

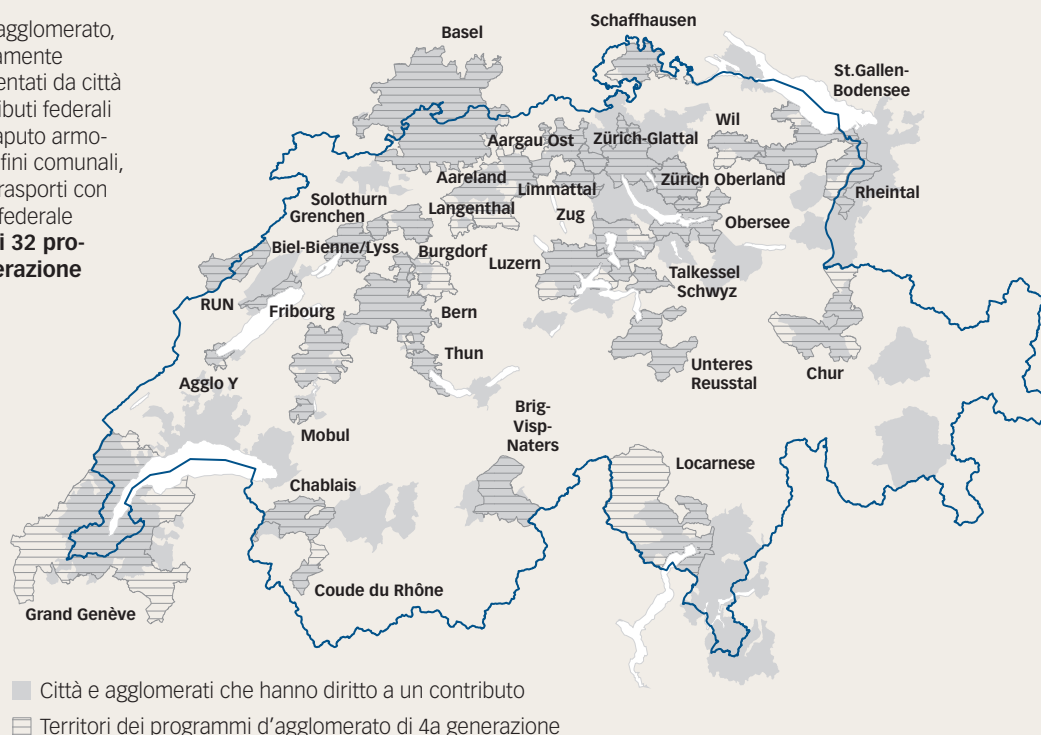
Programma Traffico d'agglomerato di 4a generazione

Programmi d'agglomerato per coordinare trasporti e insediamenti

Nel quadro del programma Traffico d'agglomerato, la Confederazione sostiene finanziariamente progetti nell'ambito dei trasporti presentati da città e agglomerati. A beneficiare dei contributi federali sono quegli agglomerati che hanno saputo armonizzare in maniera efficace, oltre i confini comunali, cantonali o nazionali, lo sviluppo dei trasporti con quello degli insediamenti. Il Consiglio federale propone un cofinanziamento di **tutti i 32 programmi d'agglomerato di 4a generazione inoltrati**.

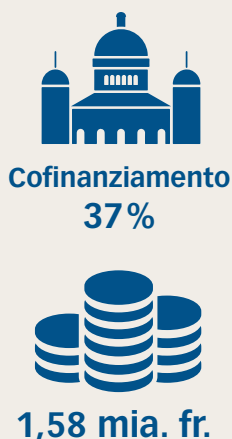
78% della popolazione svizzera vive negli agglomerati

84% degli occupati lavora in un agglomerato



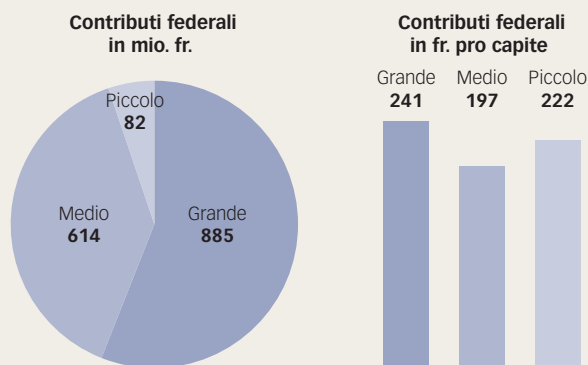
Contributi federali in base all'efficacia del programma

I contributi della Confederazione si basano sull'**efficacia globale** del programma e ammontano in media al **37% dell'importo complessivo**: più il programma è efficace, maggiore sarà l'aliquota di contribuzione. In via prioritaria vengono cofinanziati i programmi e le misure che contribuiscono a **risolvere i maggiori problemi di traffico** presentando un **rapporto costi-benefici da buono a ottimo** attuabili in **quattro anni**. I progetti devono essere elaborati **congiuntamente** da Cantoni, Città e Comuni, tenendo in considerazione diversi vettori di trasporto, armonizzati con lo sviluppo degli insediamenti, e il paesaggio. Per la 4a generazione, il Parlamento ha chiesto mezzi finanziari per **1,58 mia. di franchi**.



Contributi secondo la dimensione dell'agglomerato

In termini assoluti, un po' più **della metà** dei contributi federali viene erogata ai **grandi** agglomerati. Gli importi **pro capite** invece sono più o meno gli stessi indipendentemente dalla dimensione dell'agglomerato.



Ripartizione secondo la categoria delle misure

In tutti gli agglomerati **circa un terzo** dei contributi federali viene destinato a misure per il traffico pedonale e ciclistico. Inoltre, nei **grandi** agglomerati poco meno della metà dei contributi viene investita nei **trasporti pubblici**. Gli agglomerati di **piccole e medie** dimensioni investono circa la metà dei mezzi finanziari messi a disposizione dalla Confederazione per **migliorare la gestione del traffico stradale** e lo sviluppo di **piattaforme dei trasporti**.

Agglomerati	Trasporto pubblico	Trasporto individuale motorizzato	Traffico pedonale e ciclistico	Piattaforme dei trasporti
Grande	46%	16%	32%	6%
Medio	9%	44%	35%	13%
Piccolo	16%	31%	36%	17%
Tutti	30%	28%	33%	9%