

Armonizzare traffico, energia e sviluppo territoriale

Principi d'intervento validi per tutta la Svizzera

- Coordinare in modo ottimale lo sviluppo del sistema di trasporti con lo sviluppo territoriale
- Ottimizzare il collegamento degli spazi urbani
- Migliorare l'integrazione nella rete di trasporti internazionale
- Garantire i collegamenti con gli spazi rurali
- Combinare le modalità di trasporto in funzione delle rispettive forze
- Creare le condizioni territoriali per un consumo moderato dell'energia
- Garantire un approvvigionamento energetico efficace
- Lasciare liberi spazi e tracciati per le infrastrutture
- Usare le infrastrutture esistenti e limitare gli effetti negativi

Principi d'intervento territorialmente differenziati

- Consolidare e migliorare in modo mirato la qualità dei collegamenti tra i centri di grande e media dimensione
- Ottimizzare il traffico d'agglomerato
- Collegare in modo controllato i bacini d'influenza dei grandi centri
- Assicurare i collegamenti con i centri rurali e i centri turistici alpini
- Affrontare i conflitti fra traffico di transito, traffico nazionale e traffico regionale
- Migliorare il collegamento con i principali assi di transito europei
- Ordinare territorialmente in modo ottimale gli aeroporti internazionali
- Disporre in modo sensato le piattaforme logistiche per le merci

Situazione iniziale

- Rete ferroviaria (tratte principali / altre tratte)
- Rete stradale (rete di base / rete complementare)
- Centri metropolitani, centri di grandi, medie e piccole dimensioni e centri rurali
- Centri delle grandi regioni turistiche alpine

Principali assi di traffico europeo

