

## Scelta del mezzo di trasporto da parte dei pendolari

Nel caso dei flussi pendolari diretti verso Berna, tra tutti i vettori quello dominante è chiaramente il TP. Questo dato di fatto vale per tutte le entità territoriali dell'agglomerato bernese: il 62% di tutti i pendolari diretti nella capitale utilizza il TP. E anche nel caso dei flussi pendolari provenienti da centri di altri agglomerati e diretti verso Berna, il TP è il vettore più utilizzato in assoluto (81%) (fig. 1). Fino al 60% dei pendolari interni della città di Berna utilizza il TP. La bicicletta (26%) è il secondo mezzo per importanza, mentre solo il 14% dei pendolari sceglie il trasporto individuale motorizzato (TIM). Non appena si giunge nella cintura urbana (Comuni del nucleo principale) la quota del TIM – salvo gli spostamenti pendolari verso Berna – aumenta sensibilmente, e nell'ambito del traffico interno della cintura urbana il TIM rappresenta di gran lunga il mezzo più importante.

Analogamente negli altri Comuni dell'agglomerato il principale mezzo di trasporto è l'auto (ad eccezione degli spostamenti pendolari verso Berna), anche nel caso degli spostamenti pendolari interni con origine e destinazione in un Comune della cintura.

### Suddivisione territoriale differenziata

Nella figura 2 viene illustrata la ripartizione modale per i pendolari in entrata nella città nucleo di Berna. Essa, inoltre, mostra come nei Comuni a ovest di Berna (in direzione di Friburgo e Morat) una quota superiore alla media di pendolari utilizzi il TIM per recarsi al lavoro a Berna (in molti Comuni nettamente oltre il 50%). Nei corridoi del TP o nella cintura urbana (Comuni del nucleo principale) a est di Berna, invece, domina chiaramente il TP.

### Basi per la pianificazione

L'analisi delle forme di pendolarismo con le loro quote modali offre un'importante base su cui sviluppare strategie di raggruppamento e distribuzione dei trasporti. I risultati possono contribuire a individuare ubicazioni attrattive per piattaforme dei trasporti dedicate al TP o finalizzate al raggruppamento del TIM. A tal proposito occorre tenere presente il principio che il trasferimento dal TIM al TP deve avvenire quanto più vicino possibile all'origine del traffico, mentre la distribuzione deve aver luogo quanto più vicino possibile a poli lavorativi e strutture di rilevante importanza.

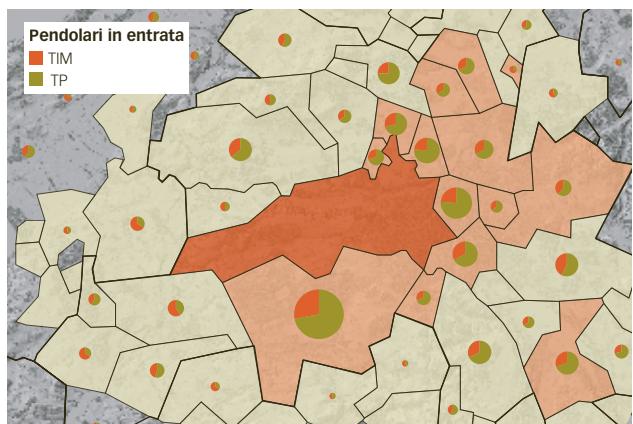


Figura 2: Ripartizione modale dei pendolari in entrata con il TP o il TIM della città nucleo di Berna (arancione scuro) 2015. Grafico: Ecoplan AG; basi cartografiche: UST, swisstopo

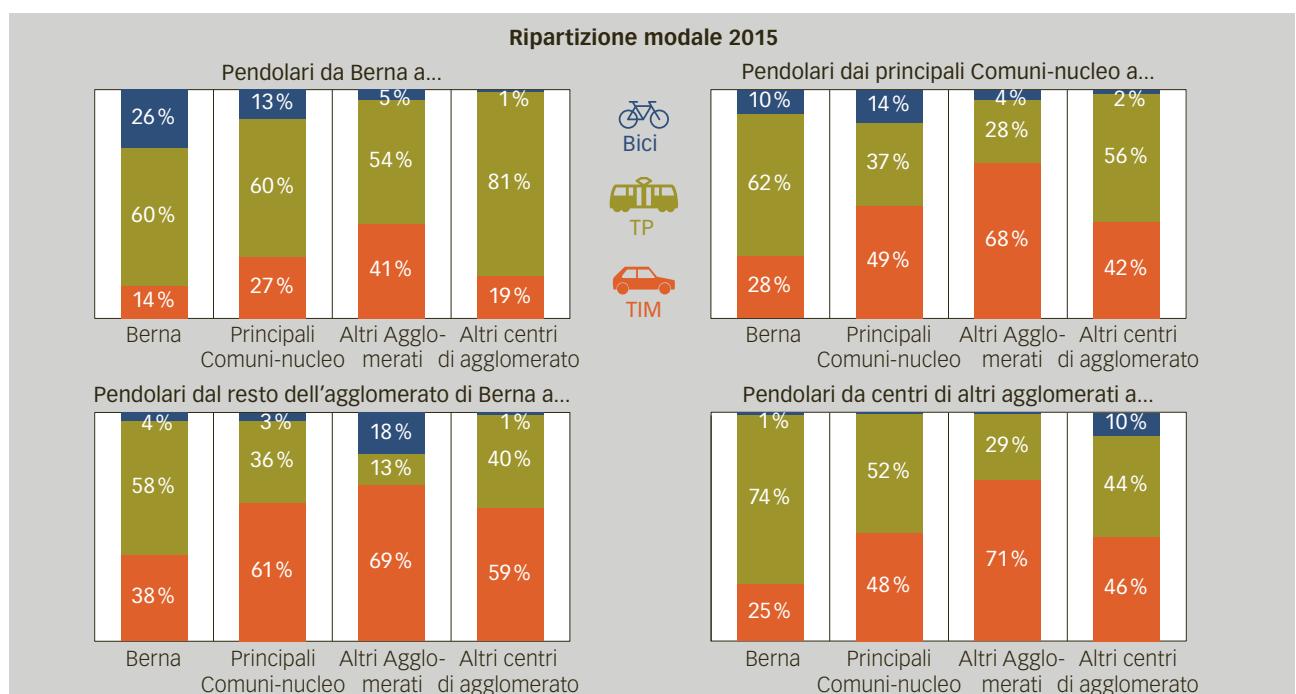


Figura 1: Ripartizione modale 2015 dei flussi di pendolari in funzione delle entità territoriali dell'agglomerato di Berna.