

Piattaforma dei trasporti di Wohlen

Il Comune di Wohlen, nel Cantone di Argovia, dispone di una rete di trasporto molto ben collegata e di una fitta rete di trasporti pubblici locali e regionali. La stazione di Wohlen è un punto nodale del traffico di grande importanza per la regione. È ben integrato nel suo contesto urbanistico e facilmente raggiungibile. Entro il 2027 il Comune intende rinnovare la stazione per renderla una piattaforma dei trasporti moderna.

Coordinamento tra insediamento e trasporti

Con Aarau, Baden, Brugg, Lenzburg, Wohlen e Zofingen, il Cantone di Argovia è caratterizzato da città di piccole e medie dimensioni. Wohlen è un centro regionale che negli ultimi anni ha vissuto una grande ondata di sviluppo che ha coinvolto anche i Comuni limitrofi. Secondo il Piano direttore cantonale, Wohlen rappresenta anche un polo di sviluppo economico di importanza cantonale. In un contesto perlopiù rurale, il Comune costituisce quindi un luogo importante per lo sviluppo economico.

Nel Piano direttore, il Cantone stabilisce poli residenziali in località particolarmente ben collegate. Pianificando tali zone, i Comuni devono prevedere un'elevata densità. L'area «Bahnhof Süd» a Wohlen ne è un esempio: è per questo che lo sviluppo degli insediamenti viene portato avanti in modo mirato nelle immediate vi-

cinanze della stazione. L'obiettivo è uno sviluppo dello spazio abitativo caratterizzato da densificazione e buona qualità.

Nell'ambito del programma d'agglomerato di 2a generazione dedicato ad «Aargau-Ost», nel 2012 è stata attuata una misura che prevedeva la valorizzazione del nodo di interscambio bus-treno a Wohlen. L'impianto P+R non rientrava invece in questa misura.

Programma per le piattaforme dei trasporti

La Confederazione, i Cantoni, le città e i Comuni uniscono le risorse a loro disposizione per promuovere la mobilità combinata e dare forma a piattaforme dei trasporti attrattive. Nell'ambito del programma per le piattaforme dei trasporti rafforzano la loro collaborazione: la Confederazione crea le basi tecniche necessarie alla promozione delle piattaforme, in particolare nell'ambito della parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti, e orienta maggiormente alle piattaforme dei trasporti gli strumenti quali i programmi d'agglomerato e il programma di sviluppo strategico strade nazionali e quello dell'infrastruttura ferroviaria. In collaborazione con la Confederazione, i Cantoni, gli agglomerati, le città e i Comuni si occupano dell'elaborazione di piani territoriali coordinati e della realizzazione di progetti esemplari. www.are.admin.ch



Figura 1: La stazione di Wohlen è un punto nodale del traffico di grande importanza per la regione. Foto: Marion Nitsch/ARE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

Sviluppo del traffico e obiettivi

La stazione di Wohlen collega la rete ferroviaria nazionale con la ferrovia regionale AVA (in precedenza ferrovia Bremgarten-Dietikon) e con la rete di bus regionali e locali. Secondo il Piano direttore del Cantone di Argovia, è un punto nodale della rete di trasporto principale, in particolare per gli assi cantonali di sviluppo Lenzburg-Wohlen-Muri e Wohlen-Bremgarten-Dietikon. In futuro la stazione di Wohlen assumerà un'importanza ancora maggiore: il programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF) della Confederazione prevede un aumento delle capacità per il traffico merci e una cadenza più ravvicinata sugli assi Lenzburg-Wohlen e Muri-Othmarsingen.

Elementi della piattaforma dei trasporti di Wohlen

Il potenziamento della piattaforma dei trasporti avviene in due tappe: tra il 2018 e il 2021 il piazzale della stazione è stato riconfigurato ed è stata realizzata una nuova fermata dei bus. L'ampiezza e l'organizzazione chiara dei nuovi spazi ha consentito di ridurre i tempi di trasbordo e le difficoltà di accesso. Il piazzale antistante la stazione, pensato come luogo di incontro, è ora raggiungibile a piedi o in bicicletta direttamente dalla Bahnhofweg o dalla Aargauerstrasse. Il rinnovo ha messo in risalto anche la chiesa riformata e l'edificio amministrativo di Camille Bauer posto sotto protezione dei monumenti storici, con una conseguente valorizzazione dell'insediamento. A loro volta, il risanamento e la sistemazione degli edifici esistenti hanno aumentato l'attrattività della stazione. Al contempo è stato creato un impianto P+R sotterraneo che dispone di oltre 100 posti. Grazie a un sottopassaggio pedonale

supplementare, è direttamente collegato ai marciapiedi delle FFS rinnovati per eliminare ogni eventuale ostacolo. È stata ampliata anche l'offerta bike&ride: i parcheggi per biciclette ora a disposizione sono circa 350. L'obiettivo è che i viaggiatori lascino le loro automobili nell'impianto P+R e che raggiungano la loro meta con i trasporti pubblici o in bicicletta. Così facendo, il trasferimento dal trasporto individuale motorizzato a trasporti pubblici caratterizzati da uno sfruttamento efficiente del territorio avviene all'inizio del viaggio, come previsto dalla strategia cantonale in materia di mobilità. Il migliore collegamento dei mezzi di trasporto ha fatto diminuire il numero di viaggiatori che si recano negli spazi urbani in automobile.

La seconda tappa consentirà di agevolare ulteriormente il trasbordo, rendendo però necessari adeguamenti nella zona dei marciapiedi. Il tracciato della ferrovia AVA sarà spostato e integrato nella parte precedentemente riservata ai binari delle FFS. Al contempo, sul marciapiede in comune è previsto un nuovo bordo del marciapiede per i treni delle FFS. Ciò rende necessario abolire il carico merci e interrompere l'utilizzo di un deposito merci. Il termine dei lavori è previsto entro fine 2027, mentre gli adeguamenti ferroviari dureranno fino al 2035 circa.

La popolazione è stata coinvolta in processi partecipativi. Il fatto che questo sia un passo importante per una procedura di pianificazione riuscita risulta anche dalle decisioni in materia di finanziamento: nel 2018 la domanda di finanziamento del Comune è stata approvata da quasi l'80 per cento della popolazione, mentre nel 2019 il Cantone ha accordato un contributo per la fermata dei bus e l'impianto P+R.

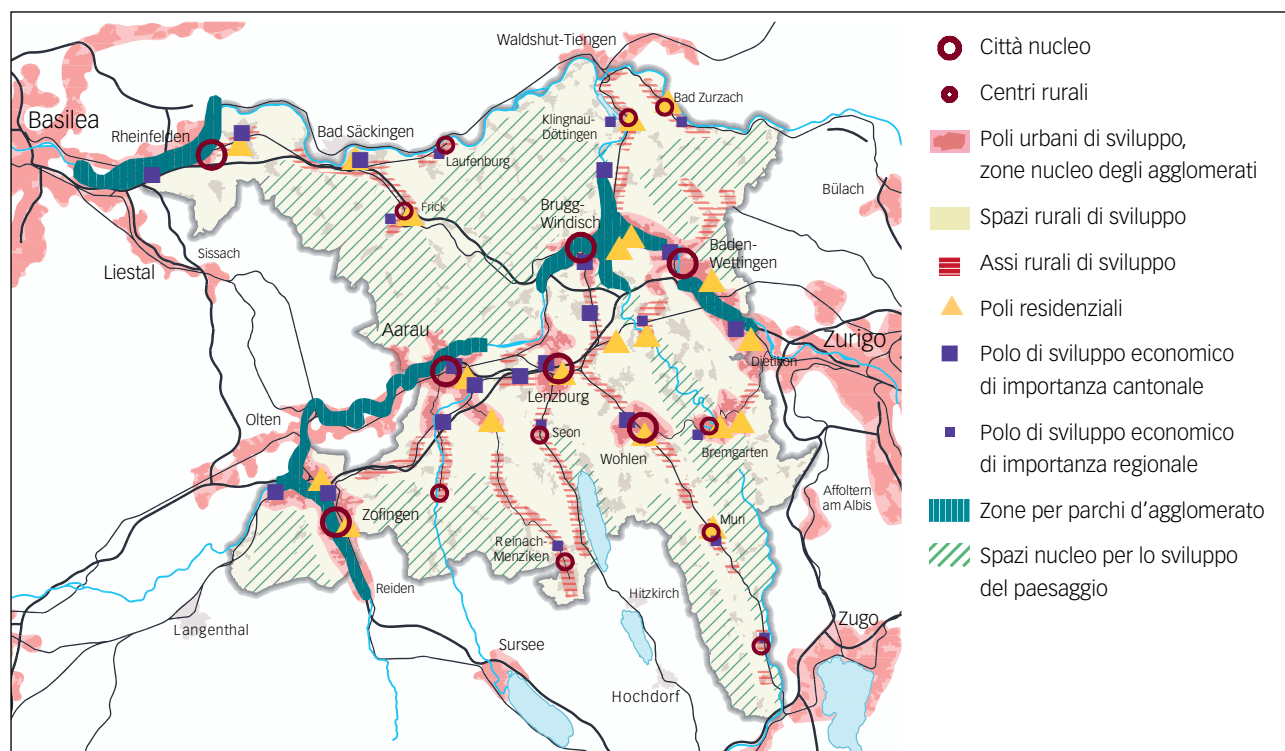


Figura 2: Progetto territoriale del Cantone di Argovia. Fonte: Cantone di Argovia

Valore aggiunto della piattaforma dei trasporti

- Offerta di trasporti pubblici ampliata: diverse linee di autopostali e bus, ferrovia AVA, rete celere regionale
- Impianto P+R, parcheggi per biciclette, offerta di car sharing e taxi direttamente in stazione
- Ampia fermata dei bus che congiunge le varie linee direttamente accanto all'edificio della stazione
- Ottimo collegamento tra l'impianto P+R e i binari nonché la fermata dei bus
- Valorizzazione urbanistica e sicurezza conferite dal piazzale della stazione, pensato come luogo di incontro attrattivo e spazio libero chiaramente organizzato
- Decongestionamento del sottopassaggio esistente e trasferimento alla fermata dei bus accorciato grazie al nuovo sottopassaggio pedonale nella parte occidentale
- Trasbordo reso efficiente da tragitti brevi e diretti tra i marciapiedi dei bus, la ferrovia AVA e la rete celere regionale
- Trasbordo ulteriormente facilitato tra la rete celere regionale e la ferrovia AVA grazie al previsto marciapiede in comune
- Pianificazione di misure di sostegno per evitare effetti indesiderati: il piano globale dei trasporti per il Comune, approvato dal Cantone, prevede un piano di parcheggio e piani di mobilità per i progetti edilizi più importanti.

Contatto

Ufficio federale dello sviluppo territoriale – ARE
www.aren.admin.ch

Ulteriori informazioni

- Scheda informativa «Delle buone piattaforme dei trasporti rendono più attrattivo il trasbordo»
- Scheda informativa «Piattaforma dei trasporti di Emmenbrücke»



Figura 3: La stazione di Wohlen collega la rete di trasporto locale e regionale con la rete ferroviaria nazionale. Foto: Marion Nitsch/ARE



Figura 4: Trasbordo rapido dal bus alla ferrovia AVA. Foto: Marion Nitsch/ARE



Figura 5: La piattaforma dei trasporti di Wohlen nella sua versione finale (2035), stato pianificazione: 2021. Fonte: TBF + Partner AG