8% | 8% | 9% | 9% |
| 5 | 5'960 | 7'550 | 11'660 | 15'860 | 21'230 | 23'820 | 5 | 2% | 3% | 4% | 5% | 6% | 6% |
| 6 | 8180 | 11'540 | 15'600 | 17'030 | 19'800 | 20'650 | 6 | 3% | 4% | 5% | 6% | 5% | 6% |
| 7 | 3'330 | 6'530 | 11'730 | 16'230 | 21'830 | 22'540 | 7 | 1% | 2% | 4% | 5% | 6% | 6% |
| 8 | 1440 | 2'200 | 4'660 | 6'320 | 11'360 | 11'650 | 8 | 1% | 1% | 2% | 2% | 3% | 3% |
| 9 | 780 | 1680 | 3'610 | 5'200 | 8'270 | 7'670 | 9 | 0% | 1% | 1% | 2% | 2% | 2% |
| 10 | 850 | 1'980 | 4'760 | 7'360 | 11'930 | 11'640 | 10 | 0% | 1% | 2% | 2% | 3% | 3% |
| Zupendler | 90'650 | 128'420 | 159'780 | 177'350 | 222'230 | 231'780 | | | | | | | |

Abbildung 90: Pendlersaldo (grösser ± 5) pro Gemeinde im Raum der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

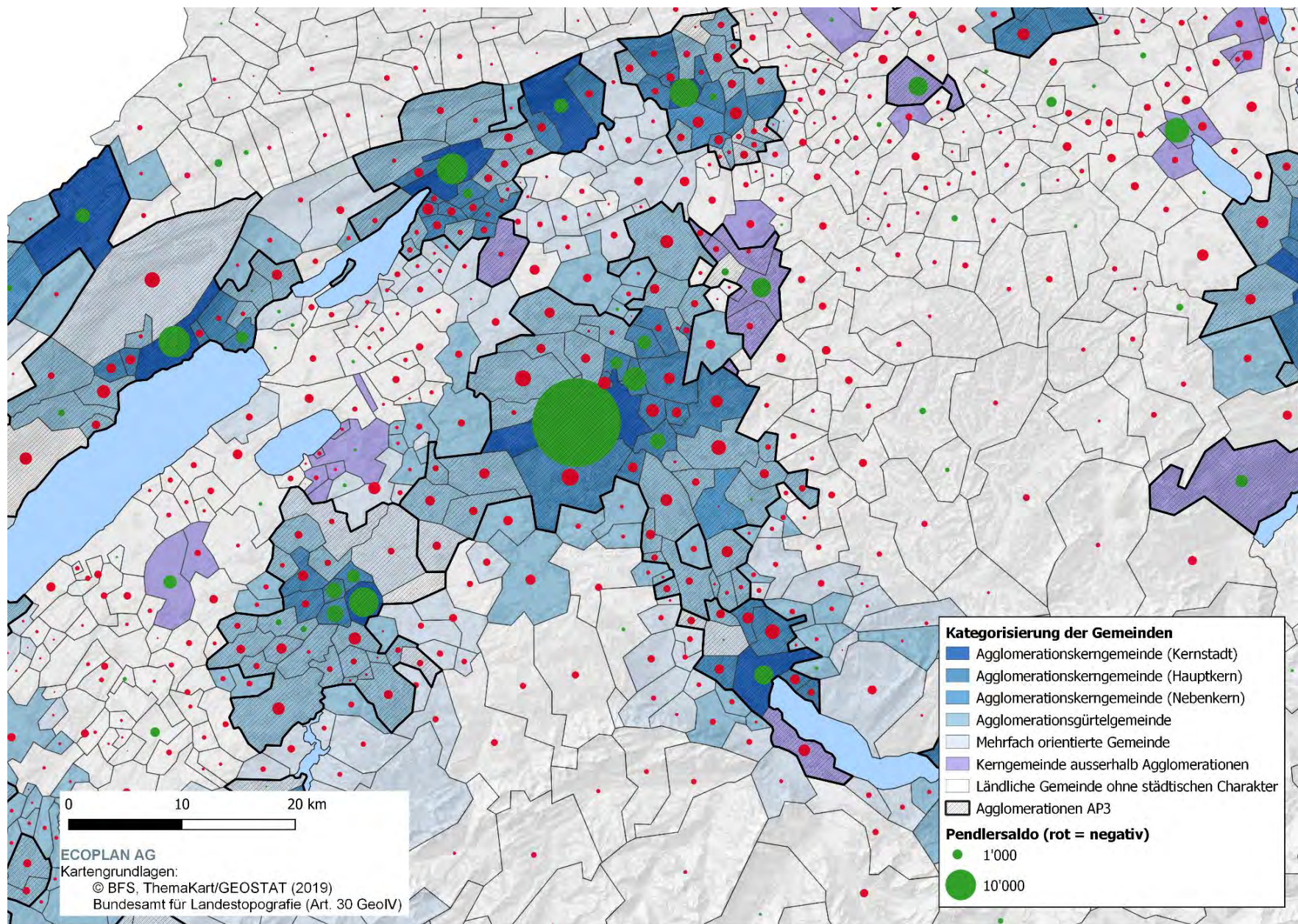


Abbildung 91: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) in die Kernstadt Bern, Pendlermatrix 2014

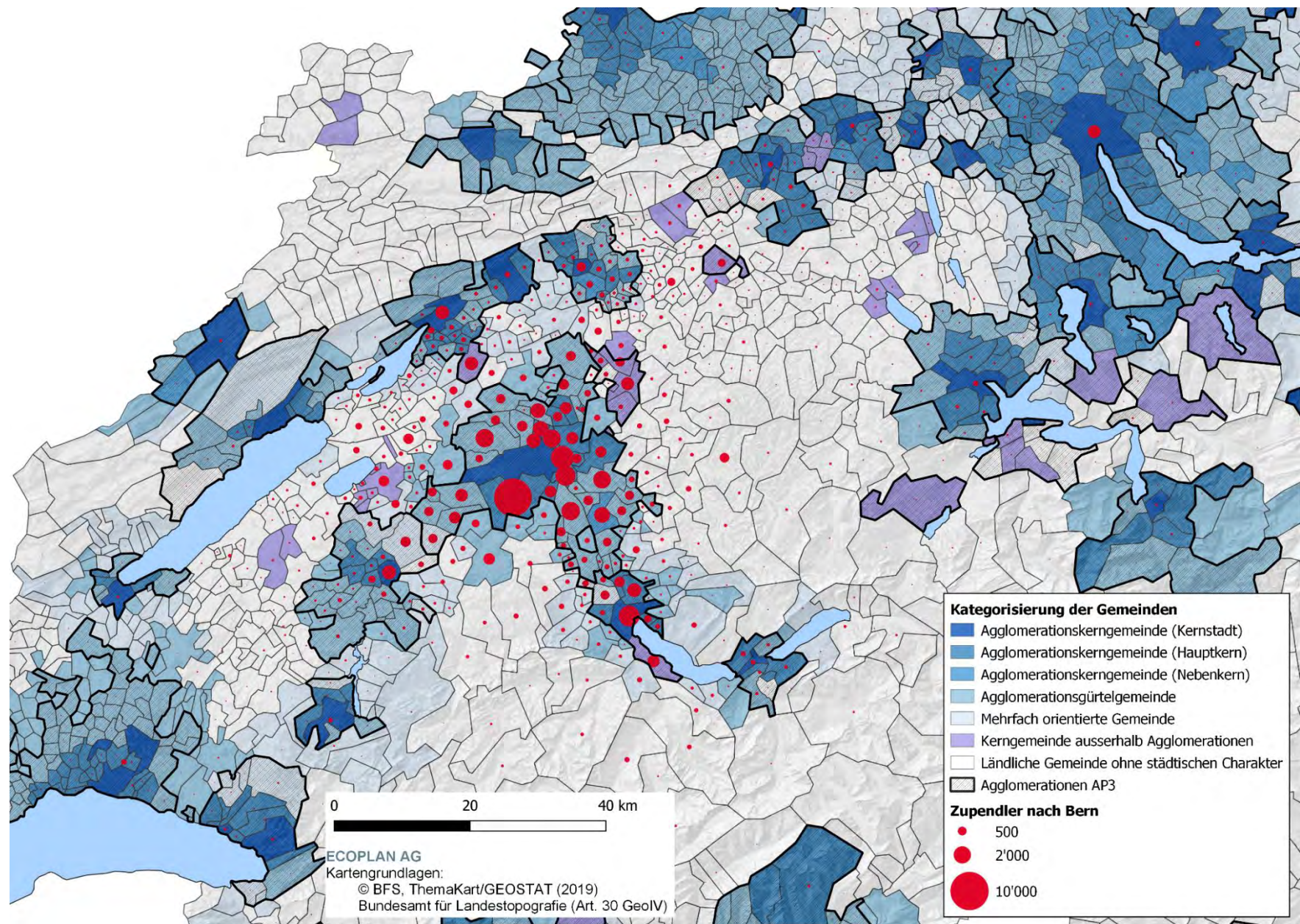


Abbildung 92: Pendlersaldo (grösser ± 5) pro Gemeinde im Raum der Agglomeration Lausanne-Morges, Pendlermatrix 2014

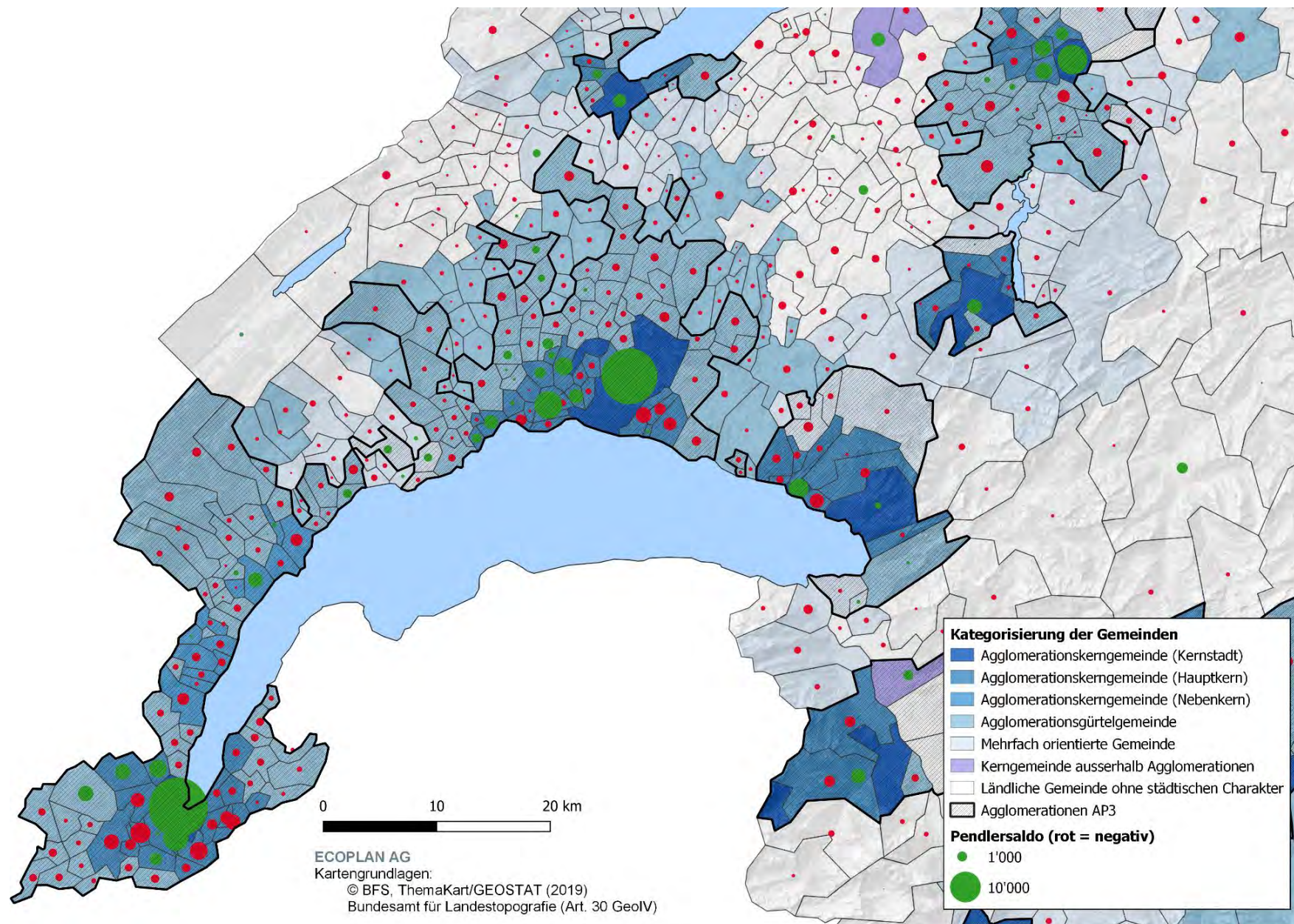


Abbildung 93: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) in die Kernstadt Lausanne-Morges, Pendlermatrix 2014

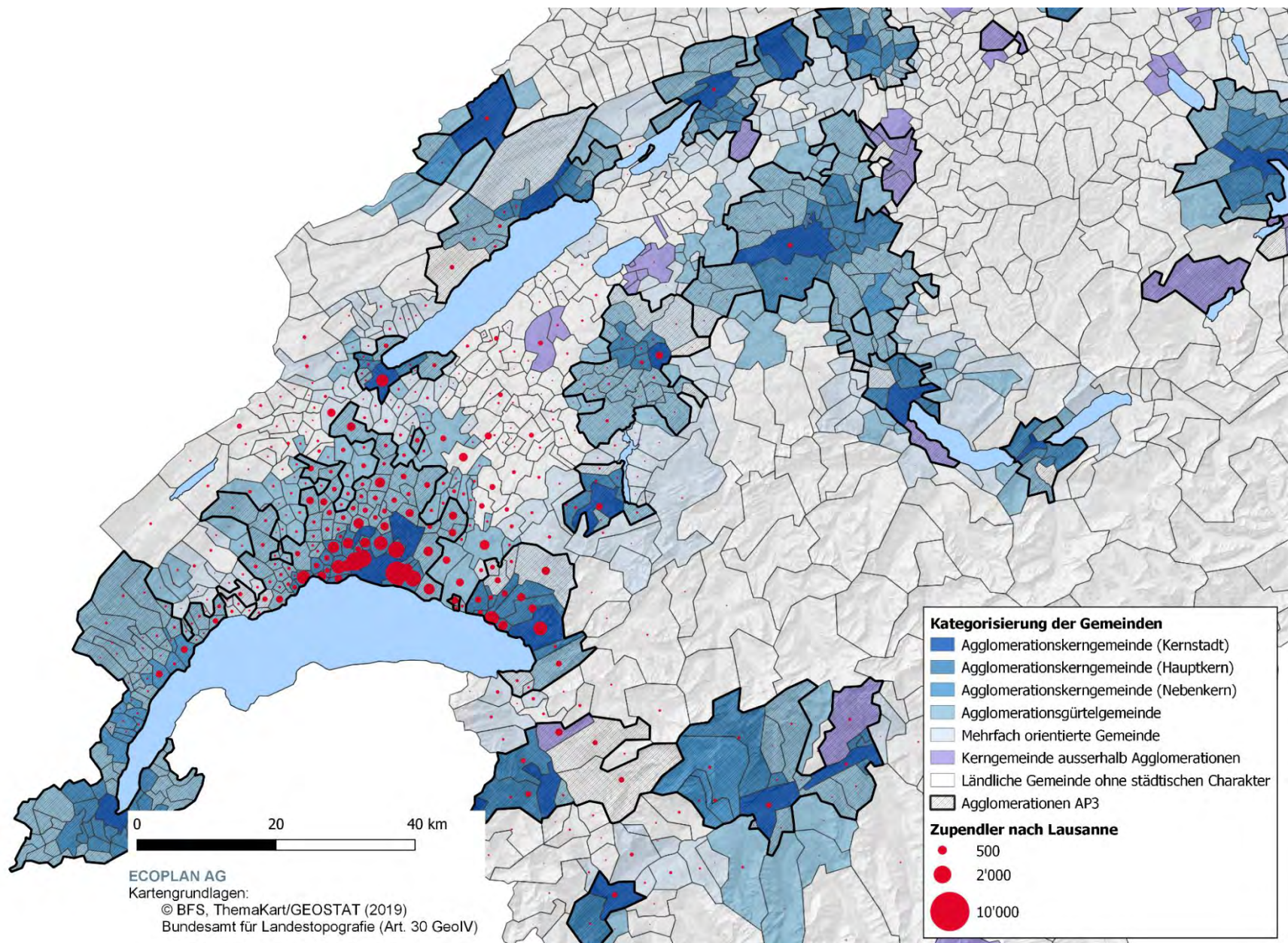


Abbildung 94: Pendlersaldo (grösser ± 5) pro Gemeinde im Raum der Agglomeration Zürich, Pendlermatrix 2014

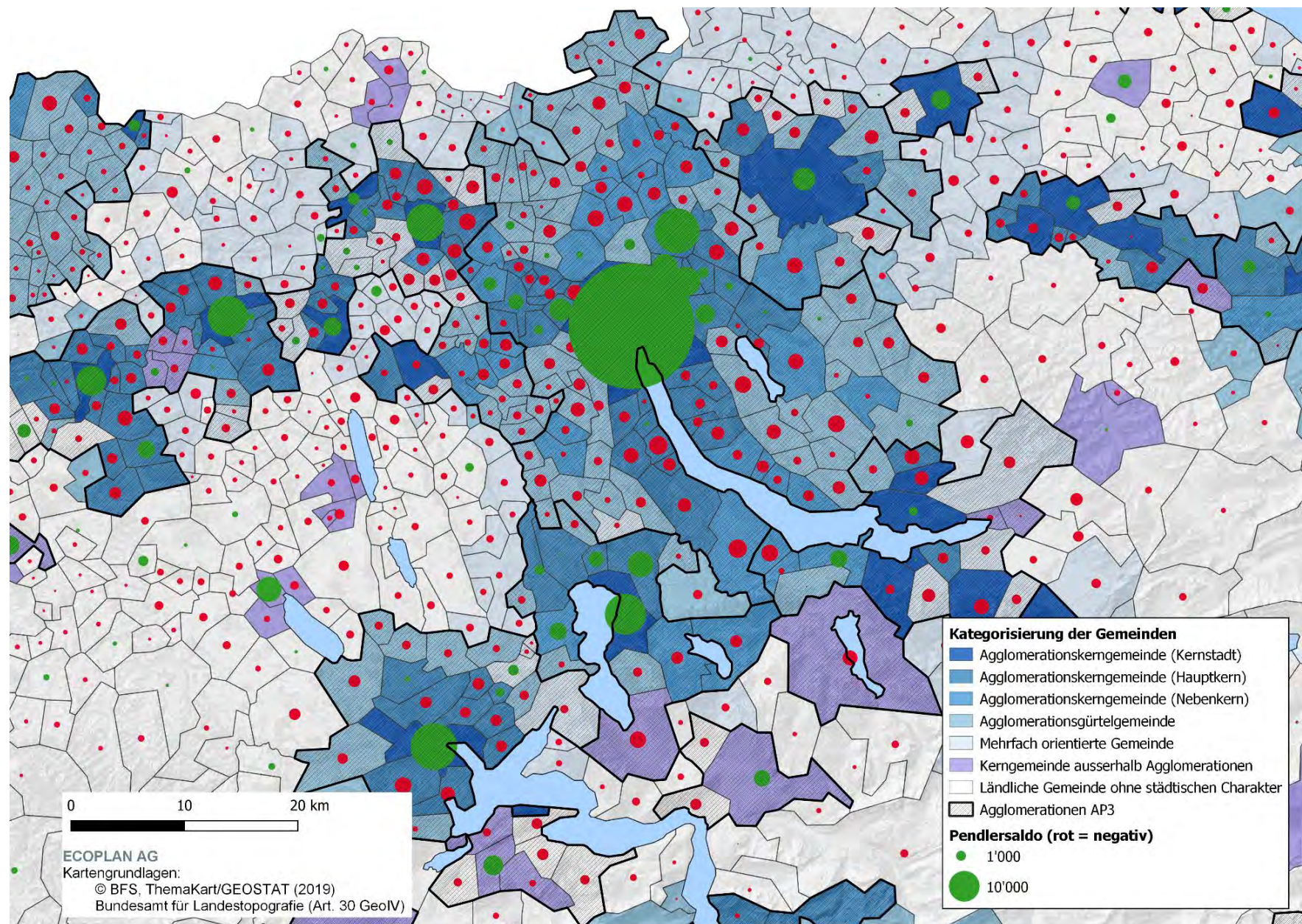
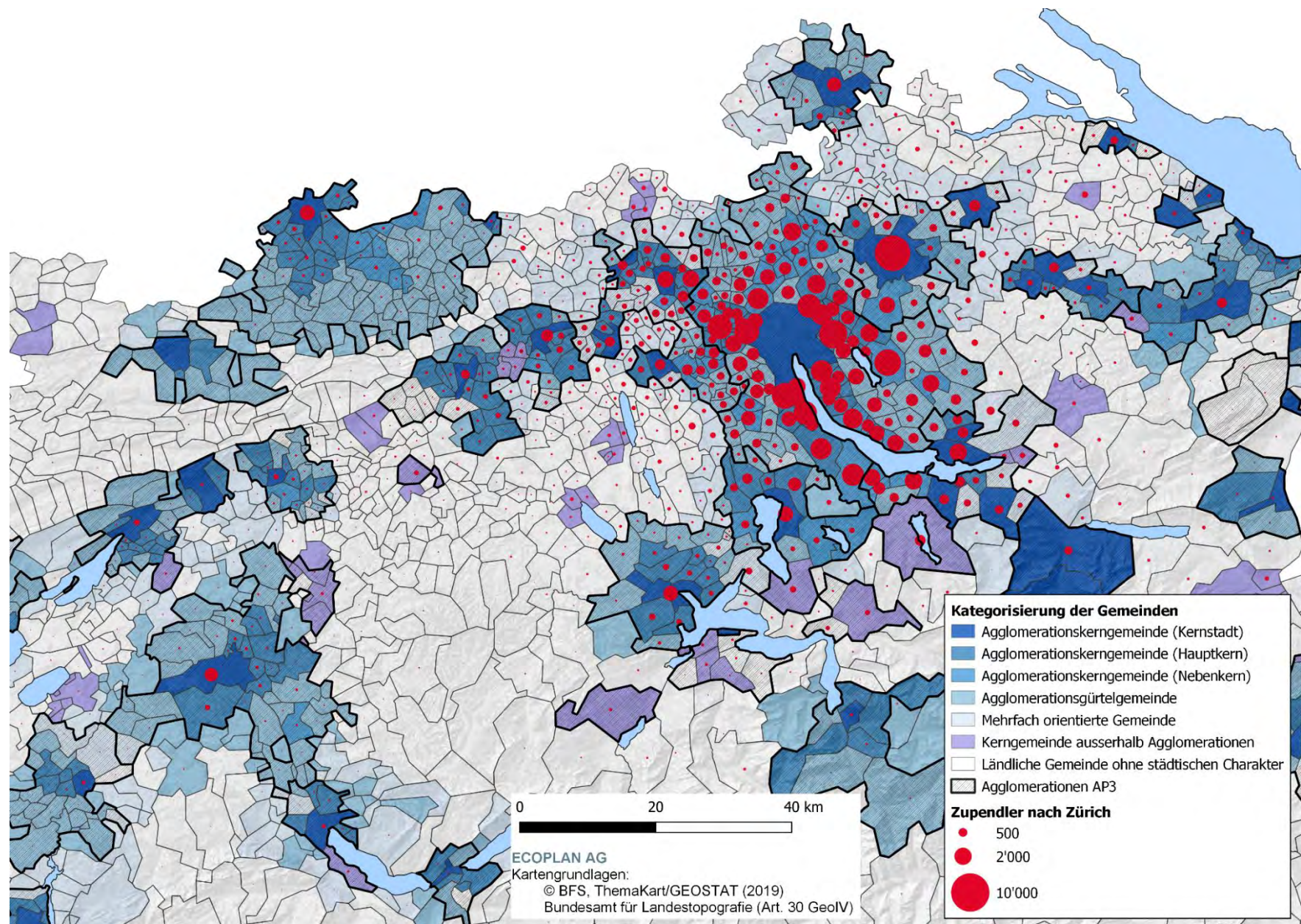


Abbildung 95: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) in die Kernstadt Zürich, Pendlermatrix 2014



Detailbetrachtung der Agglomeration Bern

Siedlungsstrukturelle Veränderungen

Quantitative Analyse

Abbildung 96: Bevölkerungs- und Beschäftigungsentwicklung in der Agglomeration Bern

Bevölkerung

| Städtischer Charakter | 2008 | 2016 | Veränderung | | Veränderung p.a. | |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | | | absolut | relativ | absolut | relativ |
| Kernstadt | 122'925 | 133'115 | 10'190 | 8.3% | 1'274 | 1.0% |
| Hauptkerngemeinden | 117'995 | 127'245 | 9'250 | 7.8% | 1'156 | 0.9% |
| Übrige Gemeinden der Agglomeration | 121'494 | 129'798 | 8'304 | 6.8% | 1'038 | 0.8% |
| Total | 362'414 | 390'158 | 27'744 | 7.7% | 3'468 | 0.9% |

Beschäftigung (VZÄ)

| Städtischer Charakter | 2008 | 2016 | Veränderung | | Veränderung p.a. | |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
| | | | absolut | relativ | absolut | relativ |
| Kernstadt | 134'496 | 143'781 | 9'285 | 6.9% | 1'161 | 0.8% |
| Hauptkerngemeinden | 50'925 | 58'372 | 7'447 | 14.6% | 931 | 1.7% |
| Übrige Gemeinden der Agglomeration | 37'151 | 37'528 | 378 | 1.0% | 47 | 0.1% |
| Total | 222'571 | 239'681 | 17'110 | 7.7% | 2'139 | 0.9% |

Arbeitsplatzdichte (VZÄ pro 1'000 Einwohner)

| Städtischer Charakter | 2008 | 2016 |
|------------------------------------|------------|------------|
| Kernstadt | 1'094 | 1'080 |
| Hauptkerngemeinden | 432 | 459 |
| Übrige Gemeinden der Agglomeration | 306 | 289 |
| Total | 614 | 614 |

Abbildung 97: Bevölkerungs- und Beschäftigungsentwicklung in den Gemeinden der Kernagglomeration Bern

| Gemeinde | Bevölkerung | | | | Beschäftigung | | | | Arbeitsplatzdichte (VZÄ pro 1'000 Einwohner) | |
|--------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------|---|------------|
| | 2008 | 2016 | Wachstum absolut relativ | | 2008 | 2016 | Wachstum absolut relativ | | 2008 | 2016 |
| Bern | 122'925 | 133'115 | 10'190 | 8% | 134'496 | 143'781 | 9'285 | 7% | 1'094 | 1'080 |
| Bäriswil | 991 | 1'054 | 63 | 6% | 131 | 104 | -27 | -20% | 132 | 99 |
| Bolligen | 6'077 | 6'250 | 173 | 3% | 1'408 | 1'118 | -290 | -21% | 232 | 179 |
| Bremgarten bei Bern | 3'974 | 4'386 | 412 | 10% | 453 | 399 | -54 | -12% | 114 | 91 |
| Ittigen | 10'737 | 11'388 | 651 | 6% | 7'985 | 10'701 | 2'716 | 34% | 744 | 940 |
| Kehrsatz | 4'025 | 4'258 | 233 | 6% | 738 | 714 | -24 | -3% | 183 | 168 |
| Köniz | 37'974 | 40'938 | 2'964 | 8% | 16'409 | 17'156 | 747 | 5% | 432 | 419 |
| Moosseedorf | 3'555 | 3'975 | 420 | 12% | 3'612 | 4'415 | 804 | 22% | 1'016 | 1'111 |
| Muri bei Bern | 12'752 | 13'037 | 285 | 2% | 6'732 | 7'802 | 1'070 | 16% | 528 | 598 |
| Ostermundigen | 15'031 | 17'127 | 2'096 | 14% | 5'695 | 5'714 | 19 | 0% | 379 | 334 |
| Stettlen | 2'869 | 3'141 | 272 | 9% | 662 | 505 | -158 | -24% | 231 | 161 |
| Urtenen-Schönbühl | 5'580 | 6'216 | 636 | 11% | 1'957 | 2'657 | 700 | 36% | 351 | 427 |
| Vechigen | 4'650 | 5'240 | 590 | 13% | 938 | 901 | -38 | -4% | 202 | 172 |
| Zollikofen | 9'780 | 10'235 | 455 | 5% | 4'204 | 6'187 | 1'983 | 47% | 430 | 604 |
| Kernagglomeration | 240'920 | 260'360 | 19'440 | 8% | 185'421 | 202'153 | 16'732 | 9% | 770 | 776 |

Veränderungen an Knotenpunkten

Quantitative Auswertung der Siedlungsstrukturen (Bevölkerung und Arbeitsplätze) und deren Veränderung für ausgewählte Verkehrsknotenpunkte im Raum der Kernagglomeration Bern.

Abbildung 98: Betrachtete Verkehrsknotenpunkte (Radien: 500m und 1'000m) in der Agglomeration Bern

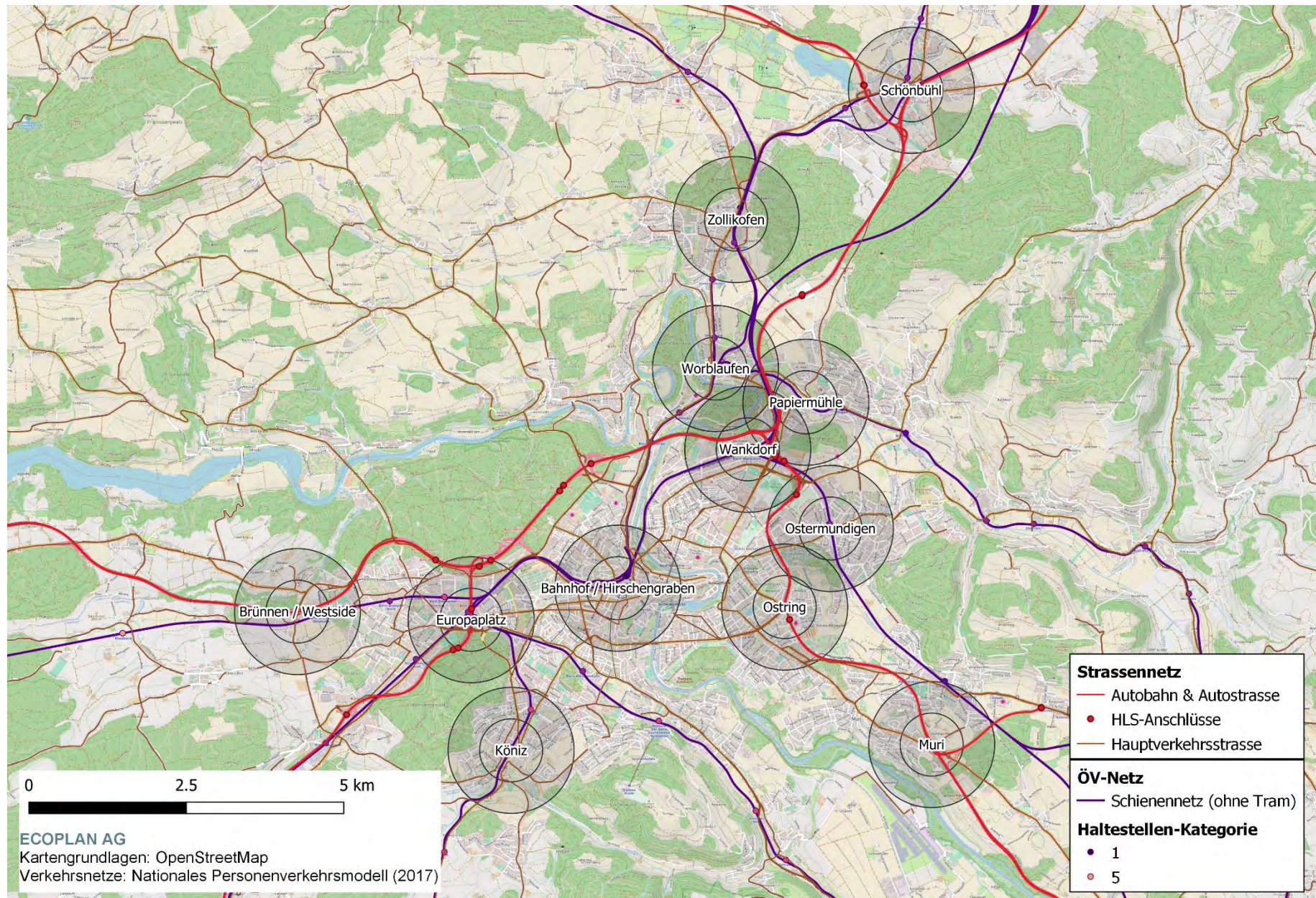


Abbildung 99: Bevölkerungswachstum in den betrachteten Verkehrsknotenpunkten der Agglomeration Bern, 2011-2016

| Knoten | Bevölkerung (Radius 500m) | | | | Bevölkerung (Radius 1'000m) | | | | Erschliessung | |
|--------------------------|---------------------------|-------|-----------|------------|-----------------------------|--------|-----------|------------|---------------|-----|
| | 2011 | 2016 | Δ absolut | Δ relativ | 2011 | 2016 | Δ absolut | Δ relativ | ÖV | MIV |
| Brünnen / Westside | 480 | 830 | 350 | 73% | 3'870 | 4'770 | 900 | 23% | ++ | +++ |
| Europaplatz | 3'340 | 3'400 | 60 | 2% | 13'480 | 13'940 | 460 | 3% | ++ | +++ |
| Köniz | 3'510 | 3'670 | 160 | 5% | 10'860 | 11'260 | 400 | 4% | ++ | + |
| Bahnhof / Hirschengraben | 1'980 | 2'200 | 220 | 11% | 16'620 | 17'570 | 950 | 6% | +++ | ++ |
| Muri | 870 | 940 | 70 | 8% | 4'660 | 4'890 | 230 | 5% | + | +++ |
| Ostring | 4'730 | 5'020 | 290 | 6% | 14'570 | 15'800 | 1'230 | 8% | ++ | +++ |
| Ostermundigen | 4'290 | 4'340 | 50 | 1% | 11'350 | 11'900 | 550 | 5% | ++ | ++ |
| Wankdorf | 1'200 | 1'200 | - | 0% | 6'700 | 7'350 | 650 | 10% | +++ | +++ |
| Papiermühle | 2'920 | 3'120 | 200 | 7% | 7'850 | 8'410 | 560 | 7% | ++ | ++ |
| Worblaufen | 1'180 | 1'190 | 10 | 1% | 3'550 | 3'670 | 120 | 3% | ++ | ++ |
| Zollikofen | 2'390 | 2'540 | 150 | 6% | 5'490 | 5'850 | 360 | 7% | ++ | + |
| Schönbühl | 1'780 | 1'980 | 200 | 11% | 5'400 | 6'050 | 650 | 12% | ++ | +++ |
| CH-Durchschnitt | | | | 6% | | | | 6% | | |

Angaben zur Erschliessung mit Verkehrsmittel: Von «(+) gute Erschliessung» bis «(+ + +) sehr gute Erschliessung»

Abbildung 100: Beschäftigungswachstum in den betrachteten Verkehrsknotenpunkten der Agglomeration Bern, 2011-2016

| Knoten | Beschäftigte (Radius 500m) | | | | Beschäftigte (Radius 1'000m) | | | | Erschliessung | |
|--------------------------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------------------------|--------|-----------|------------|---------------|-----|
| | 2011 | 2016 | Δ absolut | Δ relativ | 2011 | 2016 | Δ absolut | Δ relativ | ÖV | MIV |
| Brünnen / Westside | 1'170 | 1'340 | 170 | 15% | 2'450 | 2'760 | 310 | 13% | ++ | +++ |
| Europaplatz | 3'390 | 3'650 | 260 | 8% | 9'500 | 10'340 | 840 | 9% | ++ | +++ |
| Köniz | 4'630 | 4'820 | 190 | 4% | 9'880 | 10'840 | 960 | 10% | ++ | + |
| Bahnhof / Hirschengraben | 34'560 | 36'590 | 2'030 | 6% | 84'170 | 85'550 | 1'380 | 2% | +++ | ++ |
| Muri | 780 | 700 | -80 | -10% | 2'850 | 3'010 | 160 | 6% | + | +++ |
| Ostring | 2'240 | 2'610 | 370 | 17% | 7'750 | 8'740 | 990 | 13% | ++ | +++ |
| Ostermundigen | 3'440 | 2'390 | -1'050 | -31% | 12'640 | 12'320 | -320 | -3% | ++ | ++ |
| Wankdorf | 3'390 | 5'820 | 2'430 | 72% | 10'750 | 14'190 | 3'440 | 32% | +++ | +++ |
| Papiermühle | 4'270 | 5'730 | 1'460 | 34% | 7'880 | 9'630 | 1'750 | 22% | ++ | ++ |
| Worblaufen | 3'470 | 3'950 | 480 | 14% | 4'590 | 5'320 | 730 | 16% | ++ | ++ |
| Zollikofen | 2'070 | 3'040 | 970 | 47% | 5'390 | 6'890 | 1'500 | 28% | ++ | + |
| Schönbühl | 3'030 | 3'430 | 400 | 13% | 5'810 | 5'910 | 100 | 2% | ++ | +++ |
| CH-Durchschnitt | | | | 5% | | | | 5% | | |

Angaben zur Erschliessung mit Verkehrsmittel: Von «(+) gute Erschliessung» bis «(+ + +) sehr gute Erschliessung»

Abbildung 101: Branchenverteilung 2016 (links) und Branchenwachstum 2008-2016 (rechts) in der Agglomeration Bern (bezogen auf die VZÄ)

| | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | | Produktion von Waren | Handel von Waren | Bau, Verkehr und Energieversorgung | Dienstleistungen (Privater Sektor) | Dienstleistungen (Öffentlicher Sektor) | Durchschnittswachstum Typ mit städt. Charakter |
|--|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) | 4% | 7% | 12% | 40% | 37% | | -19% | -15% | -4% | 14% | 14% | 7% |
| Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) | 11% | 12% | 15% | 38% | 24% | | -15% | -5% | 24% | 18% | 38% | 15% |
| Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) | 23% | 12% | 8% | 18% | 39% | | 0% | -24% | -7% | -6% | 16% | 0% |
| Agglomerationsgürtelgemeinde | 24% | 16% | 17% | 25% | 18% | | -11% | -7% | 5% | 19% | 5% | 2% |
| Mehrfach orientierte Gemeinde | 34% | 8% | 23% | 15% | 19% | | -31% | -31% | 8% | 15% | 34% | -9% |
| Agglomeration | 9% | 9% | 13% | 37% | 31% | | -14% | -11% | 4% | 15% | 17% | 8% |
| <i>Ebene Schweiz</i> | <i>18%</i> | <i>13%</i> | <i>14%</i> | <i>33%</i> | <i>22%</i> | | <i>-8%</i> | <i>-5%</i> | <i>8%</i> | <i>19%</i> | <i>24%</i> | <i>9%</i> |

Visuelle Analyse

Darstellungen auf Basis von Hektarrasterdaten. Mit den Hektarrasterpunktdaten wurde einerseits gängige Hektarrasterdarstellungen erstellt (Visualisierung als Quadrat à 100 x 100 Meter; vgl. als Beispiel Abbildung 102, andererseits wurden aus den Hektarrasterdaten andere Darstellungsformen abgeleitet (Heatmap: vgl. als Beispiel Abbildung 104, Generalisierung (Clustering) der Hektarraster: vgl. als Beispiel Abbildung 107). Das Vorgehen zur Erstellung Zweiterer (komplexere Darstellungen) wird im Methodik-Anhang der Studie genauer beschrieben.

Abbildung 102: Hektarraster der Bevölkerung 2016 in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur

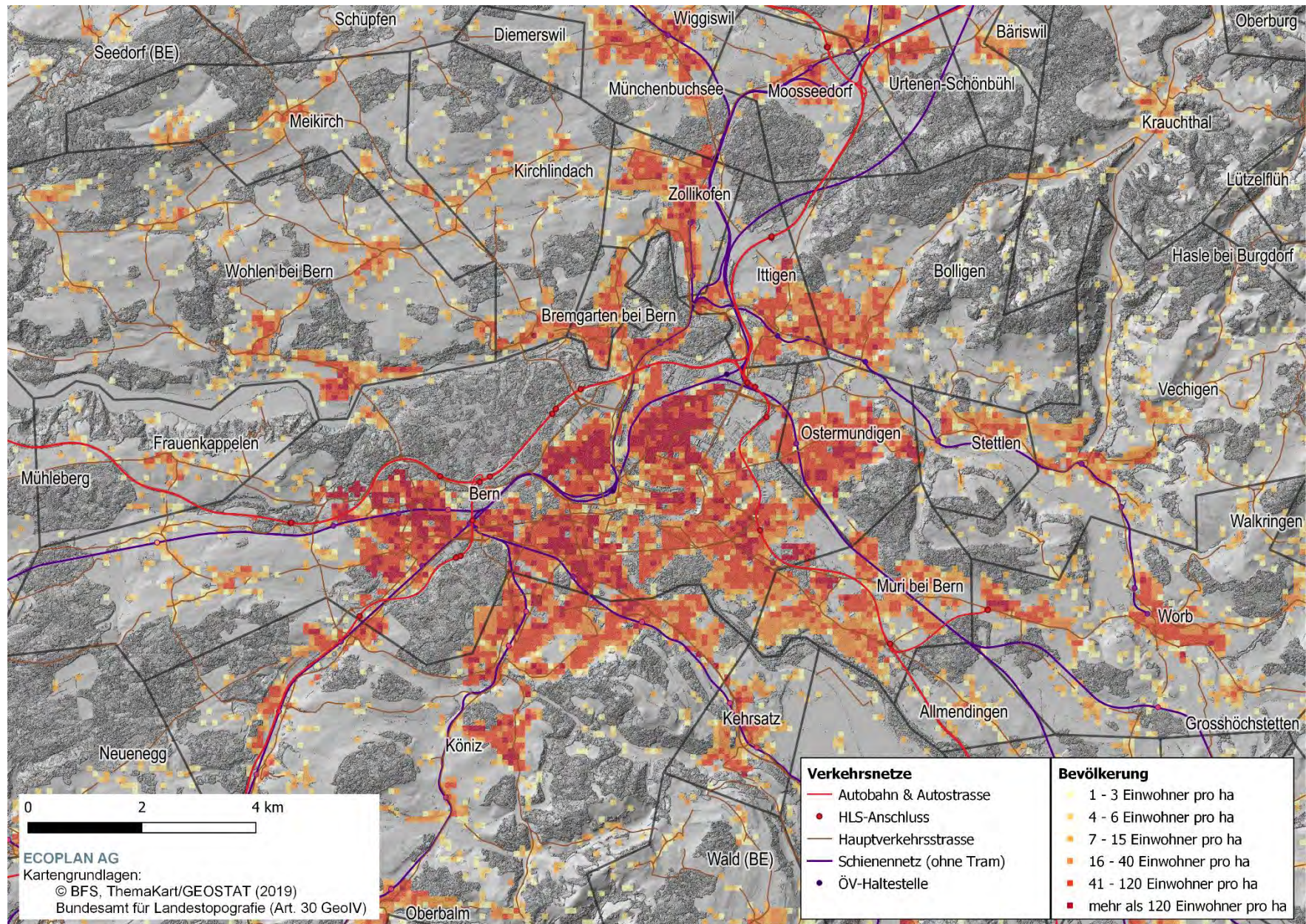


Abbildung 103: Hektarraster der Bevölkerung 2000 in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur

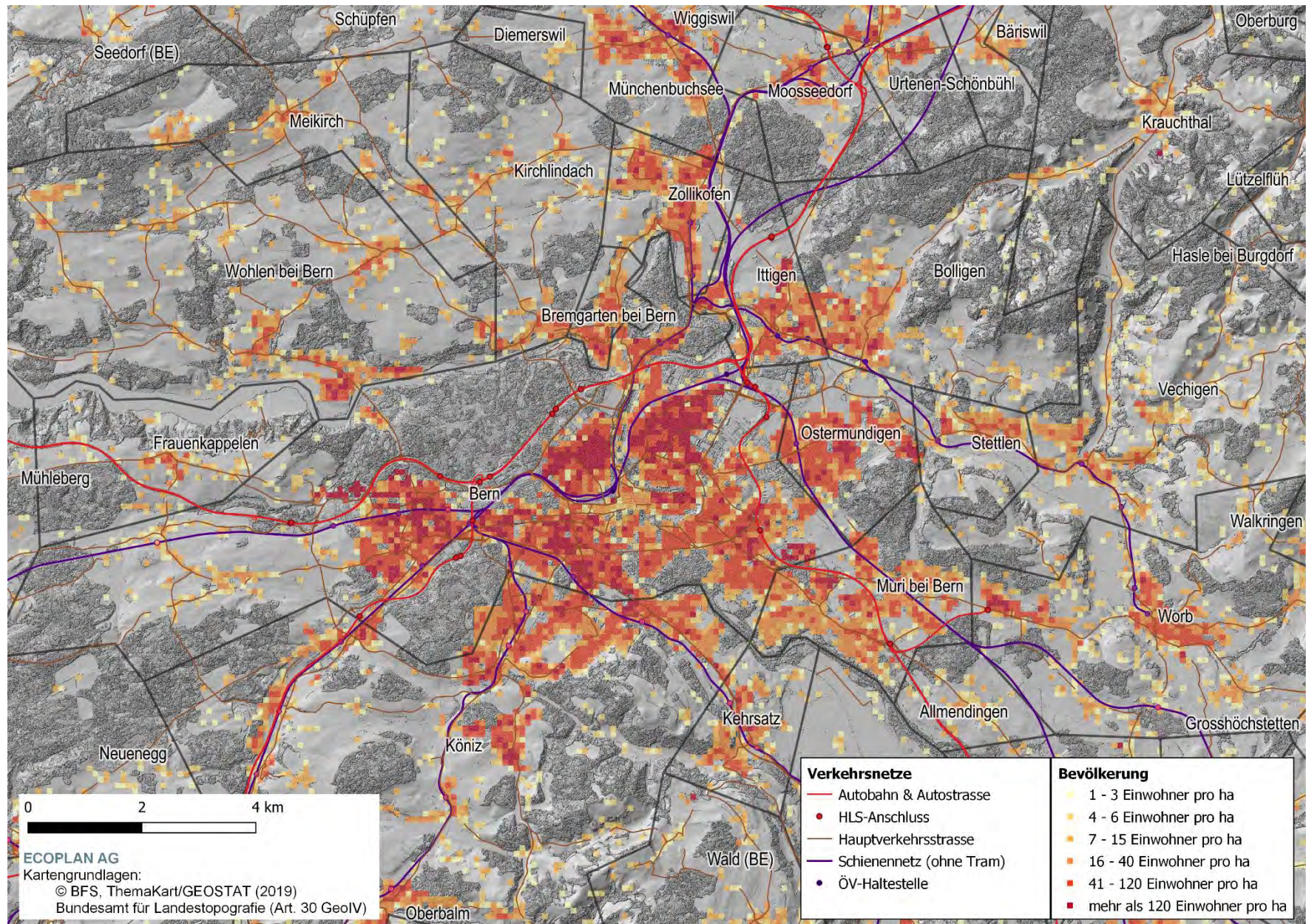


Abbildung 104: Heatmap der Bevölkerung 2016 in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur

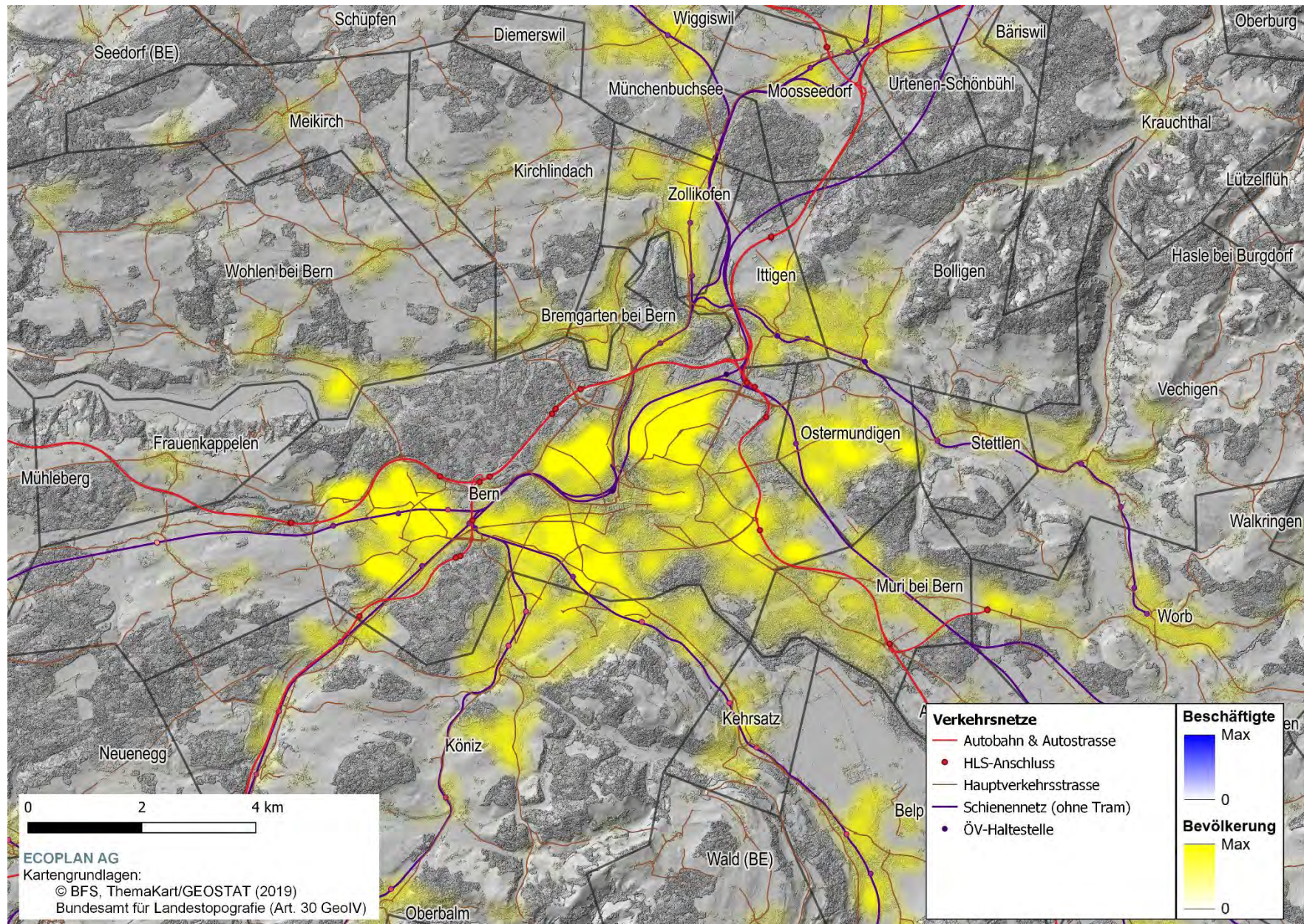


Abbildung 105: Hektarraster der Beschäftigten (VZÄ) 2016 in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur

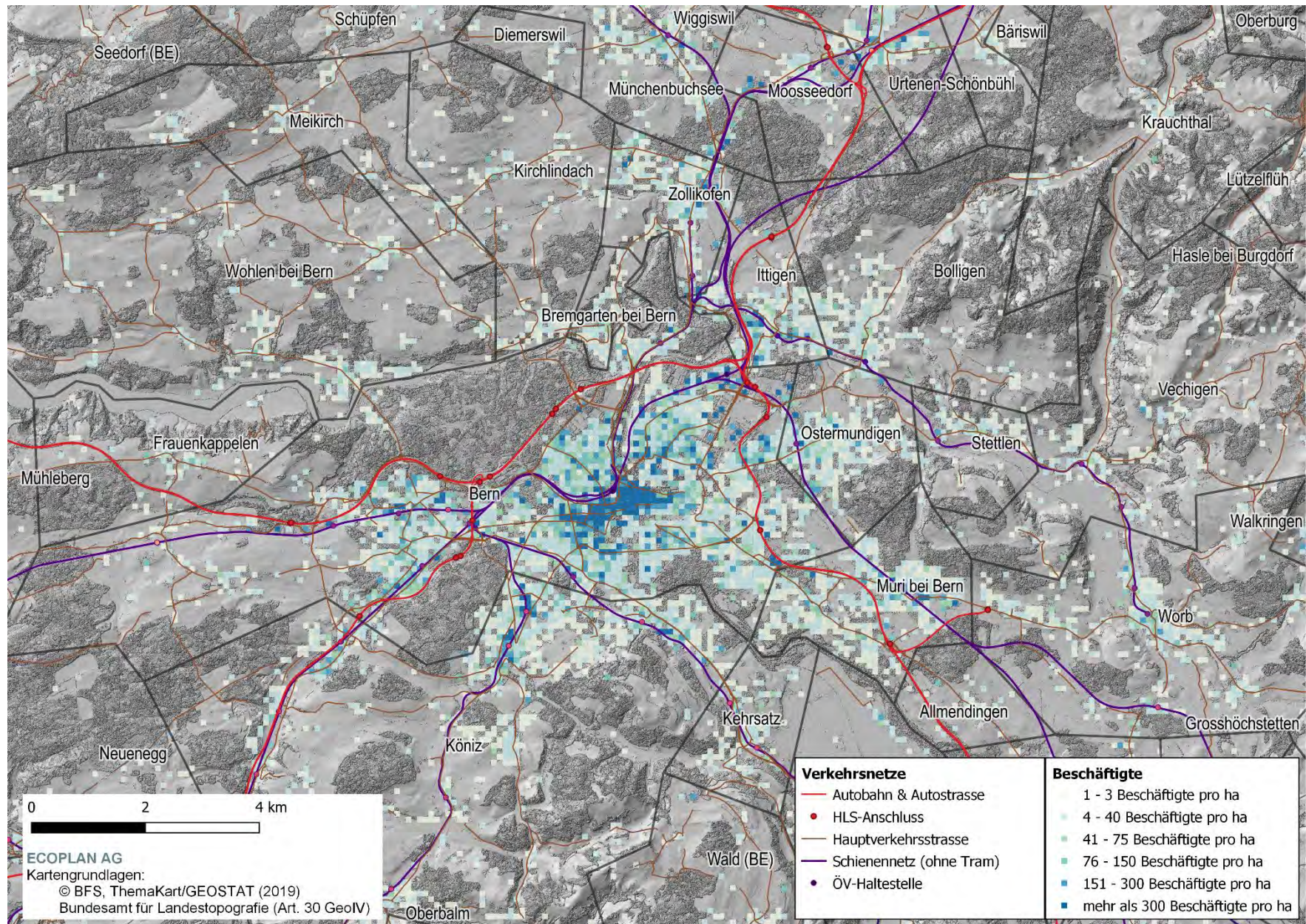


Abbildung 106: Heatmap der Beschäftigung 2016 in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur

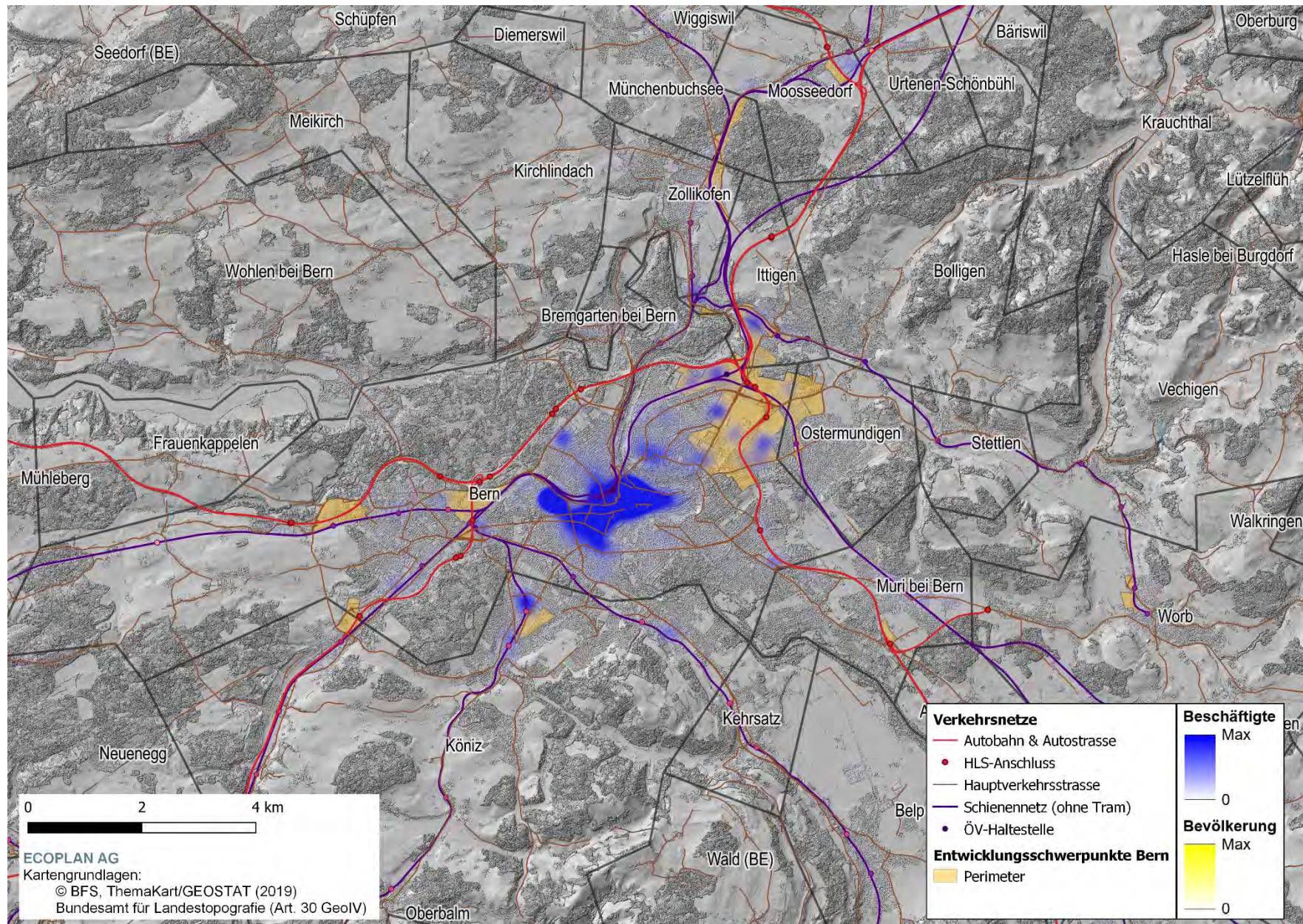


Abbildung 107: Beschäftigungsveränderung (mehr als ± 40 VZÄ pro Hektare; Clustering mit k-mean von 500m) zwischen 2011-2016 in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur

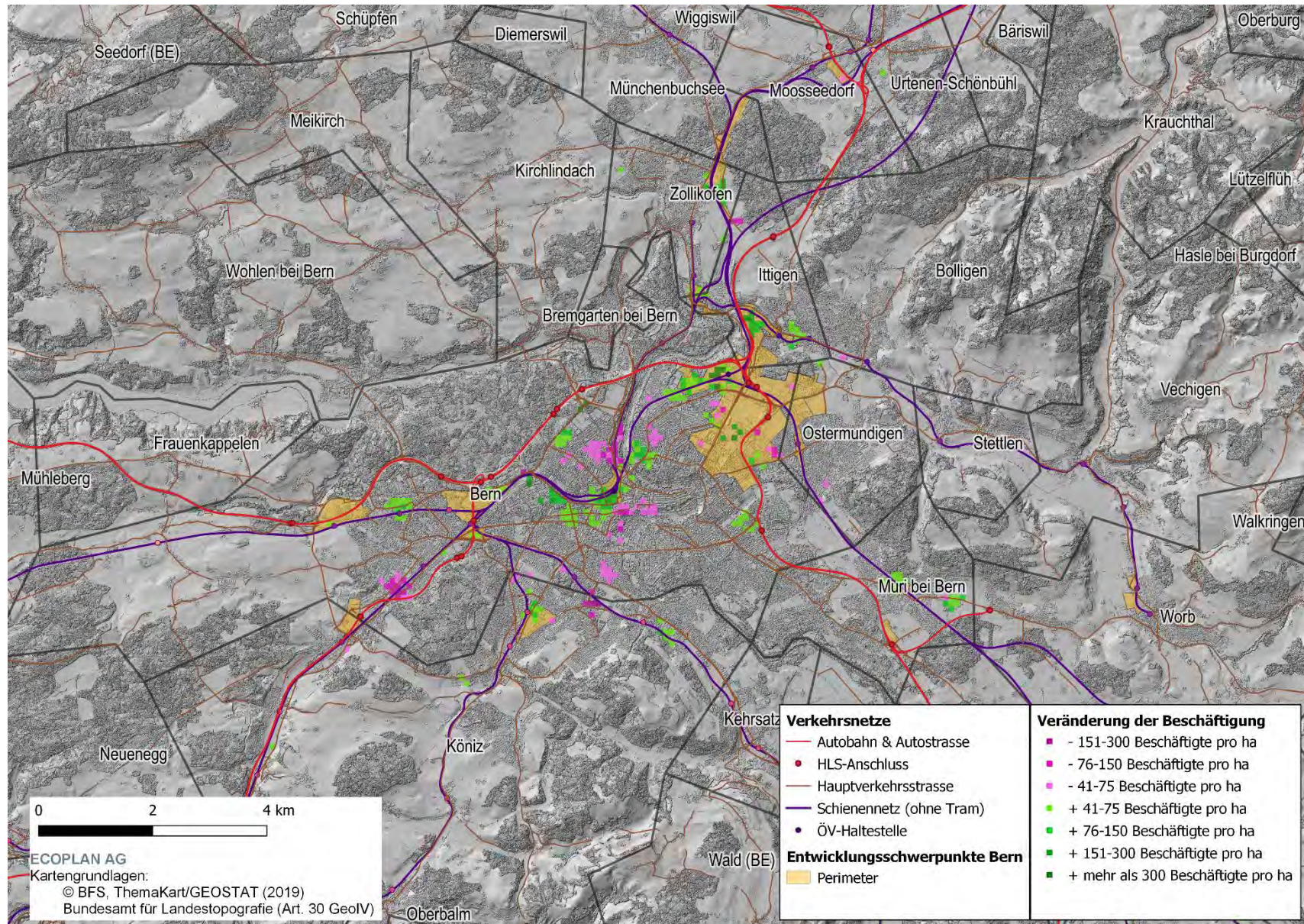


Abbildung 108: Bevölkerungsveränderung (mehr als ± 6 pro Hektare; Clustering mit k-mean von 500m) zwischen 2011-2016 in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur

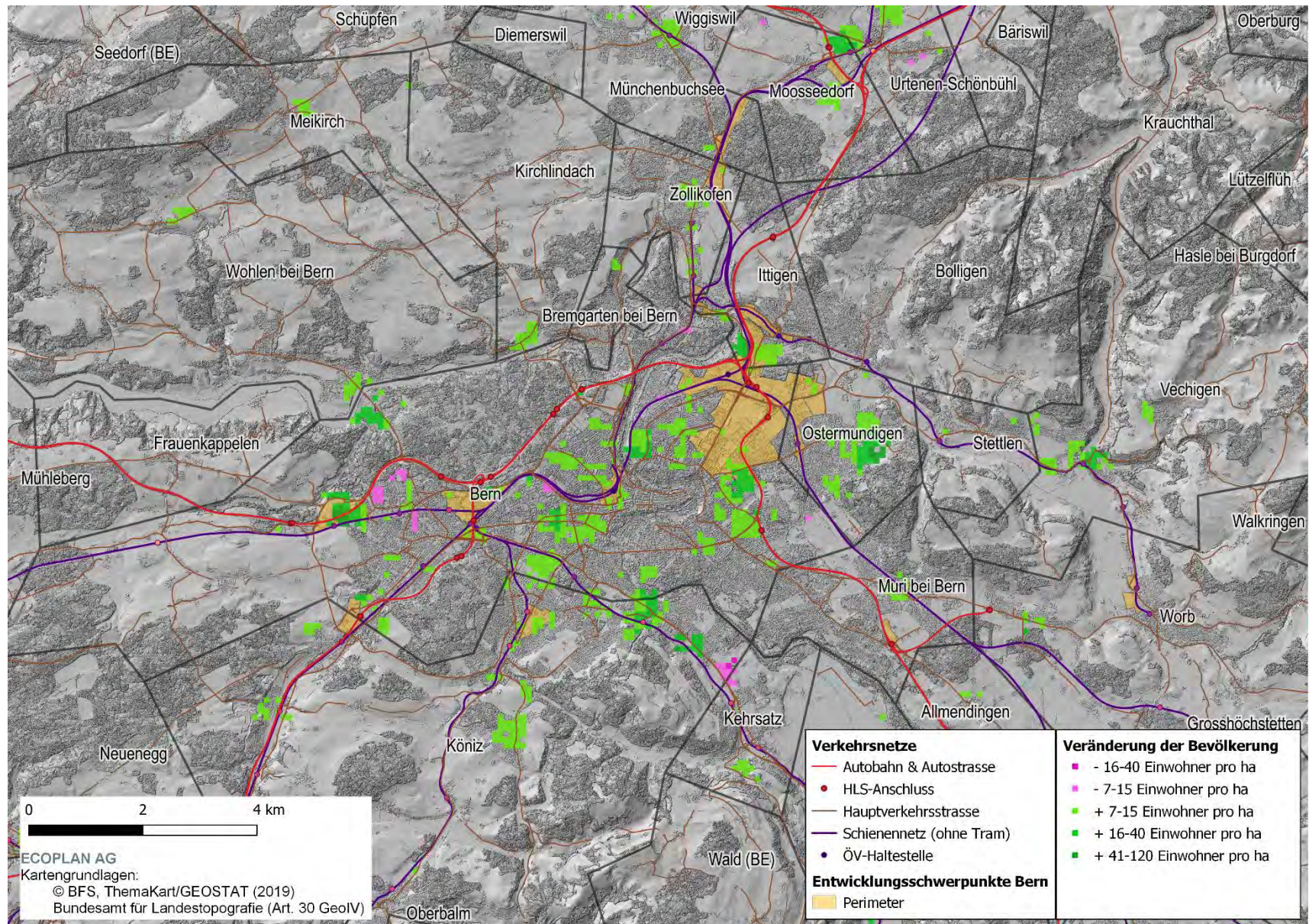


Abbildung 109: Hektarraster der Beschäftigten (VZÄ) 2016 im Branchenaggregat «Produktion von Waren» in der Kernagglomeration Bern

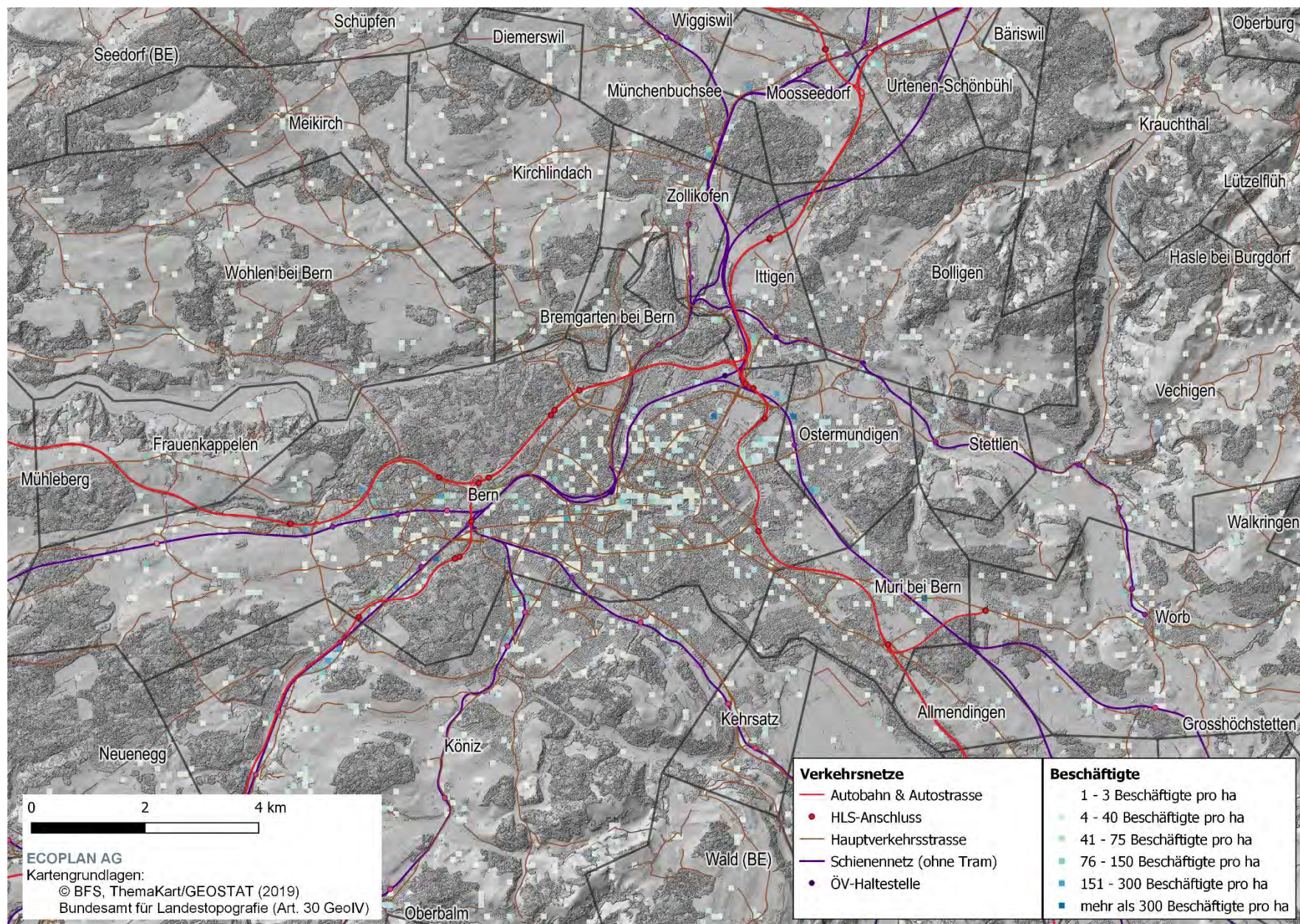


Abbildung 110: Hektarraster der Beschäftigten (VZÄ) 2016 im Branchenaggregat «Handel von Waren» in der Kernagglomeration Bern

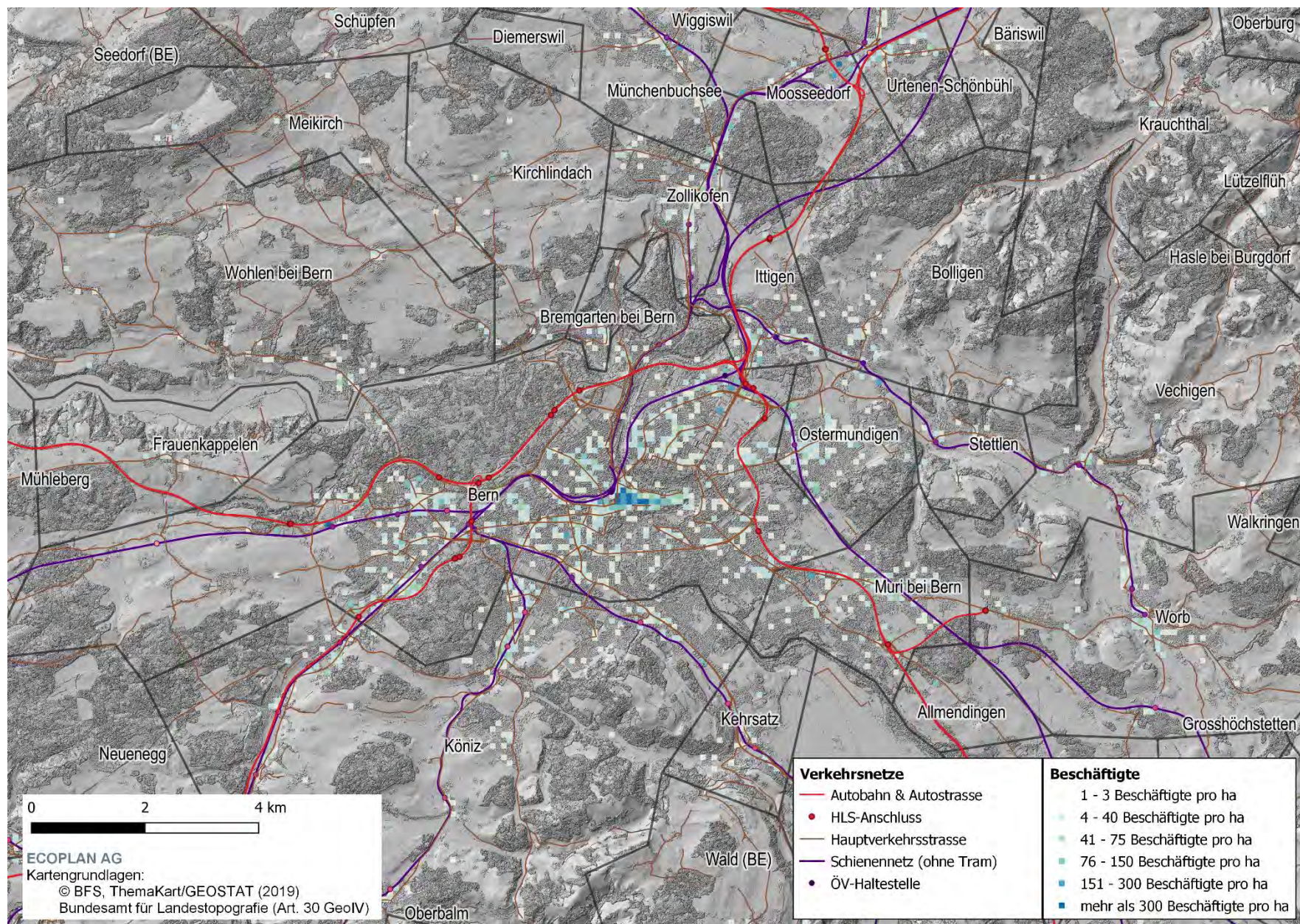


Abbildung 111: Hektarraster der Beschäftigten (VZÄ) 2016 im Branchenaggregat «Bau, Verkehr und Energieversorgung» in der Kernagglomeration Bern

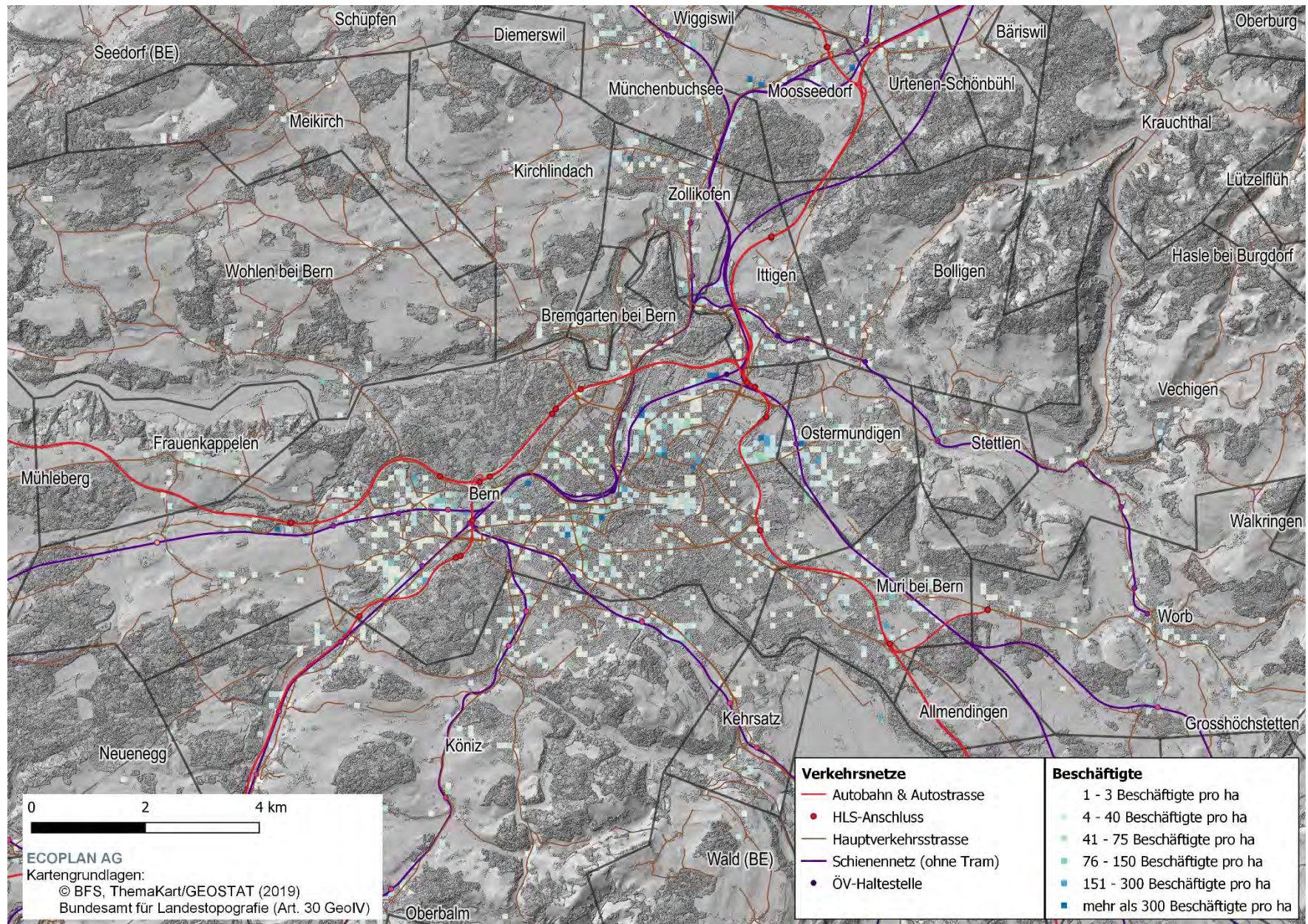


Abbildung 112: Hektarraster der Beschäftigten (VZÄ) 2016 im Branchenaggregat «Dienstleistungen: Privater Sektor» in der Kernagglomeration Bern

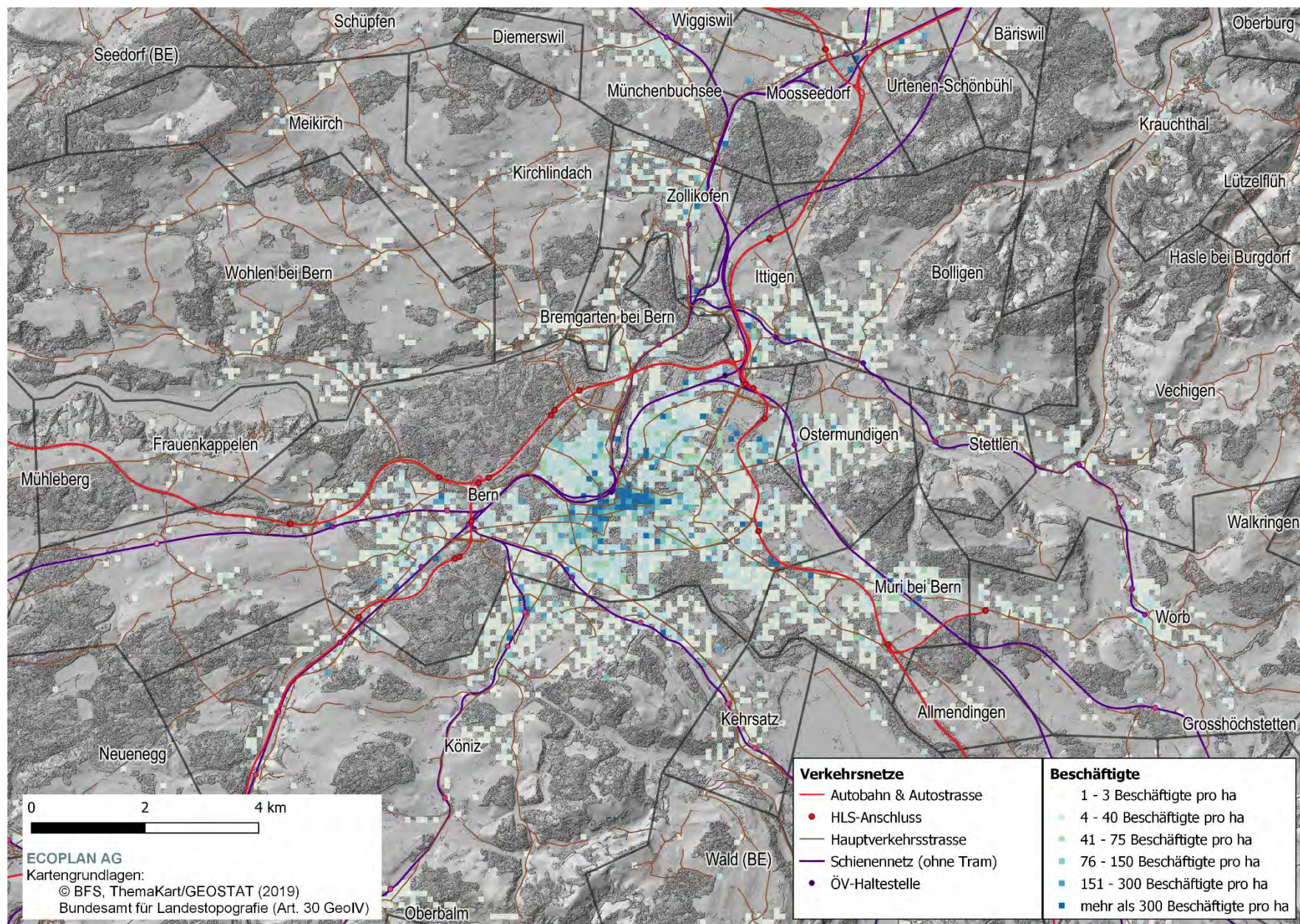


Abbildung 113: Hektarraster der Beschäftigten (VZÄ) 2016 im Branchenaggregat «Dienstleistungen: Öffentlicher Sektor» in der Kernagglomeration Bern

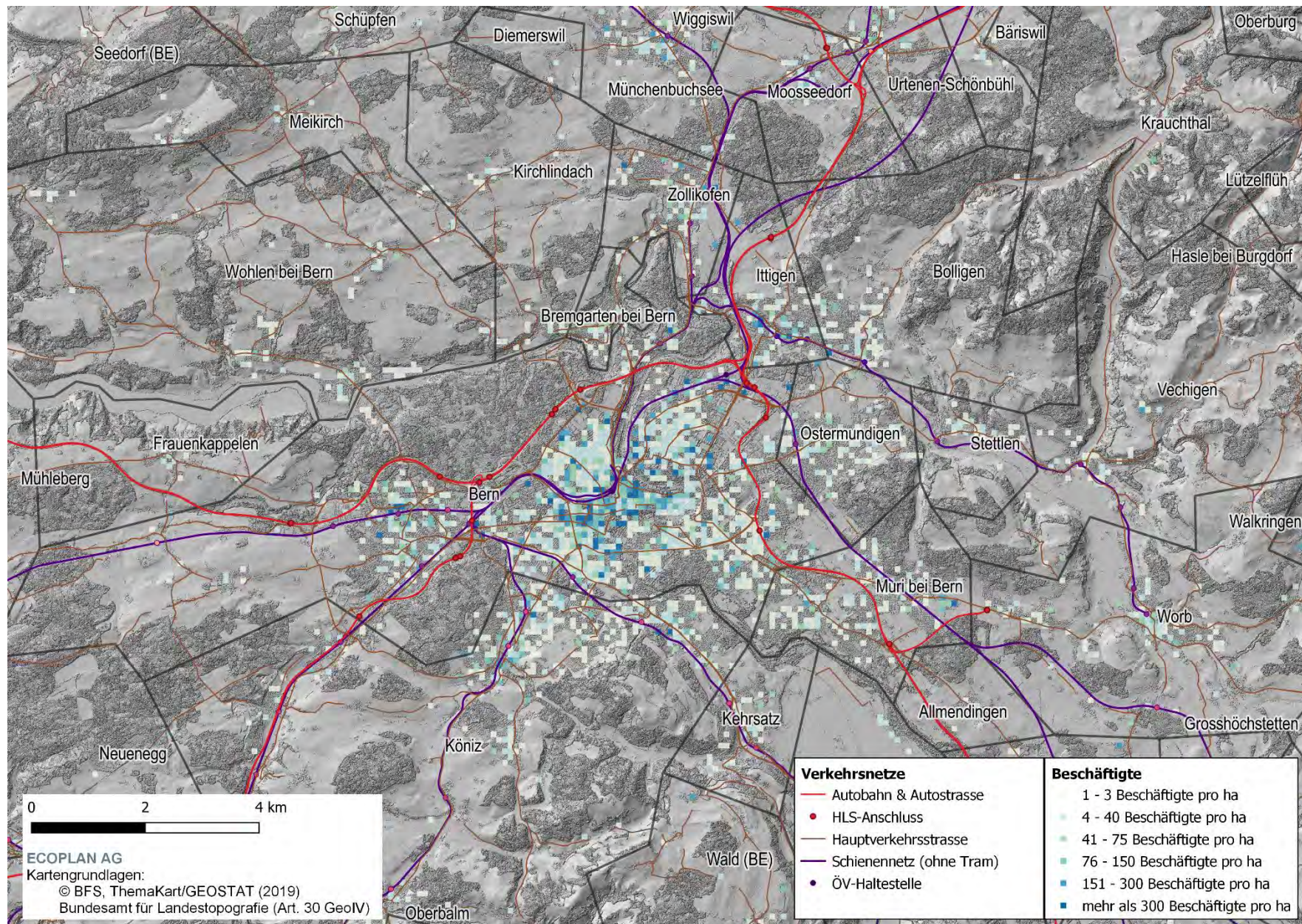


Abbildung 114: Heatmap der dominierenden Nutzungsformen 2016 bezüglich Bevölkerung und Beschäftigung in der Kernagglomeration Bern, ergänzt um Angaben zum Einkaufs- und Freizeitverkehr (DWV grösser 5'000 pro Verkehrszone des NPVM) und überlagert mit der Strassen- und Schieneninfrastruktur

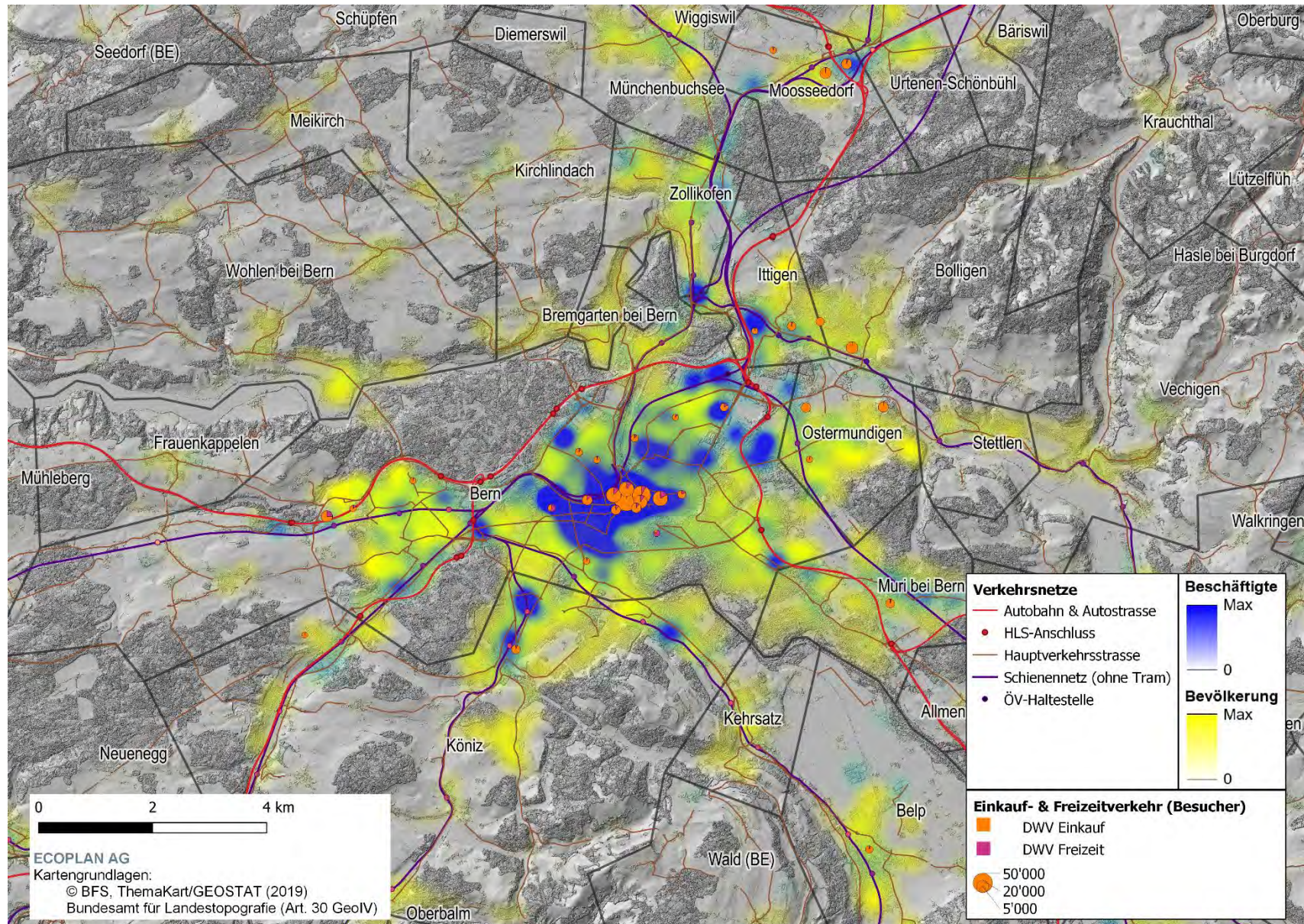
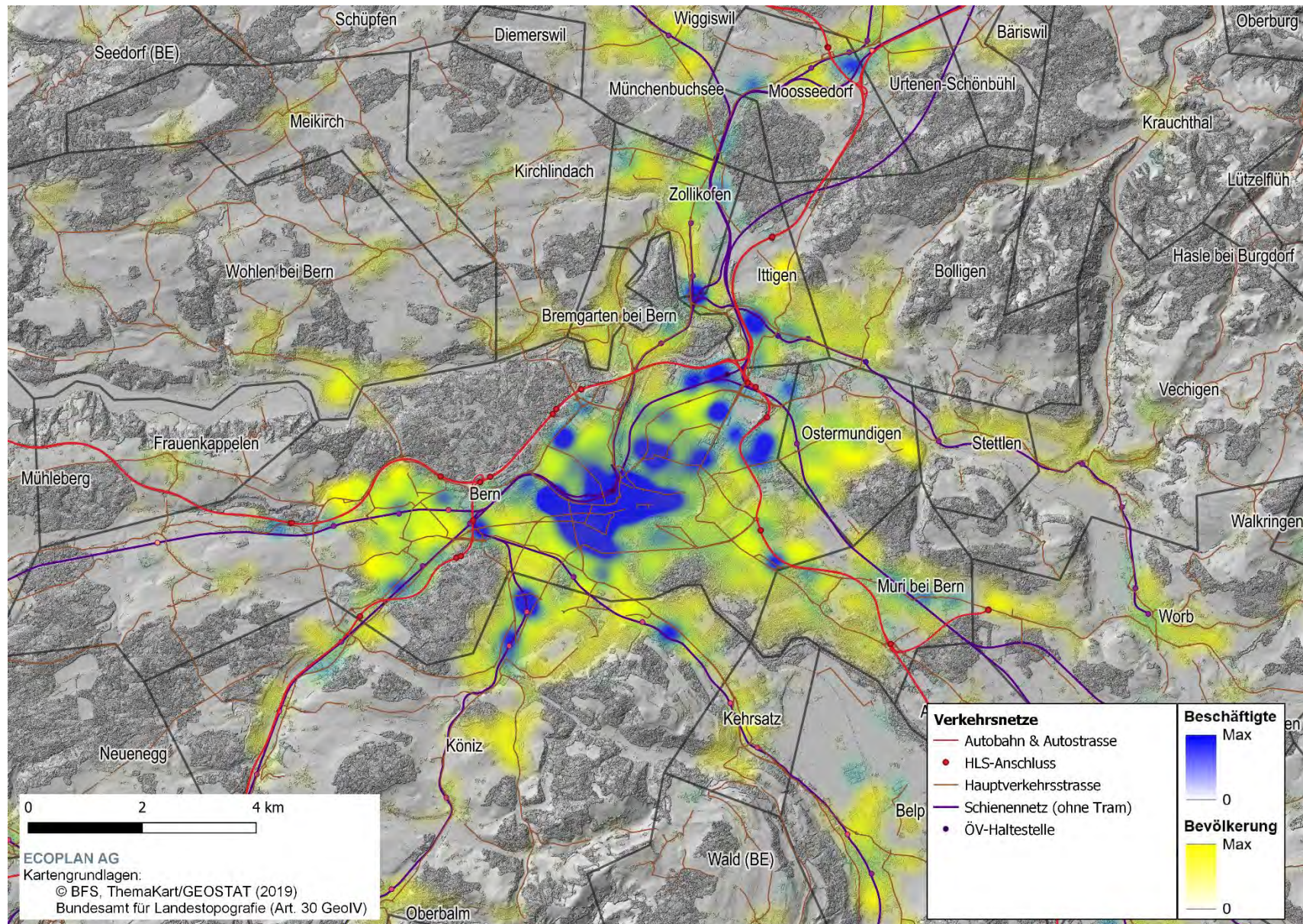


Abbildung 115: Heatmap der dominierenden Nutzungsformen 2016 bezüglich Bevölkerung und Beschäftigung in der Kernagglomeration Bern, überlagert mit Strassen- und Schieneninfrastruktur



Pendlerströme

Quantitative Analyse

Abbildung 116: Bern – Auswertung der Pendlerdaten der Strukturhebung und deren Entwicklung

Einleitend ein paar Erläuterungen zu den nachfolgenden tabellarischen Pendlerauswertungen.

Raumaggregate:

| Nummer | Beschreibung |
|---|--|
| Betrachtete Agglomeration | |
| 1 | Agglomerationskerngemeinde (Kernstadt) |
| 2 | Agglomerationskerngemeinde (Hauptkern) |
| 3 | Agglomerationskerngemeinde (Nebenkern) |
| 4 | Agglomerationsgürtelgemeinde & Mehrfach orientierte Gemeinde |
| Handlungsraum (in welchem sich die betrachtete Agglomeration befindet) | |
| 5 | Agglomeration: Kernstadt |
| 6 | Agglomeration: Hauptkern & Nebenkern |
| 7 | Rest |
| Ausserhalb des Handlungsraums | |
| 8 | Agglomeration: Kernstadt |
| 9 | Agglomeration: Hauptkern & Nebenkern |
| 10 | Rest |

Lesebeispiele zu den nachfolgenden Tabellen:

- **Absolute Zahlen:** Gependelt wird von Links (Wohnort) nach Oben (Arbeitsort). Beispielsweise pendeln in der Agglomeration Bern 28'670 Personen aus dem Hauptkern in die Kernstadt (vgl. Tabelle oben-links).
- **Relative Zahlen:** Wie sind die Zupendler (Zeilen; Wohnort) verteilt (woher kommen sie?), betrachtet nach ihrem Arbeitsort (Spalten). Durch diese Betrachtung ergibt die Spaltensumme jeweils 100%. Beispielsweise machen in der Agglomeration Bern die Zupendler aus dem Hauptkern 19% aller Pendler in Bezug auf die Kernstadt aus (vgl. Tabelle oben-rechts).

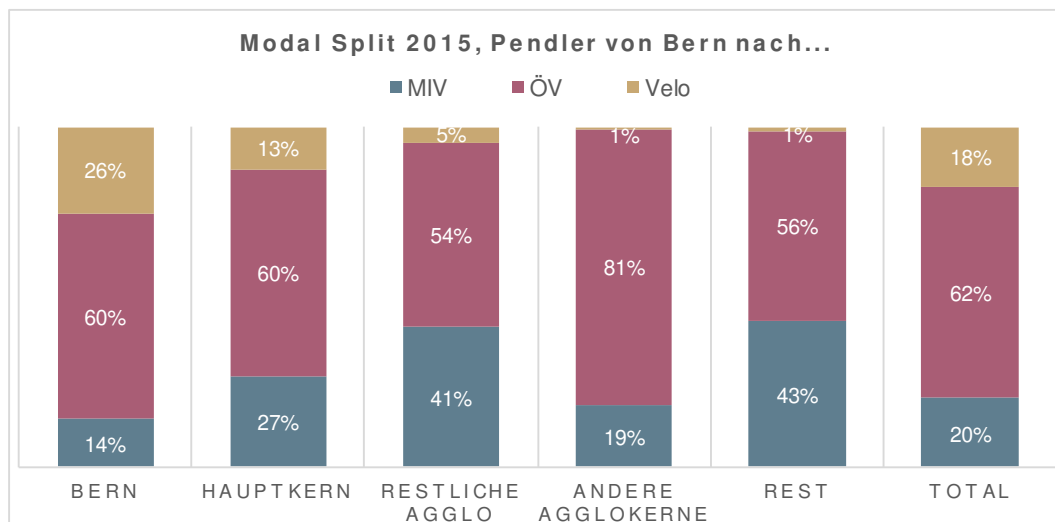
Strukturerhebung 2015 (Pooling 2013-2017)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Wegpendler | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 42'650 | 9'350 | 370 | 2'800 | 1'620 | 600 | 3'440 | 3'900 | 1'170 | 1'020 | 24'270 | 1 | 28% | 16% | 6% | 8% |
| 2 | 28'670 | 16'970 | 420 | 3'480 | 1'080 | 510 | 3'170 | 1'840 | 760 | 790 | 40'720 | 2 | 19% | 30% | 7% | 10% |
| 3 | 1'920 | 680 | 1'410 | 660 | 230 | 120 | 310 | 80 | 60 | 80 | 4'140 | 3 | 1% | 1% | 24% | 2% |
| 4 | 19'960 | 8'690 | 1'340 | 13'780 | 1'900 | 860 | 6'920 | 1'370 | 820 | 950 | 42'810 | 4 | 13% | 15% | 23% | 41% |
| 5 | 5'510 | 2'170 | 310 | 1'130 | | | | | | | 29'690 | 5 | 4% | 4% | 5% | 3% |
| 6 | 4'880 | 1'830 | 350 | 1'020 | | | | | | | 39'300 | 6 | 3% | 3% | 6% | 3% |
| 7 | 27'520 | 11'310 | 1'120 | 8'510 | | | | | | | 110'960 | 7 | 18% | 20% | 19% | 26% |
| 8 | 7'890 | 1'920 | 40 | 420 | | | | | | | 312'190 | 8 | 5% | 3% | 1% | 1% |
| 9 | 6'020 | 1'720 | 70 | 460 | | | | | | | 551'990 | 9 | 4% | 3% | 1% | 1% |
| 10 | 8'770 | 2'680 | 360 | 1'030 | | | | | | | 630'680 | 10 | 6% | 5% | 6% | 3% |
| Zupendler | 111'140 | 47'970 | 5'420 | 30'490 | 74'950 | 43'310 | 151'050 | 1'439'680 | 883'650 | 919'520 | | | | | | |

Pendlerströme in die Kernstadt im Zeitverlauf (Volkszählungen 1970-2000 und Strukturerhebungen 2010 & 2015 (Pooling 2013-2017))

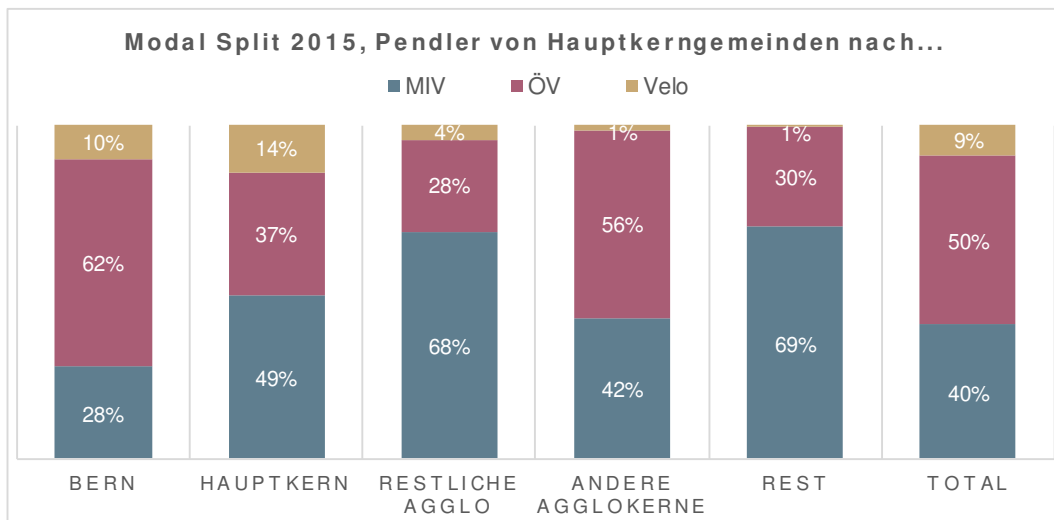
| | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 | | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2015 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 66'620 | 58'740 | 49'560 | 43'420 | 45'110 | 42'650 | 1 | 63% | 50% | 39% | 33% | 30% | 28% |
| 2 | 21'730 | 29'380 | 32'960 | 28'450 | 27'020 | 28'670 | 2 | 20% | 25% | 26% | 22% | 18% | 19% |
| 3 | 620 | 1'050 | 1'510 | 1'770 | 1'620 | 1'920 | 3 | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| 4 | 7'960 | 13'590 | 17'460 | 18'170 | 18'950 | 19'960 | 4 | 7% | 12% | 14% | 14% | 13% | 13% |
| 5 | 1'810 | 2'270 | 2'910 | 4'200 | 5'800 | 5'510 | 5 | 2% | 2% | 2% | 3% | 4% | 4% |
| 6 | 760 | 1'290 | 2'120 | 3'410 | 4'700 | 4'880 | 6 | 1% | 1% | 2% | 3% | 3% | 3% |
| 7 | 5'410 | 8'700 | 14'160 | 20'230 | 26'130 | 27'520 | 7 | 5% | 7% | 11% | 16% | 17% | 18% |
| 8 | 520 | 1'100 | 2'090 | 3'300 | 7'050 | 7'890 | 8 | 0% | 1% | 2% | 3% | 5% | 5% |
| 9 | 290 | 750 | 1'550 | 2'550 | 5'740 | 6'020 | 9 | 0% | 1% | 1% | 2% | 4% | 4% |
| 10 | 510 | 1'190 | 2'390 | 4'360 | 8'800 | 8'770 | 10 | 0% | 1% | 2% | 3% | 6% | 6% |
| Zupendler | 39'610 | 59'320 | 77'150 | 86'440 | 105'810 | 111'140 | | | | | | | |

Abbildung 117: Modal Split 2015 (Pooling der SE 2013-2017) der Pendlerströme aus der Kernstadt Bern, nach städtischem Charakter



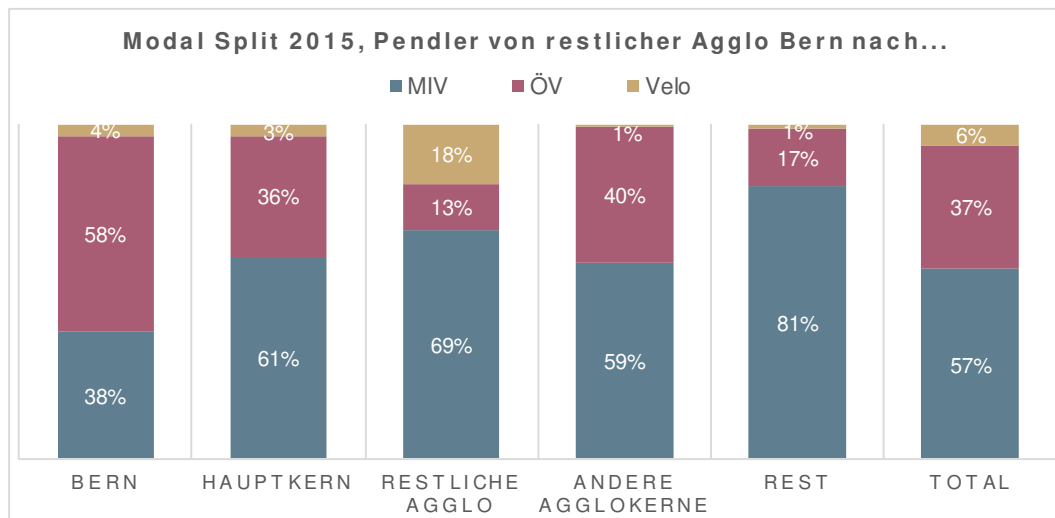
- Hauptkern: Agglomerationskerngemeinden (Hauptkern)
- Nebenkern: Agglomerationskerngemeinden (Nebenkern)
- Restliche Agglo: Agglomerationsgürtelgemeinden & Mehrfach orientierte Gemeinden
- Andere Agglokerne: Kernstädte, Haupt- & Nebenkern ausserhalb der betrachteten Agglomeration
- Rest: Restliche Gemeinden ausserhalb der Agglo
- Total: Gesamtes Einflussgebiete

Abbildung 118: Modal Split 2015 (Pooling der SE 2013-2017) der Pendlerströme aus den Hauptkerngemeinden, nach städtischem Charakter



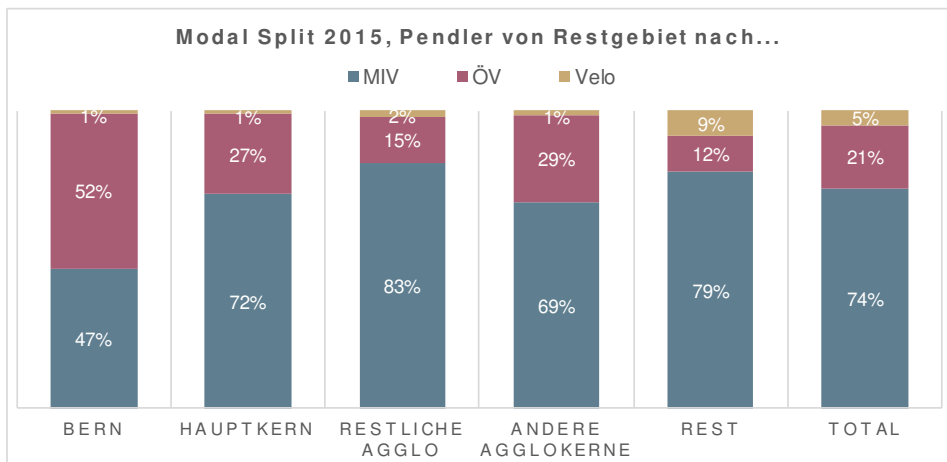
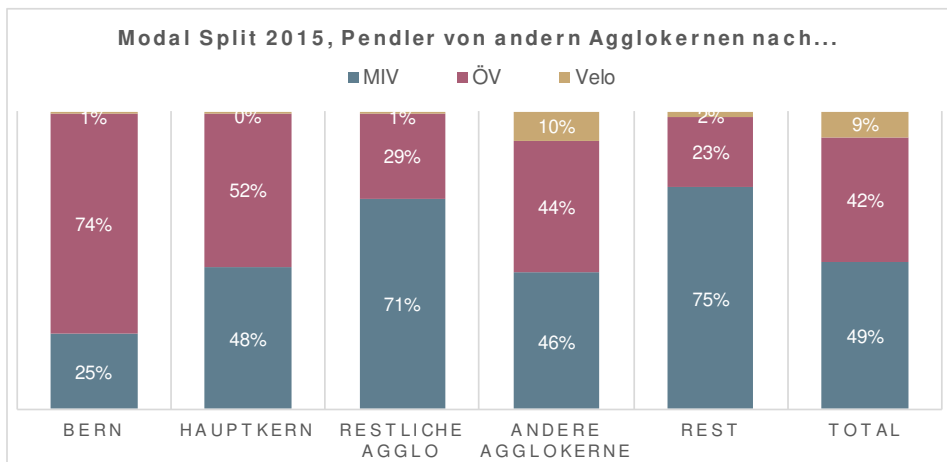
- Hauptkern: Agglomerationskerngemeinden (Hauptkern)
- Nebenkern: Agglomerationskerngemeinden (Nebenkern)
- Restliche Agglo: Agglomerationsgürtelgemeinden & Mehrfach orientierte Gemeinden
- Andere Agglokerne: Kernstädte, Haupt- & Nebenkerne ausserhalb der betrachteten Agglomeration
- Rest: Restliche Gemeinden ausserhalb der Agglo
- Total: Gesamtes Einflussgebiete

Abbildung 119: Modal Split 2015 (Pooling der SE 2013-2017) der Pendlerströme aus den restlichen Gemeinden der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter



- Hauptkern: Agglomerationskerngemeinden (Hauptkern)
- Nebenkern: Agglomerationskerngemeinden (Nebenkern)
- Restliche Agglo: Agglomerationsgürtelgemeinden & Mehrfach orientierte Gemeinden
- Andere Agglokerne: Kernstädte, Haupt- & Nebenkerne ausserhalb der betrachteten Agglomeration
- Rest: Restliche Gemeinden ausserhalb der Agglo
- Total: Gesamtes Einflussgebiete

Abbildung 120: Modal Split 2015 (Pooling der SE 2013-2017) der Pendlerströme aus Gebieten ausserhalb der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter



- Hauptkern: Agglomerationskerngemeinden (Hauptkern)
- Nebenkern: Agglomerationskerngemeinden (Nebenkern)
- Restliche Agglo: Agglomerationsgürtelgemeinden & Mehrfach orientierte Gemeinden
- Andere Agglokerne: Kernstädte, Haupt- & Nebenkern ausserhalb der betrachteten Agglomeration
- Rest: Restliche Gemeinden ausserhalb der Agglo
- Total: Gesamtes Einflussgebiete

Abbildung 121: Pendlerströme 2000-2015 (Pooling SE 2013-2017) der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter und Raumaggregaten der Regionalkonferenzen: MIV & ÖV

| | Jahr | Anzahl Pendler pro Tag 2015 (MIV und ÖV) | | | | |
|----------------------|------|--|-----------|-----------|------------|---------|
| | | Bern | Hauptkern | Nebenkern | Gürtel-Gde | Total |
| Bern | 2000 | 28'970 | 5'990 | 260 | 1'760 | 36'980 |
| | 2015 | 26'520 | 7'890 | 350 | 2'650 | 37'410 |
| Hauptkern-Gemeinden | 2000 | 25'460 | 11'020 | 290 | 2'370 | 39'140 |
| | 2015 | 24'770 | 11'700 | 420 | 3'200 | 40'090 |
| Nebenkern-Gemeinden | 2000 | 1'710 | 610 | 600 | 450 | 3'370 |
| | 2015 | 1'870 | 660 | 580 | 610 | 3'720 |
| Gürtelgemeinden | 2000 | 17'250 | 6'660 | 900 | 7'350 | 32'160 |
| | 2015 | 18'840 | 8'220 | 1'210 | 8'330 | 36'600 |
| Rest Bern-Mittelland | 2000 | 3'590 | 1'560 | 250 | 1'570 | 6'970 |
| | 2015 | 4'300 | 2'010 | 460 | 2'090 | 8'860 |
| BBS-JB | 2000 | 6'150 | 1'910 | 50 | 890 | 9'000 |
| | 2015 | 9'390 | 3'310 | 80 | 1'630 | 14'410 |
| Oberaargau | 2000 | 1'410 | 370 | 20 | 150 | 1'950 |
| | 2015 | 2'340 | 640 | 50 | 300 | 3'330 |
| Thun Oberland-West | 2000 | 7'610 | 2'240 | 720 | 1'510 | 12'080 |
| | 2015 | 10'290 | 3'850 | 1'080 | 2'500 | 17'720 |
| Oberland-Ost | 2000 | 630 | 130 | 30 | 80 | 870 |
| | 2015 | 1'100 | 320 | 80 | 130 | 1'630 |
| Emmental | 2000 | 4'230 | 1'840 | 130 | 1'280 | 7'480 |
| | 2015 | 6'430 | 3'160 | 220 | 2'160 | 11'970 |
| Ausserhalb Kt. BE | 2000 | 13'080 | 3'460 | 90 | 2'270 | 18'900 |
| | 2015 | 25'530 | 7'890 | 210 | 3'360 | 36'990 |
| Total | 2000 | 110'090 | 35'790 | 3'340 | 19'680 | 168'900 |
| | 2015 | 131'380 | 49'650 | 4'740 | 26'960 | 212'730 |

Abbildung 122: Wachstum der Pendlerströme 2000-2015 (Pooling SE 2013-2017) der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter und Raumaggregaten der Regionalkonferenzen: MIV & ÖV

| | Wachstum des Pendleraufkommens 2000 - 2015 in % (MIV und ÖV) | | | | |
|----------------------|--|------------|------------|------------|------------|
| | Bern | Hauptkern | Nebenkern | Gürtel-Gde | Total |
| Bern | -8% | 32% | 35% | 51% | 1% |
| Hauptkern-Gemeinden | -3% | 6% | 45% | 35% | 2% |
| Nebenkern-Gemeinden | 9% | 8% | -3% | 36% | 10% |
| Gürtelgemeinden | 9% | 23% | 34% | 13% | 14% |
| Rest Bern-Mittelland | 20% | 29% | 84% | 33% | 27% |
| BBS-JB | 53% | 73% | 60% | 83% | 60% |
| Oberaargau | 66% | 73% | 150% | 100% | 71% |
| Thun Oberland-West | 35% | 72% | 50% | 66% | 47% |
| Oberland-Ost | 75% | 146% | 167% | 63% | 87% |
| Emmental | 52% | 72% | 69% | 69% | 60% |
| Ausserhalb Kt. BE | 95% | 128% | 133% | 48% | 96% |
| Total | 19% | 39% | 42% | 37% | 26% |

Abbildung 123: Pendlerströme 2000-2015 (Pooling SE 2013-2017) der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter und Raumaggregaten der Regionalkonferenzen: ÖV

| | Jahr | Anzahl Pendler pro Tag im ÖV | | | | |
|----------------------|------|------------------------------|-----------|-----------|------------|---------|
| | | Bern | Hauptkern | Nebenkern | Gürtel-Gde | Total |
| Bern | 2000 | 22'410 | 3'430 | 130 | 800 | 26'770 |
| | 2015 | 21'760 | 5'530 | 240 | 1'470 | 29'000 |
| Hauptkern-Gemeinden | 2000 | 16'600 | 3'510 | 80 | 640 | 20'830 |
| | 2015 | 17'600 | 5'130 | 130 | 930 | 23'790 |
| Nebenkern-Gemeinden | 2000 | 1'180 | 240 | 50 | 70 | 1'540 |
| | 2015 | 1'310 | 360 | 90 | 170 | 1'930 |
| Gürtelgemeinden | 2000 | 9'740 | 2'080 | 170 | 890 | 12'880 |
| | 2015 | 11'420 | 3'000 | 260 | 1'300 | 15'980 |
| Rest Bern-Mittelland | 2000 | 1'700 | 360 | 20 | 170 | 2'250 |
| | 2015 | 1'880 | 360 | 80 | 190 | 2'510 |
| BBS-JB | 2000 | 3'440 | 510 | 10 | 160 | 4'120 |
| | 2015 | 5'540 | 1'120 | 10 | 330 | 7'000 |
| Oberraargau | 2000 | 960 | 130 | 0 | 20 | 1'110 |
| | 2015 | 1'620 | 320 | 0 | 70 | 2'010 |
| Thun Oberland-West | 2000 | 4'370 | 660 | 200 | 290 | 5'520 |
| | 2015 | 6'400 | 1'400 | 300 | 540 | 8'640 |
| Oberland-Ost | 2000 | 370 | 40 | 10 | 10 | 430 |
| | 2015 | 700 | 90 | 10 | 10 | 810 |
| Emmental | 2000 | 2'400 | 470 | 20 | 200 | 3'090 |
| | 2015 | 3'980 | 940 | 40 | 400 | 5'360 |
| Ausserhalb Kt. BE | 2000 | 6'780 | 880 | 10 | 280 | 7'950 |
| | 2015 | 16'410 | 3'410 | 50 | 740 | 20'610 |
| Total | 2000 | 69'950 | 12'310 | 700 | 3'530 | 86'490 |
| | 2015 | 88'620 | 21'660 | 1'210 | 6'150 | 117'640 |

Abbildung 124: Wachstum der Pendlerströme 2000-2015 (Pooling SE 2013-2017) der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter und Raumaggregaten der Regionalkonferenzen: ÖV

| | Wachstum des Pendleraufkommens im ÖV 2000 - 2015 in % | | | | |
|----------------------|---|------------|------------|------------|------------|
| | Bern | Hauptkern | Nebenkern | Gürtel-Gde | Total |
| Bern | -3% | 61% | 85% | 84% | 8% |
| Hauptkern-Gemeinden | 6% | 46% | 63% | 45% | 14% |
| Nebenkern-Gemeinden | 11% | 50% | 80% | 143% | 25% |
| Gürtelgemeinden | 17% | 44% | 53% | 46% | 24% |
| Rest Bern-Mittelland | 11% | 0% | 300% | 12% | 12% |
| BBS-JB | 61% | 120% | 0% | 106% | 70% |
| Oberaargau | 69% | 146% | k.A. | 250% | 81% |
| Thun Oberland-West | 46% | 112% | 50% | 86% | 57% |
| Oberland-Ost | 89% | 125% | 0% | 0% | 88% |
| Emmental | 66% | 100% | 100% | 100% | 73% |
| Ausserhalb Kt. BE | 142% | 288% | 400% | 164% | 159% |
| Total | 27% | 76% | 73% | 74% | 36% |

Abbildung 125: Pendlerströme 2000-2015 (Pooling SE 2013-2017) der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter und Raumaggregaten der Regionalkonferenzen: MIV

| | Jahr | Anzahl Pendler pro Tag im MIV | | | | |
|----------------------|------|-------------------------------|-----------|-----------|------------|--------|
| | | Bern | Hauptkern | Nebenkern | Gürtel-Gde | Total |
| Bern | 2000 | 6'560 | 2'570 | 130 | 960 | 10'220 |
| | 2015 | 4'750 | 2'370 | 110 | 1'180 | 8'410 |
| Hauptkern-Gemeinden | 2000 | 8'860 | 7'510 | 200 | 1'730 | 18'300 |
| | 2015 | 7'170 | 6'580 | 280 | 2'260 | 16'290 |
| Nebenkern-Gemeinden | 2000 | 540 | 370 | 550 | 380 | 1'840 |
| | 2015 | 560 | 300 | 490 | 440 | 1'790 |
| Gürtelgemeinden | 2000 | 7'510 | 4'580 | 730 | 6'470 | 19'290 |
| | 2015 | 7'410 | 5'220 | 950 | 7'040 | 20'620 |
| Rest Bern-Mittelland | 2000 | 1'890 | 1'210 | 220 | 1'400 | 4'720 |
| | 2015 | 2'410 | 1'650 | 380 | 1'900 | 6'340 |
| BBS-JB | 2000 | 2'710 | 1'400 | 40 | 730 | 4'880 |
| | 2015 | 3'850 | 2'190 | 70 | 1'300 | 7'410 |
| Oberaargau | 2000 | 450 | 240 | 20 | 120 | 830 |
| | 2015 | 720 | 320 | 50 | 230 | 1'320 |
| Thun Oberland-West | 2000 | 3'240 | 1'580 | 520 | 1'220 | 6'560 |
| | 2015 | 3'890 | 2'440 | 780 | 1'960 | 9'070 |
| Oberland-Ost | 2000 | 260 | 90 | 20 | 70 | 440 |
| | 2015 | 400 | 230 | 80 | 120 | 830 |
| Emmental | 2000 | 1'830 | 1'360 | 110 | 1'080 | 4'380 |
| | 2015 | 2'450 | 2'220 | 180 | 1'760 | 6'610 |
| Ausserhalb Kt. BE | 2000 | 6'300 | 2'580 | 80 | 2'000 | 10'960 |
| | 2015 | 9'110 | 4'490 | 160 | 2'620 | 16'380 |
| Total | 2000 | 40'150 | 23'490 | 2'620 | 16'160 | 82'420 |
| | 2015 | 42'720 | 28'010 | 3'530 | 20'810 | 95'070 |

Abbildung 126: Wachstum der Pendlerströme 2000-2015 (Pooling SE 2013-2017) der Agglomeration Bern, nach städtischem Charakter und Raumaggregaten der Regionalkonferenzen: MIV

| | Wachstum des Pendleraufkommens im MIV 2000 - 2015 in % | | | | |
|----------------------|--|------------|------------|------------|------------|
| | Bern | Hauptkern | Nebenkern | Gürtel-Gde | Total |
| Bern | -28% | -8% | -15% | 23% | -18% |
| Hauptkern-Gemeinden | -19% | -12% | 40% | 31% | -11% |
| Nebenkern-Gemeinden | 4% | -19% | -11% | 16% | -3% |
| Gürtelgemeinden | -1% | 14% | 30% | 9% | 7% |
| Rest Bern-Mittelland | 28% | 36% | 73% | 36% | 34% |
| BBS-JB | 42% | 56% | 75% | 78% | 52% |
| Oberaargau | 60% | 33% | 150% | 92% | 59% |
| Thun Oberland-West | 20% | 54% | 50% | 61% | 38% |
| Oberland-Ost | 54% | 156% | 300% | 71% | 89% |
| Emmental | 34% | 63% | 64% | 63% | 51% |
| Ausserhalb Kt. BE | 45% | 74% | 100% | 31% | 49% |
| Total | 6% | 19% | 35% | 29% | 15% |

Visuelle Analyse: Kernstadt

Lesehilfe zu den Punktdarstellungen:

- Abbildungen zum Pendlersaldo (z.B. Abbildung 127):
 - Die Punktgrösse entspricht dem Absolutwert des Pendlersaldos der jeweiligen Gemeinde.
 - Die Einfärbung des Punktes widerspiegelt einen positiven (grün) respektive einen negativen (rot) Pendlersaldo.
- Abbildungen zu den Zu- und Wegpendlern in Bezug auf eine einzelne Gemeinde (z.B. Abbildung 129): Die Darstellungsweise ist grundsätzlich die gleiche wie bei den Abbildungen zum Pendlersaldo (vgl. oben), jedoch werden nur die Zu- oder Wegpendler pro Gemeinde ausgewiesen.

Hinweis: Damit die wichtigsten Pendlerbeziehungen bzw. grössten Pendlerströme besser erkennbar werden, sind in den Abbildungen jeweils verschiedene Schwellenwerte für die Darstellung der Pendlerströme hinterlegt. Der jeweilige Schwellenwert ist in der Abbildungsüberschrift vermerkt.

Abbildung 127: Pendlersaldo (grösser ± 5) pro Gemeinde im Raum der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

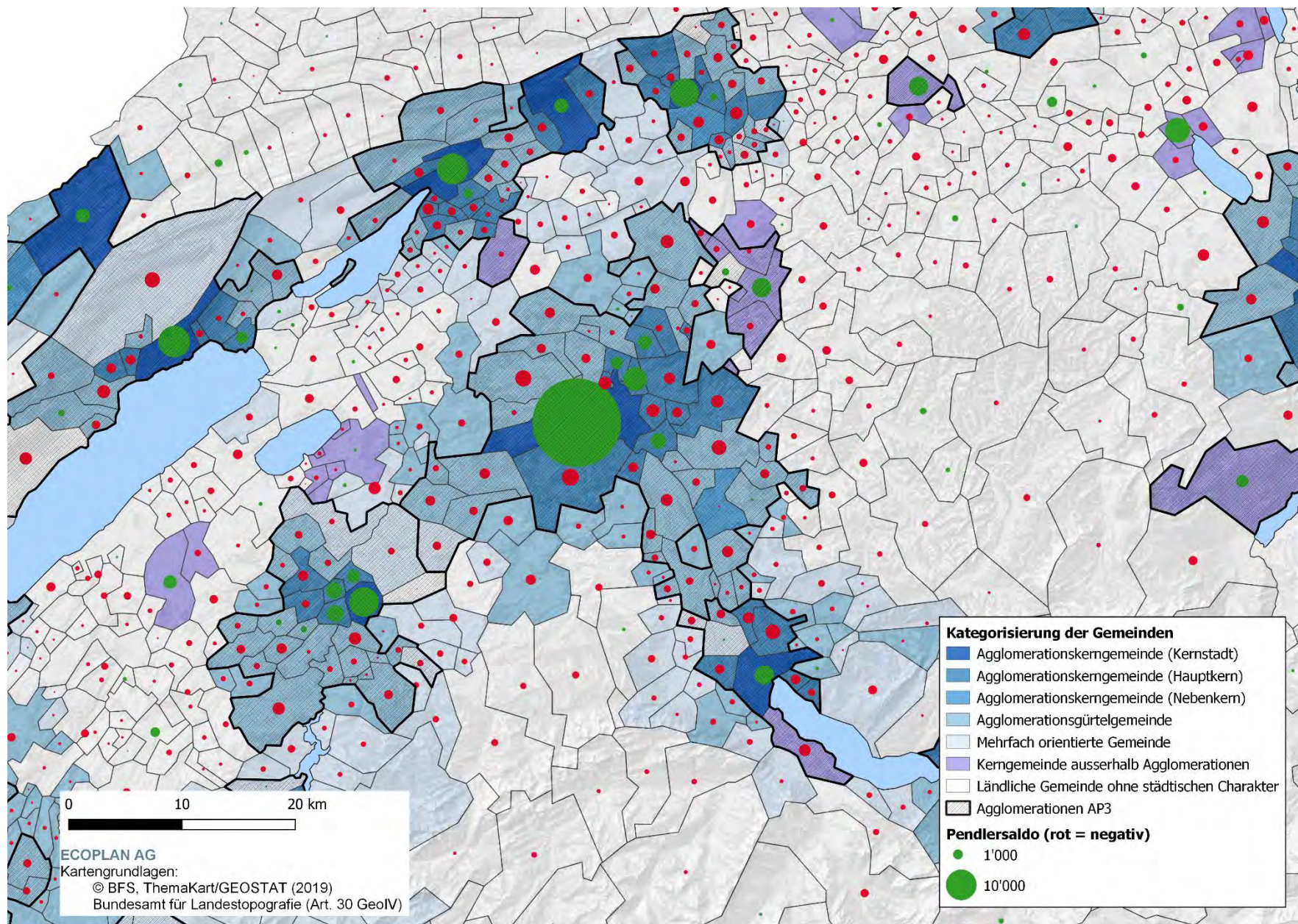


Abbildung 128: Pendlersaldo (grösser ± 500) pro Gemeinde im Raum der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

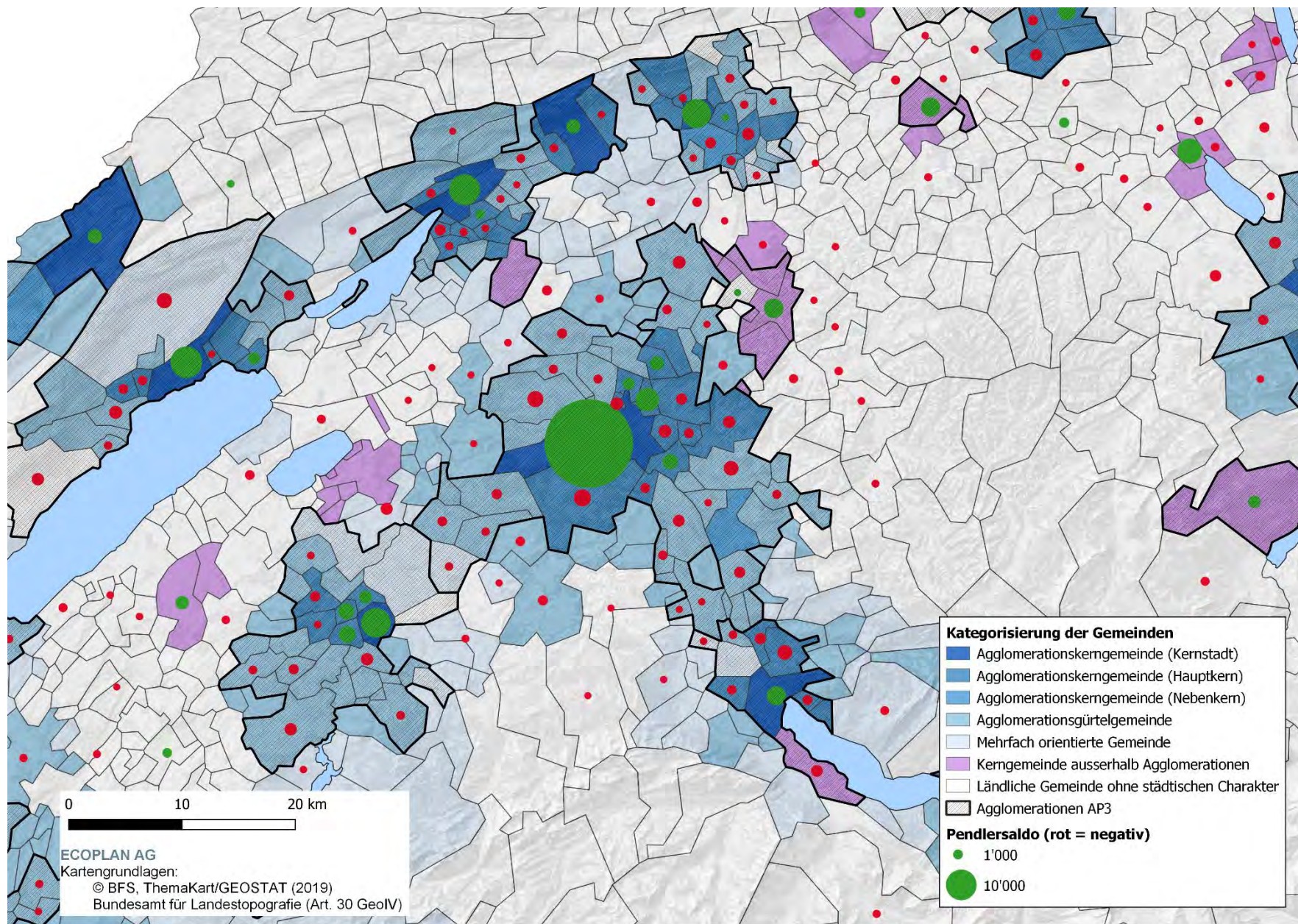


Abbildung 129: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) in die Kernstadt Bern, Pendlermatrix 2014

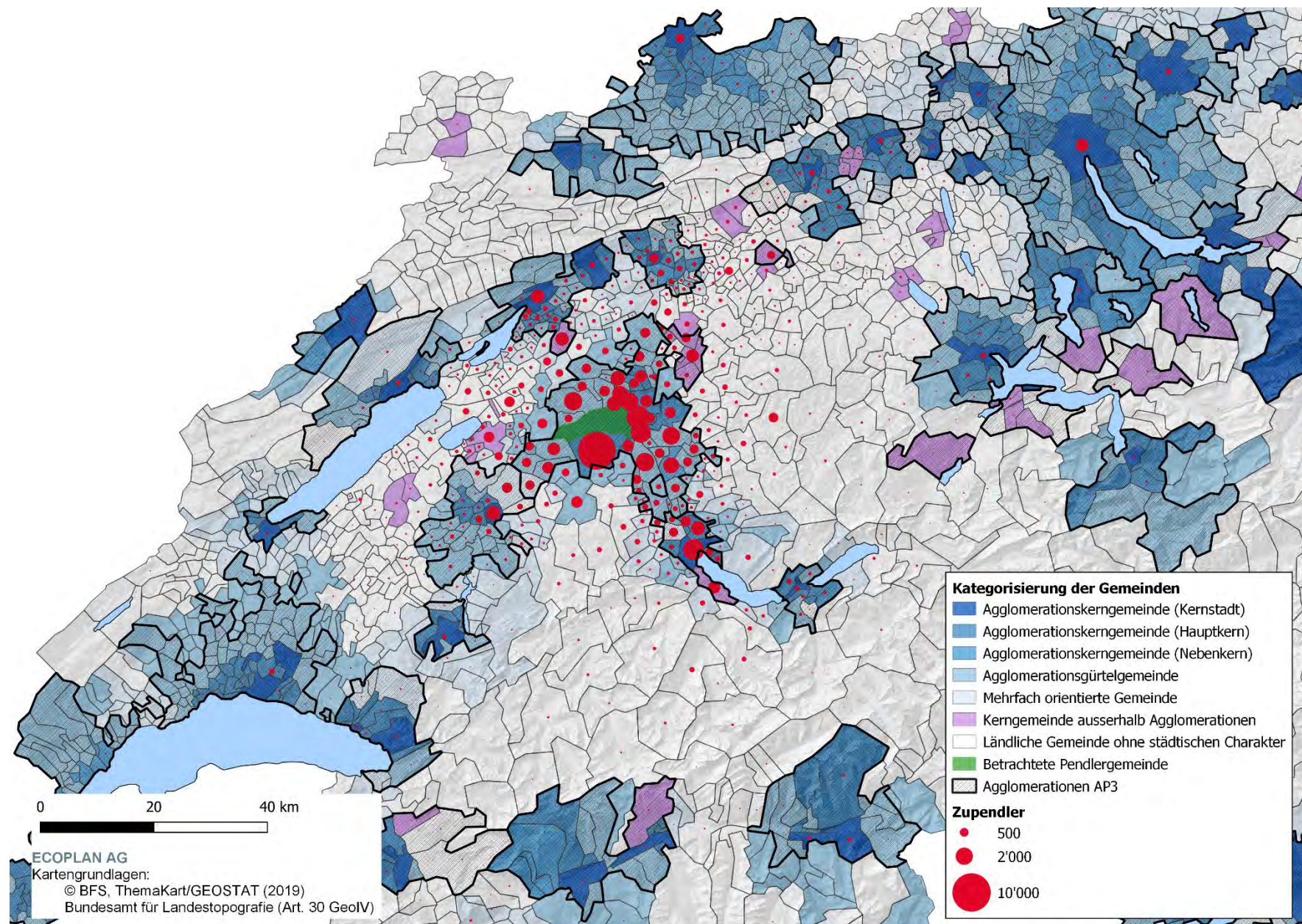


Abbildung 130: Zupendler (grösser 500 pro Gemeinde) in die Kernstadt Bern, Pendlermatrix 2014

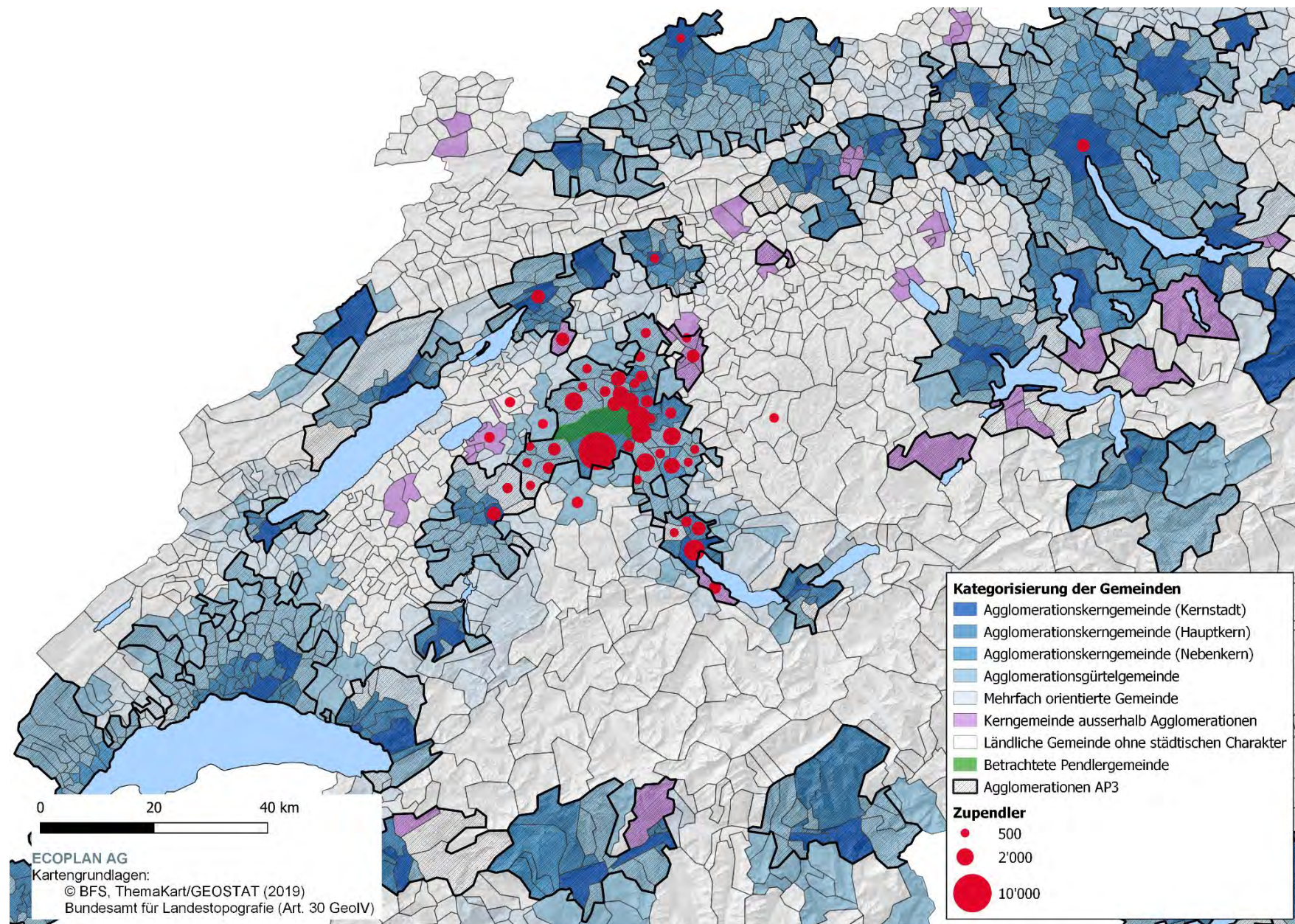


Abbildung 131: Zupendler (grösser 100 pro Gemeinde) ÖV & MIV in die Kernstadt Bern, 2015 (Pooling der Strukturerhebung 2013-2017)

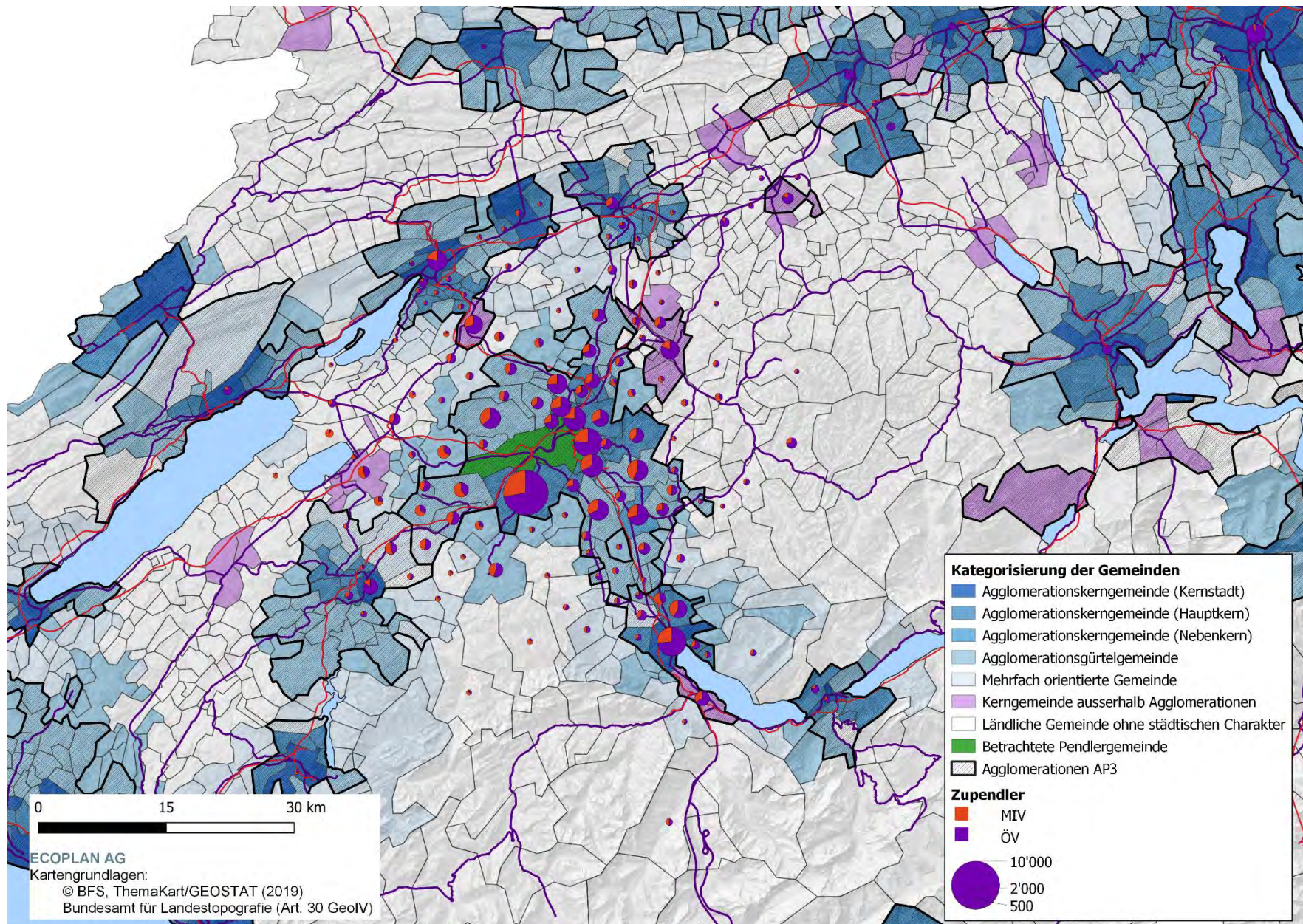


Abbildung 132: Veränderung der ÖV-Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) in die Kernstadt Bern zwischen 2000-2015 (VZ 2000 und Pooling SE 2013-2017)

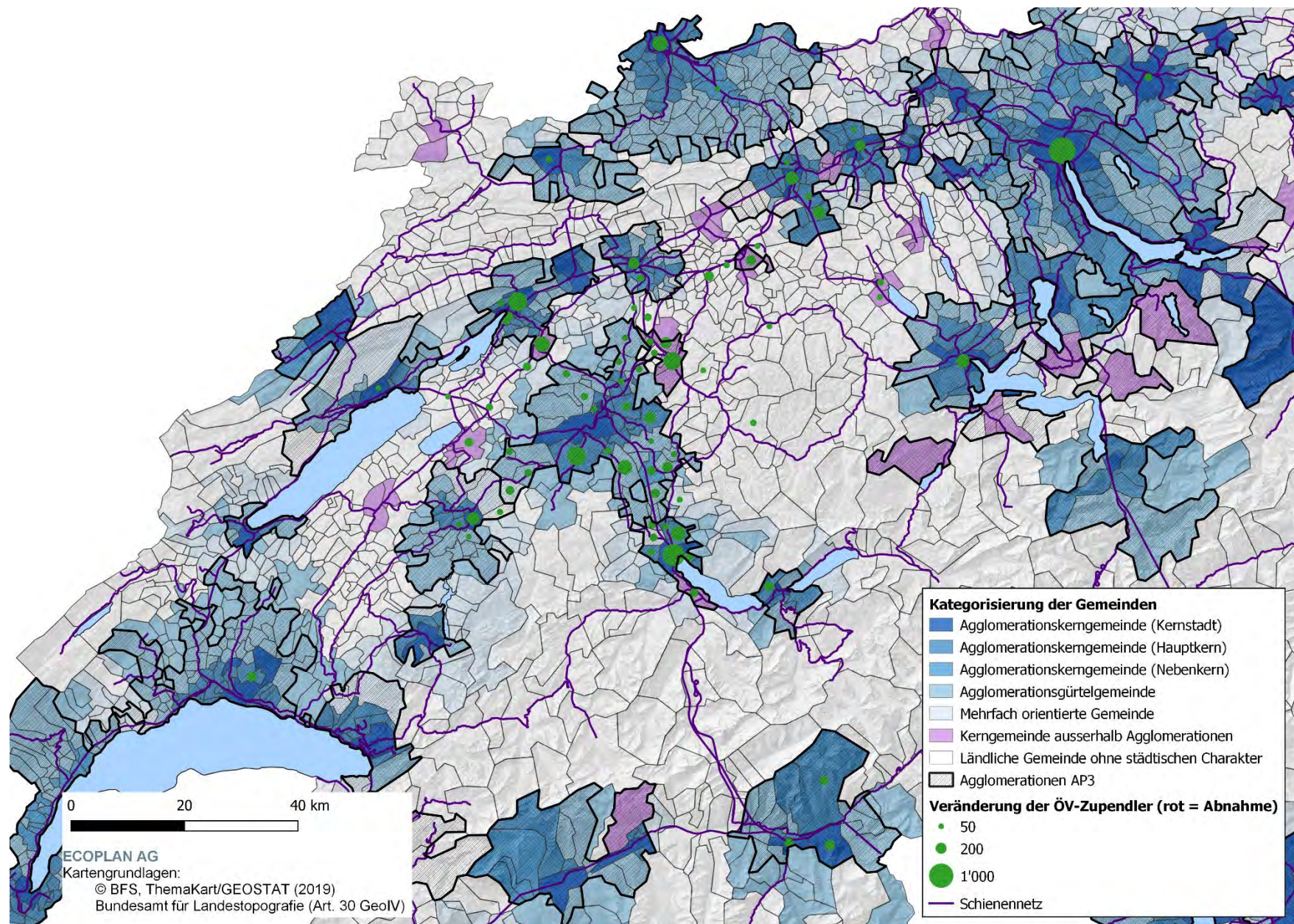


Abbildung 133: Veränderung der MIV-Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) in die Kernstadt Bern zwischen 2000-2015 (VZ 2000 und Pooling SE 2013-2017)

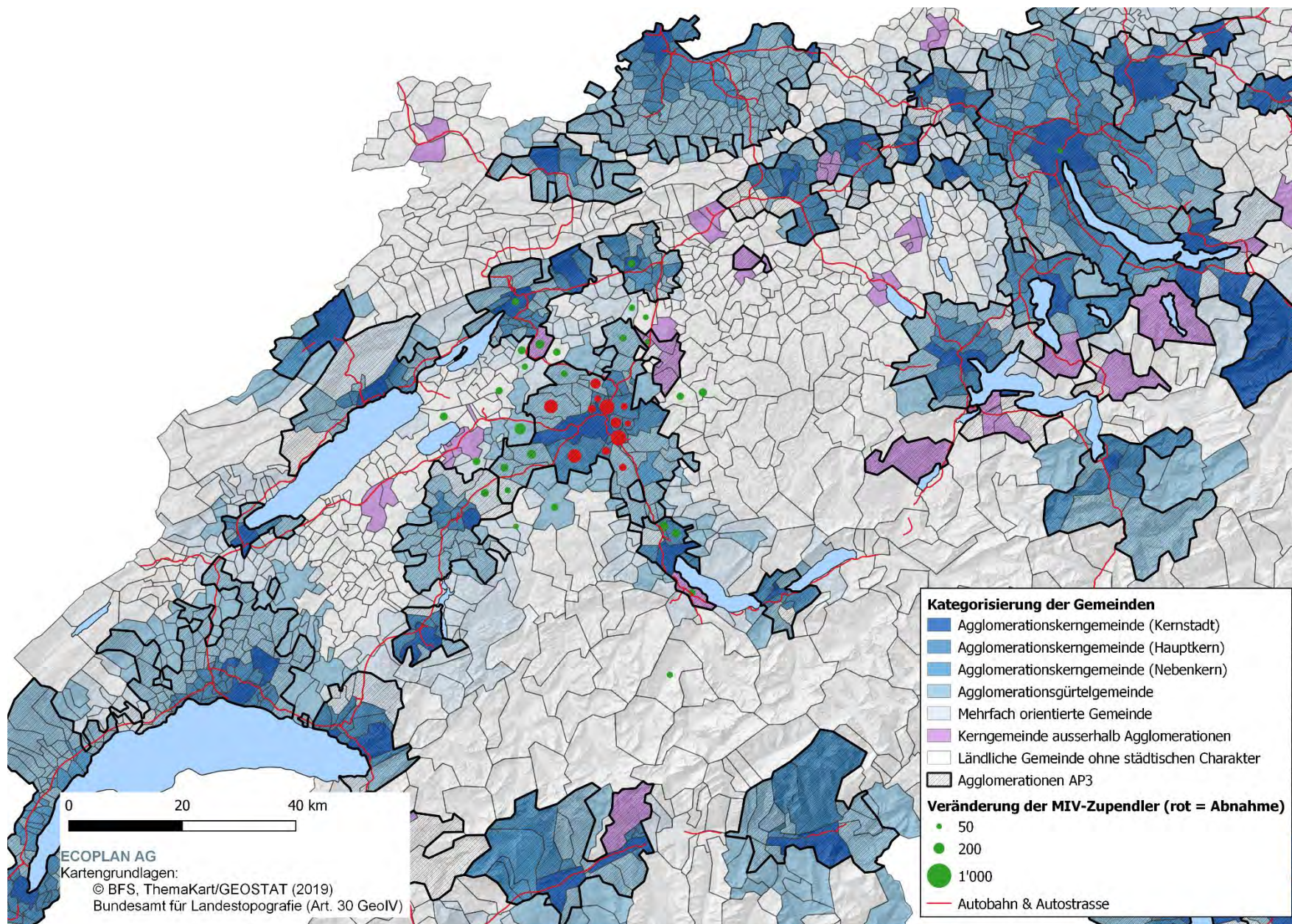


Abbildung 134: Wegpendler (grösser 5 pro Gemeinde) aus der Kernstadt Bern, Pendlermatrix 2014

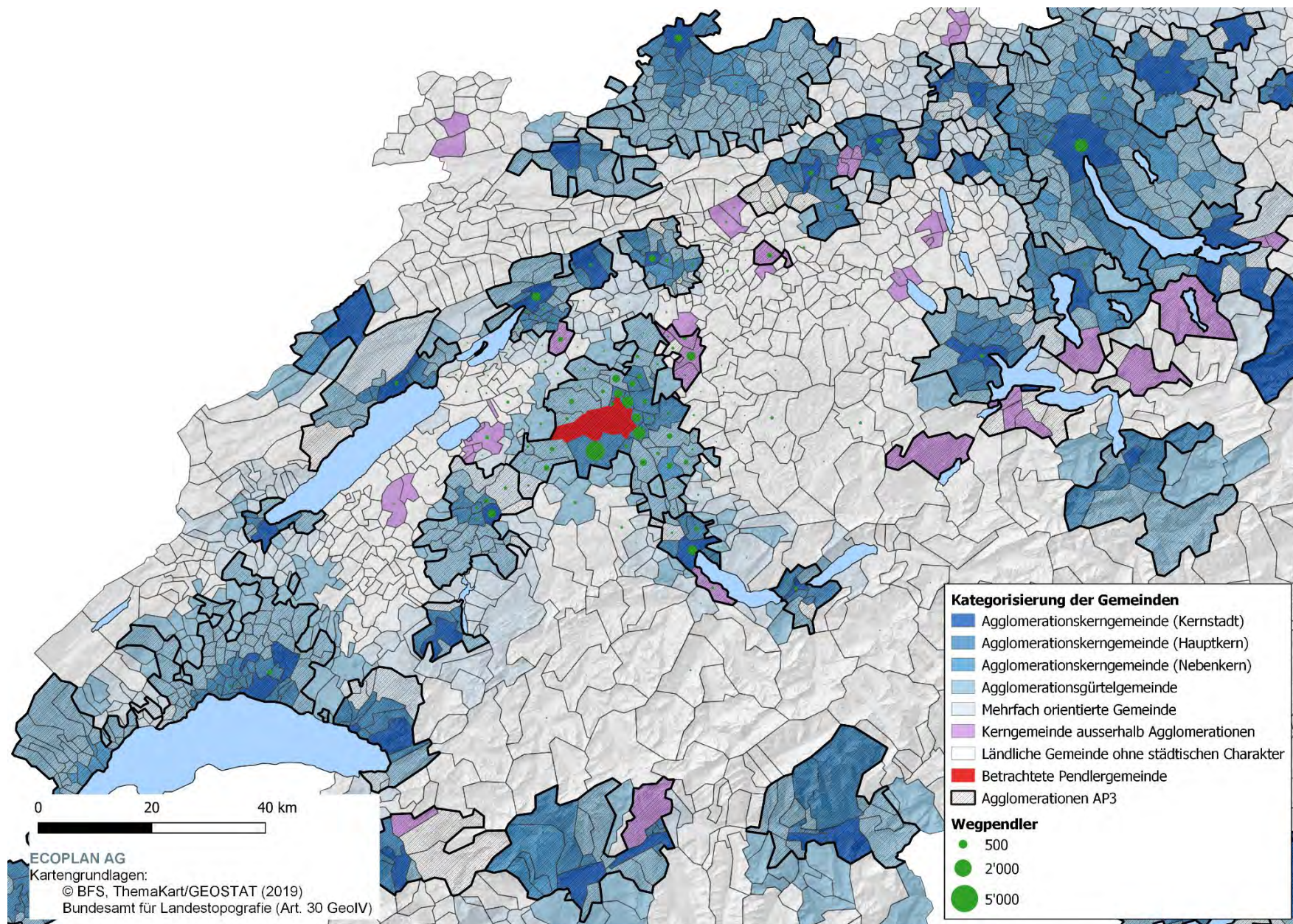
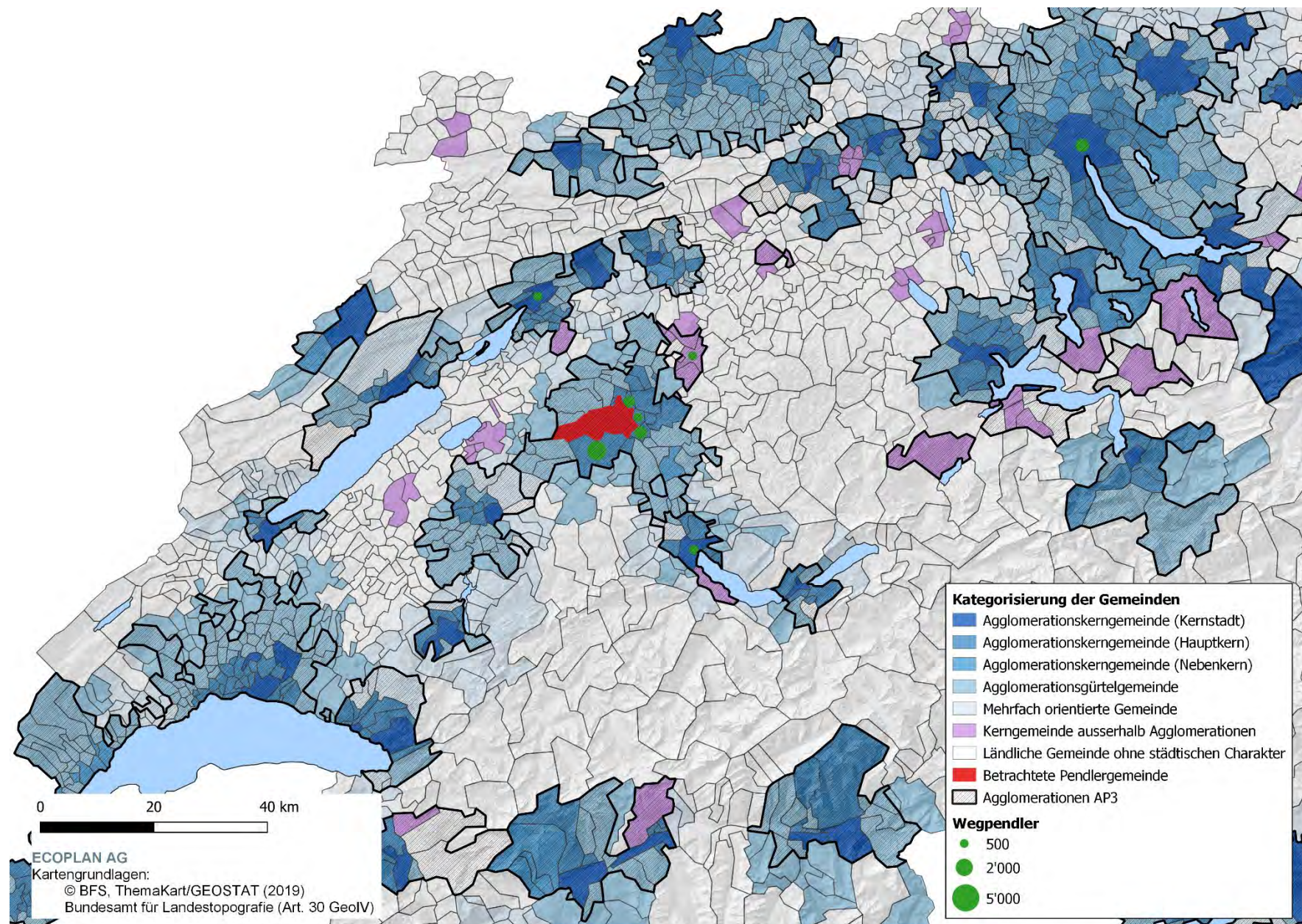


Abbildung 135: Wegpendler (grösser 500 pro Gemeinde) aus der Kernstadt Bern, Pendlermatrix 2014



Visuelle Analyse: «Hauptkerngemeinden» und «Übrige Gemeinden» der Agglomeration

Lesehilfe zu den Pfeildarstellungen (z.B. Abbildung 136/Abbildung 64):

- Die Pfeile zeigen die Grösse und Richtung der Pendlerströme an.
- Dabei deutet die Farbe auf die Richtung des Pendlerstroms hin (von wo nach wo): Orange Pfeile für Pendlerwege von West nach Ost und grüne Pfeile für Pendlerwege von Ost nach West.
- Die Pfeildicke richtet sich nach der Grösse der Pendlerströme. Im Sinne der Vergleichbarkeit ist die maximale Pfeildicke in allen Abbildungen die gleiche. Das Maximum liegt bei einem Pendlerstrom von 10'000 Pendlern und ist z.B. in Abbildung 140 zwischen Köniz und Bern abgebildet.

Hinweis: Damit die wichtigsten Pendlerbeziehungen bzw. grössten Pendlerströme besser erkennbar werden, sind in den Abbildungen jeweils verschiedene Schwellenwerte für die Darstellung der Pendlerströme hinterlegt. Der jeweilige Schwellenwert ist in der Abbildungsüberschrift vermerkt.

Abbildung 136: Zupendler (grösser 20 pro Gemeinde; ohne Bern) in die Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

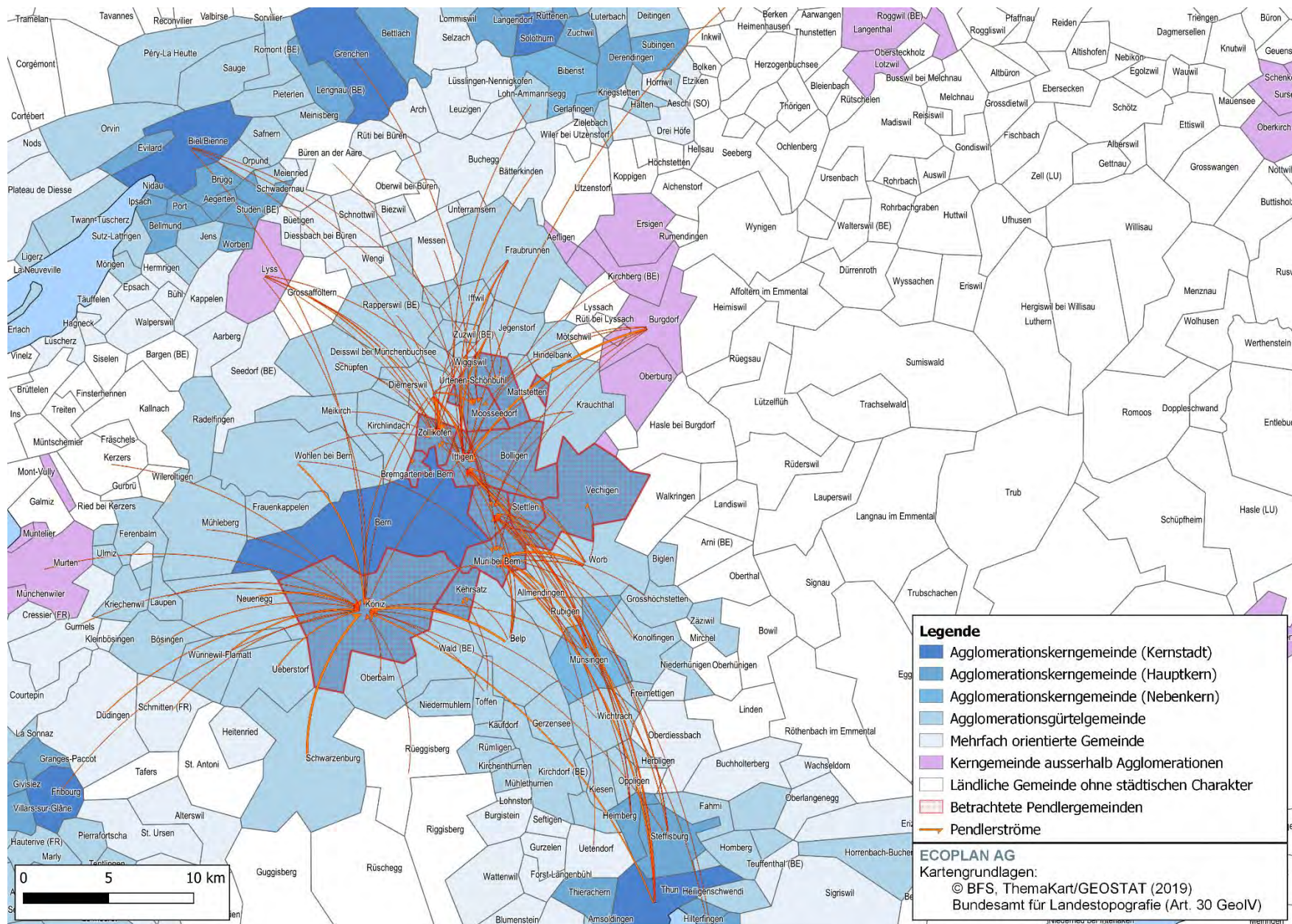


Abbildung 137: Zupendler (grösser 100 pro Gemeinde) in die Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

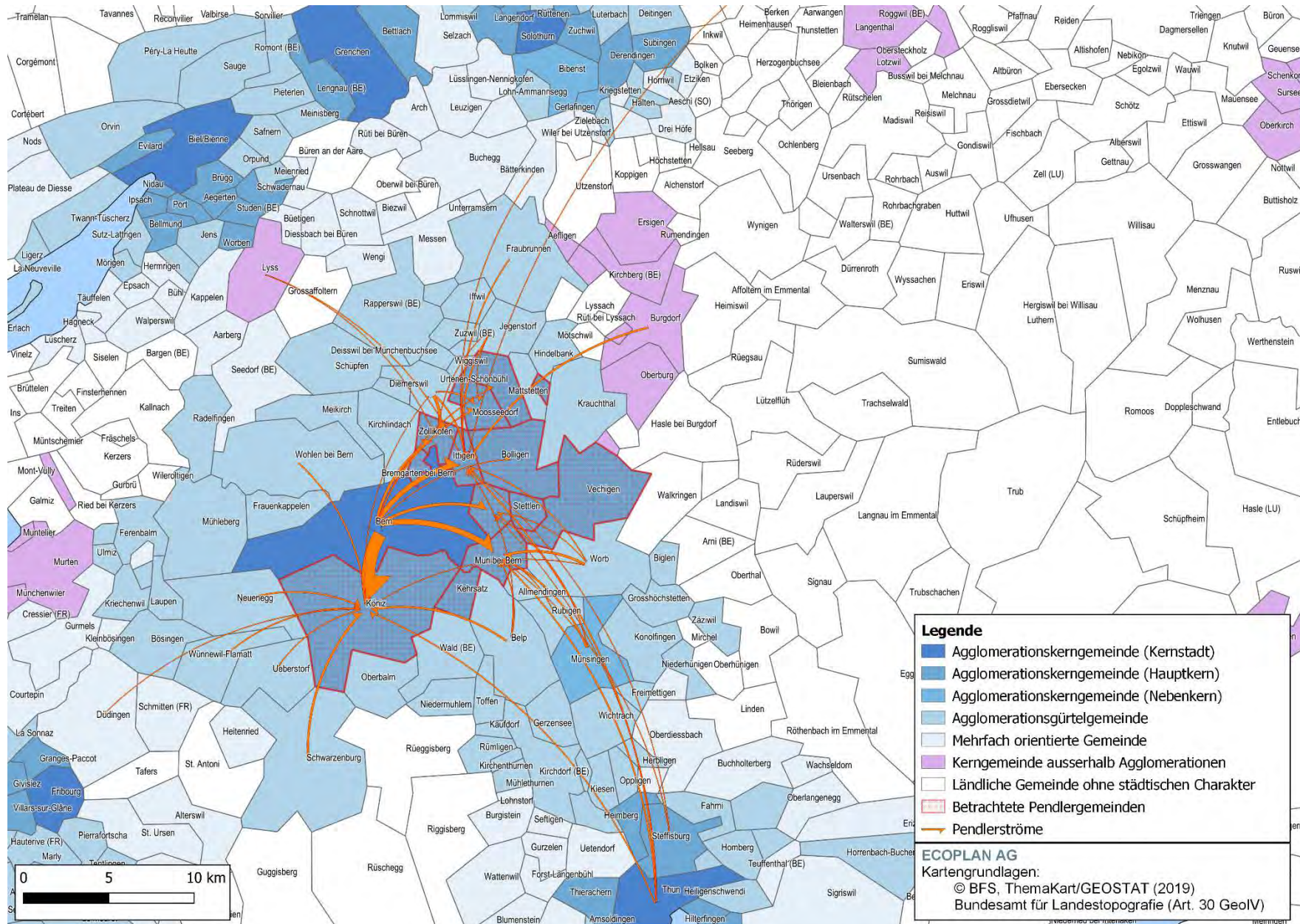


Abbildung 138: Zupendler (grösser 200 pro Gemeinde) in die Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

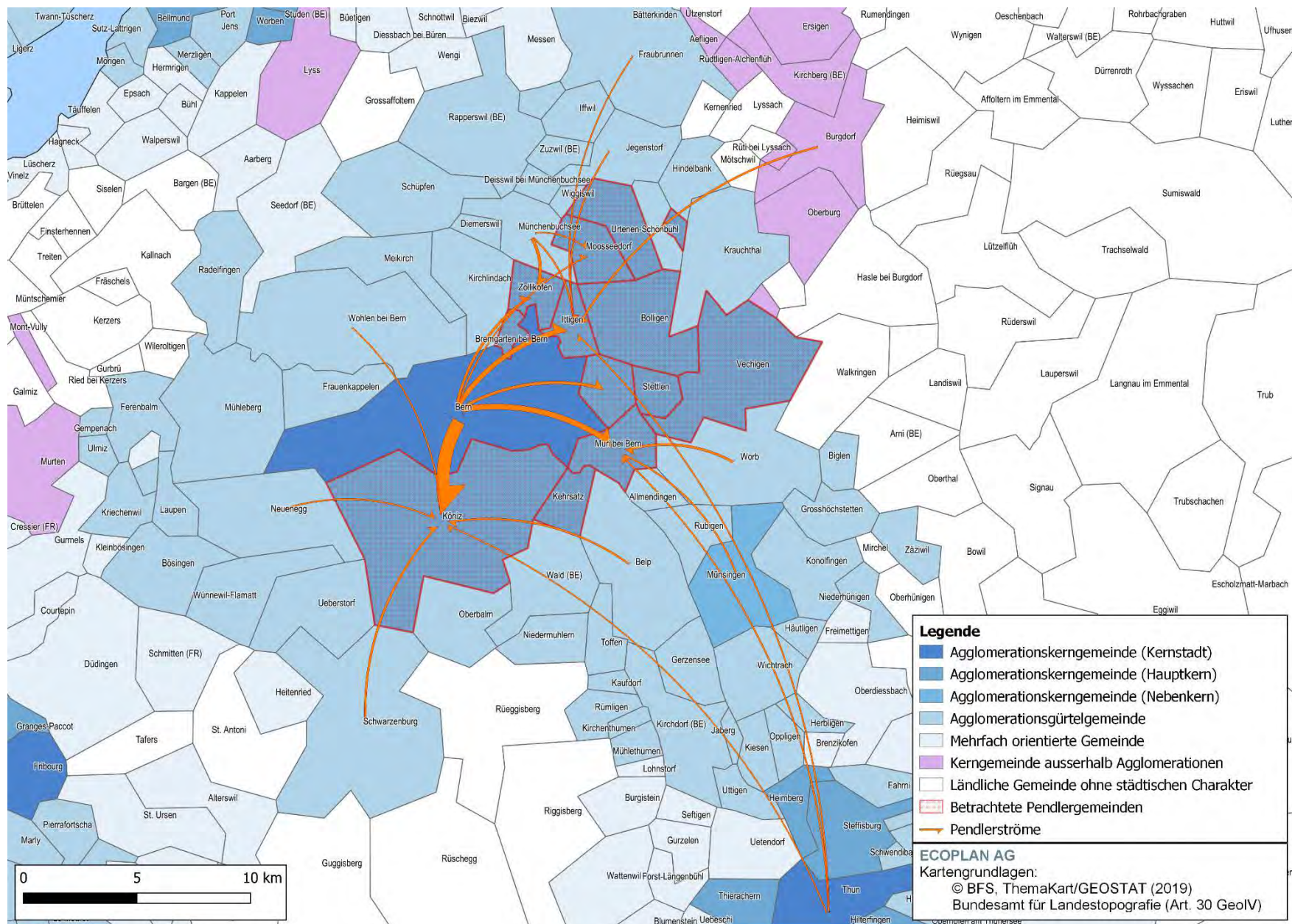


Abbildung 139: Pendlerströme (grösser 100 pro Gemeinde) zwischen den Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

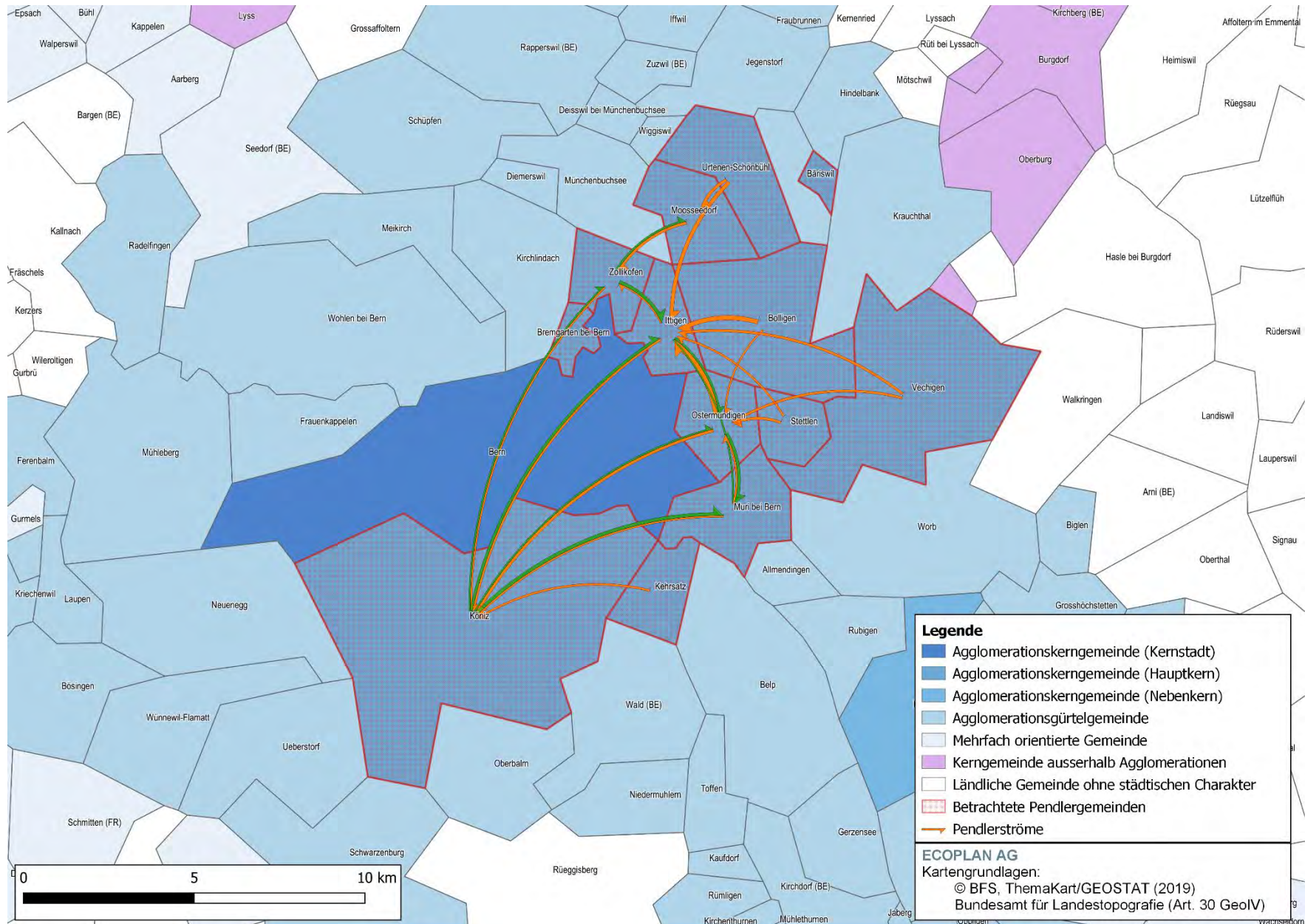


Abbildung 140: Pendlerströme (grösser 200 pro Gemeinde) zwischen den Hauptkerngemeinden und der Kernstadt der Agglo Bern, Pendlermatrix 2014

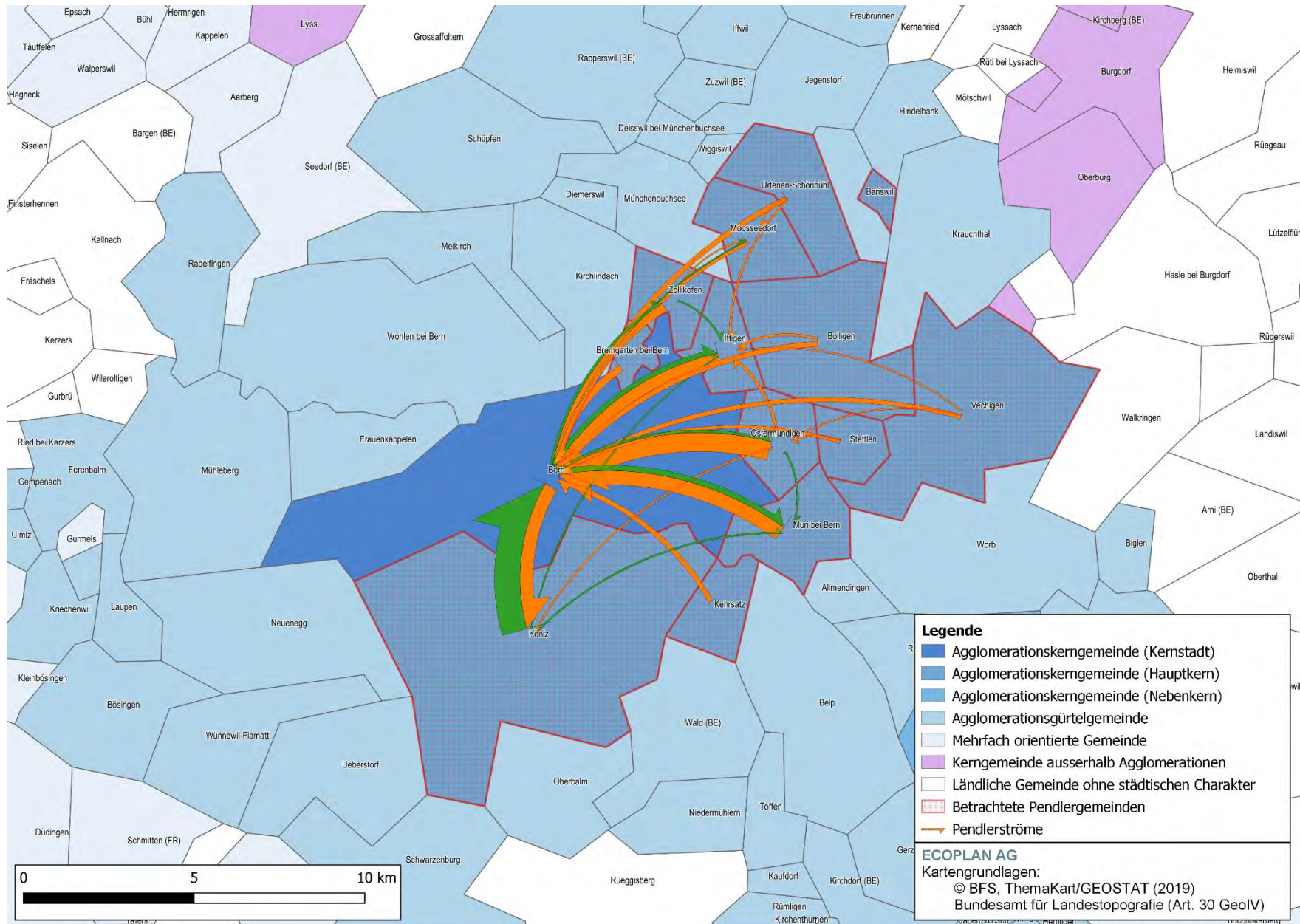


Abbildung 141: Wegpendler (grösser 20 pro Gemeinde; ohne Bern) aus den Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

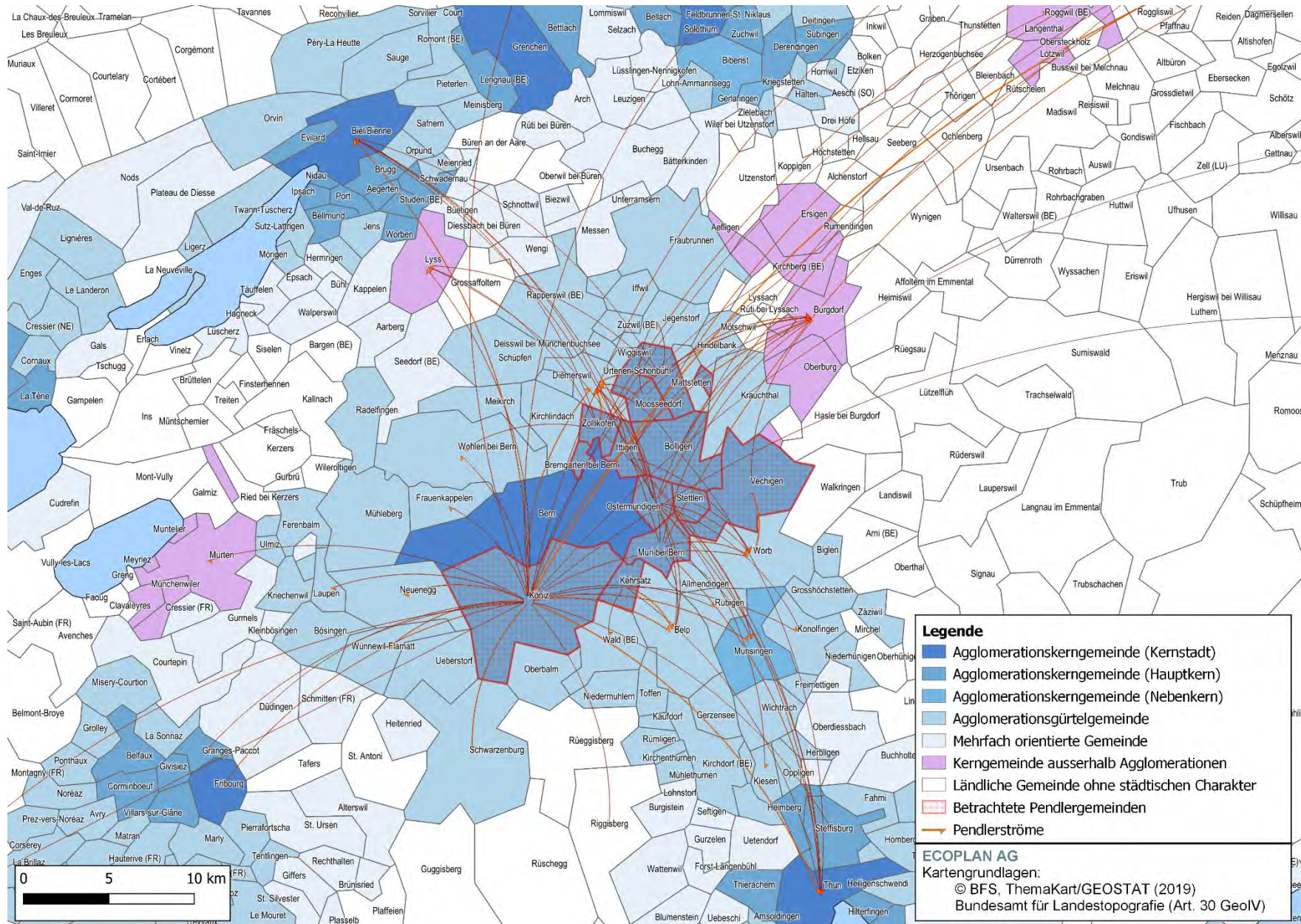


Abbildung 142: Wegpendler (grösser 50 pro Gemeinde; ohne Bern) aus den Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

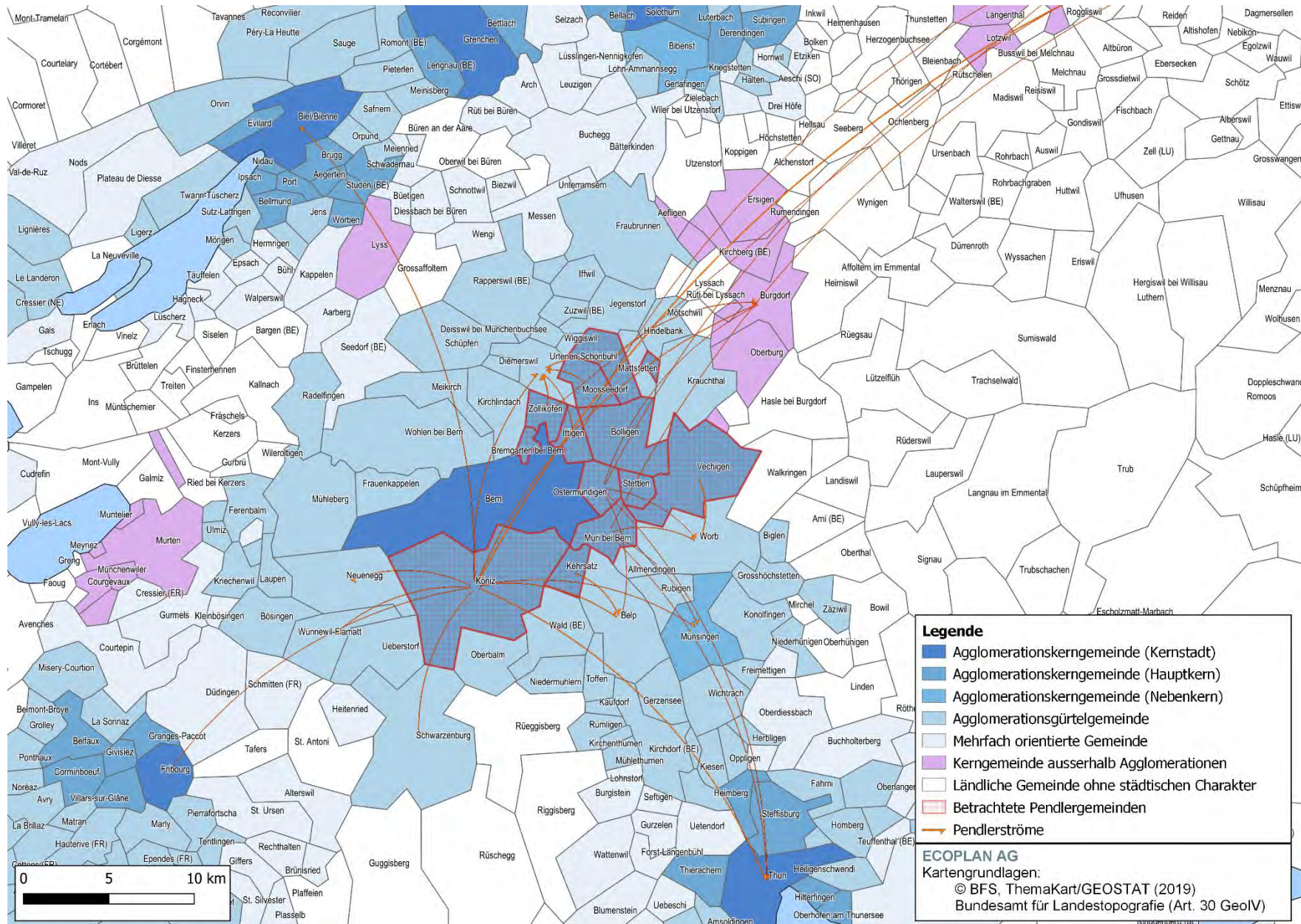


Abbildung 143: Wegpendler (grösser 100 pro Gemeinde) aus den Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

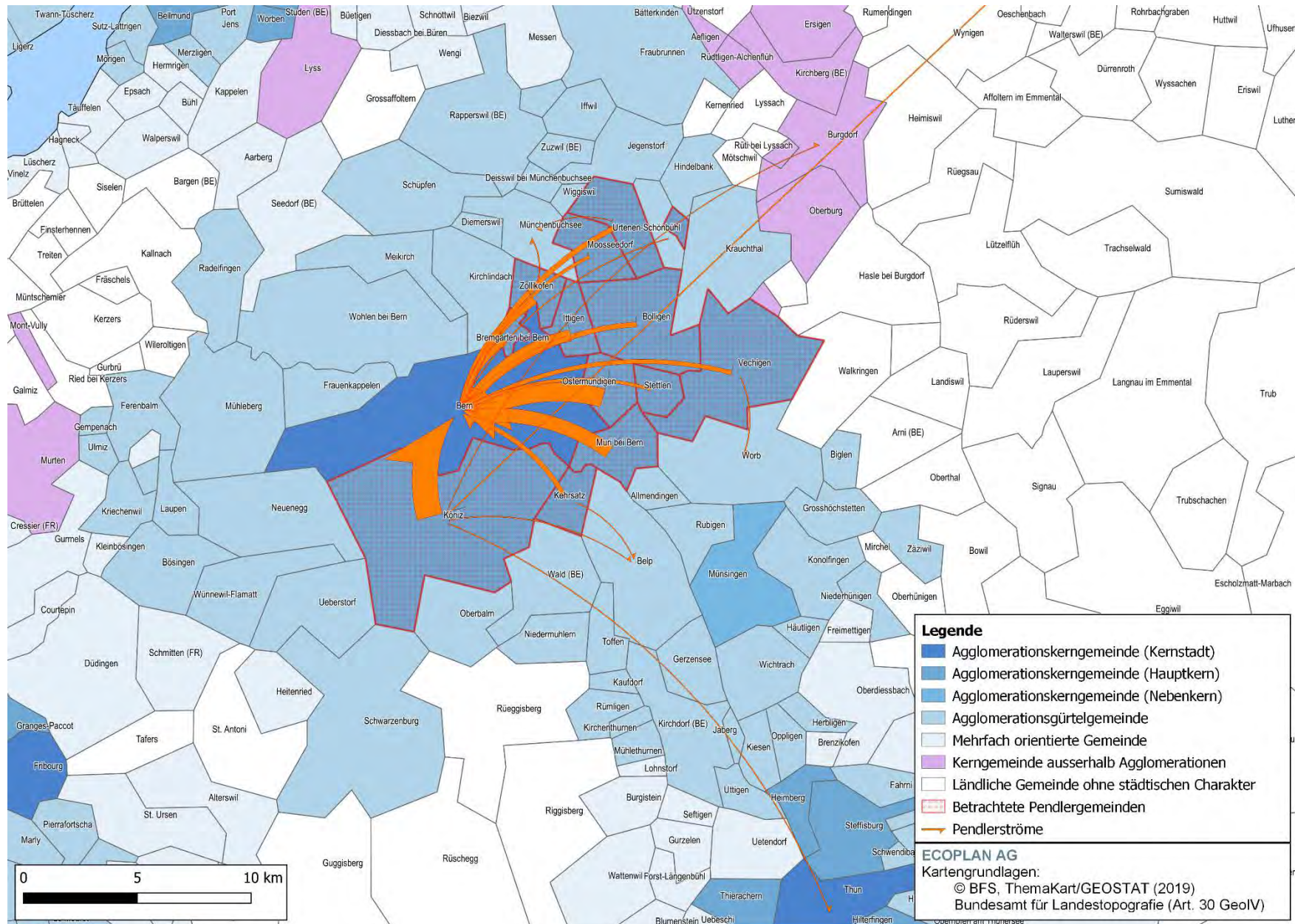


Abbildung 144: Wegpendler (grösser 200 pro Gemeinde) aus den Hauptkerngemeinden der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

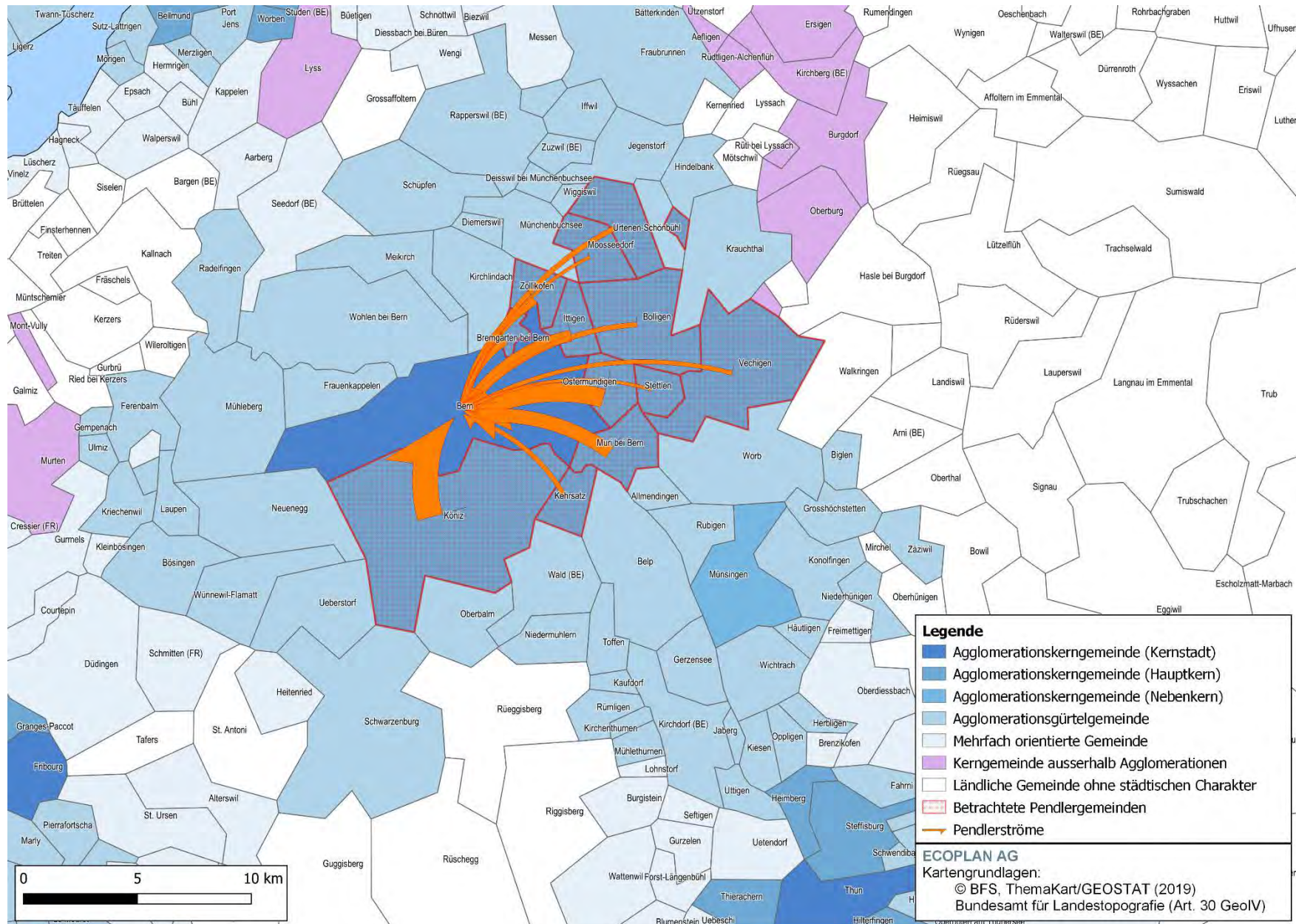


Abbildung 145: Zupendler (grösser 20 pro Gemeinde) in die «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

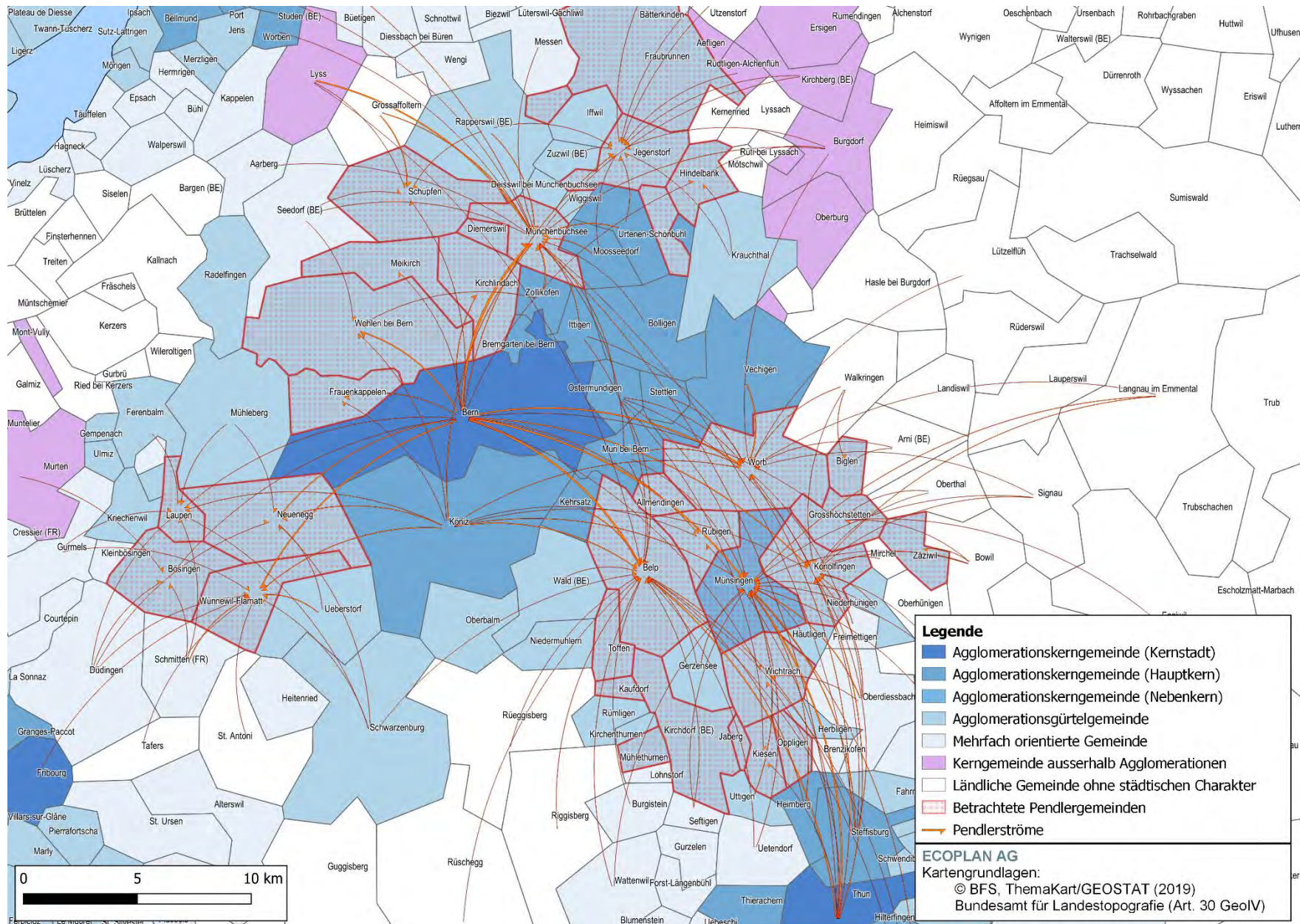


Abbildung 146: Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) in die «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

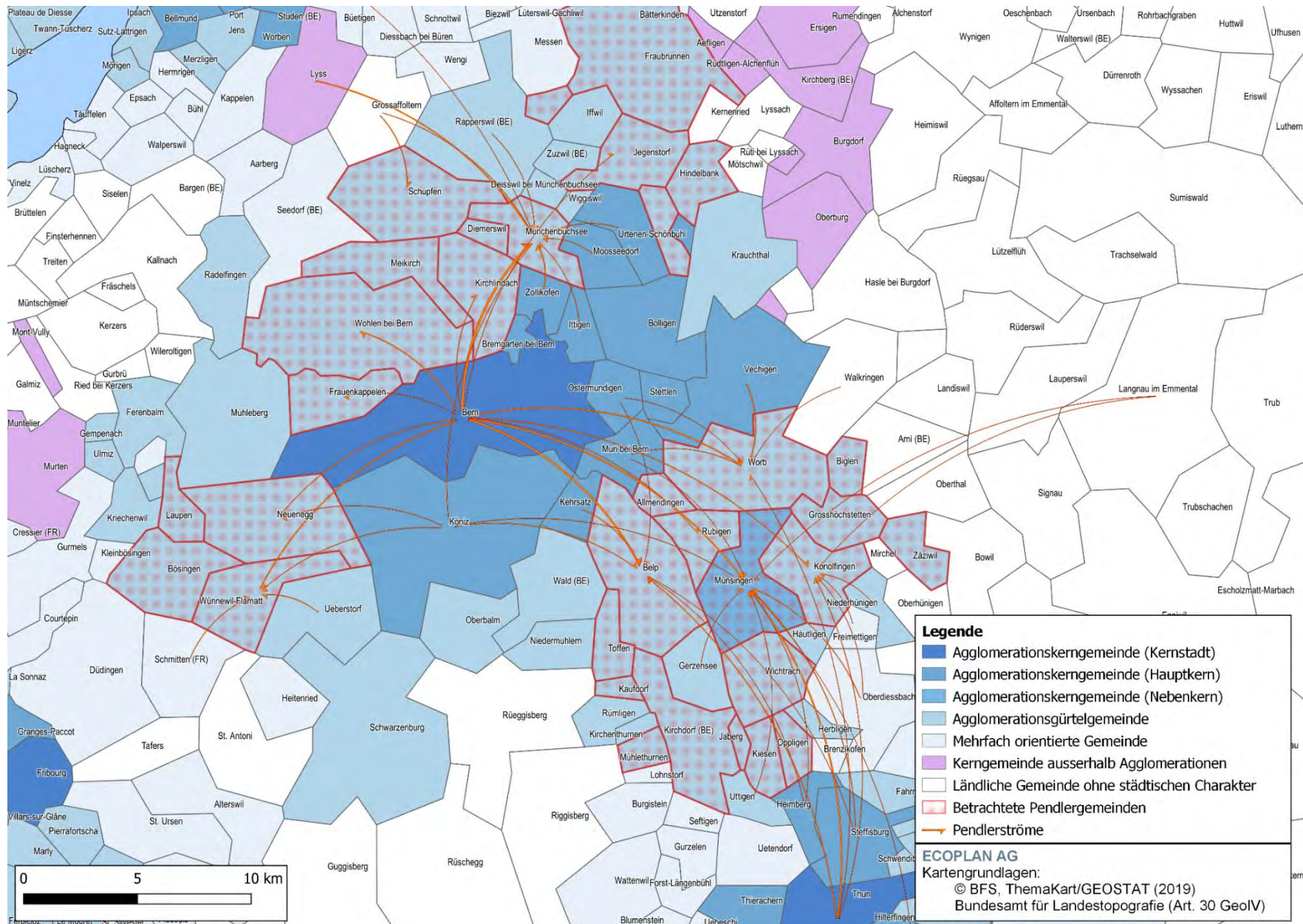


Abbildung 147: Zupendler (grösser 100 pro Gemeinde) in die «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

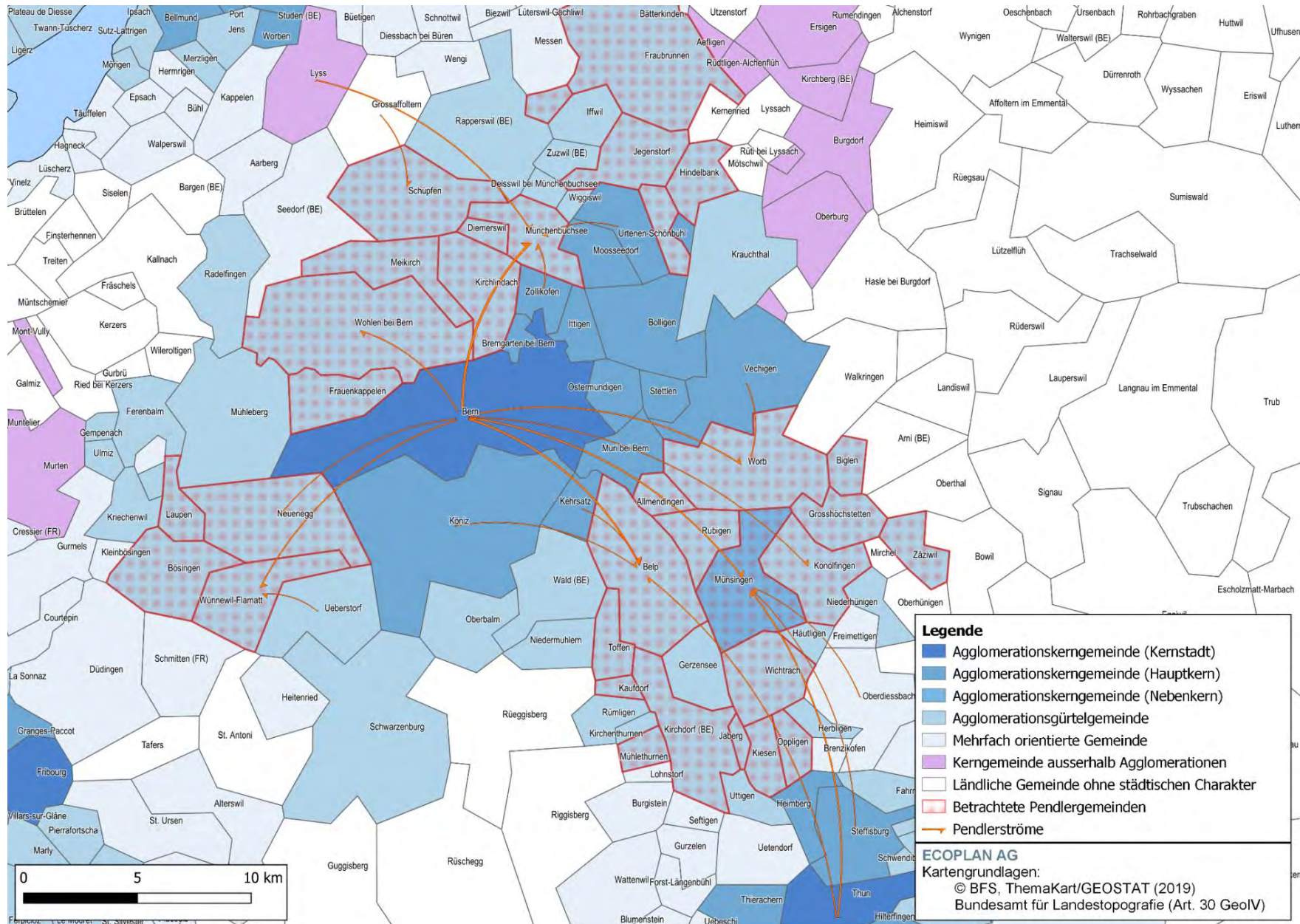


Abbildung 148: Pendlerströme (grösser 20 pro Gemeinde) zwischen den «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

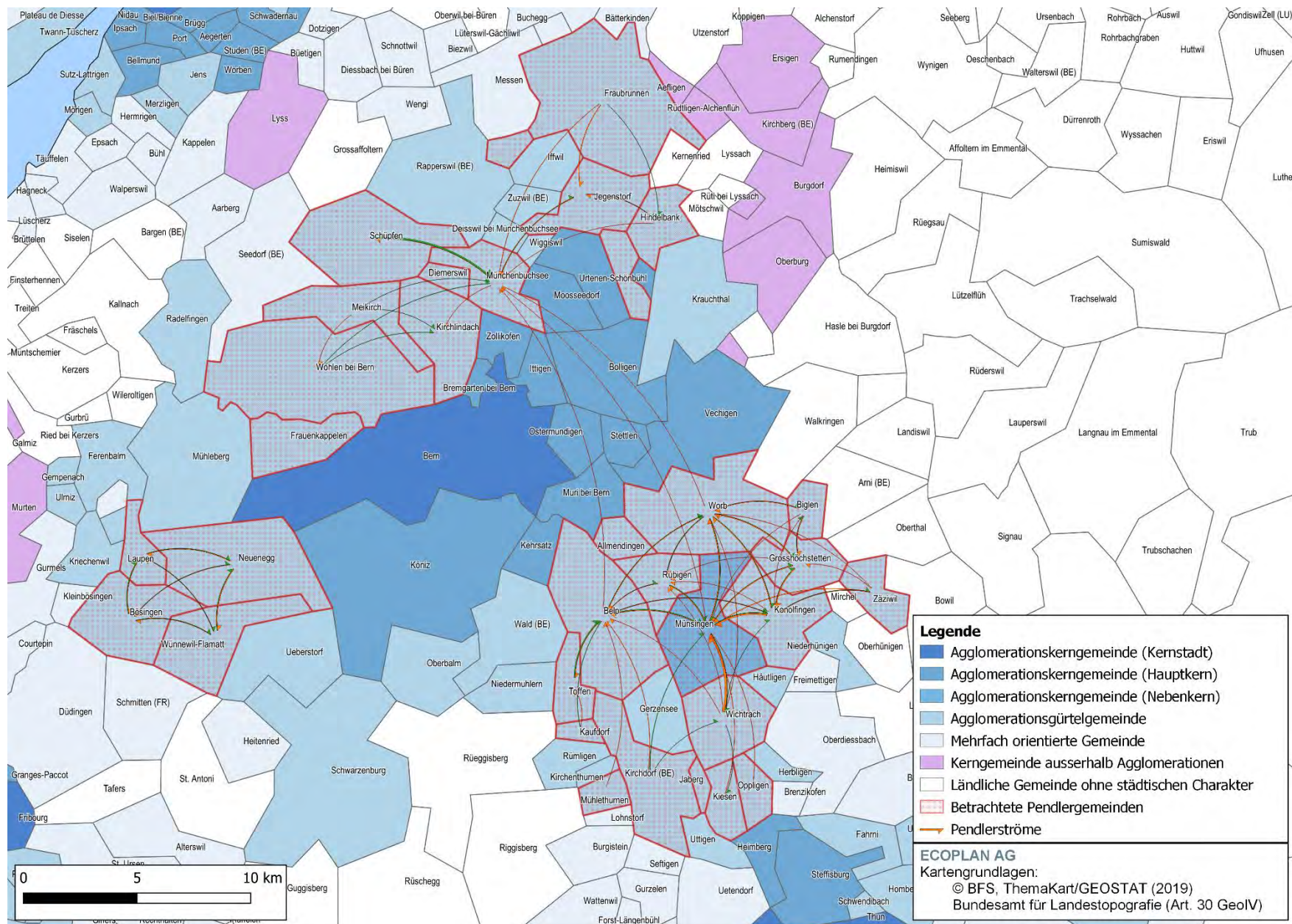


Abbildung 149: Pendlerströme (grösser 100 pro Gemeinde) zwischen den «Übrigen Gemeinden» und der Kernstadt der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

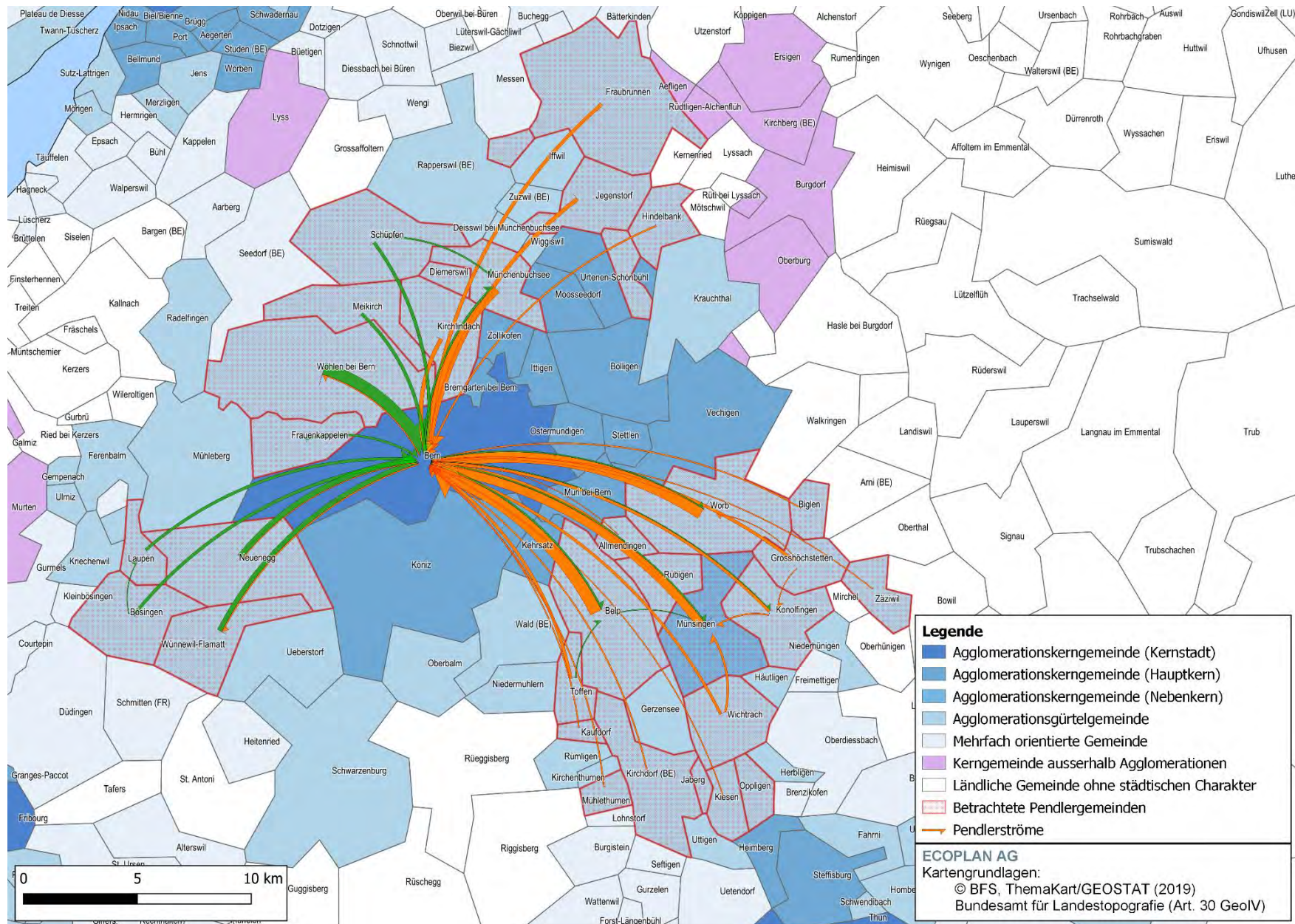


Abbildung 150: Wegpendler (grösser 20 pro Gemeinde; ohne Bern) aus den «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

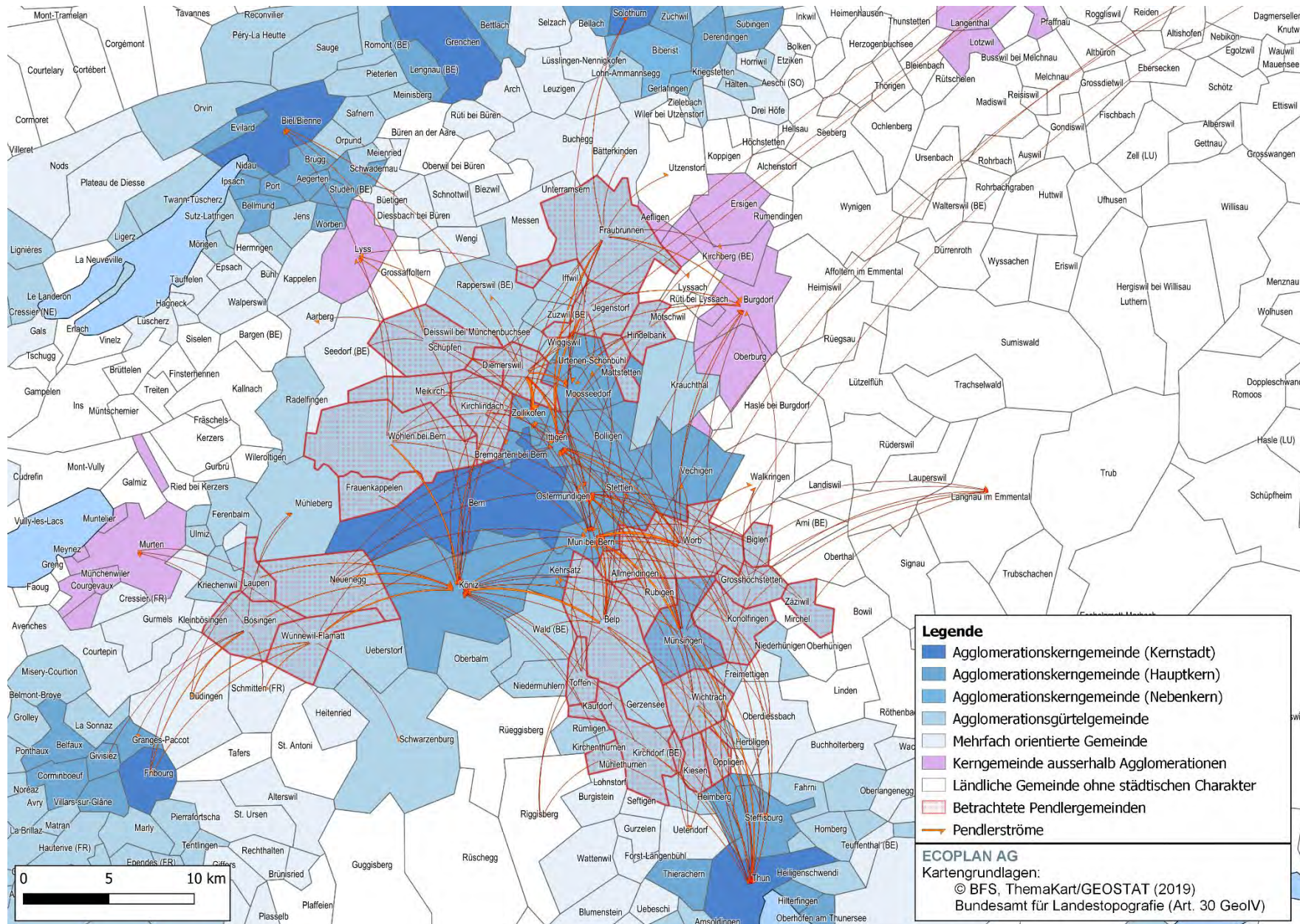


Abbildung 151: Wegpendler (grösser 50 pro Gemeinde; ohne Bern) aus den «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

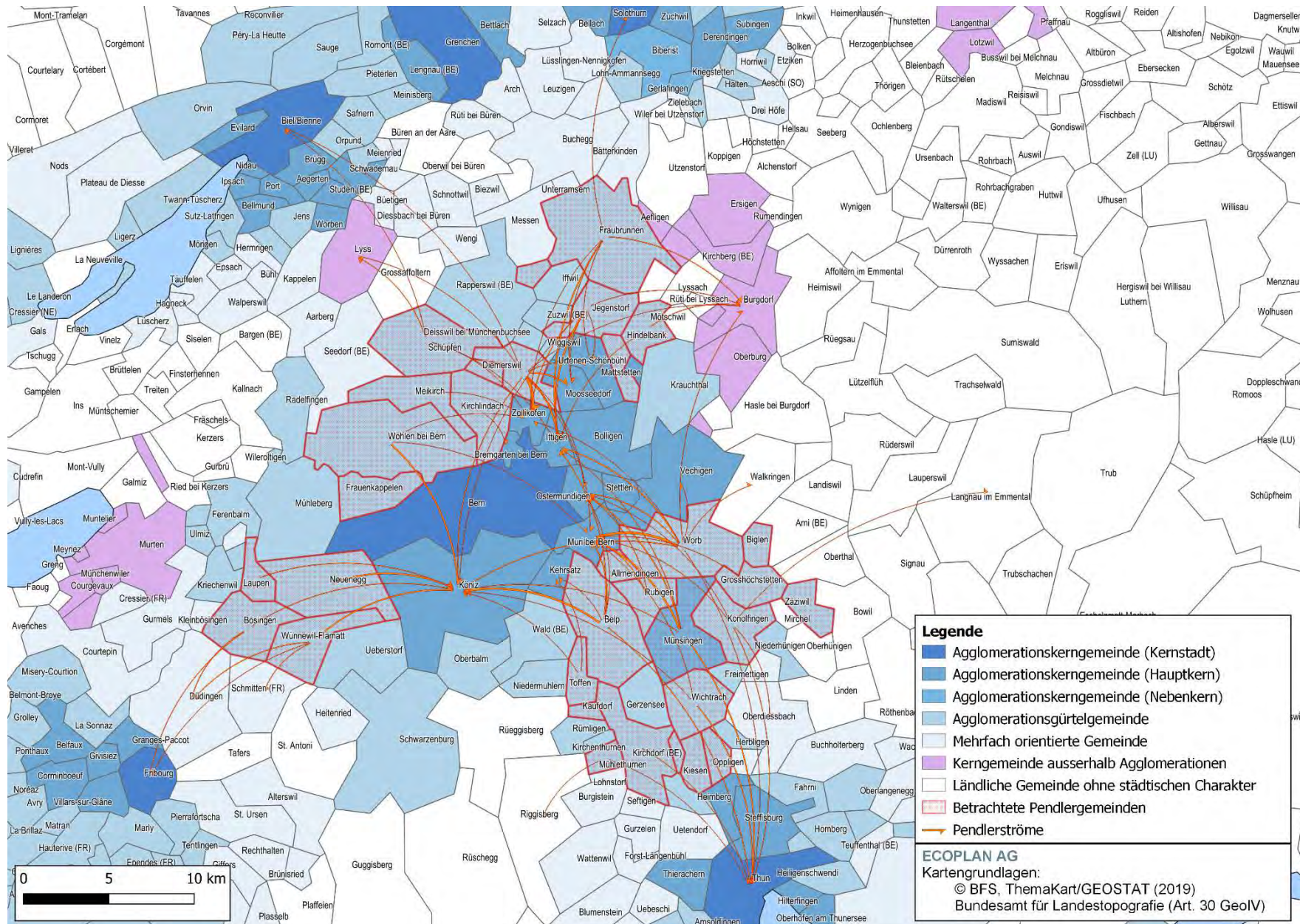


Abbildung 152: Wegpendler (grösser 100 pro Gemeinde) aus den «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014

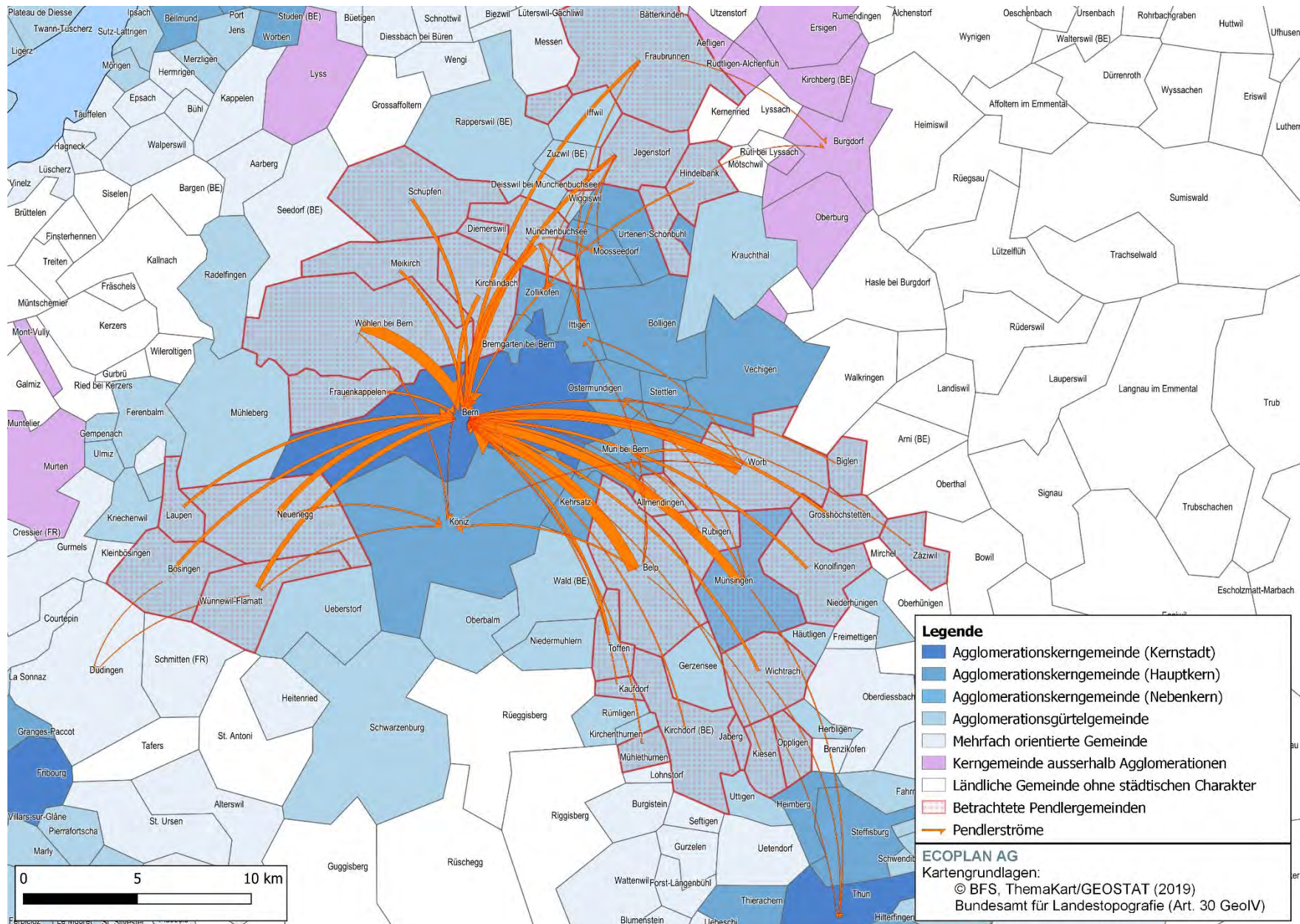
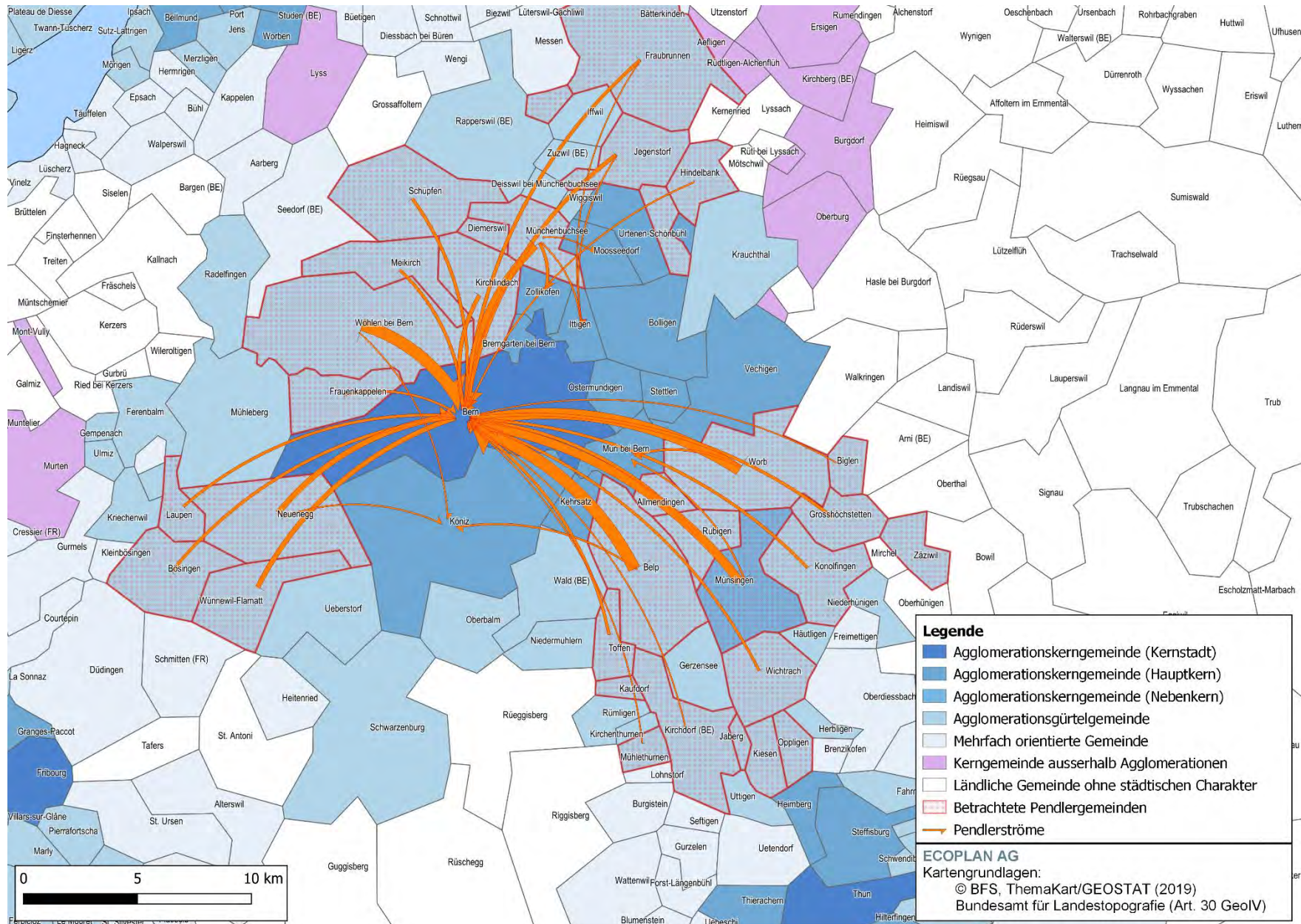


Abbildung 153: Wegpendler (grösser 200 pro Gemeinde) aus den «Übrigen Gemeinden» der Agglomeration Bern, Pendlermatrix 2014



Visuelle Analyse: Regionalzentren

Abbildung 154: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Langenthal, Pendlermatrix 2014

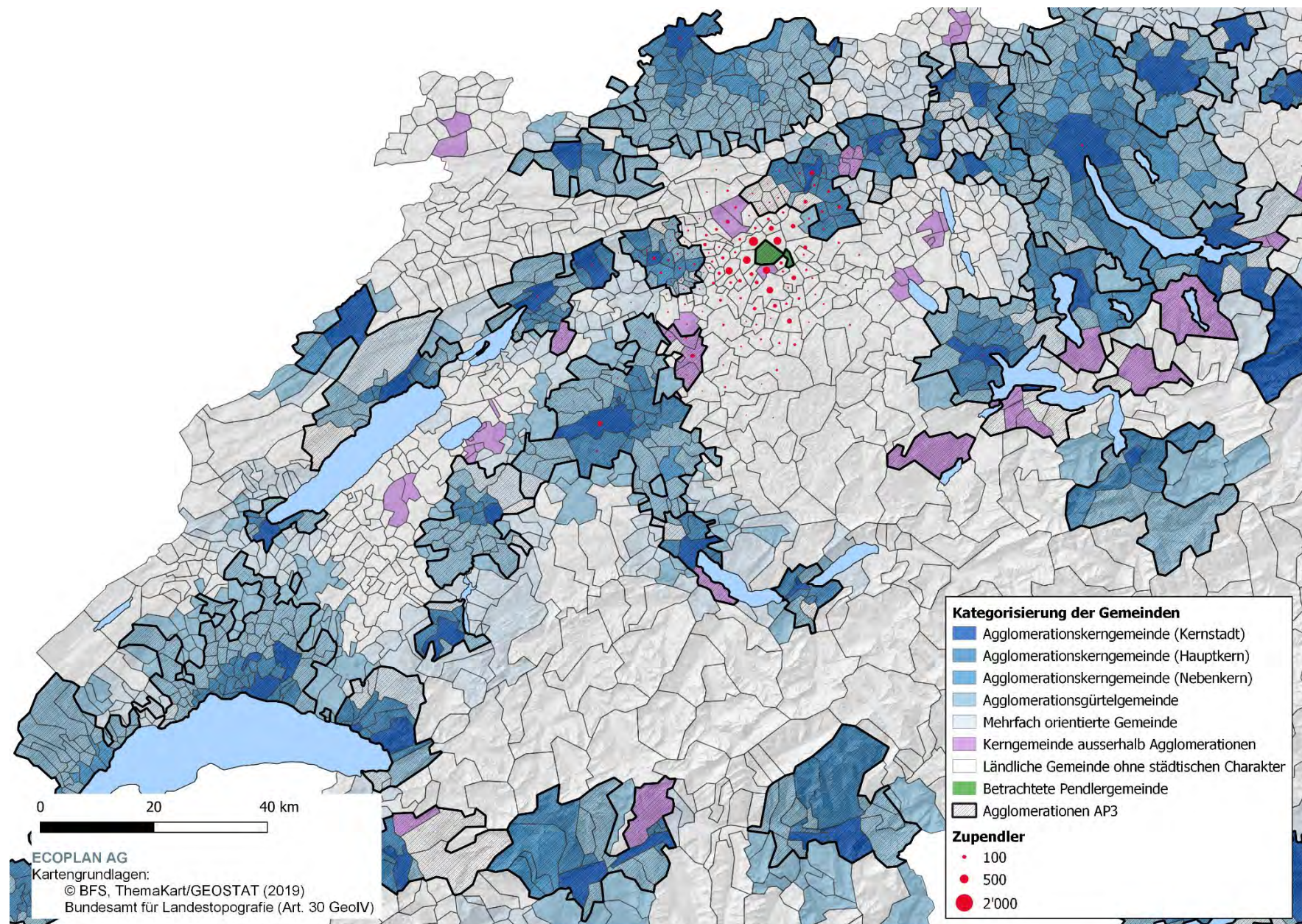


Abbildung 155: Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Langenthal, Pendlermatrix 2014

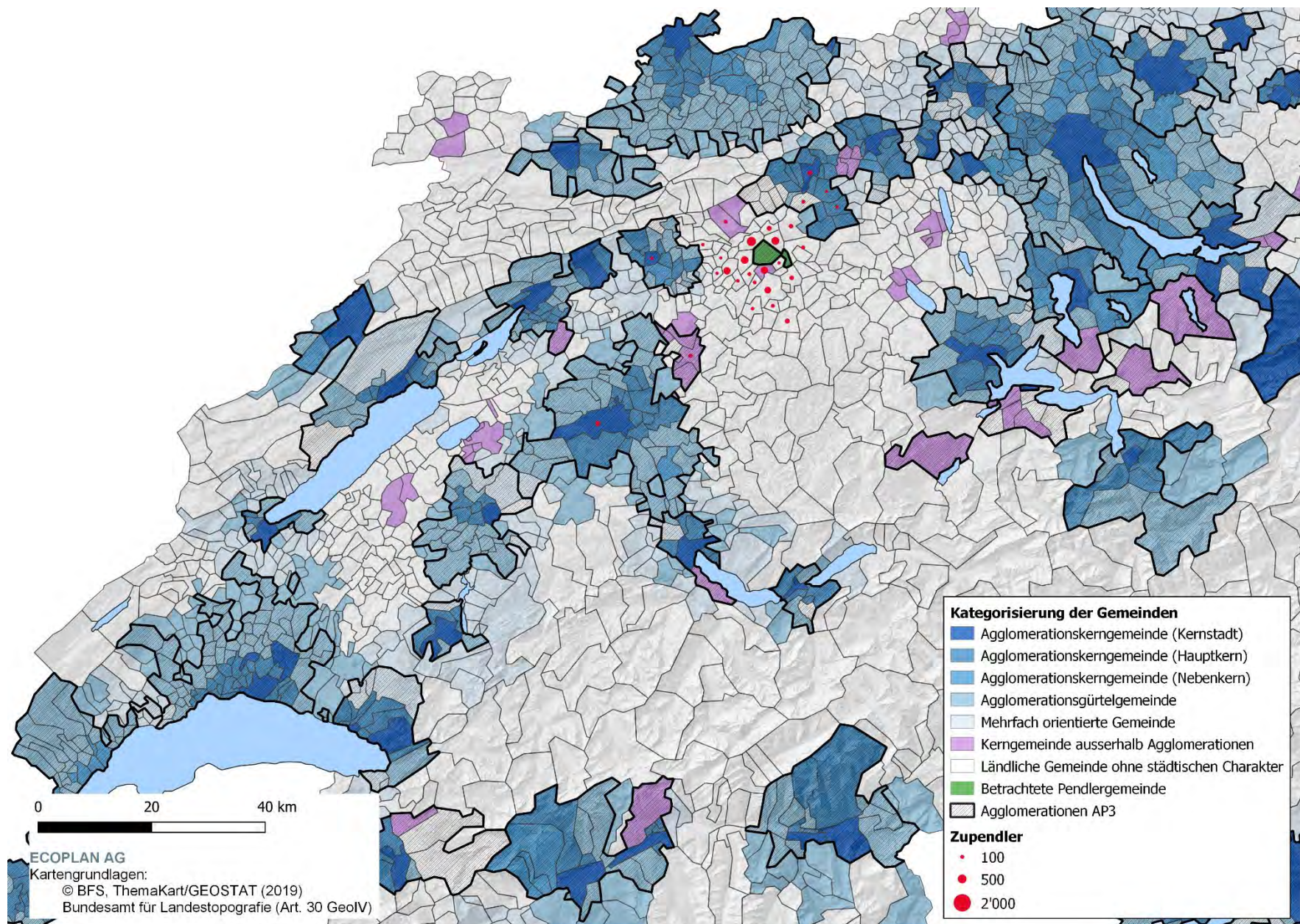


Abbildung 156: Wegpendler (grösser 5 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Langenthal, Pendlermatrix 2014

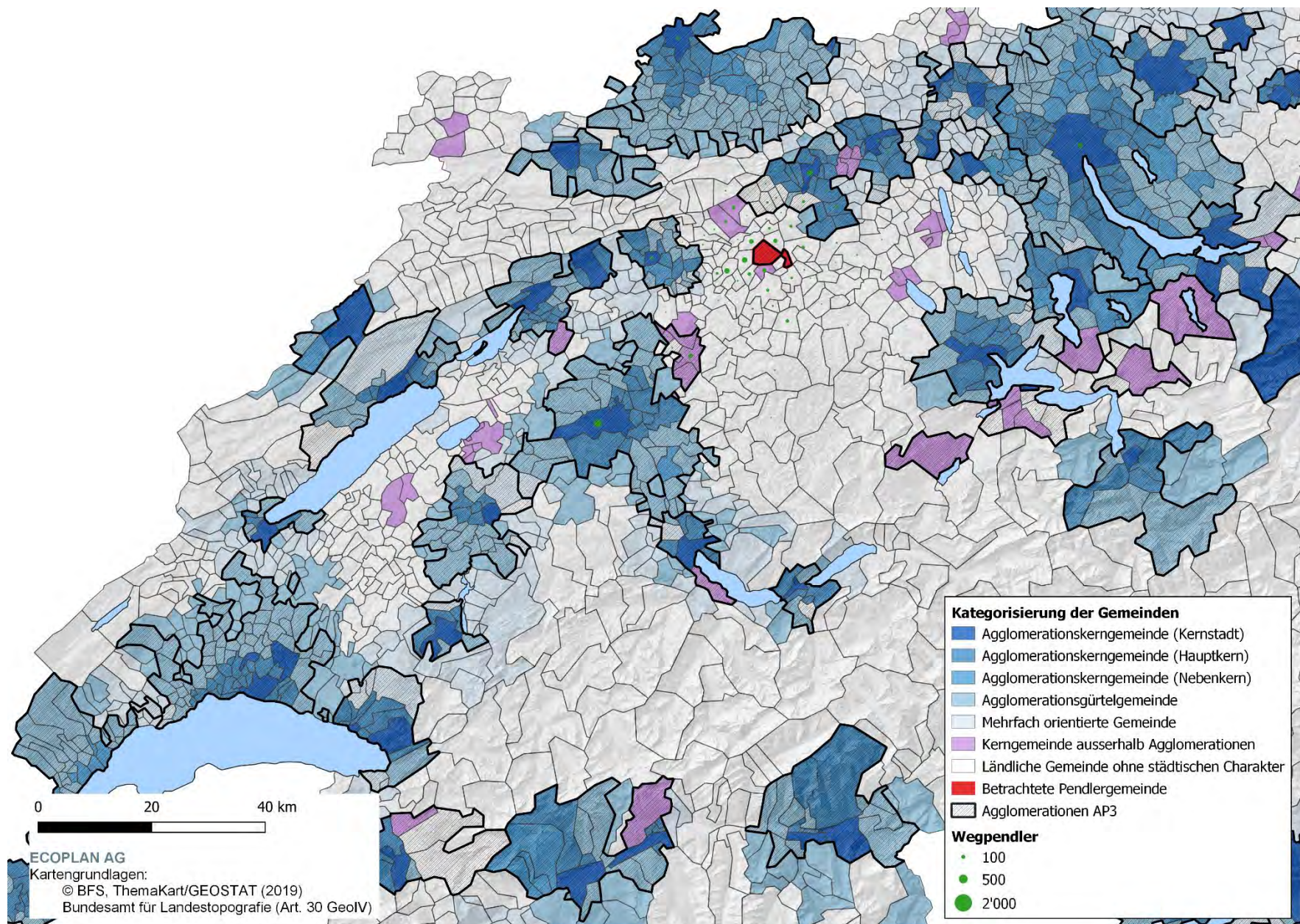


Abbildung 157: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Burgdorf, Pendlermatrix 2014

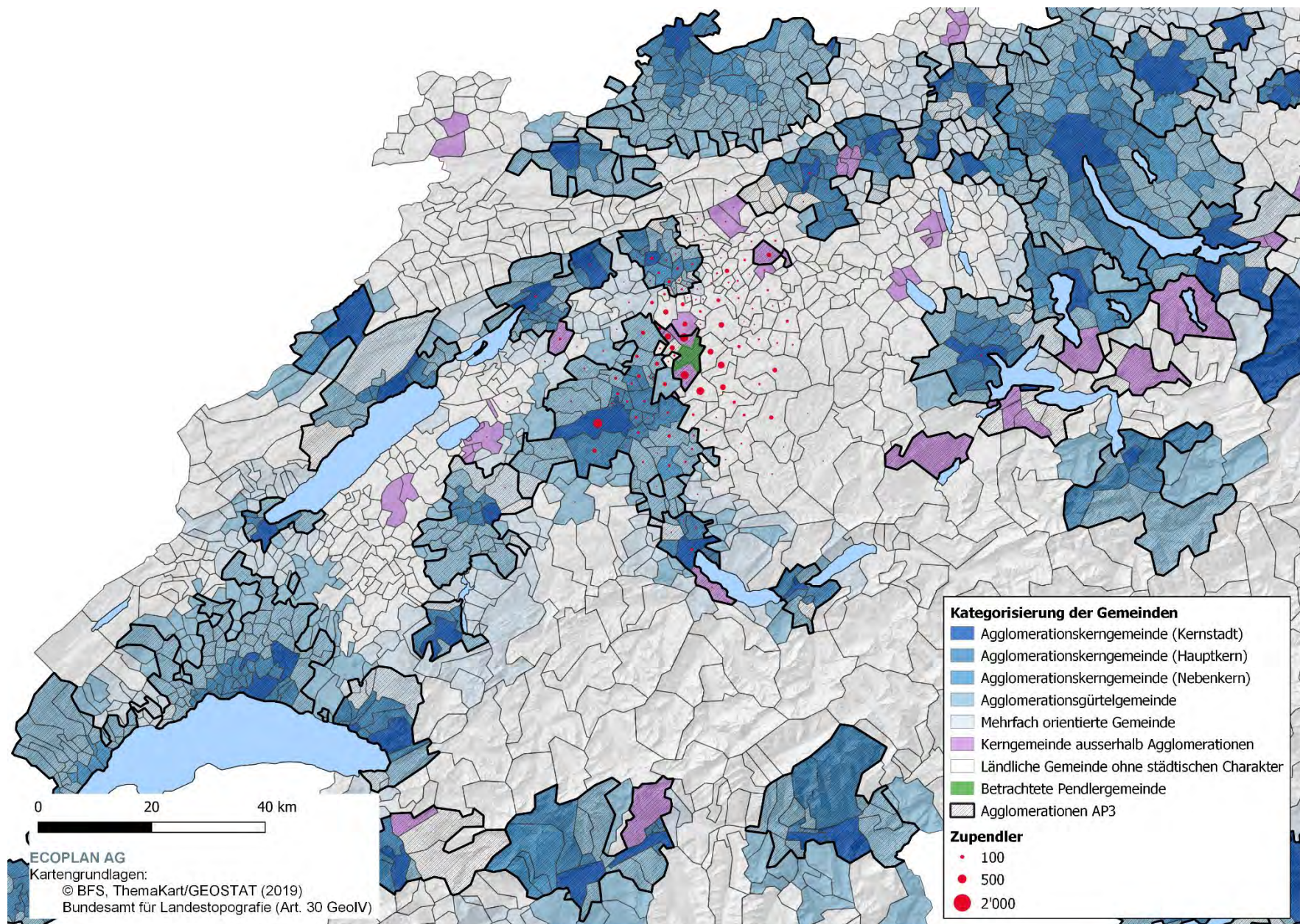


Abbildung 158: Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Burgdorf, Pendlermatrix 2014

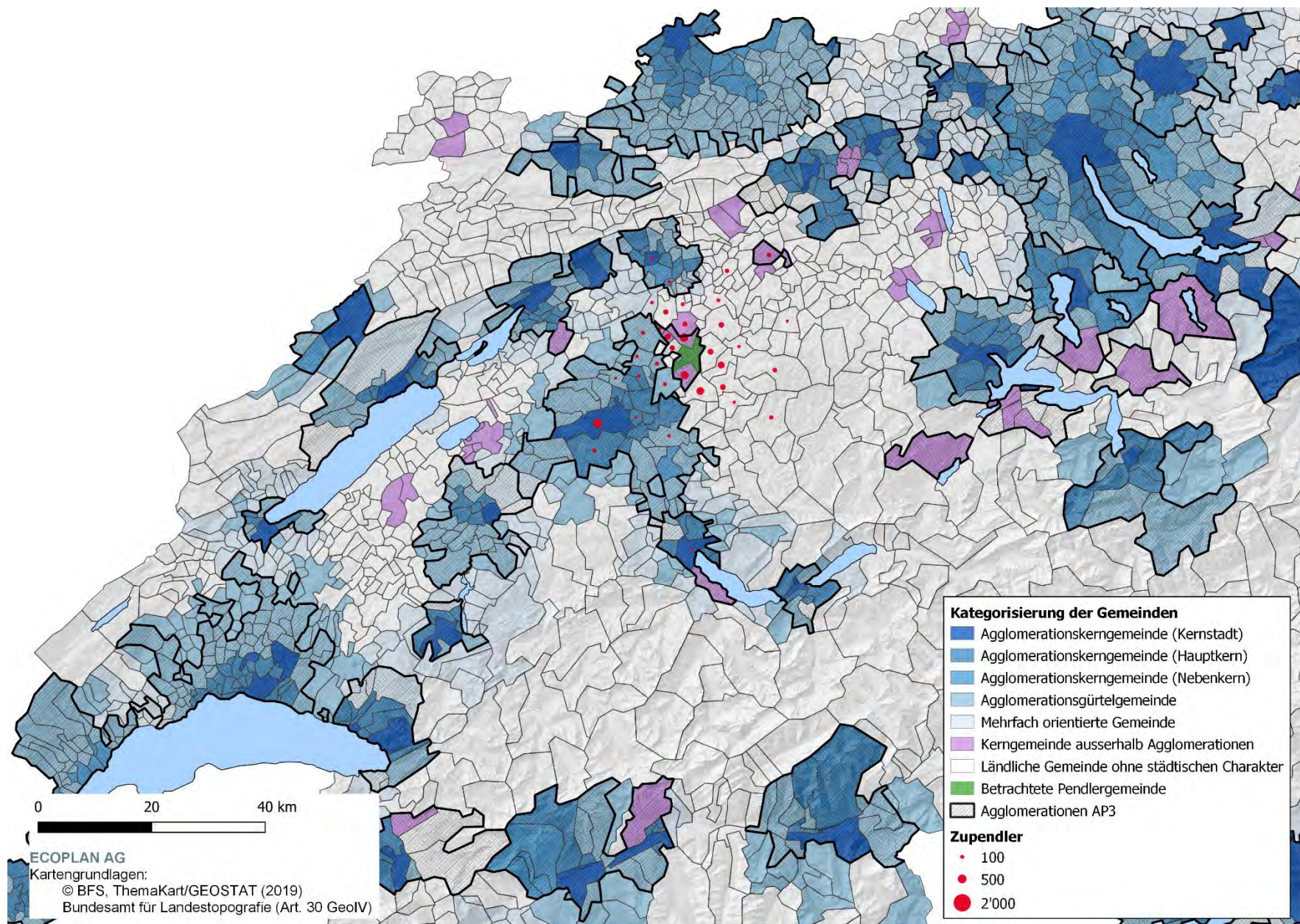


Abbildung 159: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Solothurn, Pendlermatrix 2014

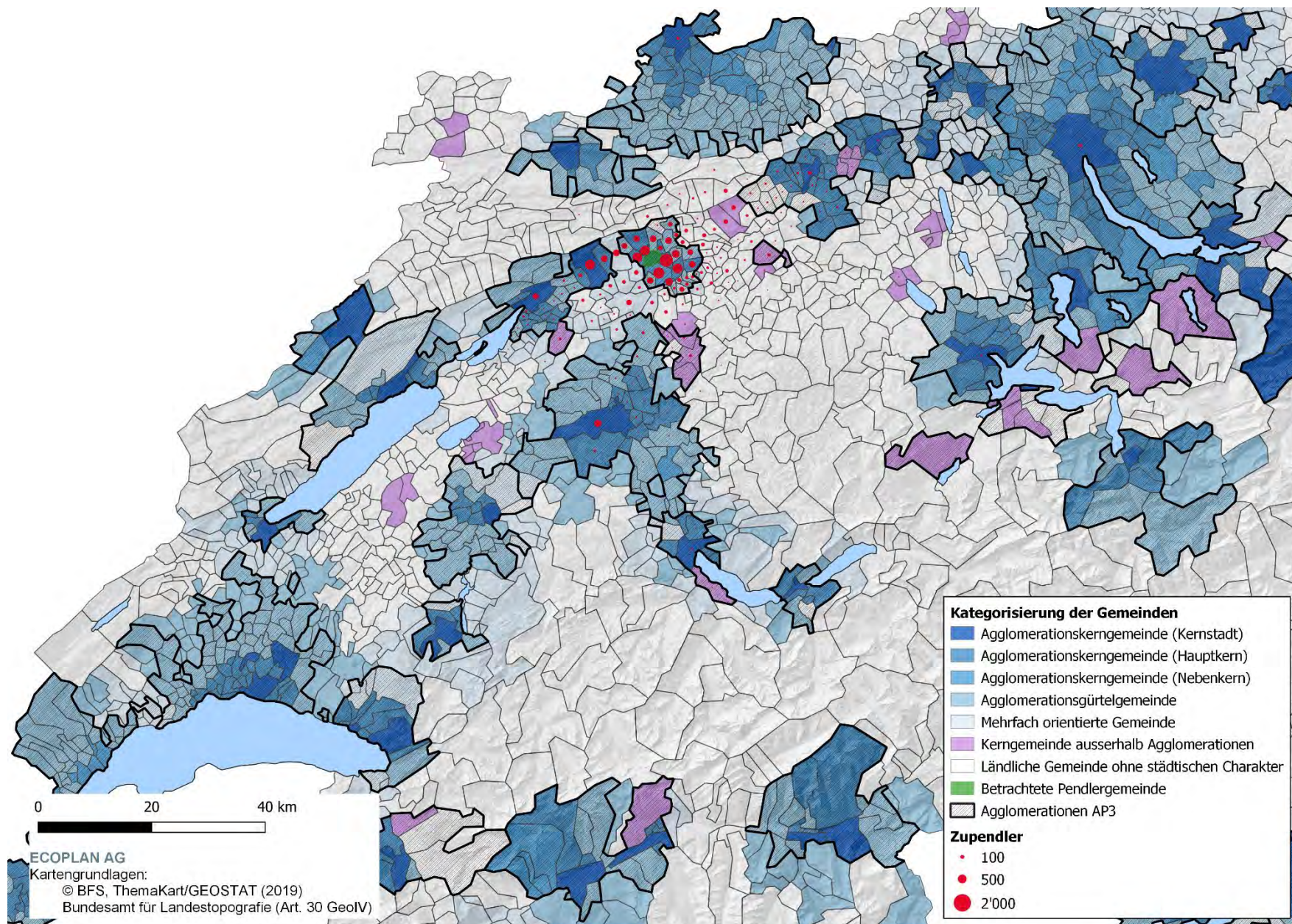


Abbildung 160: Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Solothurn, Pendlermatrix 2014

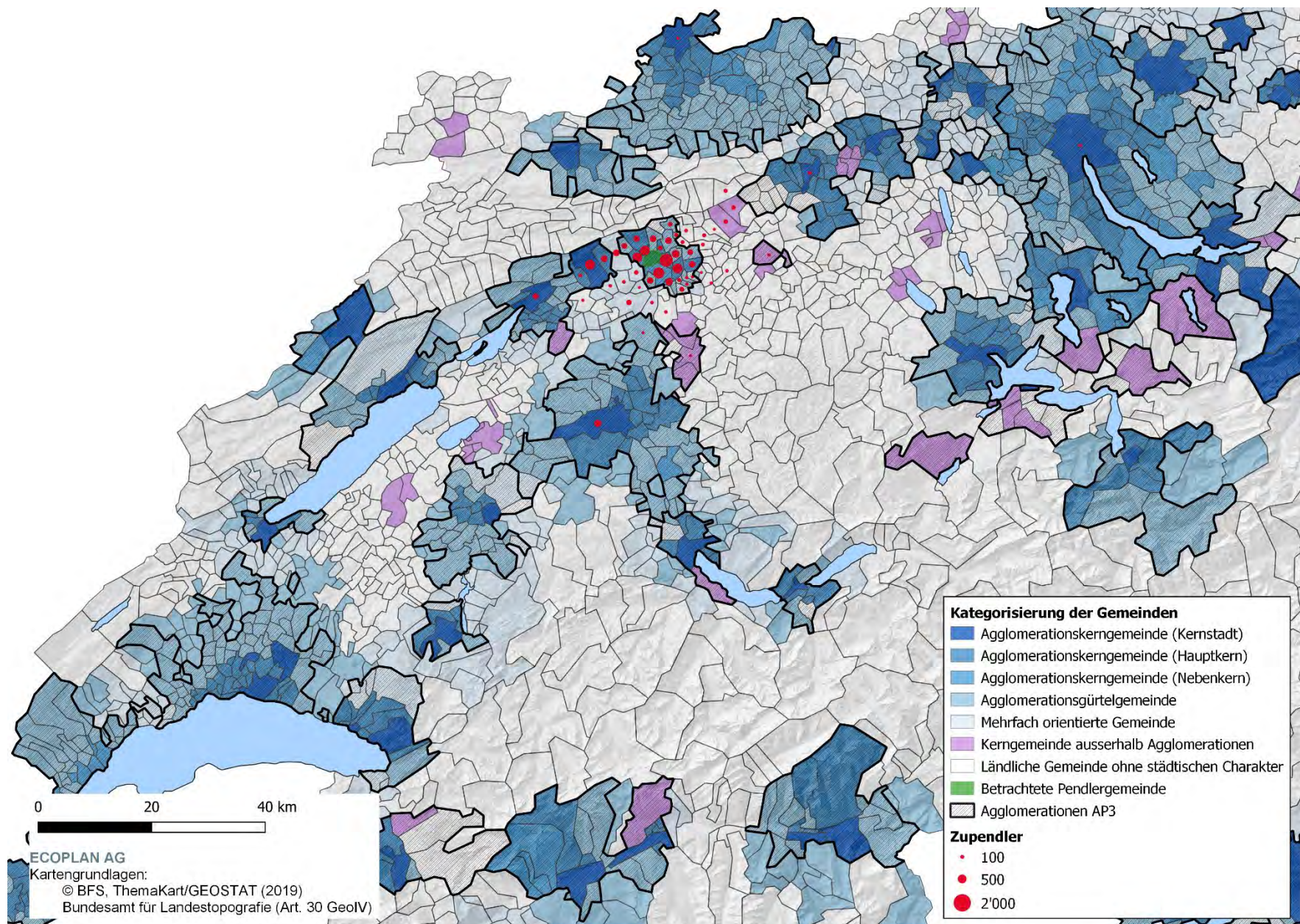


Abbildung 161: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Lyss, Pendlermatrix 2014

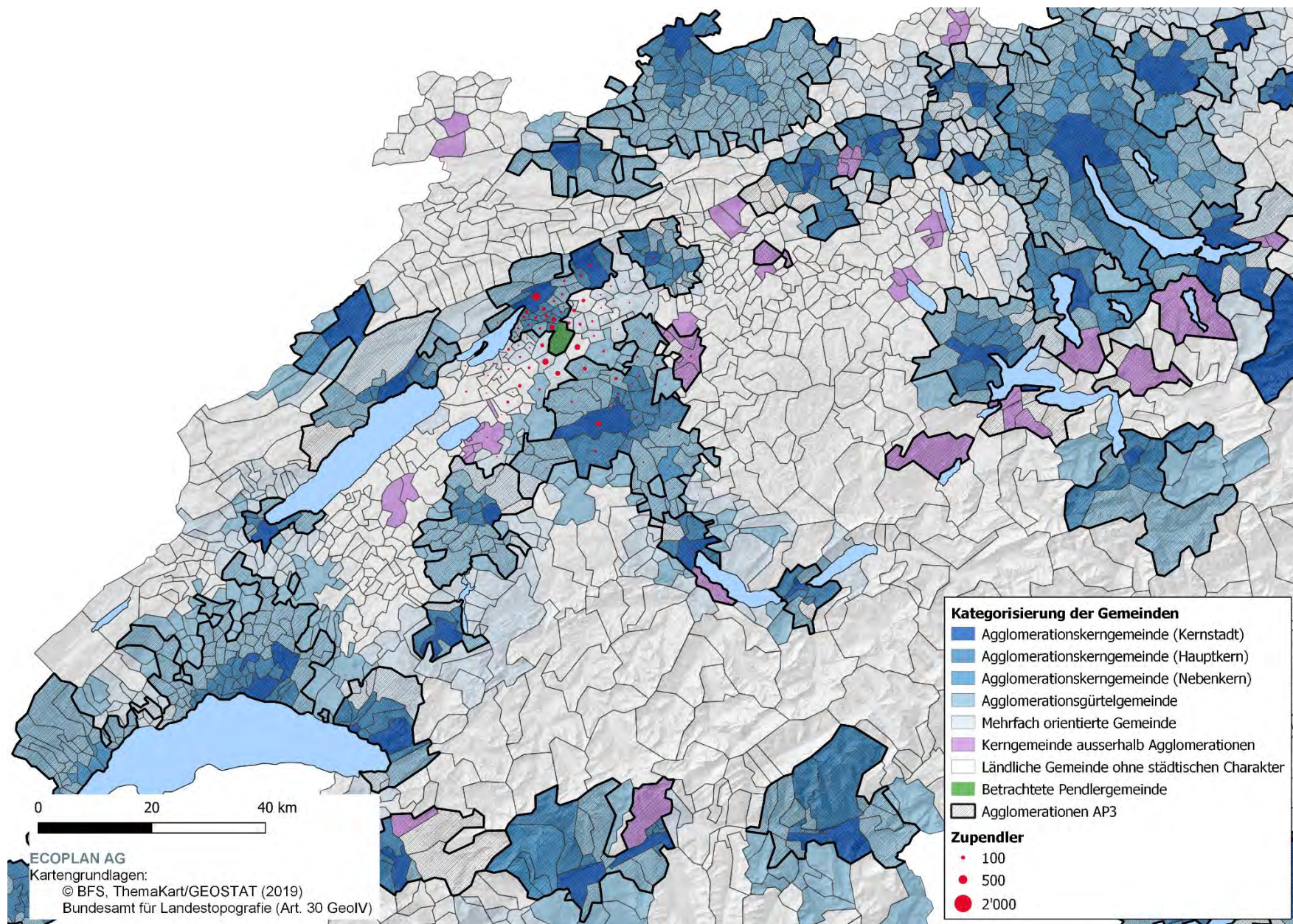


Abbildung 162: Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Lyss, Pendlermatrix 2014

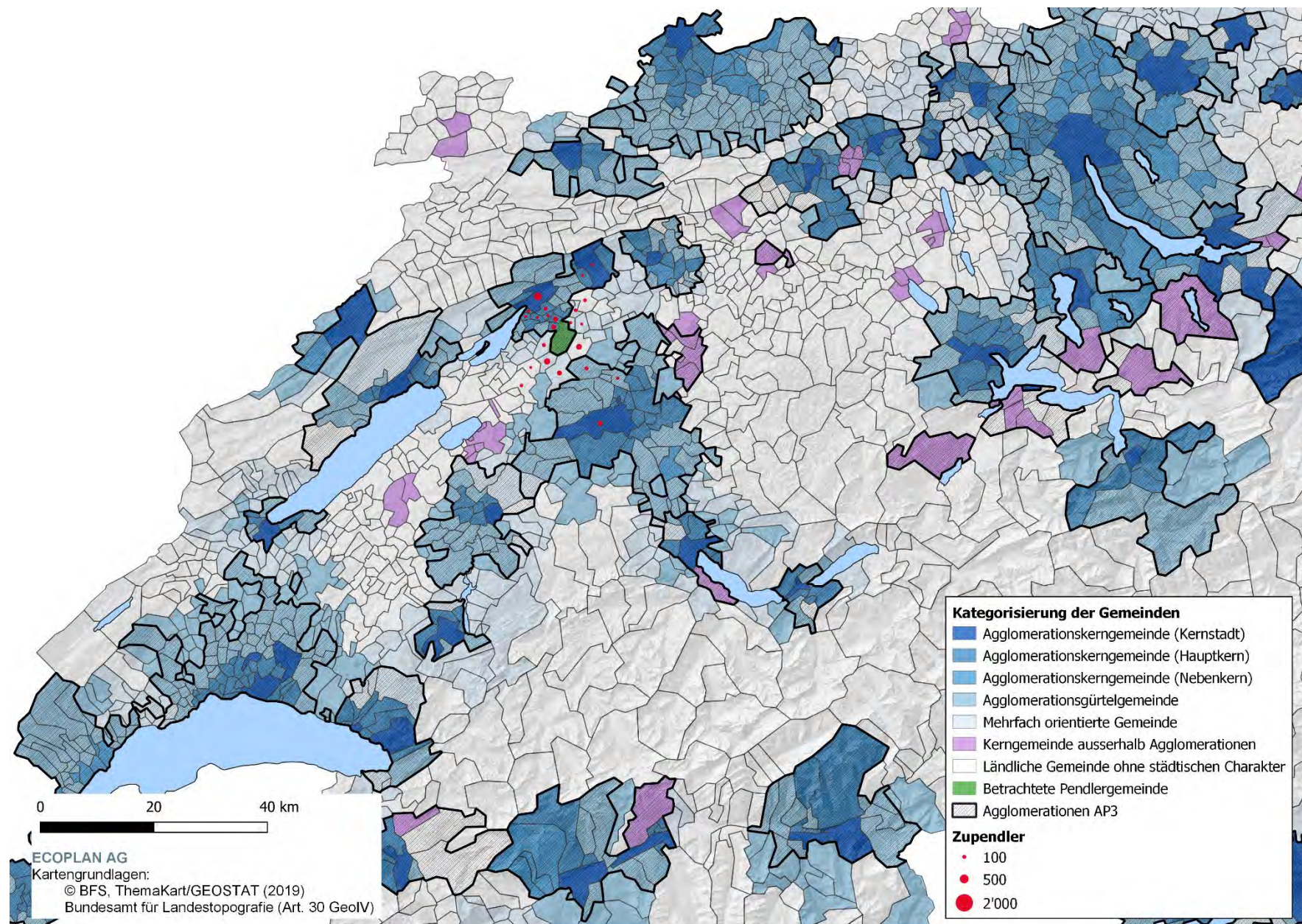


Abbildung 163: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) des Nebenkerns Münsingen, Pendlermatrix 2014

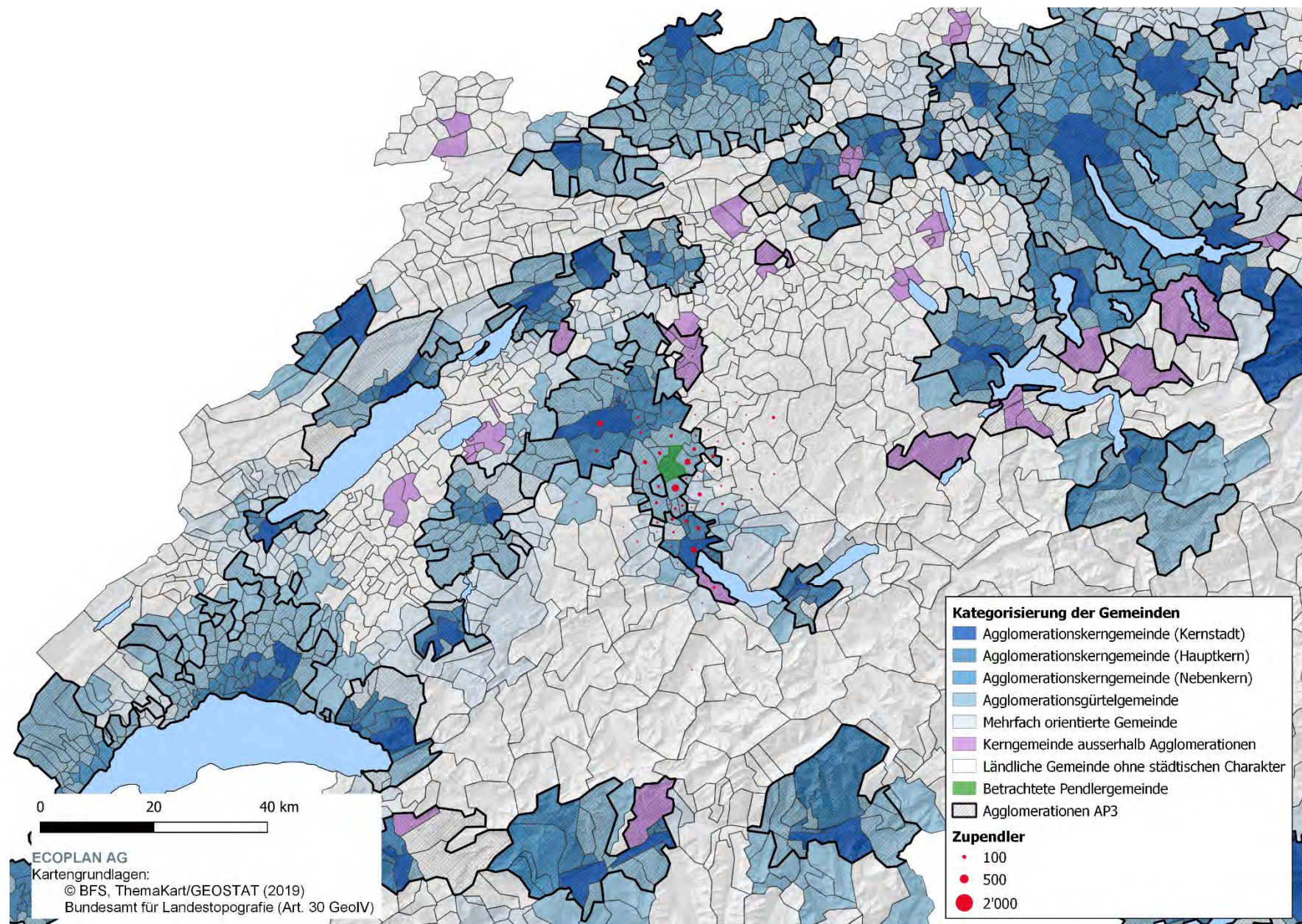


Abbildung 164: Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) des Nebenkerns Münsingen, Pendlermatrix 2014

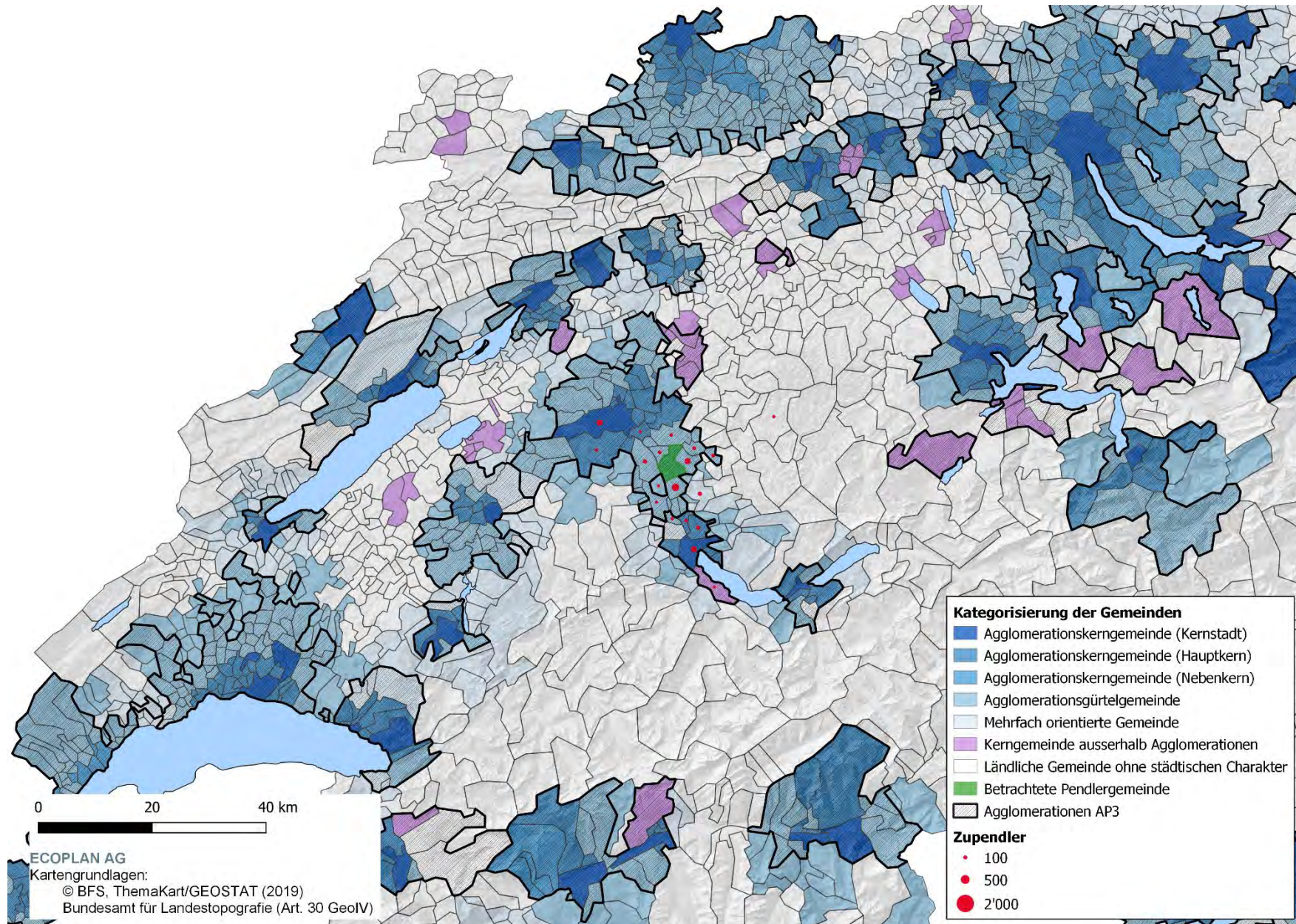


Abbildung 165: Zupendler (grösser 5 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Murten, Pendlermatrix 2014

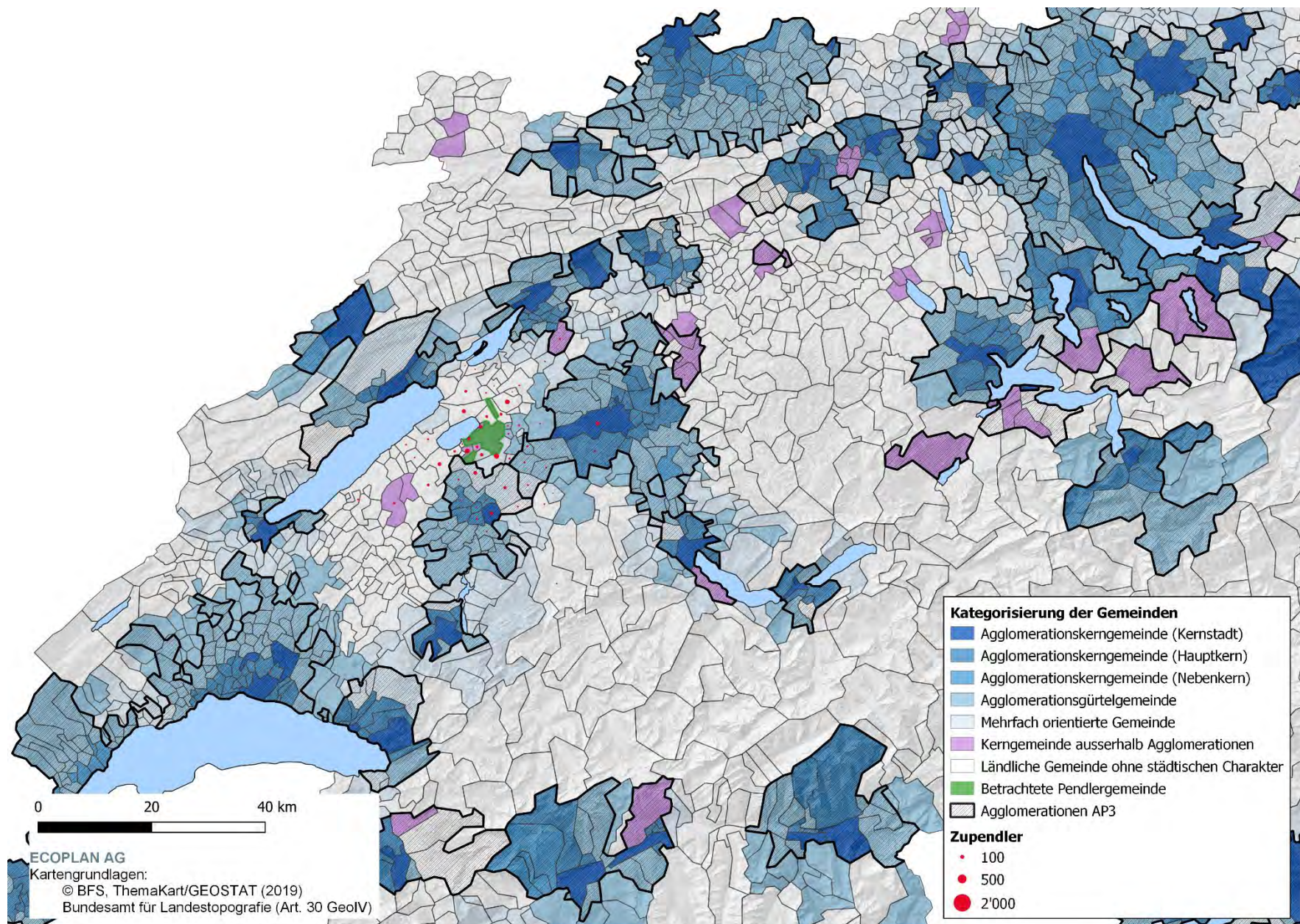


Abbildung 166: Zupendler (grösser 50 pro Gemeinde) des Regionalzentrums Murten, Pendlermatrix 2014

